

Lördagen den 3 April 1880

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.
(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aghesberg	S	Christineberg	n	Gantofta	m	Hällsviken	112	Lilla Essingen	157	Näfragöl	2	Sonstorp	Z	Tyringe	m
Ahlby		Cimbrishamn	1	Gefle	Q-S, 220	Häringsborg	a	Lilla Nyckelvik	183	Näs	249	Southampton	249	Tågarp	m
Ahlstad	r			Geijersdal		Hästo	c	Lilleskog	c	Näsbyholm	o	Spannarp	o	Tängen	
Alafors		Dahlsbruk		Geijersholm	w	Hästveda	C, D	Lillsjödal	n	Näsby	B-D F, I, g, q, u	Spårholm	C-F	Toreboda	E, F
Aleback	a	Dala	ö	Geming		Gemla	X	Linde	g	Nässundet		Sparsör	d	Uddeholm	U, W
Alfvesta	C, D, E, F	Dalarö	P	Gimo	Q	Höganäs	K	Lindfors	s	Nösund		Sperlingsholm	d	Uddevalle	c
Alingsås	X	Dalkarlsberg	P	Gisslarbo	T	Höggarn	E, F	Lindås	A	Ockelbo	A	Spjutsbygd	i	Ulfstorp	k
Almvik	233	Dalskog	e	Gistad	C, D	Högsjö	E, F	Lingbo	C, D	Okna	C, D	Staffanstorp	r	Ulfo	L
Altona	83	Dalum	Q	Gnesta	C-F	Hökedalen	C, D	Linghem	g, 119	Oporto		Stafre	w	Ullersäter	k
Amsterdam	83	Dannemora	Q	Godegård	I	Hör	S, y	Ljunga	k	Ormaryd	g, i	Stehag	C, D	Ulrichhamn	s
Andersbenning	C, D	Danviken	G, I	Gonäs	N	Hörken B.s	S, y	Ljunga	k	Ornärs	E, F, O, a	Stenstorp	E, F, O, a	Upphärad	s
Aneby	C, D	Degerfors	G, I	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stenungsund		Upsala	A, Q
Angelstad	X	Degården	P	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Ankarsrum	X	Deglundsbäcken	S	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Annerfors	X	Deje	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Antwerpen	85	Djurgården	191, 193	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Arboga	L, Y	Dockan	193	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Arbrå	C, D	Domnarfvet	L, O, Y	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Arlöf	G, S	Dyala Bruk	288	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Asarum	S	Eckerö	288	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Asby	n	Ed	G	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Askersund	m	Edane	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Askeröd	n	Edeback	S	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Asmundtorp	a	Edevalle	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Aspedammen	d	Ekeby	Q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Attarp	183	Ekedalen	Q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Avall	a	Ekensberg	157	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Backa	E, F	Ekolsund	L	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Baggetorp	C, D	Eksjö	G, D	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Balingslöv	C, D	Eksund	C, D	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bankberg	C, D	Eldersbo	Q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bankeryd	O	Elfkärlö	E, F	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bardlingbo	A	Elfsjö	C, D	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Beckaskog	z	Elmhult	Q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bengtstorp	O	Emarp	G	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Berga	A	Emmaboda	A	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bergsbrunna		Engelbacken	Q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bergshamra	283	Eugelhöj	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bernshammar	T	Enggrufvorna	Q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bersbo	X	Enköping	L, Y	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bettna	Y	Enslöv	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Billeberga	m	Erikslund	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Billesholm	P, q	Erikstad	Y	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bjellum	a	Eskestuna	Y	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bjerges	z	Eslov	C, D, m, n, q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bjersjölagård	n	Esperöd	a	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bjuf	p	Espås	n	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bjurfors	G	Etelhem	z	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Björneborg	T	Fagerhult	g	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Björneborg (Refsö)	G	Fagerhult	z	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Björneborg (Refsö)	N	Fagersanna	K	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Björnhyttan	C-F	Fagerås	G	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Björnlanda	X	Falerum	X	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Björnsäter	F	Falkenberg	B, E, F, H, U	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Blidsberg	ö	Falköping	Q, R, S, U	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Blixtorp	e	Falun	Q, R, S, U	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Blockhusudden	183	Fellingsbro	K	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Blågå	X	Femsöen	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Boda	G	Filipstad	S, U, W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bofors	O	Finja	P	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bogesund	g	Finnboda	190	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bohult	g	Finnerödja	E, F	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bolmen	k	Finnmossen	W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bollnäs	A	Finnshyttan	U, W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bollnäs	k	Finspong	Z	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bordeaux	86	Fiskeby	C, D	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Borgholm	60	Fiskebäckskil		Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Borgstena	60	Fjellbacka	m, n, p, q	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Borlänge	R	Fjellingslöv	l	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Born	E	Fjäderholmarne	183	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Borås	249	Fjärås	k	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Boxholm	C, D	Flen	C-F, Y	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bredgrind	x	Flisby	C, D	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bredgårdstorp	O	Floda	E, F	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bredsjö	O	Fogdhyttan	P, W	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bremen	g	Fogelsta	I	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Brinkebergskulle	L	Foglavik	E, F	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bro	A	Fors	B	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Brodbo	a	Forserum	g	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Broddestorp	a	Forshed	g	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bromölla	g	Forshult	X	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Brunflo	W	Forssastad	233	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Brunsborg	g	Frederikshavn	y	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Brunsholm	S	Frederiksberg	k	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Brålanda	q	Frederiksborg	r	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bräcke	v, w	Frederiksfors	u	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Burgsvik	z	Frederikshall	S, U	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Butle	L	Fridenesh	ö	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Byvalla	L	Fridhem	A	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Båsta	C, D	Frinnaryd	C, D	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bångbro	N	Fristad	C-F	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bångshammar	N	Fryksta	G	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Backefors	q	Frändefors	98, 249	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Ballsta bro	q	Frånsta	w	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Bärby	q	Frösilda	w	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Böringe	o	Frövå	L, N, S, Y	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Cadiz	I	Furusund	63	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Carlsby	I	Frösund	63	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Cette	G, O, S	Färhult	X	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Charlottenberg	G, O, S	Gammalkroppa	o	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Charlottenlund	G, S, p, d, 242	Gamla Upsala	X	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		
Christiania	G, S, p, d, 242	Gamleby	X	Gränsvärd	C, D	Hörle	s	Ljunga	k	Orreors		Stettin	58, 229		

		för resa till	Berlin, Magdeburg och Leipzig, via	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
		» » »	Hamburg och Altona via	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
i Stockholm och Göteborg		» » »	Kiel via	Malmö—Köpenhamn—Korsör.
		» » »	Kiel Altona, Hamburg via	Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstampningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholm och Göteborg till följande priser:

på färdén från Stockholm

till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m.* (20 min. uppehåll);
» » *frukost i Alfseda kl. 7,48 f. m.* (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m.* (19 min. uppehåll);

på färdén till Stockholm

från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m.* (20 min. uppehåll);
» Göteborg: » *Falköping kl. 10,2 e. m.* (14 min. uppehåll)

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll):
 middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll) för resande till Nässjö;
 » i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till
 Göteborg och nordvestra banan;
 på färden till Stockholm
 frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll),
 » i Karlstad kl. 10,13 f. m. (15 »),
 middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från
 Göteborg och nordvestra banan;
 » i Norsholm kl. 2,27 e. m. (25 min. uppehåll) för resande från
 Nässjö;

på färden mellan Göteborg och Nordvestra banan:
 middag i Laxö för resande till Göteborg kl. 1.40 e. m. (29 min. uppehåll);
 » » » » » från » kl. 2.5 » (15 » » » »);
 (Forts.)

Med persontågen:

middag i Katrineholm kl. 5.15 e. m. (15 min. uppehål!);
på färden mellan Linköping och Malmö;
till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1.11 e. m. (25 min. uppehål!)
från " " " " 1.35 e. m. (25 " ")

" " på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4.10 e. m. (80 min. uppehål!);
samt på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9.30 f. m. (80 min. uppehål!).

udkommer hver anden Thursdag og, naar förnöddiges: i Regelen tillig
med et »Tillægsnummer« den mellenliggende Thursdag.

Abonnementetsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre pr Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar
Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post-
samt andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgivere (Kjøben-
havn 1. — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Bogladre; i
i *Provinciernes og Udlændet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder-
som ogsaa i Bogladre.

Enhelt Nr., Pris 20 Øre erholdes i Bogladre, i Kjøbenhavns Brevpost-
kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Høvedskommissionær: Hr Boghandler *C. W. Steink, Høibroplads.*

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer holdes
Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. d. St

(1)			
Från CIMBRISHAMN dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp.....	6,45 »	» Hannas.....	2,15 »
» Hammenhög.....	8 »	» Hammenhög	3 »
» Hannas.....	8,45 »	» Tommarp.....	4,15 »
till SVENSTORP	10,15 »	till CIMBRISHAMN	5,15 »

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam
borgerlig tid.**

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.													
Må. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med					Från	Snäll-tåg.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
	snälltåg.		blandadt tåg.					N ^o 8 (I, II)	N ^o 52(P) (II, III)	N ^o 54(P) (I, II, III)	N ^o 56 (I, II, III)	N ^o 122 (II, III)	N ^o 12 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.								
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	Från Centralst.	9,30	8,30	3	7,30	10,30	5,30	
1,8	—	—	1,85	1,00	0,65	» Jervfa.....	—	8,51	3,22	7,40	10,56	5,56	
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Rotebro.....	—	9,15	3,51	8,9	11,40	6,31	
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Wäsbj.....	—	9,26	4,4	8,23	12,5	7,1	
3,4	—	—	2,25	1,90	1,20	» Rosersberg.....	—	9,40	4,19	8,41	12,36	7,21	
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Märsta.....	—	9,49	4,30	8,58	1,4	7,5	
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Knifsta.....	—	10,9	4,51	9,23	1,46	8,23	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Bergsbrunna.....	—	10,29	5,12	9,47	2,25	8,5	
						Till Upsala a).....	11,10	10,41	5,23	10	2,44	9,11	
						Från Upsala.....	—	11,20	—	—	5,30	N ^o 122 5,30	
7,4	—	—	—	4,10	2,60	» Wänge.....	—	11,42	—	—	6,2	5,45	
8,1	—	—	—	4,50	2,85	» Åland.....	—	11,55	—	—	6,28	6,1	
9,4	—	—	—	5,20	3,30	» Wittinge.....	—	12,18	—	—	6,57	7,2	
10,0	—	—	—	5,50	3,50	» Morgongåfva.....	—	12,29	—	—	7,16	7,2	
10,6	—	—	—	5,85	3,75	» Heby.....	—	12,41	—	—	7,43	8,1	
12,0	—	—	—	6,60	4,20	Till Sala b).....	—	1,5	—	—	8,15	8,5	
						Från Sala.....	—	1,15	—	—	8,36	9,2	
13,0	—	—	—	7,15	4,55	» Broddbo.....	—	1,33	—	—	9,5	10,6	
14,1	—	—	—	7,80	4,95	» Rosshyttan.....	—	1,58	—	—	9,36	10,5	
15,1	—	—	—	8,35	5,30	Till Krylbo c).....	—	2,12	—	—	10	11,2	
						Från Krylbo.....	—	2,22	—	—	5,20	11,5	
15,4	—	—	—	8,50	5,40	» Jularbo.....	—	2,31	—	—	5,20	12,1	
16,0	—	—	—	8,80	5,60	» Fors.....	—	2,42	—	—	6,9	12,3	
16,7	—	—	—	9,20	5,85	» Morshyttan d).....	—	2,57	—	—	6,48	1,1	
17,2	—	—	—	9,55	6,10	» Hornådal.....	—	3,10	—	—	7,18	1,4	
17,7	—	—	—	9,75	6,20	» Byvalla.....	—	3,19	—	—	7,43	2,5	
18,3	—	—	—	10,35	6,60	» Hästöb.....	—	3,39	—	—	8,23	2,4	
19,5	—	—	—	10,75	6,85	» Torsåker.....	—	3,64	—	—	8,54	3,1	
20,4	—	—	—	11,25	7,15	Till Storvik e).....	—	4,10	—	—	9,20	3,4	
						Från Storvik.....	—	4,40	—	—	10,20	—	
21,2	—	—	—	11,70	7,45	» Åshammar.....	—	4,58	—	—	10,48	—	
21,9	—	—	—	12,05	7,70	» Järbo.....	—	5,18	—	—	11,22	—	
24,0	—	—	—	13,20	8,40	» Ockelbo.....	—	6,8	—	—	12,30	—	
25,6	—	—	—	14,10	9,00	» Lingbo.....	—	6,44	—	—	1,22	—	
26,5	—	—	—	14,60	9,30	» Holmsveden.....	—	7,6	—	—	1,55	—	
28,0	—	—	—	15,40	9,80	» Kilafors.....	—	7,43	—	—	2,48	—	
29,6	—	—	—	16,30	10,40	Till Bollnäs.....	—	8,15	—	—	3,24	—	
						Från Bollnäs.....	—	N ^o 52A(P) 5,30	—	—	3,45	—	
31,0	—	—	—	17,95	10,85	» Arbrå.....	—	6,7	—	—	4,34	—	
32,9	—	—	—	18,10	11,55	» Karsjö.....	—	7,25	—	—	5,39	—	
34,1	—	—	—	18,80	11,95	Till Jersjö.....	—	7,25	—	—	6,16	—	

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.										
Mll från Jersjö	Pris & biljett från					Snäll-tåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	Upsala med snälltåg.		Jersjö med blandadt tåg.				N ^o 7 (I, II)	N ^o 51(A)P	N ^o 169	
	I.	II.	I.	II.	III.					
1,2	—	—	—	0,70	0,45	Från Jersjö.....	—	—	—	8,30
3,1	—	—	—	1,75	1,10	» Karsjö.....	—	7,10	—	9,14
4,5	—	—	—	2,50	1,60	» Arbrå.....	—	7,41	—	10,18
						Till Bollnäs.....	—	8,29	—	II
							—	9,3	—	
						Från Bollnäs.....	—	N ^o 51(P)	—	
6,1	—	—	—	3,40	2,15	» Kilafors.....	—	6	—	11,20
7,6	—	—	—	4,20	2,70	» Holmsveden.....	—	6,38	—	12,11
8,5	—	—	—	4,70	3,00	» Lingbo.....	—	7,11	—	12,57
10,1	—	—	—	5,60	3,65	» Ockelbo.....	—	7,82	—	1,31
12,2	—	—	—	6,75	4,30	» Järbo.....	—	8,11	—	2,28
12,9	—	—	—	7,10	4,50	» Åshammar.....	—	8,67	—	3,30
13,7	—	—	—	7,55	4,85	Till Storvike.....	—	9,16	—	4,20
						Från Storvik.....	—	9,30	—	4,2
14,6	—	—	—	8,05	5,15	» Torsåker.....	—	10	—	5
15,3	—	—	—	8,45	5,40	» Hästbo.....	—	10,18	—	5,38
16,4	—	—	—	9,05	5,75	» Byvalla.....	—	10,31	—	6,5
16,8	—	—	—	9,25	5,90	» Horndal.....	—	10,52	—	6,48
17,4	—	—	—	9,60	6,10	» Morshyttan d).....	—	11,2	—	7,15
18,1	—	—	—	10,00	6,35	» Fors.....	—	11,14	—	7,41
18,7	—	—	—	10,30	6,55	» Jularbo.....	—	11,27	—	8,13
19,0	—	—	—	10,45	6,65	Till Krylbo e).....	—	11,38	—	8,38
							—	11,46	—	8,50
						Från Krylbo.....	—	11,56	—	N ^o 121
20,0	—	—	—	11,00	7,00	» Rosshyttan.....	—	12,17	—	5
21,1	—	—	—	11,65	7,40	» Broddbo.....	—	12,37	—	5,38
22,1	—	—	—	12,20	7,75	Till Sala b).....	—	12,55	—	6,17
23,5	—	—	—	12,95	8,25	Från Sala.....	—	1,6	—	6,45
24,1	—	—	—	13,30	8,45	» Heby.....	—	1,32	—	7,15
24,7	—	—	—	13,60	8,65	» Morgongåfva.....	—	1,43	—	8,12
25,0	—	—	—	13,60	8,65	» Wittinge.....	—	1,54	—	8,38
26,7	—	—	—	14,30	9,10	» Åland.....	—	2,17	—	9,4
26,7	—	—	—	14,70	9,35	» Wänge.....	—	2,30	—	9,48
27,9	—	—	—	15,35	9,80	Till Upsala d).....	—	2,51	—	10,13
							—	—	—	10,45
						Från Upsala.....	—	3	—	N ^o 53(P)
28,6	—	—	—	0,55	15,75	» Bergsbrunna.....	—	3,23	—	N ^o 55
29,6	—	—	—	1,30	16,30	» Knista.....	—	3,40	—	7,15
30,7	—	—	—	2,10	16,90	» Märsta.....	—	4,5	—	7,30
31,1	—	—	—	2,40	17,15	» Röstesberg.....	—	4,22	—	7,55
31,8	—	—	—	2,95	17,50	»	—	4,45	—	7,41
32,3	—	—	—	3,50	17,85	» Wäsby.....	—	4,5	—	7,53
33,4	—	—	—	4,15	18,40	» Rotebro.....	—	5,8	—	8,3
						» Jerfva.....	—	5,17	—	8,8
						Till Stockholms Centralst.	—	5,43	—	8,20
							—	8,47	—	9,11
							—	—	—	9,42
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—
							—	—	—	—

Falköping		Falköping - Nässjö, från och med den 15 November 1879.															
Mån från Falköping	Pris å biljett från Falköping med									Fr. Stockholm		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.													
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
										Fr. Örebro.....	7,30	6,30	—	—	—	6,45	
										» Göteborg.....	6,30	1,30	—	—	6,30	—	
											Nº 5 (I, II)	Nº 15 (I, II, III)	Nº 67 (I, II, III)	Nº 65 (I, II, III)	Nº 157 (II, III)		
0,2	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20				» Falköping.....	1,50	5,50	—	10,45	—	5,10	
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40				» Falköpings st.	—	5,55	—	10,56	—	5,23	
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65				» Wartofta »)	—	6,16	—	11,29	—	6,9	
2,6	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90				» Kettilstora	—	6,30	—	11,53	—	6,35	
3,5	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30				» Sandhem	—	6,45	—	12,18	—	7,2	
4,3	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70				» Mullsjö	—	7,8	—	12,54	—	7,45	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,30	3,10	2,00				» Habo.....	—	7,33	—	1,26	8,28		
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,60	2,35				» Bankeryd	—	7,49	—	1,48	8,53		
										Till Jönköping.....	3,46	8,7	—	2,8	9,26		
8,1	7,80	5,80	3,25	6,10	4,50	2,85				Fr. Jönköping.....	3,56	8,15	8	3,10	10,12		
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20				» Tenhult.....	4,27	8,48	8,39	3,54	11,5		
10,6	9,65	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75				» Forserum	—	9,12	9,4	4,26	11,45		
										Till Nässjö.....	5,13	9,40	9,85	5,4	12,30		
35,0	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50				» Malmö.....	1	—	8,38	—	—		
										» Stockholm.....	—	—	—	5,30	—		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.												
Mil från Nässjö	Pris å biljetten från Nässjö med						Fr. Stockholm	» Malmö	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	
1,5	1,85	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	—	—	6,45	7	Ank. från Linköping 9,35	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	2,15	6,80	9,35	—	
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	—	16	68	66	158	
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Nässjö	10,12	6,21	9,55	3,35	
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Forserum	—	6,51	10,35	4,32	
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Tenhult	10,55	7,13	11,4	5,13	
8,1	7,30	5,80	3,25	6,10	4,50	2,85	Till Jönköping	11,22	7,41	8,10	5,58	
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	Fr. Jönköping	11,32	7,51	—	6,19	
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Bankeryd	—	8,11	1,44	6,57	
0,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» Håbo	—	8,30	2,15	7,32	
0,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	» Mullsjö	—	8,55	2,59	8,16	
1,3	10,40	7,60	4,80	8,80	6,50	4,10	» Sandhem	—	9,22	3,33	8,50	
1,6	11,20	8,20	5,20	9,60	7,10	4,50	» Kettilstorp	—	9,36	—	9,12	
1,8	12,00	8,85	5,65	10,40	7,75	4,95	» Wartsöfva	—	9,53	4,35	9,40	
2,0	12,80	9,50	6,10	11,20	8,40	5,40	Falköpings st.	—	10,13	5,3	10,8	
2,2	13,60	10,20	6,60	12,00	9,10	5,90	Till Falköping	1,26	10,17	5,8	10,13	
2,4	14,40	10,90	7,10	12,80	9,80	6,40	» Örebro	6,56	4,18	—	—	
2,6	15,20	11,60	7,60	13,60	10,50	6,90	» Göteborg	8,50	2,33	9,40	—	
2,8	16,00	12,30	8,10	14,40	11,20	7,40	» Stockholm	—	9,50	—	8,50	

Pris & biljet från Stockholms C:n med snälltåg. med bland. tåg.										Snälltåg.				Person- o. bland. tåg.				Godståg.	
I.			II.			III.			I.			II.			III.				
I.			II.			III.			I.			II.			III.				
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	—	0,50	0,30	0,20	—	0,50	0,30	0,20	—	0,50	0,30	0,20	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	0,50	0,30	0,20	—	0,50	0,30	0,20	—	0,50	0,30	0,20	—
0,5	0,55	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	—	0,70	0,55	0,35	—	0,70	0,55	0,35	—	0,70	0,55	0,35	—
1,2	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	—	1,10	0,85	0,55	—	1,10	0,85	0,55	—	1,10	0,85	0,55	—
2,2	2,10	1,55	0,95	1,75	1,35	0,85	—	1,75	1,35	0,85	—	1,75	1,35	0,85	—	1,75	1,35	0,85	—
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	—	2,75	2,05	1,30	—	2,75	2,05	1,30	—	2,75	2,05	1,30	—
4,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	—	2,65	2,00	1,25	—	2,65	2,00	1,25	—	2,65	2,00	1,25	—
3,5	4,15	3,05	1,85	3,60	2,60	1,65	—	3,60	2,60	1,65	—	3,60	2,60	1,65	—	3,60	2,60	1,65	—
5,6	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	—	4,25	3,15	2,00	—	4,25	3,15	2,00	—	4,25	3,15	2,00	—
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	—	4,70	3,50	2,20	—	4,70	3,50	2,20	—	4,70	3,50	2,20	—
7,0	6,40	4,65	2,85	5,85	3,95	2,50	—	5,85	3,95	2,50	—	5,85	3,95	2,50	—	5,85	3,95	2,50	—
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,55	—	6,05	4,45	2,55	—	6,05	4,45	2,55	—	6,05	4,45	2,55	—
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	—	6,85	5,05	3,20	—	6,85	5,05	3,20	—	6,85	5,05	3,20	—
10,4	9,30	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	—	7,90	5,85	3,70	—	7,90	5,85	3,70	—	7,90	5,85	3,70	—
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	—	8,80	6,50	4,15	—	8,80	6,50	4,15	—	8,80	6,50	4,15	—
12,6	11,45	8,30	5,10	9,65	7,05	4,50	—	9,65	7,05	4,50	—	9,65	7,05	4,50	—	9,65	7,05	4,50	—
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	—	10,30	7,60	4,85	—	10,30	7,60	4,85	—	10,30	7,60	4,85	—
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	—	11,30	8,30	5,30	—	11,30	8,30	5,30	—	11,30	8,30	5,30	—
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	—	12,10	8,90	5,65	—	12,10	8,90	5,65	—	12,10	8,90	5,65	—
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,85	—	12,35	9,10	5,85	—	12,35	9,10	5,85	—	12,35	9,10	5,85	—
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	—	12,95	9,55	6,05	—	12,95	9,55	6,05	—	12,95	9,55	6,05	—
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	—	13,30	9,80	6,25	—	13,30	9,80	6,25	—	13,30	9,80	6,25	—
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	—	13,45	9,90	6,30	—	13,45	9,90	6,30	—	13,45	9,90	6,30	—
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	—	13,90	10,25	6,50	—	13,90	10,25	6,50	—	13,90	10,25	6,50	—
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	—	14,45	10,65	6,75	—	14,45	10,65	6,75	—	14,45	10,65	6,75	—
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	—	14,95	11,00	7,00	—	14,95	11,00	7,00	—	14,95	11,00	7,00	—
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	—	15,40	11,35	7,20	—	15,40	11,35	7,20	—	15,40	11,35	7,20	—
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	—	16,15	11,90	7,55	—	16,15	11,90	7,55	—	16,15	11,90	7,55	—
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	—	17,05	12,55	8,00	—	17,05	12,55	8,00	—	17,05	12,55	8,00	—
23,0	21,25	15,40	9,40	17,75	13,05	8,30	—	17,75	13,05	8,30	—	17,75	13,05	8,30	—	17,75	13,05	8,30	—
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	—	18,40	13,55	8,60	—	18,40	13,55	8,60	—	18,40	13,55	8,60	—
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	—	19,15	14,10	8,95	—	19,15	14,10	8,95	—	19,15	14,10	8,95	—
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	—	19,60	14,40	9,15	—	19,60	14,40	9,15	—	19,60	14,40	9,15	—
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	—	20,15	14,80	9,40	—	20,15	14,80	9,40	—	20,15	14,80	9,40	—
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	—	20,95	15,40	9,80	—	20,95	15,40	9,80	—	20,95	15,40	9,80	—
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	—	21,70	15,95	10,15	—	21,70	15,95	10,15	—	21,70	15,95	10,15	—
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	—	22,15	16,30	10,35	—	22,15	16,30	10,35	—	22,15	16,30	10,35	—
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	—	23,00	16,90	10,75	—	23,00	16,90	10,75	—	23,00	16,90	10,75	—
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	—	23,35	17,15	10,90	—	23,35	17,15	10,90	—	23,35	17,15	10,90	—
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	—	23,80	17,50	11,15	—	23,80	17,50	11,15	—	23,80	17,50	11,15	—
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	—	24,65	18,10	11,50	—	24,65	18,10	11,50	—	24,65	18,10	11,50	—
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	—	25,40	18,65	11,85	—	25,40	18,65	11,85	—	25,40	18,65	11,85	—
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	—	25,85	19,00	12,10	—	25,85	19,00	12,10	—	25,85	19,00	12,10	—
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	—	26,65	19,60	12,45	—	26,65	19,60	12,45	—	26,65	19,60	12,45	—
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	—	27,40	20,15	12,80	—	27,40	20,15	12,80	—	27,40	20,15	12,80	—
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	—	28,55	20,95	13,35	—	28,55	20,95	13,35	—	28,55	20,95	13,35	—
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	—	29,90	21,95	13,95	—	29,90	21,95	13,95	—	29,90	21,95	13,95	—
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	—	30,70	22,55	14,35	—	30,70	22,55	14,35	—	30,70	22,55	14,35	—
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	—	31,70	23,30	14,80	—	31,70	23,30	14,80	—	31,70	23,30	14,80	—
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	—	32,95	24,20	15,40	—	32,95	24,20	15,40	—	32,95	24,20	15,40	—
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	—	34,00	25,00	15,90	—	34,00	25,00	15,90	—	34,00	25,00	15,90	—
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	—	34,60	25,40	16,15	—	34,60	25,40	16,15	—	34,60	25,40	16,15	—
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	—	35,50	26,10	16,60	—	35,50	26,10	16,60	—	35,50	26,10	16,60	—
48,3	43,60	31,00	—	36,35	26,70	17,00	—	36,35	26,70	17,00	—	36,35	26,70	17,00	—	36,35	26,70	17,00	—
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	—	37,00	27,20	17,30	—	37,00	27,20	17,30	—	37,00	27,20	17,30	—
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	—	37,60	27,60	17,55	—	37,60	27,60	17,55	—	37,60	27,60	17,55	—
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	—	38,65	28,40	18,05	—	38,65	28,40	18,05	—	38,65	28,40	18,05	—
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	—	38,95	28,60	18,20	—	38,95	28,60	18,20	—	38,95	28,60	18,20	—
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	—	39,65	29,10	18,50	—	39,65	29,10	18,50	—	39,65	29,10	18,50	—
53,6	—	—	—	40,40	29,65	18,85	—	40,40	29,65	18,85	—	40,40	29,65	18,85	—	40,40	29,65	18,85	—
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	—	41,05	30,15	19,20	—	41,05	30,15	19,20	—	41,05	30,15	19,20	—
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	—	41,60	30,55	19,45	—	41,60	30,55	19,45	—	41,60	30,55	19,45	—
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	—	42,25	31,05	19,75	—	42,25	31,05	19,75	—	42,25	31,05	19,75	—
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	—	42,80	31,40	20,00	—	42,80	31,40	20,00	—	42,80	31,40	20,00	—
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	—	43,00	31,60	20,10	—	43,00	31,60	20,10	—	43,00	31,60	20,10	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	—	43,40	31,85	20,25	—	43,40	31,85	20,25	—	43,40	31,85	20,25	—
58,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58,9																			

De med * betecknade bantågen n:o 145 för sträckan Elmhult—Lund samt n:o 141 medföra ej personvagnar: n:o 141 Thorslagarne den 8 April och 6 Maj 1880; samt n:o 145 Fredagarne den 9 April och 7 Maj 1880.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879.																		
Mål från	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med						Från	Snälltåg.		Pers. o. bl. tåg.					Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.				N 1 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87(P) (I, II, III)	N 127 (III)					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.												
0.3	0.50	0.30	—	0.50	0.30	0.20	»	6.45	6.30	12.20	4.35	2.10	7.35					
0.4	0.50	0.30	0.20	0.40	0.30	0.20	»	6.59	6.30	12.20	4.35	2.10	7.35					
0.8	0.65	0.40	0.40	0.70	0.55	0.35	»	—	6.54	12.38	5.5	2.28	8.10					
1.3	0.95	0.60	0.60	1.10	0.85	0.55	»	—	7.3	12.59	5.82	2.46	8.55					
2.2	1.30	0.90	0.90	1.75	1.35	0.85	»	—	7.20	1.19	5.57	3.2	9.30					
3.5	3.25	2.40	1.45	2.75	2.05	1.80	Till	8	7.55	—	6.10	3.27	10.35					
3.4	3.20	2.35	1.45	2.65	2.00	1.25	Från	7.40	7.30	—	6.10	—	9.55					
4.5	4.15	3.05	1.85	3.50	2.60	1.65	»	7.52	7.45	1.46	6.41	—	10.25					
5.5	5.05	3.70	2.25	4.25	3.15	2.00	»	8.13	8.5	2.10	7.15	—	11.15					
5.1	5.60	4.10	2.50	4.70	3.50	2.20	»	—	8.23	2.32	7.52	—	12					
6.40	4.65	2.85	5.35	3.95	2.50	—	Till	8.39	8.34	2.44	8.6	—	12.18					
7.9	5.25	3.25	6.05	4.45	2.85	—	Från	8.46	8.50	2.52	—	—	12.35					
8.20	5.95	3.65	6.85	5.05	3.20	—	»	—	9.6	3.12	—	—	1.10					
9.4	6.30	4.25	7.90	5.85	3.70	—	»	—	9.22	3.32	—	—	1.45					
10.55	7.65	4.70	8.80	6.50	4.15	—	»	9.35	9.43	3.57	—	—	2.36					
11.45	8.30	5.10	9.55	7.05	4.50	—	Till	9.58	10.6	4.25	—	—	3.10					
12.10	8.75	5.40	10.10	7.45	4.75	—	Från	10	10.10	4.29	—	—	3.30					
13.15	9.55	5.85	11.00	8.10	5.15	—	»	10.21	10.31	4.55	—	—	4.15					
13.80	10.05	6.20	11.60	8.55	5.45	—	Till	10.37	10.48	5.15	—	—	4.41					
14.10	10.70	6.60	12.35	9.10	5.80	—	Från	10.56	11	—	—	—	5.35	N 147 (II, III)				
15.15	11.45	7.05	13.15	9.70	6.15	—	»	N:o 3	11.12	5.35	—	—	5.54	Ank. från Örebro kl. 6.10	6.12			
16.95	12.30	7.55	14.15	10.40	6.60	—	»	11.26	11.32	—	—	—	6.38	Ank. från Örebro kl. 6.32	6.37			
18.20	13.20	8.10	15.20	11.20	7.15	—	»	—	11.47	—	—	—	7.4	Ank. från Örebro kl. 6.42	7.28			
19.45	14.10	8.65	16.25	11.95	7.60	—	»	12.13	12.26	—	—	—	7.35	Ank. från Örebro kl. 6.52	7.58			
20.65	14.95	9.20	17.20	12.65	8.05	—	Till	12.33	12.47	—	—	—	8.15	N 135 (II, III)	8.40			
22.10	16.00	9.85	18.40	13.55	8.60	—	Från	12.45	1.9	—	—	—	8.45	N 149 (II, III)	9.30			
23.25	16.85	10.35	19.40	14.25	9.05	—	»	1.8	1.34	—	—	—	8.65	(II, III)	10.5			
24.20	17.80	11.25	20.05	15.45	9.85	—	Från	1.30	1.57	—	—	—	9.27	(II, III)	10.35			
25.15	18.15	11.25	21.05	15.45	9.85	—	»	1.44	2.9	—	—	—	9.55	Ank. från Örebro kl. 10.35	10.35			
26.95	19.15	11.80	22.10	16.25	10.35	—	»	2.2	10.5	—	—	—	8.65	Ank. från Örebro kl. 10.35	10.35			
28.20	20.65	14.95	23.20	17.20	12.65	8.05	»	2.33	2.32	—	—	—	8.58	N 153 (II, III)	11.5			
29.45	22.10	16.00	24.20	18.40	13.55	8.60	»	2.53	3.20	—	—	—	9.38	(II, III)	11.5			
30.70	23.25	16.85	25.20	19.40	14.25	9.05	Till	2.53	3.20	11.22	—	—	10.23	(II, III)	11.5			
31.95	24.20	17.80	26.20	20.05	15.45	9.85	Från	3.3	3.27	11.29	—	—	10.55	(II, III)	11.5			
33.20	25.15	18.15	27.20	21.05	15.45	9.85	»	3.25	3.48	11.50	—	—	11.15	(II, III)	11.5			
34.45	26.30	19.15	28.20	22.10	16.25	10.35	»	3.67	4.11	—	—	—	12	(II, III)	11.5			
36.70	28.20	21.05	30.20	23.20	17.20	10.85	Till	4.8	4.35	12.32	—	—	12.14	(II, III)	11.5			
37.95	29.45	22.10	31.20	24.20	18.40	11.30	Från	4.11	4.39	12.34	—	—	12.35	(II, III)	11.5			
39.20	30.70	23.25	32.20	25.20	19.40	11.80	»	4.50	5.0	—	—	—	1.10	(II, III)	11.5			
40.45	31.95	24.20	33.20	26.20	20.05	12.20	»	4.87	5.1	—	—	—	1.26	(II, III)	11.5			
41.70	33.20	25.20	34.20	27.20	21.05	12.65	Till	4.40	5.12	—	—	—	1.43	(II, III)	11.5			
42.95	34.45	26.30	35.20	28.20	22.10	13.10	Från	5.2	5.35	—	—	—	1.67	(II, III)	11.5			
44.20	35.70	27.40	36.20	29.20	23.15	13.55	»	5.17	5.47	—	—	—	1.82	(II, III)	11.5			
45.45	36.95	28.50	37.20	30.20	24.20	14.00	»	—	6.11	—	—	—	2.07	(II, III)	11.5			
46.70	38.20	29.60	38.20	31.20	25.20	14.45	»	—	6.36	—	—	—	2.22	(II, III)	11.5			
47.95	39.45	30.70	39.20	32.20	26.20	14.90	Till	6.9	6.47	—	—	—	2.47	(II, III)	11.5			
49.20	40.70	31.80	40.20	33.20	27.20	15.35	Från	6.18	6.57	—	—	—	2.72	(II, III)	11.5			
50.45	41.95	32.90	41.20	34.20	28.20	15.80	»	6.42	7.21	—	—	—	2.97	(II, III)	11.5			
51.70	43.20	34.00	42.20	35.20	29.20	16.25	»	—	7.86	—	—	—	3.22	(II, III)	11.5			
52.95	44.45	35.10	43.20	36.20	30.20	16.70	Till	7.19	8.1	—	—	—	3.47	(II, III)	11.5			
54.20	45.70	36.20	44.20	37.20	31.20	17.15	Från	7.24	8.4	—	—	—	3.72	(II, III)	11.5			
55.45	46.95	37.30	45.20	38.20	32.20	17.60	»	7.44	8.26	—	—	—	3.97	(II, III)	11.5			
56.70	48.20	38.40	46.20	39.20	33.20	18.05	»	7.59	8.43	—	—	—	4.22	(II, III)	11.5			
57.95	49.45	39.50	47.20	40.20	34.20	18.50	»	8.12	8.57	—	—	—	4.47	(II, III)	11.5			
59.20	50.70	40.60	48.20	41.20	35.20	18.95	»	8.24	9.11	—	—	—	4.72	(II, III)	11.5			
60.45	51.95	41.70	49.20	42.20	36.20	19.40	Till	8.50	9.25	—	—	—	4.97	(II, III)	11.5			
61.70	53.20	42.80	50.20	43.20	37.20	19.85	Från	8.50	9.40	—	—	—	5.22	(II, III)	11.5			
62.95	54.45	43.90	51.20	44.20	38.20	20.30	»	—	—	—	—	—	5.47	(II, III)	11.5			
64.20	55.70	45.00	52.20	45.20	39.20	20.75	»	—	—	—	—	—	5.72	(II, III)	11.5			
65.45	56.95	46.10	53.20	46.20	40.20	21.20	»	—	—	—	—	—	5.97	(II, III)	11.5			
66.70	58.20	47.20	54.20	47.20	41.20	21.65	»	—	—	—	—	—	6.22	(II, III)	11.5			
67.95	59.45	48.30	55.20	48.20	42.20	22.10	»	—	—	—	—	—	6.47	(II, III)	11.5			
69.20	60.70	49.40	56.20	49.20	43.20	22.55	»	—	—	—	—	—	6.72	(II, III)	11.5			
70.45	61.95	50.50	57.20	50.20	44.20	23.00	»	—	—	—	—	—	6.97	(II, III)	11.5			
71.70	63.20	51.60	58.20	51.20	45.20	23.45	»	—	—	—	—	—	7.22	(II, III)	11.5			
72.95	64.45	52.70	59.20	52.20	46.20	23.90	»	—	—	—	—	—	7.47	(II, III)	11.5			
74.20	65.70	53.80	60.20	53.20	47.20	24.35	»	—	—	—	—	—	7.72	(II, III)	11.5			
75.45	66.95	54.90	61.20	54.20	48.20	24.80	»	—	—	—	—	—	7.97	(II, III)	11.5			
76.70	68.20	56.00	62.20	55.20	49.20	25.25	»	—	—	—	—	—	8.22	(II, III)	11.5			
77.95	69.45	57.10	63.20	56.20	50.20	25.70	»	—	—	—	—	—	8.47	(II, III)	11.5			
79.20	70.70	58.20	64.20	57.20	51.20	26.15	»	—	—	—	—	—	8.72	(II, III)	11.5			
80.45	71.95	59.30	65.20	58.20	52.20	26.60	»	—	—	—	—	—	8.97	(II, III)	11.5			
81.70	73.20	60.40	66.20	59.20	53.20	27.05	»	—	—	—	—	—	9.22	(II, III)	11.5			
82.95	74.45	61.50	67.20	60.20	54.20	27.50	»	—	—	—	—	—	9.47	(II, III)	11.5			
84.20	75.70	62.60	68.20	61.20	55.20	27.95	»	—	—	—	—	—	9.72	(II, III)	11.5			
85.45	76.95	63.70	69.20	62.20	56.20	28.40	»	—	—	—	—	—	9.97	(II, III)	11.5			
86.70	78.20	64.80	70.20	63.20	57.20	28.85	»	—	—	—	—	—	10.22	(II, III)	11.5			
87.95	79.45	65.90	71.20	64.20	58.20	29.30	»	—	—	—	—	—	10.47	(II, III)	11.5			
89.20	80.70	67.00	72.20	65.20	59.20	29.75	»	—	—	—	—	—	10.72	(II, III)	11.5			
90.45	81.95	68.10	73.20	66.20	60.20	30.20	»	—	—	—	—	—	10.97	(II, III)	11.5			
91.70	83.20	69.20	74.20	67.20	61.20	30.65	»	—	—	—	—	—	11.22	(II, III)	11.5			
92.95	84.45	70.30	75.20	68.20	62.20	31.10	»	—	—	—	—	—	11.47	(II, III)	11.5			
94.20	85.70	71.40	76.20	69.20	63.20	31.55	»	—	—	—								

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se *Q*. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se *L, M—O*. c) Bant. t. o. fr. Norberg se *L, p*). Bant. t. o. fr. Näs se *æ*. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se *R, f*). Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköping, och Oxelösjö se *Y, g*). Bant. t. o. fr. Westervik se *X, h*). Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallst. se *I, i*. j) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceh., Falköp., Alingsås., Göteborg., Sköfde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongev., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se *D, F, H, K, g, f*. k) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar se *i, I*. l) Bant. t. o. fr. Karlsb. se *K, m*). Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se *l, p, g, n*). Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se *m—o*. o) Bant. t. o. fr. Trelebe. se *r, p*). Bant. t. o. fr. Ystad se *o, g*). Bant. t. o. fr. Finsepong se *Z, r*). Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se *H, I, L, O, S, T, s*). Bant. t. o. fr. Österb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongev. och Christiania se *G, O, U, f*). Bant. t. o. fr. Mariest. se *A, w*). Bant. t. o. fr. Karlsb. se *K, e*). Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se *Ö, æ, x*). Bant. t. o. fr. Ulriceh. se *e*.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.									
Malmö.	Pris & biljett från Malmö						Snälltåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II)	Nr 60 (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)
0,5	—	—	—	0,50	0,50	0,20	Från Malmö a)	7,12	5,30
0,5	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf.....	7,20	5,42
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	7,34	5,51
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Från Lund.....	7,44	5,61
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtöfta.....	8,5	6,38
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Till Eslof c)	8,21	6,54
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Från Eslof.....	8,36	7,14
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Stehag.....	8,55	7,33
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hör.....	9,16	7,54
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Tjörnar.....	9,36	8,14
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala.....	9,46	8,24
9,5	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	Till Hesselholm d)	10,12	8,50
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Från Hesselholm.....	10,27	9
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Balingslöf.....	10,43	9,16
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Hästveda.....	11,2	9,34
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Onsbj.....	11,24	9,56
15,6	13,25	11,00	—	11,70	8,60	5,50	» Killeberg.....	11,49	10,20
16,9	—	—	—	12,70	9,30	5,95	Till Elmhult.....	12,4	10,35
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Elmhult.....	12,37	—
19,3	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Liatorp.....	1,14	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,55	» Wislanda e)	1,36	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Alfveta f)	2	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfveta.....	2,26	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda.....	3,3	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Lamhult.....	3,38	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	Till Stockaryd.....	3,51	—
27,2	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	Från Stockaryd.....	3,59	—
28,3	25,00	18,40	—	21,25	15,60	9,95	» Salsjö.....	4,23	—
29,9	26,05	19,40	—	22,45	16,45	10,55	» Sandsjö.....	4,37	—
31,0	27,00	20,40	—	23,25	17,05	10,85	» Grimstorp.....	4,56	—
31,7	28,05	20,65	—	24,00	17,45	11,10	Från Näsby g)	5,54	—
32,3	29,10	21,00	—	24,75	17,85	11,35	» Solberga.....	5,54	—
33,3	30,00	21,35	—	25,25	18,35	11,70	» Flisby.....	6	—
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Aneby.....	6,16	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	» Frinnaryd.....	6,39	—
36,3	32,70	23,60	—	27,20	20,00	12,75	» Gripenberg.....	6,53	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,65	13,10	» Tranås.....	6,71	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	21,05	13,30	» Sommen.....	6,83	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	» Boxholm.....	6,83	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	» Strålsnäs.....	6,83	—
39,9	35,95	25,95	—	30,00	22,10	14,05	Till Mjölby h)	6,83	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,15	14,05	Från Mjölby.....	6,83	—
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	» Mantorp.....	6,83	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,60	» Bankeberg.....	6,83	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	Till Linköping.....	6,83	—
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	Från Linköping.....	6,83	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	» Linghem.....	6,83	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	» Gistad.....	6,83	—
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	Till Norsholm.....	6,83	—
47,3	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	» Okna.....	6,83	—
48,4	43,85	31,70	—	36,55	26,80	17,05	» Eksund.....	6,83	—
49,4	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	» Fiskeby.....	6,83	—
50,7	45,65	33,00	—	38,05	27,70	17,75	Till Norrköping.....	6,83	—
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,10	18,10	» Åby.....	6,83	—
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	» Grafsversfors.....	6,83	—
53,2	47,90	34,60	—	39,90	29,30	18,65	» Simonstorp.....	6,83	—
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	» Strängsjö.....	6,83	—
54,3	48,90	35,30	—	40,70	29,90	19,05	Till Katrineholm.....	6,83	—
55,5	49,95	36,10	—	41,65	30,55	19,45	» Walla.....	6,83	—
56,4	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	Till Flen.....	6,83	—
56,9	51,25	37,00	—	42,70	31,30	19,95	Från Flen.....	6,83	—
57,1	51,60	37,25	—	43,00	31,55	20,10	» Sparreholm.....	6,83	—
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	» Stjernhof.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Björnlunda.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Till Gnesta.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Från Gnesta.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Mölnbo.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Jerna.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Till Södertälje.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Från Södertälje.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Södertälje, ö.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Tumba.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Huddinge.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Elfsjö.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Till Liljeholmen.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Från Liljeholmen.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Till Stockholm Cn.....	6,83	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Stockholm S. st.....	6,83	—

De med * betecknade bantagen Nr 146 för sträckan Elmhult—Lund samt Nr 142 medförer ej personvagnar; Nr 146 Måndagarne d. 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarne d. 6 April och 4 Maj 1880.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.															
M. fr. Göteborg	Pris & biljett från Göteborg						Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			från bland. tåg.			N ^o 12 (I, II, III)	N ^o 18 (I, II, III)	N ^o 78 Sökned. (I, II, III)	N ^o 64 (I, II, III)	N ^o 136 (II, III)	N ^o 154 (II, III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg i)	6,30	6,20	1,30	4,25	2,55	5	—	—
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Partille.....	6,58	6,47	1,47	4,56	3,27	5,25	—	—
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Jonsered.....	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	5,46	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Lerum.....	7,25	7,28	2,32	6,14	4,43	6,29	—	—
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Norsesund.....	7,57	7,45	2,49	6,39	5,11	6,54	—	—
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås.....	8,2	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	—	—
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	Från Alingsås.....	8,2	8,9	3,13	—	5,52	7,36	—	—
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Lagmansholm.....	8,58	8,52	3,40	—	6,37	8,50	—	—
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	» Wärgårda.....	9	9,14	4,18	—	7,57	9,14	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Till Herljunga m)	9	9,23	4,28	—	8,13	9,46	—	—
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Från Herljunga.....	—	—	—	—	8,56	10,6	—	—
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	» Foglavik.....	—	—	—	—	9,51	10,27	—	—
							Till Falköping n)	10,2	10,23	5,30	—	10,29	11,6	—	—
										N ^o 6		11,42	N ^o 152 (II, III)	4,6	
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Från Falköping.....	10,16	10,38	1,51	—	12,22	8,10	5,37	
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	Till Stenstorp o)	10,37	11	2,13	—	12,54	8,49	6,11	
13,5	12,15	8,90	5,40	10,15	7,45	4,75	Från Stenstorp.....	10,39	11,4	2,15	—	1,14	9,21	6,28	
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Skultorp.....	—	—	—	—	1,42	9,54	7	
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	Till Skövde p)	11,3	11,32	2,39	—	1,55	10,8	7,14	
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	Från Skövde.....	11,6	11,36	2,41	—	2,12	—	7,30	
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	» Värning.....	—	—	—	—	2,51	—	8,10	
19,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Tidå.....	—	—	—	—	3,11	—	8,48	
20,1	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Moholm q)	11,49	12,25	3,24	—	3,48	N ^o 150 (II, III)	9,15	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Töreboda.....	12,7	12,43	3,42	—	4,14	—	9,48	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	Från Töreboda.....	12,13	12,50	3,48	—	4,34	5,15	—	
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	» Elgarås.....	12,37	1,14	—	—	5,13	6,3	—	
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Finnerödja.....	—	1,43	—	N ^o 98(P) (I, II, III)	5,57	7,1	—	
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	Till Laxå r)	1,25	2,5	4,59	—	6,28	7,40	—	
27,7	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	Från Laxå.....	1,37	2,16	—	—	7,10	8,15	—	
29,3	25,50	18,40	11,55	21,35	15,65	10,15	» Wretstorp.....	2,2	2,41	—	N ^o 125 (I, II, III)	7,61	9,5	N ^o 148 (II, III)	
30,3	26,35	19,20	12,10	22,15	16,25	10,65	Till Hallsberg s)	2,26	3,4	—	6,2	8,28	9,47	—	
31,3	27,20	19,95	12,65	22,90	16,80	11,10	Från Hallsberg.....	2,37	3,26	—	—	—	—	—	
32,4	28,10	20,70	13,20	23,65	17,35	11,55	» Palsboda f)	3,2	3,52	—	—	7,55	—	—	
33,5	29,00	21,45	13,75	24,40	17,90	12,00	Till Kilsmon.....	3,52	4,11	—	—	8,28	—	—	
34,6	30,00	22,20	14,30	25,15	18,45	12,45	» Högsjö.....	4,29	4,45	—	—	9,11	—	—	
35,7	31,00	23,00	14,85	25,90	19,00	12,90	» Wingåker.....	3,53	4,45	—	—	9,44	—	—	
36,8	32,00	23,80	15,40	26,65	19,55	13,35	» Baggetorp.....	5,6	—	—	—	10,14	—	—	
37,9	33,00	24,60	15,95	27,40	20,10	13,80	Till Katrineholm.....	4,95	5,16	—	—	10,30	—	—	
39,0	34,00	25,40	16,50	28,15	20,65	14,25	Från Katrineholm.....	4,77	5,29	11,4	—	11,36	—	—	
40,1	35,00	26,20	17,05	28,90	21,20	14,70	» Walla.....	5,7	5,48	11,26	—	12,16	—	—	
41,2	36,00	27,00	17,60	29,65	21,75	15,15	Till Flen.....	5,27	6,8	11,50	—	12,45	—	—	
42,3	37,00	27,80	18,15	30,40	22,30	15,60	Från Flen h)	5,29	6,12	11,53	—	—	—	—	
43,4	38,00	28,60	18,70	31,15	22,85	16,05	» Sparrehol.....	5,53	6,39	12,24	—	2,15	—	—	
44,5	39,00	29,40	19,25	31,90	23,40	16,50	» Stjernhof.....	—	7	12,48	—	2,47	—	—	
45,6	40,00	30,20	19,80	32,65	23,95	16,95	Till Björnlunda.....	—	7,17	1,8	—	3,15	—	—	
46,7	41,00	31,00	20,35	33,40	24,50	17,40	Till Gnesta.....	6,45	7,32	1,96	—	3,37	—	—	
47,8	42,00	31,80	20,90	34,15	25,05	17,85	Från Gnesta.....	6,55	7,40	1,34	—	3,50	—	—	
48,9	43,00	32,60	21,45	34,90	25,60	18,30	» Mölbo.....	—	7,53	1,48	—	4,13	—	—	
49,0	44,00	33,40	22,00	35,65	26,15	18,75	» Jerna.....	—	8,12	2,11	N ^o 98(P) (I, II, III)	6,5	4,45	—	
50,1	45,00	34,20	22,55	36,40	26,70	19,20	Till Södertelje, n.	7,55	8,45	—	—	5,35	—	—	
51,2	46,00	35,00	23,10	37,15	27,25	19,65	Från Södertelje, n.	7,30	8,20	—	—	6,30	—	—	
52,3	47,00	35,80	23,65	37,90	27,80	20,10	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	2,36	—	6,45	5,26	—	
53,4	48,00	36,60	24,20	38,65	28,35	20,55	» Tumba.....	—	8,58	3,2	12,18	7,20	6,12	—	
54,5	49,00	37,40	24,75	39,40	28,90	21,00	» Huddinge.....	—	9,16	3,22	12,37	7,47	6,47	—	
55,6	50,00	38,20	25,30	40,15	29,45	21,45	Till Elfsjö.....	—	9,27	3,33	12,48	8	7,6	—	
56,7	51,00	39,00	25,85	40,90	30,00	21,90	» Liljeholmen.....	8,38	9,38	3,48	1	8,20	7,40	—	
57,8	52,00	39,80	26,40	41,65	30,55	22,35	Till Stockh. Centr.	8,50	9,50	4	1,12	8,35	7,56	—	
58,9	53,00	40,60	26,95	42,40	31,10	22,80	» Södra stat.	—	9,50	4	—	8,35	7,56	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1879.															
M. fr. Hallsberg	Pris & biljett från Hallsberg						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			I.	II.	III.	I.	II.	III.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	Från Malmö.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	Mjölby.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21,0	19,00	13,75	8,45	15,85	11,65	7,40	Jönköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5,1	4,60	3,55	2,05	3,85	2,55	1,80	Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Falköping.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26,4	23,80	17,20	10,60	19,80	14,55	9,25	Laad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	8,95	16,75	12,30	7,85	Stockholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11,3	8,35	6,45	4,10	8,50	6,25	4,00	Katrineholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51,3	46,20	33,35	—	38,50	28,25	18,00	Malmö.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879.																						
M. fr. Hallsberg	Pris & biljett från Hallsberg						Bland-tåg			Godståg			Pris & biljett från Mjölby			Bland-tåg			Godståg			
	Från Stockholm.....			Från Örebro.....			I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																
1,0	0,75	0,50	0,35	Åsbro.....	6,30	6,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,8	1,35	1,00	0,65	Skylberg.....	2,5	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,8	2,10	1,55	1,00	Mariedam.....	6,30	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,9	2,95	2,15	1,40	Godegård.....	2,5	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,4	3,30	2,45	1,55	Degerö.....	6,30	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,1	3,85	2,85	1,80	Karlsby.....	6,30	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	4,75	3,50	2,25	Motala Vst.....	6,30	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,4	4,80	3,55	2,25	Motala.....	6,42	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,4	5,55	4,10	2,60	Fogelsta.....	7,11	5,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	6,10	4,50	2,85	Skene.....	7,33	5,11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,0	6,75	4,95	3,15	Mjölby.....	7,55	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,0	9,45	6,90	4,35	LinköpingSnt.....	8,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	14,25	6,60	6,50	Näsby.....	9,45	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	36,75	26,60	—	Malmö.....	5,22	9,58	—	—	—	—	—											

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1879.													
Mån från Frövi.	Afgift från Frövi			Från	Dagligen.		Mån från Ludvika.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.		
	I.	II.	III.		№ 4 (II,III)	№ 6 (II,III)		I.	II.	III.		№ 3 (II,III)	
1,0	0,80	0,55	0,40	Från Frövi.	9,24	5,30	0,5	0,50	0,30	0,20	Från Ludvika.	—	8,55
1,8	1,45	1,00	0,70	» Wedeväg	9,45	5,63	1,0	—	—	—	» Gonäs	—	9,8
2,5	1,85	1,30	0,90	Till Linde.	9,45	6,15	1,7	1,35	0,95	0,70	» Björnhyttan	—	9,50
3,2	2,55	1,85	1,30	Från Linde	10	6,23	2,2	1,75	1,25	0,90	» Grängesberg.	—	10,10
3,9	2,95	2,10	1,50	» Gusselby.	10,17	6,40	2,8	2,25	1,60	1,10	» Hörk.	—	10,10
4,6	3,35	2,35	1,65	Till Storå	10,37	6,65	3,3	2,65	1,90	1,30	» Stållberg	—	10,36
5,0	4,00	2,90	2,00	Från Storå	10,49	7,12	4,0	3,20	2,30	1,60	» Stålldalen.	—	10,62
5,7	4,40	3,20	2,20	» Wasselfyttan	11,2	7,35	4,4	3,30	2,30	1,60	Till Kopparberg	—	11,12
6,4	4,80	3,75	1,90	» Rällså	11,49	7,66	4,4	3,35	2,45	1,70	Från Kopparberg	5,30	11,24
7,1	5,20	4,05	2,80	» Bångbro	11,52	8,4	4,4	3,30	2,55	1,75	» Bånghammar	5,37	11,33
7,8	5,60	4,35	3,00	» Bånghammar.	11,49	8,14	5,1	4,10	2,90	2,05	» Bånghammar	5,47	11,46
8,2	5,95	4,65	3,20	Till Kopparberg	11,65	8,20	5,1	4,10	2,90	2,05	» Rällså	6,4	12,5
9,2	6,35	5,05	3,50	Från Kopparberg	12,20	—	5,6	4,50	3,25	2,25	» Wasselfyttan	6,19	12,21
9,7	6,75	5,45	3,80	» Stålldalen	12,58	—	6,0	4,80	3,45	2,40	Till Storå	6,28	12,43
10,2	7,15	5,85	4,10	» Stållberg	1,18	—	6,6	5,00	4,00	2,75	Från Storå	6,89	12,43
10,7	7,55	6,25	4,40	» Hörk	1,44	—	6,9	5,00	4,00	2,75	» Gusselby	7,3	1,8
11,2	7,95	6,65	4,70	» Grängesberg	2,28	—	7,4	5,90	4,25	2,95	Till Linde.	7,15	1,20
11,7	8,35	7,05	5,00	» Björnhyttan	2,39	—	8,2	6,50	4,75	3,30	Från Linde.	7,35	1,40
12,2	8,75	7,45	5,30	» Gonäs	2,39	—	8,2	6,55	4,75	3,30	» Wedeväg	7,45	2
12,7	9,15	7,85	5,60	Till Ludvika	2,50	—	9,2	7,35	5,30	3,70	Till Frövi.	8,5	2,20
Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberg, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.													
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.													
Obs. Till tågen № 1 och 6 säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter.													

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1879.								
Målfrån Bång- hammar.	Afgift från Bånghammar			Belgr. T., Th. o. L.	Målfrån Kloten.	Afgift från Kloten		Belgr. T., Th. o. L.
	I.	III.				I.	III.	
			Från Bånghammar.....	Nr 25 12,25				Nr 26 2,30
1,0	0,80	0,40	» Kölsjön	I	1,0	0,80	0,40	» Kölsjön 3,6
2,0	1,60	0,80	Till Kloten.....	I,30	2,0	1,60	0,80	Till Bånghammar 3,30

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1879.

Afgift till och från Dylta						Dagligen.					
Enkel biljett			Tur- och retur-biljett								
I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,55	0,45	0,35	0,85	0,70	0,50	Från Stockholm	—	8,5			
1,30	1,05	0,80	1,95	1,60	1,20	» Köping	5,56	—			
						» Örebro	8,29	3,47			
						» Dylta	N 3	N 5			
						» Jerle	9,40	4,50			
						Till Nora	10,3	5,13			
							10,30	5,40	N 1	N 11	
						Från Nora	—	6,50	2,30		
1,70	1,35	1,05	2,55	2,10	1,60	» Gyttorp	—	7,15	2,51		
2,10	1,70	1,30	3,15	2,60	1,95	» Bengtstorp	—	7,82	3,8		
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Wikersvik	—	7,39	3,15		
						Från Wikersvik	—	7,47	3,20		
3,30	2,65	2,05	4,95	4,00	3,10	Till Kortfors	—	8,32	4,5		
						Från Kortfors	—	8,43	4,17		
3,75	3,05	2,35	5,70	1,60	3,55	» Granbergssdal	N 9	—	9,14	4,40	
4,40	3,55	2,75	6,60	5,45	4,15	Till Bofors	—	9,42	5,8		
						Från Bofors	—	10,5	6,51		
5,50	4,50	3,45	8,35	6,80	5,20	Till Karlskoga	—	a) 10,55	d) 7,40		
							—	—	—		
6,25	5,05	3,90	9,40	7,70	5,85	Från Karlskoga	b) 3,45	—	—		
7,05	5,70	4,40	10,60	8,65	6,60	» Håkanbol	—	4,25	—		
7,50	6,10	4,70	11,35	9,20	7,05	» Konsterud	—	5,2	—		
						» Wernlands Säby	—	5,30	—		
8,50	6,90	5,30	12,75	10,40	7,95	» Gullspång	6,23	—	—	N 7	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Otterbäcken	6,40	—	—	Dagligen	
							—	—	—	atom	
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Från Striberg	—	—	—	Söndagar	
						Till Gyttorp	—	—	—	9,20	
							—	—	—	9,44	

Afgift till och från Otterbäcken	Sön-, Tis-,		
----------------------------------	-------------	--	--

Enkel biljett			Tur- och retur- biljett			Dagligen.		Thors- och Fredagar		Sön- och Mån- dagar		Sön- och Mån- dagar	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Till	Nr 10	Nr 2	Nr 12	Nr 4	Nr 4	Nr 8
0,40	0,35	0,25	0,60	0,55	0,40	Från Otterbäcken	Till	8	3,40	6,35	7,10	8,10	2,10
1,35	1,10	0,85	2,05	1,65	1,30	» Gullspång	Till	8,24	4,29	7,24	7,50	8,30	2,40
1,85	1,50	1,15	2,80	2,25	1,75	» Wernlands Säby	Till	9,12	5,10	7,40	7,51	8,51	3,1
2,65	2,15	1,65	4,00	3,25	2,50	» Konsterud	Till	9,35	5,45	7,40	10,9	10,9	3,45
3,35	2,75	2,10	5,05	4,15	3,15	» Håkanbol.	Till	10,19	6,6	8,31	—	—	7,45
4,50	3,65	2,80	6,75	5,50	4,20	Från Karlskoga	Till	10,50	6,25	8,40	7,20	8,50	3,6
5,10	4,15	3,20	7,05	6,25	4,80	Till Bofors	Till	—	7,10	9,25	7,53	8,58	3,8
5,60	4,55	3,50	8,40	6,85	5,25	Från Bofors	Till	—	7,20	9,30	7,53	8,58	3,8
6,65	5,40	4,15	10,00	8,10	6,25	» Granbergsgdal	Till	—	7,27	9,37	8,10	9,37	4,0
6,80	5,50	4,25	10,20	8,25	6,40	Till Korfors	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
7,20	5,85	4,50	10,80	8,80	6,75	Från Korfors	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
7,60	6,15	4,75	11,40	9,25	7,15	Till Wikersvik	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
8,30	6,75	5,20	12,45	10,15	7,85	Från Wikersvik	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
8,90	7,20	5,55	13,55	10,85	8,35	» Bengtstorp	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						» Gytfort	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						Till Nora	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						» Jerle	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						Till Dylta	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						» Örebro	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						» Köping	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						» Stockholm	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						Från Gytfort	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0
						Till Stråberg	Till	—	7,53	9,58	8,10	9,37	4,0

a) 1 förbindelse med godståg *N* 160 från Laxå till Arvika och snälltåg *N* 23 från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg *N* 159 från Arvika till Laxå och snälltåg *N* 24 från Laxå till Charlottenberg, c) med persontåg *N* 54 från Laxå till Charlottenberg, d) med persontåg *N* 85 från Charlottenberg till Laxå.

På gifven signal stanna tågen vid *Bredgårdstorps hållplats* för resandes på- och afstigande.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetterna gälla två dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris à biljett.		Söknedagar.		Pris à biljett.		Söknedagar.	
II.	III.	N ^o 1	N ^o 3	II.	III.	N ^o 2	N ^o 4
—	—	Från Degerfors.....	12,48	—	—	Från Striberg.....	5,68
0,80	0,60	—	1,54	0,40	0,25	—	6,12
1,50	1,00	—	2,56	0,68	0,45	—	6,66
2,15	1,45	—	3,47	—	—	—	7,13
—	—	Till Dalkarlsberg.....	7,15	—	—	Från Wikersvik.....	7,45
—	—	Från Dalkarlsberg.....	7,35	0,90	0,60	Till Dalkarlsberg.....	8,5
2,40	1,60	Till Wikersvik.....	4,24	—	—	Från Dalkarlsberg.....	8,30
—	—	Från Wikersvik.....	4,27	1,55	1,05	—	9,45
2,00	1,90	—	5,4	2,30	1,50	—	10,57
3,05	2,05	Till Striberg.....	5,20	3,05	2,05	Till Degerfors.....	12

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1879.

Gefle—Dala bant. afg. fr. <i>Falun</i> Dagl.		—		7,25		Från <i>Stockholm</i> (snälltåg) Dagl.		9,30	
» » ank. till <i>Gefle</i> »		—		11,7		» » <i>D:o</i> (bland. tåg) »		8,30	
» » ank. till <i>Gefle</i> »		—		—		» » <i>Upsala</i> (snälltåg) »		11,10	
» » ank. till <i>Gefle</i> »		—		—		» » <i>D:o</i> (bland. tåg) »		10,41	
» » ank. till <i>Gefle</i> »		—		—		» » <i>D:o</i> (bland. tåg) »		5,22	
Pris å biljett fr. <i>Gefle</i>		Göds-tåg.		Bland. tåg.		Göds-tåg.		—	
I. III.		N ^o 1		N ^o 3		N ^o 5		—	
Från <i>Gefle</i>		—		10		4		—	
» Gefle södra		—		passerar		4,5		—	
» Harnäs		—		10,32		5,5		—	
» Skutskär		—		10,38		5,12		—	
» Elfkarleö		—		11,2		5,55		—	
» Marma		—		11,20		6,20		—	
Till Orrskog		—		11,44		6,53		—	
Från Orrskog		—		11,54		7,5		—	
Till Tierp		—		12,10		7,50		—	
Från Tierp		5,30		12,15		—		—	
» Tobo		6,15		12,42		—		—	
Till Örbylus		6,30		12,54		—		—	
Från Örbylus		6,45		1,6		—		—	
» Wendel		7,5		1,17		—		—	
» Waththolma		8,15		1,57		—		—	
» Stor-Wreta		8,40		2,13		—		—	
» Gamla Upsala		9,8		2,30		—		—	
Till <i>Upsala</i>		9,20		2,40		—		—	
Från <i>Upsala</i> (snälltåg)		—		3		—		—	
» <i>D:o</i> (bland. tåg)		11,26		3,23		—		—	
Till <i>Stockholm</i> (snälltåg)		—		4,40		—		—	
» <i>D:o</i> (bland. tåg)		3,40		6		—		—	
Pris å biljett fr. <i>Upsala</i>		Göds-tåg.		Bland. tåg.		Göds-tåg.		—	
I. III.		N ^o 6		N ^o 4		N ^o 2		—	
Från <i>Upsala</i>		—		11,30		5,35		—	
» Gamla Upsala		—		11,41		5,55		—	
» Stor-Wreta		—		11,59		6,24		—	
» Waththolma		—		12,18		7		—	
» Wendel		—		12,54		7,55		—	
Till Örbylus		—		1,4		8,10		—	
Från Örbylus		—		1,14		8,26		—	
» Tobo		—		1,27		8,49		—	
Till Tierp		—		1,51		9,25		—	
Från Tierp		5,55		1,57		—		—	
Till Orrskog		6,10		2,13		—		—	
Från Orrskog		6,20		2,20		—		—	
» Marma		7		2,46		—		—	
» Elfkarleö		7,34		3,6		—		—	
» Skutskär		8,2		3,26		—		—	
» Harnäs		8,30		3,34		—		—	
» Gefle södra		9,13		4,3		—		—	
Till <i>Gefle</i>		9,15		4,5		—		—	
Gefle—Dala bant. Afg. fr. <i>Gefle</i> »		—		3		—		—	
» » Ank. till <i>Falun</i> »		—		6,48		—		—	

Från	Örbyhus—Danne-				Från	Dannemora—Örby-			
------	----------------	--	--	--	------	-----------------	--	--	--

Örbyhus	mora.	N ^o 11	N ^o 13	N ^o 15	Dannemora	hus.	N ^o 12	N ^o 14	N ^o 16
Från Örbyhus.....	7	1,20	8,20	Mil	Från Dannemora	6	12,30	7,30	
Till Dannemora	7,25	1,45	8,45	0,8 0,65 0,40	Till Örbyhus.....	6,25	12,55	7,55	

Från Söderfors	Söderfors—Ornskog.	N ^o 7	N ^o 9	Från Ornskog	Ornskog—Söderfors.	N ^o 8	N ^o 10
Från Söderfors	—	11,15	1,45	Mil	Från Ornskog.....	12,5	2,30
Till Ornskog.....	—	11,40	2,10	0,8 0,65 0,40	Till Söderfors	12,30	2,55

Obs. Vid **Ornskog, Örbyhus** och **Dannemora** stationer äro **tågombuden** till uppmärksammasa.
Vid **Dannemora** står tåg N^o 13 i förbindelse med tåg till och N^o 14 med tåg från Hary alla dagar utom Söndagar.
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, om en från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och åfärd sedan biljetten den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljet köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknadag.
Vid Jerfsta banvakstuga stanna tågen N^o 5 och 6, och vid Mehede tågen N^o 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttop N^o 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskars station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Tiers station finnes matvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Ornskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg afgår Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.			Mil.	Från	Söknedagar.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 1	Nr 3	Nr 5
0,7	Mariefeld.	7,22	3,37	8,21	1,0	Upsala	1,35	6,20	1,34
1,0	Bärby	7,38	3,53	8,36	1,3	Mariefeld.	1,49	6,34	1,47
2,0	Upsala	8,8	4,23	9,6	2,0	Lenna	2,8	6,53	2,6

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, samt ligger emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skolsta och Locksta tillsvärdare) emottaga och aflemta tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan till Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Nr 5	Nr 15	Mil.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Nr 6	Nr 16
			I. II. III.	I. II. III.				I. II. III.	I. II. III.
0,8	0,50	0,40	0,25	0,38	0,5	0,50	0,40	0,25	0,38
1,5	0,90	0,75	0,45	0,83	3,2	1,60	1,35	0,80	1,53
2,1	1,25	1,05	0,65	1,13	3,5	1,85	1,55	0,95	1,73
3,0	1,80	1,50	0,90	1,61	3,8	2,10	1,75	1,05	1,93
3,6	2,15	1,80	1,10	1,91	4,2	2,40	2,00	1,20	2,23
5,1	3,05	2,55	1,55	2,81	5,6	3,35	2,80	1,70	3,03
5,5	3,30	2,75	1,65	3,03	5,9	3,60	3,05	1,95	3,23
5,9	3,55	2,95	1,75	3,23	6,2	3,85	3,25	2,15	3,43
8,1	4,85	4,05	2,45	4,33	8,6	5,15	4,30	2,55	4,73
8,6	5,15	4,30	2,60	4,63	11,48	6,48	5,45	2,60	5,47

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Mil. från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	Nr 1	Nr 7	Mil. från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	Nr 4	Nr 6	Nr 14
			I. II. III.	I. II. III.				I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,6	1,30	0,80	0,45	0,55	0,9	0,75	0,45	0,45	0,55	0,65
2,2	1,60	1,00	0,60	0,70	1,0	0,85	0,55	0,55	0,65	0,75
2,2	1,60	1,00	0,60	0,70	1,0	0,85	0,55	0,55	0,65	0,75
4,0	3,20	2,00	1,20	1,40	2,3	1,85	1,15	1,15	1,25	1,35
4,9	3,95	2,45	1,45	1,65	2,3	1,85	1,15	1,15	1,25	1,35
5,7	4,60	2,85	1,65	1,85	4,1	3,30	2,05	2,05	2,15	2,25
6,6	5,30	3,30	1,85	2,05	5,3	4,25	2,65	2,65	2,75	2,85
7,4	5,95	3,70	2,05	2,25	6,8	5,45	3,40	3,40	3,50	3,60
8,0	6,40	4,00	2,25	2,45	7,7	6,20	3,80	3,80	3,90	4,00
8,8	7,05	4,40	2,45	2,65	9,1	7,30	4,55	4,55	4,65	4,75
9,9	7,95	4,90	2,65	2,85	10,7	8,60	5,35	5,35	5,45	5,55
11,8	9,45	5,90	3,05	3,25	11,5	9,20	5,75	5,75	5,85	5,95
12,8	10,25	6,40	3,25	3,45	15,4	12,35	7,70	7,70	7,80	7,90
13,4	10,75	6,70	3,45	3,65	16,9	13,55	8,45	8,45	8,55	8,65
14,2	11,40	7,10	3,65	3,85	17,7	14,20	8,85	8,85	8,95	9,05
16,3	13,05	8,15	4,05	4,25	20,7	16,60	10,35	10,35	10,45	10,55
17,3	13,85	8,65	4,25	4,45	21,7	17,40	10,75	10,75	10,85	10,95
18,6	14,90	9,30	4,45	4,65	23,2	18,60	11,60	11,60	11,70	11,80
19,4	15,55	9,80	4,65	4,85	23,8	19,05	11,90	11,90	12,00	12,10
20,0	16,00	10,00	4,85	5,05	24,7	19,85	12,35	12,35	12,45	12,55
20,6	16,45	10,45	5,05	5,25	25,3	20,25	12,50	12,50	12,60	12,70
21,5	17,20	10,75	5,25	5,45	26,1	20,95	12,80	12,80	12,90	13,00
23,0	18,40	11,50	5,65	5,85	27,4	21,95	13,50	13,50	13,60	13,70
24,0	19,20	12,00	5,85	6,05	30,5	24,40	13,65	13,65	13,75	13,85
26,0	20,80	13,00	6,25	6,45	31,3	25,05	13,65	13,65	13,75	13,85
27,0	21,60	13,50	6,45	6,65	34,8	27,85	13,65	13,65	13,75	13,85
27,8	22,35	13,90	6,65	6,85	35,9	28,75	14,20	14,20	14,30	14,40
29,8	23,45	14,65	7,05	7,25	36,7	29,40	14,25	14,25	14,35	14,45
37,9	30,35	18,20	8,45	8,65	37,9	29,85	14,55	14,55	14,65	14,75
39,4	31,55	18,20	8,65	8,85	38,1	30,50	14,90	14,90	15,00	15,10
40,6	—	—	—	—	39,8	31,35	15,75	15,75	15,85	15,95
42,4	33,95	18,20	8,85	9,05	40,7	32,60	16,20	16,20	16,30	16,40
43,8	—	—	—	—	42,3	34,20	17,20	17,20	17,30	17,40
44,7	35,80	18,20	9,05	9,25	43,1	34,50	17,40	17,40	17,50	17,60
44,7	35,80	18,20	9,05	9,25	44,7	35,80	18,20	18,20	18,30	18,40

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.				Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	Dagligen.			
		Nr 15 f. m.	—	Nr 19 f. m.	—			Nr 16 e. m.	Nr 18 e. m.	Nr 20 f. m.	—
I. III.	Från Filipstad m.)	5,25	—	9,55	—	I. III.	Från Daglösen	9,52	5,42	10,37	—
0,8 0,65 0,40	Till Daglösen	5,46	—	10,13	0,8 0,65 0,40	Till Filipstad	10,16	6,3	10,55	—	—

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Från Mariestad.	Från Moholm.	II.	III.	Från Moholm.	Från Mariestad.
0,80	0,55	7	6,30	0,90	0,60	7	4
1,50	1,00	11,35	7,35	1,50	1,00	11,35	7,35

Obs. Tågen N^o 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen N^o 135 och 136. Tur och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N^o 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och Hållplatserna till tågen N^o 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Från Hjo.	Från Stenstorp.	II.	III.	Från Stenstorp.	Från Hjo.
0,50	0,25	7	6,30	0,50	0,25	7	6,30
0,50	0,25	7,15	6,35	0,50	0,25	7,15	6,35

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Måndag och Fredag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Stenstorp kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Onsdag kl. 6,30 f. m. till Stenstorp. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrstulls och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Från Lidköping.	Från Skara.	II.	III.	Från Skara.	Från Lidköping.
0,80	0,40	6,10	1,00	0,80	0,40	6,10	1,00
2,0	1,50	7,15	2,54	2,0	1,50	7,15	2,54

Bantågen stanna vid Håringstorp, Tubbetorp, Alsbäck, Skuggstorp, Esås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

D. Lidköping—Hälsingborg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsingborg.		Dagligen.	
II.	III.	Från Lidköping.	Från Hälsingborg.	II.	III.	Från Hälsingborg.	Från Lidköping.
1,0	0,80	6	3,35	0,9	0,75	6	3,35
1,7	1,40	7,1	4,21	1,6	1,30	7,1	4,21

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Från Uddevalla.	Från Wenersborg.	II.	III.	Från Wenersborg.	Från Uddevalla.
0,65	0,40	2,1	7,10	0,70	0,40	2,1	7,10
1,00	0,60	2,19	7,51	1,40	0,80	2,19	7,51

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettaffgen Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn. Lokaltåg afgår alla söknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Från Borås.	Från Herrljunga.	II.	III.	Från Herrljunga.	Från Borås.
0,90	0,50	6,30	3,10	0,75	0,40	6,30	3,10
1,35	0,75	7,25	4,5	1,05	0,55	7,25	4,5

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

G. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartsåsa.		Dagligen.	
II.	III.	Från Ulricehamn.	Från Wartsåsa.	II.	III.	Från Wartsåsa.	Från Ulricehamn.
0,60	0,35	6,30	2	0,60	0,35	6,30	2
1,00	0,60	7,21	2,45	1,00	0,60	7,21	2,45

H. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Från Nässjö.	Från Oskarshamn.	I.	II.	Från Oskarshamn.	Från Nässjö.
0,85	0,75	6,30	2,35	0,60	0,35	6,30	2,35
1,60	1,30	7,25	3,35	1,10	0,80	7,25	3,35

Obs. Biljetter säljas mellan alla stationer, och efter undantag, att returbiljet köpt dagen före eller under sönn- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettsförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Torsdag med tåg N^o 4 och 8, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N^o 3 och 7 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N^o 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Torsdag med tåg N^o 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen transporteras endast till och från Hultsfred efter extratåg erlägges.

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Från Wexjö.	Från Alfvesta.	II.	III.	Från Alfvesta.	Från Wexjö.
0,4	0,25	6,15	12,50	0,7	0,65	6,15	12,50
1,0	0,80	7,12	12,29	1,3	1,00	7,12	12,29

J. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Från Karlskrona.	Från Wexjö.	II.	III.	Från Wexjö.	Från Karlskrona.
0,3	—	6,15	12,50	0,7	0,65	6,15	12,50
1,2	1,00	7,12	12,29	1,3	1,00	7,12	12,29

Obs. Tåget N^o 1 möter Nr 6 i Halmstad och Nr 2 i Hofmanstorp. Tåget N^o 3 möter Nr 2 i Spjutbygd och Nr 4 i Hofmanstorp.

Resande tillåtas att sönn- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorskörs och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

K. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
II.	III.	Från Kalmar.	Från Emmaboda.	II.	III.	Från Emmaboda.	Från Kalmar.
0,7	0,60	6,20	4	0,2	0,00	6,20	4
1,3	1,10	7,25	5,1	0,8	0,60	7,25	5,1

L. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
II.	III.	Från Nybro.	Från Säfsjöström.	II.	III.	Från Säfsjöström.	Från Nybro.
1,3	1,05	6,20	4	0,7	0,60	6,20	4
2,6	2,10	7,25	5,1	1,3	1,10	7,25	5,1

M. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	Från Karlshamn.	Från Wislanda.	II.	III.	Från Wislanda.	Från Karlshamn.
0,8	0,60	6,20	4	0,5	0,50	6,20	4
1,4	1,05	7,25	5,1	1,0	0,75	7,25	5,1

N. Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.	III.	Från Wislanda.	Från Bolmen.	II.	III.	Från Bolmen.	Från Wislanda.
1,4	1,05	6,20	4	0,4	0,50	6,20	4
2,0	1,50	7,25	5,1	1,0	0,75	7,25	5,1

O. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
I.	II.	Från Kristianstad.	Från Hessleholm.	I.	II.	Från Hessleholm.	Från Kristianstad.
0,40	0,35	6,20	4	0,40	0,35	6,20	4
0,70	0,60	7,25	5,1	0,70	0,60	7,25	5,1

P. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
II.	III.	Från Sölvesborg.	Från Kristianstad.	II.	III.	Från Kristianstad.	Från Sölvesborg.
0,8	0,70	6,20	4	0,4	0,40	6,20	4
1,2	1,00	7,25	5,1	0,8	0,75	7,25	5,1

Q. Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
I.	II.	Från Landskrona.	Från Helsingborg.	I.	II.	Från Helsingborg.	Från Landskrona.
0,50	0,25	6,20	4	0,50	0,25	6,20	4
0,80	0,50	7,25	5,1	0,80	0,50	7,25	5,1

Obs. Första helfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen följande dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Ystad	Från Eslöv	Från Ystad	Från Eslöv	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Eslöv	Från Ystad
1,0	0,70	0,85	Svenstorp.....	5,27	11,21	3,35	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
1,8	1,30	0,85	Tomelilla.....	5,27	11,21	3,35	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
2,5	1,70	0,85	Esperöd.....	6,9	12,8	4,21	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
3,0	2,10	1,05	Löfvestad.....	6,22	12,26	4,37	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
3,8	2,70	1,35	Wollsjö.....	6,42	12,50	5	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård.....	6,68	1,10	5,23	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
5,1	3,60	1,85	Åskeröd.....	7,16	1,29	5,42	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
5,6	3,90	1,95	Löberöd.....	7,81	1,50	6,2	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
6,1	4,20	2,15	Hurva.....	7,46	2,7	6,18	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
6,7	4,70	2,35	Christineberg.....	8,1	2,23	6,84	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47
7,1	5,00	2,50	Till Eslöv.....	8,10	2,88	6,44	0,4	0,40	0,20	Christineberg.....	5,47

Obs. Då lokalitet Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter lsta och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Malmö	Från Ystad	Från Malmö	Från Ystad	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Ystad	Från Malmö
0,6	0,60	0,30	Hindby.....	6,27	2,16	6,33	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
0,9	0,90	0,35	Oxie.....	6,40	2,30	6,43	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
1,5	1,00	0,50	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,57	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,15	3,7	7,21	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,6	1,80	0,90	Böringe.....	7,34	3,26	7,38	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.....	7,51	3,43	7,52	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,6	2,50	1,25	Skrup.....	8,5	3,58	8,4	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,2	2,90	1,45	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,20	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,8	3,40	1,70	Marsvintholm.....	8,89	4,31	8,34	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,1	3,60	1,80	Christenlund.....	8,50	4,41	8,42	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,9	4,10	2,05	Till Ystad.....	9,10	5	9,2	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Hessleholm	Från Helsingborg	Från Hessleholm	Från Helsingborg	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Helsingborg	Från Hessleholm
0,6	0,60	0,30	Hindby.....	6,27	2,16	6,33	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
0,9	0,90	0,35	Oxie.....	6,40	2,30	6,43	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
1,5	1,00	0,50	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,57	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,15	3,7	7,21	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,6	1,80	0,90	Böringe.....	7,34	3,26	7,38	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.....	7,51	3,43	7,52	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,6	2,50	1,25	Skrup.....	8,5	3,58	8,4	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,2	2,90	1,45	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,20	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,8	3,40	1,70	Marsvintholm.....	8,89	4,31	8,34	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,1	3,60	1,80	Christenlund.....	8,50	4,41	8,42	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,9	4,10	2,05	Till Ystad.....	9,10	5	9,2	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Helsingborg	Från Hessleholm	Från Helsingborg	Från Hessleholm	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Hessleholm	Från Helsingborg
0,6	0,60	0,30	Hindby.....	6,27	2,16	6,33	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
0,9	0,90	0,35	Oxie.....	6,40	2,30	6,43	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
1,5	1,00	0,50	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,57	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,15	3,7	7,21	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,6	1,80	0,90	Böringe.....	7,34	3,26	7,38	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.....	7,51	3,43	7,52	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,6	2,50	1,25	Skrup.....	8,5	3,58	8,4	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,2	2,90	1,45	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,20	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,8	3,40	1,70	Marsvintholm.....	8,89	4,31	8,34	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,1	3,60	1,80	Christenlund.....	8,50	4,41	8,42	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,9	4,10	2,05	Till Ystad.....	9,10	5	9,2	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Mars 1880.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Landskrona	Från Engelholm	Från Landskrona	Från Engelholm	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Engelholm	Från Landskrona
0,6	0,60	0,30	Hindby.....	6,27	2,16	6,33	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
0,9	0,90	0,35	Oxie.....	6,40	2,30	6,43	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
1,5	1,00	0,50	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,57	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,15	3,7	7,21	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,6	1,80	0,90	Böringe.....	7,34	3,26	7,38	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.....	7,51	3,43	7,52	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,6	2,50	1,25	Skrup.....	8,5	3,58	8,4	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,2	2,90	1,45	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,20	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,8	3,40	1,70	Marsvintholm.....	8,89	4,31	8,34	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,1	3,60	1,80	Christenlund.....	8,50	4,41	8,42	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,9	4,10	2,05	Till Ystad.....	9,10	5	9,2	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21

* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen tagas öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv.
Direkt befordran af resande, res- och fraktkost m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnas införd i de stationerna tillgängliga taxor.
Tur- och retrbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskr-Engelholm-jernvägsstationer.
Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afseende och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Lund	Från Trelleborg	Från Lund	Från Trelleborg	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Trelleborg	Från Lund
0,6	0,60	0,30	Hindby.....	6,27	2,16	6,33	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
0,9	0,90	0,35	Oxie.....	6,40	2,30	6,43	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
1,5	1,00	0,50	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,57	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,15	3,7	7,21	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
2,6	1,80	0,90	Böringe.....	7,34	3,26	7,38	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.....	7,51	3,43	7,52	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
3,6	2,50	1,25	Skrup.....	8,5	3,58	8,4	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,2	2,90	1,45	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,20	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
4,8	3,40	1,70	Marsvintholm.....	8,89	4,31	8,34	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,1	3,60	1,80	Christenlund.....	8,50	4,41	8,42	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21
5,9	4,10	2,05	Till Ystad.....	9,10	5	9,2	0,8	0,70	0,35	Christenlund.....	6,21

Obs. Tågen Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Pris å biljett från Lindefors.			Person-tåg.	Pris å biljett från Halmstad.			Person-tåg.
I.	II.	III.		Dagligen.			
			Från	Lindefors.	Från	Halmstad.	
0,90	0,75	0,45	»	Waggeryd	»	Sperlingsholm.	
1,70	1,45	0,85	»	Skillingaryd	»	Enslöf	
2,50	2,10	1,25	»	Klefshult	»	Sennan	
3,50	2,90	1,75	»	Hörle	»	Oskarström	
4,30	3,50	2,15	»	Wernamo	»	Johansfors	
5,80	4,70	2,90	»	Forsgheda	»	Fröslida	
6,30	5,10	3,15	»	Bredaryd	»	Torup	
7,20	5,80	3,60	»	Ölmestad	»	Kinnared	
8,30	6,70	4,15	Till	Smålandsstenar.	Till	Länderyd.	
			Från	Smålandsstenar.	Från	Smålandsstenar.	
9,50	7,70	4,75	»	Länderyd	»	Ölmestad	
10,60	8,50	5,30	»	Kinnared	»	Bredaryd	
11,40	9,20	5,70	»	Torup	»	Forsgheda	
12,30	9,90	6,15	»	Fröslida	Till	Wernamo	
12,80	10,30	6,45	»	Johansfors	Från	Wernamo	
13,30	10,70	6,65	»	Oskarström	»	Hörle	
13,70	11,05	6,85	»	Sennan	»	Klefshult	
14,00	11,20	7,00	»	Enslöf	»	Skillingaryd	
14,60	11,80	7,30	»	Sperlingsholm	»	Waggeryd	
15,10	12,10	7,55	Till	Halmstad.	Till	Lindefors.	

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Hudiksvall.

Ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. C. G. Sparman, kommer detta år, i likhet med föregående, att, alternerande med ångf. **NORRA HELSING-LAND**, underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hudiksvall**. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda.

Ångfartyget **S. G. HERMELIN**, NJORD, PITEÅ, LULEÅ, NORRA SVERIGE och THULE, komma under innevarande seglätionsår att underhålla förbindelse mellan ofvannämnda platser, anslutande alla vanliga stationer. Turerna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Riga.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. C. R. Bergström, så snart underrättelse ingått att is ej hindrar.
Närmare meddela i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Riga—Stockholm

Ångf. **SOLIDE**, kapt. C. G. Rudin, omkring medio af April.
Närmare meddela i Riga Hrr A. G. Songbusch & Co, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hangö.

Ångfartyget **EXPRESS** kapt. Hanrot, afgår tillsvidare från **Stockholm** till **Hangö** hvarje Fredags middag kl. 12 och återvänder från **Hangö** hvarje Måndagsmiddag efter bantägets ankomst, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljts af förpassningar och konnossementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4. Speditör och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsamt och billigt i Hangö af
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Stettin—Stockholm

Ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 6 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Stettin—Stockholm

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. C. R. Bergström, omkring den 11 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stettin—Stockholm

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, omkring den 11 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Stettin Hr Gustav Metzler, i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 3 e. m.; återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
Närmare meddela i Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby—Färösund—Slite—Rohne

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, afgår från **Stockholm** Thorsdags den 8 April kl. 3 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Lybeck

via Kalmar.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångt. **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **BORE**, kapt. A. Nilsson, komma att under instundande seglätionsår i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter.
Från **Stockholm** afgår:
GAUTHIOD den 4 och 18 April kl. 8 f. m.
BORE den 11 och 25 April kl. 8 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
BORE den 3 och 17 April kl. 4 e. m.
GAUTHIOD den 10 och 24 April kl. 4 e. m.
Närmare meddela: i Lybeck Hrr Lüdars & Stange, i Kalmar Hrr Sören Söderberg & Bolin och i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck

anlöpande Oskarshamn
Ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareavgifterna till och från Lybeck äro: lista plats kr. 25, 2:dra plats kr. 15. Däckplats kr. 8.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Köpenhamn—Hernösand.

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. F. Sandström och ångf. **HÖGBÖ**, kapt. S. I. de Flon, komma under instundande seglätionsår, i likhet med föregående, att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan **Köpenhamn** och **Hernösand** med anlöpande af mellanliggande stationer. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Malmö—Köpenhamn.

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus afgår ångf. **TRANSIT** N:r 1, kapt. C. F. Söderbergh, Onsdagen den 7 April kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Stockholm Hrr Degermark & Lidén, Tullgrens Eftertr., Skeppsbron 4.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Amsterdam

Ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, i början af April.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Stockholm—Hävre—Antwerpen

Ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 10 April.
Passagerareavgiften till Hävre: 75 Kronor.

Hävre—Antwerpen—Stockholm

Ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, afgår från Hävre i början af April till Stockholm.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Hävre Hrr Greve Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Bordeaux—Stockholm

via Malmö.
Ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 10—12 April.
Närmare meddela i Bordeaux hrr H. Pohl, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

London—Stockholm.

anlöpande Malmö
Ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, i början af April.
Närmare meddela: i London Hrr Phillips & Graves, samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

Hull—Stockholm.

Från Hull till Stockholm afgår ett af Ångfartygen **ARTEMIS**, **HESPERUS** och **SEVERN** eller annan ångare, hvar åttonde dag.
Obs. Genomfrakter till Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall antagas på billiga villkor.
Obs. Ångf. **SEVERN**, kapt. John Green, afgår från Hull omkring den 9 April.
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & Co, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

Newcastle—Stockholm.

Ångf. **ODEN**, kapt. C. E. Almgren, afgår från Newcastle till Stockholm i början af April.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries Craig & Co, samt i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Stockholm—Södertälje—Tottås—Trosa—Hälsjö.

Ångf. **NYA HÄLSJÖVIKEN**, **HÄLSJÖVIKEN II** och **NYA SÖDERTELJE** komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier kommunikation mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ångf. **NORRKÖPING** kommer i likhet med förlidet år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvannämnda städer och afgår från Stockholm Onsdagar, samt
» Linköping Lördagar.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, **ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, **CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom beskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **ROLLO**, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons, **ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andia motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snålltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère. Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr C. G. Rogh och Hrr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—New York.

LEPANTO (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse mellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Avgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i lista klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befordras på genomfrakt mellan New York och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr C. G. Rogh och Hrr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Helsingborg.

Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Helsingborg Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 2,45 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m.
Obs. Reservation för alla linerna i händelse af ishinder.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemmas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANNONSER.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer af allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

E. P. LIDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Otto Zell, Göteborg.

Ångbåtskommissionär

recommenderar sig till utförande af speditioner som utföras skyndsamt och billigt.

Speditörer i Göteborg

EUGEN JACOBI & Co.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

recommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

recommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

recommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket