

Lördagen den 17 April 1880.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879.

Mått från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,7	—	—	—	—	—	—	—	—
1,8	—	—	—	—	—	—	—	—
2,3	—	—	—	—	—	—	—	—
3,0	—	—	—	—	—	—	—	—
3,4	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—
7,1	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	—	—	—	—	—	—	—	—
10,0	—	—	—	—	—	—	—	—
10,6	—	—	—	—	—	—	—	—
12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	—	—	—	—	—	—	—	—
17,7	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	—	—	—	—	—	—	—	—
19,6	—	—	—	—	—	—	—	—
20,4	—	—	—	—	—	—	—	—
21,2	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—
25,6	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	—	—	—	—	—	—
28,0	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	—	—	—	—	—	—	—	—
32,9	—	—	—	—	—	—	—	—
34,1	—	—	—	—	—	—	—	—

Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Mått från Jerfsö	Pris & biljett från Jerfsö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
1,2	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	—	—	—	—	—	—	—	—
7,6	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	—	—	—	—	—
10,1	—	—	—	—	—	—	—	—
12,2	—	—	—	—	—	—	—	—
12,9	—	—	—	—	—	—	—	—
13,7	—	—	—	—	—	—	—	—
14,6	—	—	—	—	—	—	—	—
15,3	—	—	—	—	—	—	—	—
16,8	—	—	—	—	—	—	—	—
17,4	—	—	—	—	—	—	—	—
18,1	—	—	—	—	—	—	—	—
18,7	—	—	—	—	—	—	—	—
19,0	—	—	—	—	—	—	—	—
20,0	—	—	—	—	—	—	—	—
21,1	—	—	—	—	—	—	—	—
22,1	—	—	—	—	—	—	—	—
23,5	—	—	—	—	—	—	—	—
24,7	—	—	—	—	—	—	—	—
26,0	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	—	—	—	—	—	—	—	—
27,9	—	—	—	—	—	—	—	—
28,6	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
30,7	—	—	—	—	—	—	—	—
31,1	—	—	—	—	—	—	—	—
31,8	—	—	—	—	—	—	—	—
32,3	—	—	—	—	—	—	—	—
33,4	—	—	—	—	—	—	—	—
34,1	—	—	—	—	—	—	—	—

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Mått från Falköping	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,50	0,30	0,20	—	—
1,8	1,65	1,20	0,75	0,50	0,30	0,20	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	0,50	0,30	0,20	—	—
3,6	3,25	2,35	1,45	0,50	0,30	0,20	—	—
4,8	4,35	3,15	1,95	0,50	0,30	0,20	—	—
5,6	5,05	3,65	2,25	0,50	0,30	0,20	—	—
6,6	5,95	4,30	2,65	0,50	0,30	0,20	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	0,50	0,30	0,20	—	—
9,1	8,25	5,95	3,65	0,50	0,30	0,20	—	—
10,6	9,60	6,90	4,25	0,50	0,30	0,20	—	—
35,6	32,05	23,15	—	—	—	—	—	—

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879.

Mått från Nässjö	Pris & biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	—	—
5,0	4,50	3,20	2,00	3,75	2,75	1,75	—	—
5,8	5,25	3,85	2,35	4,35	3,20	2,05	—	—
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,55	2,85	—	—
8,8	7,95	5,75	3,65	6,60	4,85	3,10	—	—
9,6	8,55	6,20	3,95	7,15	5,25	3,35	—	—
10,4	9,40	6,80	4,25	7,80	5,75	3,65	—	—
10,6	9,65	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	—
26,8	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	—	—
21,8	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	—	—

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879.

Mått från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Cn med snälltåg.			med bland. tåg.			Från Stockholm	Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			N 1 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 71 (P) (I, II, III)		N 69 (I, II, III)
0,8	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	—
0,8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station.	—	6,30	12,20	4,35	—	7,3
0,8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,5	2,28	8,1
1,2	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Elfsjö	—	6,54	12,48	5,16	2,37	8,3
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,32	2,46	8,5
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	7,20	1,19	5,67	3,2	9,3
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, n.	8	7,55	—	6,40	3,27	10,3
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från Södertelje, n.	7,40	7,30	—	6,10	—	9,5
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Södertelje, s.	7,52	7,45	1,46	6,16	—	10,2
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Jerna	8,18	8,5	2,10	7,41	—	11,1
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Mölnbo	—	8,23	2,32	7,62	—	12
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	Till Gneta	8,30	8,34	2,44	8,6	—	12,1
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Från Gneta	8,46	8,50	2,52	—	—	12,3
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Björnlunda	—	9,6	3,17	—	—	1,1
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	1,4
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Sparreholm	9,36	9,43	3,57	—	—	2,1
12,6	11,45	8,30	5,10	9,65	7,05	4,50	Till Flen	9,58	10,6	4,25	—	—	2,3
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Från Flen	10	10,10	4,29	—	—	3,1
14,9	13,55	9,80	6,05	11,80	8,30	5,35	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	3,3
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	Till Katrineholm	10,37	10,48	5,15	—	—	4,1
16,3	14,80	10,70	6,65	12,35	9,10	5,85	Från Katrineholm	10,57	11,2	5,30	—	—	4,4
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,65	6,05	» Strängsjö	—	11,19	5,53	—	—	5,30
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Simonstorp	—	11,42	6,23	—	—	6,4
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Gräfsfors	—	12,2	6,48	—	—	6,48
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Äby	12,1	12,10	6,58	—	—	7,24
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norrköping	12,10	12,24	7,14	—	—	7,99
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	Från Norrköping	12,22	12,38	7,29	—	—	8,36
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	8,86
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	8,9
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Okna	—	1,2	8,1	—	—	9,28
23,0	21,25	15,40	9,40	17,75	13,05	8,30	Till Norsholm	12,58	1,14	8,15	—	—	9,46
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Från Norsholm	1	1,42	8,18	—	—	10,1
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Gistad	—	1,56	8,34	—	—	10,28
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Lingham	—	2,10	8,48	—	—	10,62
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	Till Linköping	1,39	2,27	9,8	—	—	8,20
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	Från Linköping	1,49	2,38	—	—	—	11,20
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Bankeberg	—	2,57	—	—	—	11,48
29,4	26,60	19,25	11,85	22,10	16,30	10,35	» Mantorp	—	3,15	—	—	—	12,33
30,5	27,55	19,95	12,35	22,80	16,90	10,75	Till Mjölby	2,40	3,31	—	—	—	1,87
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	Från Mjölby	2,48	3,37	—	—	—	1,12
31,6	28,50	20,65	12,65	23,80	17,50	11,15	» Stråläs	—	3,57	—	—	—	2,7
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	» Boxholm	3,16	4,10	—	—	—	2,45
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Sonnen	—	4,25	—	—	—	3,38
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Tranås	3,48	4,48	—	—	—	4,46
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Gröpenberg	—	5,8	7,58	—	—	5,35
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Frinnaryd	—	5,21	8,84	—	—	6,13
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Aneby	4,40	5,47	9,2	—	—	6,42
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,85	13,95	» Flisby	—	5,59	9,15	—	—	7,25
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,65	14,35	» Solberga	—	6,17	N 65 (I, II, III)	9,58	—	7,48
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,50	14,80	Till Nässjö	5,22	6,33	—	—	—	8,14
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	Från Nässjö	5,40	—	5,15	10,22	—	8,47
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	» Nästorp	—	—	5,45	10,44	—	2,38
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Sandsjö	—	—	6,5	10,58	—	2,58
47,2	42,60	30,80	—	35,90	26,10	16,60	Till Säfsjö	6,22	—	6,31	11,17	—	3,22
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	Från Säfsjö	6,24	—	—	11,23	—	3,62
49,2	44,10	32,00	—	37,00	27,20	17,30	» Stockaryd	—	—	—	11,44	—	4,8
50,4	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	» Lamhult	7,3	—	—	12,14	—	4,46
51,0	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Moheda	7,31	—	—	12,49	—	5,37
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	Till Alfveta	7,48	—	—	1,11	—	6,40
52,4	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	Från Alfveta	8,6	—	—	1,36	—	7,20
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Wiflenda I)	8,26	—	—	2,9	—	7,44
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	» Liatorp	—	—	—	2,42	—	8,60
55,8	—	—	—	42,25	31,05	19,75	Till Elmhult	9,10	—	—	3,8	—	9,43
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Från Elmhult	9,16	—	5	—	—	10,28
58,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Killeberg	—	5,18	3,14	—	—	5,40
59,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Öusby	9,44	—	5,43	3,57	—	6,8
60,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Hästveda	—	—	—	4,21	—	6,53
61,6	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Balingslöv	10	—	6,6	—	—	10,14
62,4	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Till Hesselholm	10,25	—	6,25	4,40	—	7,33
63,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Från Hesselholm	10,36	—	6,41	4,56	—	8,5
64,0	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Sösdala	—	—	6,51	5,11	—	8,29
64,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Till Hesselholm	—	—	7,21	5,42	—	11,43
65,6	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Tjörnarp	—	—	7,32	5,64	—	12,46
66,4	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Hör	11,23	—	7,61	6,14	—	1,21
67,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Till Eslöf	—	—	8,11	6,35	—	2,7
68,0	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Från Eslöf	—	—	8,29	6,63	—	2,46
68,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Örtöfva	—	—	8,44	7,13	—	2,6
69,6	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Till Lund o)	—	—	9	7,31	—	10,30
70,4	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Från Lund	—	—	9,20	7,51	—	10,47
71,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Till Lund	—	—	9,28	8,1	—	11,11
72,0	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	9,42	8,15	—	11,3
72,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Till Malmö	—	—	9,54	8,27	—	11,5
73,6	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
74,4	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
75,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
76,0	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
76,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
77,6	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
78,4	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
79,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
80,0	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
80,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
81,6	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
82,4	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
83,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
84,0	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
84,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
85,6	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
86,4	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
87,2	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
88,0	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—	—	—	5,48
88,8	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Åkarp	—	—	—			

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Målfr.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	—	7,40	12,88	10,10
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	2,29	—	7,12	12,53	10,33
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	2,41	—	7,20	12,61	10,48
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Lund b)	2,47	—	7,34	12,65	10,51
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtöfta	2,47	—	7,44	12,67	10,53
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Esölöf c)	3,17	—	8,21	12,88	10,78
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Esölöf	3,27	—	8,36	12,91	10,81
5,5	—	—	—	4,35	3,25	2,10	» Stehag	4,1	—	8,55	13,03	11,01
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hö	4,1	—	8,55	13,03	11,01
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Tjörnarps	4,47	—	8,96	13,14	11,25
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	4,57	—	9,46	13,24	11,35
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Till Hesselholm d)	5,24	—	10,12	13,50	11,85
10,5	9,65	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Hesselholm	5,42	—	10,27	13,65	11,99
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Balingslöv	6,13	—	10,43	13,81	12,15
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Håstveda	6,13	—	10,43	13,81	12,15
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Öusby	6,13	—	10,43	13,81	12,15
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Killeberg	6,13	—	10,43	13,81	12,15
16,9	15,25	11,05	—	12,70	9,30	5,95	» Elmhult	6,13	—	10,43	13,81	12,15
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Från Elmhult	6,13	—	10,43	13,81	12,15
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,95	6,95	» Liatorp	7,7	—	11,1	14,5	12,8
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda e)	7,7	—	11,1	14,5	12,8
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Till Alfvesta f)	7,7	—	11,1	14,5	12,8
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Alfvesta	7,7	—	11,1	14,5	12,8
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	7,7	—	11,1	14,5	12,8
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Lambult	7,7	—	11,1	14,5	12,8
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Stockaryd	7,7	—	11,1	14,5	12,8
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	» Till Söfsjö	7,7	—	11,1	14,5	12,8
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	» Söfsjö	7,7	—	11,1	14,5	12,8
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	» Från Söfsjö	7,7	—	11,1	14,5	12,8
29,9	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	» Sandstorp	7,7	—	11,1	14,5	12,8
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	» Grimsby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
31,7	28,55	20,65	—	23,80	17,45	11,10	» Till Näsby g)	7,7	—	11,1	14,5	12,8
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,80	11,35	» Näsby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	» Från Näsby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Solberga	7,7	—	11,1	14,5	12,8
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	» Flisby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Aneby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	» Frinnaryd	7,7	—	11,1	14,5	12,8
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,95	13,30	» Gripenberg	7,7	—	11,1	14,5	12,8
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,35	13,55	» Tranås	7,7	—	11,1	14,5	12,8
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,85	13,80	» Sommen	7,7	—	11,1	14,5	12,8
39,9	35,95	25,95	—	30,00	22,10	14,00	» Boxholm	7,7	—	11,1	14,5	12,8
40,1	36,10	26,10	—	30,15	22,25	14,05	» Strålsnäs	7,7	—	11,1	14,5	12,8
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,55	14,25	» Till Mjölby h)	7,7	—	11,1	14,5	12,8
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	» Mjölby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	» Mantorp	7,7	—	11,1	14,5	12,8
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	» Bankeberg	7,7	—	11,1	14,5	12,8
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	» Till Linköping	7,7	—	11,1	14,5	12,8
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	» Linköping	7,7	—	11,1	14,5	12,8
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	» Linghem	7,7	—	11,1	14,5	12,8
47,3	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	» Gistad	7,7	—	11,1	14,5	12,8
48,7	43,95	31,70	—	36,65	26,80	17,05	» Till Norsholm i)	7,7	—	11,1	14,5	12,8
49,8	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	» Ökna	7,7	—	11,1	14,5	12,8
50,7	45,55	33,00	—	38,05	27,90	17,75	» Eksund	7,7	—	11,1	14,5	12,8
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	» Fiskeby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	» Till Norrköping	7,7	—	11,1	14,5	12,8
53,2	47,90	34,60	—	39,90	29,30	18,65	» Norrköping	7,7	—	11,1	14,5	12,8
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	» Åby	7,7	—	11,1	14,5	12,8
54,3	48,90	35,30	—	40,70	29,80	19,05	» Gravfors	7,7	—	11,1	14,5	12,8
55,5	49,95	36,10	—	41,65	30,55	19,45	» Simonstorp	7,7	—	11,1	14,5	12,8
56,4	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	» Strängsjö	7,7	—	11,1	14,5	12,8
56,9	51,35	37,00	—	42,70	31,35	19,95	» Till Katrineholm	7,7	—	11,1	14,5	12,8
57,3	51,60	37,25	—	43,00	31,65	20,25	» Från Katrineholm	7,7	—	11,1	14,5	12,8
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,55	» Walla	7,7	—	11,1	14,5	12,8
57,6	51,75	37,40	—	43,15	31,60	20,15	» Till Flen	7,7	—	11,1	14,5	12,8

De med * betecknade bantågen N 146 för sträckan Elmhult—Lund samt N 142 medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagen d. 3 Maj; Nr 142 Tisdagen d. 4 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Målfr. Göteborg	Pris & biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökend.	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Göteborg i)	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	—	8,8		
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Partille	6,47	6,47	1,47	4,56	3,27	5,25	8,40		
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	6,68	7,1	2,2	5,28	3,64	5,46	9,4		
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	6,5	9,35		
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Floda	7,28	7,28	2,32	6,16	4,48	6,29	10,1		
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	» Norsesund	7,45	7,45	2,49	6,39	5,11	6,54	10,29		
							Till Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	10,59		
							Från Alingsås	8,2	8,9	3,13	—	5,52	7,86	11,15		
5,6	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	8,86	3,40	—	6,37	8,50	12,25		
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wärgårda	8,88	8,82	3,56	—	7,20	9,14	12,55		
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga m)	9	9,14	4,08	7,57	9,46	9,46	1,34		
							Från Herrljunga	9,6	9,23	4,28	8,13	10,6	10,6	2,14		
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	9,36	4,43	8,36	10,27	10,27	2,39		
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,1	5,8	9,51	11,6	11,6	3,26		
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till Falköping n)	10,2	10,23	5,30	10,29	11,42	11,42	4,6		
							Från Falköping	10,16	10,38	5,61	—	12,22	12,22	5,37		
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp o)	10,37	11	—	—	12,54	12,54	6,11		
							Från Stenstorp	10,39	11,4	2,16	—	1,14	9,21	6,28		
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	11,22	—	—	1,42	9,54	7		
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till Sköfde p)	11,3	11,32	2,39	—	1,56	10,8	7,14		
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	Från Sköfde	11,6	11,86	2,41	—	2,12	—	7,30		
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Wäring	—	12,1	—	—	2,51	—	8,19		
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Tidå	11,49	12,15	—	—	3,11	—	8,48		
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	» Moholm q)	12,7	12,35	3,24	—	3,48	—	9,15		
							Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	4,14	—	9,48		
							Från Töreboda	12,13	12,60	3,48	—	4,34	5,15	—		
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	12,37	1,14	—	—	5,13	6,3	Ank från		
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	1,43	—	Nr 98(P)	5,57	7,1	Orebro		
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå r)	1,25	2,5	4,55	(I, II, III)	6,28	7,40	Kl. 9,42		
							Från Laxå	1,37	2,16	—	—	7,10	8,15	—		
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	2,2	2,41	—	—	7,51	9,5	Nr 148		
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg s)	2,26	3,4	—	—	8,25	9,47	(II, III)		
							Från Hallsberg	2,37	3,26	—	—	—	—	5,45		
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pälsboda t)	3,2	3,52	—	—	7,55	—	6,39		
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	Kilsno	—	4,11	—	—	8,28	—	7,28		
27,6	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högås	—	4,29	—	—	9,1	—	7,67		
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	3,53	4,45	—	—	9,44	—	8,38		
29,9	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp	—	5,5	—	—	10,14	—	9,14		
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm.	4,25	5,16	Nr 72(P)	—	10,30	—	9,35		
							Från Katrineholm.	4,47	5,29	(I, II, III)	—	—	—	—		
31,3	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	» Walla	5,7	5,48	—	—	11,36	—	—		
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	Till Flen	5,27	6,8	—	—	12,16	—	—		
							Från Flen h)	5,29	6,12	11,65	—	12,45	—	—		
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	5,53	6,39	12,24	—	1,16	—	—		
34,9	31,45	22,70	14,00	26,30	19,20	12,25	» Stjernhof	—	7	12,48	—	2,15	—	—		
35,3	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Björnlanda	—	7,17	1,8	—	2,47	—	—		
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	6,45	7,32	1,26	Nr 70	3,15	—	—		
							Från Gnesta	6,55	7,40	1,34	(I, II, III)	3,37	—	—		
37,9	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,53	1,48	—	5,10	3,50	—		
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	8,12	2,11	—	5,33	4,13	—		
39,8	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, n.	7,55	8,45	—	(I, II, III)	6,55	5,35	—		
							Från Södertelje, n.	7,30	8,20	—	—	11,45	6,30	5		
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	2,96	—	11,51	6,45	5,26		
40,0	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,58	3,2	12,18	7,20	6,12	—		
41,6	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	9,16	3,22	12,37	7,47	6,47	—		
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	» Elfsjö	—	9,27	3,33	12,48	8	7,6	—		
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	8,38	9,38	3,48	1	8,20	7,40	—		
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till Stockh. Centr.	8,50	9,50	4	1,12	8,35	7,66	—		
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	» Södra stat.	9,50	9,50	4	—	8,35	7,66	—		

C

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1879.													
N ^o . Frövi.	Afgift från Frövi			Dagligen.		N ^o från Ludvika.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Från Frövi.	N ^o 4 (I, II, III)		N ^o 6 (II, III)	I.	II.	III.	N ^o 2 (I, II)	N ^o 1 (II, III)	
1,0	0,80	0,55	0,40	» Wedeväg	9,24	5,28	0,5	0,50	0,50	0,20	Från Ludvika	—	8,50
1,8	1,45	1,00	0,70	Till Linde	9,45	6,15	1,0				» Gonäs	—	9,80
				Från Linde	10	6,25	1,0				» Björnhyttan	—	—
2,8	1,85	1,30	0,90	» Gusselby	10,17	6,40	1,7	1,85	0,95	0,70	» Grängesberg	—	9,50
3,2	2,65	1,85	1,30	Till Storå	10,87	7	2,2	1,75	1,25	0,90	» Hörk	—	10,20
				Från Storå	10,49	7,12	2,8	2,25	1,60	1,10	» Stållberg	—	10,10
				» Wasselhyttan	11,2	7,25	3,2	2,65	1,90	1,30	» Stållander	—	10,50
3,6	2,90	2,10	1,45	» Rällså	11,19	7,44	4,0	3,20	2,30	1,60	Till Kopparberg	N ^o 1 (II, III)	11,50
4,1	3,30	2,35	1,65	» Bångbro	11,42	8,6							10,50
4,8	3,85	2,75	1,90	» Bångbanmar	11,42	8,4					Från Kopparberg	5,30	11,20
5,0	4,00	2,90	2,05				4,0	3,35	2,45	1,70	» Bånghammar	5,37	11,30

3,9	1,5	3,00	2,10	Till	Kopparberg	11,85	0,14	4,4	3,00	2,55	1,75	»	Bångbro	5,47	11,4
				Från	Kopparberg	11,85	8,20	5,1	4,10	2,90	2,05	»	Rällså	6,4	12,5
5,9	4,70	3,40	2,35	»	Ställdalen	12,55		5,6	4,50	3,25	2,25	»	Wasselhyttan	6,10	12,2
6,4	5,10	3,70	2,55	»	Ställberg	1,18		6,0	4,80	3,45	2,40	Till	Storå	6,28	12,5
7,0	5,00	4,05	2,80	»	Hörk	1,44						Från	Storå	6,35	12,4
7,5	6,00	4,35	3,00	»	Grängesberg	2,8		6,9	5,50	4,00	2,75	»	Gusselby	7,3	1,8
5,2	—	—	—	»	Björnhyttan	—		7,4	5,90	4,25	2,95	Till	Linde	7,16	1,2
5,6	6,95	5,05	3,50	»	Gonäs	2,39						Från	Linde	7,25	1,4
9,2	7,35	5,30	3,70	Till	Ludvika	2,50		8,2	6,55	4,75	3,50	»	Wedevåg	7,45	2
								9,2	7,35	5,30	3,70	Till	Frövi	8,5	2,2

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberg, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Obs. Till tågen *Nº 1* och *6* säljes endast 2:dra och 3:de klassens biljetter.

Banghammar—Kloten, från och med den 15 november 1879.

1879	Min	Afgift från	Helgr.	1879	Min	Afgift från	Helgr.
------	-----	-------------	--------	------	-----	-------------	--------

Från Bangkok				Från Kloten				Från Kloten			
Banghammar				Kloten				Kloten			
I. III.				I. III.				I. III.			
1.0	0.80	0.40		1.0	0.80	0.40		1.0	0.80	0.40	
2.0	1.60	0.80		2.0	1.60	0.80		2.0	1.60	0.80	
Från Bangkok				Från Kloten				Från Kloten			
» Kolsjön				» Kolsjön				» Kolsjön			
Till Kloten				Till Kloten				Till Kloten			

№. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1879.						
Afgift till och från Dylta						
Enkel biljett			Tur- och retur-biljett			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	
1.	2.	3.	1.	2.	3.	
0,55	0,45	0,35	0,85	0,70	0,50	
1,30	1,05	0,80	1,95	1,60	1,20	
1,70	1,35	1,05	2,55	2,10	1,60	
2,10	1,70	1,30	3,15	2,60	1,95	
2,25	1,80	1,40	3,45	2,80	2,10	
3,30	2,65	2,05	4,95	4,00	3,10	
3,75	3,05	2,35	5,70	4,60	3,55	
4,40	3,55	2,75	6,60	5,45	4,15	
5,50	4,50	3,45	8,35	6,80	5,20	
6,25	5,05	3,90	9,40	7,70	5,85	
7,05	5,70	4,40	10,60	8,65	6,60	
7,30	6,10	4,70	11,35	9,20	7,65	
8,50	6,90	5,30	12,75	10,40	7,95	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	
Dagligen.						
Från Stockholm						
» Köping						
» Örebro						
» Dylta						
» Jerle						
Till Nora						
Från Nora						
» Gyttorp						
» Bengtstorp						
Till Wikersvik						
Från Wikersvik						
Till Korfors						
Från Korfors						
» Granbergssdal						
Till Bofors						
Från Bofors						
Till Karlskoga						
Från Karlskoga						
» Håkanbol						
» Konsterud						
» Wermlands Säby						
» Gullspång						
Till Otterbäck						
Från Striöberg						
Till Gyttorp						
Dagligen.						
Från Otterbäck						
» Gullspång						
» Wermlands Säby						
» Konsterud						
» Håkanbol						

3,35	2,75	2,10	5,05	4,15	3,15	Till Karlskoga.....	a) 10,50 c) № 2			№ 12 6,35
4,50	3,65	2,80	6,75	5,50	4,20	Från Karlskoga.....	b) 3,40	—	—	7,24
						Till Bofors.....	4,29	—	—	7,40
5,10	4,15	3,20	7,65	6,25	4,80	Från Bofors.....	5,10	—	—	8,10
						» Granbergssdal ..	5,45	—	—	
5,60	4,55	3,50	8,40	6,85	5,25	Till Korfors.....	6,6	—	—	8,8
6,65	5,40	4,15	10,00	8,10	6,25	Från Korfors.....	6,25	—	—	8,40
						Till Wikersvik.....	7,10	—	—	9,25
6,80	5,50	4,25	10,20	8,25	6,40	Från Wikersvik.....	7,20	—	—	9,56
7,20	5,85	4,50	10,80	8,80	6,75	» Bengtstorp.....	7,27	—	—	9,87
7,60	6,15	4,75	11,40	9,25	7,15	» Gyttorp.....	7,53	—	—	9,68
						Till Nora.....	8,10	—	—	10,15
							Nr 4	—	—	
8,30	6,75	5,20	12,45	10,15	7,85	Från Nora.....	7	—	—	2,10
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,85	» Jerle.....	7,50	—	—	2,40
						Till Dylta.....	7,61	—	—	3,1
						» Örebro.....	10,9	—	—	3,45
						» Köping.....	—	—	—	7,49
						» Stockholm.....	3,20	—	—	Nr 8
						Från Gyttopp.....				Dagl. utan Söndagar
7,75	6,30	4,85	11,65	9,45	7,30	Till Striberg.....				3,6
										8,30

a) I förbindelse med godståg **Nr 160** från Laxå till Arvika och snälltåg **Nr 23** från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg **Nr 159** från Arvika till Laxå och snälltåg **Nr 24** från Laxå till Charlottenberg, c) med persontåg **Nr 84** från Laxå till Charlottenberg, d) med persontåg **Nr 85** från Charlottenberg till Laxå.

På gifven signal stanna tågen vid **Bredgårdstorps hållplats** för resandes på- och afstigande.

OBS. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetterna gälla två dagar.

P.P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett.			Söknedagar.			Pris å biljett.			Söknedagar.	
II.	III.		Nr 1	Nr 3		II.	III.		Nr 2	Nr 4
0,95	0,65	Från Degerfors.....	—	12,48						5,65
1,85	1,25	» Walåsen.....	—	1,54	0,40	0,25	Från Striberg.....	—	—	6,12
2,70	1,80	» Snöberghshyttan..	—	2,56	0,80	0,55	Till Wikersvik.....	—	—	6,56
		Till Dalkarlsberg.....	—	3,47			Till Wikersvik.....	7,45	—	7,13
		Från Dalkarlsberg.....	7,15	4,4	1,10	0,75	Till Dalkarlsberg.....	8,5	—	7,33
3,00	2,00	Till Wikersvik.....	7,35	4,24			Från Dalkarlsberg.....	8,30	—	
		Från Wikersvik.....	—	4,27	1,95	1,30	» Snöberghshyttan..	9,45	—	

3.80	2.40	Fogdhyttan	—	5.4	2.55	1.90	D Walsten	10.57
3.80	2.55	Till Strieberg	—	5.20	3.80	2.55	Till Degerfors	12
Upsala-Geffe, från och med den 15 November 1879.								
Geffe-Dala bant. afg. fr. <i>Falun</i> Dagl.				7.25	Från <i>Stockholm</i> (snälltåg) Dagl.			
» ank. till <i>Geffe</i> » 11.7				11.7	» <i>Dala</i> (bland. tåg) » 5.30			
					<i>Starten</i> Till <i>Upsala</i> (snälltåg) » 11.10			
					» Till <i>Dala</i> (bland. tåg) » 10.41			
Pris å biljett fr. Geffe Dagligen.				5.3	Pris å Godsk. Bland. Gods- tåg. tåg. tåg. 5.3 5.3 5.5			
5.3				5.3	5.3 5.3 5.5			
5.3				5.3	5.3 5.3 5.5			

[illegible]

6, 3, 3, 3, 3, 0, 5	» Tobo	6, 15	12, 42	5, 7	4, 58	2, 85	Till Tierp	—	1, 51	9, 20
6, 6, 3, 3, 3, 0, 3	Till Örbyhus	6, 30	12, 54				Från Tierp	5, 45	1, 57	
	Från Örbyhus	6, 45	1, 6	6, 5	5, 20	3, 25	Till Orrskog	6, 10	2, 13	
7, 0, 5, 6, 0, 3, 5, 0	» Wendel	7, 5	1, 17				Från Orrskog	6, 20	2, 20	
8, 7, 6, 0, 5, 4, 5, 5	» Wattholma	8, 15	1, 57	7, 6	6, 10	3, 80	» Marma	7	2, 46	
9, 4, 7, 0, 0, 5, 1, 0	» Stor-Wreta	9, 40	2, 13	5, 8	6, 63	4, 15	» Elfkarlöf	7, 34	3, 6	
0, 2, 8, 15, 5, 1, 0	» Gamla Upsala	5, 8	2, 30	9, 2	3, 30	4, 60	» Skutskär	8, 2	3, 26	
0, 6, 8, 50, 5, 30	Till Upsala	9, 20	2, 40	9, 3	7, 43	4, 65	» Harnäs	8, 30	3, 34	
	Från Upsala (snälltåg).	—	3	10, 6			» Gefle södra	9, 13	4, 3	
	» D:o (bland. tåg)	11, 26	3, 23	10, 6	8, 50	5, 30	Till Gefle	9, 15	4, 5	
	Till Stockholm (snälltåg)	—	4, 40				Gefle-Dala bant. Afg. fr. Gefle	3		

	D:o (bland. tåg)	3,40	6		Ank. till Falun	6,48			
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Från Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	Nr 12	Nr 14	Nr 16
Till	Från Örbyhus.....	7	1,20	8,20	Mil	Från Dannemora	6	12,30	7,30
8 0,65 0,40	Till Dannemora	7,25	1,45	8,45	0,8 0,65 0,40	Till Örbyhus.....	6,25	12,55	7,55
Från Söderfors	Söderfors—Örrskog.	Nr 7	Nr 9		Från Örrskog	Örrskog—Söderfors.	Nr 8	Nr 10	
Till	Från Söderfors	—	11,15	1,45	Mil	Från Örrskog.....	12,5	2,30	
8 0,65 0,40	Till Örrskog.....	—	11,40	2,10	0,8 0,65 0,40	Till Söderfors	12,30	2,55	

Obs: Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågombuten att uppmärksamma.
Vid Dannemora står tåg Nr 13 i förbindelse med tåg till och Nr 14 med tåg från Harg alla dagar utom Söndagar.
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer.

och från mellanstationerna endast till Gelle och Upsala och gäller sådant biljett den dag den blivit köpt och påföljande dag. Inifrån helgdagar omedelbart efter den dag dylikt biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagsnatten som näst påföljande söndag.

Vid *Josta* bauvaktstugan stannar tågen Nr: 5 och 6, och vid *Stehaga* tågen Nr: 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* tåg 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signalet för att emottaga och sända resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktsändas och stöpsändas utlämning. Deres ställen finnes natgärdar att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbys, Dannerö och Örgry stationer. I Gelle stationhus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af värtgärders resseföremål m. m. afseft 10 öre.

(Karl)

— 10 —

Dannemora—Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tag afgår Söndnagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Mil	Från	Söndnagar.			Mil	Från	Sönd- och Helgdagar.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,7	Mariefeld	7,22	3,37	8,21	1,0	Barby	1,35	6,20	1,84
1,0	Barby	7,38	3,53	8,36	1,3	Mariefeld	1,49	6,34	1,47
2,0	Upsala	8,8	4,23	9,6	2,0	Lenna	2,8	6,53	2,6

År. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sönd- och helgdagar, samt ligger emellan dessa, ej räknas de) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillvidare) emottaga och aflemta tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	Nr 5	Nr 15	Mil	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	Nr 6	Nr 16
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle	8,18	3,18	0,8	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,25	2,20
1,6	0,90	0,75	0,45	» Walbo	8,33	3,33	1,6	0,90	0,75	0,45	» Korsnäs	7,40	2,35
2,4	1,30	1,05	0,65	» Margrethill	8,48	3,48	2,4	1,30	1,05	0,65	» Born	7,55	2,50
3,2	1,70	1,40	0,90	» Sandviken	8,63	3,63	3,2	1,70	1,40	0,90	» Källviken	7,70	2,65
4,0	2,10	1,80	1,10	» Kungsgården	8,78	3,78	4,0	2,10	1,80	1,10	» Robertsholm	7,85	2,80
4,8	2,50	2,20	1,30	» Till Storvik	8,93	3,93	4,8	2,50	2,20	1,30	» Till Storvik	7,95	2,95
5,6	2,90	2,60	1,50	» Från Storvik	9,08	4,08	5,6	2,90	2,60	1,50	» Kungsgården	8,10	3,10
6,4	3,30	3,00	1,70	» Robertsholm	9,23	4,23	6,4	3,30	3,00	1,70	» Sandviken	8,25	3,25
7,2	3,70	3,40	1,90	» Källviken	9,38	4,38	7,2	3,70	3,40	1,90	» Margrethill	8,40	3,40
8,0	4,10	3,80	2,10	» Born	9,53	4,53	8,0	4,10	3,80	2,10	» Walbo	8,55	3,55
8,8	4,50	4,20	2,30	» Korsnäs	9,68	4,68	8,8	4,50	4,20	2,30	» Till Gefle	8,70	3,70
9,6	4,90	4,60	2,50	» Till Falun	9,83	4,83	9,6	4,90	4,60	2,50			

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.		Mil från Göteborg.	Pris å biljett från Kil.		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1 c.m.	Nr 7 f.m.		I.	III.	Nr 4 f.m.	Nr 6 e.m.	Nr 14 f.m.	
1,6	1,30	0,80	Från Falun a)	4,55	—	0,9	0,75 0,45	Från Göteborg l)	6,10	5,51	11,8
2,4	1,60	1,00	» Ornäs	5,30	—	—	—	» Agnesberg	—	—	12,9
2,2	1,80	1,10	» Domnarv	5,44	7,22	1,05	0,65	» Surte n)	—	—	—
4,0	3,20	2,00	» Borlänge	5,55	7,43	—	—	» Jordfallet	—	—	—
4,3	3,95	2,45	» Skräcka	6,37	8,47	—	—	» Nol	7,5	6,80	1,5
5,7	4,60	2,85	» Råmen	6,58	9,27	2,3	1,85 1,15	» Lödöse n)	—	—	—
6,6	5,30	3,30	» Gränsberg	7,21	10,4	—	—	» Nygård	7,52	7,14	2,2
			Till B:s Ludvika b)	7,41	10,24	4,1	3,80 2,05	» Upphärad	8,21	7,46	2,5
				Nr 3 f.m.	—	5,3	4,25 2,65	» Welandan)	—	—	—
7,4	5,95	3,70	Från B:s Ludvika	6	—	8,3	5,45 3,40	» Trollhättan	8,58	8,37	3,5
8,0	6,40	4,00	» Klenshyttan	6,22	11,15	7,7	6,20 3,85	Till Öxnered i)	9,18	8,47	4,1
			» B:s Grängesberg	6,41	11,64	—	—	Från Öxnered k)	9,28	—	4,2
				e.m.	9,1	7,30 4,55	—	» Frändefors	9,58	—	5,1
8,8	7,05	4,40	Till B:s Hörken	7	12,15	9,9	7,95 4,95	» Brändala	10,16	—	5,2
9,9	7,95	4,50	Från B:s Hörken	7,5	12,27	10,7	8,60 5,35	» Erikstad	10,34	—	6,2
			Till B:s Ståldalen	7,28	12,50	11,5	9,20 5,75	Till Mellerud k)	10,51	—	6,5
			Från B:s Ståldalen c)	7,29	1,5	—	—	Från Mellerud	11,6	—	7,9
11,8	9,45	5,90	» Bredsjö	8,12	2,4	15,4	12,35 7,70	Till Åmål	12,31	Nr 12 f.m.	9,1
12,8	10,25	6,40	» Sikfors	8,32	2,36	—	—	Från Åmål	12,41	5,30	—
13,4	10,75	6,70	» Hellefors	8,51	3,6	16,9	13,55 8,45	» Seffe	1,12	6,25	—
14,2	11,40	7,10	Till Grythytted	9,6	3,26	17,7	14,20 8,85	» Wermlandsbro	1,32	6,59	—
			Från Grythytted	9,21	3,46	18,7	15,00 9,35	» Segmon	1,55	7,37	—
16,3	13,05	8,15	Till Herrhult d)	10,1	4,39	20,7	16,60 10,35	» Rdsvala	2,39	8,46	Nr 15 e.m.
17,3	13,85	8,65	Från Herrhult e)	10,4	4,54	21,7	17,40 10,75	Till Kil f)	3	9,15	—
			Till Daglösen	10,23	f.m. 5,19	—	—	Från Kil g)	3,24	—	8,2
			Från Daglösen	10,29	6	23,2	18,60 11,60	» Deje	3,56	—	7,1
18,4	14,90	9,30	» Geijersdal	10,57	6,44	23,8	19,05 11,90	» Mölnbacka	4,10	—	8,3
19,15	15,55	9,70	» Lindfors	11,14	7,9	24,7	19,80 12,35	» Molkom	4,34	—	7,1
20,0	16,00	10,00	» Molkom	11,31	7,39	25,3	20,25 12,50	» Lindfors	4,50	—	8,4
20,20	16,75	10,45	» Mölnbacka	11,53	8,9	26,1	20,90 12,50	» Geijersdal	5,9	—	9,8
21,5	17,20	10,75	» Deje	e.m. 12,10	8,40	27,4	21,95 12,50	Till Daglösen	5,85	—	9,4
23,0	18,40	11,50	Till Kil f)	12,40	9,20	Nr 11 e.m.	—	—	—	—	—
			Från Kil g)	12,50	6,25	—	—	Från Daglösen	5,44	—	Nr 16 f.m.
24,0	19,20	12,00	» Edsvalla	1,14	7,6	28,4	22,75 12,85	Till Herrhult	6,6	—	6,2
26,0	20,50	13,00	» Segmon	1,54	8,11	—	—	Från Herrhult e)	6,10	—	7,1
27,0	21,60	13,50	» Wermlandsbro	2,18	8,61	—	—	» Loka n)	—	—	—
27,8	22,25	13,90	» Seffe	2,38	9,27	30,3	24,40 13,65	Till Grythytted	6,50	—	8,8
29,3	23,45	14,65	Till Åmål	3,8	10,10	31,5	25,05 13,65	Från Grythytted	6,55	—	8,8
				Nr 13 f.m.	—	31,3	25,05 13,65	» Hellefors	7,15	—	8,8
33,2	26,60	16,60	Från Åmål	3,32	5,3	31,9	25,55 13,65	» Sikfors	7,30	—	9,2
			Till Mellerud	4,55	6,56	32,9	26,35 13,65	» Bredsjö	7,53	—	9,9
34,0	27,20	17,00	Från Mellerud k)	5,5	7,11	34,8	27,85 13,65	Till B:s Ståldalen e)	8,31	—	10,4
34,8	27,85	17,40	» Erikstad	5,24	7,42	35,3	28,75 14,20	Från B:s Ståldalen	8,32	—	11,1
35,6	28,50	17,80	» Brändala	5,45	8,15	38,5	—	Till B:s Hörken	9	—	11,6
37,0	29,60	18,20	» Frändefors	6,4	—	—	—	Från B:s Hörken	9,5	—	e.m.
			Till Öxnered i)	6,35	—	—	—	» B:s Grängesberg	9,25	—	12,6
				Nr 5 f.m.	—	36,7	29,40 14,25	» Klenshyttan	9,42	—	1,1
37,9	30,35	18,20	Från Öxnered k)	6,45	6	37,3	29,85 14,55	Till B:s Ludvika	10	—	1,3
			» Trollhättan	7,8	6,29	38,1	30,50 14,90	—	Nr 2 f.m.	—	—
39,4	31,55	18,20	» Welandan)	7,45	7,15	—	—	Från B:s Ludvika l)	6	—	3
40,6	—	—	» Upphärad	7,61	7,15	39,0	31,20 15,35	» Gränsberg	6,22	—	3,4
			» Nygård	—	11,55	39,8	31,85 15,75	» Råmen	6,46	—	4,2
			» Lödöse n)	—	e.m.	40,7	32,60 16,20	» Skräcka	7,4	—	4,5
42,4	33,95	18,20	» Nol	8,59	8,42	41,4	32,60 17,10	» Borlänge	7,47	—	5,5
			» Jordfallet	—	—	—	—	» Domnarv	7,56	—	6,9
			» Surte n)	—	—	—	—	» Ornäs	8,10	—	6,8
43,8	—	—	» Agnesberg	9,39	9,19	42,7	34,20 17,20	Till Faluna)	8,41	—	7,1
44,7	35,80	18,20	Till Göteborg l)	9,55	9,39	43,1	34,50 17,40	—	—	—	—
				—	—	2,18	34,75 18,20	—	—	—	—

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,55	Från Mariestad.....	10,30	7,30	Från Moholm.....	7,30	4,35
1,50	1,00	» Jula.....	11,35	8,35	» Jula.....	8,35	5,40
		Till Moholm.....	11,35	8,35	Till Mariestad.....	8,35	5,40

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagståg samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jämväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tåget Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	7,18	6,20	Från Hjo.....	2,10	6,30
0,50	0,25	» Dala.....	7,18	6,20	» Mofalla.....	2,32	6,61
		Till Stenstorp.....	7,18	6,20	» Korsberga.....	2,55	7,12
		Från Svensbro.....	7,40	6,42	» Friden.....	3,20	7,37
		Till Wreten.....	7,40	6,42	» Wreten.....	3,38	7,55
		Från Wreten.....	7,66	6,68	» Wreten.....	3,45	7,62
		» Friden.....	8,25	7,27	» Svensbro.....	3,55	8,10
		» Korsberga.....	8,48	7,50	» Svensbro.....	4,10	8,25
		» Mofalla.....	9,30	8,32	» Dala.....	4,30	8,45
		Till Hjo.....	9,30	8,32	Till Stenstorp.....	4,45	8,60

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtrors anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,50	Från Lidköping.....	6,10	5,10	Från Skara.....	5,50	4,50
2,00	1,50	» Wininga.....	6,38	5,38	» Broddetorp.....	6,28	5,28
		Till Skara.....	7,15	6,15	» Axvall.....	7,25	6,25
		Från Skara.....	7,37	6,37	Till Skara.....	7,37	6,37
		» Axvall.....	8,38	7,38	» Wininga.....	8,10	7,10
		» Broddetorp.....	8,38	7,38	Till Lidköping.....	8,40	7,40
		Till Stenstorp.....	9,38	8,38			

Bantågen stanna vid Hårbjörnsborg, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för afsejande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvak.

D. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
1,00	0,80	Från Lidköping.....	6,38	5,38	Från Hälsjö.....	8,10	7,10
1,70	1,40	» Lofvne.....	7,15	6,15	» Hjerps.....	8,42	7,42
2,60	2,10	Till Hälsjö.....	7,28	6,28	Till Lidköping.....	9,38	8,38

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	1,38	7,10	Från Wenersborg.....	5,51	4,51
1,00	0,60	» Engbacken.....	2,19	7,33	» Rännu.....	6,73	5,73
1,35	0,80	» Ryr.....	2,19	7,33	» Lilleskog.....	6,30	5,30
1,55	1,05	» Grunnebo.....	2,35	8,19	» Sahlstad.....	6,44	5,44
1,85	1,35	» Öxnered.....	2,47	8,19	» Grästorps.....	6,44	5,44
		Till Wenersborg.....	2,66	8,28	» Ulfstorps.....	7,80	6,80
		Från Wenersborg.....	3,14	8,34	» Håkantorps.....	7,49	6,49
		» Rännu.....	6,73	5,73	» Wara.....	8,10	7,10
		» Lilleskog.....	6,30	5,30	» Wedum.....	8,38	7,38
		» Sahlstad.....	6,44	5,44	Till Herrljunga.....	9,28	8,28
		» Grästorps.....	6,44	5,44			
		» Ulfstorps.....	7,80	6,80			
		» Håkantorps.....	7,49	6,49			
		» Wara.....	8,10	7,10			
		» Wedum.....	8,38	7,38			
		Till Herrljunga.....	9,28	8,28			

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Hälften för barn. Lokaltåg afgår alla söknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,90	0,50	Från Borås.....	6,30	3,10	Från Herrljunga.....	9,30	7,5
1,35	0,75	» Fristad.....	7,2	3,42	» Ljung.....	10,2	7,37
2,20	1,15	» Borgstena.....	7,25	4,5	» Borgstena.....	10,39	8,14
2,95	1,60	» Ljung.....	7,58	4,38	» Fristad.....	10,57	8,32
		Till Herrljunga.....	8,25	5,5	Till Borås.....	11,25	9,16

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

G. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wänerfjärden.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,60	0,35	Från Ulricehamn.....	6,30	2,25	Från Wänerfjärden.....	10,30	7,45
1,00	0,60	» Lena.....	7,2	2,45	» Åsarp.....	10,33	7,3
1,30	0,80	» Dalum.....	7,21	2,45	» Trädet.....	10,55	7,30
1,80	0,80	» Blidsberg.....	7,37	3,1	» Blidsberg.....	11,23	7,38
1,85	1,15	» Trädet.....	8,5	3,30	» Dalum.....	11,39	8,9
2,25	1,40	» Åsarp.....	8,27	3,48	» Lena.....	12,80	9,34
2,80	1,75	Till Wänerfjärden.....	9	4,15	Till Ulricehamn.....	12,30	9

H. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3
0,85	0,75	Från Nässjö.....	6,45	6,30	Från Oskarshamn.....	6,30	5,15
1,60	1,30	» Stockholm snällt.....	1,49	2,33	» Fagerhult.....	6,30	5,15
		» Göteborg snällt.....	6,30	5,15	» Bohult.....	6,30	5,15
		» Jönköping d:o.....	3,55	2,40	» Berga.....	6,30	5,15
		» Malmö d:o.....	3,10	2,40	» Lillsjödal.....	6,30	5,15
		Fr. Nässjö.....	6,45	6,30	» Ryningsnäs.....	6,30	5,15
		» Ormaryd.....	6,8	7,23	» Mörlunda.....	6,30	5,15
		Till Eksjö.....	6,26	7,45	» Rosenfors.....	6,30	5,15
		Fr. Eksjö.....	6,36	3,10	» Mållila.....	6,30	5,15
		» Hult.....	6,57	3,38	» Hagelsrum.....	6,30	5,15
		» Bruzoholm.....	7,14	4	Fr. Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Hjeltevad.....	7,24	4,12	» Lönneberga.....	6,30	5,15
		» Ingatorp.....	7,37	4,28	» Emarp.....	6,30	5,15
		» Marielund.....	8	4,59	» Marielund.....	6,30	5,15
		» Emarp.....	8,7	5,8	» Ingatorp.....	6,30	5,15
		» Lönneberga.....	8,24	5,30	» Hjeltevad.....	6,30	5,15
		Till Hultsfred.....	8,44	5,53	» Bruzoholm.....	6,30	5,15
		Fr. Hultsfred.....	8,59	6,13	» Hult.....	6,30	5,15
		» Hagelsrum.....	9,16	6,34	» Fagerhult.....	6,30	5,15
		» Mållila.....	9,24	6,47	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Rosenfors.....	9,31	6,58	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Mörlunda.....	9,46	7,16	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Ryningsnäs.....	9,57	7,29	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Lillsjödal.....	10,12	7,50	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Berga.....	10,23	7,59	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Bohult.....	10,42	8,30	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Fagerhult.....	10,59	8,61	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		» Hultsfred.....	11,8	9,1	» Hultsfred.....	6,30	5,15
		Till Oskarshamn.....	11,24	9,20	» Hultsfred.....	6,30	5,15

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande sönddag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgångstid. Eldfärdiga oljor och frätande syror transporterades från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg Nr 4 och 8, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och 7 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,50	Från Wexjö.....	6,15	12,50	Från Alfvesta.....	8,10	7,40
1,0	0,80	» Karlskrona.....	6,24	12,59	» Gemla.....	8,30	7,59
1,7	1,25	» Emmaboda.....	6,33	1,3	» Råppe.....	8,48	8,16
		Till Wexjö.....	6,50	12,15	Till Wexjö.....	8,57	8,25

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,3	—	Från Karlskrona.....	6,15	12,50	Från Wexjö.....	8,10	7,40
0,6	—	» Hovita Krog.....	6,24	12,59	» Till Wexjö.....	8,30	7,59
1,2	1,00	» Thorskörs.....	6,33	1,3	» Från Wexjö.....	8,48	8,16
1,8	1,45	» Råppe.....	6,42	1,3	» Till Wexjö.....	8,57	8,25
2,4	2,40	» Råppe.....	6,51	1,3	» Från Wexjö.....	9,25	8,38
3,0	3,45	» Råppe.....	7,00	1,3	» Till Wexjö.....	9,34	8,47
3,6	4,50	» Råppe.....	7,09	1,3	» Från Wexjö.....	9,62	8,75
4,2	5,55	» Råppe.....	7,18	1,3	» Till Wexjö.....	9,71	8,84
4,8	6,60	» Råppe.....	7,27	1,3	» Från Wexjö.....	9,99	9,12
5,4	7,65	» Råppe.....	7,36	1,3	» Till Wexjö.....	10,08	9,21

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

Resande tillåts att sönd- och helgdagar färdas från och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hovita Krog, Thorskörs och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	Från Kalmar.....	6,20	4	Från Emmaboda.....	6,15	12,30
0,8	1,20	» Smedby.....	6,40	4,25	» Wexjö.....	6,15	12,30
0,9	1,80	» Trekanten.....	6,60	4,50	» Karlskrona.....	6,15	12,30
1,0	2,40	» Nybro.....	6,80	4,75	» Emmaboda.....	6,15	12,30
1,1	3,00	» Örsjö.....	7,00	5,00	» Lindås.....	6,15	12,30
1,2	3,60	» Lindås.....	7,20	5,25	» Örsjö.....	6,15	12,30
1,3	4,20	» Emmaboda.....	7,40	5,50	» Nybro.....	6,15	12,30
1,4	4,80	» Wexjö.....	7,60	5,75	» Trekanten.....	6,15	12,30
1,5	5,40	» Alfvesta.....	7,80	6,00	» Smedby.....	6,15	12,30
1,6	6,00	» Karlskrona.....	8,00	6,25	Till Kalmar.....	6,15	12,30

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Daglig- gen.	Mll från Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Från	Sändagar, Måndagar och Thorsdag.	Tisd., Onsd., Fr. och Lörd.
	I.	III.			I.	III.			
	Från Säfsjöström.....				Från Nybro.....				
1,3	1,05	0,50							
2,6	2,10	1,05							
4,0	3,20	1,60							
					</				

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett				
		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8						
1,0	0,70	Från Ystad	5,5	10,55	3,10	5,85	Från Eslöv	5,47	3,40	7,20	1,0	0,70	Christineberg	5,69	3,53	7,29
1,8	1,30	Stenvorst	5,27	11,21	3,85	6	0,40	0,20	0,20	0,20	2,6	1,70	Hurva	9,22	4,17	7,43
2,6	1,90	Tomellia	5,50	11,48	4,2	6,80	1,0	0,70	0,33	0,33	3,0	2,10	Löberöd	9,42	4,37	7,65
3,4	2,50	Esperöd	6,9	12,8	4,21	6,49	1,5	1,00	0,50	0,50	3,8	2,70	Åskeröd	9,68	4,54	8,2
4,2	3,10	Förestad	6,22	12,26	4,97	7,1	2,0	1,40	0,70	0,70	4,6	3,30	Bjersjölagård	10,18	5,18	8,77
5,0	3,70	Wollsjö	6,42	12,50	5,3	7,26	2,5	1,90	0,95	0,95	5,4	3,90	Wollsjö	10,88	5,36	9,40
5,8	4,30	Bjersjölagård	6,08	1,10	5,28	7,58	3,0	2,30	1,15	1,15	6,2	4,50	Förestad	10,89	5,67	9,87
6,6	4,90	Åskeröd	7,16	1,29	5,43	7,8	4,1	2,90	1,45	1,45	7,0	5,10	Esperöd	11,16	6,16	10,12
7,4	5,50	Löberöd	7,31	1,50	6,2	8,2	4,6	3,20	1,60	1,60	7,8	5,70	Tomellia	11,41	6,37	10,54
8,2	6,10	Hurva	7,46	2,7	6,18	8,5	5,8	3,70	1,85	1,85	8,6	6,30	Stenvorst	12,2	6,58	10,85
9,0	6,70	Christineberg	8,1	2,23	6,3	8,8	6,1	4,30	2,15	2,15	9,4	6,90	Till Eslöv	12,22	7,18	10,6
9,8	7,30	Till Eslöv	8,10	2,84	6,44	9,1	7,1	5,00	2,50	2,50	10,2	7,50				

och **Dröbak** stoppas för båt.
Vidare meddelar Tycho Roberg, Göteborg.

August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer« den mellenliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalning for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.
Christiania i Mars 1879. *Alb. Cammermeyer.*



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedtagna billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

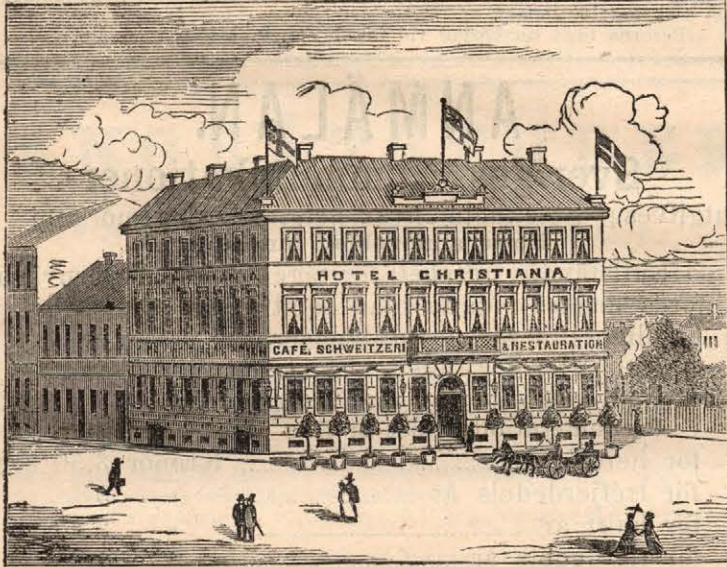
Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. *C. Gustaf Jansson.*

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsgårdens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkla rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Français!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Göteborgs Börs.

Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servierung von Frühstück, Mittag- und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothembourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Jernvägshotellet

i **Upsala** Kungsgatan 49, rekommenderas hos respektive resande med eleganta rum och komfortabelt logis till billiga priser.
(G. 6498.) *A. Engström.*

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klum.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708-193).

ANNONSER.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2;
emottager penningar på Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 4 1/2 procent.

samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar
lemnar lån och kassakredit;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer växlar på utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakredit.

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Friser-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.
Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.
Finaste kvaliteter Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Meterrätt, Rakspeglar, Handspeglar m. m.
Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller
Post- och Telegrafadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

Nya Annon-Byrån, Stockholm

S. Gumælius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge, Finland, Danmark samt Utländet.
Nettopris, provisionsfritt, portofritt.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.
Kostnadsberäkning lemnas villigt.
Svar besörjas tystlåtet. Garanti lemnas.

M.me Th. Tambourer.

53 Rue de Meaubeuge, Paris.

Pension de Famille et Chambres meublées.

Prix modérés.

Svenska, Danska, Tyska, Ryska,
Holländska & Franska talas.

Referencer:

Fru Grefvinnan Adlercreutz, Malmö.
Herr Grosshandlaren G. A. Hedman, Malmö

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia,
Paris m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt varar».

Jernvägs-signallykter, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemmerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, trädgårdskannor, diskbaljor, glaceberedare, m. fl. artiklar.

Agenter: A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co, Christiania; Lemvig & Comp., Köbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.
OBS. Hvarje plåt är försedd med vår stämpel.

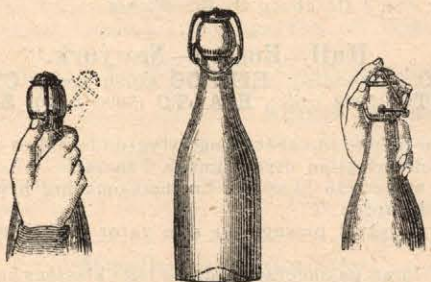
ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras Krukor, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjolk m. m. samt Krukor med grepe speciellt öfverträngiga till uppehåring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. Kockkärl af eldfast lera: Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.
Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.

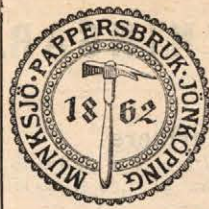


Quvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i Städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.



Man behagade observera Munksjö stämpel på allt Brukets fabrikat.

Vattentäta och eldfasta tak

erhållas säkrast medelst **Munksjö papp**.
Kostnaden är betydligt lägre än för plåt, skiffer, tegel etc. och takkonstruktionen kan göras mycket billigare samt i hvad stil som helst. Bruket ombesörjer arbetet genom skickliga och pålitliga takläggare, och garanterar då takets täthet och bestånd. Om arbetare önskas från Bruket, torde sådant tidigast möjligt meddelas, enär flere af dem redan äro upptagne. — **Munksjö takpapp** finnes hos de flesta herrar handlande och alla nödiga upplysningar meddelas portofritt och gerna af **Munksjö Pappers-Bruk** i Jönköping. (G 924)

Örebro Expressbyrå.

Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik och Köping-Hult Jernvägs-Aktiebolag om utkörning af ankommet ilgods till Örebro jernvägsstation, verkställs äfven befordran af fraktgods, resgods och flytt saker m. m.
Lemnar tillfälle för resande att efter å byrån eller till dess bud gjord anmälan få resgods och fraktgods billigt transporteradt.
Emottager kommissions-, agentur- och speditionsuppdrag.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgivning genom dess ilbud antingen på tillsägelse åt dessa eller efter anmälan å kontoret, till Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och Resgods.

Emot tager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflemnad poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt. Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas. Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuerad af Circular m. m. ombesörjes.

Obs. Tag alltid qvitto af Ilbuden, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Otto Zell, Göteborg.

Ångbåtskommissionär

rekommenderar sig till utförande af speditioner som utföras skyndsamt och billigt.

Speditörer i Göteborg

EUGEN JACOBI & Co.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditioner-, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

HUGO WITT

Stettin

Speditioner- och Kommissionsförrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditioner- och Kommissions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionersaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.