

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 13.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 27 Mars 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgför Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredje delens år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna: — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Agnesberg..... S	Christineberg..... n	Gantofta..... m	Härlingstorp..... a	Lilla Nyckelviken..... 183	Näfragöl..... i	Sonstorp..... Z	Tyringe..... p
Ahlby..... r	Cimbrishamn..... 4	Gefle..... Q-S, 220	Hästbo..... C, D	Lilleskog..... c	Näs..... x	Southampton..... 249	Tågar..... m
Ahlstad..... r	Daglösen..... S	Geijersdal..... W	Hästveda..... C, D	Lillsjödal..... g	Näsbyholm..... o	Spannarp..... q	Tängen..... q
Alafors..... 8	Dahlsbruk..... S	Geijersholm..... W	Höfversby..... X	Linde..... 2, 79, 83, 85, 86, 95, 219, 220, 306	Nässjö..... B-D, F, I, g, q, u	Sparreholm..... C-F	Töreboda..... E, F
Aleback..... a	Dala..... Ö	Gemla..... i	Höganäs..... K	Lindfors..... S	Nässundet..... s	Sparsör..... d	Uddeholm..... U, W
Alfvesta..... C, D, F	Dalarö..... P	Getinge..... 8	Höggarn..... E, F	Lindås..... i	Nösund..... 58, 229	Sperlingsholm..... s	Uddevalle..... c
Alingsås..... X	Dalkarlsberg..... P	Gimo..... Q	Höjsgö..... E, F	Lingbo..... C, D	Ockelbo..... A	Spjutsbygd..... i	Ulfstorp..... c
Almvik..... X	Dalskog..... a	Gistad..... C, D	Hökedalen..... C, D	Linghem..... C, D, I, g, 119	Okna..... C, D	Spånga..... L	Ulfö..... k
Altona..... 233	Dalum..... e	Gnesta..... C-F	Hör..... C, D	Ljungköping..... C, D, I, g, 119	Oporto..... 90	Staffanstorp..... r	Ullersäter..... L
Amsterdam..... 83	Dannemora..... Q	Godegård..... I	Hörken B:s..... S, y	Ljung..... g	Ormaröd..... g	Stafre..... w	Ullrichhamn..... S
Andersbenning..... T	Danviken..... 190	Gonäs..... N	Hörle..... C, D	Ljungköping..... g	Ornäs..... i	Stenstorp..... E, F, G, a	Upphärad..... s
Aneby..... C, D	Degerfors..... G, P	Grafversfors..... C, D	Hörla..... C, D	Loksta..... Q	Orrefors..... S	Stenungsund..... L	Uppsala..... A, Q
Angelstad..... C, D	Degerö..... W	Gränbergsdal..... 242	Hörla..... C, D	Lofvane..... K	Orresta..... L	Stettin..... 58, 229	Wadensjö..... q
Ankarsrum..... x	Deglundsbacken..... W	Gravendal..... y	Ingatorp..... g	Loka..... K	Oskarshamn..... g, 79, 219	Stigtomta..... Y	Wadsbro..... y
Annerfors..... y	Deje..... L	Gravbesta..... y	Jacobstad..... L	London..... 95, 242, 243	Oskarström..... s	Stjernhof..... C-F	Wadstena..... I
Antwerpen..... 85	Djurgården..... 191, 193	Grenna..... L	Jakobsberg..... L	Ludvika..... N, S, T	Ottebol..... g	Stjernholm..... Y	Waggeryd..... s
Arboga..... L, Y	Dockan..... 193	Grillby..... k	Jakobsdal..... 183	Lullehof..... C, D, o, q, r	Ottebäck..... O	Stjernfors..... W	Walbo..... E
Arbrå..... A	Dommarfvet..... L, O, Y	Grimsjö..... C, D	Jenny..... X	Lund..... C, D, o, q, r	Ousby..... C, D	Stockaryd..... C, D	Waldemarsudden..... 188
Arlöf..... C, D	Dyta..... L, O, Y	Gripsholm..... C, D	Jerfva..... Q	Lundby..... L	Oxelösund..... Y	Stockholm A-L, N, O, Q, Y, g, p, q, 52-193, 220, 249	Walla..... C-F
Arvika..... G, S	Dyta Bruk..... L, O, Y	Grisehamm..... 288	Jerfva..... Q	Lybeck..... 64	Oxie..... o	Stora Essingen..... 157	Wallåkra..... m
Asarum..... k	Eckerö..... 288	Grunnebo..... s	Jerfva..... Q	Lysekil..... A	Pattiled..... E, F	Storbo..... g	Walskog..... L, Y
Asby..... n	Ed..... g	Grythytted..... s	Jerle..... N	Låka..... A	Persberg..... U	Storbo..... g	Walåsen..... P
Askersund..... n	Edane..... g	Grängesberg..... N	Jerna..... C-F	Långholmsbron..... 167	Perstorp..... p	Storbo..... g	Wara..... c
Askö..... m	Edback..... W	Grängesberg, B:s..... S	Johansfors..... C-F	Lännersta..... 167	Pilgrimsta..... w	Storbo..... g	Warberg..... 8
Aspedammen..... d	Edsalla..... S	Gräsborg..... s	Jonsersed..... E, F	Löberöd..... n	Porla..... G	Storvik..... A, R, S	Wartofta..... B, e
Attarp..... l	Ekeby..... q	Gräsborg..... s	Jula..... s	Löfösa..... n	Prestökop..... Z	Stor Wreta..... Q	Wasselhyttan..... N
Augustendal..... 183	Ekeby..... q	Gräsborg..... s	Jula..... s	Löfösa..... n	Prestökop..... Z	Stor Wreta..... Q	Wasselhyttan..... N
Axvall..... a	Ekeby..... q	Gräsborg..... s	Jula..... s	Löfösa..... n	Prestökop..... Z	Stor Wreta..... Q	Wasselhyttan..... N

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.
» » » Hamburg och Altona via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel eller Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen.
i Stockholm och Göteborg » » » Kiel via Malmö-Köpenhamn-Korsör.
» » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna. Trafikstyrelsen.

Lokaltågen mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen

upphöra med innevarande Mars månads utgång. Partibiljetter, som före denna tid ej hunnit förbrukas, få, mot återfående af för dem erlagda afgiften, 12 öre stycket, inlemnas å den station, der de blifvit köpta.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:
på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
» » frukost i Alfveta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
» » frukost i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);
på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
» » frukost i Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll)
Med dag-snälltågen:
på färden från Stockholm till Göteborg: frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
» » frukost i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll) för resande till Nässjö;
» » i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvestra banan;
på färden till Stockholm från Göteborg: frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » frukost i Karlstad kl. 10,13 f. m. (15 min. uppehåll);
» » i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvestra banan;
» » i Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll) för resande från Nässjö;
på färden mellan Göteborg och Nordvestra banan: middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (29 min. uppehåll);
» » » från » kl. 2,5 (15 min. uppehåll);
(Forts.)

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver anden Torsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et »Tilleggsnummer« den mellemliggende Torsdag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre per Petitlinie.
Christiania i Mars 1879. Alb. Cammermeyer.

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp..... 6,45 »	» Hannas..... 2,15 »
» Hammenhö..... 8 »	» Hammenhö..... 3 »
» Hannas..... 8,45 »	» Tommarp..... 4,15 »
till SVENSTORP 10,15 »	till CIMBRISHAMN 5,15 »

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m.
» Alafors..... 9,45 e.m.	» Hjarnarp..... 11,55 e.m.
» KONGSBACKA 11 e.m.	» Östra Karup 1,25 f.m.
» Fjärås..... 11,35 e.m.	» LAHOLM 3,25 f.m.
» Rågelund..... 1,30 f.m.	» Eldsberga 5 f.m.
» Wiskabro..... 3,25 f.m.	» HALMSTAD 7,20 f.m.
» WARBERG 5,55 f.m.	» Qvibille 9,15 f.m.
» Morup 8,20 f.m.	» Getinge 10,15 f.m.
» FALKENBERG 10,20 f.m.	» Slöinge 11 f.m.
» Slöinge 12,20 e.m.	» FALKENBERG 1,10 e.m.
» Getinge 1,5 e.m.	» Morup 3 e.m.
» Qvibille 2,5 e.m.	» WARBERG 5,35 e.m.
» HALMSTAD 4,25 e.m.	» Wiskabro 7,55 e.m.
» Eldsberga..... 6,20 e.m.	» Rågelund 9,50 e.m.
» LAHOLM 8,5 e.m.	» Fjärås..... 11,45 e.m.
» Östra Karup 9,55 e.m.	» KONGSBACKA 12,50 f.m.
» Hjarnarp..... 11,25 e.m.	» Alafors 1,35 f.m.
till ENGELHOLM 1,15 f.m.	till GÖTEBORG 4,15 f.m.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

A. Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Mili från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tag.			Godståg.
	I.	II.	III.		Från Stockholm	Från Jersjö	Från Jersjö	
0,7	—	0,55	0,40	0,25	» Centralst.	9,30	8,30	5,30
1,8	—	1,35	1,00	0,65	» Jersjö	—	8,51	5,51
2,3	—	1,75	1,30	0,85	» Rotebro	—	9,15	6,15
3,0	—	2,25	1,65	1,05	» Wäsby	—	9,26	6,26
3,4	—	2,55	1,90	1,20	» Rosersberg	—	9,40	6,40
4,5	—	3,40	2,50	1,60	» Märsta	—	9,49	6,49
5,5	—	4,15	3,05	1,95	» Knista	—	10,9	7,9
6,2	5,60	4,05	3,45	2,20	» Bergsbrunn.	—	10,29	7,29
					Till Upsala a)	11,10	10,41	7,41
					Från Upsala	—	11,20	8,20
7,4	—	—	4,10	2,60	» Wänge	—	11,42	8,42
8,1	—	—	4,50	2,85	» Åland	—	11,55	8,55
9,4	—	—	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,18	9,18
10,0	—	—	5,50	3,50	» Morgongåva	—	12,29	9,29
10,6	—	—	5,85	3,75	» Heby	—	12,41	9,41
12,0	—	—	6,60	4,20	Till Sala b)	—	1,5	—
					Från Sala	—	1,15	—
13,0	—	—	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,33	—
14,1	—	—	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	1,53	—
15,1	—	—	8,35	5,30	Till Krylbo c)	—	2,12	—
					Från Krylbo	—	2,22	—
15,4	—	—	8,50	5,40	» Jularbo	—	2,31	—
16,0	—	—	8,80	5,60	» Fors	—	2,42	—
16,7	—	—	9,20	5,85	» Morshyttan d)	—	2,57	—
17,3	—	—	9,55	6,10	» Hornadal	—	3,10	—
17,8	—	—	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,19	—
18,3	—	—	10,35	6,60	» Håbo	—	3,39	—
19,5	—	—	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,54	—
20,4	—	—	11,25	7,15	Till Storvik e)	—	4,10	—
					Från Storvik	—	4,40	—
21,2	—	—	11,70	7,45	» Åshammar	—	4,58	—
21,9	—	—	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18	—
24,0	—	—	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8	—
25,6	—	—	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44	—
26,5	—	—	14,60	9,30	» Holmsveden	—	7,6	—
28,0	—	—	15,40	9,80	» Kilafors	—	7,43	—
29,6	—	—	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,16	—
					Från Bollnäs	—	8,30	—
31,0	—	—	17,05	10,85	» Arbrå	—	6,7	—
32,9	—	—	18,10	11,55	» Karsjö	—	6,56	—
34,1	—	—	18,80	11,95	Till Jersjö	—	7,25	—

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Mili från Jersjö	Pris å biljett från Jersjö med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tag.			Godståg.
	I.	II.	III.		Från Jersjö	Från Stockholm	Från Stockholm	
1,2	—	—	0,70	0,45	» Karsjö	—	7,10	—
3,1	—	—	1,75	1,10	» Arbrå	—	7,41	—
4,5	—	—	2,50	1,60	Till Bollnäs	—	8,29	—
					Från Bollnäs	—	8,30	—
6,1	—	—	3,40	2,15	» Kilafors	—	6,8	—
7,6	—	—	4,20	2,70	» Holmsveden	—	6,38	—
8,5	—	—	4,70	3,00	» Lingbo	—	7,11	—
10,1	—	—	5,60	3,55	» Ockelbo	—	7,32	—
12,2	—	—	6,75	4,20	» Järbo	—	8,11	—
13,7	—	—	7,10	4,55	» Åshammar	—	8,57	—
					Till Storvik	—	9,16	—
14,6	—	—	8,05	5,15	» Torsåker	—	10,18	—
15,3	—	—	8,45	5,40	» Håbo	—	10,31	—
16,4	—	—	9,05	5,75	» Byvalla	—	10,52	—
17,4	—	—	9,25	5,90	» Hornadal	—	11,2	—
18,1	—	—	9,60	6,10	» Morshyttan d)	—	11,14	—
18,7	—	—	10,00	6,35	» Fors	—	11,27	—
19,0	—	—	10,30	6,55	» Jularbo	—	11,38	—
					Till Krylbo e)	—	11,46	—
					Från Krylbo	—	11,56	—
20,0	—	—	11,00	7,00	» Rosshyttan	—	12,17	—
21,1	—	—	11,65	7,40	» Broddbo	—	12,37	—
22,1	—	—	12,20	7,75	Till Sala b)	—	12,55	—
					Från Sala	—	1,6	—
23,5	—	—	12,95	8,25	» Heby	—	1,32	—
24,1	—	—	13,30	8,45	» Morgongåva	—	1,43	—
24,7	—	—	13,60	8,65	» Wittinge	—	1,54	—
26,0	—	—	14,30	9,10	» Åland	—	2,17	—
26,7	—	—	14,70	9,35	» Wänge	—	2,30	—
27,9	—	—	15,35	9,80	Till Upsala a)	—	2,51	—
					Från Upsala	—	2,61	—
28,6	—	—	15,75	10,05	» Bergsbrunn.	—	3,23	—
29,6	—	—	16,30	10,40	» Knista	—	3,40	—
30,7	—	—	2,10	16,90	» Märsta	—	4,5	—
31,1	—	—	2,40	17,15	» Rosersberg	—	4,22	—
31,8	—	—	2,95	17,50	» Wäsby	—	4,75	—
32,3	—	—	3,30	17,80	» Rotebro	—	5,8	—
33,4	—	—	4,15	18,40	» Jersjö	—	5,17	—
					Till Stockholm	—	5,43	—
					Centralst.	4,40	6	—

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Mili från Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tag.			Godståg.
	I.	II.	III.		Fr. Stockholm	Fr. Örebro	Fr. Örebro	
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	» Falköping	—	5,50	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	» Wärfors st.	—	5,55	—
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	» Kettilstorp	—	6,16	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	» Sandhem	—	6,45	—
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	» Mullsjö	—	7,38	—
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	» Håbo	—	7,38	—
5,5	5,05	3,65	2,25	4,20	» Bankeryd	—	7,49	—
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	Till Jönköping	—	8,7	—
					Fr. Jönköping	—	8,15	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	» Tenhult	—	8,49	—
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	» Forserum	—	9,12	—
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	Till Nässjö	—	9,45	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	» Malmö	—	9,88	—
					» Stockholm	—	9,50	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Mili från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tag.			Godståg.
	I.	II.	III.		Fr. Stockholm	Fr. Malmö	Fr. Malmö	
1,6	1,35	1,00	0,60	1,15	» Nässjö	—	6,21	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	» Forserum	—	6,51	—
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	Till Jönköping	—	7,41	—
					Fr. Jönköping	—	7,61	—
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	» Bankeryd	—	8,11	—
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	» Håbo	—	8,30	—
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	» Mullsjö	—	8,58	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	» Sandhem	—	9,22	—
8,8	7,95	5,75	3,65	6,45	» Kettilstorp	—	9,36	—
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	» Wärfors st.	—	9,53	—
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	» Falköping	—	10,17	—
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	» Örebro	—	1,26	—
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	» Göteborg	—	4,18	—
21,9	19,30	13,85	8,55	16,00	» Stockholm	—	8,50	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

med snälltåg.				med bland. tag.			Från Stockholms		N 1	N 11	N 71(P)	N 69	N 87(P)	N 127
k. fr.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(III)
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station.....	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	—	7,35
0,4	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen.....	6,50	6,46	12,39	5,5	2,28	—	7,35
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö.....	—	6,54	12,48	5,16	2,37	—	8,10
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge.....	—	7,3	12,59	5,32	2,46	—	8,30
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba.....	—	7,20	1,19	5,57	3,2	—	8,55
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Södertälje, n.....	8	7,55	—	6,40	3,27	—	9,30
							Från Södertälje, n.....	7,40	7,30	—	6,10	—	—	10,35
3,4	3,20	2,35	1,45	2,85	2,00	1,25	» Södertälje, s.....	7,52	7,45	1,46	6,41	—	—	9,55
4,5	4,15	3,30	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna.....	8,13	8,5	2,10	7,15	—	—	10,25
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo.....	—	8,23	2,32	7,52	—	—	11,15
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta.....	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12
							Från Gnesta.....	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,18
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda.....	—	9,6	3,12	—	—	—	12,35
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjärnholm.....	—	9,22	3,32	—	—	—	1,1
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm.....	9,35	9,43	3,57	—	—	—	1,45
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till Flen.....	9,58	10,6	4,25	—	—	—	2,36
							Från Flen f).....	10	10,10	4,29	—	—	—	3,10
11,6	10,55	7,65	4,70	8,50	6,50	4,15	» Walla.....	10,21	10,31	4,55	—	—	—	3,30
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm.....	10,37	10,48	5,15	—	—	—	4,15
									N 13	Afg. till Laxå 5,35.				4,41
							Från Katrineholm.....	10,57	11,2	5,30	—	—	—	N 129 (I, II, III)
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strängsjö.....	—	11,19	5,53	—	—	—	5,30
14,0	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp.....	—	—	6,23	—	—	—	6,4
14,9	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors.....	—	12,2	6,48	—	—	—	6,45
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Åby.....	12,1	12,10	6,58	—	—	—	7,24
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping.....	12,15	12,24	7,14	—	—	—	7,39
							Från Norrköping.....	12,22	12,33	7,29	—	—	—	8,3
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby.....	—	12,44	7,41	—	—	—	8,36
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund.....	—	—	—	—	—	—	8,56
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna.....	—	1,2	8,1	—	—	—	9,2
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norsholm g).....	12,58	1,14	8,15	—	—	—	9,28
							Från Norsholm.....	1	1,42	8,18	—	—	—	9,46
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad.....	—	1,56	8,34	—	—	—	10,1
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem.....	—	2,10	8,48	—	—	—	10,28
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till Linköping.....	1,39	2,27	9,8	N 59(P) (I, II, III)	Godstäg. N 197	—	10,52
							Från Linköping.....	1,49	2,38	—	5,20	—	—	11,28
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg.....	—	2,57	—	5,48	—	—	11,40
23,6	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp.....	—	3,15	—	6,8	—	—	12,33
24	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby k).....	2,40	3,31	—	6,26	—	—	1,12
							Från Mjölby.....	2,48	3,37	—	6,36	—	—	1,37
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs.....	—	3,57	—	6,58	—	—	2,7
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm.....	3,16	4,10	—	7,14	—	—	2,45
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen.....	—	4,26	—	7,31	—	—	3,23
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås.....	3,48	4,48	—	7,58	—	—	4,46
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg.....	—	5,8	—	8,20	—	—	5,35
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd.....	—	5,21	—	8,34	—	—	6,13
30,5	27,55	19,85	12,35	23,00	16,90	10,75	» Aneby.....	4,40	5,47	—	9,2	—	—	6,42
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby.....	—	5,59	—	9,15	—	—	7,25
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga.....	6,13	—	N 65 (I, II, III)	9,30	—	—	7,48
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö e).....	5,22	6,33	—	9,53	—	—	8,14
							Från Nässjö.....	5,40	—	5,15	10,22	—	—	8,47
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp.....	—	—	5,45	10,44	—	—	2,23
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö.....	—	—	6,5	10,68	—	—	2,58
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö.....	6,22	—	6,31	11,17	—	—	3,22
							Från Säfsjö.....	6,24	—	—	11,23	—	—	3,52
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd.....	—	—	—	11,44	—	—	4,8
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Lamhult.....	7,3	—	—	12,14	—	—	4,46
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,55	13,95	» Moheda.....	7,31	—	—	12,49	—	—	5,37
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,95	14,35	Till Alfveta k).....	7,48	—	—	1,11	—	—	6,40
							Från Alfveta.....	8,6	—	—	—	1,36	—	7,20
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wislanda f).....	8,26	—	—	2,9	—	—	5
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp.....	—	—	—	—	2,42	—	5,43
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult.....	9,10	—	N 78 (I, II, III)	3,8	—	—	6,44
												7,28	—	9,43
							Från Elmhult.....	9,16	—	5	3,14	—	—	10,28
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg.....	—	—	5,18	3,32	—	—	N 145 (I, II, III)
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby.....	9,44	—	5,43	3,57	—	—	5,40
48,3	43,60	31,80	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda.....	—	—	6,6	4,21	—	—	6,8
49,0	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingstorf.....	10	—	6,25	4,40	—	—	10,14
50,2	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hesselholm m).....	10,23	—	6,41	4,56	—	—	10,47
							Från Hesselholm.....	10,35	—	6,51	5,11	—	—	11,11
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Södsala.....	—	—	7,21	5,42	—	—	8,29
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp.....	—	—	7,32	5,54	—	—	11,43
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Högar.....	11,23	—	7,51	6,14	—	—	12,46
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stegah.....	—	—	8,11	—	—	—	1,21
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf n).....	11,53	—	8,29	6,53	N 75 (I, II, III)	—	2,7
55,3	49,90	36,05	—	42,20	30,55	19,45	Från Eslöf.....	12,1	—	8,44	7,13	10,30	3,17	2,46
56,2	50,70	36,65	—	41,60	31,05	19,75	» Örtofa.....	12,14	—	9	7,31	10,45	4,7	12,50
							Till Lund e).....	12,30	—	9,20	7,31	11,5	4,8	1,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Från Lund.....	12,33	—	9,28	5,1	11,11	5,32	2,3
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Åkarp.....	12,47	—	9,42	5,15	11,24	5,32	2,56
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till Malmö p).....	1	—	9,54	8,27	11,32	5,48	3,20
														3,36
														3,50

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.									
Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	Från Malmö a)	2,15	—	Från Malmö a)	2,15	—
0,8	0,75	0,55	—	» Arlöf	7,12	5,40	» Arlöf	7,12	5,40
1,5	1,35	1,00	—	» Åkarp	2,20	—	» Åkarp	2,20	—
2,4	2,20	1,60	—	Till Lund b)	2,41	—	Till Lund b)	2,41	—
3,1	2,80	2,05	—	Från Lund	2,47	—	Från Lund	2,47	—
4,0	—	—	—	» Örtöfta	3,4	—	» Örtöfta	3,4	—
5,0	4,50	3,25	—	Till Esjö c)	3,17	—	Till Esjö c)	3,17	—
6,3	—	—	—	Från Esjö	3,27	—	Från Esjö	3,27	—
7,7	6,95	5,05	—	» Stehag	—	—	» Stehag	—	—
8,5	—	—	—	» Hör	4,1	—	» Hör	4,1	—
9,4	8,50	6,15	—	» Tjörnarps	—	—	» Tjörnarps	—	—
10,6	9,45	6,85	—	» Sösdala	—	—	» Sösdala	—	—
11,7	—	—	—	Till Hesselholm d)	4,47	—	Till Hesselholm d)	4,47	—
12,5	11,25	8,15	—	Från Hesselholm	4,57	—	Från Hesselholm	4,57	—
13,9	—	—	—	» Balingslöv	—	—	» Balingslöv	—	—
15,6	14,05	10,15	—	» Hästveda	5,24	—	» Hästveda	5,24	—
16,9	15,25	11,00	—	» Önsby	5,42	—	» Önsby	5,42	—
18,0	16,20	11,70	—	» Killeberg	—	—	» Killeberg	—	—
19,8	17,85	12,90	—	Till Elmhult	6,13	—	Till Elmhult	6,13	—
21,3	—	—	—	Från Elmhult	6,18	—	Från Elmhult	6,18	—
22,3	20,10	14,50	—	» Liatorp	—	—	» Liatorp	—	—
23,4	—	—	—	» Wislanda e)	7,7	—	» Wislanda e)	7,7	—
24,0	—	—	—	Till Alfvesta f)	7,26	—	Till Alfvesta f)	7,26	—
25,0	22,50	16,25	—	Från Alfvesta	7,34	—	Från Alfvesta	7,34	—
26,1	23,50	17,00	—	» Moheda	—	—	» Moheda	—	—
26,7	24,05	17,40	—	» Lamhult	8,21	—	» Lamhult	8,21	—
27,2	24,55	17,70	—	» Stockaryd	—	—	» Stockaryd	—	—
28,3	25,50	18,40	—	Till Söfsjö	8,59	—	Till Söfsjö	8,59	—
29,9	26,95	19,45	—	Från Söfsjö	9,3	—	Från Söfsjö	9,3	—
31,0	27,90	20,15	—	» Sandsjö	—	—	» Sandsjö	—	—
31,7	28,55	20,75	—	» Grimsfors	9,50	—	» Grimsfors	9,50	—
32,8	29,10	21,00	—	Till Näsby g)	10,10	—	Till Näsby g)	10,10	—
33,3	30,00	21,65	—	Från Näsby	10,14	—	Från Näsby	10,14	—
34,2	30,80	22,25	—	» Solberga	—	—	» Solberga	—	—
35,1	31,60	22,85	—	» Flisby	10,26	—	» Flisby	10,26	—
36,3	32,70	23,60	—	» Aneby	10,49	—	» Aneby	10,49	—
37,3	33,60	24,25	—	» Frinnaryd	—	—	» Frinnaryd	—	—
37,9	34,15	24,65	—	» Gripensberg	11,36	—	» Gripensberg	11,36	—
38,6	34,75	25,10	—	» Tranås	—	—	» Tranås	—	—
39,9	35,40	25,55	—	» Sommen	11,57	—	» Sommen	11,57	—
40,1	36,10	26,10	—	» Boxholm	12,8	—	» Boxholm	12,8	—
40,6	36,55	26,40	—	» Strålsnäs	12,8	—	» Strålsnäs	12,8	—
41,4	37,30	26,95	—	Till Mjölby h)	12,35	—	Till Mjölby h)	12,35	—
41,7	37,55	27,15	—	Från Mjölby	12,43	—	Från Mjölby	12,43	—
42,8	38,55	27,75	—	» Mantorp	—	—	» Mantorp	—	—
44,3	39,70	28,75	—	» Banköping	1,33	—	» Banköping	1,33	—
45,1	40,60	29,35	—	Till Linköping	1,43	—	Till Linköping	1,43	—
46,1	41,50	30,00	—	Från Linköping	1,43	—	Från Linköping	1,43	—
47,3	42,60	30,75	—	» Lingshem	—	—	» Lingshem	—	—
48,7	43,85	31,70	—	» Gistad	2,22	—	» Gistad	2,22	—
49,8	44,85	32,40	—	Till Norsholm i)	2,25	—	Till Norsholm i)	2,25	—
50,5	45,65	33,00	—	Från Norsholm	2,25	—	Från Norsholm	2,25	—
51,6	46,45	33,55	—	» Ökna	—	—	» Ökna	—	—
52,2	47,00	33,95	—	» Eksund	3,16	—	» Eksund	3,16	—
53,4	47,90	34,60	—	» Fiskeby	3,29	—	» Fiskeby	3,29	—
54,4	48,90	35,40	—	Till Norrköping	3,1	—	Till Norrköping	3,1	—
55,5	49,95	36,10	—	Från Norrköping	3,10	—	Från Norrköping	3,10	—
56,9	51,25	37,00	—	» Åby	—	—	» Åby	—	—
57,3	51,60	37,25	—	» Grafsfors	4,8	—	» Grafsfors	4,8	—
57,7	52,05	37,65	—	» Simonstorp	4,38	—	» Simonstorp	4,38	—
57,5	51,75	37,40	—	» Strängsjö	—	—	» Strängsjö	—	—
57,5	51,75	37,40	—	Till Katrineholm	4,27	—	Till Katrineholm	4,27	—
57,5	51,75	37,40	—	Från Katrineholm	4,47	—	Från Katrineholm	4,47	—
57,5	51,75	37,40	—	» Walla	—	—	» Walla	—	—
57,5	51,75	37,40	—	Till Flen	5,27	—	Till Flen	5,27	—
57,5	51,75	37,40	—	Från Flen	5,29	—	Från Flen	5,29	—
57,5	51,75	37,40	—	» Sparreholm	5,56	—	» Sparreholm	5,56	—
57,5	51,75	37,40	—	» Stjernhof	—	—	» Stjernhof	—	—
57,5	51,75	37,40	—	» Björnlunda	7,17	—	» Björnlunda	7,17	—
57,5	51,75	37,40	—	Till Gnesta	6,45	—	Till Gnesta	6,45	—
57,5	51,75	37,40	—	Från Gnesta	6,55	—	Från Gnesta	6,55	—
57,5	51,75	37,40	—	» Jerna	—	—	» Jerna	—	—
57,5	51,75	37,40	—	» Mölnbo	—	—	» Mölnbo	—	—
57,5	51,75	37,40	—	Till Södertälje, n.	7,55	—	Till Södertälje, n.	7,55	—
57,5	51,75	37,40	—	Från Södertälje, n.	7,30	—	Från Södertälje, n.	7,30	—
57,5	51,75	37,40	—	» Södertälje, ö.	7,44	—	» Södertälje, ö.	7,44	—
57,5	51,75	37,40	—	» Tumba	—	—	» Tumba	—	—
57,5	51,75	37,40	—	» Huddinge	—	—	» Huddinge	—	—
57,5	51,75	37,40	—	» Elfsjö	—	—	» Elfsjö	—	—
57,5	51,75	37,40	—	» Liljeholmen	—	—	» Liljeholmen	—	—
57,5	51,75	37,40	—	Till Stockholms Cn.	8,50	—	Till Stockholms Cn.	8,50	—
57,5	51,75	37,40	—	» Stockh. S. m.	9,50	—	» Stockh. S. m.	9,50	—

De med * betecknade bantågen N 146 för sträckan Elmhult—Lund samt N 142 medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna d. 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarna d. 6 April och 4 Maj 1880.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.																		
Mj från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.								
	I.	II.	III.	Från Göteborg i)	» Partille	» Jonsered	» Lerum	» Floda	» Nordanstig	Till Alingsås	Från Alingsås	» Lagmansholm	» Värgholm	Till Herrljunga m)	Från Herrljunga	» Foglavik	» Sörby	Till Falköping n)
0,8	0,75	0,55	0,35	6,30	6,47	1,47	4,56	3,27	5,28	3,54	6,29	5,11	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
1,4	1,30	0,95	0,60	6,58	7,1	2,2	5,11	3,48	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
1,9	1,75	1,25	0,80	7,11	7,14	2,17	5,11	4,17	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
2,5	2,25	1,65	1,00	7,25	7,28	2,32	5,11	4,43	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
3,2	2,90	2,10	1,30	7,45	7,48	2,47	5,11	4,68	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
4,2	3,80	2,75	1,70	7,57	7,60	2,59	5,11	4,80	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
5,0	4,50	3,30	2,20	8,2	8,23	3,13	5,11	5,02	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
6,2	5,60	4,05	2,65	8,38	8,41	3,25	5,11	5,14	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
7,5	6,75	4,90	3,00	9	9,03	3,38	5,11	5,26	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
8,1	7,30	5,30	3,25	9,6	9,63	3,48	5,11	5,38	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
9,4	8,50	6,15	3,80	10,2	10,23	3,59	5,11	5,50	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
10,7	9,65	7,00	4,30	10,16	10,18	3,69	5,11	5,62	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
12,0	10,80	7,80	4,80	10,37	10,39	3,79	5,11	5,74	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
13,0	11,70	8,45	5,20	10,39	10,41	3,89	5,11	5,86	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
13,5	12,15	8,80	5,50	11,22	11,24	3,99	5,11	5,98	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
14,9	13,45	9,70	6,00	11,3	11,35	4,09	5,11	6,10	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
15,6	14,05	10,15	6,25	11,6	11,67	4,19	5,11	6,22	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
16,0	14,40	10,40	6,50	12,1	12,13	4,29	5,11	6,34	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
17,1	15,40	11,15	6,85	12,16	12,18	4,39	5,11	6,46	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
18,4	16,60	12,00	7,40	12,37	12,39	4,49	5,11	6,58	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
20,0	18,00	13,00	8,00	12,37	12,39	4,59	5,11	6,70	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
21,3	19,20	13,85	8,55	1,25	1,27	4,59	5,11	6,82	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
22,7	20,45	14,80	9,10	1,37	1,39	4,59	5,11	6,94	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
24,1	21,70	15,70	9,65	2,2	2,22	4,59	5,11	7,06	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
25,5	22,95	16,65	10,20	2,26	2,28	4,59	5,11	7,18	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
26,5	23,85	17,25	10,60	2,37	2,39	4,59	5,11	7,30	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
27,8	24,75	17,90	11,00	3,2	3,22	4,59	5,11	7,42	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
28,3	25,50	18,40	11,35	3,52	3,54	4,59	5,11	7,54	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
29,5	26,55	19,20	11,80	4,11	4,13	4,59	5,11	7,66	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
30,2	27,20	19,65	12,10	4,29	4,31	4,59	5,11	7,78	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
31,2	28,10	20,30	12,50	4,45	4,47	4,59	5,11	7,90	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
32,4	29,20	21,10	13,00	5,7	5,72	4,59	5,11	8,02	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
33,8	30,45	22,00	13,55	5,27	5,29	4,59	5,11	8,14	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
34,9	31,45	22,70	14,00	5,29	5,31	4,59	5,11	8,26	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
35,8	32,25	23,30	14,35	5,56	5,58	4,59	5,11	8,38	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
36,7	33,05	23,90	14,70	6,39	6,41	4,59	5,11	8,50	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
37,3	33,60	24,25	14,95	6,55	6,57	4,59	5,11	8,62	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
38,3	34,50	25,10	15,35	7,17	7,19	4,59	5,11	8,74	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
39,5	35,55	25,75	15,80	7,32	7,34	4,59	5,11	8,86	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
39,4	35,50	25,65	15,80	7,44	7,46	4,59	5,11	8,98	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
40,6	36,55	26,40	16,25	7,58	7,60	4,59	5,11	9,10	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
41,7	37,55	27,15	16,60	8,12	8,14	4,59	5,11	9,22	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
42,0	37,80	27,30	16,80	8,26	8,28	4,59	5,11	9,34	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
42,4	38,20	27,60	17,00	8,38	8,40	4,59	5,11	9,46	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
42,8	38,65	27,95	17,20	8,50	8,52	4,59	5,11	9,58	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29
42,6	38,55	27,70	17,05	8,50	8,52	4,59	5,11	9,58	6,39	5,11	7,4	5,40	5,40	7,20	10,59	10,29	10,29	10,29

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1879.												
Mj från Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg.			Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Från Hallsberg i)	» Katrineholm	» Jönköping	» Göteborg	» Falköping	» Laxå	» Stockholm	» Katrineholm	» Jönköping
21,0	19,00	13,75	8,55	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
5,1	4,60	3,35	2,05	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
15,7	14,15	10,25	6,80	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
26,4	23,80	17,20	10,60	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
22,3	20,10	14,50	8,95	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
11,3	8,35	6,45	4,10	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
51,3	46,20	33,35	—	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
8,4	7,60	5,50	3,40	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	1,30	1,57
2,9	2,10	1,50	0,90	5,1								

A. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.

Mått från Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm.	6,45	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70	5,55	5,40
1,4	1,05	0,80	0,55	» Göteborg	6,50	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75	5,60	5,45
2,1	1,55	1,10	0,85	» Sköfde	6,55	6,40	6,25	6,10	5,95	5,80	5,65	5,50
2,8	2,05	1,50	1,05	» Igelstorp	6,60	6,45	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70	5,55
3,5	2,55	1,90	1,35	» Tibro	6,65	6,50	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75	5,60
4,2	3,10	2,30	1,65	» Fagersanna	6,70	6,55	6,40	6,25	6,10	5,95	5,80	5,65
4,9	3,65	2,80	2,00	» Mölltorp	6,75	6,60	6,45	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70
5,6	4,20	3,30	2,45	Till Karlsborg	6,80	6,65	6,50	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1879.

Mått från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg.	6,45	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70	5,55	5,40
1,4	1,05	0,80	0,55	» Mölltorp	6,50	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75	5,60	5,45
2,1	1,55	1,10	0,85	» Fagersanna	6,55	6,40	6,25	6,10	5,95	5,80	5,65	5,50
2,8	2,05	1,50	1,05	» Tibro	6,60	6,45	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70	5,55
3,5	2,55	1,90	1,35	» Igelstorp	6,65	6,50	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75	5,60
4,2	3,10	2,30	1,65	» Sköfde	6,70	6,55	6,40	6,25	6,10	5,95	5,80	5,65
4,9	3,65	2,80	2,00	Till Sköfde Central	6,75	6,60	6,45	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70
5,6	4,20	3,30	2,45	» Göteborg	6,80	6,65	6,50	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Blandade tåg. Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central *	5,6	5,35	5,10	4,85	4,60
0,75	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60	» Sundbyberg *	5,20	4,95	4,70	4,45	4,20
1,00	0,85	0,65	1,25	1,05	0,85	» Spånga	5,40	5,15	4,90	4,65	4,40
1,25	1,05	0,85	1,50	1,25	1,05	» Jakobsberg	5,60	5,35	5,10	4,85	4,60
1,50	1,30	1,05	1,75	1,50	1,25	» Kungsängen	5,80	5,55	5,30	5,05	4,80
1,75	1,55	1,30	2,00	1,75	1,50	» Bro	6,00	5,75	5,50	5,25	5,00
2,00	1,80	1,50	2,25	2,00	1,75	Till Bålsta	6,20	5,95	5,70	5,45	5,20
2,25	2,00	1,75	2,50	2,25	2,00	Från Bålsta	6,40	6,15	5,90	5,65	5,40
2,50	2,25	2,00	2,75	2,50	2,25	» Ekolsund	6,60	6,35	6,10	5,85	5,60
2,75	2,50	2,25	3,00	2,75	2,50	» Grillby	6,80	6,55	6,30	6,05	5,80
3,00	2,75	2,50	3,25	3,00	2,75	Till Enköping	7,00	6,75	6,50	6,25	6,00
3,25	3,00	2,75	3,50	3,25	3,00	Från Enköping	7,20	6,95	6,70	6,45	6,20
3,50	3,25	3,00	3,75	3,50	3,25	» Lunda	7,40	7,15	6,90	6,65	6,40
3,75	3,50	3,25	4,00	3,75	3,50	» Orresta	7,60	7,35	7,10	6,85	6,60
4,00	3,75	3,50	4,25	4,00	3,75	Till Tortuna	7,80	7,55	7,30	7,05	6,80
4,25	4,00	3,75	4,50	4,25	4,00	Från Tortuna	8,00	7,75	7,50	7,25	7,00
4,50	4,25	4,00	4,75	4,50	4,25	Till Tillberga	8,20	7,95	7,70	7,45	7,20
4,75	4,50	4,25	5,00	4,75	4,50	Från Tillberga	8,40	8,15	7,90	7,65	7,40
5,00	4,75	4,50	5,25	5,00	4,75	Till Westerås	8,60	8,35	8,10	7,85	7,60
5,25	5,00	4,75	5,50	5,25	5,00	Från Westerås	8,80	8,55	8,30	8,05	7,80
5,50	5,25	5,00	5,75	5,50	5,25	» Dingtuna	9,00	8,75	8,50	8,25	8,00
5,75	5,50	5,25	6,00	5,75	5,50	Till Kolback	9,20	8,95	8,70	8,45	8,20
6,00	5,75	5,50	6,25	6,00	5,75	Från Kolback	9,40	9,15	8,90	8,65	8,40
6,25	6,00	5,75	6,50	6,25	6,00	Till Munktorp	9,60	9,35	9,10	8,85	8,60
6,50	6,25	6,00	6,75	6,50	6,25	Från Munktorp	9,80	9,55	9,30	9,05	8,80
6,75	6,50	6,25	7,00	6,75	6,50	Till Köping	10,00	9,75	9,50	9,25	9,00
7,00	6,75	6,50	7,25	7,00	6,75	Från Köping	10,20	9,95	9,70	9,45	9,20
7,25	7,00	6,75	7,50	7,25	7,00	» Walskog	10,40	10,15	9,90	9,65	9,40
7,50	7,25	7,00	7,75	7,50	7,25	» Arboga	10,60	10,35	10,10	9,85	9,60
7,75	7,50	7,25	8,00	7,75	7,50	» Jäder	10,80	10,55	10,30	10,05	9,80
8,00	7,75	7,50	8,25	8,00	7,75	Till Fellingbro	11,00	10,75	10,50	10,25	10,00
8,25	8,00	7,75	8,50	8,25	8,00	Från Fellingbro	11,20	10,95	10,70	10,45	10,20
8,50	8,25	8,00	8,75	8,50	8,25	» Ullersäter	11,40	11,15	10,90	10,65	10,40
8,75	8,50	8,25	9,00	8,75	8,50	Till Fröv	11,60	11,35	11,10	10,85	10,60
9,00	8,75	8,50	9,25	9,00	8,75	Från Fröv	11,80	11,55	11,30	11,05	10,80
9,25	9,00	8,75	9,50	9,25	9,00	Till Dylta	12,00	11,75	11,50	11,25	11,00
9,50	9,25	9,00	9,75	9,50	9,25	Från Dylta	12,20	11,95	11,70	11,45	11,20
9,75	9,50	9,25	10,00	9,75	9,50	Till Dylta Bruk	12,40	12,15	11,90	11,65	11,40
10,00	9,75	9,50	10,25	10,00	9,75	Från Dylta Bruk	12,60	12,35	12,10	11,85	11,60
10,25	10,00	9,75	10,50	10,25	10,00	Till Örebro	12,80	12,55	12,30	12,05	11,80
10,50	10,25	10,00	10,75	10,50	10,25						

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Från	Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.			S.O.o.L.	Lördagsgär.
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					N 2	N 4	N 6		
I.	II.	III.	I.	II.	III.			7,25	8,25	3,47		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk	7,58	9,10	4,21			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	8,2	9,50	4,31			
						Från Dylta	8,30	9,12	4,46			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,25	10,10	5,28			
						Från Frövi		10,25	5,38			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	8,52	10,55	6,5			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingbro		11,26	6,85			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	9,28	12	7,5			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga	9,44	12,24	7,29			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	10	12,44	7,49			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	10,5	1,40	—			N 18
						Från Köping	10,21	2,2	—			6
5,65	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,33	2,18	—			6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,35	2,28	—			6,29
						Från Kolbäck	10,63	2,63	—			6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	11,10	3,15	—			6,55
7,85	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås	11,14	3,88	—			7,18
						Från Westerås	11,83	4,2	—			N 12
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,49	4,21	—			7,50
						Från Tillberga		4,36	—			8,14
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	12,15	4,59	—			
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta		5,16	—			
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	12,43	5,35	—			N 8
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping	12,48	5,52	—			5,10
						Från Enköping	1,7	6,20	—			5,55
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby			—			
						» Ekolsund	1,40	7	—			6,15
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,43	7,10	—			6,22
						Från Bålsta	2,2	7,40	—			6,51
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	2,18	8,5	—			7,12
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,39	8,88	—			7,42
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,52	8,99	—			8,1
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	3,6	9,19	—			8,22
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg*	3,20	9,37	—			8,40
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholms Central*						

Dannemora—Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg afgå **Söknedagar** (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankoma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankoma till Harg 4,30 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Mil.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 2			Nr 1	Nr 3		Nr 2
0,7	Lenna	7	3,15	8	1	1	Upsala	1	5,45	1	1
0,7	Mariefund.	7,22	3,37	8,21	1,35	1,35	Bärby	1,35	6,20	1,35	1,84
1,0	Bärby	7,38	3,53	8,36	1,49	1,49	Mariefund.	1,49	6,34	1,47	1,84
2,0	Till						Till				
2,0	Upsala	8,8	4,23	9,6	2,8	2,8	Lenna	2,8	6,53	2,6	2,6

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid halplätsarna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Löksta tilläggare) emottaga och afsema tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Pris å biljett	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	Nr 5	Nr 15	Mil.	Pris å biljett	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	Nr 6	Nr 16
0,8	0,50	0,40	0,25		Från Gefle	8	3	0,8	0,50	0,40	0,25		Från Falun	7,25	2,20
1,5	0,90	0,75	0,45		» Walbo	8,18	3,18	0,5	0,50	0,40	0,25		» Korsnäs	7,40	2,35
2,1	1,25	1,05	0,65		» Margretheshill	8,33	3,33	2,7	1,60	1,35	0,80		» Born	8,29	3,24
3,6	2,15	1,80	1,10		» Sandviken	8,52	3,52	3,1	1,85	1,55	0,95		» Kallviken	8,38	3,33
5,1	3,05	2,55	1,55		» Kungsgården	9,11	4,11	3,5	2,10	1,75	1,05		» Robertsholm	8,53	3,49
5,5	3,30	2,75	1,65		Till Storvik	9,23	4,23	5,0	3,00	2,50	1,50		Till Storvik	9,27	4,23
5,5	3,30	2,75	1,65		Från Storvik	9,45	4,45	5,6	3,35	2,80	1,70		Från Storvik	9,45	4,45
5,5	3,30	2,75	1,65		» Robertsholm	10,30	5,30	5,6	3,35	2,80	1,70		» Kungsgården	9,58	4,58
5,5	3,30	2,75	1,65		» Kallviken	10,39	5,39	6,5	3,90	3,25	1,95		» Sandviken	10,19	5,19
8,1	4,80	4,05	2,45		» Born	10,48	5,48	7,1	4,25	3,55	2,15		» Margretheshill	10,32	5,32
8,6	5,15	4,30	2,60		» Korsnäs	11,38	6,38	7,8	4,70	3,90	2,35		» Walbo	10,47	5,47
					Till Falun	11,48	6,48	8,6	5,15	4,30	2,60		Till Gefle	11,7	6,7

Å Upsala—Gefle Jernväg ankoma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tjerp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 4 e. m.

Å Statsbanan ankoma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernväg ankoma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	I.	II.	III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 7	Mil från Göteborg.	Pris å biljett fr. Göteborg.	I.	II.	III.	Dagligen.	Nr 4	Nr 6	Nr 14
1,6	1,30	0,80			Från Falun a)	4,55	6,5	0,9	0,75	0,45			Från Göteborg b)	6,31	5,51	12,9
2,0	1,60	1,00			» Ornäs	5,30	6,53						» Agnesberg	6,31	5,51	12,9
2,2	1,80	1,10			» Domnarvret	5,44	7,22						» Surt n)			
4,0	3,20	2,00			» Borlänge	5,55	7,43						» Jordfallst			
4,9	3,35	2,45			» Skräcka	6,37	8,47						» Noll	7,8	6,30	1,5
5,7	4,60	2,85			» Råmen	6,58	9,27	2,8	1,85	1,15			» Lööse n)			
6,6	5,30	3,30			Till Bs Ludvika b)	7,41	10,24	4,1	3,30	2,05			» Nygård	7,52	7,14	2,4
					Från Bs Ludvika	7,41	10,24	5,3	4,25	2,65			» Upphärad	8,21	7,46	2,6
					» Klenshyttan	6,22	11,15	6,8	5,45	3,40			» Trollhättan	8,58	8,27	3,50
8,0	6,40	4,00			» Bs Grängesberg	6,41	11,54	7,7	6,20	3,85			Till Öxnered i)	9,18	8,47	4,16
8,8	7,05	4,50			Till Bs Hörken	7	12,15	9,1	7,30	4,55			Från Öxnered i)	9,28	8,47	4,16
9,9	7,95	4,40			Från Bs Hörken	7,5	12,27	10,9	7,95	4,95			» Frändefors	9,58	8,47	4,16
11,8	9,45	5,90			Till Bs Ståldalen	7,28	12,50	11,8	9,20	5,75			» Brålanda	10,16	8,47	4,16
12,8	10,25	6,40			Från Bs Ståldalen c)	7,29	12,50	15,4	12,35	7,70			» Erikstad	10,34	8,47	4,16
13,4	10,75	6,70			» Bredsjö	8,12	12,50						Till Mellerud	10,51	8,47	4,16
14,2	11,40	7,10			» Sikfors	8,22	12,50						Från Mellerud	11,6	9,14	
					» Hellefors	8,51	12,50						Från Amål	12,41	9,14	
					Till Grythytted	9,6	12,50	16,9	13,55	8,45			» Seffe	1,12	6,25	
					Från Grythytted	9,21	12,50	17,7	14,20	8,85			» Wermlandsbro	1,32	6,59	
					» Loka n)	10,1	12,50	15,7	15,00	9,35			» Segmon	1,55	7,37	
16,3	13,05	8,15			Från Herrhult d)	10,1	12,50	20,7	16,60	10,35			Till Kilf)	2,89	8,46	10,10
17,3	13,85	8,65			Från Herrhult e)	10,4	12,50	21,7	17,40	10,75			Från Kilf)	3,24	8,46	10,10
					Till Daglösen	10,23	12,50	23,2	18,60	11,60			» Deje	3,56	7,18	6,25
18,6	14,90	9,30			Från Daglösen	10,29	12,50	23,8	19,05	11,90			» Mönbacka	4,10	7,39	6,25
19,4	15,55	9,70			» Gejersdal	10,57	12,50	24,7	19,80	12,35			» Molkom	4,34	8,17	6,25
20,0	16,00	10,00			Till Bs Ståldalen	11,14	12,50	25,3	20,25	12,50			» Lindfors	4,50	8,41	6,25
20,0	16,00	10,00			» Mönbacka	11,15	12,50	26,1	20,90	12,50			» Gejersdal	5,9	9,8	6,25
21,5	17,20	10,75			» Deje	11,53	12,50	27,4	21,35	12,50			Till Daglösen	5,35	9,41	6,25
23,0	18,40	11,50			Till Kilf)	12,50	12,50									
					Från Kilf)	12,50	12,50									
24,0	19,20	12,00			» Edsalla	1,14	6,25						Från Daglösen	5,44	6,25	6,25
26,0	20,80	13,00			» Segmon	1,54	8,11	28,4	22,75	12,85			Till Herrhult	6,8	7,18	6,25
27,0	21,60	13,50			» Wermlandsbro	2,18	8,51	30,5	24,40	13,65			Från Herrhult e)	6,10	7,18	6,25
27,8	22,35	13,90			» Seffe	2,38	9,27						» Loka n)	6,50	8,8	6,25
29,3	23,45	14,65			Till Amål	3,8	10,10	31,3	25,05	13,65			Från Grythytted	6,55	8,8	6,25
					Från Amål	3,32	10,10	31,3	25,05	13,65			» Hellefors	7,15	8,8	6,25
33,2	26,60	16,60			Till Mellerud	4,55	6,56	32,9	26,35	13,65			» Sikfors	7,30	8,8	6,25
34,0	27,20	17,00			Från Mellerud b)	5,5	7,11	34,8	27,85	13,65			» Bredsjö	7,53	9,56	6,25
34,8	27,85	17,40			» Erikstad	5,34	7,42						Till Bs Ståldalen c)	8,31	10,48	6,25
35,6	28,50	17,80			» Brålanda	5,45	8,15	35,9	28,75	14,20			Från Bs Ståldalen	9	11,18	6,25
37,0	29,60	18,20			» Frändefors	6,4	8,46						Till Bs Hörken	9	11,18	6,25
					Till Öxnered i)	6,35	9,27	36,7	29,40	14,25			Från Bs Hörken	9,5	12,16	6,25
37,9	30,35	18,20			Från Öxnered k)	6,45	9,39	37,3	29,85	14,55			» Bs Grängesberg	9,26	12,53	6,25
39,4	31,55	18,20			» Trollhättan	7,8	6,29	38,1	30,50	14,90			» Klenshyttan	9,42	12,53	6,25
40,6					» Welandan n)	7,45	7,15						Till Bs Ludvika b)	10	1,35	
					» Upphärad	7,45	7,15						Från Bs Ludvika b)	6	3	
42,4	33,95	18,20			» Nygård	7,51	11,55	39,0	31,20	15,35			» Grängesberg	6,22	3,48	
					» Lööse n)	8,59	8,42	39,8	31,85	15,75			» Råmen	6,46	4,24	
					» Noll	8,59	8,42	40,7	32,60	16,20			» Skräcka	7,4	4,52	
43,8					» Jordfallst	9,35	9,19	42,5	34,00	17,10			» Borlänge	7,47	4,52	
					» Surt n)	9,35	9,19	42,7	34,20	17,20			» Domnarvret	7,56	5,9	
44,7	35,80	18,20			» Agnesberg	9,35	9,19	43,1	34,50	17,40			» Ornäs	8,10	6,30	
					Till Göteborg l)	9,35	9,19	44,7	35,50	18,20			Till Falun a)	8,41	7,10	

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	I.	II.	III.	Dagligen.	Nr 15	Nr 19	Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	I.	II.	III.	Dagligen.	Nr 16	Nr 18	Nr 20
0,8	0,65	0,40			Från Filipstad m)	5,25	9,55	0,8	0,65	0,40			Från Daglösen	9,52	5,42	10,37
					Till Daglösen	5,46	10,13						Till Filipstad	10,10	6,3	10,55

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2.	Nr 4.	II.	III.	Nr 1.	Nr 3.
0,80	0,55	Från Mariestad.....	10,30	6,30	Från Moholm.....	7,35	4,35
1,60	1,00	» Jula.....	11,35	7,35	» Jula.....	8,40	5,40
Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och Jula.							
Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.							

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	7,15	6,30	Från Hjo.....	2,10	6,30
0,50	0,25	» Dala.....	7,15	6,30	» Mofalla.....	2,32	6,30
0,50	0,25	» Till Svensbro.....	7,40	6,55	» Korsberga.....	2,55	6,30
0,70	0,50	» Från Svensbro.....	7,40	6,55	» Friden.....	2,77	6,30
0,70	0,50	» Till Wreten.....	7,40	6,55	» Wreten.....	3,38	6,30
1,05	0,70	» Från Wreten.....	7,40	6,55	» Från Wreten.....	3,45	6,30
1,05	0,70	» Friden.....	8,25	7,40	» Svensbro.....	3,55	6,30
1,05	0,70	» Korsberga.....	8,48	7,40	» Dala.....	4,10	6,30
1,70	1,15	» Mofalla.....	9,8	8,25	» Till Stenstorp.....	4,30	6,30
2,15	1,45	» Till Hjo.....	9,80	8,40	» Till Stenstorp.....	4,45	6,30
Obs. Utom ofvannämda tåg afgår lokaltåg från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten och Hjo. Tågen från Stenstorp kl. 4,15 e. m. till Hjo och Stenstorp kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtors anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.							

Obs. Utom ofvannämda tåg afgår lokaltåg från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten och Hjo. Tågen från Stenstorp kl. 4,15 e. m. till Hjo och Stenstorp kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtors anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2.	Nr 4.	II.	III.	Nr 1.	Nr 3.
0,80	0,40	Från Lidköping.....	6,10	1,80	Från Skara.....	5,50	6,30
2,0	1,50	» Vinninga.....	6,38	2,18	» Broddetorp.....	6,23	7,5
2,0	1,50	» Till Skara.....	7,15	2,54	» Axvall.....	7,42	7,5
2,8	2,10	» Från Skara.....	7,27	2,54	» Till Skara.....	7,25	8,20
3,7	2,80	» Axvall.....	8	3,38	» Vinninga.....	8,15	9
4,7	3,55	» Broddetorp.....	8,33	4,18	» Till Lidköping.....	8,40	9,25
Bantågen stanna vid Hjärlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Epsås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.							

Bantågen stanna vid Hjärlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Epsås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

D. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
1,0	0,80	Från Hälsjö.....	6	3,28	Från Lidköping.....	8,10	7,4
1,7	1,40	» Lofvne.....	6,35	3,58	» Hjärsås.....	8,42	7,36
2,6	2,10	» Hjärsås.....	7,1	4,24	» Lofvne.....	9,8	8,2
Obs. Tågen från Lidköping till Hälsjö afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Hälsjö till Lidköping afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.							

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	1,38	7,10	Från Wenersborg.....	6,35	5,28
1,00	0,60	» Engbacken.....	2,1	7,38	» Wedum.....	7,4	5,57
1,00	0,60	» Ryt.....	2,19	7,51	» Vara.....	7,36	6,29
1,35	0,80	» Grannebo.....	2,85	8,7	» Hälsjö.....	7,55	6,48
1,35	0,80	» Öxnered.....	2,47	8,19	» Ulfstorp.....	8,11	7,4
1,85	1,05	» Till Wenersborg.....	5,51	3,14	» Sahlstad.....	8,59	7,52
2,20	1,25	» Rännum.....	6,7	3,30	» Lilleskog.....	9,25	8,18
2,55	1,45	» Lilleskog.....	6,20	3,43	» Rännum.....	9,35	8,28
3,10	1,80	» Sahlstad.....	6,44	4,7	» Till Wenersborg.....	9,47	8,40
3,45	2,00	» Grästorp.....	7,8	4,31	» Från Wenersborg.....	10,5	8,58
3,95	2,25	» Ulfstorp.....	7,30	4,53	» Öxnered.....	10,16	9,9
4,35	2,50	» Hälsjö.....	7,49	5,12	» Grannebo.....	10,30	9,23
4,70	2,70	» Vara.....	8,10	5,33	» Ryt.....	10,46	9,54
5,40	3,10	» Wedum.....	8,38	6,1	» Engbacken.....	11,1	9,99
6,10	3,50	» Till Uddevalla.....	9,8	6,26	» Till Uddevalla.....	11,28	10,16
Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt kl. 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Hälften för barn. Lokaltåg afgår alla söcknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.							

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt kl. 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Hälften för barn. Lokaltåg afgår alla söcknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
0,90	0,50	Från Borås.....	6,30	3,10	Från Herrljunga.....	9,80	7,5
1,35	0,75	» Fristad.....	7,2	3,42	» Ljung.....	10,2	7,37
2,20	1,15	» Borgstena.....	7,25	4,5	» Borgstena.....	10,39	8,14
2,95	1,60	» Ljung.....	7,58	4,38	» Fristad.....	10,57	8,32
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.							

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

G. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wårtofta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
0,60	0,35	Från Ulricehamn.....	6,30	2	Från Wårtofta.....	10	6,30
1,00	0,60	» Lena.....	7,2	2,26	» Åsarp.....	10,33	7,3
1,00	0,60	» Dalum.....	7,21	2,45	» Trädet.....	10,55	7,25
1,30	0,80	» Blidsberg.....	7,37	3,1	» Blidsberg.....	11,23	7,53
1,85	1,15	» Trädet.....	8,5	3,80	» Dalum.....	11,39	8,9
2,25	1,40	» Åsarp.....	8,27	3,48	» Lena.....	12	8,30
2,80	1,75	» Till Wårtofta.....	9	4,15	» Till Ulricehamn.....	12,30	9
Obs. Tågen från Ulricehamn till Wårtofta afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Wårtofta till Ulricehamn afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.							

Obs. Tågen från Ulricehamn till Wårtofta afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Wårtofta till Ulricehamn afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.

H. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1.	Nr 3.	I.	II.	Nr 2.	Nr 4.
0,80	0,45	Från Nässjö.....	6,40	6,30	Från Oskarshamn.....	3,50	6,30
1,60	0,90	» Stockholm snällt.....	1,40	2,33	» Forshult.....	4,7	6,18
Obs. Tågen från Nässjö till Oskarshamn afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Oskarshamn till Nässjö afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.							

Obs. Tågen från Nässjö till Oskarshamn afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Oskarshamn till Nässjö afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.

I. Solvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Solvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1.	Nr 3.	I.	II.	Nr 2.	Nr 4.
0,8	0,70	Från Solvesborg.....	6	1	Från Kristianstad.....	8,45	4,30
1,2	1,00	» Bromölla.....	6,25	1,25	» Nosaby.....	8,57	4,42
1,7	1,40	» Gualöf.....	6,36	1,36	» Fjellingne.....	9,14	4,69
2,0	1,60	» Beckaskog.....	6,48	1,48	» Beckaskog.....	9,23	5,8
2,5	2,00	» Fjellingne.....	7,4	2,4	» Gualöf.....	9,35	5,30
2,9	2,30	» Nosaby.....	7,19	2,19	» Bromölla.....	9,61	5,86
Obs. Tågen från Solvesborg till Kristianstad afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Kristianstad till Solvesborg afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.							

Obs. Tågen från Solvesborg till Kristianstad afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Kristianstad till Solvesborg afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.

J. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
0,4	0,50	Från Wexjö.....	6,60	12,50	Från Alfvesta.....	8,10	2,5
1,0	0,80	» Emmaboda.....	6,15	12,50	» Gemla.....	8,30	2,35
1,7	1,25	» Råppe.....	11,44	5,54	» Råppe.....	8,48	2,44
Obs. Tågen från Wexjö till Alfvesta afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Alfvesta till Wexjö afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.							

Obs. Tågen från Wexjö till Alfvesta afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. Tågen från Alfvesta till Wexjö afgår kl. 6,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.

K. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
0,6	—	Från Karlskrona.....	6,15	12,50	Från Wexjö.....	8,10	2,5
0,6	—	» Heita Krog.....	6,24	12,50	» Heita Krog.....	8,57	2,53
0,6	—	» Thorskörs.....	6,33	1,8	» Hofmantorp.....	9,26	3,38
1,2	1,00	» Rådeby.....	6,54	1,28	» Rådeby.....	9,57	4,22
1,8	1,45	» Spjutsbygd.....	7,10	1,45	» Hofmantorp.....	10,29	4,53
2,4	2,00	» Näfagöl.....	7,25	—	» Lessebo.....	10,57	5,26
3,0	2,40	» Hofmantorp.....	7,48	2,22	» Hofmantorp.....	11,26	5,55
3,6	2,80	» Wissefjärda.....	8,24	2,57	» Emmaboda.....	11,52	6,22
4,2	3,20	» Emmaboda.....	8,48	3,17	» Från Emmaboda.....	12,8	6,33
4,8	3,60	» Skruf.....	9,3	3,33	» Wissefjärda.....	12,81	7,1
5,4	4,00	» Lessebo.....	9,34	3,59	» Hofmantorp.....	1,10	7,40
6,0	4,40	» Hofmantorp.....	10,7	4,31	» Näfagöl.....	7,66	8,2
6,6	4,80	» Rådeby.....	10,35	4,55	» Spjutsbygd.....	1,44	8,13
7,2	5,20	» Rådeby.....	11,8	5,25	» Rådeby.....	2	8,29
7,8	5,60	» Från Wexjö.....	11,44	5,54	» Thorskörs.....	2,18	8,47
8,4	6,00	» Till Alfvesta.....	12,15	6,10	» Heita Krog.....	2,27	8,56
9,0	6,40	» Till Alfvesta.....	1,5	7,5	» Till Karlskrona.....	2,35	9,4
Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Halmstad och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.							
Resande tillåtas att sön- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Heita Krog, Thorskörs och Näfagöl mot afgift som för enkel resa.							

Resande tillåtas att sön- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Heita Krog, Thorskörs och Näfagöl mot afgift som för enkel resa.

L. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Kalmar - Emmaboda, från och med den 15 November 1879.											
Mll från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar.		Dagli- gen.	T. O. S. M. Fr. o. från Lörd. Th.		Mll från Emmaboda.	Pris å biljett fr. Emmaboda.		Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	0,80	Från Kalmar.....	6	3,40	12,25			Från Älfvesta...	—	8,10
0,8	0,70	0,90	» Smedby.....	6,20	4	12,45			» Wexjö.....	—	9,25
0,8	1,20	0,60	» Trekanten.....	6,45	4,25	1,10			» Karlskrona.	—	6,15
1,3	2,25	1,10	» Nybro.....	7,32	5,6	1,52			» Emmaboda.	6,15	12,20
1,0	3,05	1,50	» Örsjö.....	7,59	5,33	2,19			» Lindås.....	6,23	12,28
1,3	4,10	2,05	» Lindås.....	8,38	6,7	2,54	0,2	0,60	» Örsjö.....	7,1	1,9
0,2	4,25	2,10	Till Emmaboda.	8,38	6,12	3	1,0	1,20	» Nybro.....	7,40	1,5
			» Wexjö.....	11,44	—	5,54	1,3	3,05	» Trekanten.	8,19	2,22
			» Älfvesta....	1,5	—	7,5	0,8	3,70	» Smedby.....	8,45	2,45
			» Karlskrona.	2,35	9,4	—	0,7	4,25	Till Kalmar.....	9,3	3,2

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Ystad	5,50	10,50	3,10	5,30	I. III.	Från Eslöf	8,47	3,40	7,20	1,20
1,0 0,70	Svenstorp	5,27	11,27	3,33	5,33	1,0 0,70	Christineberg ..	8,59	3,53	7,29	1,20
1,8 1,30	Tommelilla	5,50	11,48	4,2	6,30	1,8 1,30	Hurva	9,29	4,17	7,43	1,20
2,0 1,70	Esperöd	6,9	12,8	4,21	6,49	2,0 1,70	Löberöd	9,42	4,77	7,56	1,20
3,0 2,10	Löfvestad	6,22	12,26	4,37	7,4	3,0 2,10	Åskeröd	9,58	4,84	7,7	1,20
3,8 2,70	Wollsjö	6,42	12,50	5	7,26	3,8 2,70	Bjersjölagård ..	10,18	5,18	8,23	1,20
4,4 3,10	Bjersjölagård ..	6,58	1,10	5,23	7,38	4,4 3,10	Wollsjö	10,38	5,38	8,40	1,20
5,1 3,60	Åskeröd	7,16	1,29	5,42	7,42	5,1 3,60	Löfvestad	10,59	5,57	8,57	1,20
5,6 3,90	Löberöd	7,31	1,50	5,62	7,42	5,6 3,90	Esperöd	11,16	6,15	9,12	1,20
6,1 4,30	Hurva	7,46	2,7	6,18	7,46	6,1 4,30	Tommelilla	11,41	6,37	9,29	1,20
6,7 4,70	Christineberg ..	8,1	2,28	6,34	7,46	6,7 4,70	Svenstorp	12,2	6,58	9,46	1,20
7,1 5,00	Till Eslöf	8,10	2,33	6,44	7,46	7,1 5,00	Till Ystad	12,22	7,18	10,5	1,20

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställas det samtåget Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Malmö	6,12	2,2	6,20	6,20	I. III.	Från Ystad	6,10	10,30	6,5	12,35
0,6 0,60	Hindby	6,27	2,16	6,33	6,33	0,6 0,60	Charlottenlund ..	6,21	10,51	6,26	12,53
1,0 0,70	Oxie	6,40	2,30	6,45	6,45	1,0 0,70	Marsvinsholm ..	6,32	11,3	6,36	1,6
1,5 1,00	Skabersjö	6,54	2,45	6,57	6,57	1,5 1,00	Rydsgård	6,49	11,22	6,55	1,22
2,0 1,40	Svedala	7,16	3,7	7,21	7,21	2,0 1,40	Skurup	7,6	11,39	7,11	1,35
2,6 1,80	Böringe	7,34	3,26	7,38	7,38	2,6 1,80	Näsbyholm	7,20	11,53	7,23	1,35
3,2 2,20	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	7,52	3,2 2,20	Svedala	7,38	12,12	7,42	1,35
3,6 2,50	Skurup	8,5	3,58	8,4	8,4	3,6 2,50	Charlottenlund ..	8,12	12,32	8,2	1,35
4,2 2,90	Rydsgård	8,23	4,16	8,20	8,20	4,2 2,90	Skabersjö	8,15	12,46	8,14	1,35
4,8 3,30	Marsvinsholm ..	8,39	4,31	8,34	8,34	4,8 3,30	Oxie	8,30	1,12	8,38	1,35
5,1 3,60	Charlottenlund ..	8,50	4,41	8,42	8,42	5,1 3,60	Hindby	8,43	1,12	8,38	1,35
5,9 4,10	Till Ystad	9,10	5	9,2	9,2	5,9 4,10	Till Malmö	8,55	1,25	8,50	1,35

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Afgift från Helsingborg	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. II. III.	Från Helsingborg ..	6,45	12,20	3,20	6,45	I. II. III.	Från Helsingborg ..	6,45	12,20	3,20	6,45
1,0 0,70	Finja	6,45	12,20	3,20	6,45	1,0 0,70	Finja	6,45	12,20	3,20	6,45
1,8 1,30	Tyringe	6,45	12,20	3,20	6,45	1,8 1,30	Tyringe	6,45	12,20	3,20	6,45
2,6 1,80	Perstorp	6,45	12,20	3,20	6,45	2,6 1,80	Perstorp	6,45	12,20	3,20	6,45
3,4 2,40	Hyllstofta	6,45	12,20	3,20	6,45	3,4 2,40	Hyllstofta	6,45	12,20	3,20	6,45
3,8 2,70	Klippan	6,45	12,20	3,20	6,45	3,8 2,70	Klippan	6,45	12,20	3,20	6,45
4,4 3,10	Från Klippan	6,45	12,20	3,20	6,45	4,4 3,10	Från Klippan	6,45	12,20	3,20	6,45
5,0 3,50	Qvidinge	6,45	12,20	3,20	6,45	5,0 3,50	Qvidinge	6,45	12,20	3,20	6,45
5,6 3,90	Till Astorp	6,45	12,20	3,20	6,45	5,6 3,90	Till Astorp	6,45	12,20	3,20	6,45
6,2 4,30	Från Astorp	6,45	12,20	3,20	6,45	6,2 4,30	Från Astorp	6,45	12,20	3,20	6,45
6,8 4,70	Gunnarstorp	6,45	12,20	3,20	6,45	6,8 4,70	Gunnarstorp	6,45	12,20	3,20	6,45
7,4 5,10	Från Bjuf	6,45	12,20	3,20	6,45	7,4 5,10	Från Bjuf	6,45	12,20	3,20	6,45
8,0 5,50	Mörarp	6,45	12,20	3,20	6,45	8,0 5,50	Mörarp	6,45	12,20	3,20	6,45
8,6 5,90	Påarp	6,45	12,20	3,20	6,45	8,6 5,90	Påarp	6,45	12,20	3,20	6,45
9,2 6,30	Ramlösa brunn ..	6,45	12,20	3,20	6,45	9,2 6,30	Ramlösa brunn ..	6,45	12,20	3,20	6,45
9,8 6,70	Till Ramlösa	6,45	12,20	3,20	6,45	9,8 6,70	Till Ramlösa	6,45	12,20	3,20	6,45
10,4 7,10	Från Ramlösa	6,45	12,20	3,20	6,45	10,4 7,10	Från Ramlösa	6,45	12,20	3,20	6,45
11,0 7,50	Till Helsingborg ..	6,45	12,20	3,20	6,45	11,0 7,50	Till Helsingborg ..	6,45	12,20	3,20	6,45
11,6 7,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	11,6 7,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
12,2 8,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	12,2 8,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
12,8 8,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	12,8 8,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
13,4 9,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	13,4 9,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
14,0 9,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	14,0 9,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
14,6 9,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	14,6 9,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
15,2 10,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	15,2 10,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
15,8 10,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	15,8 10,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
16,4 11,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	16,4 11,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
17,0 11,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	17,0 11,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
17,6 11,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	17,6 11,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
18,2 12,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	18,2 12,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
18,8 12,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	18,8 12,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
19,4 13,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	19,4 13,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
20,0 13,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	20,0 13,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
20,6 13,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	20,6 13,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
21,2 14,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	21,2 14,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
21,8 14,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	21,8 14,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
22,4 15,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	22,4 15,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
23,0 15,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	23,0 15,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
23,6 15,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	23,6 15,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
24,2 16,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	24,2 16,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
24,8 16,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	24,8 16,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
25,4 17,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	25,4 17,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
26,0 17,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	26,0 17,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
26,6 17,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	26,6 17,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
27,2 18,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	27,2 18,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
27,8 18,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	27,8 18,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
28,4 19,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	28,4 19,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
29,0 19,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	29,0 19,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
29,6 19,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	29,6 19,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
30,2 20,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	30,2 20,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
30,8 20,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	30,8 20,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
31,4 21,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	31,4 21,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
32,0 21,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	32,0 21,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
32,6 21,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	32,6 21,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
33,2 22,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	33,2 22,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
33,8 22,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	33,8 22,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
34,4 23,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	34,4 23,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
35,0 23,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	35,0 23,50	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
35,6 23,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	35,6 23,90	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
36,2 24,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	36,2 24,30	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
36,8 24,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	36,8 24,70	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45
37,4 25,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,45	37,4 25,10	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	6,45	12,20	3,20	6,4

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Riga
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. C. R. Bergström, omkring slutet af denna månad.
Närmare meddela i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Riga
afgår ångf. **SOLIDE**, kapt. C. G. Rudin, omkring den 1 April, samt från Riga till Stockholm omkring medel af April.
Närmare meddela i Riga Hrr A. G. Sengbusch & Co, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hangö.
Ångfartyget **EXPRESS** kapt. Granrot, afgår tillsvärdare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags middag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Måndagsmiddag efter bantäget ankomst, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket efterföljts af förpassningar och 4 konnossementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsamt och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Stettin—Stockholm
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, i slutet af Mars, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Fredagen den 2 April på e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby—Borgholm—Kalmars.
Ångf. **WISEY**, kapt. P. W. Rundblom, hitväntas Söndagen den 28 och afgår till Wisby, Borgholm och Kalmars, Onsdagen den 31 Mars på eftermiddagen.
Närmare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Lybeck
via Kalmars.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångf. **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **BORE**, kapt. A. Nilsson, komma att under instundande seglätstid i likhet med föregående är underhålla reguljer förbindelse emellan ofvannämnda orter.
Så vida is ej hindrar kommer ångf. **BORE** att afgå härifrån Söndagen den 28 Mars kl. 8 f. m. och **GAUTHIOD**, Söndagen den 4 April kl. 8 f. m., hvarefter ett af ångf. tillsvärdare kommer att afgå från Stockholm hvar Söndag kl. 8 f. m. och från Lybeck hvar Lördag kl. 4 e. m.

Närmare meddela i Lybeck Hrr Lüdars & Stange, i Kalmars Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Köpenhamn—Hernösand.
Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. F. Sandström och ångf. **HÖGBO**, kapt. S. I. de Flon, komma under instundande seglätstid i likhet med föregående, att alternerande underhålla reguljer förbindelse mellan Köpenhamn och Hernösand med anlöpande af mellanliggande stationer. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, i medio af nästa vecka, medtagande fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Thorsdagen den 1 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Amsterdam
afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, i början af April.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Seenson & Åreschoug samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Antwerpen—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, ligger under lastning i Antwerpen och afgår till Stockholm mot slutet af Mars.

Hävre—Antwerpen—Stockholm
Ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, afgår från Hävre i början af April till Stockholm.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Hävre Hrr G. v. Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö.
afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, i början af April.
Närmare meddela i Bordeaux Hrr H. Pohl, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Cette—Tarragona—Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm.
anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
Ångf. **DANMARK**, kapt. U. T. Klase, afgår från Cette, Tarragona & Malaga i slutet af Mars månad och från Cadix & Oporto i början af April till Stockholm, medtagande fraktdags utan omlastning.
Närmare meddela: i Cette Hrr H. Ahlénus, i Tarragona Hrr Juan Boarda y Tarrats, i Malaga Hrr H. Petersen & Co, i Cadix Hrr Cesar Lovental & Co, i Oporto Hrr Charles Coverley & Co, i Göteborg Hrr Consul Adolph Meyer, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Messina—Stockholm
eventuellt anlöpande Göteborg.
Ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. V. L. Nissen, afgår från Messina i slutet af Mars månad till Stockholm medtagande fraktdags utan omlastning.
Anmälan om fraktdags torde för plats beredande snarast göras hos Hrr Bonano Brothers i Messina.
Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

London—Stockholm.
anlöpande Malmö
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, i början af April.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

Hull—Stockholm
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, i slutet af Mars.
Närmare meddela: i Hull Hrr Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.
Från Hull till Stockholm afgå ett af Ångfartygen **ARTEMIS**, **HESPERUS** och **SEVERN** eller annan ångf., hvar åttonde dag.
Obs. Genomfrakter till Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall antagas på billiga villkor.
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & Co, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

Newcastle—Stockholm.
Ångf. **ODEN**, kapt. C. E. Almgren, afgår från Newcastle till Stockholm i början af April.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries Craigh & Co, samt i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Stockholm—Södertälje—Tottås—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, **HÅLLSVIKEN II** och **NYA SÖDERTELJE** komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla reguljer kommunikation mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. **NORRKÖPING** kommer i likhet med förlidet år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvannämnda städer och afgår från Stockholm Onsdagar, samt
» Linköping Lördagar.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Stora Essingen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 3, 5 och 7 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Långholmsbron—Reimersholm
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefvran, Essingen—Ekensberg
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty) Waxholm
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG** kapt. C. Hallander
Sön- och Helgdagar
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Waxholm kl. 3 e. m.

(Forts.)

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Waxholm kl. 7,30 f. m. samt
dessutom Lördagar:
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

183. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden,
med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik och Lilla Nyckelviken afgår en ångslup **Påskdagen** och **Anandag** Pask kl. 10 f. m. och 2,15 e. m.
Från Hasseludden kl. 12 midd. och 3,45 e. m.
» Mölna kl. 12,15 och 4 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken Finn-boda slup
afgår ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboða hvar half timme från 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Vikdalen
afgår en ångslup kl. 8 f. m. 3 och 5 e. m., samt från Vikdalen kl. 8,30 f. m. 3,30 och 5,30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelvikens.
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvikens hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

208. Kongelf—Göteborg.
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf Dagligen kl. 7 f. m. Från Göteborg kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.
Göteborg—Stockholm

219.
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Göteborg E. P. Liedquist.

220. Göteborg—Hernösand
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Lastningen börjar den 30 Mars.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnda hamnar kommer under året reguljer förbindelse att underhållas af Det Forenede Dampskibsselskabs ångare och kommer en båt att afgå hvar Fredag härifrån.
Gods emottages till vidare befordran och närmare upplysningar meddelas af
E. P. Liedquist Göteborg, Skeppsbron 1.

233. Göteborg—Frederikshavn.
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortär som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thule
underhåller reguljer förbindelse mellan
Göteborg—London
med lista klassens ångare:
kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och
» F. W. Larsson, 1000 »
samt mellan
Göteborg—Granton
(eventuellt via Kristiania)
med ångare
FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin, 800 tons, och
» C. Bachmann, 630 »
London—Göteborg afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från London vanligen Thorsdags aftnar.
Granton-ångarna beräknas afgå från Göteborg och Granton hvar annan vecka.
Fraktdags emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar.
BELE är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st. 1sta klassens passagerare, har goda bekvämligheter för 2dra klassens och mellandäckspassagerare samt utmärkt inredd för 130 st. hornboskap.
BJÖRN och **FRITHIOF** hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap.
Agenter äro: i London Herrar **Phillips & Graves**, St Dunstons house, i Granton Herrar **Chr. Salvesen & Co**, i Kristiania Herrar **Winge & Co**, samt i Göteborg **August Leffler & Co**.

Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af **W. E. Bott & Comp**, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson**.

Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andia motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-sälltagets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr **E. D'Odier**, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr **C. G. Rogh** och Hrr **August Lind & Co**, i Göteborg **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **ORANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALENO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Forenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr **C. G. Rogh** och Hrr **August Lind & Co**, i Göteborg **J. W. Wilson**.

288. Grislehamn—Eckerö.
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Westervik—Wisby.
Då Naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.
Obs. Sista resan blifver Thorsdagen den 1 April.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.
Från och med den 1 April
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 2,45 och 5,30 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m.
OBS. Reservation för alla linierna i händelse af isshinder.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr Konsul **Hans Friis**, i Landskrona Hrr Kapten **Carl Tegner**, i Helsingborg Hrr **Berger & Romare**, i Helsingör Hrr Kapten **L. F. Tegner**, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

ANNONSER.**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägne Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet.
C. Gustaf Jansson.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Låssallong samt Hydraulisk Elevator för sedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klum.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—193).

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Otto Zell, Göteborg.**Ångbåtskommissionär**

recommenderar sig till utförande af **speditioner** som utföras skyndsamt och billigt.

Speditörer i Göteborg**EUGEN JACOBI & Co.****CHARLES PETIT & COMP.,**

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

recommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

recommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

recommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.