

Lördagen den 3 Januari 1880.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

(8)

Från GÖTEBERG	Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl.	10 e.m.
» Alafors.....		9,45 e.m.	» Hjernarp.....		11,55 e.m.
» KONGSBACKA »		11 e.m.	» Östra Karup »		1,25 f.m.
» Fjärås »		11,35 e.m.	» LAHOLM »		3,25 f.m.
» Rågelund.....		1,30 f.m.	» Eldsberga »		5 f.m.
» Wiskabro.....		3,25 f.m.	» HALMSTAD »		7,30 f.m.
» WARBERG »		5,55 f.m.	» Qvibille »		9,15 f.m.
» Morup »		8,20 f.m.	» Getinge »		10,15 f.m.
» FALKENBERG »		10,20 f.m.	» Slöinge »		11 f.m.
» Slöinge »		12,20 e.m.	» FALKENBERG »		1,10 e.m.
» Getinge »		1,5 e.m.	» Morup »		3 e.m.
» Qvibille »		2,5 e.m.	» WARBERG »		5,35 e.m.
» HALMSTAD »		4,25 e.m.	» Wiskabro »		7,55 e.m.
» Eldsberga »		6,20 e.m.	» Rågelund »		9,50 e.m.
» LAHOLM »		8,5 e.m.	» Fjärås »		11,45 e.m.
» Östra Karup »		9,55 e.m.	» KONGSBACKA »		12,30 f.m.
» Hjernarp.....		11,25 e.m.	» Alafors »		1,55 f.m.
till ENGELHOLM »		1,15 f.m.	till GÖTEBERG....		4,15 f.m.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Mili från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,7	—	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	9,30	8,30	7,30
1,8	—	1,55	1,00	0,65	» Jersjö	8,51	3,22	7,40
2,3	—	1,75	1,00	0,65	» Rotebro	9,15	3,51	8,9
2,9	—	2,25	1,65	1,05	» Wäsby	9,26	4,4	8,23
3,4	—	2,55	1,90	1,20	» Rosersberg	9,40	4,19	8,41
4,4	—	3,40	2,50	1,50	» Märsta	9,49	4,30	8,58
5,5	—	4,15	3,05	1,95	» Knifsta	10,9	4,51	9,23
6,2	5,60	4,65	3,45	2,20	» Bergsbrunn	10,29	5,12	9,47
					Till Upsala	11,10	10,41	5,23
					Från Upsala	—	11,20	—
7,4	—	—	4,10	2,60	» Wänge	—	11,42	—
8,1	—	—	4,50	2,85	» Åland	—	11,55	—
9,4	—	—	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,18	—
10,0	—	—	5,50	3,50	» Morgongåva	—	12,29	—
10,6	—	—	5,85	3,75	» Heby	—	12,41	—
12,0	—	—	6,60	4,20	Till Sala	—	1,5	—
					Från Sala	—	1,15	—
13,0	—	—	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,33	—
14,1	—	—	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	1,53	—
15,1	—	—	8,35	5,30	Till Krylbo	—	2,12	—
					Från Krylbo	—	2,22	—
15,4	—	—	8,50	5,40	» Jularbo	—	2,31	—
16,0	—	—	8,85	5,60	» Fors	—	2,42	—
16,7	—	—	9,20	5,85	» Morshyttan	—	2,57	—
17,3	—	—	9,55	6,10	» Horndal	—	3,10	—
17,7	—	—	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,19	—
18,8	—	—	10,35	6,60	» Håstbo	—	3,39	—
19,5	—	—	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,54	—
20,4	—	—	11,25	7,15	Till Storvik	—	4,10	—
					Från Storvik	—	4,40	—
21,2	—	—	11,70	7,45	» Åshammar	—	4,48	—
21,9	—	—	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18	—
24,0	—	—	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8	—
25,6	—	—	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44	—
26,5	—	—	14,60	9,30	» Holmsveden	—	7,4	—
28,0	—	—	15,40	9,80	» Kilafors	—	8,15	—
29,6	—	—	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,73	—
					Från Bollnäs	—	5,30	—
31,0	—	—	17,05	10,85	» Arbär	—	6,7	—
32,9	—	—	18,10	11,55	» Karsjö	—	6,56	—
34,1	—	—	18,80	11,95	Till Jersjö	—	7,25	—

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Mili från Jersjö	Pris å biljett från Jersjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,2	—	—	0,70	0,45	Från Jersjö	7,10	8,30	—
3,1	—	—	1,75	1,10	» Karsjö	7,41	9,14	—
4,5	—	—	2,50	1,60	Till Bollnäs	8,29	9,18	—
					Från Bollnäs	—	11,20	—
6,1	—	—	3,40	2,15	» Kilafors	6,38	12,11	—
7,6	—	—	4,20	2,70	» Holmsveden	7,11	12,57	—
8,5	—	—	4,70	3,00	» Lingbo	7,32	1,31	—
10,1	—	—	5,60	3,55	» Ockelbo	8,11	2,28	—
12,2	—	—	6,75	4,30	» Järbo	8,57	3,30	—
12,9	—	—	7,10	4,55	» Åshammar	9,16	4,2	—
13,7	—	—	7,55	4,80	Till Storvik	9,30	4,20	—
					Från Storvik	—	5	—
14,6	—	—	8,05	5,15	» Torsåker	10,18	5,38	—
15,8	—	—	8,45	5,40	» Håstbo	10,31	6,5	—
16,4	—	—	8,95	5,75	» Byvalla	10,32	6,48	—
16,8	—	—	9,25	5,90	» Horndal	11,2	7,16	—
17,4	—	—	9,60	6,10	» Morshyttan	11,14	7,41	—
18,1	—	—	10,00	6,35	» Fors	11,27	8,18	—
18,7	—	—	10,30	6,55	» Jularbo	11,28	8,95	—
19,0	—	—	10,45	6,65	Till Krylbo	11,46	8,50	—
					Från Krylbo	—	11,56	—
20,0	—	—	11,00	7,00	» Rosshyttan	12,17	9,53	—
21,1	—	—	11,65	7,40	» Broddbo	12,27	6,17	—
22,1	—	—	12,20	7,75	Till Sala	12,55	6,45	—
					Från Sala	—	7,15	—
23,5	—	—	12,95	8,25	» Heby	1,32	8,12	—
24,1	—	—	13,30	8,45	» Morgongåva	1,43	8,38	—
24,7	—	—	13,60	8,65	» Wittinge	1,54	9,4	—
26,0	—	—	14,30	9,10	» Åland	2,17	9,48	—
26,7	—	—	14,70	9,35	» Wänge	2,30	10,13	—
27,9	—	—	15,35	9,80	Till Upsala	2,51	10,45	—
					Från Upsala	—	3,23	—
28,6	—	—	15,75	10,05	» Bergsbrunn	3,40	6,57	—
29,6	—	—	1,30	10,30	» Knifsta	4,5	7,19	—
30,7	—	—	2,10	10,90	» Märsta	4,32	7,55	—
31,1	—	—	2,40	11,10	» Rosersberg	4,45	7,58	—
31,8	—	—	2,95	11,15	» Wäsby	5,3	8,56	—
32,3	—	—	3,30	11,35	» Rotebro	5,17	8,20	—
33,4	—	—	4,15	11,70	» Jersjö	5,43	8,47	—
					Till Stockholm Centralst.	4,40	6	—

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Mili från Falköping	Pris å biljett från Falköping med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,2	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Falköping	7,30
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,60	0,40	» Falköpings st.	7,30
1,8	1,65	1,20	0,75	1,30	1,00	0,65	» Wartofta	6,10
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Kettilstorp	6,10
3,8	3,35	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Sandhem	6,45
4,4	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö	7,8
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Håbo	7,33
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd	7,49
					Till Jönköping	—	3,46	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Från Jönköping	3,56
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Tenhult	4,27
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	» Forserum	9,12
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	Till Nässjö	5,13
					» Malmö	—	—	—
					» Stockholm	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Mili från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	Från Nässjö	10,12
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Forserum	6,21
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till Jönköping	10,55
					Från Jönköping	—	11,32	—
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	8,11
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Håbo	8,30
7,0	6,30	4,55	2,80	5,35	3,85	2,45	» Mullsjö	8,58
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	9,22
8,8	7,95	5,75	3,60	6,85	5,10	3,10	» Kettilstorp	9,36
9,6	8,55	6,20	3,90	7,15	5,35	3,35	» Wartofta	9,53
10,4	9,40	6,80	4,20	7,95	5,85	3,65	» Falköpings st.	10,13
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	1,26
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» Örebro	6,56
21,3	19,20	13,55	8,55	16,00	11,75	7,50	» Göteborg	8,50
					» Stockholm	—	—	9,50

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westera, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro se L, M-O. c) Bantåg till och från Norberg se Z. d) Bantåg till och från Näs se X. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se R. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se J. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Skövde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Kristianstad, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, K, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjöfjärden, Kalmars se I. k) Bantåg till och från Karlshamn se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelm. och Helsingborg se L, P, Q. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se M-O. n) Bantåg till och från Trelleborg se P. o) Bantåg till och från Ystad se O. p) Bantåg till och från Finspong se Z. q) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westera, Sala och Krylbo se H, I, L, O, S, T. r) Bantåg till och från Österbäck, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se G, O, U. s) Bantåg till och från Mariestad se A. t) Bantåg till och från Karlskoga se K. u) Bantåg till och från Ulricehamn se e.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Mili från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholm med bland. tåg.			Från Stockholm	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		№ 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 71 (P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87 (P) (I, II, III)	№ 127 (III)	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	—	7,35
0,4	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	12,20	4,35	—	—	7,35
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,5	2,25	—	8,10
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Elfsjö	—	6,54	12,48	5,16	2,37	—	8,30
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,32	2,46	—	8,55
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	» Tumba	—	7,20	1,19	5,57	3,2	—	9,30
							Till Södertälje, n.	8	7,55	—	6,40	3,27	—	10,85
							Från Södertälje, n.	7,40	7,30	—	6,10	—	—	9,55
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertälje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,41	—	—	10,35
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,15	—	—	11,15
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,28	2,32	7,52	—	—	12
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,18
							Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,35
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	—	1,10
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	—	1,45
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	—	2,35
10,4	9,60	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till Flen	9,58	10,6	4,25	—	—	—	3,10
							Från Flen f)	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30
11,6	10,55	7,65	4,70	8,50	6,50	4,15	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	—	4,15
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	10,37	10,48	5,15	—	—	—	4,41
								№ 13	Afg. till				№ 129	
								(I, II, III)	Lax 5,35.				(I, II, III)	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Från Katrineholm	10,57	11,2	5,30	—	—	—	5,30
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,35	» Strängsjö	—	11,19	5,53	—	—	—	6,4
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Simonsstorp	—	11,42	6,23	—	—	—	6,48
16,6	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Gravforsors	—	12,2	6,48	—	—	—	7,24
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	» Åby	12,1	12,10	6,68	—	—	—	7,39
							Till Norrköping	12,16	12,24	7,14	—	—	—	8,3
							Från Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	—	8,36
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	—	8,56
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	—	9,7
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	1,2	8,1	—	—	—	9,28
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norsholm	12,58	1,14	8,15	—	—	—	9,46
							Från Norsholm	1	1,42	8,18	—	—	—	10,1
20,8	17,95	13,00	8,05	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	1,66	8,34	—	—	—	10,28
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	2,10	8,48	—	—	—	10,52
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	1,89	2,27	9,8	—	—	—	11,20
							Från Linköping	1,49	2,33	—	5,20	7	—	11,48
22,6	20,45	14,50	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	2,57	—	5,48	7,34	—	12,33
23,6	21,25	15,80	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	3,15	—	—	8,3	—	1,12
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby g)	2,40	3,31	—	—	8,35	—	1,37
							Från Mjölby	2,48	3,37	—	6,36	—	—	2,7
25,4	23,00	16,65	10,35	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	3,57	—	6,58	—	—	2,45
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	3,16	4,10	—	7,14	—	—	3,23
26,7	24,15	17,00	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—	4,25	—	7,31	—	—	4,46
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	3,48	4,48	—	7,58	—	—	5,35
28,5	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	5,8	—	8,20	—	—	6,13
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	5,21	—	8,34	—	—	6,42
30,6	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	4,40	5,59	—	9,2	—	—	7,25
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	5,59	—	9,15	—	—	7,48
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	6,13	—	9,30	—	—	8,14
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nassjö å)	5,22	6,33	(I, II, III)	9,33	—	—	8,47
							Från Nassjö	5,40	—	5,15	10,22	—	—	2,23
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	5,45	10,44	—	—	2,68
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	10,58	—	—	3,22
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,22	—	—	11,17	—	—	3,52
							Från Säfsjö	6,24	—	—	11,23	—	—	4,8
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	11,44	—	—	4,46
37,9	34,25	24,75	—	28,50	20,95	13,35	» Lamholm	7,3	—	—	12,14	—	—	5,37
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,31	—	—	12,45	—	—	6,40
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,65	14,35	Till Alfvesta i)	7,48	—	—	1,11	—	—	7,20
							Från Alfvesta	8,6	—	—	1,36	—	—	7,44
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wlvestada å)	8,26	—	—	2,9	—	—	8,50
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	2,42	—	—	9,43
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,10	—	—	3,8	—	—	10,28
								№ 73	(I, II, III)				№ 145	
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	Från Elmhult	9,16	—	5	3,14	—	—	7,50
47,2	42,60	30,80	—	35,35	26,10	16,60	» Killeberg	—	—	5,18	3,32	—	—	8,18
48,2	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Östby	9,44	—	5,43	3,57	—	—	8,8
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Hansvada	10	—	6,6	4,21	—	—	10,14
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	» Balingslöf	—	—	6,25	4,40	—	—	10,47
							Till Hesselholm f)	10,23	—	6,41	4,56	—	—	11,11
							Från Hesselholm	10,35	—	6,31	5,11	—	—	11,43
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	7,21	5,42	—	—	12,46
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	7,32	5,54	—	—	1,21
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,23	—	7,51	6,14	—	—	2,7
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	8,11	6,33	—	—	2,46
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf m)	11,53	—	8,29	6,53	(I, II, III)	—	3,14
							Från Eslöf	12,1	—	8,44	7,1	10,50	—	3,37
55,8	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	» Örtorta	12,14	—	9	7,1	10,45	—	3,7
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till Lund m)	12,30	—	9,20	7,1	11,1	—	4,58
							Från Lund	12,35	—	9,28	8,1	11,11	—	5,25
56,8	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	12,47	—	9,42	8,15	11,24	—	5,39
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	9,64	8,27	11,32	—	5,45
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till Malmö o)	1	—	10,5	8,38	11,43	—	6,2
														3,70

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Malmö	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	—	1,10	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	—	—	—	—
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	—	—	—	—	—	—
12,6	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,55	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	15,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,90	7,85	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,60	—	23,80	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,85	11,35	—	—	—	—	—	—
33,8	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	—	—
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,60	—	28,45	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	—	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	—	30,30	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantagen N 146 för sträckan Elmhult—Lund samt N 142 medföra ej personvagnar: Nr 146 Måndagarna d. 5 Jan., 2 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarna d. 6 Jan., 3 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1880.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Göteborg	Pris & biljett från Göteborg			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,40	0,20	—	—	—	—	—	—
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	—	—	—	—	—	—
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	—	—	—	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—	—	—	—	—
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,85	1,15	—	—	—	—	—	—
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	—	—	—	—	—	—
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—	—	—
6,5	5,80	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	—	—	—	—	—	—
7,6	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	—	—	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	—	—	—	—	—	—
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	—	—	—	—	—	—
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	—	—	—	—	—	—
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	—	—	—	—	—	—
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	—	—	—	—	—	—
15,4	14,05	10,10	6,25	11,70	8,60	5,50	—	—	—	—	—	—
16,1	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	—	—	—	—	—	—
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	—	—	—	—	—	—
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	—	—	—	—	—	—
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	—	—	—	—	—	—
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	—	—	—	—	—	—
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	—	—	—	—	—	—
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	—	—	—	—	—	—
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	—	—	—	—	—	—
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	—	—	—	—	—	—
28,5	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—
29,5	26,35	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	—	—	—	—	—	—
30,2	27,20	19,95	12,10	22,65	16,65	10,60	—	—	—	—	—	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	—	—	—	—	—	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	—	—	—	—	—	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	—	—	—	—	—	—
34,9	31,25	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	—	—	—	—	—	—
35,8	32,25	23,40	14,55	26,85	19,75	12,55	—	—	—	—	—	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	—	—	—	—	—	—
39,3	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	—	—	—	—	—	—
39,4	35,50	25,65	15,75	29,60	21,70	13,80	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—
41,3	37,30	27,00	16,60	31,15	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—
42,0	37,80	27,50	16,80	31,60	23,10	14,70	—	—	—	—	—	—
42,4	38,20	27,90	17,00	31,80	23,30	14,85	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	28,35	17,20	32,20	23,65	15,05	—	—	—	—	—	—
42,9	38,65	28,35	17,20	32,20	23,65	15,05	—	—	—	—	—	—

a) Bant. t. o. fr. Ystad se p. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg se p. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-o. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se l, p, q. e) Bant. t. o. fr. Karlsh., se k. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlsh., Sjöfäst, och Kalmars se i. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceb., Falköb., Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Kongsb., Christiania, Eksjö och Oskarshamn se B, F, H, K, g. h) Bant. t. o. fr. Skeneinge, Wadst., Motala och Hallsb. se I. i) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se F. k) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. se S. l) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås se c, d. m) Bant. t. o. fr. Ulriceb., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Sjöfäst, Kalmars, Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö se B, e, g, i, k, q. n) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidah. se O, a. o) Bant. t. o. fr. Karlsh. se K. p) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. q) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristinehamn, Filipst., Arvika, Kongsb. och Christiania se G, O, U. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeneinge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebo., Falun, Arboga, Köping, Utersb., Westerv., Sala och Kyrlebo se K, L, S. s) Bant. t. o. fr. Finspong se Z. t) Bant. t. o. fr. Strib. se O, P. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken se O. v) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjebo., Falun och Gede se R, T, U. x) Bant. t. o. fr. Wadst. se I.

Obs. Tidtabell för linien Skövde—Karlshamn se sid. 4 tabell K och linien Torshamn—Östersund se sid. 7.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Mån- fredag Laxå.	Pris & biljett från Laxå med						Snäll- tåg.	Person- tåg.		Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,50	0,35	Från Stockholms Centralst.	6,30	6,45	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,00	0,70	» Göteborg	6,30	6,30	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Malmö	—	2,15	
4,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25		NF 24	NF 84	NF 160
5,6	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Från Laxå	2,20	5,10	9
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Hasselfors	2,37	5,30	9,34
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Svarta	2,54	5,52	10,10
8,4	7,60	5,60	3,40	6,30	4,65	2,95	» Degerfors t) ..	3,15	6,15	10,54
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Karlskoga w) ..	3,24	6,31	11,24
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Björneborg ..	3,44	6,55	12,10
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	Till Kristinehamn v)	4,2	7,15	12,86
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Kristinehamn v)	4,11	7,28	1,86
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Ölme	4,26	7,39	2,5
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Wäse	4,41	7,55	2,84
14,8	12,90	9,50	5,75	10,75	7,90	5,05	» Skattkärr	5,3	8,18	3,18
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Till Karlstad	5,23	8,40	3,48
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	Från Karlstad	5,37	8,54	4,48
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Skåre	5,53	9,10	5,20
18,8	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	» Kilöv	6,17	9,45	6,30
							» Fryksta			12,30
							Från Fagerås	6,30	9,57	6,52
							» Boda	6,49	10,18	7,26
							» Brunsberg	7,9	10,39	8
							» Edane	7,24	10,54	8,27
							Till Arvika	7,49	11,20	8,9
							Från Arvika	7,56	11,26	Sökned.
							» Ottebol	8,13	11,45	6,50
							» Ämot	8,55	12,6	7,87
							Till Charlottenberg	9	12,33	8,26
							» Kongsvinger			8,55
							(norsk tid)	7,23	2,10	
							» Christiansia			
							(norsk tid)	11,25	5,50	

H. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.

Mån från Skövde	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm	6,45	6,30	6,10	6,00	5,85	5,70	5,55	5,40
1,8	1,35	1,00	0,65	» Göteborg	6,50	6,35	6,15	6,05	5,90	5,75	5,60	5,45
2,7	2,05	1,50	0,95	» Skövde	6,55	6,40	6,20	6,10	5,95	5,80	5,65	5,50
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	6,60	6,45	6,25	6,15	6,00	5,85	5,70	5,55
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro	6,65	6,50	6,30	6,20	6,05	5,90	5,75	5,60
				» Fagersanna	6,70	6,55	6,35	6,25	6,10	5,95	5,80	5,65
				» Mölltorp	6,75	6,60	6,40	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70
				Till Karlsborg	6,80	6,65	6,45	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1879.

Mån från Karlsborg	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	6,45	6,30	6,10	6,00	5,85	5,70	5,55	5,40
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	6,50	6,35	6,15	6,05	5,90	5,75	5,60	5,45
2,8	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	6,55	6,40	6,20	6,10	5,95	5,80	5,65	5,50
3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro	6,60	6,45	6,25	6,15	6,00	5,85	5,70	5,55
4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp	6,65	6,50	6,30	6,20	6,05	5,90	5,75	5,60
				Till Skövde	6,70	6,55	6,35	6,25	6,10	5,95	5,80	5,65
33,4	25,15	18,50	11,75	» Stockholm Central	6,75	6,60	6,40	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70
17,6	13,20	9,70	6,20	» Göteborg	6,80	6,65	6,45	6,35	6,20	6,05	5,90	5,75

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lör-dagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central	8,1	7,95	8,1	7,95	7,80	8,1	7,95	7,80
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,2	8,05	8,2	8,05	7,90	8,2	8,05	7,90
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,3	8,15	8,3	8,15	8,00	8,3	8,15	8,00
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,4	8,25	8,4	8,25	8,10	8,4	8,25	8,10
2,60	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	8,5	8,35	8,5	8,35	8,20	8,5	8,35	8,20
3,25	2,50	1,60	5,00	3,90	2,60	» Bro	8,6	8,45	8,6	8,45	8,30	8,6	8,45	8,30
						Till Bålsta	8,7	8,55	8,7	8,55	8,40	8,7	8,55	8,40
						Från Bålsta	8,8	8,65	8,8	8,65	8,50	8,8	8,65	8,50
						» Ekolsund	8,9	8,75	8,9	8,75	8,60	8,9	8,75	8,60
						Till Grillby	9,0	8,85	9,0	8,85	8,70	9,0	8,85	8,70
						Från Grillby	9,1	8,95	9,1	8,95	8,80	9,1	8,95	8,80
						Till Enköping	9,2	9,05	9,2	9,05	8,90	9,2	9,05	8,90
						Från Enköping	9,3	9,15	9,3	9,15	9,00	9,3	9,15	9,00
						» Lundby	9,4	9,25	9,4	9,25	9,10	9,4	9,25	9,10
						» Orresta	9,5	9,35	9,5	9,35	9,20	9,5	9,35	9,20
						» Tortuna	9,6	9,45	9,6	9,45	9,30	9,6	9,45	9,30
						Till Tillberga	9,7	9,55	9,7	9,55	9,40	9,7	9,55	9,40
						Från Tillberga	9,8	9,65	9,8	9,65	9,50	9,8	9,65	9,50
						» Westerås	9,9	9,75	9,9	9,75	9,60	9,9	9,75	9,60
						Från Westerås	10,0	9,85	10,0	9,85	9,70	10,0	9,85	9,70
						» Dingtuna	10,1	9,95	10,1	9,95	9,80	10,1	9,95	9,80
						Till Kolbäck	10,2	10,05	10,2	10,05	9,90	10,2	10,05	9,90
						Från Kolbäck	10,3	10,15	10,3	10,15	10,00	10,3	10,15	10,00
						» Munktorp	10,4	10,25	10,4	10,25	10,10	10,4	10,25	10,10
						Till Köping	10,5	10,35	10,5	10,35	10,20	10,5	10,35	10,20
						Från Köping	10,6	10,45	10,6	10,45	10,30	10,6	10,45	10,30
						» Walskog	10,7	10,55	10,7	10,55	10,40	10,7	10,55	10,40
						» Arboga	10,8	10,65	10,8	10,65	10,50	10,8	10,65	10,50
						» Jäder	10,9	10,75	10,9	10,75	10,60	10,9	10,75	10,60
						» Fellingsbro	11,0	10,85	11,0	10,85	10,70	11,0	10,85	10,70
						» Ullersäter	11,1	10,95	11,1	10,95	10,80	11,1	10,95	10,80
						Till Frövå	11,2	11,05	11,2	11,05	10,90	11,2	11,05	10,90
						Från Frövå	11,3	11,15	11,3	11,15	11,00	11,3	11,15	11,00
						Till Dylta	11,4	11,25	11,4	11,25	11,10	11,4	11,25	11,10
						Från Dylta	11,5	11,35	11,5	11,35	11,20	11,5	11,35	11,20
						Till Dylta Bruk	11,6	11,45	11,6	11,45	11,30	11,6	11,45	11,30
						Från Dylta Bruk	11,7	11,55	11,7	11,55	11,40	11,7	11,55	11,40
						Till Örebro	11,8	11,65	11,8	11,65	11,50	11,8	11,65	11,50

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Från	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			S.O.o.L.	Lör-dagar.
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Dagligen.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Örebro	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk	7,26	8,29	3,47			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta			4,21			
						Från Dylta	7,58	9,10	4,31			
						Till Frövi	8,2	9,30	4,46			
1,30	1,40	0,90	2,30	2,20	1,45	Från Frövi	8,20	9,52	5,3			
						» Ullersäter	8,25	10,10	5,23			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Fellingsbro		10,25	5,88			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,30	» Jäder	8,52	10,55	6,5			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Arboga		11,26	6,35			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Walskog	9,28	12	7,5			
4,30	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Till Köping	9,44	12,24	7,29			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Från Köping	10	12,44	7,49			N ^o 18
						» Munktorp	10,5	1,40	—			6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Till Kolbäck	10,21	2,2	—			6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Från Kolbäck	10,33	2,18	—			6,29
						» Dingtuna	10,35	2,28	—			6,35
5,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Westerås	10,58	2,53	—			6,55
6,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Från Westerås	11,10	3,15	—		N ^o 12	7,18
						Till Tillberga	11,14	3,38	—		7,50	
6,10	6,30	3,95	—	—	—	Från Tillberga	11,33	4,2	—		8,14	
						» Tortuna	11,49	4,21	—			
6,50	6,60	4,15	—	—	—	» Orresta	—	4,36	—			
7,00	7,00	4,40	—	—	—	Till Lundby	12,15	4,59	—			
7,40	7,25	4,55	—	—	—	Till Enköping	—	5,16	—			
8,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Enköping	12,43	5,35	—	N ^o 8		
						» Grillby	12,48	5,52	—	5,10		
8,65	8,25	5,15	—	—	—	» Ekolsund	1,7	6,20	—	5,35		
						Till Bålsta			—	5,56		
9,00	9,30	5,70	—	—	—	Från Bålsta	1,40	7	—	6,15		
						» Bro	1,43	7,10	—	6,22		
9,75	9,90	6,00	—	—	—	» Kungsängen	2,2	7,40	—	6,51		
10,35	10,35	6,25	—	—	—	» Jakobsberg	2,18	8,5	—	7,12		
10,05	10,85	6,50	—	—	—	» Spånga	2,39	8,88	—	7,42		
10,50	11,20	6,70	—	—	—	» Sundbyberg*	2,52	8,59	—	8,1		
10,85	11,60	6,85	—	—	—	Till Stockholms Central*	3,6	9,19	—	8,22		
11,00	11,75	7,00	24,40	18,80	12,20		3,20	9,87	—	8,40		

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1879.
Blandade tåg afgår Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 midn., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.			Mil.	Från	Söknedagar.		
		N 1	N 3	N 5			N 2	N 4	N 6
0,7	Mariefund.	7,22	3,37	8,21	1,0	Mariefund.	1,35	6,20	1,84
1,0	Barby	7,38	3,53	8,36	1,3	Mariefund.	1,49	6,34	1,47
2,0	Upsala	8,8	4,28	9,6	2,0	Lenna	2,8	6,58	2,6

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvärdare) emottaga och aflemta tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.			Mil.	Från	Söknedagar.		
		N 1	N 3	N 5			N 2	N 4	N 6
0,8	Mariefund.	7,22	3,37	8,21	1,0	Mariefund.	1,35	6,20	1,84
1,0	Barby	7,38	3,53	8,36	1,3	Mariefund.	1,49	6,34	1,47
2,0	Upsala	8,8	4,28	9,6	2,0	Lenna	2,8	6,58	2,6

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m.
Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.
(Från och med 1 December): **Å Bergslagens jernväg** ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.
Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun-Göteborg.

Mil. från Falun.	Pris å biljett.	Dagligen.			Mil. från Göteborg.	Pris å biljett.	Dagligen.		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
1,6	1,30	0,80	0,50	0,30	1,6	1,30	0,80	0,50	0,30
2,2	1,60	1,00	0,60	0,40	2,2	1,60	1,00	0,60	0,40
2,8	1,90	1,30	0,70	0,50	2,8	1,90	1,30	0,70	0,50
3,4	2,20	1,60	0,80	0,60	3,4	2,20	1,60	0,80	0,60
4,0	2,50	1,90	1,00	0,70	4,0	2,50	1,90	1,00	0,70
4,6	2,80	2,20	1,30	0,80	4,6	2,80	2,20	1,30	0,80
5,2	3,10	2,50	1,60	0,90	5,2	3,10	2,50	1,60	0,90
5,8	3,40	2,80	1,90	1,00	5,8	3,40	2,80	1,90	1,00
6,4	3,70	3,10	2,20	1,10	6,4	3,70	3,10	2,20	1,10
7,0	4,00	3,40	2,50	1,20	7,0	4,00	3,40	2,50	1,20
7,6	4,30	3,70	2,80	1,30	7,6	4,30	3,70	2,80	1,30
8,2	4,60	4,00	3,10	1,40	8,2	4,60	4,00	3,10	1,40
8,8	4,90	4,30	3,40	1,50	8,8	4,90	4,30	3,40	1,50
9,4	5,20	4,60	3,70	1,60	9,4	5,20	4,60	3,70	1,60
10,0	5,50	4,90	4,00	1,70	10,0	5,50	4,90	4,00	1,70
10,6	5,80	5,20	4,30	1,80	10,6	5,80	5,20	4,30	1,80
11,2	6,10	5,50	4,60	1,90	11,2	6,10	5,50	4,60	1,90
11,8	6,40	5,80	4,90	2,00	11,8	6,40	5,80	4,90	2,00
12,4	6,70	6,10	5,20	2,10	12,4	6,70	6,10	5,20	2,10
13,0	7,00	6,40	5,50	2,20	13,0	7,00	6,40	5,50	2,20
13,6	7,30	6,70	5,80	2,30	13,6	7,30	6,70	5,80	2,30
14,2	7,60	7,00	6,10	2,40	14,2	7,60	7,00	6,10	2,40
14,8	7,90	7,30	6,40	2,50	14,8	7,90	7,30	6,40	2,50
15,4	8,20	7,60	6,70	2,60	15,4	8,20	7,60	6,70	2,60
16,0	8,50	7,90	7,00	2,70	16,0	8,50	7,90	7,00	2,70
16,6	8,80	8,20	7,30	2,80	16,6	8,80	8,20	7,30	2,80
17,2	9,10	8,50	7,60	2,90	17,2	9,10	8,50	7,60	2,90
17,8	9,40	8,80	7,90	3,00	17,8	9,40	8,80	7,90	3,00
18,4	9,70	9,10	8,20	3,10	18,4	9,70	9,10	8,20	3,10
19,0	10,00	9,40	8,50	3,20	19,0	10,00	9,40	8,50	3,20
19,6	10,30	9,70	8,80	3,30	19,6	10,30	9,70	8,80	3,30
20,2	10,60	10,00	9,10	3,40	20,2	10,60	10,00	9,10	3,40
20,8	10,90	10,30	9,40	3,50	20,8	10,90	10,30	9,40	3,50
21,4	11,20	10,60	9,70	3,60	21,4	11,20	10,60	9,70	3,60
22,0	11,50	10,90	10,00	3,70	22,0	11,50	10,90	10,00	3,70
22,6	11,80	11,20	10,30	3,80	22,6	11,80	11,20	10,30	3,80
23,2	12,10	11,50	10,60	3,90	23,2	12,10	11,50	10,60	3,90
23,8	12,40	11,80	10,90	4,00	23,8	12,40	11,80	10,90	4,00
24,4	12,70	12,10	11,20	4,10	24,4	12,70	12,10	11,20	4,10
25,0	13,00	12,40	11,50	4,20	25,0	13,00	12,40	11,50	4,20
25,6	13,30	12,70	11,80	4,30	25,6	13,30	12,70	11,80	4,30
26,2	13,60	13,00	12,10	4,40	26,2	13,60	13,00	12,10	4,40
26,8	13,90	13,30	12,40	4,50	26,8	13,90	13,30	12,40	4,50
27,4	14,20	13,60	12,70	4,60	27,4	14,20	13,60	12,70	4,60
28,0	14,50	13,90	13,00	4,70	28,0	14,50	13,90	13,00	4,70
28,6	14,80	14,20	13,30	4,80	28,6	14,80	14,20	13,30	4,80
29,2	15,10	14,50	13,60	4,90	29,2	15,10	14,50	13,60	4,90
29,8	15,40	14,80	13,90	5,00	29,8	15,40	14,80	13,90	5,00
30,4	15,70	15,10	14,20	5,10	30,4	15,70	15,10	14,20	5,10
31,0	16,00	15,40	14,50	5,20	31,0	16,00	15,40	14,50	5,20
31,6	16,30	15,70	14,80	5,30	31,6	16,30	15,70	14,80	5,30
32,2	16,60	16,00	15,10	5,40	32,2	16,60	16,00	15,10	5,40
32,8	16,90	16,30	15,40	5,50	32,8	16,90	16,30	15,40	5,50
33,4	17,20	16,60	15,70	5,60	33,4	17,20	16,60	15,70	5,60
34,0	17,50	16,90	16,00	5,70	34,0	17,50	16,90	16,00	5,70
34,6	17,80	17,20	16,30	5,80	34,6	17,80	17,20	16,30	5,80
35,2	18,10	17,50	16,60	5,90	35,2	18,10	17,50	16,60	5,90
35,8	18,40	17,80	16,90	6,00	35,8	18,40	17,80	16,90	6,00
36,4	18,70	18,10	17,20	6,10	36,4	18,70	18,10	17,20	6,10
37,0	19,00	18,40	17,50	6,20	37,0	19,00	18,40	17,50	6,20
37,6	19,30	18,70	17,80	6,30	37,6	19,30	18,70	17,80	6,30
38,2	19,60	19,00	18,10	6,40	38,2	19,60	19,00	18,10	6,40
38,8	19,90	19,30	18,40	6,50	38,8	19,90	19,30	18,40	6,50
39,4	20,20	19,60	18,70	6,60	39,4	20,20	19,60	18,70	6,60
40,0	20,50	19,90	19,00	6,70	40,0	20,50	19,90	19,00	6,70
40,6	20,80	20,20	19,30	6,80	40,6	20,80	20,20	19,30	6,80
41,2	21,10	20,50	19,60	6,90	41,2	21,10	20,50	19,60	6,90
41,8	21,40	20,80	19,90	7,00	41,8	21,40	20,80	19,90	7,00
42,4	21,70	21,10	20,20	7,10	42,4	21,70	21,10	20,20	7,10
43,0	22,00	21,40	20,50	7,20	43,0	22,00	21,40	20,50	7,20
43,6	22,30	21,70	20,80	7,30	43,6	22,30	21,70	20,80	7,30
44,2	22,60	22,00	21,10	7,40	44,2	22,60	22,00	21,10	7,40
44,8	22,90	22,30	21,40	7,50	44,8	22,90	22,30	21,40	7,50
45,4	23,20	22,60	21,70	7,60	45,4	23,20	22,60	21,70	7,60
46,0	23,50	22,90	22,00	7,70	46,0	23,50	22,90	22,00	7,70
46,6	23,80	23,20	22,30	7,80	46,6	23,80	23,20	22,30	7,80
47,2	24,10	23,50	22,60	7,90	47,2	24,10	23,50	22,60	7,90
47,8	24,40	23,80	22,90	8,00	47,8	24,40	23,80	22,90	8,00
48,4	24,70	24,10	23,20	8,10	48,4	24,70	24,10	23,20	8,10
49,0	25,00	24,40	23,50	8,20	49,0	25,00	24,40	23,50	8,20
49,6	25,30	24,70	23,80	8,30	49,6	25,30	24,70	23,80	8,30
50,2	25,60	25,00	24,10	8,40	50,2	25,60	25,00	24,10	8,40
50,8	25,90	25,30	24,40	8,50	50,8	25,90	25,30	24,40	8,50
51,4	26,20	25,60	24,70	8,60	51,4	26,20	25,60	24,70	8,60
52,0	26,50	25,90	25,00	8,70	52,0	26,50	25,90	25,00	8,70
52,6	26,80	26,20	25,30	8,80	52,6	26,80	26,20	25,30	8,80
53,2	27,10	26,50	25,60	8,90	53,2	27,10	26,50	25,60	8,90
53,8	27,40	26,80	25,90	9,00	53,8	27,40	26,80	25,90	9,00
54,4	27,70	27,10	26,20	9,10	54,4	27,70	27,10	26,20	9,10
55,0	28,00	27,40	26,50	9,20	55,0	28,00	27,40	26,50	9,20
55,6	28,30	27,70	26,80	9,30	55,6	28,30	27,70	26,80	9,30
56,2	28,60	28,00	27,10	9,40	56,2	28,60	28,00	27,10	9,40
56,8	28,90	28,30	27,40	9,50	56,8	28,90	28,30	27,40	9,50
57,4	29,20	28,60	27,70	9,60	57,4	29,20	28,60	27,70	9,60
58,0	29,50	28,90	28,00	9,70	58,0	29,50	28,90	28,00	9,70
58,6	29,80	29,20	28,30	9,80	58,6	29,80	29,20	28,30	9,80
59,2	30,10	29,50	28,60	9,90	59,2	30,10	29,50	28,60	9,90
59,8	30,40	29,80	28,90	10,00	59,8	30,40	29,80	28,90	10,00
60,4	30,70	30,10	29,20	10,10	60,4	30,70	30,10	29,20	10,10
61,0	31,00	30,40	29,50	10,20	61,0	31,00	30,40	29,50	10,20
61,6	31,30	30,70	29,80	10,30	61,6	31,30	30,70	29,80	10,30
62,2	31,60	31,00	30,10	10,40	62,2	31,60	31,00	30,10	10,

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Wexiö—Älvesta, från och med den 15 November 1819.																
III.	Pris à biljett			Dagligen.			III.	Pris à biljett			Dagligen.			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	II.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.	II.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			
				Från Karlskrona.....	—	6,15	12,50				Från Älvesta.....	8,10	2,5	7,40		
				» Emmaboda.....	—	9,3	3,33	0,7	0,05	0,35	» Gemla.....	8,30	2,25	7,59		
				Till Wexiö.....	—	11,44	5,54	1,3	1,00	0,50	» Råppe.....	8,48	2,44	8,16		
				Från Wexiö.....	6,50	12,15	6,15	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö.....	8,57	2,58	8,25		
0,4	0,50	0,25		» Råppe.....	7,2	12,29	6,29				Från Wexiö.....	9,25	3,33			
1,0	0,80	0,40		» Gemla.....	7,18	12,48	6,48				» Emmaboda.....	12,8	6,33			
1,7	1,25	0,75		Till Älvesta.....	7,85	1,5	7,5				Till Karlskrona.....	2,35	9,4			

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1879.

	I.	III.	Dagligen. Från Karlskrona	Nr 1 6,15	Nr 3 12,00	Nr 5 3,9	IV	I.	III.	Dagligen. Från Alvesta	Nr 2 8,10	Nr 4 2,5
0,6	—	—	» Frivita Krog.....	6,24	12,09	3,9				Till Wexjö	8,67	2,58
0,3	—	—	» Thorsfors....	6,33	1,8	3,18				Från Wexjö	9,26	3,38
1,2	1,00	0,50	» Rödeby.....	6,54	1,28	3,41	1,2	1,00	0,50	» Åryd	9,57	4,22
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd..	7,10	1,48	4,2	2,3	1,88	0,98	» Hofmantorp.....	10,29	4,59
2,4	—	—	» Näfragöl.....	7,25	—	4,22	3,2	2,60	1,80	» Lessebo	10,57	5,26
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö.....	7,48	2,22	4,48	4,2	3,40	1,70	» Skruf.....	11,25	5,55
3,3	3,45	1,75	» Wissesferda	8,24	2,67	5,34	5,8	4,25	2,15	Till Emmaboda..	11,52	6,22
4,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	8,48	3,17	5,58				Från Emmaboda.	12,8	6,33
			Från Emmaboda.	9,8	3,33		6,8	5,05	2,55	» Wissesferda	12,81	7,1
6,4	5,15	2,60	» Skruf.....	9,84	3,59		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö.....	1,10	7,40
7,4	5,95	3,00	» Lessebo.....	10,7	4,81		8,2	—	—	» Näfragöl.....	—	7,66
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp.....	10,85	4,56		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd..	1,44	8,19
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,8	5,26		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	2	8,29
0,6	8,50	4,25	Till Wexjö	11,44	5,54		10,0	—	—	» Thorsfors....	2,18	8,47
			Från Wexjö	12,15	6,16		10,3	—	—	» Frivita Krog.	2,27	8,56
12,8	9,75	5,00	Till Alvesta.....	1,5	7,5		10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona.	2,35	9,4

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

Resande tillåtas att Sön- och helgedagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorskors och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

[illegible]

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

[illegible]

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1879.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1879.											
Kf.	Pris å biljett från Wislanda.		Omsd. Lörd.	Daglig. Karlshamn.	Mitt från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Daglig. Lörd.	Omsd.		
	I.	III.				I.	III.				
				Nr 1	Nr 3				Nr 4	Nr 2	
0,8	0,60	0,30		Från Wislanda.....	8,40	2,20			Från Karlshamn.....	7,50	2,50
1,4	1,00	0,60		» Grimslöf.....	9,4	2,46	0,5	0,60	» Asarum.....	8,9	2,46
2,5	1,75	0,90		» Torne.....	9,26	3,8	1,1	0,80	» Svängsta.....	8,31	3,8
3,2	2,25	1,15		» Ulfö.....	10,1	3,44	1,9	1,35	» Hemsjö.....	9	3,84
3,9	2,75	1,40		» Ålshult.....	10,27	4,8	2,4	1,70	» Hofmansbygd.....	9,20	3,82
4,4	3,25	1,40		» Ryd.....	10,55	4,34	3,4	2,40	» Ryd.....	10,6	4,30
4,9	3,45	1,75		» Hofmansbygd.....	11,28	5,10	4,1	2,90	» Ålshult.....	10,33	4,54
5,4	3,80	1,90		» Hemsjö.....	11,44	5,28	4,8	3,40	» Ulfö.....	10,59	5,18
6,2	4,35	2,20		» Svängsta.....	12,8	5,66	5,9	4,15	» Torne.....	11,37	5,84
6,8	4,80	2,40		» Asarum.....	12,26	6,16	6,6	4,55	» Grimslöf.....	12,1	6,16
7,3	5,15	2,60		Till Karlshamn.....	12,40	6,30	7,3	5,15	Till Wislanda.....	12,26	6,37

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.			Dag-ligen	Lördagar	Mil från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Alla dagar utom Lörd.	Lördagar
I.	III.					I.	III.			
			Från Karlshamn...	N ^o 6 7,50					N ^o 5a	N ^o 5b
			Till Wislanda....	12,25					9,24	7,41
			Från Wislanda ...	2,25		0,4	0,50	0,25	Från Bolmen	9,40
1,4	1,05	0,70	» Målskog	3,12	N ^o 8 N ^o 10				» Angelstad	7,58
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	3,36	9,30 5,40				Till Ljungby	10,10
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	4,8	9,54 6,4				Dag-ligen	8,28
			Till Ljungby.....	4,25	10,14 6,26	1,4	1,05	0,70	N ^o 5 N ^o 7 N ^o 9	
			Alla dagar utom Lörd.			2,1	1,60	1,05	Från Ljungby	10,80
			N ^o 6a			2,8	2,10	1,40	» Tutaryd	8,33
			N ^o 6b			3,4	2,55	1,70	Till Ryssby	11,1
3,4	2,55	1,70	Från Ljungby ...	4,40	— 6,36	4,8	3,60	2,40	Från Ryssby	8,55
4,4	3,30	2,20	» Angelstad....	5,14	— 7,10				» Målskog	9,15
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	5,26	— 7,22				Till Wislanda	5,28
									Från Wislanda....	
									Till Karlshamn	2,20
									6,30	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879				
Ornad	o		Pris å biljett	Ornad

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.											
Pris å biljett från Kristianstad.		Onsd. o. Lörd.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Onsd. o. Lörd.		Dagligen.	
I.	III.	Från	<i>N</i> o 1	<i>N</i> o 3	<i>N</i> o 5	I.	III.	Från	<i>N</i> o 2	<i>N</i> o 4	<i>N</i> o 6
0,40	0,20	»	Kristianstad	5,25	8,35	3,5	0,40	0,20	»	Hessleholm	6,55
0,70	0,35	»	Karpalund	5,34	8,46	3,16	0,40	0,20	»	Röinge	7
1,00	0,50	»	Önnestad	5,46	9,2	3,32	0,40	0,20	»	Attarp	7,8
1,30	0,65	»	Fridhem	5,52	9,12	3,42	0,60	0,30	»	Ignabergera	7,16
1,60	0,80	»	Winslöf	6,2	9,25	3,55	0,70	0,35	»	Winslöf	7,26
1,80	0,90	»	Ignabergera	6,11	9,34	4,4	1,10	0,55	»	Fridhem	7,36
2,00	1,00	»	Attarp	6,18	9,42	4,12	1,80	0,85	»	Önnestad	7,48
2,00	1,00	»	Röinge	6,26	9,51	4,21	1,80	0,90	»	Karpalund	8,1
2,00	1,00	Till	Hessleholm	6,38	9,59	4,29	2,00	1,00	Till	Kristianstad	8,10
										12,5	6,40

Ölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.													
Mån från Sölvesborg	Pris & biljett från Sölvesborg.		Från	Dagligen.		Mån från Kristianstad.	Pris & biljett från Kristianstad.		Från	Dagligen.			
	I.	III.		№ 1	№ 3		I.	III.		№ 2	№ 4		
												Sölvesborg	Kristianstad
0,8	0,70	0,40	»	Bromölla.....	6	1	0,4	0,40	0,25	»	Nosaby.....	8,45	4,30
1,2	1,00	0,60	»	Gualöf.....	6,25	1,25	0,3	0,70	0,45	»	Fjelkinge.....	8,57	4,42
1,7	1,40	0,85	»	Beckaskog.....	6,86	1,86	0,3	0,70	0,45	»	Fjelkinge.....	9,14	4,59
2,0	1,60	1,00	»	Beckaskog.....	6,48	1,48	1,2	1,00	0,60	»	Beckaskog.....	9,22	5,8
2,5	2,00	1,25	»	Fjelkinge.....	7,4	2,4	1,7	1,40	0,85	»	Gualöf.....	9,35	5,20
2,9	2,30	1,45	»	Nosaby.....	7,19	2,19	2,1	1,70	1,05	»	Bromölla.....	9,81	5,36
2,9	2,30	1,45	Till	Kristianstad.....	7,30	2,30	2,9	2,30	1,45	Till	Sölvesborg.....	10,15	6

0	»	Engeström	8,2	—	2,45	6,36	5,16	3,20	»	Emarp	6,40	—	6,20	m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.
0	»	Marianelund	8,29	—	2,55	6,55	5,35	3,30	»	Marianelund	6,55	—	6,36	
0	»	Emarp	8,29	—	2,55	6,55	5,35	3,30	»	Emarp	6,55	—	6,36	

Pris à bil-jett från Eslöf.					Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Pris à bil-jett från Eslöf.					Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
I.		III.			Dagligen.					I.		III.			Dagligen.					
					Fr. Eslöf.....	8,50	1,5	3,50	7,25							Fr. Eslöf.....	8,50	1,5	3,50	7,25
0,50	0,25	» Trollenas.....				9,2	1,23	4,9 ²	7,87							» Landskrona.....	9,8	1,40	4,40	7,45
0,70	0,35	» Marieholm.....				9,15	1,41	4,28	7,50	1,80	0,90					» Billeberga.....	9,50	2,18	5,15	8,19
1,00	0,50	» Teckomatorp.....				9,27	1,55	4,43	8,1	2,25	1,10					» Tågarp.....	10,7	2,58	5,81	8,38
1,40	0,70	Till Billeberga.....				9,44	2,13	5,1	8,15	2,60	1,30					» Wallåkra.....	10,24	2,52	5,47	8,47
		Fr. Billeberga.....				9,66	2,23	5,24	8,22	2,80	1,40					» Gantofta.....	10,37	3	6	8,58
1,60	0,80	» Asmundtorp.....				10,6	2,33	5,35	8,82	3,00	1,50					» Raus.....	10,47	3,20	6,10	9,17
2,10	1,05	Till Landskrona....				10,22	2,50	5,52	8,45	3,20	1,60					» Ramlösa.....	10,54	3,28	6,19	9,14
																Till Helsingborg....	11	3,84	6,25	9,20

elsingborg—Billeberga—Eslöf.	jett från Lands-	Landskrona—Billberga—Eslöf
------------------------------	---------------------	----------------------------

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.						Pris å biljett från Landskrona.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
Pris å biljett från Helsingborg.						Pris å biljett från Landskrona.							
I.	III.	Dagligen.				I.	III.	Dagligen.					
0,50	0,25	Fr. Helsingborg.	6	8,24	3,55	0,50	0,25	Fr. Landskrona.	6,30	9,8	1,40	4,40	
0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,7	8,35	1,8	4,4		» Asmundtorp.	6,48	9,80	1,57	5	
0,50	0,25	» Raus.....	6,15	8,47	1,17	4,16	0,50	0,25	» Tällbergdorp.	6,56	9,88	2,5	5,8
0,65	0,30	» Gataftoa.....	6,22	8,57	1,25	4,26	0,70	0,35	Fr. Billeberga....	7,5	9,52	2,14	5,25
1,00	0,60	» Wallåkra.....	6,33	9,14	1,39	4,42	1,00	0,50	» Teckomatorp	7,20	10,12	2,28	5,46
1,40	0,70	» Tågarp.....	6,47	9,32	1,64	4,59	0,70	0,35	» Marieholm.....	7,33	10,27	2,28	6,3
1,80	0,90	Till Billeberga ..	7	9,46	2,8	5,13	1,40	0,70	» Trollenäs.....	7,8	10,47	2,50	6,40
2,50	1,25	Landskrona.	7,35	10,22	2,50	5,2	1,75	0,85	Till Eslöf.....	8	11,2	3	6,2
3,20	1,60	Eslöf.....	8	11,2	3	6,40	2,10	1,05					

Obs. Första helfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6.30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Obs. I förbindelse med båtängden finnes dagliga ångbåtslägheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Ystad	5,50	10,50	3,10	5,50	I. III.	Från Eslöf	8,47	3,40	7,20
1,0	0,70	0,35	5,27	11,21	3,35	1,0	0,70	0,35	5,27	11,21
1,8	1,30	0,65	5,50	11,48	4,2	1,8	1,30	0,65	5,50	11,48
2,6	1,70	0,85	5,50	11,48	4,2	2,6	1,70	0,85	5,50	11,48
3,0	2,10	1,05	5,50	11,48	4,2	3,0	2,10	1,05	5,50	11,48
3,8	2,70	1,35	5,50	11,48	4,2	3,8	2,70	1,35	5,50	11,48
4,4	3,10	1,55	5,50	11,48	4,2	4,4	3,10	1,55	5,50	11,48
5,1	3,60	1,80	5,50	11,48	4,2	5,1	3,60	1,80	5,50	11,48
5,4	3,90	1,95	5,50	11,48	4,2	5,4	3,90	1,95	5,50	11,48
6,1	4,30	2,15	5,50	11,48	4,2	6,1	4,30	2,15	5,50	11,48
6,7	4,70	2,35	5,50	11,48	4,2	6,7	4,70	2,35	5,50	11,48
7,1	5,00	2,50	5,50	11,48	4,2	7,1	5,00	2,50	5,50	11,48

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställas dessamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa afvån dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Malmö	6,12	2,2	6,20	2,2	I. III.	Från Ystad	6,12	2,2	6,20
0,6	0,60	0,30	6,27	2,16	6,33	0,6	0,60	0,30	6,27	2,16
1,0	0,70	0,35	6,40	2,30	6,46	1,0	0,70	0,35	6,40	2,30
1,5	1,00	0,50	6,54	2,45	6,57	1,5	1,00	0,50	6,54	2,45
2,0	1,40	0,70	7,15	3,17	7,21	2,0	1,40	0,70	7,15	3,17
2,6	1,80	0,90	7,36	3,26	7,38	2,6	1,80	0,90	7,36	3,26
3,2	2,20	1,10	7,51	3,43	7,52	3,2	2,20	1,10	7,51	3,43
3,6	2,60	1,30	7,65	3,58	7,64	3,6	2,60	1,30	7,65	3,58
4,2	2,90	1,45	7,83	4,15	7,80	4,2	2,90	1,45	7,83	4,15
4,8	3,30	1,70	8,04	4,31	8,04	4,8	3,30	1,70	8,04	4,31
5,1	3,60	1,80	8,20	4,41	8,20	5,1	3,60	1,80	8,20	4,41
5,9	4,10	2,05	8,41	4,59	8,41	5,9	4,10	2,05	8,41	4,59

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Helsingborg	6,12	2,2	6,20	2,2	I. III.	Från Hessleholm	6,12	2,2	6,20
0,6	0,60	0,30	6,27	2,16	6,33	0,6	0,60	0,30	6,27	2,16
1,0	0,70	0,35	6,40	2,30	6,46	1,0	0,70	0,35	6,40	2,30
1,5	1,00	0,50	6,54	2,45	6,57	1,5	1,00	0,50	6,54	2,45
2,0	1,40	0,70	7,15	3,17	7,21	2,0	1,40	0,70	7,15	3,17
2,6	1,80	0,90	7,36	3,26	7,38	2,6	1,80	0,90	7,36	3,26
3,2	2,20	1,10	7,51	3,43	7,52	3,2	2,20	1,10	7,51	3,43
3,6	2,60	1,30	7,65	3,58	7,64	3,6	2,60	1,30	7,65	3,58
4,2	2,90	1,45	7,83	4,15	7,80	4,2	2,90	1,45	7,83	4,15
4,8	3,30	1,70	8,04	4,31	8,04	4,8	3,30	1,70	8,04	4,31
5,1	3,60	1,80	8,20	4,41	8,20	5,1	3,60	1,80	8,20	4,41
5,9	4,10	2,05	8,41	4,59	8,41	5,9	4,10	2,05	8,41	4,59

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Helsingborg	6,12	2,2	6,20	2,2	I. III.	Från Hessleholm	6,12	2,2	6,20
0,6	0,60	0,30	6,27	2,16	6,33	0,6	0,60	0,30	6,27	2,16
1,0	0,70	0,35	6,40	2,30	6,46	1,0	0,70	0,35	6,40	2,30
1,5	1,00	0,50	6,54	2,45	6,57	1,5	1,00	0,50	6,54	2,45
2,0	1,40	0,70	7,15	3,17	7,21	2,0	1,40	0,70	7,15	3,17
2,6	1,80	0,90	7,36	3,26	7,38	2,6	1,80	0,90	7,36	3,26
3,2	2,20	1,10	7,51	3,43	7,52	3,2	2,20	1,10	7,51	3,43
3,6	2,60	1,30	7,65	3,58	7,64	3,6	2,60	1,30	7,65	3,58
4,2	2,90	1,45	7,83	4,15	7,80	4,2	2,90	1,45	7,83	4,15
4,8	3,30	1,70	8,04	4,31	8,04	4,8	3,30	1,70	8,04	4,31
5,1	3,60	1,80	8,20	4,41	8,20	5,1	3,60	1,80	8,20	4,41
5,9	4,10	2,05	8,41	4,59	8,41	5,9	4,10	2,05	8,41	4,59

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Helsingborg	6,12	2,2	6,20	2,2	I. III.	Från Hessleholm	6,12	2,2	6,20
0,6	0,60	0,30	6,27	2,16	6,33	0,6	0,60	0,30	6,27	2,16
1,0	0,70	0,35	6,40	2,30	6,46	1,0	0,70	0,35	6,40	2,30
1,5	1,00	0,50	6,54	2,45	6,57	1,5	1,00	0,50	6,54	2,45
2,0	1,40	0,70	7,15	3,17	7,21	2,0	1,40	0,70	7,15	3,17
2,6	1,80	0,90	7,36	3,26	7,38	2,6	1,80	0,90	7,36	3,26
3,2	2,20	1,10	7,51	3,43	7,52	3,2	2,20	1,10	7,51	3,43
3,6	2,60	1,30	7,65	3,58	7,64	3,6	2,60	1,30	7,65	3,58
4,2	2,90	1,45	7,83	4,15	7,80	4,2	2,90	1,45	7,83	4,15
4,8	3,30	1,70	8,04	4,31	8,04	4,8	3,30	1,70	8,04	4,31
5,1	3,60	1,80	8,20	4,41	8,20	5,1	3,60	1,80	8,20	4,41
5,9	4,10	2,05	8,41	4,59	8,41	5,9	4,10	2,05	8,41	4,59

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Landskrona	6,12	2,2	6,20	2,2	I. III.	Från Engelholm	6,12	2,2	6,20
0,6	0,60	0,30	6,27	2,16	6,33	0,6	0,60	0,30	6,27	2,16
1,0	0,70	0,35	6,40	2,30	6,46	1,0	0,70	0,35	6,40	2,30
1,5	1,00	0,50	6,54	2,45	6,57	1,5	1,00	0,50	6,54	2,45
2,0	1,40	0,70	7,15	3,17	7,21	2,0	1,40	0,70	7,15	3,17
2,6	1,80	0,90	7,36	3,26	7,38	2,6	1,80	0,90	7,36	3,26
3,2	2,20	1,10	7,51	3,43	7,52	3,2	2,20	1,10	7,51	3,43
3,6	2,60	1,30	7,65	3,58	7,64	3,6	2,60	1,30	7,65	3,58
4,2	2,90	1,45	7,83	4,15	7,80	4,2	2,90	1,45	7,83	4,15
4,8	3,30	1,70	8,04	4,31	8,04	4,8	3,30	1,70	8,04	4,31
5,1	3,60	1,80	8,20	4,41	8,20	5,1	3,60	1,80	8,20	4,41
5,9	4,10	2,05	8,41	4,59	8,41	5,9	4,10	2,05	8,41	4,59

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Bönninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Bönninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Bönninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Lund	6,55	11,30	6,20	6,55	I. III.	Från Trelleborg	6,55	11,30	6,20
0,6	0,60	0,30	7,15	11,40	6,40	0,6	0,60	0,30	7,15	11,40
1,0	0,70	0,35	7,29	12,3	6,66	1,0	0,70	0,35	7,29	12,3
1,8	1,30	0,65	7,37	12,11	7,5	1,8	1,30	0,65	7,37	12,11
2,6	1,70	0,85	7,47	12,21	7,16	2,6	1,70	0,85	7,47	12,21
3,0	2,10	1,05	7,55	12,30	8	3,0	2,10	1,05	7,55	12,30
3,8	2,70	1,35	8,12	12,47	8,17	3,8	2,70	1,35	8,12	12,47
4,4	3,10	1,55	8,27	1,2	8,32	4,4	3,10	1,55	8,27	1,2
5,1	3,60	1,80	8,42	1,16	8,47	5,1	3,60	1,80	8,42	1,16
5,4	3,90	1,95	8,57	1,30	9,2	5,4	3,90	1,95	8,57	1,30

Obs. Tag Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo.				Dagligen.		Blandadt tag.	Pris å biljett från Halmstad.				Dagligen.		Blandadt tag.
I.	II.	III.		Från	Wernamo.	Nr 1	I.	II.	III.	Från	Halmstad.	Nr 2	
1,50	1,80	0,75		»	Forsheða.	10,33	1,80	1,50	0,90	»	Oskarström	8	
2,90	2,35	1,45		»	Ölmeðstad.	11,17	3,70	3,05	1,85	»	Torup	9	
4,00	3,20	2,00		»	Smålandsstenar.	12,10	5,50	4,50	2,75	»	Landerýd.	10,19	
5,20	4,20	2,60		»	Landerýd.	12,48	6,80	5,50	3,40	»	Smålandsstenar.	11,24	
7,10	5,70	3,55		»	Torup	2,3	7,90	6,35	3,35	»	Ölmeðstad.	12,12	
9,00	7,20	4,50		»	Oskarström.	3,17	9,30	7,50	4,65	»	Forsheða.	12,50	
10,80	8,70	5,40		Till	Halmstad.	4,8	10,80	8,70	5,40	Till	Wernamo.	1,39	
												2,17	

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. Stockholm—Hangö.
Ångfartyget **EXPRESS** kapten Granrot, kommer att tillsvidare afgå från Stockholm till Hangö hvarje Fredagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Måndagseftermiddag efter bantågets ankomst. Medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljts af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredags morgon kl. 9.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slup
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar half timme.
Obs. Täckt ångslup.
191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.
193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnde platser af ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc.
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn.
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgodis kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddelar: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsquartieret 4
242. Göteborg—London.
Från Göteborg till London expedierar under tecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktdags och boskap.
August Leffler & Co.
243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson.
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson.
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Vidare befordrar af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.
249. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
BOLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellångfartygets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr. E. D'Odardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af under tecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co.; i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SOERANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i första klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjante emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co.; i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö.
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 10.30 f. m. samt 2.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 11.15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8.45 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1.15 e. m.
OBS. Reservation för alla linier i händelse af ishinder.
OBS. Turistort, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3.50 öre;
för tre fjärdedels år » 3;
för half år » 2.25 »
för fjärdedels år » 1.25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Heltårsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägskarta öfver Sverige.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedqvists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tillägsblad till Tids. Sveriges Kommunikationer.
Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 22,

officiell underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
ått resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. E. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbekända Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.
C. Gustaf Jansson.

Göteborgs Börs.

Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servierung von Frühstück, Mittag und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothembourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Jernvägshotellet

i Upsala Kungsgatan 49, rekommenderas hos resande med eleganta rum och komfortabelt logis till billiga priser.
(G. 6498.)
A. Engström.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens mitt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1.50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klüm.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

I Optiska Magasinet

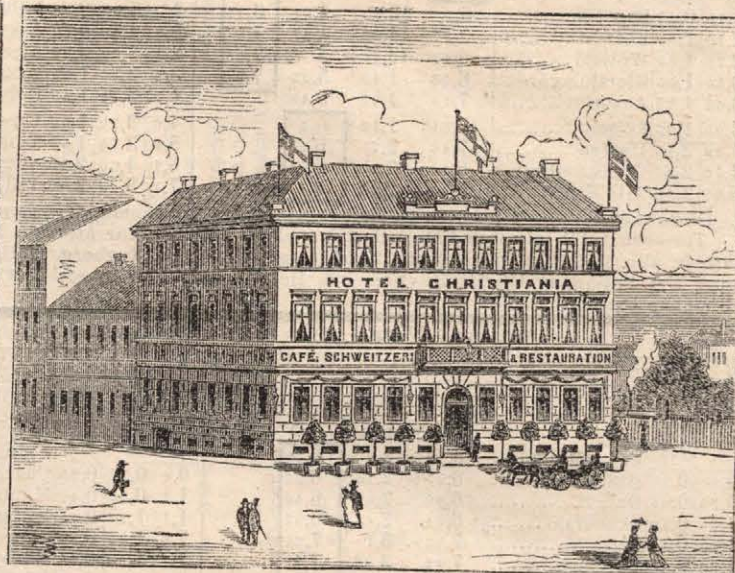
N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pinoc-net, Theater- och Marinkikare, Tub, Oktanter, Mikroskopier, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad ått 3:e sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » 4 1/2 »
» 2 » » 4 »
» 1 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »

diskonterar vecklar;
lemnar lån och Kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bakarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna Kassakreditiv.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg)

försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupa och Vekar;
Nysilfver- och Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af under tecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissions-förrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i ärade landmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.