

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 17.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 24 April 1880.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver per titstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 8 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aadelö	163	Cathrineholm	Gamla Kungsholmsbron	154	Hällsta	Y	Lidköping	S, a, b,	125	Näfveqvarn	116	Snöbergshyttan	P	Tutaryd	k	
Agnesberg		S	Cette	155	Hällsviken	112	Liljeholmen	C-F	167	Näfträglö		solberga	C, D	Tynnels	138	
Ahlby	155	Charlotteberg	G, O, S		Håno		Lilla Edet		125	Näs		Sollefteå	C, D	Tyningö	181	
Ahilstad		r	Charlottelund	o	Gamla Upsala	Q	Hågviken		157	Näsby		Sommen	C, D	Tyresö		
Ahlviiken	157	Christiania	G, S, p, ä,	208	Gambley	X, 71	Häringe		183	Näsbyholm	o	Sonne		Tyringe	p	
Alafors				242	Gantofta	m	Härlingstorp	a	c	Näske	37	Sonstorp	Z	Tägarp	m	
Alebäck	a	Christiansand	Gele Q-S	17, 21, 37, 39, 99,	220	Hästbo	A	Lilleskog	A	o	Nässjö	B-D F, I, g, q	Southampton	249	Tången	203
Alfvesta	C, D, i	Christiansund				Hästholmen	190	Lillsved		176	Nässundet	U	Spannarp	g	Tönsberg	
Alingsås	E, F	Christineberg	n	Geijersdal	S	Hästveda	C, D	Lindefors	s	Nosund		Sparreholm	C-F	Töreboda	E, F, 125	
Alkärret	169	Christinestad	42	Gjersholm	W	Hästveda		Lindfors	S	Ockelbo	A	Sperlingsholm	d	Törefors		
Allmänna gränden	191	Cimbrishamn	1	Gemla	i	Höfersby	X	Lindfors	O	Okna	C, D	Spisboda	s	Uddeholm	U, W	
Almvik	X			Getinge		Högåsas		Lindfors		Oporto		Spjutsbygd	i	Uddevalla	c	
Altappen	39	Daglösen	G	Gimo	Q	Högåsas	K	Lingbo	A	Ormaryd	g	Spånga	L	Uleåborg		
Altuna	233	Dahlsbruk	Gisslarbo	220	Högåsas	T	Höggarn	E, F	Linghem	D	Stadsvall	181	Ulfstorp	c		
Amsterdam		Dala	Gistad	C, D	Högsjö	Ö	Högsäter		Linköping	C, D, I, g, 119	Orrefors	L	Ullsäter	k		
Andersbenning	T	Dalarö	Gnarps	C-F	Högsjö		Högsäter		Ljung	d	Orresta	w	Ulricehamn	e		
Aneby	C, D	Dalbergå	Gnesta	C-F	Högtorp	111	Högtorp		Ljungby		Orrskog	Q	Stafnäs	173		
Angelstad	k	Dalkarlsberg	Godegård	I	Höketaled		Högtorp		Ljungskile		Ortalda	Q	Stafnäs	173		
Angnö		Dalskog	Gonäs	N	Hönö		Hönö		Ljusne	20, 21	Oskarshamn	g	Stafnäs	173		
Ankarstrum	X, 71	Dalum	Grafuddan	A	Hör	C, D	Hjälsterö		219	219	Stockarholmen	137-149	Ulriksdal			
Annefors	y	Danmark	Graferna		Hörken	N	Höcksta				Stallmästaregården		Ulänger	37		
Antwerpen	85	Dannemora	Grafversfors	C, D	Hörken	S, y	Höfvene				Stavanger	205	Umeå	33-39		
Arboga	L, A	Danvik	Granbergsdal	O	Hörrie		Hörne				Staxhammar	185	Underås			
Arbrå		Dalviken	Gnästa		Hörne		Hörne				Stockeborg	120	Upphärad			
Arendal		Degerfors	Godegård	I	Hörne		Hörne				Stenstorp	E, F, C, a	Upsala	A, Q, 132		
Arkö	73, 120-125	Gronhammar	Gronhammar	131, 132	Hövikenäs	N, S, T	Hövikenäs				Stenungsund		Utö			
Arlöf	C, D	Gronholmen	Gronholmen	176	Hövikenäs		Hövikenäs				Sterbnäs		Wadensjö	q		
Arnö		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wadsbro	Y		
Arvika	G, S	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wadstena	I, 121		
Asarum	k	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Waggebyrd	s		
Asby		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Walbo	R		
Aske	131, 132	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Waldemarsudden	183		
Askersund		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Waldemarsvik	71, 117		
Askeröd	n	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wallåkra	m		
Asmundtorp		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Walskog	L, Y		
Aspedammen	ä	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Walåsen	P		
Aspholmarne		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wara	c		
Aspvik	181	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Warberg	230		
Attarp	l	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wartofta	B, e		
Augustendal	183	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wasa	42, 43		
Avesta		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Washolmen	176		
Axmar		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wassbacken	125		
Axvall	a	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wasshyttan	N		
Backa		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wattholma			
Baggetorp	E, F	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Watjtom	v		
Baldersnäs	C, D	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Waxholm	175-180		
Balneberg		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wedevåg	N		
Banksbruna		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wedum	c		
Bergshamra	179	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wetlanda	S		
Bergsviken		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wellinge	163		
Berlin	283	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wendel			
Bernhammar		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wenersborg	S, c, 125		
Bersbo		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Werkeback	X, 71		
Billeborga	p, q	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wermå	181		
Billesholm	p, q	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wermå	181		
Billingsfors		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wermå	181		
Bjäljum	205	Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Witstabärf	33		
Björnerå		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wiggebyholm	172		
Björnås		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wik	131		
Björnhytta		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wikdalen	183		
Björnholmen		Gronholmen	Gronholmen	242	Hövikenäs		Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wikersvik	O, P		
Björnlunda	C-F	Eskilstuna	Y	149, 150	Hövikenäs	B, H, g	Hövikenäs				Pattiled	E, F	Wikhus			
Björnsund	137	Eslöf	C, D, m, n, q		Hövikenäs		Hövikenäs</									

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam borgerlig tid**.

A. Stockholm—Jerfö fr. o. m. den 15 November 1879.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Från Stockholms Centralst.	Person- och Bland. tåg.	Godstår.
	I.	II.	III.			
0,7	—	—	0,55 0,40 0,25	d Jerfö	—	
1,8	—	—	1,25 1,00 0,65	d Rotebro	—	
2,3	—	—	1,75 1,30 0,85	d Wäsby	—	
3,0	—	—	2,25 1,65 1,05	d Rosersberg	—	
3,4	—	—	2,55 1,90 1,20	d Märlsta	—	
4,5	—	—	3,40 2,50 1,80	d Knifsta	—	
5,5	—	—	4,15 3,05 1,95	d Bergsbrunn	—	
6,2	5,60	4,05	4,65 3,45 2,20	Till Upsala a)	11,10	10,41
7,4	—	—	—	Från Upsala	—	
8,1	—	—	4,10 2,60	d Wänge	—	
9,4	—	—	4,50 2,85	d Åland	—	
10,0	—	—	5,20 3,30	d Wittinge	—	
10,6	—	—	5,50 3,50	d Morgongåfva	—	
12,0	—	—	5,85 3,75	d Heby	—	
13,0	—	—	6,60 4,20	Till Sala b)	—	
14,1	—	—	7,15 4,55	d Broddbo	—	
15,1	—	—	7,80 4,95	d Rossbyttan	—	
15,4	—	—	8,35 5,30	Till Krylbo c)	—	
16,0	—	—	—	Från Krylbo	—	
16,7	—	—	8,50 5,40	d Jularbo	—	
17,3	—	—	8,80 5,60	d Fors	—	
17,7	—	—	9,20 5,85	d Morsbyttan d)	—	
18,8	—	—	9,65 6,10	d Horndal	—	
19,5	—	—	9,75 6,20	d Byvalla	—	
20,4	—	—	10,35 6,60	d Hästbo	—	
21,2	—	—	11,25 7,15	Till Storvik e)	—	
21,9	—	—	11,70 7,45	d Ashammar	—	
24,0	—	—	12,05 7,70	d Järbo	—	
25,6	—	—	13,20 8,40	d Ockelbo	—	
26,5	—	—	14,10 9,00	d Lingbo	—	
28,0	—	—	14,60 9,30	d Holmsveden	—	
29,6	—	—	15,40 9,80	d Kilafors	—	
31,0	—	—	16,30 10,40	Till Bollnäs	—	
32,9	—	—	—	Från Bollnäs	—	
34,1	—	—	17,05 10,85	d Arbrå	—	
32,9	—	—	18,10 11,55	d Karsjö	—	
34,1	—	—	18,80 11,95	Till Jerfö	—	

Jerfö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Mil från Jerfö	Pris å biljett från Jerfö med blandadt tåg.			Från Jerfö	Person- och Bland. tåg.	Godstår.
	I.	II.	III.			
1,2	—	—	0,70 0,45	d Karsjö	—	
3,1	—	—	1,75 1,10	d Arbrå	—	
4,5	—	—	2,50 1,60	Till Bollnäs	—	
6,1	—	—	—	Från Bollnäs	—	
7,6	—	—	3,40 2,15	d Kilafors	—	
8,5	—	—	4,20 2,70	d Holmsveden	—	
10,1	—	—	4,70 3,00	d Lingbo	—	
12,2	—	—	5,60 3,55	d Ockelbo	—	
12,9	—	—	6,75 4,30	d Järbo	—	
13,7	—	—	7,10 4,55	d Ashammar	—	
14,6	—	—	8,05 5,15	d Torsäker	—	
15,2	—	—	8,45 5,40	d Håstbo	—	
16,4	—	—	9,05 5,75	d Byvalla	—	
16,8	—	—	9,25 5,90	d Horndal	—	
17,4	—	—	9,60 6,10	d Morsbyttan d)	—	
18,1	—	—	10,00 6,35	d Fors	—	
18,7	—	—	10,30 6,65	d Jularbo	—	
19,0	—	—	10,45 6,65	Till Krylbo e)	—	
20,0	—	—	—	Från Krylbo	—	
21,1	—	—	11,00 7,00	d Rossbyttan	—	
22,1	—	—	11,65 7,40	d Broddbo	—	
23,5	—	—	12,20 7,75	Till Sala b)	—	
24,1	—	—	12,95 8,25	d Heby	—	
24,7	—	—	13,30 8,45	d Morgongåfva	—	
26,0	—	—	13,60 8,65	d Wittinge	—	
26,7	—	—	14,30 9,10	d Åland	—	
27,9	—	—	14,70 9,35	d Wänge	—	
27,9	—	—	15,35 9,80	Till Upsala a)	—	
28,0	—	—	—	Från Upsala	—	
29,6	—	—	—	Från Upsala	—	
31,0	—	—	17,05 10,85	d Arbrå	—	
32,9	—	—	18,10 11,55	d Karsjö	—	
34,1	—	—	18,80 11,95	Till Jerfö	—	

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Mil från Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg, blandadt tåg.			Fr. Stockholm	Person- och Bland. tåg.	Godstår.
	I.	II.	III.			
0,2	0,50	0,30	0,20	d Falköping	—	
1,1	1,00	0,75	0,45	d Falköpings st.	1,50	5,10
1,8	1,65	1,20	0,75	d Wartofta v)	6,16	10,56
2,5	2,25	1,65	1,00	d Kettilstorp	6,30	10,56
3,6	3,25	2,35	1,45	d Mullsjö	7,85	12,18
4,8	4,85	3,15	1,95	d Habo	7,33	12,18
5,6	5,05	3,65	2,25	d Bankeryd	7,49	12,48
6,6	5,95	4,30	2,65	Till Jönköping	3,46	8,7
7,3	—	—	—	Falköping	3,56	8,17
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10 4,50 2,85	4,27	8,39
9,2	8,20	5,95	3,65	5,05 3,20 2,00	9,12	9,42
10,6	9,55	6,30	4,25	Till Nässjö	5,13	9,35
35,6	32,05	23,15	—	25,70 19,60 12,50	1	8,88
				d Malmö	—	9,50
				d Stockholm	—	10,46

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Mil från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg, blandadt tåg.			Fr. Stockholm	Person- och Bland. tåg.	Godstår.
	I.	II.	III.			
1,5	1,35	1,00	0,60	d Forserum	—	
2,6	2,25	1,65	1,00	d Tenhult	10,55	7,42
4,0	3,60	2,60	1,60	Till Jönköping	11,22</	

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.												G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879.																				
Mil fr.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg.			med bland. tág.			Snälltäg.			Person- o. bland. tág.			Godstág.			Mil från	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			blandadt tág.			Från Stockholms Centralst.	Snälltág.			Person-tág.			Godstág.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.			
0,5	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,15	—	7	5,30	12,38	7,40	10,10	—	—	—	—	—	—			
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,12	5,42	12,55	8,8	10,33	—	—	—	—	—	—			
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till	Lund b)	—	—	—	—	—	—	—	—	2,29	—	7,20	5,51	1,4	8,24	11,10	—	—	—	—	—	—			
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,41	—	7,34	6,5	1,20	8,45	—	—	—	—	—	—			
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till	Eslöf c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,47	—	7,44	6,17	1,38	9,25	11,40	—	—	—	—	—	—		
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från	Malmö a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,27	—	8,36	7,14	—	2,20	—	—	—	—	—	—			
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	—	Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,18	7,54	1,48	4,18	—	—	—	—	—	—			
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	—	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	9,16	7,54	1,48	4,18	—	—	—	—	—	—			
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	—	Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,36	8,14	1,35	5,5	—	—	—	—	—	—				
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till	Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,46	8,24	1,55	5,40	—	—	—	—	—	—					
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Till	Hessleholmd)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,12	8,50	2,28	6,15	—	—	—	—	—	—					
9,4	8,50	6,15	—	14,85	10,90	6,95	—	Balingelof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,27	9	3,8	3,86	—	—	—	—	—	—					
10,3	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Till	Hästveda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,43	9,16	1,71	7,17	—	—	—	—	—	—					
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Till	Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,24	9,56	5,42	11,24	—	—	—	—	—	—					
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till	Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,18	12,4	10,35	6,41	—	—	—	—	—	—					
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Från	Eslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,10	6,50	5,33	—	—	—	—	—	—					
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	—	Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,87	8,60	5,15	3,90	—	—	—	—	—	—					
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,80	5,95	Till	Alfvesta f)	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	—	1,14	8,51	7,25	—	—	—	—	—	—					
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,80	Från	Hessleholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,26	1,35	9,25	7,25	—	—	—	—	—	—					
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	—	Lambult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,21	3,38	10,45	8,36	—	—	—	—	—	—					
21,8	20,10	14,50	—	16,75	12,80	7,85	Till	Säfsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,89	3,51	11,42	11,42	—	—	—	—	—	—					
22,8	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från	Säfsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,83	3,59	8	12,29	—	—	—	—	—	—					
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Till	Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,43	4,23	8,34	12,29	—	—	—	—	—	—					
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	Till	Grimstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,50	4,24	8,69	12,29	—	—	—	—	—	—					
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till	Nässjö g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,10	9,54	5,20	1,18	—	—	—	—	—	—					
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	Från	Nässjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,14	10,14	5,45	6,25	—	—	—	—	—	—					
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	—	Flyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,49	10,41	6,18	7,27	—	—	—	—	—	—					
27,2	24,56	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	—	Anby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,49	10,41	6,18	7,27	—	—	—	—	—	—					
28,8	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	Från	Frinnaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,49	10,41	6,18	7,27	—	—	—	—	—	—					
29,9	26,92	19,45	2,00	22,40	16,45	10,50	—	Gripenberg	—	—	—	—																				

Dannemora—Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg åfga Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,41 f. m., samt åfgrå från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.		Sön- och Helg-		Söknedagar.		Sön- och Helg-	
		I.	III.	Från	Uppsala	II.	III.	Från	Uppsalas
0,7	Från Lenna	7	3,15	8		1	5,45	1	
1,0	Marielund.	7,22	3,87	8,21	1,0	1,35	6,20	1,34	
1,0	Bärby	7,38	3,68	8,36	1,3	1,49	6,34	1,47	
2,0	Till								
2,0	Upsala	8,8	4,28	9,6	2,0	Lenna		2,6	

Aj.m. Tur- och returbiljetter (gällande för två dagar, sön- och helgdagar, som liggia emellan dessa, ej räknad) de säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedrätsning. Vid hälplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköldsta och Locksta tillväxterna) emottaga och afsemana tågen endast resande samt resgodset, vid dessa ställen säljs såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Pris å biljett	Personstår dagligen.		Mil.	Pris å biljett	Personstår dagligen.		Mil.	Pris å biljett
		I.	II.			III.	I.	II.	III.
0,8	0,50	0,40	0,25	Mil.	Från Gefle	8	1,30	0,65	
1,5	0,90	0,75	0,45		Walbo	8,18	3,18	0,50	0,40
2,1	1,25	1,05	0,65		Margretshill	8,33	3,22	1,70	1,35
3,0	1,80	1,50	0,90		Sandvik	8,52	3,52	3,11	2,05
3,6	2,15	1,80	1,10		Kungsgården	9,11	4,11	3,5	2,10
5,1	3,05	2,55	1,85		Till Storvik	9,23	4,23	5,0	3,00
5,5	3,30	2,75	1,85		Fran Gefle	9,45	4,45		
5,9	3,55	2,95	1,75		Robertsholm	10,30	5,30	5,6	3,80
8,1	4,85	4,05	2,45		Kungsnäs	11,38	6,38	7,8	4,70
8,6	5,15	4,30	2,60		Till Falun	11,48	6,48	8,6	5,15

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personstår på Uppsala (i förbindelse med snälltåg och personstår från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godstår från Tierp kl. 9,15 f. m. samt åfgrå från Gefle personstår till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och personstår till Stockholm) kl. 10 f. m. och godstår till Tierp kl. 4 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik personstår från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godstår från Uppsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt åfgrå från Storvik personstår till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godstår till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagernas jernvägar ankomma till Falun personstår från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godstår från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt åfgrå från Falun personstår till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godstår till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resesekfekter m. m.; åfgrå 10 öre.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.		Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.		Mil.	Pris å biljett
		I.	III.			I.	III.		
1,6	1,80	0,80		Mil.	Från Falun a)	5,30	4,55		
2,0	1,80	1,00			Dornäs	5,30	5,8		
2,2	1,80	1,10			Börlänge	5,44	7,22	0,9	0,45
4,0	3,20	2,00			Skräcka	6,37	8,47		
4,9	3,95	2,45			Rämen	6,58	9,27	2,8	1,15
5,7	4,60	2,85			Gräsbärg	7,21	10,4		
6,6	5,30	3,80			Till B:s Ludvika b)	7,41	10,24	4,1	3,80
7,4	5,85	3,70			Fran Gefle	7,41	10,24	5,8	4,25
8,0	6,40	4,00			Fran Falun	8,22	11,15	7,7	6,20
8,8	7,05	4,40			Till Oxnered i)	8,41	11,54	5,8	4,25
9,5	7,95	4,50			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
11,8	9,45	5,90			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
12,8	10,25	6,40			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
13,4	10,75	6,70			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
14,2	11,40	7,10			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
16,3	13,05	8,15			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
17,3	13,85	8,65			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
18,6	14,90	9,30			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
19,4	15,55	9,70			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
20,0	16,00	10,00			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
20,9	16,75	10,45			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
21,5	17,20	10,75			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
23,0	18,10	11,50			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
24,0	19,20	12,00			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
26,0	20,80	13,00			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
27,0	21,80	13,50			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
27,8	22,25	13,90			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
29,3	23,45	14,65			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
32,2	26,60	16,60			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
34,0	27,30	17,00			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
34,8	27,85	17,40			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
35,6	28,50	17,80			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
37,0	29,80	18,20			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
37,9	30,35	18,20			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
39,4	31,55	18,70			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
40,6	—	—			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
42,4	33,95	18,20			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25
43,8	35,80	18,20			Fran Gefle	8,41	11,54	5,8	4,25

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.		Mil.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.		Mil.	Pris å biljett
I.	III.	I.	III.	I.	III.				

<tbl_r cells="10" ix="4" maxcspan="1"

JERNVÄGSTURER.

a. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.			Pris å biljett från Moholm.		Dagligen				
	II.	III.	Från Mariestad	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Från Moholm	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55		Från Jula	10,30	6,30	0,90	0,60	Från Jula	7,35	4,85
1,50	1,00		Till Moholm	7,35	7,30	1,50	1,00	Till Mariestad	8	5
Obs.	Tägen N 1 och 4 stå i förbindelse med Gödstagen N 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnättagen samt Gödstagen N 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljs dagligen vid Mariestad till Moholm för tägen N 2, samt Ondagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hällplatserna till tägen N 1 och 3.									
Vid hällplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tägen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemande av passagerare.										

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		
	II.	III.	Från Stenstorp	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Från Hjo	Nr 2	Nr 6
0,50	0,25		Från Dala	7,18	6,38	0,50	0,30	Från Mofalla	2,32	6,51
0,50	0,35		Till Svensbro	7,30	6,60	0,75	0,50	Till Korsberga	7,12	7,20
0,70	0,50		Från Svensbro	7,40	7	1,05	0,70	Till Fridened	3,20	7,37
1,05	0,70		Till Wreten	7,50	7,10	1,45	0,95	Till Wreten	3,38	7,55
1,35	0,90		Från Wreten	7,56	7,15			Från Wreten	3,45	8
1,70	1,15		D Friden	8,25	7,40	1,60	1,10	Till Svensbro	3,55	8,10
2,15	1,45		Till Hjo	9,30	8,40	2,15	1,45	Till Stenstorp	4,45	9
										N 7
Från Svensbro	8,15	7,5								
D Kafas	8,30	7,20	Från Tidaholm	2,30	6,30					
D Ekedalen	8,50	7,44	D Ekedalen	3,25	7					
0,90	0,60		Till Tidaholm	9,10	9,10	0,90	0,60	Till Svensbro	3,55	7,30
Obs.	Utom ofvanstående tåg åfgr lokaltåg hvor Måndag och Thorsdag frn Stentorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag frn Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6,30 e. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På givne signal stanna bantågen vid Styrsjö och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemande af passagerare och gods.									

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljett			Pris å biljett			Pris å biljett			Pris å biljett			
	II.	III.	Dagligen.	II.	III.	Dagligen.	II.	III.	Dagligen.	II.	III.	Dagligen.	
0,8	0,60	0,40	Från Lidköping	6,10	5,50	0,8	0,60	Från Skara	5,50	6,30	0,8	0,60	Från Lidköping
2,0	1,50	1,00	Till Skara	7,15	5,54	1,9	1,45	Till Skara	7,25	7,42	1,9	1,45	Till Skara
2,8	2,10	1,40	D Axvall	8	3,88	2,8	2,00	D Axvall	8,10	8,20	2,8	2,00	D Axvall
3,7	2,80	1,85	B Friddetorp	8,33	4,13	3,9	2,95	B Friddetorp	8,15	9	3,9	2,95	B Friddetorp
4,7	3,55	2,35	Till Stenstorp	9,5	4,45	4,7	3,55	Till Stenstorp	8,40	9,25	4,7	3,55	Till Stenstorp
Bantågen stanna vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för att åtfölja tågen från Uddevalla till Stenstorp.													

b. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljett			Pris å biljett			Pris å biljett			Pris å biljett			
	II.	III.	Dagligen.	II.	III.	Dagligen.	II.	III.	Dagligen.	II.	III.	Dagligen.	
Mil från Lidköping.				Mil från Lidköping.			Mil från Lidköping.			Mil från Lidköping.			
1,00	0,80	0,40	Från Lidköping	6	3,23	0,9	0,75	Från Lidköping	8,10	7,4	0,9	0,75	Från Lidköping
1,7	1,40	0,70	D Hjerpås	7,1	4,24	1,6	1,30	D Hjerpås	8,42	7,86	1,6	1,30	D Hjerpås
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorps	7,28	4,51	2,6	2,10	Till Håkantorps	9,82	8,82	2,6	2,10	Till Håkantorps

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.		
	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,65	0,40		Från Uddevalla	1,88	7,10	2,1	0,70	Från Herrljunga	6,35	5,28	0,65	0,40
1,00	0,60		D Engebacken	2,1	7,83	0,40	0,30	D Wedum	7,4	5,57	1,00	0,60
1,35	0,80		Ryr	2,19	7,51	1,40	0,80	Wara	7,36	6,29	1,35	0,80
1,85	1,05		D Grunnebo	2,35	8,7	1,75	1,00	Axvall	7,42	6,48	1,85	1,05
1,85	1,05		D Öxnered	2,47	8,19	2,10	1,20	B Hökantorps	8,11	7,4	1,85	1,05
Till Wenersborg	2,56	8,28	Till Herrljunga	6,7	3,88	2,70	1,55	D Ulfstorp	8,41	7,34	2,56	8,28
								D Grästorp	8,41	7,34		
								D Lilleskog	8,59	7,34		
								D Sahlstad	8,59	7,34		
								D Rånum	8,20	7,13		
								D Lillskog	8,20	7,13		
	</											

JERNVÄGSTURER.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljett	Dagligen.	#1	#3	#5	#7	Pris å biljett	Dagligen.	#2	#4	#6	Omsel.	Lindfors	Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1879.										
														I.	III.	Från Lund	6,10	1,55	6,18					
1,0	0,70	0,35	Svenstorps	5,5	10,55	3,10	0,4	0,40	0,20	Christineberg.	8,49	3,58	7,29	7,15	11,49	6,40	0,60	0,30	Staffanstorps	6,27	2,13	6,31		
1,8	1,30	0,65	Tomellina	5,50	11,21	3,85	6,30	1,0	0,70	0,35	Hurva.	9,22	4,17	7,48	7,29	12,3	6,56	1,00	0,50	Klägerup.	6,43	2,28	6,47	
2,5	1,70	0,85	Esporöd	6,9	12,8	4,21	6,49	1,5	1,00	0,50	Löberöd.	9,42	4,37	7,56	7,37	12,11	7,5	1,40	0,70	Holmeja.	6,36	2,41	7	
3,0	2,10	1,05	Löfrestad	6,22	12,26	4,87	7,4	2,0	1,40	0,70	Akeröd.	9,58	4,54	8,7	7,47	12,21	7,16	1,80	0,90	Till Svedala.	7,11	2,56	7,15	
3,8	2,70	1,25	Wollsö	6,42	12,50	4,49	7,4	2,7	1,40	0,70	Bjersjölagård.	10,18	5,18	8,23	7	1,57	7,55	12,30	8	1,70	Fran Svedala.	7,54	3,6	7,25
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,58	1,10	5,28	7,38	3,8	2,30	1,5	Wollsö.	10,38	5,36	7,17	1,80	0,90	8	1,71	2,20	Frän Svedala.	8,18	3,18	7,88	
5,1	3,60	1,80	Akersöd	7,18	1,29	5,42	7,4	4,1	2,90	1,45	Löfrestad.	10,59	5,57	8,40	5,07	7,38	8	1,72	2,20	Marieberg.	8,7	3,18	7,88	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,81	1,50	6,2	7,4	4,6	3,20	1,65	Esporöd.	11,16	6,18	9,12	7,54	12,47	8,17	2,20	1,10	Holmeja.	6,36	2,41	7	
6,1	4,30	2,15	Hurva	7,46	2,7	6,18	7,4	5,3	3,70	1,85	Tomellina	11,41	6,37	9,29	8,14	12,40	8,22	2,40	1,20	Ahlstad.	8,18	3,29	7,51	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,1	2,28	6,34	7,4	6,1	4,30	2,15	Svenstorps	12,2	6,58	9,46	8,83	12,00	6,57	2,40	1,20	Fjärdingslöf.	8,30	3,41	8,3	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,10	2,38	6,44	7,4	7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,22	7,18	10,5	8,55	12,22	9,2	3,20	1,60	Till Trelleborg.	8,45	3,55	8,18	

Obs. Då lokaltaget Nr 8 infaller på helgång inställs detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Tur- och returbiljetter 1sta och 2:dra klass, gällande för återresa afvär dagens efter den de köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

o.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljett från	Dagligen.	Helgfria o. L.	Dagligen.			Pris å biljett från	Dagligen.	Dagligen.			Pris å biljett från	Dagligen.									
				I.	III.	Från Malmö	I.	III.	Från Ystad	I.	III.	Från Ystad	I.	III.	Från Ystad							
Malmö				#1	#3	#5	#7															
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,27	2,16	6,33	6,30	0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,26	3,50	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25	
1,0	1,20	0,55	Oxie	6,40	2,30	6,45	6,45	1,0	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,83	6,36	3,50	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25	
1,5	1,85	0,60	Skabersjö	6,54	2,45	6,57	6,57	1,7	1,20	0,60	Rydsgård.	6,49	11,22	6,55	3,50	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25	
2,0	2,40	1,80	2,00	2,25	1,65	1,05	1,05	2,7	1,5	1,05	Böringe	7,34	1,90	5,95	7,20	1,50	1,05	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25
2,5	3,00	2,80	Böringe	7,51	3,43	7,52	7,52	2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,20	11,53	7,22	3,50	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25	
3,0	3,50	2,50	Skabersjö	8,55	3,58	8,44	8,44	3,9	2,70	1,5	Böringe	7,38	12,12	7,42	3,50	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25	
3,5	4,20	2,90	Rydsgård	8,23	4,15	8,20	8,20	4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,15	12,32	8,22	3,50	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25	
4,0	4,80	3,40	Marsvinsholm	8,99	4,31	8,34	8,34	5,2	3,10	1,55	Oxie	8,30	1	8,26	8,14	3,46	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25
4,5	5,30	3,60	Charlottenlund	8,60	4,41	8,44	8,44	5,6	3,70	1,50	Hindby	8,48	1,12	8,38	8,38	3,46	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25
5,0	5,80	4,20	Till Ystad	9,10	5	9,2	9,2	5,9	4,10	2,05	Till Malmö	8,55	1,25	8,50	8,50	3,46	2,10	1,25	12,85	7,20	1,20	1,25

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

B. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Mil	Afgift från Hessleholm	Bantag afg. fr. Christiania (Norsk tid)	Dagligen.			Första helgfria onsdag i hvarje månad och på följande dag	Blandat t.	Dagligen.	Helgfria O. L.	Första helgfria onsdag i hvarje månad och på följande dag	Blandat t.	Dagligen.
-----	------------------------	---	-----------	--	--	---	------------	-----------	----------------	---	------------	-----------

ÅNGBÄTSTURER.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljs för resor med snälltäg till nedanförda orter i utlandet, nemligent:

- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- • • Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- • • Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
- • • Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.

i Stockholm och Göteborg

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltäg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljs mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna. Trafikstyrelsen.

Mältider under resor å Statens Bantag:

Med natt-snälltägen:
på färden från Stockholm till Malmö: **aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);**
• frukost i Alvesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
• Göteborg: **aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);**
på färden till Stockholm från Malmö: **aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);**
• Göteborg: **Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll)**

Med dag-snälltägen:
på färden från Stockholm till Göteborg och nordvästra banan:
frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll) för resande till Nässjö;
• i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvästra banan;
på färden till Stockholm från Göteborg och nordvästra banan:
frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll),
• i Karlstad kl. 10,18 f. m. (15 $\frac{1}{2}$ min. uppehåll);
middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvästra banan;
• i Norsholm kl. 2,97 e. m. (25 min. uppehåll) för resande från Nässjö;
på färden mellan Göteborg och Nordvästra banan:
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: **middag i Alvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);**
från • • • 1,35 e. m. (25 ");
på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
samt på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,50 f. m. (30 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)
Från Cimbrishamn dagl. 5,30 f.m. Från Svenstorp dagl. 12,30 e.m.
• Tommarp..... > 6,45 > Hannas..... > 2,15
• Hammehög..... > 8 > Hammehög..... > 3
• Hannas..... > 8,45 > Tommarp..... > 4,15
till Svenstorp > 10,15 till Cimbrishamn > 5,15

12. Ett af ångf. WINGÅKER, ROSLAGEN eller NORTELJE kommer att i år frötum af vanliga stationerna äfven anlöpa Singö, Slädarö, Öregrund och Kallerö. Åfångstiderna skola framdeles till kännaifivas.
Närmare meddelar Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr., Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Marum—Rörvik—Ortala—Trästa—Ronchholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar, afgr. ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Måndagen den 26 April kl. 8 e. m. och återvänder från Östhammar den 28 kl. 6 f.m., anlöpande Harg, Trästa, Ortala, och Furusund.
Last emottages från och med Måndagen den 26 April.
Närmare meddelar Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) afgr. ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerblom, Söndagen den 25 April kl. 8 e. m. samt ångf. GEFLÉ, kapt. P. A. Brandt, Tisdagen den 27 April kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn, afgr. ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Måndagen den 26 April kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall, anlöpande Ljusne och Sandarne, afgr. ångf. GESTEKLAND, kapt. Rein. Lundgren, Måndagen den 26 April kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall, afgr. ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, efter fulländad lastning.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages fortfarande.

Stockholm—Hudiksvall, afgr. ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparrman, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgr. ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Söndagen den 25 April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall—Hernösand, afgr. ångf. DROTTNING LOVISA, kapt. G. A. Drouge, Tisdagen den 27 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Stockholm: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:o 4.

28. Stockholm (Skeppsbron) — Sundsvall (direkt) afgr. ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, Måndagen den 26 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Lastning pågår.

29. Stockholm (Skeppsbron) — Sundsvall—Hernösand afgr. ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Onsdagen den 28 April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (Skeppsbron) — Hernösand—Nyland afgr. ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedborg, så snart underrättelse ingår, att är ej hindrar i Ängermanälven.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ängermanälven samma omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron) — Hernösand—Näske—Örnsköldsvik afgr. ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, efter fulländad lastning.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ängermanälven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

33. Stockholm—Sundsvall—Wifstavarf—Hernösand—Köpmankolmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå afgr. ångf. W.M. RÖHSS, kapt. P. Aug. Åström, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages från och med Måndagen den 26 April.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå anlöpande Husum och Nordmaling afgr. ångf. VESTERBOTEN, kapt. Matias Klintberg, så snart underrättelse ingår att fartyget kan inkomma.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages från och med Måndagen den 26 April.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Källviken afgr. ångf. NORRLAND, kapten C. E. Åström, så snart underrättelse ingår att fartyget kan inkomma.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Källviken—Skellefteå—Kåge anlöpande Åbyn och Byske afgr. ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, så snart underrättelse ingår att fartyget kan inkomma.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättdal—Guarp—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Näske—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå afgr. ångf. ÖRNSKÖLD SVIK, kapt. Hj. v. Sydow, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages från och med Måndagen den 26 April.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå—Skellefteå—Kåge—Byske—Åbyn—Piteå—Luleå—Råneå afgr. ångf. PITEÅ kapt. Jacob Sundberg, så snart underrättelse ingår att fartyget kan inkomma.
Fraktgods emottages från och med Måndagen den 26 April.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda afgr. ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, så snart underrättelse ingår att farvattnen är isfria.
Last emottages från och med Måndagen den 26 April.
Obs. Partyget ligger midtför Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Haparanda. Ångfartygen S. G. HERMELIN, NJORD, PITEÅ, LULEÅ, NORRA SVERIGE och THULE, kommer under innevarande seglationsår, att underhålla förbindelse mellan ofvan nämnda platser, anlöpande alla vanliga stationer. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivnas.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Närmare meddelar i Stockholm, J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

41. Stockholm—Torneå. Ångfartyget AAWASAKSA kapt. Torneberg, kommer, i likhet med föregående år, att under innevarande års seglationstid underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Torneå anlöpande mellanligande stationer.
Närmare meddelar i Stockholm, J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg. Ångf. LINNÉ, kapt. Edw. Lübeck, kommer detta år i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse hvar tioende dag emellan ofvan nämnda platser.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Wasa.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

43. Stockholm (Skeppsbron)—Wasa med anlöpande af Sundsvall afgr. ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, Måndagen den 26 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
OBS. Lastning pågår.

49. Stockholm—St. Petersburg. Ångfartygen AURA, CONSTANTIN, v. Dr BELN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO kommer under innevarande års seglation att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St. Petersburg, anlöpande mellanligande stationer.
Närmare meddelar J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

56. Stockholm—Hangö. Ångfartyget EXPRESS kapt. Granrot, afgr. från Stockholm till Hangö, Måndagen den 26 April på aftonen, samt omkring den 1 Maj, och återvänder från Hangö Onsdagen den 28 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsamt och billigt i Hangö af Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

58. Stockholm—Stettin anlöpande Norrköping afgr. ångf. TILSIT, kapt. F. Frentz, omkring den 28 April samt från Stettin anlöpande Norrköping omkring den 24 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttoplats..... Rmk 30:— Däcksplatser..... » 15:—
Närmare meddelar i Stettin Hofrichter & Mähn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. Stockholm—Stockholm—Stockholm. Stettin—Stockholm afgr. ångf. DER PREUSSE, kapt. C. Walter, omkring den 1 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdere, Skeppsbron 20.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wishy afgr. ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. från Wishy Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från Wishy Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgr. ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 3 e. m.; återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgr. ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, Söndagen den 25 April kl. 5 e. m., sedan Lördagar kl. 3 e. m.
från Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Söderås—Rohne—Burgsvik—Klinne, afgr. ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, från Stockholm Thorsdagen den 29 April kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm Måndag på aftonen.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar. Snabbgående, för passagerare begärv och elegant inredda hjulangf. GAUTHIÖD, kapt. O. E. Nylen, och BORE, kapt. A. Nilsson, kommer att under instundande seglationstid i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från Stockholm afgr.:
BORE den 26 April, från 19 Maj kl. 8 f. m.
GAUTHIÖD den 2 och 16 Maj kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgr.:
GAUTHIÖD den 24 April, 8 och 19 Maj kl. 4 e. m.
BORE den 1 och 15 Maj kl. 4 e. m.

Närmare meddelar i Lybeck Hr. Lüders & Stange, i Kalmar Hr. Sven Söderberg & Bolin och i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, OBS. Ångf. BORE afgr från Stockholm Måndagen den 26 April, i stället för Söndagen den 25.

65. Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona afgr. snabbgående och för passagerare begärv inredda ångf. L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, omkring den 25 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

66. Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona afgr. ångf. ANG. STOCKHOLM N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Lördagen den 1 Maj, samt från Lybeck Onsdagen den 28 April på morgonen anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn och Westervik, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna till och från Lybeck åro: 1:sta plats kr. 25, 2:dra plats kr. 15. Däcksplatser kr. 8.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

67. Köpenhamn—Hernösand. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Sandström och ångf. HÖGBO, kapt. S. I. de Flon, kommer under instundande seglationstid, i likhet med föregående, att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan Köpenhamn och Hernösand med anlöpande mellanliggande stationer. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivyas.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—(Werkeback, Gunnebo)—Gambleby afgr. ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Måndagen den 26 April kl. 3 e. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona och Åhus afgr. ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, omkring den 25 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm Hr. Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr., Skeppsbron 4.

77. Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgr. ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson,

117. Stockholm (Riddarholmen) — Norrköping
afgår ångf. GÖTA, kapt. E. Hartzell, Måndagen den 26 April samt ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, Tisdagen den 27 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping — Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm — Söderköping — Linköping
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, från Stockholm Ondagen den 28 April kl. 6 e. m.
Linköping Lördagen den 1 Maj kl. 12 midd.

Fran Stockholm Ondagar och
Linköping Lördagar,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

121. Stockholm (Riddarholmen) — Söderköping — Motala — Hästholmen — Grenna — Jönköping,
afgår ångf. ESALAS TEGNER Måndagen den 26 April kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen) — Söderköping — Motala — Vadstena — Hästholmen — Grenna — Jönköping,
afgår ångf. PRIMUS Ondagen den 28 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

125. Stockholm (Riddarholmen) — Göteborg
(kanalvägen).
afgår ångf. MOTALA STRÖM, Söndagen den 25 April, hvarefter ett af ångf. MOTALA STRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATTEN eller VENUS afgå säl från Stockholm som från Göteborg hvar Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m.
Gods medtaget till de flesta av Venernas hamnar och omlastas på bolagets fartyg JUNO, som utslutande trafikerar Venern.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmen No 14.

MÄLAREN.

131. Stockholm — Sigtuna — Örsundsbro.
afgår ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, från och med Måndagen den 26 April.
Från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
D Örsundsbro Söknedagar kl. 3 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen) — Upsala
Aängf. GARIBALDI, FYRIS och UPSALLA, afgå omväxlande alla dagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
D Upsala kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen) — Enköping
Aängf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från Stockholm Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 4 f. m.
D Enköpings Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Vidare meddelar JOHAN LINDGREN, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen) — Enköping
Aängf. NYA ENKÖPING afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt från Enköping Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 7 f. m. vidare meddelar Giöbel & Co. Nedre Munkbron 1.
Obs. I anseende till Nordenskiöldsfesten afgår fartyget från Stockholms Söndagen den 25 April kl. 2 e. m. i stället för Lördagen.

137. Stockholm (Munkbrohamnen) — Strengnäs — Björnsund — Kungsör,
afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson:
Från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
D Kungsör Ondagar och Fredagar kl. 4 e. m.,
D Stockholm till Björnsund och Eksäg Lördagar kl. 12 midd.
D Eksäg Måndagar kl. 4,42 f. m.

Obs. I anseende till Nordenskiöldsfesten afgår fartyget från Stockholm Söndagen den 25 April kl. 12 midd. i stället för Lördagen den 24.

138. Munkbrohamnen — Stallarholmen — Strengnäs — Tynnelsö,
afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Från Tynnelsö Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 5,15 f. m.
Obs. Resan från Stockholm Lördagen den 24 April inställes.

139. Stockholm (Riddarholmen) — Strengnäs — Westerås.
Aängf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från och med Tisdagen d. 27 April:
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
D Westerås: Ondagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen,

141. Stockholm — Smedjebacken.
Aängf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, kommer att i år, i likhet med föregående, underhålla regelbunden kommunikation mellan ovanstående platser. Turerna taga sin början vid första öppet vatten.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

145. Stockholm (Riddarholmen) — Strengnäs — Köping
afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande:
från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.
D Köping kl. 10 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
Fartygen står i förbindelse med snälltågen å Köping-Hults och Köping Uttersbergs järnvägar. Resor transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Obs. Fartygen tillägg vid Quicksund.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. I anseende till Vega-festen inställas ångfartygen Maria I och Maria II:s ordinarie turor Lördagen den 24 och Söndagen den 25 April.

149. Riddarholmen — Strengnäs — Thorshälla — Eskilstuna
Eskilstuna.
afgår ångf. VULKANUS, kapt. C. A. Söderström, från Stockholm afgår:

Aängf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
D ESKILSTUNA, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Aängf. SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
D ESKILSTUNA, Lördagen den 24 April kl. 7 f. m., Thorsdag kl. 8 f. m.
Lastning Måndagar, Ondagar och Lördagar.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen) — Strengnäs — Thorshälla — Eskilstuna
afgår ångf. VULCANUS, kapt. C. A. Söderström, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
D Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggningsplats vid Riddarholmen mittför Strindbergs kontor.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen) — Mariefred — Sundsör
anlöpande Horn, Härestad, Nasby och Löfta, afgår ångf. GRIPSHOLM, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ovannämnde ställen, hvar Måndags, Ondag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Obs. I anseende till Nordenskiöldsfesten afgår fartyget från Stockholm Söndagen den 25 April kl. 3 e. m. i stället för Lördagen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron) — Karlberg
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron) — Bällstabro (Sandbyberg),
anlöpande Nya och Gamla Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannafred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 11 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

157. Gymnasiigränden — Marieberg — Lilla och Stora
Essingen — Ekensberg

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Stora Essingen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 3, 5 och 7 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Obs. Täckt ångslup.

158. Munkbrohamnen — Stekstorp,

med anlöpande af Alsten, Kersö, Nockebybro, Hogsta, Lamerudd, Kumla, Skä-Edeby, Möry, Fägelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. FREJA från Munkbrohamnen tilla vidare hvar helgri dag kl. 4 e. m. och återvänder från Stekstorp kl. 6,30 f. m.

Munkbrohamnen — Brogård

anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärr, Tyska Bottén, Bläckberg, Lamarrudd, Kämn, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra, Hillersjö Wendholmen och Lennartsnäs afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgri dag kl. 3,15 e. m., från Brogård hvar helgri dag kl. 5 f. m.

Munkbrohamnen — Norrby

anlöpande Lammardal, Skä-Edeby, Möry, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgri dag kl. 4 e. m. och återvänder från Norrby hvar helgri dag kl. 4,30 f. m.

Munkbrohamnen — Ädö — Säbyholm

anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärgatan, Skytetholm, Kärsö, Ahlbys, Husby, Bonavik, Sätsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm hvar helgri dag kl. 4 f. m.

Munkbrohamnen — Ekolsund

anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarstrand, Hacksta, Fänö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgri dag kl. 3 e. m., och återvänder från Ekolsund hvar helgri dag kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen — Hallunda — Norsborg — Sturehof — Wellinge — Bockholmsund — Bockholmssättra — Björkö — Munsö — Adelsö — Ekholmen

afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen — Laguño — Nybyholm — Hjulsta — Engsö
afgår ångf. KUNGSSÖR, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., och från Engsö Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Obs. I anseende till festligheterna afgår fartyget från Stockholm Söndagen den 25 April kl. 12 midd. i stället för Lördagen den 24.

165. Gymnasiigränden — Drottningholm — Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen:

Söndagar:

Från Gymnasiigränden kl. 10 f. m. samt 3 och 8 e. m.

D Drottningholm kl. 8,45 f. m. 1,45 och 7 e. m.

D Fittja kl. 8 f. m. samt 1 och 6,15 e. m.

Söknedagar:

Från Gymnasiigränden kl. 11 f. m. till Drottningholm samt 2,30 och 7 e. m. till Drottningholm och Fittja.

Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. samt kl. 1 och 6 e. m.

D Fittja kl. 7,30 f. m. samt 5,15 e. m.

167. Stockholm (Riddarholmen) — Långholmsbron — Reimersholm — Löfholmen — Liljeholmen

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Täckt ångslup.

S A L T S J Ö N.

168. Stockholm (Gustaf III:s staty) — Gref bron,
afgår en ångslup hvar hel och half quart timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

169. Strömparterren — Alkäret å K. Djurgården
afgår en ångslup hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Alkäret hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

172. Logårdstrappan — Djursholm — Wiggebyholm
Rydboholm

med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön afgår en ångslup tillsvidare:

Söknedagar:

Från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m.

D Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.

D Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

Obs. Ondagar och Lördagar till Rydboholms kl. 2,30 e. m. och från Rydboholms kl. 7 f. m. 5 e. m.

Söndagar:

Från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

D Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.

D Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

173. Gustaf III:s staty — Ulriksdal — Nytorp.

Aängf. BRAGE, kommer i likhet med föregående årt, att underhålla kommunikation mellan ovänststående ställen, och taga turerna sin början omkring den 14 Maj.

174. Gustaf III:s staty — Kyrkviken — Hersby, —
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik, afgår ångbåten LIDINGÖ, från och med Måndagen den 26 April:

Söndagar:

Från Staden kl. 2,30 e. m. från Hersby kl. 6 e. m.

Söndagar:

Från Staden kl. 10 f. m. från Hersby kl. 2 e. m.

175. Nybrohamnen — Waxholm — Toftestaholm,
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty) — Waxholm
afgår ångf. WILLIAM LINDBERG kapt. C. Hallander
Från Stockholm:

Norrut:
 Från Lybeck, hvor dag..... kl. 4 e. m.
 » Köpenhamn till Malmö hvor Söndag, Tisdag.
 » Malmö till kusten » » »
 » Köpenhamn till kusten » Måndag, Onsdag, Torsdag, Lördag..... » 12 midd.*
 » Landskrona, hvor Onsdag, Lördag..... » 2 e. m.
 » Helsingborg » Måndag, Onsdag, Torsdag, Lördag » 3 e. m.
 » Halmstad » Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag. » 5 f. m.
 » Warberg » » » » » 9 f. m.
 ank till Göteborg » » » » » middagen.
 * Inväntar den från Malmö kl. 10,30 afgående ångaren och medtager dess passagerare till kusten.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn erhålla ombord fribiljet till Lybeck, som anlända med snälltäget till Malmö kl. 1 e. m. kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvstående kl. 3 e. m.

OBS.! Daglig kommunikation mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.

OBS.! För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma ångarna till Lybeck före morgontägets avgång.

OBS.! Genomgående biljetter erhållas å Svenska och Tyska jernvägsstationer.

Kommisionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warbergs Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspregners Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

Göteborg—Frederikshavn.

Ångbåtsförbindelsen upprätthålls fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona-Hamburg—Berlin på andra sidan.

Närmare meddelaa: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvartet 4

242. Ångfartygs-Aktiebolaget

Thule

underhåller regulier förbindelse mellan

Göteborg—London

med 1sta klassens ångare:
kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och
BJÖRN, » F. W. Larsson, 1000 »

samt mellan

Göteborg—Granton

(eventuelt via Kristiania)

med ångare

FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin, 800 tons, och

INGEBOORG, » C. Barchmann, 630 »

London-ångarna afgå från Göteborg hvarje Thorsdags morgen och från London vanliga Thorsdags aftnar.

Granton-ångarna beräknas afgå från Göteborg och Granton hvarannan vecka.

Fratkotgs emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andre svenska och utländska hamnar.

BELE är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st.

1sta klassens passagerare har goda bekvämligheter för 2:dra klassens och melländäckspassagerare samt utmärkt inredning för 130 st. hornboskap.

BJÖRN och **FRITHIOF** hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap.

Agenter äro: i London Herrar Phillips & Graves, St Dunstans house, i Granton Herrar Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Herrar Winge & Co., samt i Göteborg August Leffler & Co.

243. Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,

CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

afgående alternativt

från Göteborg hvar **Thorsdags** morgen och från **London** hvar **Fredags** morgen, medtagande passagerare och gods, åfvensom boskap.

Vidare beforderan af gods ombesörjs och närmare upplysningar lemna: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLO, kapt. Fred. Dösser, 1800 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag** kl. 1 e. m.

och från Hull hvar **Lördags morgen**, omedelbart efter London-snältägets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odairi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjs af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALENTO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i åreg-mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anläpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9.

Stg inberäknad kost vid riktigt bord.

Varor beförs på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Grislehamn—Eckerö.

Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

302. Karlskrona—Ronneye—Karlshamn—Söderköping

afgår ångfartyget **BALDER**,

kapt. A. Ohlsson, tills vidare:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Karlskrona..... kl. 7,30 f. m. från Söderköping..... kl. 10,20 f. m.

» Ronneye » 11 » Karlshamn » 2 e. m.

» Karlshamn » 3 e. m. » Ronneye » 5,30 »

ank. till Söderköping » 5,30 » ank. till Karlskrona » 8 »

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktkods, går upp till Ronneye köping.

306. Det Forenede Dampskselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 2,45 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 7 f. m. och 2 e. m. (via Helsingör).

» Köpenhamn till Helsingborg kl. 9 f. m. och 3,30 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och fraktkods utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,

i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

308.

Till Tyskland

via Nyköping Falster—Rostock.

Kortaste sjövägen.

Post- och Passagerarengång. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nyköping till Rostock, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstägts ankomst, hvilket afgå från Köpenhamn kl. 9 f. m.

Direkta biljetter saljas å Köpenhamns jernvägsstation till Rostock, Berlin, Hamburg m. fl.

Smedjebacken—Engelsberg.
 Under innevarande års segstundstid kommer Ångaren **NORBERG** att i likhet med föregående år, i förbindelse med bantagen å Stockholm—Vestera—Bergslagens jernväg, dagligen trafikera linjen Smedjebacken—Engelsberg däresan från Smedjebacken till Stockholms tillryggalagges omkring 10 timmar.

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.

Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton. 75 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampsksbs-Itouter. Udgår ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Aboonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1, — Norrebros Dossering 48) samt i alle Bogblader;

i Provinserne og i Uldlandet på alle Posthus og Brevsamlingsstederne og ogsaa i Bogbladerne.

Enkelt Nr. pris 20 øre erholdes i Bogblader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontor, pa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionær: Hr Bogandler C. W. Stink, Höibropladsen.

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förfördiges: i Regelen tilligg med et Tillagsnummer den mellenliggende Thorsdag.

Aboonmentsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 øre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampsksbe er 5 øre per Pettitline, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 øre pr. Pettitline.

Christiania i Mars 1879.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Uldlandet,

med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedit.

Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Aboonment 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplarer erholdes af Bogbladerne, pa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn på Brevpostkontoret o. s. t.

Norges Communicationer

samt Post- og Telegrafvæsen.

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förfördiges: i Regelen tilligg med et Tillagsnummer den mellenliggende Thorsdag.

Abo