

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 52. Trettonde Årgången.

Lördagen den 27 December 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonnspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika för hola riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Agnesberg	S	Charlottenlund	O	Gammalkroppa	U	Hällsta	Y	Lilleskog	C	Näfragöl	I	Sommen	C, D,	Tyringe	P
Ahlby	R	Christiania	G, S, P, Å,	Gamla Upsala	Q	Härnåtorp	A	Lillsjödal	G	Näs	X	Sonne	X	Tågarp	M
Ahlstad	R	Christineberg	N	Gamleby	X	Hästbo	A	Linde	N	Näsbyholm	N	Sonstorp	Z	Tängen	
Alafors	A	Cimbrishamn	I	Gantofta	M	Hästholmen	S	Lindfors	S	Nässjö	B-D, F, I, G, U	Southampton	249	Töreboda	E, F
Alebäck	D, I	Daglösen	S	Gelle	Q-S	Hastveda	C, D,	Lindås	I	Nässundet	I, G, U	Sparrholm	Q	Uddeholm	U, W
Alfvesta	C, D, I	Dahlsbruk	O	Geijersdal	S	Höfversby	X	Lingbo	A	Nösund	A	Sparreholm	C-F	Uddevalle	U, W
Alingsås	E, F, X	Dala	W	Geijersholm	W	Höganäs	K	Linghem	C, D,	Ockelbo	A	Spårsör	A	Ulfsfors	O, C, K
Almvik	E, X	Dalarö	I	Gemla	I	Högfors	K	Linköping	C, D, I, G, U	Okna	C, D	Spjutsbygd	I	Ulfsfors	O, C, K
Altona	233	Dalkarlsberg	P	Getinge	ä	Höggarn	K	Ljung	C, D, I, G, U	Operto	C, D	Spånga	L	Ulrichhamn	L, E
Amsterdam		Dalskog	Q	Gimo	Q	Högsjö	E, F	Ljungby	K	Ormaryd	g	Staffanstorp	r	Ullersåter	L, E
Andersbenning	C, D	Dalum	ä	Gisslarbo	T	Hökedalen	E, F	Locksta	K	Ornäs	g	Staffanstorp	r	Ullersåter	L, E
Aneby	C, D	Dannemora	Q	Gistad	C, D	Hör	C, D	Lofvene	S	Orreå	s	Stehag	w	Upphärads	S
Angelstad	C, D	Danviken	C-F	Gnesta	C-F	Hörk	N	Loka	S	Orresta	S	Stenstorp	E, F, C, D	Upsala	A, Q
Ankarsrum	X	Degerfors	G, P	Godegård	I	Hörken B:s	S, Y	London	242, 243	Orsrag	L	Stenungsund	Q		
Annafors	Y	Degerön	N	Gonäs	N	Igelstorp	K	Ludvika	N, S, T	Oskarshamn	g	Stettin	Q	Wadensjö	Q
Antwerpen		Dejersjö	C, D	Grafversfors	C, D	Ignabergera	O	Lullehof	g	Oskarström	g	Stigomta	Y	Wadsbro	Y
Arboga	L, Y	Dejersjö	C, D	Gränsgårdsdal	O	Ingatorp	g	Lund	C, D, O, q, r	Otelbo	g	Stjernhof	C-F	Wadstena	I, 332
Arbrå	C, D	Dingtuna	L	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Lundby	L	Oterbåken	O	Stjernholm	Y	Walbo	R
Arlöf	C, D	Djurgården	191, 193	Grebbe	ä	Jakobsberg	L	Lybeck	L	Österby	C, D	Stjersfors	W	Waldemarsudde	N
Arvika	G, S	Djupvik	332	Grenna	332	Jenny	L	Lysekil	L	Oxelö	Y	Stockaryd	C, D	Walla	C-F
Asarum		Doje	193	Grimslöf	K	Jersta	Q	Låka	A	Oxelö	Y	Stockholm A-L, N, O, Q	Y, q, p, q, 56-193	Wallåkra	M
Asby		Domnarfvet	C, D	Grimstorp	C, D	Jerfva	A	Långholmsbron	A	Partilled	E, F	Stora Essingen	Y, q, p, q, 56-193	Walskog	L, Y
Askersund	332	Dylta	L, O, Y	Gripenberg	C, D	Jerle	O	Lännersta	A	Persberg	F	Storö	g	Walåsen	P, C
Askeröd	n	Dylta Bruk	L	Grislehamn	288	Jerna	C-F	Löberöd	S	Perstorp	P	Storvika	g	Warberg	8
Asmundtorp	m	Eckerö	288	Grunnebo	e	Jonsäter	E, F	Lödöse	S	Pilgrimssta	g	Storvika	g	Wartofta	B, E
Aspedammen	d	Ed	ä	Grythytted	S	Jula	N	Löfholm	S	Porla	g	Storvika	A, R, S	Wasselhyttan	N
Attarp	a	Edane	G	Grängesberg	B:s	Jularbo	A	Lövstad	g	Prestköp	Z	Storvika	A, R, S	Wattholma	N
Axvall	a	Edebeck	W	Grängesberg, B:s	S	Jäder	L	Lönneberga	g	Prestökop	Z	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bäckå	a	Eksvall	S	Gräsberg	S	Jäder	L			Prestökop	Z	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Baggetorp	E, F	Ekeby	g	Grästorp	c	Järbo	L			Påarp	P	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Balingslöf	C, D	Ekedalen	O	Gullöf	I	Jönköping B, H, g, 6, 332	I	Malaga	D, G-I, g, n, o, q, ä, 306	Pålsboda	E, F, Z	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bankberg	C, D	Eksjö	g	Gullspång	g	Kafås	O	Manilla	O	Qvibille	B	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bankeryd	B	Eksund	C, D	Gunnarstorp	P	Kalmar	I	Mantorp	C, D	Qvillinge	g	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bardlingbo	z	Eksund	C, D	Gunnbo	O	Karlshamn	K	Margrethill	E	Quikvond	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Barnarp	z	Elfsjö	C-F	Gustafberg (porslinsfabrik)	N	Karlshamn	K	Mariestad	A	Ramlösa	m, p	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Beckaskog	O	Elfsjö	C-F	Gustafshög	g	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bengtstorp	O	Elfsjö	C-F	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Berga	g	Elfsjö	C-F	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bergsbrunn	A	Elfsjö	C-F	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bergshamma	A	Elfsjö	C-F	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Berlin	233	Emmaboda	i	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bernshamm	T	Emmaboda	i	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bersbo	X	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bettna	Y	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Billeberga	m	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Billeshö	p, q	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bjellum		Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bjerges	z	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bjersjölagård	n	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bjuf	p	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Bjurfors	T	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björneberg	G	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björneborg (Refsö)	G	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björnhyttan	N	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björnåsa	C-F	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björstjärna	X	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björstjärna	X	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björstjärna	X	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björstjärna	X	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N
Björstjärna	X	Engelholm	q, s	Gustafsvik	O	Karlshamn	K	Mariestad	A	Raus	Y	Storvika	A, R, S	Wattolma	N

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:
 i Stockholm och Göteborg { för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
 » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
 » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

1sta och 2dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstampningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna. Trafikstyrelsen.

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgå, under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, dagligen vissa lokaltåg.

hvilka, för resandes af- och påstigning, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgränd, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hallplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens personvagnar och till hvilka polletter af resgods icke eger rum, gå efter följande tidtabell:

Afgår från Liljeholmen	7,10 f. m.	9,40 f. m.	2,25 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.	Afgår från Stockholms Centralstation	8,50 f. m.	10,45 f. m.	3,10 e. m.	7,10 e. m.	10,30 e. m.
Ank. till Stockholms Centralstation	7,30	10	2,45	6,10	9,20	Ank. till Liljeholmen	9,15	11,5	3,30	7,30	10,50

Stockholm den 10 December 1879. Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:
 på färden från Stockholm
 till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
 » *frukost i Alfvesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
 » Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);
 på färden till Stockholm
 från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
 » Göteborg: *Falköping* kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll)

Med dag-snälltågen:
 på färden från Stockholm
 frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
 middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll) för resande till Nässjö;
 » i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvästra banan;
 på färden till Stockholm
 frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
 » Karlstad kl. 10,13 f. m. (15 min. uppehåll);
 middag i Hallsberg kl. 8,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvästra banan;
 » i Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll) för resande från Nässjö;
 på färden mellan Göteborg och Nordvästra banan:
 middag i Lövå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (29 min. uppehåll);
 » » från » kl. 2,8 (15 min. uppehåll);
 » » » (Porta.)

Med persontågen:
 på färden från Stockholm till Linköping
 middag i Katrineholm kl. 5,18 e. m. (15 min. uppehåll);
 på färden mellan Linköping och Malmö
 till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från » » » 1,55 e. m. (25 min. uppehåll);
 på färden från Stockholm till Bollnäs
 middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
 samt på färden från Bollnäs till Stockholm
 frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp 6,45 »	» Hannas 2,15 »
» Hammenhög 8 »	» Hammenhög 3 »
» Hannas 8,45 »	» Tommarp 4,15 »
till SVENSTORP 10,15 »	till CIMBRISHAMN 5,15 »
Från MOHEDA M.O.F. 8,30 f.m.	Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.
» Slättåtg 10 »	» Woxtorpsby 6,50 »
» Mistelås 11 »	» Rydaholm 9,50 »
» Rydaholm 12 midd »	» Mistelås 10,30 »
» Woxtorpsby 3 e.m. »	» Slättåtg 11,50 »
till WERNAMO 4,15 »	till MOHEDA 12,45 e.m.

Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.	Från WERNAMO M.O.F. 8 f.m.
» Barnarp 10,20 »	» Skillingaryd 11,45 »
» Byarum 1,4 e.m. »	» Byarum 1,50 e.m. »
» Skillingaryd 3 »	» Barnarp 4,15 »
till WERNAMO 6,30 »	till JÖNKÖPING 5,50 »

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m.
» Alafors 9,45 e.m. »	» Hjernerp 11,55 e.m. »
» KONGSBACKA 11 e.m. »	» Östra Karup 1,30 f.m. »
» Fjärås 11,35 e.m. »	» LAHOLM 5 f.m. »
» Rägglund 1,30 f.m. »	» Eldsberg 5 f.m. »
» Wiskabro 3,25 f.m. »	» HALMSTAD 7,20 f.m. »
» WARBERG 5,55 f.m. »	» Qvibille 9,15 f.m. »
» Morup 8,20 f.m. »	» Getinge 10,15 f.m. »
» FALKENBERG 10,30 f.m. »	» Slåinge 11 f.m. »
» Slåinge 12,20 e.m. »	» FALKENBERG 11 f.m. »
» Getinge 1,5 e.m. »	» Morup 3 e.m. »
» Qvibille 2,5 e.m. »	» WARBERG 5,55 e.m. »
» HALMSTAD 4,25 e.m. »	» Wiskabro 7,55 e.m. »
» Eldsberg 6,30 e.m. »	» Rägglund 9,80 e.m. »
» LAHOLM 8 e.m. »	» Fjärås 11,45 e.m. »
» Östra Karup 9,55 e.m. »	» KONGSBACKA 12,50 f.m. »
» Hjernerp 11,25 e.m. »	» Alafors 1,55 f.m. »
till ENGELHOLM 1,15 f.m.	till GÖTEBORG 4,15 f.m.

Ur Trafikverket museers samlingar. S

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for routes, departure times, and fares.

Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879. Columns include station names, departure times, and fares.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879. Columns include station names, departure times, and fares.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table B: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879. Columns include station names, departure times, and fares.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table B: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879. Columns include station names, departure times, and fares.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

De med * betecknade bantagen no 145 för sträckan Elmhult-Lund samt no 141 med följande personvagnar: no 141 Thorsdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 3 April och 6 Maj 1880; samt no 145 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg, and various station names like Malmö, Lund, Helsingborg, etc.

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and station names like Laxå, Charlottenberg, etc.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and station names like Charlottenberg, Laxå, etc.

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg, and station names like Göteborg, Stockholm, etc.

Table for Örebro-Hallsberg, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and station names like Örebro, Hallberg, etc.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, frän och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and station names like Hallsberg, Mjölby, etc.

Table for Wadstena-Fogelsta, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and station names like Wadstena, Fogelsta, etc.

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torppshammar-Östersund se sid. 7.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm. Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Dagligen.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Dagligen.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgruvan, Blandade tåg, and Dagligen.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Bånghammar, Helgr. T. Th. o. L., Afgift från Kloten, and Godståg.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Afgift till och från Otterbäcken. Table with columns for Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Godståg, Bland. tåg, Godst. tåg, and Godst. tåg.

Från Örebro-Dannemora. Table with columns for Pris å biljett, Godståg, Bland. tåg, Godst. tåg, and Godst. tåg.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Obs. Vid Örrskog, Örybyhus och Dannemora stationer äro tågombuden till uppmärksammas. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harsgård alla dagar utom Söndagar.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå Söknedagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 mid., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Uppsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Lenna, Marielund, Bäby, Uppsala) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hjälplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillvidare) emottaga och adema tågen endast resande samt resgoda, vid dessa ställen säljas såväl enkla, tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna-station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Gefle, Falun) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m. (Från och med 1 December): Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linjen Falun—Göteborg.

Large table with multiple columns for station names (Från Falun, Göteborg) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Daglösen) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,55 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m. samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. j) Ank. från Uddevalla kl. 5,21 f. m., 2,44 e. m. samt från Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. k) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,50 e. m.; blandadtag kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. samt söknedagar kl. 15 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,83 e. m. och 8,5 f. m. samt söknedagar kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50 e. m. samt söknedagar kl. 5,24 e. m. Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hjälplatserna Loka, Wulanda, Lööse och Swrta göra tågen efter tillräckligt uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande. Obs. Å linjen Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. Samtliga persontåg N:ris 1—6 samt godstågen N:ris 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Krylbo, Norberg) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for station names (Från Köping, Uttersberg) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Kristinehamn, Persberg, Finshyttan) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Nordmark) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Tåg N: 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N: 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Uddeholm, Edeback) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Tågen N: 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Large table with multiple columns for station names (Från Norsholm, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Flen, Westmanland) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 133, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2, g) med N: 71 och 127, h) med N: 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kölbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda—Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Pålsboda, Finspong) and ticket prices (Pris å biljett) for different classes (I, II, III).

i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	№ 2	№ 4	II.	III.	№ 1	№ 3
0,80	0,55	10,30	6,30	0,90	0,60	7	4
1,50	1,00	11,35	7,35	1,50	1,00	7,30	4,30

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen № 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnättågen samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagars och Lördagars jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,50	0,25	7	6,20	0,50	0,30	2,10	6,30
0,50	0,25	7,10	6,38	0,75	0,50	2,32	6,51

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Mandag och Thorstads från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstads kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrsults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 1	№ 3
0,8	0,60	6,10	1,50	0,60	0,40	5,50	6,30
2,0	1,50	7,15	2,54	1,9	1,45	7,25	7,42

Bantåg stanna vid Hårlingtorp, Tubbertorp, Altbäck, Skäggatorp, Esjö och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkatortorp.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
1,0	0,80	6	3,23	0,9	0,75	8,10	7,4
1,7	1,40	7,1	4,24	1,6	1,30	8,42	7,36

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Blandade tåg, dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,65	0,40	1,38	7,10	0,70	0,40	6,35	5,28
1,00	0,60	2,1	7,33	1,40	0,80	7,36	6,29

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagifven Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dr och 30 öre 3dje klass. Hälften för barn. Lokaltåg afgår alla söcknadsdagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,30 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,90	0,50	6,30	3,10	0,75	0,40	9,30	7,5
1,35	0,75	7,2	3,42	1,60	0,85	10,39	8,14

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Pris å biljett från Wårtofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,60	0,35	6,30	2	0,60	0,35	10	6,30
1,00	0,60	7,21	2,45	1,00	0,60	10,33	7,3

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nässjö.		Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Blandade tåg, dagligen.	
I.	II.	№ 1	№ 3	I.	II.	№ 2	№ 4
0,85	0,75	6,40	6,30	0,60	0,35	2,45	6,25
1,80	1,30	7,15	7,33	1,50	1,25	3,85	6,58

i. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,4	0,50	6,50	12,15	0,7	0,65	8,10	2,5
1,0	0,80	7,2	12,29	1,3	1,00	8,90	2,5

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,8	0,6	6,15	12,50	0,7	0,65	8,10	2,5
1,2	1,00	6,24	12,59	1,3	1,00	8,90	2,5

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,7	0,60	6	3,40	0,2	0,60	8,10	5,10
0,8	0,70	6,20	4	0,3	0,70	8,20	5,20

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
1,3	1,05	5,22	6,5	1,3	1,05	12,25	3,40
2,6	2,10	6,5	8,5	2,6	2,10	12,25	3,40

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 4	№ 2
0,8	0,60	8,40	2,20	0,5	0,50	7,50	2,80
1,4	1,00	9,4	2,46	0,6	0,60	8,9	2,46

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 5a	№ 5b
1,4	1,05	7,50	2,20	0,4	0,50	9,40	7,41
2,0	1,50	8,25	2,46	0,5	0,60	10,10	8,28

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
I.	II.	№ 1	№ 3	I.	II.	№ 2	№ 4
0,40	0,20	5,25	8,35	0,40	0,20	6,55	10,40
0,70	0,35	5,34	8,46	0,40	0,20	7,10	10,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
I.	II.	№ 1	№ 3	I.	II.	№ 2	№ 4
0,8	0,70	6	1	0,4	0,40	8,45	4,30
1,2	1,00	6,25	1,25	0,5	0,50	9,25	4,42

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
I.	II.	№ 1	№ 3	I.	II.	№ 2	№ 4
0,50	0,25	9,2	1,23	0,50	0,25	6,90	1,40
0,70	0,35	9,15	1,41	0,70	0,35	7,20	1,57

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under sönd- och helgdagar gäller för återresa nästa derpå inträffande söcknadsdag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorstads med tåg Nr 2, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 1 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 10, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorstads med tåg Nr 11. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågerna finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Torpshamm-Östersund från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Söknäs jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Resande till Sverige görs uppmärksamma på, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillhandtagas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter...

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. Stockholm—Hangö. Ångfartyget EXPRESS kapt. Granroth, kommer att tillsvidare afgå från Stockholm till Hangö hvarje Fredagsmiddag kl. 12 och återvända från Hangö hvarje Måndagsförmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 kommissionärer emottages till Fredags morgon kl. 9. Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slip afgår en Ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar half timme. Obs. Täckt ångslup.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Täckt ångslup.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme. Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg. Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda platser af ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd. Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m. Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m. Passagerare och gods medtages. Helsingörs redd anlöper. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn. Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. AVANTI som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.30 f. m. Genomgående inskrifning af gods förtäras som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Närmare meddelar: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Göteborg—London. Från Göteborg till London expedieras undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktdags och boskap. August Leffler & Co.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-anlägget ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr. E. D'Odier, 18 Rue Bergère. Vidarebefördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork. OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i första klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Forenta Staterna, Canada och Sverige. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö. Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 10.30 f. m. samt 2.30 e. m. Köpenhamn kl. 11.15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8.45 f. m. Köpenhamn till Landskrona kl. 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör). Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m., 3 e. m. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1.15 e. m. OBS. Reservation för alla linierna i händelse af ishinder. Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November Från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala. » » 6.30 » » Wadstena. » » 7.30 » » Wadstena. » » 9.30 » » Hjo. » » 10 » » Håstholm. » » 11 » » Håstholm. » » 12.30 e. m. » » Grenna. » » 1.30 e. m. » » Grenna. » » 2 » » Wisingsö. Från Jönköping till Motala: Thorsdag. kl. 6 f. m. från Jönköping. Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköping. » » 8 » » Wisingsö. » » 8 » » Wisingsö. » » 8.30 » » Grenna. » » 10.30 » » Håst. » » 12 midd. » » Hjo. » » 3 e. m. » » Wadstena. Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar. Från Motala till Askersund Måndagar kl. 5 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Askersund. Obs. Passagerare och fraktdags från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarna.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen a statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen"; tidtabeller för posttågslinerna; tidtabeller för tågen a enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 350 öre; för trefjerdedels år » 3; för halft år » 2.25 » för fjerdedels år » 1.25 » Prenumeration för Stockholm sker a annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt lemnas. Prenumeration för landsorten sker a närmaste postkontor. Hälsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägskarta öfver Sverige. Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm a bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg a Herr E. P. Liedqvists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn a Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt a Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige. Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 22,

officiel underrättelse om bantagens gång a Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin. Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga priser åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. C. Gustaf Jansson.

Göteborgs Börs.

Restaurations, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras. Vördsamt M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstück, Mittag und Abendessen findet pünktlich statt. Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothenbourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Diners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Jernvägshotellet

i Upsala Kungsgatan 49, rekommenderas hos respektive resande med eleganta rum och komfortabelt logis till billiga priser. (G. 6498.) A. Engström.

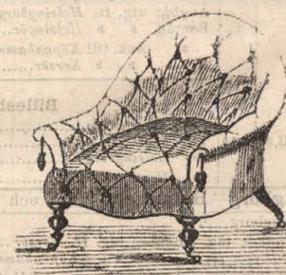
I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Teber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer a allt hvad till yrket hörer emottagas äfven. C. G. Collin. Fabrikör.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn. Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1.50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst. R. Klim. OBS. Ny Wiener Café. (G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar a Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent, » 3 » 4 1/2 » » 2 » 4 » » 1 » 3 1/2 » samt Upp- och Afskrifningsräkning diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar a utländskt mynt. Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarblyggnaden a Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg) försälja i parti: Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemska och utländsk tillverkning; Glasvaror, alla sorter; Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m. Foglaviks Glasbruks tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare. Beställningar a alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras på kortaste tid. Örnberg & Andersson, Göteborg.



J. E. Knock & Co., Bredgade N:r 15, Kjöbenhavn, udsælger till overordenlig nedsatte Priser hele sit store Lager af udmærket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdet Soliditet indestaes.

P. Bergman Fredrikshald. Ångbåtskommissionär. Speditioner, Agentur- och Kommissionsaffär. Varor öfver Fredrikshald befördas skyndsamt och billigt till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditioner- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

GEORG VAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditioner-affär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.