

Lördagen den 31 Januari 1880.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

(8)

Från	GÖTEBERG	Dagl.	7 45 e.m.	Från	ENGELHOLM	Dagl.	10 e.m.
»	Alafors	»	9,45 e.m.	»	Hjarnarp	»	11,55 e.m.
»	KONGSBACKA »	»	11 e.m.	»	Östra Karup	»	1,25 f.m.
»	Fjärås	»	11,35 e.m.	»	LAHOLM	»	3,25 f.m.
»	Rägelund	»	1,30 f.m.	»	Eldsberg	»	5 f.m.
»	Wiskabro	»	3,25 f.m.	»	HALMSTAD	»	7,20 f.m.
»	WARBERG	»	5,55 f.m.	»	Qvibille	»	9,15 f.m.
»	Morup	»	8,20 f.m.	»	Getinge	»	10,15 f.m.
»	FALKENBERG »	»	10,20 f.m.	»	Slöinge	»	11 f.m.
»	Slöinge	»	12,20 e.m.	»	FALKENBERG	»	1,10 e.m.
»	Getinge	»	1,5 e.m.	»	Morup	»	3 e.m.
»	Qvibille	»	2,5 e.m.	»	WARBERG	»	5,35 e.m.
»	HALMSTAD	»	4,25 e.m.	»	Wiskabro	»	7,65 e.m.
»	Eldsberg	»	6,20 e.m.	»	Rägelund	»	9,50 e.m.
»	LAHOLM	»	8,5 e.m.	»	Fjärås!	»	11,45 e.m.
»	Östra Karup	»	9,55 e.m.	»	KONGSBACKA	»	12,30 f.m.
»	Hjarnarp	»	11,25 e.m.	»	Alafors	»	1,35 f.m.
till	ENGELHOLM »	»	1,15 f.m.	till	GÖTEBERG	»	4,15 f.m.

N:r 38.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.													Godståg.					
Mål. ft.	Pris & biljett från			Stockholms C:n			med bland. tåg.			Snåltåg.			Person- o. bland. tåg.					
	med snåltåg.			med bland. tåg.			med bland. tåg.			Snåltåg.			Person- o. bland. tåg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(III)			
0,3	0,50	0,80	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Stockholms	Centralst.	6,48	6,30	12,20	4,35	2,10	—	7,35
0,4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» södra station	—	6,59	6,30	12,20	4,35	—	—	7,35
0,9	0,85	0,95	0,40	0,40	0,70	0,55	0,35	—	—	» Liljeholmen	—	—	6,46	12,39	5,5	2,28	—	8,10
1,1	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	—	—	—	» Elfsjö	—	—	6,64	12,48	5,16	2,37	—	8,30
2,2	2,10	1,65	0,95	1,70	1,35	0,85	—	—	—	» Huddinge	—	—	7,3	12,69	5,32	2,46	—	8,55
3,3	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	—	—	—	» Tumba	—	—	7,20	1,19	5,57	3,2	—	9,30
3,3	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	—	—	—	Till Södertelje	—	8	7,55	—	6,40	3,27	—	10,35
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	—	—	—	Från Södertelje	n	7,40	7,30	—	6,10	—	—	9,55
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	—	—	—	» Södertelje, ö.	—	7,52	7,45	1,46	6,41	—	—	10,25
5,6	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	—	—	—	» Jerna	—	8,13	8,5	2,10	7,15	—	—	11,15
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	—	—	—	» Mölnbo	—	—	8,23	2,32	7,52	—	—	12
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	—	—	—	Till Gnesta	—	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,1
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	—	—	—	Från Gnesta	—	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,3
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	—	—	—	» Björnlanda	—	—	9,6	3,12	—	—	—	1,10
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	—	—	—	» Stjernhof.	—	—	9,22	3,32	—	—	—	1,45
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	—	—	—	» Sparreholm	—	9,25	9,43	3,57	—	—	—	2,66
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	—	—	—	Till Flen	—	9,58	10,0	4,25	—	—	—	3,10
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	—	—	—	Från Flen	f	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	—	—	—	» Walla	—	10,21	10,31	4,55	—	—	—	4,15
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	—	—	—	Till Katrineholm	—	10,37	10,48	5,15	—	—	—	4,41
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	—	—	—	Från Katrineholm	—	10,57	11,2	5,30	—	—	—	—
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,65	6,												

De med * betecknade båtängar n:o 145 för sträckan Elmhult—Lund samt n:o 141 medföra ej personvagnar: n:o 141 Thorsdagarne den 5 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt n:o 145 Fredagarne den 6 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

11

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879.

Mån från Stockholm

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med

snälltåg.

I.

II.

III.

blandadt tåg.

I.

II.

III.

Från Stockholm Centralst.

0.3 0.50 0.30 — 0.50 0.30 0.20

0.4 0.50 0.30 0.20 0.50 0.30 0.20

0.5 0.85 0.65 0.40 0.70 0.55 0.35

1.3 1.30 0.95 0.60 1.10 0.85 0.65

2.2 2.00 1.45 0.95 1.75 1.35 0.85

3.5 3.25 2.40 1.45 2.75 2.05 1.30

4.4 3.20 2.35 1.45 2.65 2.00 1.25

5.5 4.15 3.05 1.85 3.50 2.60 1.65

6.6 5.05 3.70 2.25 4.25 3.15 2.00

7.1 5.60 4.10 2.50 4.70 3.50 2.20

7.0 6.40 4.65 2.85 5.35 3.95 2.50

7.9 7.25 5.25 3.25 6.05 4.45 2.85

9.0 8.20 5.95 3.65 6.85 5.05 3.20

10.4 9.60 6.90 4.25 7.90 5.85 3.70

11.6 10.55 7.65 4.70 8.80 6.50 4.15

12.6 11.45 8.50 5.10 9.55 7.05 4.50

13.12 12.10 8.75 5.40 10.10 7.45 4.75

14.5 13.15 9.55 5.85 11.00 8.10 5.15

15.5 13.30 10.05 6.20 11.60 8.55 5.45

16.3 14.80 10.70 6.60 12.35 9.10 5.80

17.4 15.80 11.45 7.05 13.15 9.70 6.15

18.17 16.35 12.30 7.55 14.15 10.40 6.60

20.1 18.20 13.20 8.10 15.20 11.20 7.15

21.5 19.45 14.10 8.65 16.25 11.95 7.60

22.8 20.65 14.85 9.20 17.20 12.65 8.05

24.2 22.10 16.00 9.85 18.40 13.55 8.60

25.7 23.25 16.85 10.35 19.40 14.25 9.05

26.8 24.25 17.55 10.80 20.20 14.85 9.45

27.2 24.60 17.80 10.95 20.50 15.10 9.60

29.8 26.50 19.15 11.80 22.10 16.25 10.35

29.8 26.95 19.60 12.00 22.85 16.60 10.55

30.8 27.85 20.15 12.40 23.20 17.05 10.85

32.1 29.00 21.00 12.90 24.20 17.80 11.30

33.4 30.20 21.85 13.45 25.15 18.60 11.75

34.7 31.85 22.70 13.95 26.15 19.20 12.20

35.8 31.90 23.05 14.20 26.60 19.55 12.45

36.6 33.05 23.90 14.70 27.55 20.25 12.90

37.8 33.70 24.35 15.00 28.10 20.65 13.15

38.6 34.85 25.20 15.50 29.05 21.35 13.60

39.6 35.75 25.85 15.90 29.80 21.90 13.95

40.8 36.40 26.80 16.20 30.35 22.30 14.20

41.4 36.95 26.70 16.45 30.80 22.60 14.40

41.4 37.40 27.05 16.65 31.15 22.90 14.55

42.0 37.90 27.40 16.85 31.60 23.20 14.75

42.8 38.65 27.95 17.20 32.20 23.65 15.05

Från Södertelje, n. 8 7.55 — 6.40 3.27 10.35

Från Södertelje, n. 7.40 7.30 — 6.10 — 9.55

» Södertelje, ö. 7.52 7.45 1.46 6.41 — 10.25

» Jerna 8.13 8.5 2.10 7.15 — 11.15

» Mölnbo — 8.23 2.32 7.52 — 12

Till Gnesta 8.39 8.34 2.44 8.6 — 12.18

Från Gnesta 8.46 8.50 2.52 — — 12.35

» Björnlunda — 9.6 3.12 — — 1.10

» Stjernhof — 9.22 3.32 — — 1.45

» Sparreholm 9.35 9.43 3.57 — — 2.36

Till Flen 9.68 10.6 4.25 — — 3.10

Från Flen 10 10.10 4.29 — — 3.30

» Walla 10.21 10.31 4.55 — — 4.15

Till Katrineholm. 10.37 10.48 5.15 — — 4.41

N^o 3. 10.56 — — — — 5.85

Från Katrineholm 11 — — — — 5.64

» Baggetorp — 11.12 5.35 — — 6.10

» Wingåker 11.26 11.32 — — — 6.38

» Högsjö — 11.47 — — — 7.4

» Kilsbo — 12.6 — — — 7.35

» Palsboda p.) 12.13 12.26 — — 8.15

6.60 12.33 12.47 — — 8.45

Från Hallsberg 12.45 1.9 — — — 8.65

» Wretstorp 1.8 1.34 — — — 9.27

Till Laxå 1.30 1.57 — — — 9.55

Från Laxå 1.44 2.9 — — — 10.5

» Finnerödja — 2.32 — — — 10.85

» Elgarås 2.33 2.59 — — — 11.22

Till Töreboda 2.56 3.20 — — — 11.29

Från Töreboda 3.3 3.27 11.29 — — 11.60

» Moholms) 3.26 3.48 — — — 12

» Tidå — 3.57 — — — 12.14

» Wåring — 4.11 — — — 12.35

Till Sköfde 4.8 4.35 12.32 — — 1.10

Från Sköfde 4.11 4.39 12.34 — — 1.26

» Skultorp — 4.50 — — — 1.43

Till Stenstorp w) 4.37 5.7 — — — 2.7

Från Stenstorp 4.40 5.12 1 — — 2.22

Till Falköping 5.2 5.35 1.24 — — 2.53

Från Falköping 5.17 5.47 — — — 3.25

» Sörby — 6.11 — — — 4.5

» Foglavik — 6.36 — — — 4.44

Till Herrljunga 6.9 6.47 — — — 4.59

Från Herrljunga 6.18 6.57 — — — 5.29

» Wårgårda 6.42 7.21 — — — 6.7

» Lagmansholm — 7.86 — — — 6.30

Till Ålingsås 7.19 8.1 — — — 7.3

Från Ålingsås 7.24 8.4 — — — 7.14

» Norsesund 7.44 8.26 — — — 7.42

» Floda 7.59 8.43 — — — 8.6

» Lerum 8.12 8.57 — — — 8.25

» Jonsered 8.24 9.11 — — — 8.41

» Partille — 9.25 — — — 8.59

Till Göteborg 8.50 9.40 — — — 9.20

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. — — — — — 7.50

» Skömed. —

Uttersberg, | holm och Helsingborg se *l, p, q.* *m*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se *m—o.* *n*) Bantåg till och från Tullstaden se *o—p.* *o*) Bantåg till och från Ystad se *o—p.* *p*) Bantåg till och från Finspång se *p—q.*

Bantåg till och från Ireneborg se *r.* *o*) Bantåg till och från Istad se *o.* *p*) Bantåg till och från Fånsjö se *Z.* *q*) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se *H, J, L-O, S, T.* *r*) Bantåg till och från Otterbäcken, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se *G, O, U.* *s*) Bantåg till och från Mariestad se *A.* *t*) Bantåg till och från Karlsborg se *K.* *u*) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se *Ö, a.* *v*) Bantåg till och från Ulricehamn se *e.*

Talen inom samt angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.									
Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	—	—
0,5	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—
1,5	1,30	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	—
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund b)	—	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Från Lund	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtofta	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Till Eslöf c)	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Eslöf	—	—
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Hör	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Tjörnarp	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Sösdala	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm d)	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm	—	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Balingslöv	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Håstveda	—	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,30	5,50	» Ousby	—	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Killeberg	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,30	9,90	6,30	Till Elmhult	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,55	10,90	6,95	Från Elmhult	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,55	» Liatorp	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Wislanda e)	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Alfvesta f)	—	—
24,0	—	—	—	18,50	13,20	8,40	Från Alfvesta	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Moheda	—	—
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Lambult	—	—
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	Till Söfsjö	—	—
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	Från Söfsjö	—	—
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Sandjö	—	—
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	Till Grimsfors	—	—
29,9	26,95	19,45	2,00	22,25	16,45	10,50	Från Grimsfors	—	—
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Näsby g)	—	—
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	Från Näsby	—	—
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	Till Näsby	—	—
33,3	30,00	21,65	3,35	25,25	18,35	11,70	Från Näsby	—	—
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Solberga	—	—
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Flisby	—	—
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	» Aneby	—	—
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Frinnaryd	—	—
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Gripenberg	—	—
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	» Tranås	—	—
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Sommen	—	—
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	22,10	14,00	» Boxholm	—	—
40,1	36,10	26,10	6,25	30,10	22,15	14,05	» Strålsnäs	—	—
40,6	36,65	26,40	6,50	30,45	22,35	14,25	Till Mjölby h)	—	—
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	Från Mjölby	—	—
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Mantorp	—	—
42,8	38,65	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Bankberg	—	—
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	Till Linköping	—	—
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Från Linköping	—	—
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Linghem	—	—
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	» Gistad	—	—
48,4	43,55	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	Till Norsholm	—	—
49,4	44,45	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	Från Norsholm	—	—
50,5	45,65	33,00	10,35	38,05	27,75	17,75	» Okna	—	—
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	» Eksund	—	—
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Fiskeby	—	—
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,35	18,65	Till Norrköping	—	—
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Från Norrköping	—	—
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Åby	—	—
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Gravfors	—	—
56,9	51,25	37,00	12,85	42,70	31,30	19,95	» Simonstorp	—	—
57,1	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Strängsjö	—	—
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till Katrineholm	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Från Katrineholm	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Walla	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Till Flen	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Från Flen i)	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Sparreholm	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Stjernhof	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Björnunda	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Till Gnesta	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Från Gnesta	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Mölnbo	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Jerna	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Till Södertälje, n.	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Från Södertälje, n.	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Södertälje, ö.	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Tumba	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Huddinge	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Elfsjö	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Till Liljeholmen	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Från Liljeholmen	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Stockholm Cn.	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	Till Stockholm Cn.	—	—
57,8	52,10	37,65	13,15	43,45	31,85	20,25	» Stockholm S. st.	—	—

De med * betecknade bantågen N 146 för sträckan Elmhult—Lund samt N 142 medföra ej personvagnar. Nr 146 Måndagarna d. 2 Febr. 1 Mars. 5 April och 3 Maj 1880. Nr 142 Tisdagarna d. 3 Febr. 2 Mars. 6 April och 4 Maj 1880.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.															
Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med bland. tåg.														
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Göteborg a)	Med snälltåg.	Med bland. tåg.	Sökned.	Med snälltåg.	Med bland. tåg.	Med snälltåg.	Med bland. tåg.	Med snälltåg.
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	» Partille	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	—	—	—
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	6,58	6,47	1,47	4,56	3,27	—	5,35	8,40
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Lerum	7,11	7,14	2,2	5,28	3,54	—	5,46	9,4
2,3	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Floda	7,25	7,28	2,32	6,16	4,43	—	6,29	10,1
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	—	6,54	10,29
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	—	7,20	10,55
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	Från Alingsås	8,2	8,9	3,13	—	5,52	—	7,36	11,1
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	—	8,50	12,25
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	» Wärgårda	8,88	8,52	3,56	—	7,20	—	9,14	12,55
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Till Herrljunga b)	9	9,14	4,18	—	7,57	—	9,46	1,34
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Herrljunga	9,6	9,23	4,25	—	8,13	—	10,6	2,14
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Från Foglavik	—	9,36	4,43	—	8,36	—	10,27	2,39
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,51	—	11,6	3,26
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	Till Falköping m)	10,2	10,23	5,30	—	10,29	—	11,42	4,6
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Från Falköping	10,16	10,38	5,16	—	—	—	12,22	5,87
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	Till Stenstorp n)	10,37	11	5,13	—	—	—	12,54	6,11
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	Från Stenstorp	10,39	11,4	2,16	—	—	—	1,14	6,28
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Skultorp	—	—	11,22	—	—	—	1,42	7
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Sköfde o)	11,8	11,32	2,39	—	—	—	1,56	7,14
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	Från Sköfde	11,6	11,36	2,41	—	—	—	1,62	7,30
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Wäring	—	12,1	—	—	—	—	2,12	8,18
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» Tidån	—	12,15	—	—	—	—	2,51	8,48
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Moholm p)	11,49	12,25	3,24	—	—	—	3,11	9,15
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	—	—	3,48	9,48
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	—	—	4,14	—
26,5	23,85	17,25	10,60	19,95	14,60	9,30	» Elgarås	12,37	1,14	—	—	—	—	4,34	—
27,5	24,75	17,90	11,00	20,85	15,15	9,65	» Finnerödja	—	1,43	—	—	—	—	5,13	—
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,50	9,95	Till Laxå q)	1,25	2,5	4,59	—	—	—	5,57	—
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	Från Laxå	1,87	2,16	—	—	—	—	6,28	—
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	» Wretstorp	2,2	2,41	—	—	—	—	7,10	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	Till Hallsberg r)	2,26	3,4	—	—	—	—	7,51	—
32,4	29,30	21,10	13,30	24,30	17,95	11,35	Från Hallsberg	2,37	3,26	—	—	—	—	8,25	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Pålåsöda s)	3,2	3,52	—	—	—	—	—	—
34,9	31,45	22,40	14,00	26,20	19,20	12,25	» Kilsjö	—	4,11	—	—	—	—	—	—
35,3	32,25	23,10	14,35	26,85	19,70	12,55	» Högåsa	—	4,29	—	—	—	—	—	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	» Wingåker	3,53	4,45	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Baggetorp	—	5,5	—	—	—	—	—	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,05	13,45	Till Katrineholm.	4,25	5,16	—	—	—	—	—	—
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Från Katrineholm.	4,47	5,29	11,4	—	—	—	—	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Walla	5,7	5,48	11,26	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	16,35	30,45	22,35	14,25	Till Flen	5,27	6,8	11,50	—	—	—	—	—
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	Från Flen f)	5,29	6,12	11,53	—	—	—	—	—
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	» Sparreholm	5,51	6,39	12,24	—	—	—	—	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Stjernhof	—	7	12,48	—	—	—	—	—
42,8	38,55	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	» Björnlanda	—	7,17	1,8	—	—	—	—	—
42,9	38,65	28,05	17,30	32,30	23,75	15,15	Till Gnesta	6,45	7,82	1,26	—	—	—	—	—
43,3	39,05	28,45	17,70	32,70	24,15	15,55	Från Gnesta	6,55	7,40	1,84	—	—	—	—	—
43,6	39,35	28,75	17,95	33,05	24,45	15,80	» Mölnbo	—	7,53	1,48	—	—	—	—	—
44,0	39,75	29,15	18,35	33,45	24,85	16,20	» Jerna	—	8,12	2,11	—	—	—	—	—
44,3	40,05	29,45	18,60	33,75	25,15	16,45	Till Södertelje, n.	7,55	8,45	—	—	—	—	—	—
44,6	40,35	29,75	18,85	34,05	25,45	16,70	Från Södertelje, n.	7,30	8,20	—	—	—	—	—	—
44,9	40,65	30,05	19,10	34,35	25,75	16,95	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	2,86	—	—	—	—	—
45,2	40,95	30,35	19,35	34,65	26,05	17,20	» Tumba	—	8,58	3,2	12,18	—	—	—	—
45,5	41,25	30,65	19,60	34,95	26,35	17,45	» Huddinge	—	9,16	3,22	12,37	—	—	—	—
45,8	41,55	30,95	19,85	35,25	26,65	17,70	» Elfsjö	—	9,27	3,33	12,48	—	—	—	—
46,1	41,85	31,25	20,10	35,55	26,95	18,00	» Liljeholmen	8,38	9,38	3,48	1	8,20	—	—	—
46,4	42,15	31,55	20,35	35,85	27,25	18,25	Till Stockh. Centr.	8,50	9,50	4	1,12	8,35	—	—	—
46,7	42,45	31,85	20,60	36,15	27,55	18,50	» Södra stat.	—	9,60	—	—	—	—	—	—

M. Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879.

M. från Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Sköfde	6,45	6,30	6,45	6,30	1,30	Nr 184
1,3	1,15	1,00	0,85	» Igelstorp	6,30	6,15	6,30	6,15	1,30	Nr 184
2,7	2,55	2,40	2,25	» Fageråsa	6,15	6,00	6,15	6,00	1,30	Nr 184
3,4	3,25	3,10	2,95	» Mölltorp	6,00	5,85	6,00	5,85	1,30	Nr 184
4,1	3,90	3,75	3,60	» Karlsborg	5,85	5,70	5,85	5,70	1,30	Nr 184

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879.

M. från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	7,45	7,30	7,45	7,30	1,30	Nr 183
1,4	1,25	1,10	0,95	» Mölltorp	7,30	7,15	7,30	7,15	1,30	Nr 183
2,7	2,55	2,40	2,25	» Fageråsa	7,15	7,00	7,15	7,00	1,30	Nr 183
3,4	3,25	3,10	2,95	» Igelstorp	7,00	6,85	7,00	6,85	1,30	Nr 183
4,1	3,90	3,75	3,60	» Sköfde	6,85	6,70	6,85	6,70	1,30	Nr 183

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Örebro.										
Afgifter till och från Stockholm.						Från	Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lör-dagar	
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.							
I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central *	8,6	9,36	—	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg *	8,20	9,58	4,55	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,31	10,16	5,16	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,43	10,98	5,30	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,4	11,11	5,50	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,19	11,36	6,21	
—	—	—	—	—	—	Till Bålsta	9,36	12	6,43	
—	—	—	—	—	—	Från Bålsta	9,40	12,14	7,7	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Ekolsund	—	—	7,17	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Grillby	10,14	1,8	7,39	
—	—	—	—	—	—	Till Enköping	10,32	1,30	8,3	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Från Enköping	10,85	1,42	8,22	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby	—	2,4	—	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Orresta	11,3	2,24	—	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Tortuna	—	2,44	—	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Tillberga	11,28	2,56	—	
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Från Tillberga	11,43	3,13	Nr 9	
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Westerås	12,2	3,37	8,50	
—	—	—	—	—	—	Från Westerås	12,6	3,58	9,14	
—	—	—	—	—	—	» Dingtuna	12,24	4,23	Nr 17	
—	—	—	—	—	—	Till Kolback	12,41	4,45	8	
—	—	—	—	—	—	Från Kolback	12,44	4,56	8,20	
9,70	7,60	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,67	5,15	8,38	
10,20	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping	1,12	5,84	8,44	
—	—	—	—	—	—	Från Köping	1,17	5,50	8,57	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,35	6,16	9,13	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Arboga	1,51	6,55	—	
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	7,15	—	
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,23	7,51	—	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	8,16	—	
13,45	10,45	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,49	8,26	—	
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Från Frövi	2,64	8,40	—	
14,85	11,10	6,65	—	—	—	Till Dylta	3,11	9,2	—	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,80	12,20	Från Dylta	3,15	9,20	—	
—	—	—	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,40	
—	—	—	—	—	—	Till Örebro	3,45	10	10,9	

Örebro-Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Från	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			S.O.o.L.	Lör-dagar.
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Dagliga.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Örebro.....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk	7,25	8,29	3,47			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	—	—	4,21			
						Från Dylta	7,68	9,10	4,31			
						Till Frövi	8,20	9,80	4,46			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Frövi	8,20	9,62	5,8			
						Till Frövi	8,25	10,10	5,28			
						» Ullersåter	—	10,25	5,38			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Fellingsbro	—	10,55	6,5			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Jäder	8,62	11,26	6,35			
3,25	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Arboga	—	—	—			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Walskog	9,28	12	7,5			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Till Köping	9,44	12,24	7,29			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Från Köping	10	12,44	7,49			N ^o 18
						» Munktorp	10,6	1,40	—			6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Till Kolbäck	10,21	2,2	—			6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Från Kolbäck	10,33	2,18	—			6,29
						Till Dingtuna	10,35	2,28	—			6,35
						» Westerås	10,63	2,63	—			6,55
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Från Westerås	11,10	3,15	—			N ^o 12
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Tillberga	11,14	3,38	—			7,19
						Från Tillberga	11,18	4,2	—			8,14
						» Tortuna	11,49	4,21	—			
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Orresta	—	4,36	—			
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Lundby	12,15	4,59	—			
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Till Enköping	—	5,16	—			
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Enköping	12,43	5,35	—			N ^o 8
						» Grillsby	12,48	5,62	—			5,10
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Ekolsund	1,7	6,20	—			5,30
						Till Bålsta	—	—	—			5,66
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Från Bålsta	1,40	7	—			6,15
						» Bro	1,43	7,10	—			6,22
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Kungsängen	2,2	7,40	—			6,51
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Jakobsberg	2,18	8,5	—			7,12
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Spånga	2,39	8,38	—			7,42
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Sundbyberg*	2,52	8,59	—			8,1
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Till Stockholms Central*	3,6	9,19	—			8,22
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20		3,20	9,37	—			8,40

Obs. Tågen Nr 1 och 2 gå uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen Nr 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
* Endast emellan Stockholm och Sundbyberg från och med den 15 November 1879 och tills vidare:
Litt. A. Litt. C. Litt. E. Litt. G. Litt. B. Litt. D. Litt. F. Litt. H.
Afg. fr. Stockholm 6,50 f.m. 1,15 e.m. 3,41 e.m. 8 e.m. Afg. fr. Sundbyberg 7,15 f.m. 1,45 e.m. 4,6 e.m. 8,25 e.m.
Anl. t. Sundbyberg 7,5 f.m. 1,30 e.m. 3,56 e.m. 8,15 e.m. Anl. till Stockholm 7,30 f.m. 2 e.m. 4,21 e.m. 8,40 e.m.
För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Afgift till och från Sala.												Blandade tåg.			S. O. o. L.
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.									
I.	II.	III.	I.	II.	III.							Nr 11	Nr 13		
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala						1,30	10,20	Nr 9	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna						1,52	10,38	7,29	
1,05	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta						2,6	10,49	7,44	
1,65						» Hedensberg						2,31	11,11	8,11	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillbergå						2,41	11,21	8,21	
						» Westerdas								9,14	

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Kristinehamn—Fins-

Pris à bil-jett från Kristinehamn.			Dagligen.			Ml fr. ut-fäststation	Pris à bil-jett från Persberg.			Persberg—Finshyttan.			Dagligen.		
I.	III.						I.	III.							
1,6	1,30	0,65	Från Kristinehamn a).....	7,25	4,10	0,5	0,40	0,20	Från Persberg	6,15	2,15				
2,7	2,20	1,10	» Nässundet	8,25	4,55				Till Nyhyttan	6,32	2,32				
3,8	3,05	1,55	» Storfors	9,10	5,25	1,0	0,80	0,40	Från Nyhyttan	6,35	2,37				
4,1	3,30	1,65	» Nykroppa	9,51	5,58	1,2	1,00	0,50	» Filipstad	6,54	2,54				
			Till Herrhult b).....	10	6,7				Till Finshyttan	7	3				
4,5	3,60	1,80	Från Herrhult	10,10	6,20										
5,1	4,10	2,05	» Gammalkroppa	10,25	6,33				Finshyttan—Kristinehamn.						
			Till Nyhyttan	10,42	6,52										
5,5	4,40	2,20	Från Nyhyttan	10,54	7,4										
5,7	4,60	2,30	» Filipstad	11,14	7,24				Från Finshyttan c).....	7,30	3,20				
			Till Finshyttan c).....	11,20	7,30	0,2	0,40	0,20	» Filipstad	7,40	3,34				
						0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	7,52	3,46				
						1,2	1,00	0,50	Från Nyhyttan	8	3,53				
						1,6	1,30	0,65	» Gammalkroppa	8,40	4,19				
									Till Herrhult d).....	8,51	4,30				
									Från Herrhult	9	4,44				
									» Nykroppa	9,45	4,68				
									» Storfors	10,20	5,30				
									» Nässundet	10,55	6,20				
									Till Kristinehamn a).....	11,35	7				

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun.
c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

UK	Pris å biljett			Dagligen.		UK	Pris å biljett			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1			I.	III.		N ^o 2	
			Från Filipstad	11,30 f. m.					Från Nordmark	1,30 c. m.	
0,2	0,50	0,25	» Finshytan	11,50 »	0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	1,52 »		
0,4	0,50	0,25	» Enggruvorna	12,4 c. m.	0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	2,7 »		
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	12,83 »	1,2	1,00	0,50	» Enggruvorna	2,30 »		
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	12,45 »	1,4	1,16	0,60	» Finshytan	2,53 »		
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	12,57 »	1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	3 »		

Anm. Tåg *N* 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn.
Tåg *N* 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn.
Båda tåg^{en} stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

M	Pris å biljett	Dagligen.		M	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1	Nr 3			

I.	III.	Från Edebäck	—	5,40	I.	III.	Från Nordmark	1,35
----	------	--------------	---	------	----	------	---------------	------

Sjögränd	—	6,5	1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan
Uddeholm	—	6,17	2,5	2,00	1,00	» Deglundsbacken

0,4	0,50	0,25	»	Sjögård	—	6,5	1,1	0,90	0,45	»	Mokärnshtyttan	2,20
0,6	0,50	0,25	»	Uddeholm	—	6,17	2,6	2,00	1,00	»	Deglundsbacken	3,7
0,8	0,65	0,35	»	Sjömansfors	—	6,27	3,3	2,65	1,35	»	Geijersholm	3,39
1,3	1,05	0,55	Till	Hagfors	—	6,43	3,8	3,05	1,55	Till	Hagfors	3,66
				Från Hagfors	10,50						Från Hagfors	4,11
1,8	1,45	0,75	»	Geijersholm	—		4,3	3,45	1,75	»	Sjömansfors	4,29
2,6	2,10	1,05	»	Deglundsbacken	—		4,6	3,60	1,80	»	Uddeholm	4,37
4,0	3,20	1,60	»	Mokärnshtyttan	—	12,82	4,7	3,80	1,90	»	Sjögård	4,57
5,1	4,10	2,05	Till	Nordmark	—	1,5	5,1	4,10	2,05	Till	Edebäck	5,10

Tågen *N* 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

N. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Huultsfred—Westerviks
jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879

	Dagligen	I		Dagligen	O.
--	----------	---	--	----------	----

[illegible]

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris a biljett.		Dagligen.	Lordagar.	Pris a biljett från		Dagligen.
		16 2	16 4	16 10	16 12	Från Stockholm ...
						— 8 6

[illegible]

a) I förbindelse med statens tåg *N* 11 och 72, b) med *N* 11 och 140, c) med *N* 1, 12 och 139, d) med *N* 12 och 71, e) med *N* 140, f) med *N* 2, g) med *N* 71 och 127, h) med *N* 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Pålshöda.		Dagligen		Pris å biljett från Eksund.		Dagligen	
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.		№ 4
Pålshöda—Finspong							
Från	Pålshöda	5,25	4	Från	Finspong	—	12
50	» Svennevad	5,40	4,25	» Sonstorp	2,20 1,35	—	12,33
50	» Hjortqvärn	6,45	5,21	» Hellestad	2,45 1,60	—	12,48
100	» Gryt		ankom.	» Prestköp	2,85 1,70	—	1,9
25	» Örmon	7,19		» Skönarbo	3,35 1,90	—	1,35
50	» Skönarbo	7,33		» Örmon	3,60 2,05	№ 2	1,43
95	» Prestköp	7,57		» Gryt	2,65 1,30	—	
35	» Hellestad	8,19		» Hjortqvärn	4,30 2,40	10,45	2,32
60	» Sonstorp	8,33		» Svennevad	5,35 2,90	11,42	3,18
30	Till Finspong	9		Till Pålshöda	5,80 3,15	12,6	3,37

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Krylbo.			N ^o 1 f. m.	N ^o 3 c. m.	Pris å biljett fr. Kärrgrufv.			N ^o 2 f. m.	N ^o 4 c. m.
I.	II.	III.	Från Krylbo.		I.	II.	III.	Från Kärrgrufvan	
0,75	0,50	0,30	Å Bjurfors	8,40	2,27	0,75	0,50	0,37	Å Andersbenning
0,75	0,50	0,37	Å Andersbenning			1,50	1,00	0,75	Å Bjurfors
1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,85	3,17	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning endast på gifven signal för att lemna alla tåg passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Pris & biljett fr. Köping.			Dagligen.		Mittfrån Uttersberg	Pris & biljett fr. Uttersberg.			Dagligen.	
I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3
0.	0,50	Från Köping	10,10	4	Asby	0,80	0,90	Från Uttersberg	7,15	1,50
1.	1,00	" "	10,30	4,20	"	0,80	0,90	" Karnansbo	7,43	2,18
1.	1,00	" Kohlsva	4,24	4,44	"	0,80	0,40	" Bernshammar	7,67	2,32
1.	1,20	" Gisslarbo	4,14	5,4	"	1,20	0,70	" Gisslarbo	8,23	2,68
2.	1,60	" Bernshammar	5,34	5,24	"	1,40	0,70	" Kohlsva	8,39	3,14
2.	1,80	" Karnansbo	5,18	5,38	"	2,6	1,00	" Asby	8,58	3,33
3.	2,40	Till Uttersberg	12,10	6	3.	2,40	1,20	Till Köping	9,15	3,50
Såg- och Heltägnas gäller enkel biljett										

son- och frigidagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Wexjö—Alfvesta. från och med den 15 November 1879.

Må	Pris à biljett			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	M	Pris à biljett			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	II.	III.						I.	II.	III.				
				Från Karlskrona	—	6,15	12,50					Från Älvesta	8,10	2,5	7,50
				» Emmaboda	—	9,3	3,33					» Gemla	8,80	2,25	7,40
				Till Wexiö	—	11,44	5,4	1,3	1,00	0,50		» Råppe	8,48	2,44	8,10
				Från Wexiö	—	6,50	12,15	1,7	1,25	0,75		Till Wexiö	8,67	2,53	8,20
0,4	0,50	0,25		» Råppe	—	7,2	12,29					Från Wexiö	9,25	3,38	
1,0	0,80	0,40		» Gemla	—	7,18	12,48					» Emmaboda	12,8	6,33	
1,7	1,25	0,75		Till Älvesta	—	7,35	1,5	7,5				Till Karlskrona	2,35	9,4	

UK	Pris à biljett		Dagligen.	Från	Karlskrona			Till	Pris à biljett		Dagligen.	Från	Karlskrona			Till
	I.	III.			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.	III.			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
0,3	—	—	»	Heita Krog	6,15	12,50	3	—	—	—	»	Från Alfeesta	8,10	2,5	—	—
0,6	—	—	»	Thorskors	6,24	12,59	3,9	—	—	—	»	Till Wexiö	8,67	2,53	—	—
1,2	—	—	»	Rödeby	6,33	1,8	3,18	—	—	—	»	Från Wexiö	9,25	3,38	—	—
1,6	1,00	0,50	»	Rödeby	6,54	1,28	3,41	1,2	1,00	0,50	»	Äryd	9,67	4,22	—	—
2,4	1,45	0,75	»	Spjutsbygd ..	7,10	1,45	4,2	2,3	1,85	0,95	»	Hofmantorp ..	10,29	4,59	—	—
2,8	—	—	»	Näfragöl	7,25	—	4,22	3,2	2,60	1,30	»	Lessebo	10,67	5,26	—	—
3,0	2,40	1,20	»	Holmsjö	7,48	2,22	4,48	4,2	3,40	1,70	»	Skruf	11,25	5,55	—	—
4,3	3,45	1,75	»	Wissefjerda ..	8,24	2,57	5,34	5,3	4,25	2,15	»	Till Emmaboda ..	11,59	6,22	—	—
5,3	4,25	2,15	»	Emmaboda ..	8,48	3,17	5,68	—	—	—	»	Från Emmaboda ..	12,8	6,33	6,2	—
6,4	5,15	2,60	»	Skruf	9,3	3,33	6,3	5,05	2,55	—	»	Wissefjerda ..	12,81	7,1	6,5	—
7,4	5,95	3,00	»	Lessebo	9,34	3,59	7,6	6,10	3,05	—	»	Holmsjö	1,10	7,40	7,4	—
8,3	6,65	3,35	»	Hofmantorp ..	10,7	4,51	8,2	—	—	—	»	Näfragöl	—	7,56	8,2	—
9,4	7,55	3,80	»	Äryd	10,35	4,85	8,8	7,05	3,55	—	»	Spjutsbygd ..	1,44	8,18	8,2	—
10,6	8,50	4,25	»	Äryd	11,8	5,25	9,4	7,55	3,80	—	»	Rödeby	2	8,29	8,4	—
12,3	9,75	5,00	»	Thorskors	11,44	5,54	10,0	—	—	—	»	Thorskors	2,18	8,47	9,6	—
—	—	—	»	Heita Krog	12,15	6,15	10,3	—	—	—	»	Heita Krog ..	2,27	8,56	9,1	—
—	—	—	»	Från Alfeesta ..	1,5	7,5	10,6	8,50	4,25	—	»	Till Karlskrona ..	2,85	9,4	9,2	—

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.													
Pris å biljett.		Dagligen.			O. o. L.		Pris å biljett.		Dagligen.			O. o. L.	
II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	7	—	6,20		Från Hjo.....	—	2,10	—	—	6,30	—
0,50	0,35	» Dala.....	7,18	—	6,38	0,50 0,30	» Mofalla.....	—	2,32	—	—	6,51	—
		Till Svensbro.....	7,30	—	6,50	0,75 0,50	» Korsberga.....	—	2,55	—	—	7,12	—
		Från Svensbro.....	7,40	—	7,05	0,70	» Friden.....	—	3,20	—	—	7,37	—
0,70	0,50	Till Wreten.....	7,50	—	7,15	1,45 0,95	Till Wreten.....	—	3,38	—	—	7,55	—
		Från Wreten.....	7,56	—	7,10		Till Wreten.....	—	3,45	—	—	8	—
0,95	0,70	» Friden.....	8,25	—	7,40	1,60 1,10	Till Svensbro.....	—	3,55	—	—	8,10	—
1,35	0,90	» Korsberga.....	8,48	—	8		Från Svensbro.....	—	4,10	—	—	8,25	—
1,70	1,15	» Mofalla.....	9,8	—	8,20	1,85 1,35	» Dala.....	—	4,30	—	—	8,45	—
2,15	1,45	Till Hjo.....	9,80	—	8,40	2,15 1,45	Till Stenstorp.....	—	4,45	—	—	9	—
					Nr 7							Nr 8	
		Från Svensbro.....	—	8,15	7,5		Från Tidaholm.....	—	—	2,30	—	6,30	—
0,60	0,25	» Källås.....	—	8,30	7,20	0,50 0,30	» Ekedalen.....	—	—	3,25	7	—	—

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.
Resande tillåtas att Sön- och helgedagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna **Hvita Krog, Thorskörs och Näragöl** mot afgift som för enkel resa.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljet			Dagligen.	Från	Lidköping.....	№ 2	№ 4	Mil	Pris åbiljett		Från	Stenstorp.....	№ 1	№ 3
	II.	III.								II.	III.				
0,8	0,60	0,40	»	Winnings	6,10	1,50								5,50	6,50
2,0	1,50	1,00	Till	Skara	6,38	2,18	1,0	0,75	0,50					6,23	7,30
			Från	Skara	7,15	2,54	1,9	1,45	0,95					7	7,42
2,8	2,10	1,40	»	Åxvall	7,37	3,6	2,7	2,08	1,35					7,25	8,7
3,7	2,80	1,85	Till	Stenstorp	8	3,88								7,37	8,20
4,7	3,55	2,35	Till	Lidköping	8,33	4,13	3,9	2,95	1,95					8,15	9
					9,5	4,45	4,7	3,55	2,35					8,40	9,25

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Aleböck, Skägårta, Espås* och *Bjellom* för aflemmande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.												
Mål från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar.		Från Kalmar.....	Dagligen.	T. O. Fr. o. Lörd. Th.	S. M. o. Th.	Mål från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda.		Från Alfvesta...	Dagligen.	
	I.	III.						I.	III.		Nö 2	Nö 4
0,7	0,60	0,80	» Smedby.....	Nö 1	Nö 3	Nö 3				» Wexjö.....	—	8,10
0,8	1,20	0,60	» Trekanten....	6,30	3,40	12,45				» Karlskrona....	—	9,25
1,3	2,25	1,10	» Nybro.....	6,45	4,25	1,10				» Emmaboda....	6,15	6,15
1,0	3,05	1,50	» Örsjö.....	7,32	5,6	1,62				» Emmaboda....	6,15	12,20
1,3	4,10	2,05	» Lindås.....	7,59	5,33	2,19				» Lindås.....	6,23	12,28
0,2	4,25	2,10	Till Emmaboda.	8,33	6,7	2,54	0,2	0,60	0,30	» Örsjö.....	7,1	1,9
			» Wexjö.....	8,38	6,12	3	1,3	1,20	0,60	» Nybro.....	7,40	1,45
			» Alfvesta.....	11,44	—	5,54	1,0	2,00	1,00	» Trekanten....	8,19	2,22
			» Karlskrona.	1,5	—	7,5	1,3	3,05	1,50	» Smedby.....	8,45	2,45
				2,35	9,4	—	0,8	3,70	1,85	Till Kalmar.....	9,3	3,2
							0,7	4,25	2,10			

Lidköping—Häkanorp, från och med den 15 November 1879.											
Må från Lidköping	Pris å biljett från Lidköping.		Från	Dagligen.		Må från Häkanorp	Pris å biljett från Häkanorp.		Från	Dagligen.	
	II.	III.		N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.		II.	III.		N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.
1,0	0,80	0,40	Från Lidköping.....	6	3,23	0,9	0,75	0,40	Från Häkanorp.....	8,10	7,4
1,5	1,20	0,60	» Lofvene.....	6,35	3,58	1,0	1,00	0,40	» Hjerpås.....	8,42	7,36
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås.....	7,1	4,24	1,6	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,8	8,2
2,6	2,10	1,05	Till Häkanorp.....	7,23	4,51	2,6	2,10	1,05	Till Lidköping.....	9,88	8,32

[illegible]

C. Uddevalla Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.												
Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tåg, dagligen.					Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.			
II.	III.	Från	Uddevalla.....	N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.	N ^o 5 f. m.	II.	III.	Från	Herrljunga.....	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.
0,65	0,40	»	Engelbacken.....	—	1,38	7,10	0,70	0,40	»	Wedum.....	6,35	5,28
1,00	0,60	»	Ryr.....	—	2,19	7,33	1,40	0,80	»	Wara.....	7,4	6,29
1,35	0,80	»	Grunnebo.....	—	2,35	8,7	1,75	1,00	»	Håkantorp.....	7,55	6,48
1,85	1,05	»	Öxnered.....	—	2,47	8,19	2,10	1,20	»	Ulfsfört.....	8,11	7,4
1,85	1,05	Till	Wenersborg.....	—	2,56	8,28	2,70	1,55	»	Gråstorp.....	8,41	7,34
		Från	Wenersborg.....	5,61	3,14		3,05	1,75	»	Sahlstad.....	8,59	7,62
2,20	1,25	»	Rännum.....	6,7	3,30		3,60	2,05	»	Lilleskog.....	9,20	8,13
2,55	1,45	»	Lilleskog.....	6,20	3,43		3,85	2,20	»	Rännum.....	9,35	8,28
3,10	1,80	»	Sahlstad.....	6,44	4,4		4,30	2,45	Till	Wenersborg.....	9,47	8,40
3,45	2,00	»	Gråstorp.....	7,8	4,31				Från	Wenersborg.....	10,5	9,48
3,95	2,25	»	Ulfsfört.....	7,90	4,53		4,80	2,75	»	Öxnered.....	10,16	9,1
4,35	2,50	»	Håkantorp.....	7,49	5,12		4,80	2,75	»	Grunnebo.....	10,30	9,2
4,70	2,70	»	Wara.....	8,10	5,33		5,15	2,95	»	Ryr.....	10,46	9,35
5,40	3,10	»	Wedum.....	8,38	6,1		5,50	3,15	»	Engelbacken.....	11,1	9,9
6,10	3,50	Till	Herrljunga.....	9,3	6,26		6,10	3,5	Till	Uddevalla.....	11,23	10,1

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Oxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m., från Oxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettafgriften Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2:dr och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn. **Lokaltåg** afgår alla söcknedagar från Wenersborg till Uddevall kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.											
Pris å biljett från Borås.		Dagligen		Lörd.	Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen		Lörd.		
II.	III.	Blandade tåg	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Blandade tåg	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,90	0,50	Från Borås	6,30	3,10	4,10	0,75	0,40	Från Herrljunga ..	9,30	7,50	7,50
1,35	0,75	» Fristad	7,2	3,42	4,42	1,60	0,85	» Ljung	10,2	7,37	7,37
2,20	1,15	» Borgstena	7,25	4,5	5,5	2,05	1,10	» Borgstena	10,39	8,14	8,14
2,95	1,60	» Ljung	7,58	4,38	5,38	2,95	1,60	» Fristad	10,67	8,32	8,32
		Till Herrljunga	8,25	5,5	6,5			Till Borås	11,25	9,11	9,11
Resande stanna vid Sparsö och Mollarv på gifven signal för passagerare emottagande eller aflemnande											

K.	Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.												
	Pris å biljett från Wislanda.		Från Wislanda.....	Onsd.	Lörd.	Dagligen.	Mitt från Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.	Onsd.		
	I.	III.						I.	III.				
Mitt från Wislanda.	Nr 1	Nr II	Nr 3	Mitt från Karlskrona.	Nr 4	Nr 5							
0,8	0,60	0,40	» Grimslöf.....	8,40	6,20	2,20	0,5	0,50	0,25	» Asarum.....	7,50	2,20	
1,4	1,05	0,70	» Torne.....	9,25	7,8	3,8	1,1	0,85	0,55	» Svängsta.....	8,31	3,0	
2,5	1,90	1,25	» Ulfo.....	10,1	7,47	3,44	1,9	1,45	0,95	» Hemsjö.....	9	3,0	
3,32	2,40	1,60	» Ålshult.....	10,27	8,19	4,8	2,4	1,80	1,20	» Hofmansbygd.....	9,20	3,0	
5,30	3,95	1,95	» Ryd.....	10,55	8,48	4,34	3,4	2,55	1,70	» Ryd.....	10,6	4,0	
4,9	3,70	2,45	» Hofmansbygd.....	11,28	9,18	5,10	4,1	3,10	2,05	» Ålshult.....	10,32	4,0	
4,4	4,05	2,70	» Hemsjö.....	11,44	9,35	5,28	4,8	3,60	2,40	» Ulfo.....	10,59	5,0	
6,2	4,65	3,10	» Svängsta.....	12,8	10	5,55	5,9	4,45	2,95	» Torne.....	11,37	5,0	
6,8	5,10	3,40	» Asarum.....	12,26	10,20	6,18	6,5	4,90	3,25	» Grimslöf.....	12,1	6,0	
7,3	5,50	3,65	Till Karlskrona ..	12,40	10,34	6,30	7,3	5,50	3,65	Till Wislanda.....	12,25	6,0	

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.											
Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag å tag N: 1 och 2 Lörd.			Lördagar.	Pris å biljett från Warftofta.		Alla dagar med undantag å tag N: 1 och 2 Lörd.			Lördagar.
II.	III.	N: 1	N: 3	N: 1		II.	III.	N: 2	N: 4	N: 2	
0,60	0,25	Fr. Lena.....	7	2,26	5,26	0,60	0,35	Fr. Warftofta....	10	6,30	7,4
1,00	0,60	» Dalum.....	7,21	2,45	5,45	1,00	0,60	» Åsarp.....	10,33	7,3	8,1
1,80	0,80	» Blidsberg....	7,37	3,1	6,1	1,55	0,95	» Trädet.....	10,56	7,25	8,3
1,85	1,15	» Trädet.....	8,5	3,30	6,30	1,85	1,15	» Blidsberg....	11,23	7,53	8,5
2,25	1,40	» Åsarp.....	8,27	3,48	6,48	2,25	1,40	» Dalum.....	11,39	8,9	9,1
		Till Warftofta..	9	4,15	7,15	2,80	1,75	» Lena.....	12	8,30	9,3
								Till Ulricehamn.	12,30	9	10

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.												
Mil från Wislanda.	Pris å biljetten från Wislanda.			Dag-ligen	Lördagar	Mil från Bolmen.	Pris å biljetten från Bolmen.			Alla dagar utom Lörd.	Lördagar	
	I.	III.					I.	III.				
			Från Karlshamn...	7,50					Från Bolmen	9,24		
			Till Wislanda...	12,25			0,4	0,50	» Angelstad	9,40	7,41	
			Från Wislanda	2,25					Till Ljungby	10,10	8,28	
1,4	1,05	0,70	» Målskog	3,12	» 8	» 10			Dag-ligen			
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	3,36	9,50	5,40			» 5	» 7	»	
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	4,3	9,34	6,4	1,4	1,05	Från Ljungby	10,30	8,33	
			Till Ljungby	4,25	10,14	6,29	2,1	1,60	» Tutaryd	11,1	8,55	
			Alla dagar utom Lörd.						Till Ryssby	11,28	9,15	
							2,8	2,10	Från Ryssby	11,28		
							3,4	2,55	» Målskog	11,28		
							4,8	3,60	» Wislanda	12,40		
									Från Wislanda	2,20		
									Till Karlshamn	6,30		
3,4	2,55	1,70	Från Ljungby	4,40	—	6,36						
4,4	3,30	2,20	» Angelstad	5,14	—	7,10						
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	5,26	—	7,22						

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879.													
Pris å biljett från Nässjö.			Nässjö—Oskars-hamn.		Blandade tåg.		Pris å biljett från Oskarshamn.			Oskarshamn—Nässjö.		Blandade tåg.	
			Dagligen.		Omsk. o. Lörd.	I. II. III.					Dagligen.	Tisd. Fred.	
I.	II.	III.											
Från Stockholm, måltid, Lönköping d:o			6,45	6,30							2,45	—	
			1,49	2,33		0,60	0,55	0,35			3,8	—	
												6,2	
												6,4	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.																			
Pris å biljett från Kristianstad.				Omsd. o. Lörd.			Dagligen.			Pris å biljett från Hessleholm.				Omsd. o. Lörd.			Dagligen.		
I.	III.	Från Kristianstad		Nr 1	Nr 3	Nr 5			I.	III.	Från Hessleholm		Nr 2	Nr 4	Nr 6			I.	III.
0,40	0,20	»	Karpalund	5,34	8,46	3,16			0,40	0,20	»	Röinge	6,55	10,40	5				
0,70	0,35	»	Önnestad	5,45	9,2	3,32			0,40	0,20	»	Attarp	7,8	10,45	5				
1,00	0,50	»	Fridhem	5,53	9,12	3,42			0,60	0,30	»	Ignaberga	7,16	11,4	5				
1,30	0,65	»	Winslöf	6,2	9,25	3,55			0,70	0,35	»	Winslöf	7,26	11,6	5				
1,60	0,80	»	Ignaberga	6,11	9,34	4,1			1,10	0,55	»	Fridhem	7,36	11,27	6				
1,80	0,90	»	Attarp	6,18	9,42	4,12			1,30	0,65	»	Önnestad	7,48	11,42	6				
2,00	1,00	»	Röinge	6,26	9,51	4,21			1,80	0,90	»	Karpalund	8,1	11,56	6				
		Till	Hönge	6,28	9,52	4,22			2,00	1,00	Till	Kristianstad	8,10	12,5	6				

D:o persont.		—		5,20		» Fagerhult....		3,16		6,5	
Göteborg snålltåg		6,80		—		» Bohult.....		3,36		7,2	
Jönköping d:o		3,56		—		» Berga.....		3,55		7,4	
D:o persont.		—		3,10		» Lillsjödäl....		4,7		7,5	
Malmö d:o		—		7		» Ryningsnäs...		4,29		8,2	
Nr 1		Nr 3		Nr 5		» Mörlunda....		4,43		8,3	
Fr. Nässjö.....		5,46		6,50		» Rosenfors....		4,55		8,4	
0,85 0,75 0,45	» Ormaryd.....	6,10		11		» Måhlla.....		5,8		9,1	
1,60 1,30 0,80	Till Eksjö.....	6,30		11,28		» Hagelsrum....		5,16		9,2	
	Fr. Eksjö.....	6,50		11,50		Till Hultsfred...		5,34		9,3	
	» Hult.....	7,15		1						9,4	
2,40 1,95 1,20	» Bruzaholm...	7,36		1,26						9,5	
3,00 2,50 1,55	» Hjeltevad....	7,47		1,48		Fr. Hultsfred...		5,54		—	
	» Ingatorp.....	8,2		2		» Lönneberga...		6,19		5,5	
3,65 3,00 1,85	» Marianelund...	8,29		2,15		» Emarp.....		6,40		6,1	
4,65 3,70 2,30	» Emarp.....	8,39		2,45		» Marianelund...		6,55		6,2	
4,80 3,90 2,40	» Lönneberga...	9		2,55		» Ingatorp....		7,22		7,3	
5,40 4,45 2,75	Till Hultsfred...	9,22		3,17		» Hjeltevad....		7,33		7,4	
6,20 5,10 3,15				3,40		» Bruzaholm...		7,46		7,5	
	Fr. Hultsfred....	9,42		Nr 7		» Hult.....		8,9		8,6	
	» Hagelsrum....	10,1		6		Till Eksjö.....		8,31		Nr 4	
7,10 5,80 3,60	» Måhlla.....	10,18		6,20		Fr. Eksjö.....		8,41		8,30	
	» Rosenfors....	10,22		6,32		» Ormaryd....		9,3		8,54	
7,75 6,30 3,90	» Mörlunda....	10,38		6,41		Till Nässjö.....		9,27		9,20	
8,15 6,65 4,10	» Ryningsnäs...	10,50		6,68		Stockholm snållt.		8,50		9,50	
8,70 7,10 4,40	» Lillsjödäl....	11,8		7,12		Linköping d:o		1,38		1,46	
9,00 7,35 4,55	» Berga.....	11,21		7,32		D:o persont.		—		—	
9,60 7,80 4,80	» Bohult.....	11,44		7,46		Göteborg snålltåg		8,50		—	
	» Fagerhult....	12,3		8,10		Jönköping d:o		11,22		—	
	» Forskult.....	12,12		8,30		D:o persontåg		—		11,40	
10,45 8,55 5,25	Till Öskarshamn.	12,30		8,41		Malmö d:o		—		8,38	
11,10 9,05 5,50				9							

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.														
Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.								
I. III.		Från Sölvesborg.....		I. III.		Från Kristianstad.....								
0,8	0,70	0,40	» Bromölla.....	6	1	0,5	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,45	8,07	4,40	0,40	0,25
1,2	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,25	1,25	0,4	0,40	0,25	» Fjälkinge.....	8,67	8,40	0,9	0,40	0,25
1,7	1,40	0,80	» Beckaskog.....	6,38	1,68	0,9	0,70	0,45	» Beckaskog.....	9,14	8,87	2,6	1,40	0,80
2,0	1,60	0,90	» Fjälkinge.....	6,48	1,48	1,2	1,00	0,60	» Gualöf.....	9,23	9,05	2,5	1,60	0,90
2,5	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,4	2,4	1,7	1,40	0,85	» Bromölla.....	9,35	9,17	2,9	2,00	1,25
2,6	2,00	1,25	Till Kristianstad.....	7,19	2,19	2,1	1,70	1,05	Till Sölvesborg.....	9,51	9,33	3,0	2,20	1,35
2,9	2,30	1,45		7,30	2,30	2,9	2,30	1,45		10,15	9,97	3,3	2,50	1,60

Mål från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby.			Bland. tåg.		Mål från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred.			Bland. tåg.								
				Dagligen.						Dagligen.								
	I.	II.	III.	Nr 9	Nr 11		I.	II.	III.	Nr 10	Nr 12							
Wimmerby—Hultsfred.													Hultsfred—Wimmerby.					
				Från Wimmerby.....						Från Hultsfred								
				» Storebro.....						» Storebro.....								
1,0	0,80	0,65	0,40				8,35	4,35		1,0	0,80	0,65	0,40					
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred.....			8,54	5,4		2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby.....				
							9,20	5,30										
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- och helgdag gäller för återresa nästa dag inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tägs afgångstid.																		
Eldfarliga oljor och frätande syror transporterats från Oskarshamn till Näsåvo hvar Thorsdag med tåg Nr 1, 2, från Näsåvo till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 1 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 10, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg Nr 11. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.																		

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.														
Pris å biljett-från Eslöf.		Eslöf-Billeberga-Landskrona.					Pris å biljett-från Eslöf.		Eslöf-Billeberga-Helsingborg.					
		Dagligen.							Dagligen.					
I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,50	1,5	3,50	7,25	I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,50	1,5	3,50		
0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,2	1,23	4,50	7,37			» Landskrona.....	9,8	1,40	4,40		
0,70	0,35	» Marieholm.....	9,15	1,41	4,28	7,50	1,80	0,90	» Billeberga.....	9,50	2,18	5,15		
1,00	0,50	» Teckomatorp.....	9,27	1,55	4,43	8,1	2,25	1,10	» Tågåarp.....	10,7	2,35	5,31		
1,40	0,70	Till Billeberga.....	9,44	2,13	5,1	8,15	2,60	1,80	» Wallåkra.....	10,24	2,52	5,47		
		Fr. Billeberga.....	9,56	2,23	5,24	8,22	2,80	1,40	» Gantofta.....	10-37	3,9	6		
1,60	0,80	» Åsmundtorp.....	10,6	2,33	5,35	8,30	3,00	1,60	» Raus.....	10-47	3,20	6,10		
2,10	1,05	Till Landskrona.....	10,22	2,50	5,62	8,42	3,20	1,60	» Ramlösa.....	10-54	3,38	6,19		
									Till Helsingborg.....	11	3,24	6,25		

Pris å bil-jett från Helsingborg.		Helsingborg—Billeberga—Eslöf.						Pris å bil-jett från Landskrona.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
I. III.		Dagligen.						I. III.		Dagligen.					
0,50	0,25	Fr. Helsingborg.	6	8,24	1	3,55		0,50	0,25	Fr. Landskrona.	6,30	9,8	1,40		
0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,7	8,35	1,8	4,4		0,50	0,25	» Asmundtorp.	6,48	9,30	1,57		
0,50	0,25	» Raus.....	6,15	8,47	1,17	4,16		0,70	0,35	Till Billeberga....	6,56	9,38	2,5		
0,65	0,30	» Gantofte.....	6,22	8,57	1,25	4,26				Fr. Billeberga.....	7,5	9,52	2,14		
1,00	0,50	» Wallåkra.....	6,38	9,14	1,39	4,42				» Teckomatorp.....	7,20	10,12	2,28		
1,40	0,70	» Tågarp.....	6,47	9,32	1,54	4,59	1,10	0,55		» Marieholm.....	7,33	10,27	2,39		
1,80	0,90	Till Billeberga....	7	9,46	2,8	5,13	1,40	0,70		» Trollenäs.....	7,48	10,47	2,50		
2,50	1,25	» Landskrona.	7,35	10,22	2,50	5,52	1,75	0,85		Till Eslöf.....	8	11,2	3		
3,20	1,60	» Eslöf.....	8	11,2	3	6,40	2,10	1,05							

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6.30 f. m. till Helsingb. dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. Stockholm—Hangö.

Ångfartyget **EXPRESS** kapten Granrot, afgår tillsvidare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvarje Måndags förmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktkost, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4. Expeditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken

—Finnboda slip
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar half timme.
Obs. Täckst ångslup.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme.
Obs. Täckst ångslup.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn.

Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thule

underhåller regulier förbindelse mellan

Göteborg—London

med 1:sta klassens ångare:
BELE, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och
BJÖRN, » F. W. Larsson, 1000 »
samt mellan

Göteborg—Granton

(eventuellt via Kristiania)

med ångare

INGEBORG, kapt. C. G. Rhodin, 630 tons, och

FRITHIOF, » C. Barchmann, 530 »

London-ångarna afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från London vanligen Thorsdags aftnar.

Granton-ångarna beräknas afgår från Göteborg och Granton hvar annan vecka.

Fraktkosts emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar.

BELE är snabbgående och elegant inredd, midskjepps, för 20 st. 1:sta klassens passagerare, har goda bekvämligheter för 2:dra klassens och mellandäckspassagerare samt utmärkt inredning för 130 st. hornboskap.

BJÖRN och FRITHIOF hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap.

Agenter äro: i London Herrar Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Herrar Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Herrar Winge & Co., samt i Göteborg August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

August Leffler & Co.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m., 3 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1.15 e. m.

OBS. Reservation för alla linier i händelse af isshinder.

Obs. Turlistor, passagerare och fraktkost utlemnas och närmare

underättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,

i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar infördes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";

tidtabeller för posttulligenserna;

tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3.50 öre;

för trefjerdedels år » 3 »

för halft år » 2.25 »

för fjerdedels år » 1.25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Heltårsprenumeranter erhålla gratis en jernvägskarta öfver Sverige.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottages i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Lied-

quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

quarierande den 31 December 1879.

1 blecklåda, 4 buteljer och flaskor, 1 fotpase, 3 galoscher, 1 hammare, 1 hatt, 1 hattask, 5 knyten diverse, 1 korg, 6 kappar, 1 muff, 3 mössor, 2 nattsäckar, 2 nadsdukar, 6 paraplyer, 2 parasoller, 1 rem, 4 schalar, 2 sporrar, 1 stövelknäkt, 1 tobakspipa och 4 uniformspersedlar.

Förteckning å gods, som quarierat vid nedanstående stationer utöfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt.

Perstorp: 1 kolly resgods från Christianstad—Hessleholmsbanan.

Klippan: 1 paket ilgods » Helsingborg adr. S. Svensson.

1 kolly fraktkods » » B. Pettersson.

Åstorp: 1 » ilgods » » Ryberg.

1 » fraktkods » Malmö » P. Nilsson.

Helsingborg: 1 » » Hylstofta » G. Svensson.

1 » » Perstofta » Joh. Månsson.

1 » » Sandsjö » I. Andersson.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmannas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpnade omkostnader och umgälder.

Helsingborg i Januari 1880.

TRAFIKCHEFEN.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.

Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 23,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—

Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris

ått respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invänd Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägena Hôtel erbjuder respektive resande

väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.

C. Gustaf Jansson.

Göteborgs Börs.

Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Fruktar, Middagar, Souper, Sextor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.

Vördsamt

M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstück, Mittag- und Abendessen findet pünktligt statt.

Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothembourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc. served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1.50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator för sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes villiga hägkomst.

R. Klum.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Fraser, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten

af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-,

Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor,

Fin Svamp, Svampnät m. m.

Finaste kvalitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och

Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop,

Mikroskop, Meternätt, Rakspeglar, Handspeglar m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken,

monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Arm-

band, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt

Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Arm-

band, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

63 A Drottninggatan 63 A

Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller

Post- och Telegrafadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas afven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank

hållas öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

på 3 » » » » 4 1/2 »

på 1 » » » » 4 »

på 1/2 » » » » 3 1/2 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och kassakredit;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt

hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks»

Stockholms Enskilda Banks

Arbetskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden