

N^o 10 Fjortonde Årgången. Lördagen den 6 Mars 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 6. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Abby	S	Charlottenlund	o	Gammalkroppa	U	Hällsta	Y	Lilleskog	c	Näfragöl	i	Sonne	Y	Tyringe	m
Ahlby		Christiania	G, S, p, d, 242	Gamla Upsala	242	Harlingstorp	g	Näs	g	Näfragöl	i	Sonne	Y	Tyringe	m
Ahlstad	r	Christineberg	242	Gamleby	x	Hästo	N	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Alfors	r	Cimbrishamn	4	Gantofta	x	Hästveda	C, D	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Aleback	C, D, E, F	Daglösen	Q-S	Gefle	Q-S	Höfversby	X	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Alfvesta	C, D, E, F	Dahlsbruk	W	Geijersdal	W	Höganäs	K	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Alingsås	C, D, E, F	Dala	Ö	Geijersholm	i	Höggarn	C, D	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Almvik	283	Dalarö	P	Gemla	s	Högsjö	E, F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Altona	283	Dalkarlsberg	190	Geflinge	8	Hökedalen	E, F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Amsterdam	T	Dalskog	190	Gimo	8	Hör	C, D	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Andersbenning	C, D, E, F	Dalum	190	Gisslarbo	T	Hörk	N	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Anoby	C, D, E, F	Dannemora	190	Gistad	C, D	Hörken B:s	S, Y	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Angelstad	C, D, E, F	Danviken	190	Gnesta	C-F	Hörle	s	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Ankarsrum	X	Degerfors	G, P, I	Godegård	I	Igelstorp	K	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Anners	Y	Degerön	G, P, I	Gonsås	N	Ignaberga	K	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Antwerpen	L, Y, A, S, k	Deglundsbacken	W	Gravarsfors	C, D	Ingaberga	g	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Arbora	C, D, E, F	Deje	W	Granbergsdal	242	Ingatorp	g	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Arvika	C, D, E, F	Dingtuna	191, 193	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Asarum	C, D, E, F	Djurgården	191, 193	Grebbesta	Y	Jakobsberg	L	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Asby	C, D, E, F	Dockan	153	Grenna	Y	Jenny	X	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Askersund	n	Domnarfvet	153	Grillby	L	Jerfsta	Q	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Askersund	n	Dylta	L, O, Y	Grimsjö	k	Jerfva	A	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Askersund	n	Dylta Bruk	L, O, Y	Grimstorp	C, D	Jerle	C, D	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Askersund	n	Eckerö	288	Grislehamn	C, D	Jerna	C-F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Asmundtorp	m	Ed	288	Grunnebo	c	Johansfors	C-F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Aspedammen	a	Edane	288	Gythytted	c	Jonsered	E, F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Attarp	a	Edeback	288	Grängsberg	c	Jula	E, F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
Axvall	a	Edsvalla	288	Grängsberg, B:s	N	Jularbo	E, F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Ekeby	288	Gräsberg	S	Jäder	E, F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Ekedalen	288	Grästorp	S	Järbo	E, F	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Eksund	288	Gulaf	c	Jönköping	B, H, g	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bankberg	288	Gullholmen	l	Kadåås	g	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bankeryd	288	Gullspång	O	Kalmar	O	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Beckaskog	288	Gunnarstorp	O	Karlberg	K	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bengtstorp	288	Gunnabo	P	Karlshamn	g, 302	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Berga	288	Gunsta	Q	Karlskoga	g, O	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bergsbrunna	288	Gunselby	N	Karlskrona	g, i, l	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bergshamra	283	Gustafsberg (porslinsfabrik)	T	Karlstad	g	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Berlin	283	Gustafshög	T	Karlsnäsbo	T	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bernshammar	283	Gustafsvik	T	Karpalund	T	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bersbo	283	Gyttorp	O	Karsjö	T	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bettina	283	Gällö	w	Katrineholm	C-F, H	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Billeberga	283	Gällö	w	Katrineholm	C-F, H	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Billesholm	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bjellum	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bjerges	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bjersjölagård	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bjuf	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bjurfors	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Björneborg	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Björneborg (Refsö)	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Björnhyttan	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Björnhyttan	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Björnlunda	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Björnsäter	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Blidsberg	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Blixtorp	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Blockhusudden	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Blåga	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Boda	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bofors	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bogesund	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bohult	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bolmen	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bollnäs	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bollnäs	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bordeaux	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Borgholm	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Borgstena	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Borlänge	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Born	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Borås	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Boston	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Boxholm	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bredgrind	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bredgårdstorp	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bredsjö	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bremen	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Brinkebergskulle	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bro	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Broddbo	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Broddetorp	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bromölla	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Brunö	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Brunsborg	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bruzaholm	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Brålanda	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bräcke	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Butle	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bryvalla	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bälsta	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bångbro	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bånghammar	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Backefors	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Ballsta bro	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Bärby	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Böringe	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Cadiz	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Carlsby	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Cette	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m
		Charlottenberg	283	Göteborg	B, E, F, H, S	Kil	G, S	Näfragöl	N	Näfragöl	N	Sonne	Y	Tyringe	m

Statens jernvågstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nämligen:

	för resa till	Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
i Stockholm och Göteborg	» » »	Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
	» » »	Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
	» » »	Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna**. Trafikstyrelsen.

Mellan **Stockholms centralstation** och **Liljeholmen** afgå, under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, dagligen vissa **lokaltåg**, hvilka förbinda Stockholm med öfver 100 orter i närheten af Stockholm. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens person-

nvlka, för resandes af- och påstigande, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms markplats och Jakobsberg.											
vagnar och till hvilka polletering af resgods icke eger rum, gå efter följande tidtabell:											
Afgår från Liljeholmen.....	7,10 f. m.	9,40 f. m.	2,35 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.	Afgår från Stockholms Centralstation.....	8,55 f. m.	10,45 f. m.	3,10 e. m.	7,10 e. m.	10,30 e. m.
Ank. till Liljeholmen.....	7,10 f. m.	9,40 f. m.	2,35 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.	Ank. till Liljeholmen.....	9,15 »	11,5 »	3,30 »	7,30 »	10,50 »
Ank. till Stockholms Centralstation.....	7,30 »	10 »	2,55 »	6,10 »	9,20 »						

Stockholm den 10 December 1879. Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:
 på färden från Stockholm
 till Malmö: *aftonmältid i Katrineholm kl. 10,37 e. m.* (20 min. uppehåll);
 » » *fruktat Alvesta kl. 7,48 f. m.* (18 min. uppehåll);
 » Göteborg: *aftonmältid i Katrineholm kl. 10,37 e. m.* (19 min. uppehåll);
 på färden till Stockholm
 från Malmö: *aftonmältid i Näsjö kl. 9,50 e. m.* (20 min. uppehåll);
 » Göteborg: » *Falköping kl. 10,2 e. m.* (14 min. uppehåll)

Med dag-snälltågen:

på färden från *Stockholm*:

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll) för resande till Näsjo;
» » *i Hallsberg kl. 12,47 e. m.* (22 min. uppehåll) för resande till
Göteborg och nordvestra banan;

på färden till *Stockholm*:

frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll).
» » *Karlstad kl. 10,13 f. m.* (15 »),
middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från
Göteborg och nordvestra banan;
» » *i Norsholm kl. 2,37 e. m.* (25 min. uppehåll) för resande från
Näsjo;

på färden mellan *Göteborg och Nordvestra banan:*

middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (29 min. uppehåll);
» » » » » » » » kl. 2,5 » (15 »);
(Forts.)

Med persontågen:

middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö
till Malmö: middag i Alfeesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » 1,35 e. m. (25 » » » »);
på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
samt på färden från Bollnäs till Stockholm
frukoast i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Norges Communicationer
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorstidag og, naar förnöddiges: i Regelen tillig med et Förläggelsesnummer den mellenliggende Thorstidag.

Abonnementsprisen er:

För hele Aaret..... 3 Kroner,
 3 kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalningen för Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr. Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr. Petitlinie.

Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.

DILIGENSTURER.

(4)			
Från CIMBRISHAMN dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp.....	6,45 »	» Hannas.....	» 2,15 »
» Hammenhög.....	» 8 »	» Hammenhög.....	» 3 »
» Hannas.....	» 8,45 »	» Tommarp.....	» 4,15 »
till SVENSTORP	» 10,15 »	till CIMBRISHAMN	» 5,15 »
(8)			
Från GÖTEBORG Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl. 10 e.m.
» Alafors.....	9,45 e.m.	» Hjernarp.....	» 11,55 e.m.
» KONGSBACKA »	11 e.m.	» Östra Karup »	» 12,25 f.m.
» Fjärås.....	11,35 e.m.	» LAHOLM.....	» 3,25 f.m.
» Rågelund.....	» 1,30 f.m.	» Eldsberga.....	» 5 f.m.
» Wiskabro.....	» 3,25 f.m.	» HALMSTAD »	» 7,20 f.m.
» WARBERG.....	» 5,55 f.m.	» Qvibille.....	» 9,15 f.m.
» Morup.....	» 8,20 f.m.	» Getinge.....	» 10,15 f.m.
» FALKENBERG »	» 10,20 f.m.	» Slöinge.....	» 11 f.m.
» Slöinge ... »	» 12,20 e.m.	» FALKENBERG »	» 1,10 e.m.
» Getinge ... »	» 1,6 e.m.	» Morup.....	» 3 e.m.
» Qvibille.....	» 2,5 e.m.	» WARBERG.....	» 5,35 e.m.
» HALMSTAD.....	» 4,25 e.m.	» Wiskabro.....	» 7,55 e.m.
» Eldsberga.....	» 6,20 e.m.	» Rågelund.....	» 9,50 e.m.
» LAHOLM.....	» 8,5 e.m.	» Fjärås.....	» 11,45 e.m.
» Östra Karup »	» 9,55 e.m.	» KONGSBACKA »	» 12,30 f.m.
» Hjernarp.....	» 11,25 e.m.	» Alafors.....	» 1,35 f.m.
till ENGELHOLM »	» 1,15 f.m.	till GÖTEBORG.....	» 4,15 f.m.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Mått från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	med snälltåg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
0,7	—	—	—	—	—	—	—	—
1,7	—	—	—	—	—	—	—	—
2,3	—	—	—	—	—	—	—	—
3,0	—	—	—	—	—	—	—	—
3,4	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—
7,4	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	—	—	—	—	—	—	—	—
10,0	—	—	—	—	—	—	—	—
10,6	—	—	—	—	—	—	—	—
12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	—	—	—	—	—	—
17,3	—	—	—	—	—	—	—	—
17,7	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	—	—	—	—	—	—	—	—
20,4	—	—	—	—	—	—	—	—
21,2	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—
25,6	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	—	—	—	—	—	—
29,0	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	—	—	—	—	—	—	—	—
32,9	—	—	—	—	—	—	—	—
34,1	—	—	—	—	—	—	—	—

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Mått från Jersjö	Pris å biljett från Jersjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	med snälltåg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
1,2	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	—	—	—	—	—	—	—	—
7,6	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	—	—	—	—	—
10,1	—	—	—	—	—	—	—	—
12,2	—	—	—	—	—	—	—	—
12,9	—	—	—	—	—	—	—	—
13,7	—	—	—	—	—	—	—	—
14,6	—	—	—	—	—	—	—	—
15,3	—	—	—	—	—	—	—	—
16,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,8	—	—	—	—	—	—	—	—
17,4	—	—	—	—	—	—	—	—
18,1	—	—	—	—	—	—	—	—
18,7	—	—	—	—	—	—	—	—
19,0	—	—	—	—	—	—	—	—
20,0	—	—	—	—	—	—	—	—
21,1	—	—	—	—	—	—	—	—
22,1	—	—	—	—	—	—	—	—
23,5	—	—	—	—	—	—	—	—
24,1	—	—	—	—	—	—	—	—
24,7	—	—	—	—	—	—	—	—
26,0	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	—	—	—	—	—	—	—	—
27,9	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
30,7	—	—	—	—	—	—	—	—
31,1	—	—	—	—	—	—	—	—
31,8	—	—	—	—	—	—	—	—
32,8	—	—	—	—	—	—	—	—
33,4	—	—	—	—	—	—	—	—
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	—	—	—

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Mått från Falköping	Pris å biljett från Falköping med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	med snälltåg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	—	—
1,6	1,25	0,90	0,75	1,35	1,00	0,90	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	—	—
4,8	4,25	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	—	—
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	—	—
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	—
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	—	—
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Mått från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	med snälltåg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	—	—
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	—	—
5,3	5,25	3,80	2,35	4,30	3,20	2,05	—	—
7,0	6,30	4,50	2,85	5,25	3,85	2,45	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	—
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	—	—
10,4	9,45	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	—	—
10,9	9,80	6,40	3,90	7,30	5,35	3,45	—	—
16,6	15,55	11,05	6,55	12,55	9,35	5,85	—	—
20,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Mått från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholm med bland. tåg.			Från	Stockholms	Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				Nr 1 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71 (P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87 (P) (I, II, III)	Nr 127 (I, II, III)
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från	Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	—	7,35
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	södra station.	—	6,30	12,20	4,35	—	—	7,35
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	»	Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,5	2,28	—	8,10
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	»	Elfsjö	—	6,54	12,48	5,16	2,37	—	8,30
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	»	Huddinge	—	7,3	12,59	5,32	2,46	—	8,55
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	»	Tumba	—	7,20	1,19	5,37	3,2	—	9,30
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Till	Södertelje, n.	8	7,55	—	6,40	3,27	—	10,35
4,5	4,15	3,05	1,85	3,55	2,60	1,65	Från	Södertelje, n.	7,40	7,30	—	6,10	—	—	9,55
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	»	Södertelje, s.	7,52	7,45	1,46	6,41	—	—	10,25
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	»	Jerna	8,13	8,5	2,10	7,15	—	—	11,15
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	»	Mölnbo	—	8,23	2,32	7,52	—	—	12
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Till	Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,15
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Från	Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,35
10,0	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	»	Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	—	1,10
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	»	Stjernhof	—	—	9,22	3,32	—	—	1,45
12,6	11,45	8,20	5,10	9,55	7,05	4,50	»	Sparrholm	—	9,35	9,48	3,57	—	—	2,36
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Till	Flen	—	9,58	10,6	4,25	—	—	3,10
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	Från	Flen	—	10	10,10	4,29	—	—	3,30
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	»	Walla	—	10,21	10,31	4,55	—	—	4,15
16,3	14,80	10,70	6,60	12,50	9,10	5,80	Till	Katrineholm	—	10,37	10,48	5,15	—	—	4,41
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Från	Katrineholm	10,57	11,2	5,30	—	—	—	5,30
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	»	Strängsjö	—	11,19	5,23	—	—	—	6,4
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	»	Simonstorp	—	11,42	6,23	—	—	—	6,48
19,1	17,30	12,65	7,70	14,45	10,65	6,75	»	Gravforsfors	—	12,2	6,48	—	—	—	7,24
20,8	18,05	13,40	8,00	14,95	11,05	7,00	»	Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	—	7,39
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till	Norrköping	12,18	12,24	7,14	—	—	—	8,3
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	Från	Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	—	8,36
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	»	Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	—	8,56
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	»	Eksund	—	12,50	7,47	—	—	—	9,7
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	»	Okna	—	1,2	8,1	—	—	—	9,28
26,0	23,60	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	Till	Norsholm g)	12,58	1,14	8,15	—	—	—	9,46
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	Från	Norsholm	1	1,42	8,18	—	—	—	10,1
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	»	Gistad	—	1,56	8,34	—	—	—	10,28
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	»	Linghem	—	2,10	8,48	—	—	—	10,62
29,4	26,60	19,20	11,85	22,15	16,30	10,35	Till	Linköping	1,39	2,27	9,8	—	—	—	8,20
30,5	27,65	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	Från	Linköping	1,49	2,38	—	—	—	—	8,44
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	»	Bankberg	—	2,57	—	—	—	—	11,20
31,6	28,55	20,65	12,70	23,60	17,40	11,15	»	Mantorp	—	3,15	—	—	—	—	12,38
32,7	29,55	21,40	13,15	24,60	18,10	11,60	Till	Mjölby k)	2,40	3,31	—	—	—	—	1,12
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	Från	Mjölby	2,48	3,37	—	—	—	—	1,37
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	»	Strålsnäs	—	3,67	—	—	—	—	2,7
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	»	Boxholm	3,16	4,10	—	—	—	—	2,45
36,4	—	—	—	27,50	20,15	12,80	»	Sommen	—	4,25	—	—	—	—	3,23
37,9	34,25	24,75	—	28,65	20,95	13,35	»	Tranås	—	4,48	—	—	—	—	4,46
39,3	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	»	Gripenberg	—	5,8	—	—	—	—	5,36
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	»	Frinnyard	—	5,21	—	—	—	—	6,13
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,20	14,80	»	Aneby	4,40	5,47	—	—	—	—	6,42
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	»	Fälby	—	5,59	—	—	—	—	7,25
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	»	Solberga	—	6,13	—	—	—	—	7,48
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	Till	Nässjö s)	5,22	6,33	—	—	—	—	8,14
47,2	42,00	30,80	—	35,60	26,10	16,60	Från	Nässjö	5,40	—	—	—	—	—	8,47
48,4	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	»	Grimstorp	—	—	—	—	—	—	2,23
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	»	Sandsjö	—	—	—	—	—	—	2,58
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till	Säfsjö	6,22	—	—	—	—	—	3,22
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	Från	Säfsjö	6,24	—	—	—	—	—	3,52
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	»	Stockaryd	—	—	—	—	—	—	4,8
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	»	Lamhult	—	7,3	—	—	—	—	4,46
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	»	Moheda	—	7,31	—	—	—	—	5,87
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till	Alfvesta k)	—	7,48	—	—	—	—	6,40
55,9	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	Från	Alfvesta	—	8,6	—	—	—	—	7,20
56,2	50,30	36,65	—	42,25	31,05	19,75	»	Wislanda l)	—	8,26	—	—	—	—	7,44
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	»	Liatorp	—	—	—	—	—	—	8,60
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,15	Till	Elmhult	—	9,10	—	—	—	—	9,43
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Från	Elmhult	—	—	—	—	—	—	10,28
57,9	—	—	—	43,50	31,95	20,35	»	Killeberg	—	—	—	—	—	—	10,33
58,2	—	—	—	43,60	32,05	20,45	»	Östby	—	—	—	—	—	—	11,20
58,5	—	—	—	43,70	32,15	20,55	»	Hästveda	—	—	—	—	—	—	11,40
58,8	—	—	—	43,80	32,25	20,65	»	Balingsjöf	—	—	—	—	—	—	12,60
59,1	—	—	—	43,90	32,35	20,75	Till	Hessleholm m)	—	—	—	—	—	—	1,30
59,4	—	—	—	44,00	32,45	20,85	Från	Hessleholm	—	—	—	—	—	—	2,4
59,7	—	—	—	44,10	32,55	20,95	»	Sösdala	—	—	—	—	—	—	2,55
60,0	—	—	—	44,20	32,65	21,05	»	Tjörnarps	—	—	—	—	—	—	3,20
60,3	—	—	—	44,30	32,75	21,15	»	Hör	—	—	—	—	—	—	3,36
60,6	—	—	—	44,40	32,85	21,25	Till	Stehag	—	—	—	—	—	—	3,50
60,9	—	—	—	44,50	32,95	21,35	Från	Esjöf m)	—	—	—	—	—	—	3,65
61,2	—	—	—	44,60	33,05	21,45	»	Esjöf	—	—	—	—	—	—	3,80
61,5	—	—	—	44,70	33,15	21,55	»	Örtofta	—	—	—	—	—	—	3,95
61,8	—	—	—	44,80	33,25	21,65	Till	Lund o)	—	—	—	—	—	—	4,10
62,1	—	—	—	44,90	33,35	21,75	Från	Lund	—	—	—	—	—	—	4,25
62,4	—	—	—	45,00	33,45	21,85	»	Åkarp	—	—	—	—	—	—	4,40
62,7	—	—	—	45,10	33,55	21,95	Till	Årjöf	—	—	—	—	—	—	4,55
63,0	—	—	—	45,20	33,65	22,05	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	4,70
63,3	—	—	—	45,30	33,75	22,15	Till	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	4,85
63,6	—	—	—	45,40	33,85	22,25	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	5,00
63,9	—	—	—	45,50	33,95	22,35	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	5,15
64,2	—	—	—	45,60	34,05	22,45	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	5,30
64,5	—	—	—	45,70	34,15	22,55	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	5,45
64,8	—	—	—	45,80	34,25	22,65	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	5,60
65,1	—	—	—	45,90	34,35	22,75	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	5,75
65,4	—	—	—	46,00	34,45	22,85	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	5,90
65,7	—	—	—	46,10	34,55	22,95	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	6,05
66,0	—	—	—	46,20	34,65	23,05	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	6,20
66,3	—	—	—	46,30	34,75	23,15	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	6,35
66,6	—	—	—	46,40	34,85	23,25	»	Malmö p)	—	—	—	—	—	—	6,50
66															

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,50	0,50	Från Malmö a)	—	—	Från Stockholm	—	—
0,8	0,75	0,55	—	0,50	0,45	0,30	» Arlöv	—	—	» Centralst.	6,30	6,45
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	—	» Göteborg	6,30	6,30
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund b)	—	—	» Malmö	—	2,15
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Lunds	—	—	» Malmö	—	2,15
4,0	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Örtöfta	—	—	Från Laxå	2,20	5,10
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Till Esbof	—	—	» Hasselfors	2,37	5,30
5,9	—	—	—	4,45	3,35	2,10	» Stehag	—	—	» Svartå	2,54	5,52
6,9	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hör	—	—	» Degerfors w)	3,15	6,19
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Tjörnarp	—	—	» Karlskoga v)	3,24	6,21
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	—	—	» Björneborg	3,44	6,55
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	Till Hesselholm	—	—	Till Kristinehamn	4,11	7,25
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Hesselholm	—	—	» Öime	4,26	7,25
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Balingslöv	—	—	» Wäse	4,41	7,55
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Håstveda	—	—	» Skattkär	5,3	8,18
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Ousby	—	—	Till Karlstad	5,23	8,40
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Killeberg	—	—	Från Karlstad	5,37	8,54
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Elmhult	—	—	» Skäre	5,53	9,10
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Elmhult	—	—	» Kilå	6,17	9,45
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Liatorp	—	—	» Fryksta	6,30	9,57
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda c)	—	—	» Boda	6,49	10,18
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Alfvesta f)	—	—	» Brunsberg	7,9	10,89
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfvesta	—	—	» Edsberg	7,24	10,89
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	—	—	Till Arvika	7,49	11,20
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Lamhult	—	—	Från Arvika	7,55	11,26
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Stockaryd	—	—	» Öttebol	8,18	11,45
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	Till Söfsjö	—	—	» Ämot	8,35	12,6
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	Från Söfsjö	—	—	Till Charlottenberg	9	12,33
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	» Söfsjö	—	—	» Kongsö	—	—
29,9	26,95	19,45	—	22,40	16,45	10,50	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
31,0	27,90	20,15	—	23,20	17,05	10,85	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
31,7	28,45	20,65	—	23,75	17,45	11,10	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,85	11,35	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,10	12,75	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
39,9	35,95	25,95	—	29,95	21,95	14,00	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,65	15,00	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,55	15,45	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	» Söfsjö	—	—	» Christiania	—	—

De med * betecknade bantågen N 146 för sträckan Elmhult—Lund samt N 142 medföra ej personvagnar: Nr 146 Måndagarna d. 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarna d. 6 April och 4 Maj 1880.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Mn. f. G.	Pris & biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Göteborg	N 4 (I, II)	N 12 (I, II, III)	N 18 (I, II, III)	N 78 Sökned. (III, IV)	N 64 (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Partille	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	—	5	8,8	
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	Jonsered	6,65	6,47	1,47	4,56	3,27	—	5,25	8,40	
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	Lerum	7,11	7,14	2,2	5,28	3,54	—	5,46	9,4	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	Floda	7,23	7,28	2,17	5,51	4,17	—	6	9,35	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	Norsensud	—	7,46	2,49	6,18	4,43	—	6,29	10,1	
4,3	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås	7,57	8,4	3,9	6,39	5,11	—	6,64	10,29	
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	Från Alingsås	8,2	8,9	3,13	7,4	5,40	—	7,20	10,59	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	Lagmansholm	—	8,86	3,40	—	5,62	—	7,86	11,18	
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Wärgårda	8,38	8,52	3,56	—	6,37	—	8,50	12,25	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Till Herljunga m)	9	9,14	4,18	—	7,20	—	9,14	12,55	
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Från Herljunga	9,6	9,23	4,28	—	7,57	—	9,46	1,34	
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Foglavik	—	9,86	4,43	—	8,13	—	10,6	2,14	
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Sörby	—	10,1	5,8	—	8,36	—	10,27	2,39	
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	Till Falköping n)	10,2	10,23	5,30	—	9,51	—	11,6	3,26	
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Från Falköping	10,16	—	N 6	—	10,29	—	11,42	4,6	
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	Till Stenstorp o)	10,37	10,38	—	—	—	—	N 152 (II, III)	5,37	
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	Från Stenstorp	10,39	—	1,51	—	—	—	8,10	5,87	
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	Skultorp	—	11	2,13	—	—	—	8,49	6,11	
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Sköfde p)	11,3	11,22	2,15	—	—	—	9,21	6,28	
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	Från Sköfde	11,6	11,32	2,39	—	—	—	9,54	7	
19,9	17,95	13,30	8,45	14,90	11,10	7,00	» Sköfde	—	11,36	2,41	—	—	—	10,8	7,14	
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Wäring	—	12,1	—	—	—	—	1,65	7,30	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» Tidån	—	12,15	—	—	—	—	2,61	8,19	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Moholm g)	11,49	12,25	3,24	—	—	—	3,11	8,48	
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	—	—	3,48	9,15	
25,4	22,95	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	—	—	4,14	9,48	
26,3	23,85	17,45	10,90	19,90	14,80	9,30	» Elgarås	12,37	1,14	—	—	—	—	4,34	—	
27,5	24,75	18,30	11,60	20,65	15,55	9,85	» Finnerödja	—	1,43	—	—	—	—	5,13	—	
28,3	25,50	19,00	12,25	21,35	16,25	10,35	Till Laxå	1,25	2,5	4,59	—	—	—	5,7	—	
29,5	26,55	19,90	13,15	22,15	16,95	10,85	Från Laxå	1,37	2,16	—	—	—	—	6,3	—	
30,2	27,20	20,55	13,80	22,85	17,60	11,30	» Wretstorp	2,2	2,41	—	—	—	—	7,1	—	
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	Till Hallsberg s)	2,26	3,4	—	—	—	—	7,40	—	
32,4	29,20	21,10	13,30	24,30	17,85	11,35	Från Hallsberg	2,37	3,26	—	—	—	—	8,15	—	
33,3	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Pålsholm	—	3,2	—	—	—	—	8,28	—	
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,10	12,25	Till Kilsås	—	3,32	—	—	—	—	8,58	—	
35,3	32,25	23,30	14,55	26,85	19,70	12,65	» Högsjö	—	4,11	—	—	—	—	9,1	—	
36,7	33,05	23,90	15,15	27,55	20,30	13,05	» Wingåker	3,53	4,29	—	—	—	—	9,44	—	
37,3	33,60	24,40	15,65	28,05	20,80	13,50	» Baggetorp	—	4,45	—	—	—	—	9,56	—	
38,3	34,50	25,30	16,55	28,95	21,70	14,40	Till Katrineholm	4,35	5,6	—	—	—	—	10,14	—	
39,9	35,55	26,35	17,60	29,95	22,75	15,45	Från Katrineholm	N 2	5,11	—	—	—	—	10,30	—	
40,6	36,55	27,35	18,60	30,95	23,75	16,45	» Walla	4,47	5,29	11,4	—	—	—	11,36	—	
41,7	37,55	28,35	19,60	31,95	24,75	17,45	Till Flön	5,7	5,48	—	—	—	—	12,16	—	
42,8	38,55	29,35	20,60	32,95	25,75	18,45	Från Flön k)	5,27	6,8	—	—	—	—	12,45	—	
44,1	40,00	30,80	21,60	34,40	26,75	19,45	» Sparreholm	5,29	6,12	11,53	—	—	—	1,16	—	
45,1	40,60	31,40	22,20	35,00	27,35	20,05	Till Stjernhof	5,55	6,39	12,24	—	—	—	2,15	—	
46,1	41,50	32,30	23,10	35,90	28,25	20,95	» Stjernhof	—	7	12,48	—	—	—	2,47	—	
47,3	42,60	33,40	24,20	37,00	29,35	21,85	» Björnlunda	—	7,17	1,8	—	—	—	3,15	—	
48,6	43,85	34,75	25,50	38,35	30,65	22,95	Till Gneta	6,45	7,92	1,26	—	—	—	3,37	—	
49,9	45,15	36,10	26,80	39,65	31,95	23,85	Från Gneta	6,53	7,40	1,34	—	—	—	—	—	
51,6	46,45	37,45	28,10	40,95	33,25	24,95	» Mölnbo	—	7,83	1,48	—	—	—	5,10	—	
52,2	47,00	38,00	28,65	41,50	33,80	25,40	» Jerna	—	8,12	2,11	—	—	—	5,33	—	
53,4	47,90	38,80	29,55	42,40	34,70	26,30	Till Södertelje, n.	7,55	8,43	—	—	—	—	5,5	—	
54,7	48,85	39,75	30,50	43,35	35,65	27,25	Från Södertelje, n.	7,30	8,20	—	—	—	—	5,8	—	
56,0	49,80	40,70	31,45	44,30	36,60	28,20	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	2,36	—	—	—	6,30	—	
57,3	50,75	41,65	32,40	45,25	37,55	29,15	Till Tumba	—	8,58	3,2	—	—	—	6,45	—	
58,6	51,70	42,60	33,35	46,20	38,50	30,10	» Huddinge	—	9,16	3,22	—	—	—	7,20	—	
59,9	52,65	43,55	34,30	47,15	39,45	31,05	» Elfsjö	—	9,27	3,33	—	—	—	7,47	—	
61,2	53,60	44,50	35,25	48,10	40,40	32,00	Till Liljeholmen	8,38	9,88	3,48	—	—	—	8	—	
62,5	54,55	45,45	36,20	49,05	41,35	32,95	Till Stockh. Centr.	8,50	9,60	4	—	—	—	8,20	—	
63,8	55,50	46,40	37,15	50,00	42,30	33,90	» Södra stat.	—	9,60	4	—	—	—	8,35	—	
65,1	56,45	47,35	38,10	50,95	43,25	34,85	—	—	9,60	—	—	—	—	7,56	—	

M. Skofde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.

Mitt från Skofde	Afgift från Skofde.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm.....	6,45	6,30	1,30	
1,8	1,55	1,00	0,65	» Göteborg.....	6,30	6,15	1,15	
2,7	2,05	1,50	0,95	» Skofde.....	6,15	6,00	1,00	
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp.....	6,00	5,85	0,85	
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro.....	5,85	5,70	0,70	
				» Fagersanna.....	5,70	5,55	0,55	
				» Möltorp.....	5,55	5,40	0,40	
				Till Karlsborg.....	5,40	5,25	0,25	

Karlsborg—Skofde, från och med den 15 November 1879.

Mitt från Karlsborg	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg.....	6,45	6,30	1,30	
1,8	1,55	1,00	0,65	» Möltorp.....	6,30	6,15	1,15	
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna.....	6,15	6,00	1,00	
3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro.....	6,00	5,85	0,85	
4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp.....	5,85	5,70	0,70	
4,8	3,60	2,80	1,70	Till Skofde.....	5,70	5,55	0,55	
5,5	4,10	3,30	2,00	» Skofde Central.....	5,55	5,40	0,40	
6,2	4,60	3,80	2,30	» Göteborg.....	5,40	5,25	0,25	

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Afgifter till och från Stockholm.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.	Dagligen.	Blandade tåg.	Snälltåg.	Lördagar.
	I.	II.	III.					
0,50	0,35	0,25	0,15	Från Stockholms Central.....	5,6	5,38	—	4,55
0,75	0,60	0,40	0,20	» Sundbyberg.....	5,20	5,15	—	5,15
1,20	0,95	0,60	0,35	» Spånga.....	5,31	10,16	—	5,30
1,90	1,45	0,95	0,50	» Jakobsberg.....	5,43	10,38	—	5,50
2,50	1,95	1,25	0,75	» Kungsängen.....	9,4	11,11	—	6,21
3,25	2,50	1,60	0,90	» Bro.....	9,19	11,36	—	6,48
				Till Bålsta.....	9,36	12	—	7,7
				Från Bålsta.....	9,40	12,14	—	7,17
				» Ekolsund.....	10,14	1,8	—	7,39
				» Grillby.....	10,32	1,30	—	8,22
				Till Enköping.....	10,35	1,42	—	—
				Från Enköping.....	11,3	2,4	—	—
				» Lunda.....	11,3	2,4	—	—
				» Örnsta.....	11,3	2,4	—	—
				» Tortuna.....	11,3	2,4	—	—
				Till Tillberga.....	11,3	2,4	—	—
				Från Tillberga.....	11,48	3,13	—	—
				Till Westerås.....	12,2	3,37	—	—
				Från Westerås.....	12,6	3,68	—	—
				» Dingtuna.....	12,24	4,23	—	—
				Till Kolbäck.....	12,41	4,45	—	—
				Från Kolbäck.....	12,44	4,46	—	—
				» Munktorp.....	12,57	5,15	—	—
				Till Köping.....	1,12	5,34	—	—
				Från Köping.....	1,17	5,39	—	—
				» Walskog.....	1,85	6,16	—	—
				» Arboga.....	1,81	6,55	—	—
				» Jäder.....	2,23	7,15	—	—
				» Fellingsbro.....	2,23	7,51	—	—
				» Ullersäter.....	2,49	8,16	—	—
				Till Frövi.....	2,54	8,40	—	—
				Från Frövi.....	3,11	9,2	—	—
				» Dylta.....	3,15	9,20	—	—
				Till Dylta Bruk.....	3,45	10	—	—

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.	Dagligen.	Blandade tåg.	Snälltåg.	S.O.o.L.	Lördagar.
	I.	II.	III.						
0,90	0,70	0,45	0,25	Från Örebro.....	7,28	5,29	3,47	—	—
1,15	0,90	0,60	0,35	» Dylta Bruk.....	7,58	9,10	4,31	—	—
				Till Dylta.....	8,2	9,30	4,46	—	—
				Från Dylta.....	8,20	9,32	4,46	—	—
				Till Frövi.....	8,25	10,10	5,23	—	—
				Från Frövi.....	8,25	10,10	5,23	—	—
				» Ullersäter.....	8,52	10,25	5,38	—	—
				» Fellingsbro.....	9,28	12	6,5	—	—
				» Jäder.....	9,28	12	6,5	—	—
				» Arboga.....	9,44	12,24	7,29	—	—
				» Walskog.....	10	12,44	7,49	—	—
				Till Köping.....	10,5	1,40	—	—	—
				Från Köping.....	10,21	2,2	—	—	—
				» Munktorp.....	10,33	2,18	—	—	—
				Till Kolbäck.....	10,35	2,28	—	—	—
				Från Kolbäck.....	10,53	2,53	—	—	—
				» Dingtuna.....	11,10	3,15	—	—	—
				Till Westerås.....	11,14	3,38	—	—	—
				Från Westerås.....	11,33	4,2	—	—	—
				Till Tillberga.....	11,49	4,21	—	—	—
				Från Tillberga.....	11,49	4,21	—	—	—
				» Tortuna.....	12,15	4,59	—	—	—
				» Örnsta.....	12,15	4,59	—	—	—
				» Lunda.....	12,43	5,35	—	—	—
				Till Enköping.....	12,48	5,52	—	—	—
				Från Enköping.....	1,7	6,20	—	—	—
				» Grillby.....	1,7	6,20	—	—	—
				» Ekolsund.....	1,40	7	—	—	—
				Till Bålsta.....	1,43	7,10	—	—	—
				Från Bålsta.....	2,2	7,40	—	—	—
				» Bro.....	2,18	8,5	—	—	—
				» Kungsängen.....	2,39	8,38	—	—	—
				» Jakobsberg.....	2,52	8,59	—	—	—
				» Spånga.....	3,6	9,19	—	—	—
				» Sundbyberg.....	3,20	9,37	—	—	—
				Till Stockholms Central.....	3,20	9,37	—	—	—

Obs. Tågen N° 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lunda, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N° 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
 * Endast emellan Stockholm och Sundbyberg från och med den 15 November 1879 och tills vidare:
 Litt. A. Litt. C. Litt. E. Litt. G. Litt. B. Litt. D. Litt. F. Litt. H. Litt. I.
 Afg. fr. Stockholm 6,50 f.m. 1,15 e.m. 3,41 e.m. 8 e.m. Afg. fr. Sundbyberg 7,15 f.m. 1,45 e.m. 4,6 e.m. 8,25 e.m.
 Anl. t. Sundbyberg 7,5 f.m. 1,80 e.m. 3,56 e.m. 8,15 e.m. Anl. t. Stockholm 7,30 f.m. 2 e.m. 4,21 e.m. 8,40 e.m.
 För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Afgift till och från Sala.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.	Dagligen.	Blandade tåg.	S.O.o.L.
	I.	II.	III.				
0,60	0,50	0,40	0,30	Från Sala.....	1,30	10,20	7,5
0,90	0,70	0,45	0,25	» Tärna.....	1,52	10,38	7,29
1,20	0,90	0,60	0,35	» Ransta.....	2,6	10,49	7,44
1,50	1,20	0,85	0,50	» Hedensberg.....	2,31	11,11	8,11
1,80	1,50	1,00	0,65	Till Tillberga.....	2,41	11,21	8,21
2,10	1,80	1,15	0,80	» Westerås.....	2,41	11,21	8,21

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1879.

Afgift till och från Tillberga.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.	Dagligen.	Blandade tåg.	S.O.o.L.
	I.	II.	III.				
0,50	0,35	0,25	0,15	Från Tillberga.....	1,30	10,20	7,5
0,80	0,65	0,40	0,20	» Hedensberg.....	1,52	10,38	7,29
1,10	0,95	0,60	0,35	» Ransta.....	2,6	10,49	7,44
1,40	1,25	0,85	0,50	» Tärna.....	2,31	11,11	8,11
1,70	1,55	1,00	0,65	Till Sala.....	2,41	11,21	8,21
2,00	1,80	1,15	0,80	» Sala.....	2,41	11,21	8,21

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Afgifter till och från Tillberga.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.	Dagligen.	Blandade tåg.	S.O.o.L.
	I.	II.	III.				
0,85	0,65	0,40	0,25	Från Tillberga.....	12,5	8,35	—
1,30	1,00	0,65	0,40	» Skultuna.....	12,36	9,7	—
2,05	1,55	1,00	0,65	» Svanå.....	12,65	9,26	—
2,85	2,15	1,45	0,95	» Ramnäs.....	1,29	10,5	—
3,65	2,75	1,75	1,25	» Seglingsberg.....	1,46	10,29	—
4,45	3,20	2,05	1,45	» Nordanö.....	2,1	10,46	—
5,25	3,65	2,30	1,65	» Engelsberg.....	2,30	11,22	—
6,05	4,10	2,60	1,90	» Högfors.....	2,54	11,53	—
6,85	4,55	2,80	2,10	» Norberg.....	3,20	12,36	—
7,65	5,00	3,10	2,40	Till Kärgruvan.....	3,32	12,38	—

Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,30	0,20	0,15	0,10	Från Wessman.....	12,30	—	—
0,65	0,40	0,30	0,20	» Munkbo.....	12,40	—	—
1,25	0,75	0,55	0,40	» Sandsta.....	1	—	—
				Till Barkens.....	1,30	—	—

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1879.

Mitt från Frövi	Afgift från Frövi			Dagligen.	Afgift från Ludvika.	Dagligen.	Mitt från Ludvika	Afgift från Ludvika.	Dagligen.
	I.	II.	III.						
1,0	0,80	0,55	0,40	Från Frövi.....	9,24	5,30	—	—	—
1,8	1,45	1,00	0,70	» Wedevägg.....	9,45	5,33	—	—	—
2,3	1,85	1,30	0,90	Till Linde.....	10,17	6,13	—	—	—
3,2	2,55	1,85	1,30	Från Linde.....	10,37	6,25	—	—	—
3,6	2,90	2,10	1,45	» Gusselby.....	10,49	7,12	—	—	—
4,1	3,30	2,35	1,65	Till Storå.....	11,2	7,25	—	—	—
4,8	3,85	2,75	1,90	Från Storå.....	11,19	7,44	—	—	—
5,0	4,00	2,90	2,00	» Wasselhyttan.....	11,42	8,6	—	—	—
5,2	4,15	3,00	2,10	» Rällså.....	11,49	8,14	—	—	—
5,9	4,70	3,40	2,35	» Bångbommar.....	12,20	—	—	—	—
6,4	5,10	3,70	2,55	Till Kopparberg.....	12,58	—	—	—	—
7,0	5,60	4,05	2,80	Från Kopparberg.....	1,18	—	—	—	—
7,5	6,00	4,35	3,00	» Ståldalen.....	1,44	—	—	—	—

1. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.	Pris å biljett från Moholm.	Dagligen.
II. III.	Nr 2 Nr 4	II. III.	Nr 1 Nr 3
0,80 0,55	10,30 7,30	0,90 0,60	7,75 4,35
1,50 1,00	11,35 7,35	1,50 1,00	8 5

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 135 och 136. Tur och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 135 Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och Hållplatserna till tågen Nr 1 och 3.

Vid Hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

2. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,50 0,25	7 6,20	0,50 0,25	6,20 3,80
0,50 0,25	7,18 6,38	0,50 0,25	6,38 3,80
0,70 0,50	7,40 6,50	0,70 0,50	6,50 3,80
1,05 0,70	7,56 6,66	1,05 0,70	6,66 3,80
1,35 0,90	7,82 6,92	1,35 0,90	6,92 3,80
1,70 1,15	8,08 7,18	1,70 1,15	7,18 3,80
2,15 1,45	8,34 7,44	2,15 1,45	7,44 3,80

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Hjärdal kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtrors anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

3. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.	Pris å biljett från Skara.	Dagligen.
II. III.	Nr 2 Nr 4	II. III.	Nr 1 Nr 3
0,8 0,60 0,40	6,10 1,50	0,8 0,60 0,40	5,50 1,50
2,0 1,50 1,00	6,38 2,18	2,0 1,50 1,00	6,38 2,18
2,8 2,10 1,40	6,66 2,46	2,8 2,10 1,40	6,66 2,46
3,7 2,80 1,85	6,94 2,74	3,7 2,80 1,85	6,94 2,74
4,7 3,55 2,35	7,22 3,02	4,7 3,55 2,35	7,22 3,02

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

4. Lidköping—Häkatörp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.	Pris å biljett från Häkatörp.	Dagligen.
II. III.	Nr 2 Nr 4	II. III.	Nr 1 Nr 3
1,0 0,80 0,40	6 3,28	0,9 0,75 0,40	8,10 7,4
1,7 1,40 0,70	6,35 3,58	1,7 1,40 0,70	8,42 7,36
2,6 2,10 1,05	6,62 3,86	2,6 2,10 1,05	8,74 7,64

5. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Wenersborg.	Blandade tåg, dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,65 0,40	1,88 7,10	0,70 0,40	6,35 5,28
1,00 0,60	2,1 7,38	1,00 0,60	6,62 5,57
1,35 0,80	2,35 7,66	1,35 0,80	6,89 5,86
1,70 1,05	2,6 7,94	1,70 1,05	7,16 6,14
2,05 1,30	2,85 8,22	2,05 1,30	7,43 6,43

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Oxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Oxnered till Herrljunga kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagiften Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2-dra och 30 öre 3-dra klass. Halften för barn. Lokaltåg afgår alla söknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

6. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,90 0,50	6,30 3,10	0,90 0,50	7,5 7,5
1,35 0,75	7,2 3,42	1,35 0,75	7,37 7,54
2,20 1,15	7,58 3,88	2,20 1,15	8,24 7,80
2,95 1,60	8,25 4,15	2,95 1,60	9,11 8,48

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

7. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.	Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	Pris å biljett från Wärfvika.	Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,60 0,35	6,80 2	0,60 0,35	6,80 2
1,00 0,60	7,21 2,45	1,00 0,60	7,21 2,45
1,35 0,85	7,57 2,73	1,35 0,85	7,57 2,73
1,70 1,15	7,93 3,05	1,70 1,15	7,93 3,05
2,05 1,40	8,29 3,37	2,05 1,40	8,29 3,37

8. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880.

Pris å biljett från Nässjö.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Oskarshamn.	Blandade tåg, dagligen.
I. II. III.	Nr 1 Nr 3	I. II. III.	Nr 2 Nr 4
0,85 0,75 0,45	6,45 6,30	0,60 0,55 0,35	5,45 5,45
1,60 1,30 0,80	7,45 7,35	1,00 0,95 0,60	6,45 6,45

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljet köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgångstid.

Eldfärliga oljor och frätande syror transporterats från Oskarshamn till Nässjö hvar Torsdag med tåg Nr 4 och 8, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och 7 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Torsdag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

9. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexiö.	Dagligen.	Pris å biljett från Alfvesta.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,4 0,50 0,25	6,50 12,15	0,7 0,65 0,35	8,10 2,5
1,0 0,80 0,40	7,2 12,29	1,3 1,00 0,50	8,50 2,5
1,7 1,25 0,75	7,8 12,48	1,7 1,25 0,75	8,87 2,5

10. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.	Dagligen.	Pris å biljett från Wexiö.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,6 0,35	6,15 12,50	0,6 0,35	8,10 2,5
1,2 1,00 0,50	6,24 12,59	1,2 1,00 0,50	8,57 2,5
1,8 1,45 0,75	6,33 1,8 3,18	1,8 1,45 0,75	9,04 2,5
2,4 2,00 1,00	6,42 2,22 3,41	2,4 2,00 1,00	9,51 2,5
3,0 2,40 1,20	6,51 2,56 3,70	3,0 2,40 1,20	9,98 2,5

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

11. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.	Dagligen.	Pris å biljett från Emmaboda.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,7 0,60 0,30	6 3,40	0,7 0,60 0,30	8,10 2,5
1,3 1,25 0,60	6,29 3,40	1,3 1,25 0,60	8,57 2,5
2,0 1,90 0,90	6,58 3,70	2,0 1,90 0,90	9,04 2,5
2,7 2,60 1,20	6,87 4,00	2,7 2,60 1,20	9,51 2,5

12. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nybro.	Dagligen.	Pris å biljett från Säfsjöström.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
1,3 1,05 0,50	5,22 6,5	1,3 1,05 0,50	8,10 2,5
2,6 2,10 1,05	6,5 6,5	2,6 2,10 1,05	8,57 2,5
4,0 3,20 1,60	6,5 6,5	4,0 3,20 1,60	9,04 2,5

13. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.	Dagligen.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,8 0,60 0,40	8,40 6,10	0,8 0,60 0,40	7,50 2,5
1,4 1,05 0,70	9,4 6,46	1,4 1,05 0,70	8,9 2,5
2,0 1,50 0,90	10,4 6,82	2,0 1,50 0,90	9,3 2,5
2,6 2,00 1,20	11,4 7,18	2,6 2,00 1,20	9,7 2,5

14. Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.	Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
1,4 1,05 0,70	6,5 6,5	1,4 1,05 0,70	8,10 2,5
2,0 1,50 0,90	7,5 6,86	2,0 1,50 0,90	8,57 2,5
2,7 2,05 1,35	8,5 7,22	2,7 2,05 1,35	9,04 2,5

15. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.	Pris å biljett från Hessleholm.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,40 0,20	5,25 3,35	0,40 0,20	6,55 10,40
0,70 0,35	5,54 3,64	0,70 0,35	7,10 10,66
1,00 0,50	5,83 3,93	1,00 0,50	7,65 10,92
1,30 0,65	6,12 4,22	1,30 0,65	8,20 11,18

16. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.	Dagligen.	Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.
II. III.	Nr 1 Nr 3	II. III.	Nr 2 Nr 4
0,8 0,70 0,40	6 1,25	0,8 0,70 0,40	8,45 4,30
1,2 1,00 0,60	6,38 1,54	1,2 1,00 0,60	8,87 4,59
1,7 1,40 0,85	6,76 1,83	1,7 1,40 0,85	9,29 4,88
2,0 1,60 1,00	7,14 2,12	2,0 1,60 1,00	9,71 5,17

17. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Landskrona.	Dagligen.	Pris å biljett från Helsingborg.	Dagligen.
I. II. III.	Nr 1 Nr 3	I. II. III.	Nr 2 Nr 4
0,50 0,25	8,50 1,5	0,50 0,25	8,50 1,5
1,00 0,50	9,2 1,83	1,00 0,50	9,04 1,83
1,50 0,75	9,9 2,16	1,50 0,75	9,58 2,16
2,00 1,00	10,6 2,49	2,00 1,00	10,12 2,49

18. Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Pris å biljett från Helsingborg.	Dagligen.	Pris å biljett från Billeberga.	Dagligen.
I. II. III.	Nr 1 Nr 3	I. II. III.	Nr 2 Nr 4
0,50 0,25	8,50 1,5	0,50 0,25	8,50 1,5
1,00 0,50	9,2 1,83	1,00 0,50	9,04 1,83
1,50 0,75	9,9 2,16	1,50 0,75	9,58 2,16
2,00 1,00	10,6 2,49	2,00 1,00	10,12 2,49

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879.														
M. fr. Ystad.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Omsk. o. Ländag.	
	I.	II.	III.	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	I.	II.	III.	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
1,0	0,70	0,35	0,20	5,50	10,50	3,10	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
1,8	1,30	0,65	0,40	5,50	11,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
2,8	1,70	0,85	0,50	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
3,8	2,10	1,05	0,60	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
4,8	2,50	1,25	0,70	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
5,1	3,60	1,80	1,00	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
5,6	3,90	1,95	1,10	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
6,1	4,30	2,15	1,20	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
6,7	4,70	2,35	1,30	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		
7,3	5,00	2,50	1,40	5,50	12,40	4,20	0,40	0,20	0,10	Från Eslöv	Från Eslöv	Från Eslöv		

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detta, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa afvån dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.														
M. fr. Malmö.	Pris å biljett			Dagligen.			M. fr. Ystad.	Pris å biljett			Dagligen.			Omsk. o. L.
	I.	II.	III.	Från Malmö	Från Malmö	Från Malmö		I.	II.	III.	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
0,6	0,60	0,30	0,20	6,12	2,2	6,20	0,8	0,70	0,35	0,20	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
1,0	0,70	0,35	0,20	6,12	2,2	6,20	1,1	0,80	0,40	0,25	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
1,5	1,00	0,50	0,30	6,12	2,2	6,20	1,6	1,20	0,60	0,35	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
2,0	1,40	0,70	0,40	6,12	2,2	6,20	2,1	1,60	0,80	0,50	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
2,6	1,80	0,90	0,50	6,12	2,2	6,20	2,6	2,00	1,00	0,60	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
3,2	2,20	1,10	0,60	6,12	2,2	6,20	3,2	2,40	1,20	0,70	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
3,8	2,60	1,30	0,70	6,12	2,2	6,20	3,8	2,80	1,40	0,80	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
4,4	3,00	1,50	0,80	6,12	2,2	6,20	4,4	3,20	1,60	0,90	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
5,0	3,40	1,70	0,90	6,12	2,2	6,20	5,0	3,60	1,80	1,00	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
5,6	3,80	1,90	1,00	6,12	2,2	6,20	5,6	4,00	2,00	1,10	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
6,2	4,20	2,10	1,10	6,12	2,2	6,20	6,2	4,40	2,20	1,20	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
6,8	4,60	2,30	1,20	6,12	2,2	6,20	6,8	4,80	2,40	1,30	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	
7,4	5,00	2,50	1,30	6,12	2,2	6,20	7,4	5,20	2,60	1,40	Från Ystad	Från Ystad	Från Ystad	

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.														
M. fr. Helsingborg.	Pris å biljett			Dagligen.			M. fr. Helsingborg.	Pris å biljett			Dagligen.			Omsk. o. L.
	I.	II.	III.	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg		I.	II.	III.	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
0,6	0,60	0,30	0,20	6,12	2,2	6,20	0,8	0,70	0,35	0,20	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
1,0	0,70	0,35	0,20	6,12	2,2	6,20	1,1	0,80	0,40	0,25	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
1,5	1,00	0,50	0,30	6,12	2,2	6,20	1,6	1,20	0,60	0,35	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
2,0	1,40	0,70	0,40	6,12	2,2	6,20	2,1	1,60	0,80	0,50	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
2,6	1,80	0,90	0,50	6,12	2,2	6,20	2,6	2,00	1,00	0,60	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
3,2	2,20	1,10	0,60	6,12	2,2	6,20	3,2	2,40	1,20	0,70	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
3,8	2,60	1,30	0,70	6,12	2,2	6,20	3,8	2,80	1,40	0,80	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
4,4	3,00	1,50	0,80	6,12	2,2	6,20	4,4	3,20	1,60	0,90	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
5,0	3,40	1,70	0,90	6,12	2,2	6,20	5,0	3,60	1,80	1,00	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
5,6	3,80	1,90	1,00	6,12	2,2	6,20	5,6	4,00	2,00	1,10	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
6,2	4,20	2,10	1,10	6,12	2,2	6,20	6,2	4,40	2,20	1,20	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
6,8	4,60	2,30	1,20	6,12	2,2	6,20	6,8	4,80	2,40	1,30	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
7,4	5,00	2,50	1,30	6,12	2,2	6,20	7,4	5,20	2,60	1,40	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.														
M. fr. Helsingborg.	Pris å biljett			Dagligen.			M. fr. Helsingborg.	Pris å biljett			Dagligen.			Omsk. o. L.
	I.	II.	III.	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg		I.	II.	III.	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
0,6	0,60	0,30	0,20	6,12	2,2	6,20	0,8	0,70	0,35	0,20	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
1,0	0,70	0,35	0,20	6,12	2,2	6,20	1,1	0,80	0,40	0,25	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
1,5	1,00	0,50	0,30	6,12	2,2	6,20	1,6	1,20	0,60	0,35	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
2,0	1,40	0,70	0,40	6,12	2,2	6,20	2,1	1,60	0,80	0,50	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
2,6	1,80	0,90	0,50	6,12	2,2	6,20	2,6	2,00	1,00	0,60	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
3,2	2,20	1,10	0,60	6,12	2,2	6,20	3,2	2,40	1,20	0,70	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
3,8	2,60	1,30	0,70	6,12	2,2	6,20	3,8	2,80	1,40	0,80	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
4,4	3,00	1,50	0,80	6,12	2,2	6,20	4,4	3,20	1,60	0,90	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
5,0	3,40	1,70	0,90	6,12	2,2	6,20	5,0	3,60	1,80	1,00	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
5,6	3,80	1,90	1,00	6,12	2,2	6,20	5,6	4,00	2,00	1,10	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
6,2	4,20	2,10	1,10	6,12	2,2	6,20	6,2	4,40	2,20	1,20	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
6,8	4,60	2,30	1,20	6,12	2,2	6,20	6,8	4,80	2,40	1,30	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	
7,4	5,00	2,50	1,30	6,12	2,2	6,20	7,4	5,20	2,60	1,40	Från Helsingborg	Från Helsingborg	Från Helsingborg	

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Mars 1880.														
M. fr. Landskrona.	Pris å biljett			Dagligen.			M. fr. Landskrona.	Pris å biljett			Dagligen.			Omsk. o. L.
	I.	II.	III.	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona		I.	II.	III.	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
0,6	0,60	0,30	0,20	6,12	2,2	6,20	0,8	0,70	0,35	0,20	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
1,0	0,70	0,35	0,20	6,12	2,2	6,20	1,1	0,80	0,40	0,25	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
1,5	1,00	0,50	0,30	6,12	2,2	6,20	1,6	1,20	0,60	0,35	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
2,0	1,40	0,70	0,40	6,12	2,2	6,20	2,1	1,60	0,80	0,50	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
2,6	1,80	0,90	0,50	6,12	2,2	6,20	2,6	2,00	1,00	0,60	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
3,2	2,20	1,10	0,60	6,12	2,2	6,20	3,2	2,40	1,20	0,70	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
3,8	2,60	1,30	0,70	6,12	2,2	6,20	3,8	2,80	1,40	0,80	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
4,4	3,00	1,50	0,80	6,12	2,2	6,20	4,4	3,20	1,60	0,90	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
5,0	3,40	1,70	0,90	6,12	2,2	6,20	5,0	3,60	1,80	1,00	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
5,6	3,80	1,90	1,00	6,12	2,2	6,20	5,6	4,00	2,00	1,10	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
6,2	4,20	2,10	1,10	6,12	2,2	6,20	6,2	4,40	2,20	1,20	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
6,8	4,60	2,30	1,20	6,12	2,2	6,20	6,8	4,80	2,40	1,30	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	
7,4	5,00	2,50	1,30	6,12	2,2	6,20	7,4	5,20	2,60	1,40	Från Landskrona	Från Landskrona	Från Landskrona	

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

* Resande med dessa tag, som fortsätter till Landskrona, anländer dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen tages efter Åstorp i stället för Eslöv.
Direkt befordran af resande, res- och frakttaxor m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholm jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehållning och öfriga speditionsgöranden, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de stationerna tillgängliga taxornas.
Tur- och retur-biljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Angbåten till alla Landskrona-Engelholm-jernvägsstationer.
Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afvennande och upptagande af resande.

Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1879.															
Pris å biljett		Dagligen.			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Pris å biljett		Dagligen.			Nr 2	Nr 4	Nr 6
I.	III.	Från	Trelleborg.....		6,56	11,30	6,20	I.	III.	Från	Lund		6,10	1,56	6,18
0,60	0,30	»	Fjerdingslöv.....		7,15	11,49	6,40	0,60	0,30	»	Staffanstorp.....		6,27	2,18	6,31
0,80	0,40	»	Ahlstad		7,29	12,3	6,66	1,00	0,50	»	Klägerup.....		6,43	2,28	6,47
1,00	0,50	»	Marieberg.....		7,37	12,11	7,5	1,40	0,70	»	Holmeja		6,56	2,41	7
1,40	0,70	Till	Svedala		7,47	12,21	7,16	1,80	0,90	Till	Svedala.....		7,11	2,56	7,16
		Från	Svedala		7,55	12,30	8			Från	Svedala.....		7,54	3,6	7,25
1,80	0,90	»	Holmeja		8,12	12,47	8,17	2,20	1,10	»	Marieberg.....		8,7	3,18	7,38
2,20	1,10	»	Klägerup		8,27	12	8,32	2,40	1,20	»	Ahlstad.....		8,18	3,29	7,51
2,60	1,30	»	Staffanstorp		8,42	1,16	8,47	2,70	1,35	»	Fjerdingslöv.....		8,30	3,41	8,3
3,20	1,60	Till	Lund		8,57	1,30	9,2	3,20	1,60	Till	Trelleborg.....		8,45	3,55	8,18
Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.															

