

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 49. Trettonde Årgången.

Lördagen den 6 December 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över ver hela riket; för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde del är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturser.)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-----------------------------|----------|------------------|----------|---------------|---------|--|---------------|---------------------------|-------------|---------------|-----------------|------------------|---------|---|
| Agnesberg | S | Charlottenlund | o | Gammalkroppa | U | Hällsta | Y | Lilleskog | c | Näfragöl | i | Sommen | C, D, | Tyringe | P | |
| Ahlyby | r | Christiania G, S, p, d, 200 | o | Gamla Uppsala | Q | Härplingstorp | A | Lillsjödal | g | Näs | x | Sonne | | Tägarp | m | |
| Ahlstad | r | 203 | n | Gambleby | X | Hästbo | A | Linde | N | Näshyholm | o | Sonstorp | Z | Tången | 203 | |
| Ahlvik | | Christineberg | n | Gantofta | m | Hästholmen | 190 | Lindfors | S | Nässjö ... B-D F, I, g, q | Southampton | 249 | Töreboda | E, F | | |
| Alebäck | a | Climbrisshamn | 4 | Gejele | Q-S | Hästveda | C, D | Lingbo | A | Nässundet | 199 | Spannarp | q | Uddeholm | U, W | |
| Aifvesta | C, D, i | Daglösen | S | Geijersdal | S | Hästholmen | 190 | Linköping | C, D, I, g | Ockelbo | A | Sparreholm | C-F | Uddevalla | c, 200 | |
| Alingsås | E, F | Dahlsbruk | X | Dala | Ö | Höversby | X | Ljung | d | Okna | C, D | Sjösparsör | d | Ulfstorp | e | |
| Almvik | X | Dalarö | Ö | Gimla | Q | Höganas | 2K | Ljungby | d | Oporto | D | Spjutsbygd | i | Ulfö | k | |
| Altona | 233 | Dalkarlsberg | P | Gisslarbo | T | Höggarn | | Ljungby | k | Ormaryd | g | Spånga | L | Ullersäter | L | |
| Amsterdam | | Dalskog | å | Gistad | C, D | Högsjö | E, F | Locksta | q | Ornäs | i | Staffanstorps | r | Ulricehamn | e | |
| Aandersbenning | T | Dalum | e | Gnesta | C-F | Hökedalen | å | Lofvene | b | Orrefors | g | Stafare | w | Upphärad | S | |
| Anchey | C, D | Dannemora | Q | Godegård | I | Hör | C, D | Loka | s | Orresta | C, D | Stehag | C, D | Upsala | A, Q | |
| Angelstad | k | Daniken | 190 | Gonäs | N | Hörk | N | London | 242, 243 | Orrskog | g | Stenstorp | E, F, O, a | Tyringe | P | |
| Ankarström | X | Degerfors | G, P | Grafversors | C, D | Hörken B:s | S, y | Ludvika | N, S, T | Oskarshamn | g | Stockaryd | C-F | Uddevalla | U, W | |
| Annefors | y | Degerön | I | Granbergsdal | O | Hörgarn | K | Lullehof | 199 | Oskarström | s | Stockmared | I, 332 | Vadsbro | Y | |
| Antwerpen | | Deglundsbacken | W | Gravendal | g | Igelstorp | L | Lund | C, D, o, q, r | Örtebol | g | Stjernhof | C-F | Walbo | R | |
| Arboga | L, Y | Deglundsbacken | S | Grebbe | 200, 203 | Ignaberga | l | Lundby | L | Otterbäcken | g | Stjernfors | W | Waldermannsudden | | |
| Arbrå | A | Deje | 332 | Grenna | 332 | Ingatorp | g | Lybeck | 230 | Osby | C, D | Stockmared | C-F | Walla | C-F | |
| Arlöf. | C, D | Denia | L | Grillby | L | Jacobstad | Lysekil | 199, 200, 203 | Oxie | Stockmared | E, F, O, Q | Stettin | 229 | Wadensjö | q | |
| Arvika | G, S | Dingtuna | L | Grimslöf | K | Jakobsberg | X | Låka | 199 | Oxie | Stockmared | Y | Wadstena | I, 332 | Wadsbro | Y |
| Asarum | k | Djurgården | 191, 193 | Grimstorp | C, D | Jerista | Q | Långholmsbron | 199 | Stigtomta | Y | Stjernhof | C-F | Wahlåsen | P | |
| Asby | | Djupvik | 199 | Gripenberg | C, D | Jerista | Q | Löberöd | n | Stornretta | g | Stjernfors | W | Wara | c | |
| Askersund | 332 | Djurö | L, O, Y | Grythytted | S | Jerna | C-F | Lödöse | S | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Warberg | 8, 230 | |
| Askeröd | n | Dockan | 153 | Grislehamn | 288 | Jerfås | A | Löfholmen | n | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wassellhyttan | N | |
| Asmundtorp | m | Domnarvet | S | Grunnebo | c | Jerfås | A | Löfstad | n | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wattholma | m | |
| Aspedammen | å | Dufnasholme | L | Grythytted | S | Jerfås | A | Löfstad | n | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Watjom | v | |
| Attarp | l | Dytta | L | Grängesberg | N | Jerna | C-F | Löfstad | n | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wattjö | | |
| Axval | a | Dytta Bruk | L | Grängesberg, B:s | S | Jonsered | E, F | Löfstad | n | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Waxholm | N | |
| Bäcka | | Eckerö | 288 | Grästorp | c | Jula | Å | Löneberga | g | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wedevåg | N | |
| Baggetorp | E, F | Eda | å | Jularbo | l | Jäder | L | Malaga | E, F, Z | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Weden | Q | |
| Balingslöf. | C, D | Edane | G | Jäder | A | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wennerborg | S, e, 203 | | |
| Bankeryd. | C, D | Edebäck | W | Jäder | A | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Werkebäck | X | | |
| Bardlingbo | z | Ekedalen | Q | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wermelandsbro | S | | |
| Barnarp | 6 | Ekskund | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wermelands Säby | O | | |
| Beckaskog | l | Eksjö | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wernamo | S, 5, 6 | | |
| Bengtsborg | | Eksjö | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Westervik | X, 296 | | |
| Berga | g | Eksjö | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Westerås | L, Y | | |
| Bergsbrunna | A | Eifkarleb. | C, D | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wexjö | i | | |
| Bergsbramra | | Eifkarleb. | C, D | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wikdalens | | | |
| Berlin | 233 | Eifkarleb. | C, D | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Bernhammar | T | Eilmunt | C, D | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Bersbo | X | Ejmp | g | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Bettina | | Ejmaboda | i | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Billeberga | m | Enggebacken | c | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Billeholm | p, q | Engelholm | g, s | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Bjellum | a | Enggruvorna | W | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Bjerges | z | Eköping | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Bjersjölagård | n | Eksjö | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Bjurfors | p | Eksjö | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Björneborg (Refsö) | G | Eksjö | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Björnyttan | N | Eksjö | L | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Björnlunda | C-F | Espåd. | a | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Björnsäter | X | Espåd. | z | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Björlidsberg | Ö | Fagerhult | g | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Blixtorp | | Fagersanna | K | Jäder | o | Järbo | A | Malmö B-D, G-I, g, n, o, s, q, d, 230, 306 | Stockmared | Y | Stockmared | C-F | Wijkens | | | |
| Blockhusudden | X | Falerum</ | | | | | | | | | | | | | | |

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879.

| Mil från Stockholm | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. | | | Snälltåg. | Person- och bland. tåg. | Godstg. |
|--------------------|---|------|----------------|------------------|--|---------|
| | I. | II. | III. | | | |
| 0,7 | — | — | 0,55 0,40 0,25 | Från Stockholm | N:o 8 N:o 52(P) N:o 54(P) N:o 56 N:o 122 N:o 126 | |
| 1,8 | — | — | 1,35 1,00 0,65 | d Jerfva. | 9,30 8,80 3 7,20 10,30 5,30 | |
| 2,3 | — | — | 1,75 1,30 0,85 | d Rotebro. | — 8,51 3,22 10,40 10,56 5,56 | |
| 3,0 | — | — | 2,25 1,65 1,05 | d Wäsby. | — 9,15 3,51 8,9 11,40 6,38 | |
| 3,4 | — | — | 2,55 1,90 1,20 | d Rosersberg. | — 9,40 4,19 8,41 12,36 7,28 | |
| 4,5 | — | — | 3,40 2,50 1,60 | d Knista. | — 10,9 4,51 9,23 1,4 8,29 | |
| 5,5 | — | — | 4,15 3,05 1,95 | d Bergsbrunn. | — 10,29 5,12 9,47 2,25 8,59 | |
| 6,2 | 5,80 | 4,05 | 4,65 3,45 2,20 | Till Uppsala a) | — 11,10 10,41 5,23 10 2,44 | |
| 7,4 | — | — | 4,10 2,60 | Från Uppsala | — 11,20 — — 5,30 | |
| 8,1 | — | — | 4,50 2,85 | d Wänge. | — 11,42 — — 6,2 | |
| 9,4 | — | — | 5,20 3,30 | d Åland. | — 11,55 — — 6,23 | |
| 10,0 | — | — | 5,50 3,50 | d Wittinge. | — 12,18 — — 6,57 | |
| 10,6 | — | — | 5,85 3,75 | d Morgongåva. | — 12,29 — — 7,16 | |
| 12,0 | — | — | 6,60 4,20 | d Heby. | — 12,41 — — 7,43 | |
| 13,0 | — | — | 7,15 4,55 | Från Sala b) | — 1,5 — — 8,18 | |
| 14,1 | — | — | 7,80 4,95 | d Broddbo. | — 1,15 — — 8,36 | |
| 15,1 | — | — | 8,85 5,30 | Till Rosshyttan. | — 1,33 — — 9,5 | |
| 15,4 | — | — | 8,50 5,40 | Till Krylbo c) | — 1,53 — — 10 | |
| 16,0 | — | — | 8,80 5,60 | Från Krylbo. | — 2,12 — — 11,20 | |
| 16,7 | — | — | 9,20 5,85 | d Jularbo. | — 2,22 — — 5,20 | |
| 17,3 | — | — | 9,55 6,10 | d Fors. | — 2,42 — — 6,9 | |
| 17,7 | — | — | 9,75 6,20 | d Morshyttan d) | — 2,57 — — 6,43 | |
| 18,8 | — | — | 10,85 6,60 | d Horndal. | — 3,10 — — 7,18 | |
| 19,5 | — | — | 10,75 6,85 | d Byvalla. | — 3,19 — — 7,43 | |
| 20,4 | — | — | 11,25 7,15 | Till Storvik e) | — 4,10 — — 8,23 | |
| 21,2 | — | — | 11,70 7,45 | Från Storvik. | — 4,40 — — 10,20 | |
| 21,9 | — | — | 12,05 7,70 | d Åshammar. | — 4,58 — — 10,48 | |
| 24,0 | — | — | 13,20 8,40 | d Ockelbo. | — 5,18 — — 11,22 | |
| 25,6 | — | — | 14,10 9,00 | d Lingbo. | — 6,8 — — 12,30 | |
| 26,5 | — | — | 14,60 9,30 | d Holmsveden. | — 6,44 — — 1,22 | |
| 28,0 | — | — | 15,40 9,80 | d Kilafräder. | — 7,6 — — 1,55 | |
| 29,6 | — | — | 16,80 10,40 | Till Bollnäs. | — 8,16 — — 2,43 | |
| 31,0 | — | — | 17,05 10,85 | Från Bollnäs. | — 5,30 — — 3,45 | |
| 32,9 | — | — | 18,10 11,55 | d Arbrå. | — 6,7 — — 4,34 | |
| 34,1 | — | — | 18,80 11,95 | Till Karsjö. | — 6,56 — — 5,39 | |
| | | | | Till Jerfsö. | — 7,25 — — 6,15 | |

Jerfsö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

| Mil från Jerfsö | Pris å biljett från Jerfsö med snälltåg. | | | Snälltåg. | Person- och bland. tåg. | Godstg. |
|-----------------|--|-----|------------|-----------------|-------------------------|---------|
| | I. | II. | III. | | | |
| 1,2 | — | — | 0,70 0,45 | Från Jerfsö. | N:o 7 N:o 51A(P) | — — — |
| 3,1 | — | — | 1,75 1,10 | d Karsjö. | — 7,10 7,41 10,18 | |
| 4,5 | — | — | 2,50 1,60 | Till Bollnäs. | — 9,3 — — 11 | |
| 6,1 | — | — | 3,40 2,15 | Från Bollnäs. | N:o 51(P) | — — — |
| 7,6 | — | — | 4,20 2,70 | d Kilafräder. | — 6,88 — — 11,20 | |
| 8,5 | — | — | 4,70 3,00 | d Holmsveden. | — 7,11 — — 12,57 | |
| 10,1 | — | — | 5,60 3,55 | d Ockelbo. | — 8,11 — — 1,31 | |
| 12,2 | — | — | 6,75 4,30 | d Järbo. | — 8,57 — — 8,11 | |
| 12,9 | — | — | 7,10 4,55 | d Åshammar. | — 9,16 — — 3,30 | |
| 13,7 | — | — | 7,55 4,80 | Till Storvik e) | — 9,30 — — 4,20 | |
| 14,6 | — | — | 8,05 5,15 | d Torsåker. | — 10 — — 5,38 | |
| 15,3 | — | — | 8,45 5,40 | d Hästbo. | — 10,31 — — 6,54 | |
| 16,4 | — | — | 9,05 5,75 | d Byvalla. | — 10,52 — — 6,48 | |
| 16,8 | — | — | 9,25 5,90 | d Horndal. | — 11,2 — — 7,15 | |
| 17,4 | — | — | 9,60 6,10 | d Morshyttan d) | — 11,14 — — 7,41 | |
| 18,1 | — | — | 10,00 6,25 | d Fors. | — 11,27 — — 8,13 | |
| 18,7 | — | — | 10,30 6,55 | d Jularbo. | — 11,38 — — 8,38 | |
| 19,0 | — | — | 10,45 6,65 | Till Krylbo e) | — 11,46 — — 8,50 | |
| 20,0 | — | — | 11,00 7,00 | Från Krylbo. | N:o 52A(P) | — — — |
| 21,1 | — | — | 11,65 7,40 | d Rossbyttan. | — 11,56 5,38 | |
| 22,1 | — | — | 12,20 7,75 | Till Sala b) | — 12,17 11,37 | |
| 23,5 | — | — | 12,95 8,25 | Från Sala. | — 12,55 6,45 | |
| 24,1 | — | — | 13,30 8,45 | d Morgongåva. | — 1,6 — — 7,15 | |
| 24,7 | — | — | 13,60 8,65 | d Wittinge. | — 1,54 — — 8,12 | |
| 26,0 | — | — | 14,30 9,10 | d Åland. | — 2,17 — — 8,12 | |
| 26,7 | — | — | 14,70 9,35 | d Wänge. | — 2,30 — — 9,48 | |
| 27,9 | — | — | 15,35 9,80 | Till Uppsala a) | — 2,51 — — 10,45 | |
| | | | | Från Uppsala | N:o 53(P) N:o 55 | — — — |
| | | | | | N:o 125 | |

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

| Mil från Falköping | Pris å biljett från Falköping med snälltåg. | | | Snälltåg. | Blandade tåg. | Godstg. |
|--------------------|---|------|---------------------|-----------------|----------------------|---------|
| | I. | II. | III. | | | |
| 0,2 | 0,50 | 0,30 | 0,20 0,50 0,30 0,20 | Fr. Stockholm | — 6,30 — — 6,45 | |
| 1,1 | 1,00 | 0,75 | 0,45 0,85 0,65 0,40 | d Örebro. | — 7,30 11,55 — — | |
| 1,8 | 1,65 | 1,20 | 1,35 1,00 0,65 | d Kettilstorp. | — 6,30 1,30 — — 6,80 | |
| 2,5 | 2,35 | 1,65 | 1,00 1,90 1,40 0,90 | d Sandhem. | — 6,45 — — 6,45 | |
| 3,6 | 3,25 | 2,25 | 1,45 2,70 2,00 1,30 | d Mullsjö. | — 7,8 — — 12,54 | |
| 4,3 | 4,35 | 3,15 | 1,95 3,60 2,65 1,70 | d Habo. | — 7,38 — — 1,26 | |
| 5,6 | 5,05 | 3,65 | 2,25 4,20 3,10 2,00 | d Bankeryd. | — 7,49 — — 1,48 | |
| 6,6 | 5,95 | 4,30 | 2,65 4,95 3,65 2,35 | Till Jönköping. | — 3,46 8,7 — — 2,8 | |
| 20,0 | — | — | — | Fr. Jönköping. | — 3,46 8,7 — — 2,8 | |
| 21,1 | — | — | — | d Rossbyttan. | — 11,17 11,37 — — | |
| 22,1 | — | — | — | Till Sala b) | — 12,37 11,37 — — | |
| 23,5 | — | — | — | Fr. Jönköping. | — 12,95 11,37 — — | |
| 24,1 | — | — | — | d Morgongåva. | — 13,43 11,37 — — | |
| 24,7 | — | — | — | d Wittinge. | — 13,83 11,37 — — | |
| 26,0 | — | — | — | d Åland. | — 14,23 11,37 — — | |
| 26,7 | — | — | — | d Wänge. | — 14,73 11,37 — — | |
| 27,9 | — | — | — | Till Uppsala a) | — 15,35 11,37 — — | |

| Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879. | | | | | | | | | | | | Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|-----------|-------|-------|------------------------|--|--|----------|--|--|-------------------|--|-----|------|-------------------------------|-----|------|---------------------------|--|--|----------|--|--|
| Mil Fr. | Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg. | | | Snälltäg. | | | Person- o. bland. tåg. | | | Godstät. | | | Mil från Laxå. | Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg. | | | Från Stockholms Centralst. | | | Snälltäg. Person- tåg. | | | Godstät. | | |
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. | | | | | | | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | | | | | | |
| Malmö | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,5 | — | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,8 | 0,75 | 0,55 | — | 0,60 | 0,45 | 0,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | 1,85 | 1,90 | — | 1,15 | 0,85 | 0,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,4 | 2,20 | 1,60 | — | 1,80 | 1,85 | 0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,1 | 2,80 | 2,05 | — | 2,95 | 1,75 | 1,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,0 | — | — | — | 3,00 | 2,20 | 1,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | 4,50 | 3,25 | — | 3,75 | 2,75 | 1,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | — | — | — | 4,45 | 3,25 | 2,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,5 | — | — | — | 4,75 | 3,50 | 2,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | 6,95 | 5,05 | — | 5,80 | 4,25 | 2,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,5 | — | — | — | 6,40 | 4,70 | 3,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,5 | 8,50 | 6,15 | — | 7,05 | 5,20 | 3,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | 9,45 | 6,85 | — | 7,90 | 5,80 | 3,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,7 | — | — | — | 8,80 | 6,45 | 4,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,5 | 11,25 | 8,15 | — | 9,40 | 6,90 | 4,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,0 | — | — | — | 10,45 | 7,65 | 4,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,6 | 14,05 | 10,15 | — | 11,70 | 8,60 | 5,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,9 | 15,25 | 11,00 | — | 12,70 | 9,30 | 5,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | 16,20 | 11,70 | — | 13,50 | 9,30 | 6,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,8 | 17,85 | 12,90 | — | 14,85 | 10,90 | 6,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,8 | — | — | — | 16,00 | 11,75 | 7,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,3 | 20,10 | 14,50 | — | 16,75 | 12,30 | 7,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,4 | — | — | — | 17,55 | 12,90 | 8,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,0 | — | — | — | 18,00 | 13,20 | 8,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,0 | 22,50 | 16,25 | — | 18,75 | 13,75 | 8,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,1 | 23,50 | 17,00 | 0,45 | 19,60 | 14,40 | 9,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,7 | 24,45 | 17,40 | 0,70 | 20,05 | 14,70 | 9,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,2 | 24,50 | 17,70 | 0,90 | 20,45 | 15,00 | 9,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,3 | 25,50 | 18,40 | 1,35 | 21,25 | 15,60 | 9,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,9 | 26,65 | 18,80 | 1,60 | 21,75 | 15,90 | 10,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29,9 | 26,65 | 19,45 | 2,00 | 22,45 | 16,40 | 10,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31,0 | 27,90 | 20,15 | 2,40 | 23,25 | 17,05 | 10,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31,7 | 25,85 | 20,65 | 2,70 | 23,80 | 17,45 | 11,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,3 | 29,10 | 21,00 | 2,95 | 24,25 | 17,80 | 11,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33,3 | 30,00 | 21,65 | 3,35 | 25,00 | 18,35 | 11,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,2 | 30,80 | 22,25 | 3,70 | 25,65 | 18,85 | 12,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35,1 | 31,60 | 22,85 | 4,05 | 26,35 | 19,35 | 12,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36,3 | 32,70 | 23,60 | 4,55 | 27,25 | 20,00 | 12,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37,3 | 33,60 | 24,25 | 4,95 | 28,00 | 20,55 | 13,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37,9 | 34,15 | 24,65 | 5,20 | 28,45 | 20,85 | 13,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38,6 | 34,75 | 25,10 | 5,45 | 28,95 | 21,25 | 14,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39,3 | 35,40 | 25,55 | 5,75 | 29,50 | 21,65 | 13,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39,9 | 35,95 | 25,95 | 6,00 | 29,95 | 21,95 | 14,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40,1 | 36,10 | 26,10 | 6,05 | 30,10 | 22,10 | 14,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

JERNVÄGSTURER.

H. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.

| Mil från Sköfde. | Afgift från Sköfde. | | | Dagligen. | Blandade tåg. | Godstg. |
|---------------------|------------------------|------|------|-----------------|---------------|-----------|
| | I. | II. | III. | | | |
| | | | | Från Stockholm. | 6,46 | 6,30 |
| | | | | d Göteborg. | 6,30 | 6,30 |
| | | | | | 1,30 | 1,30 |
| | | | | | N 100 | N 102 |
| | | | | (I, II, III) | (I, II, III) | (II, III) |
| 0,7 | 0,55 | 0,40 | 0,25 | d Sköfde. | 6,20 | 4,55 |
| 1,8 | 1,35 | 1,00 | 0,65 | d Igelstorp. | 6,38 | 5,17 |
| 2,7 | 2,05 | 1,50 | 0,95 | d Tibro. | 7,5 | 5,48 |
| 3,4 | 2,55 | 1,90 | 1,20 | d Fagersanna. | 7,27 | 6,18 |
| 4,1 | 3,10 | 2,30 | 1,45 | d Mölltorp. | 7,44 | 6,37 |
| | | | | Till Karlsborg. | 7,58 | 6,54 |
| | | | | | | 5,57 |

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1879.

| Mil från Karlsb. | Afgift från Karlsborg. | | | Dagligen. | Blandade tåg. | Godstg. |
|---------------------|---------------------------|-------|-------|----------------------|---------------|--------------|
| | I. | II. | III. | | | |
| | | | | Från Karlsborg. | N 99 | N 101 |
| | | | | | (I, II, III) | (I, II, III) |
| 0,7 | 0,55 | 0,40 | 0,25 | d Mölltorp. | 7,45 | 9,20 |
| 1,4 | 1,05 | 0,80 | 0,50 | d Fagersanna. | 8,2 | 9,42 |
| 2,3 | 1,75 | 1,30 | 0,85 | d Tibro. | 8,19 | 10,4 |
| 3,4 | 2,55 | 1,90 | 1,20 | d Igelstorp. | 8,41 | 10,31 |
| 4,1 | 3,10 | 2,30 | 1,45 | Till Sköfde. | 9,6 | 11,2 |
| 33,4 | 25,15 | 18,50 | 11,75 | d Stockholm Central. | 9,20 | 11,19 |
| 17,6 | 12,20 | 9,70 | 6,20 | d Göteborg. | 8,50 | 9,50 |
| | | | | | 8,50 | 9,40 |

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Örebro.

| Afgifter till och från Stockholm. | Enkel biljett. | | | Tur- och retur- biljett. | Snälltåg. | Blandade tåg. | Lör- dagar. |
|-----------------------------------|----------------|------|-------|----------------------------|-----------|------------------|-------------|
| | I. | II. | III. | | | | |
| | | | | Från Stockholms Central *. | N 1 | N 3 | N 7 |
| 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | d Sundbyberg * | 9,36 |
| 0,75 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | d Spånga | 9,58 |
| 1,20 | 0,95 | 0,60 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | d Jakobsberg | 10,16 |
| 1,90 | 1,45 | 0,95 | 3,00 | 2,25 | 1,30 | d Kungsängen | 9,4 |
| 2,50 | 1,95 | 1,25 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | d Bro. | 11,36 |
| 3,25 | 2,50 | 1,60 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | Till Bälsta. | 9,36 |
| | | | | | | d Ekolsund. | 9,40 |
| 4,60 | 3,65 | 2,80 | 7,35 | 5,50 | 3,70 | d Grillby. | 10,14 |
| 5,25 | 4,10 | 2,60 | 8,40 | 6,80 | 4,20 | Till Enköping. | 10,32 |
| | | | | | | d Lundby. | 10,35 |
| 5,85 | 4,65 | 2,90 | — | — | — | d Orresta. | 11,3 |
| 6,25 | 4,85 | 3,10 | — | — | — | d Tortuna. | 11,28 |
| 6,75 | 5,25 | 3,35 | — | — | — | Till Tillberga. | 11,28 |
| 7,15 | 5,55 | 3,55 | — | — | — | d Frätilberga. | 11,43 |
| | | | | | | d Tingstuna. | 11,22 |
| 7,90 | 6,10 | 3,85 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | Till Westerås. | 12,2 |
| 8,85 | 6,65 | 4,15 | — | — | — | d Kolbäck. | 12,24 |
| 9,25 | 7,15 | 4,50 | — | — | — | d Munktorp. | 12,44 |
| 9,70 | 7,50 | 4,70 | — | — | — | Till Köping. | 1,12 |
| 10,30 | 7,95 | 5,00 | 16,45 | 12,35 | 8,25 | d Frätilberga. | 1,17 |
| | | | | | | d Örebro. | 1,17 |
| 10,90 | 8,45 | 5,25 | — | — | — | d Västberga. | 1,25 |
| 11,40 | 8,85 | 5,50 | 18,25 | 13,70 | 9,15 | d Arboga. | 1,81 |
| 11,70 | 9,05 | 5,60 | — | — | — | d Jäder. | 1,75 |
| 12,55 | 9,70 | 5,90 | — | — | — | d Fellingsbro. | 2,23 |
| 13,45 | 10,15 | 6,15 | — | — | — | Till Ullersäter. | 2,49 |
| 14,10 | 10,95 | 6,55 | — | — | — | d Frätilberga. | 2,54 |
| 14,85 | 11,10 | 6,65 | — | — | — | d Dylta. | 3,11 |
| 15,00 | 11,75 | 7,00 | 24,40 | 18,30 | 12,20 | Till Örebro. | 3,45 |
| | | | | | | Till Stockholm. | 10 |
| | | | | | | | 10,9 |

Örebro—Stockholm.

| Afgifter till och från Örebro. | Enkel biljett. | | | Tur- och retur- biljett. | Snälltåg. | Blandade tåg. | S.O. o. L. | Lör- dagar. |
|--------------------------------|----------------|------|-------|--------------------------|-----------|-------------------|------------|-------------|
| | I. | II. | III. | | | | | |
| | | | | Från Örebro. | N 2 | N 4 | N 6 | |
| | | | | | 7,26 | 8,29 | 3,47 | |
| 0,90 | 0,70 | 0,45 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | d Dylta Bruk. | 4,21 | |
| 1,15 | 0,90 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 0,90 | Till Dylta. | 7,58 | |
| | | | | | | d Frätilberga. | 9,10 | |
| | | | | | | d Tingstuna. | 9,31 | |
| 1,80 | 1,40 | 0,90 | 2,90 | 2,20 | 1,45 | Till Frövi. | 8,20 | |
| | | | | | | d Frätilberga. | 9,20 | |
| 2,10 | 1,65 | 1,05 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | d Ullersäter. | 10,25 | |
| 2,70 | 2,10 | 1,85 | 4,35 | 3,25 | 2,20 | d Fellingsbro. | 8,52 | |
| 3,55 | 2,75 | 1,75 | 5,65 | 4,25 | 3,25 | d Jäder. | 11,26 | |
| 3,85 | 3,00 | 1,90 | 6,15 | 4,60 | 3,10 | d Arboga. | 9,28 | |
| 4,35 | 3,40 | 2,15 | 7,00 | 5,25 | 3,50 | d Walskog. | 9,44 | |
| 4,95 | 3,85 | 2,45 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | Till Köping. | 10 | |
| | | | | | | d Frätilberga. | 10 | |
| 5,55 | 4,30 | 2,75 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | d Munktorp. | 10,5 | |
| 6,00 | 4,65 | 3,90 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | Till Kolbäck. | 10,21 | |
| 6,70 | 5,20 | 3,80 | 10,70 | 8,05 | 5,85 | d Dingstuna. | 10,35 | |
| 7,85 | 5,70 | 3,65 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | Till Westerås. | 11,10 | |
| 8,10 | 6,30 | 3,95 | — | — | — | Till Tillberga. | 11,33 | |
| 8,50 | 6,60 | 4,15 | — | — | — | d Tortuna. | 11,49 | |
| 9,00 | 7,00 | 4,40 | — | — | — | d Lundby. | 12,15 | |
| 9,40 | 7,25 | 4,55 | — | — | — | Till Frätilberga. | 12,43 | |
| 10,00 | 7,75 | 4,85 | — | — | — | Till Enköping. | 12,43 | |
| | | | | | | d Frätilberga. | 12,48 | |
| 10,65 | 8,25 | 5,15 | — | — | — | d Grillby. | 1,7 | |
| 12,00 | 9,30 | 5,70 | — | — | — | d Ekolsund. | 1,7 | |
| 12,75 | 9,90 | 6,00 | — | — | — | Till Bälsta. | 1,40 | |

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå Söndagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 mdd., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Hang 4,15.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

| Mil. | Från | Söcknedagar. | | | Söcknedagar. | | | Söcknedagar. | | | Söcknedagar. | | |
|------|-------------|--------------|------|------|--------------|-------|------|--------------|------|------|--------------|------|------|
| | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| 0,1 | Från Lenna | 7 | 3,15 | 8 | 1 | 5,45 | 1 | 2,7 | 2,20 | 1,10 | 8,25 | 4,55 | 0,5 |
| 0,7 | Marielund | 7,22 | 3,37 | 8,21 | 1,0 | 6,20 | 1,34 | 3,8 | 3,05 | 1,55 | 9,10 | 5,23 | 1,0 |
| 1,0 | Bärby | 7,38 | 3,53 | 8,36 | 1,3 | 6,34 | 1,47 | 4,1 | 3,30 | 1,65 | 9,51 | 5,58 | 1,0 |
| 2,0 | Till Upsala | 8,8 | 4,23 | 9,6 | 2,0 | Lenna | 2,8 | 6,53 | 2,6 | | 10 | 6,7 | 1,2 |

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvonne dagar, sön- och helgdagar, som liggemellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedstigning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköldsta och Locksta tillsvidare) emottaga och afsemla tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljs sväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuta finnes att tillgå efter anmälning å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

| Mil. | Pris å biljett | Personstål dagligen. | | | Mil. | Pris å biljett | Personstål dagligen. | | | Mil. | Pris å biljett | Personstål dagligen. | | |
|------|----------------|----------------------|------|----------------|-------|----------------|----------------------|------|------|----------------|----------------|----------------------|-----|------|
| | | I. | II. | III. | | | I. | II. | III. | | | I. | II. | III. |
| 0,8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | d Walbo | 8,18 | 3,18 | 0,5 | 0,50 | 0,40 | d Korsnäs | 7,40 | 2,35 | | |
| 1,5 | 0,90 | 0,75 | 0,45 | d Margretehill | 8,33 | 3,33 | 2,7 | 1,60 | 1,35 | d Born | 8,29 | 3,24 | | |
| 2,1 | 1,25 | 1,05 | 0,65 | d Sandviken | 8,52 | 3,52 | 3,1 | 1,85 | 1,55 | d Karlsviken | 8,38 | 3,32 | | |
| 3,0 | 1,80 | 1,50 | 0,90 | d Kungsågarden | 9,11 | 4,11 | 3,5 | 2,10 | 1,75 | d Robertsholm | 8,53 | 3,49 | | |
| 3,6 | 2,15 | 1,80 | 1,10 | Till Storvik | 9,23 | 4,23 | 5,0 | 3,00 | 2,50 | Till Storvik | 9,27 | 4,28 | | |
| 5,1 | 3,03 | 2,65 | 1,55 | d Robertsholm | 10,30 | 5,30 | 5,6 | 3,35 | 2,80 | d Kungsågarden | 9,58 | 4,58 | | |
| 5,5 | 3,30 | 2,75 | 1,65 | d Kälviken | 10,39 | 5,39 | 6,5 | 3,90 | 3,25 | d Sandviken | 10,19 | 5,19 | | |
| 5,9 | 3,55 | 2,95 | 1,75 | d Born | 10,48 | 5,48 | 7,1 | 4,25 | 3,55 | d Margretehill | 10,32 | 5,32 | | |
| 8,1 | 4,85 | 4,05 | 2,45 | d Korsnäs | 11,38 | 7,4 | 7,8 | 4,70 | 3,90 | d Walbo | 10,47 | 5,47 | | |
| 8,6 | 5,15 | 4,30 | 2,60 | Till Falun | 11,48 | 6,48 | 8,6 | 5,15 | 4,30 | Till Gefle | 11,7 | 6,7 | | |

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personstål från Upsala (i förbindelse med snälltåg och personstål från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godstål från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgå från Gefle personstål till Upsala (i förbindelse med snälltåg och personstål till Stockholm) kl. 10 f. m. och godstål till Tierp kl. 4 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik personstål från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godstål från Upsala kl. 3,42 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgå från Storvik personstål till Stockholm kl. 10 f. m., och från Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godstål till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

(Från och med 1 December): Å Bergslagernas jernvägar ankomma till Falun personstål från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 e. m. och godstål från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgå från Falun personstål till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godstål till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefekter m.m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

| Mil. | Pris å biljett fr. Falun | Dagligen. | | | Mil. | Pris å biljett fr. Falun | Dagligen. | | | Mil. | Pris å biljett fr. Falun | Dagligen. | | |
|------|--------------------------|-----------|------------------------|-------|-------|--------------------------|-----------|-------|-----------------|-------|--------------------------|-----------|-----|------|
| | | I. | II. | III. | | | I. | II. | III. | | | I. | II. | III. |
| 1,6 | 1,30 | 0,80 | d Ornäs | 4,55 | 6,5 | Från Falun a) | 8 | 3 | | | | | | |
| 2,0 | 1,60 | 1,00 | d Domnarvet | 5,44 | 7,22 | 0,9 | 0,75 | 0,45 | d Agnesberg | 6,31 | 5,51 | 12,9 | | |
| 2,2 | 1,80 | 1,10 | d Böringe | 5,55 | 7,43 | 1,05 | 0,65 | 0,35 | d Jordfallet | — | — | — | | |
| 4,0 | 3,20 | 2,00 | d Skräcka | 6,37 | 8,47 | — | — | — | d Nol | 7,8 | 6,30 | 1,5 | | |
| 4,9 | 3,95 | 2,45 | d Rämen | 9,27 | 2,3 | 1,85 | 1,15 | | d Nygård | 7,52 | 7,14 | 2,4 | | |
| 5,7 | 4,60 | 2,85 | d Gräsborg | 7,21 | 10,4 | 4,1 | 3,30 | 2,05 | d Brålanda | 8,21 | 7,46 | 2,6 | | |
| 6,6 | 5,30 | 3,30 | Till B:s Ludvika b) | 7,41 | 10,24 | 4,1 | 3,30 | 2,05 | d Edsvalla | 8,58 | 8,27 | 3,50 | | |
| 7,4 | 5,95 | 3,70 | Från B:s Ludvika | 6 | 10,39 | 6,8 | 5,45 | 3,40 | d Trollhättan | 8,58 | 8,27 | 3,50 | | |
| 8,0 | 6,40 | 4,00 | d Klenhyttan | 6,22 | 11,15 | 7,7 | 6,20 | 3,55 | Till Öxnered i) | 9,18 | 8,47 | 4,16 | | |
| 8,8 | 7,05 | 4,40 | Till B:s Hörsken | 7 | 12,15 | 9,9 | 7,95 | 4,95 | d Brålanda | 10,16 | 5,54 | | | |
| 9,9 | 7,95 | 4,50 | Från B:s Ställdalen c) | 7,29 | 12,27 | 10,7 | 8,60 | 5,35 | d Erikstad | 10,34 | 6,28 | | | |
| 11,8 | 9,45 | 5,90 | d Bredsjö | 8,12 | 15,4 | 12,35 | 10,70 | 8,60 | d Mellerud h) | 10,51 | 6,54 | | | |
| 12,8 | 10,25 | 6,40 | d Sikfors | 8,32 | 2,36 | 1,5 | 1,20 | 0,70 | Från Mellerud | 11,6 | 1,20 | 0,75 | | |
| 13,4 | 10,75 | 6,70 | d Hellefors | 8,51 | 2,36 | 1,5 | 1,20 | 0,70 | d Ämål | 12,31 | 2,00 | 1,00 | | |
| 14,2 | 11,40 | 7,10 | Till Grythyttedeh | 9,6 | 12,26 | 13,55 | 13,65 | 8,45 | d Seffle | 12,41 | 5,30 | 1,5 | | |
| 16,3 | 13,05 | 8,15 | Till Herrhult d) | 10,1 | 20,16 | 16,60 | 16,30 | 10,35 | d Eriksdal | 10,34 | 6,28 | | | |
| 17,8 | 13,85 | 8,65 | Till Daglösen | 10,23 | 21,9 | 17,40 | 17,40 | 7,80 | d Kil f) | 11 | 4,7 | 3,80 | | |
| 18,6 | 14,90 | 9,30 | d Geijersdal | 10,57 | 23,8 | 18,00 | 18,00 | 11,60 | Från Kil g) | 11 | 3,24 | 2,85 | | |
| 19,4 | 15,55 | 9,70 | d Lindfors | 11,14 | 24,7 | 19,80 | 19,80 | 12,35 | d Deje | 11 | 3,6 | 3,00 | | |
| 20,0 | 16,60 | 10,00 | d Molkom | 11,31 | 25,3 | 20,25 | 20,25 | 13,60 | d Erikstad | 10,51 | 6,54 | 3,30 | | |
| 20,9 | 16,75 | 10,45 | d Mölnbacka | 11,53 | 26,1 | 20,90 | 20,90 | 12,50 | d Bredsjö | 10,49 | 6,49 | 3,20 | | |
| 21,5 | 17,20 | 10 | | | | | | | | | | | | |

JERNVÄGSTURER.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

| Pris å biljett från Mariestad. | Dagligen. | | | Pris å biljett från Moholm. | Dagligen | | | |
|--|--|----------------|-------|--------------------------------|----------|------|------|------|
| | II. | III. | Nr 2 | Nr 3 | II. | III. | Nr 1 | Nr 3 |
| 0,80 | 0,55 | Från Mariestad | 10,30 | 6,30 | 11 | 7 | | |
| 1,50 | 1,00 | Till Moholm | 11,35 | 7,35 | 1,50 | 1,00 | 7,35 | 5 |
| Obs. | Tägen N:o 1 och 4 stå i förbindelse med Godstagen N:o 153 och 154. Nr: 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltägen samt Godstagen N:o 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljs dagligen vid Mariestad till Moholm för täget N:o 2, samt Ondagar och Lördagar även vid Moholm, Jula och hållplatserna till tägen N:o 1 och 3. | | | | | | | |
| Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckstad, Smedby och Walls göra tägen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemande af passagerare. | | | | | | | | |

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

| Pris å biljett II. III. | Dagligen. | | | Pris å biljett II. III. | Dagligen. | | | Pris å biljett II. III. |
|----------------------------|-----------|------|------|----------------------------|-----------|------|------|----------------------------|
| | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | |
| Från Stenstorp | 7 | — | 6,20 | Från Hjo | 2,10 | — | 6,30 | 0,0. 1 |
| Dala | 7,18 | — | 6,38 | Mofalla | 2,32 | — | 6,51 | 0,3 |
| Svensbro | 7,30 | — | 6,50 | Korsberga | 2,4 | — | 7,12 | 0,6 |
| Svensbrog | 7,40 | — | 7 | Fridened | 3,20 | — | 7,37 | 0,7 |
| Wreten | 7,50 | — | 7,10 | Till Wreten | 3,38 | — | 7,55 | 0,8 |
| Wreten | 7,56 | — | 7,15 | Från Wreten | 3,45 | — | 8 | 0,9 |
| Fridened | 8,25 | — | 7,40 | Till Svensbro | 3,55 | — | 8,10 | 1,0 |
| Korsberga | 8,48 | — | 8 | Från Svensbro | 4,10 | — | 8,25 | 1,1 |
| Mofalla | 9,8 | — | 8,20 | Till Stenstorp | 4,45 | — | 9 | 1,2 |
| Till Hjo | 9,30 | — | 8,40 | | | | | 1,25 |
| | | | | | | | | |
| Från Svensbro | — | 8,15 | 7,5 | Från Tidaholm | — | 2,30 | 6,30 | |
| Kafäs | — | 8,30 | 7,20 | Ekedalen | — | 3,25 | 7 | |
| Ekedalen | — | 8,50 | 7,44 | Kafäs | — | 3,48 | 7,18 | |
| Till Tidaholm | 9,10 | — | 9,10 | Svensbro | — | 3,55 | 7,30 | |
| | | | | | | | | |

Obs. Utom ovanstående tåg åfga lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag frå Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag frå Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6,30 e. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På givne signal stanna bantägen vid Styrvhults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemande af passagerare och gods.

Bantägen städns vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för aflemande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

gerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Bantägen städns vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för aflemande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

| Pris å biljett Mil. II. III. | Dagligen. | | | Pris å biljett Mil. II. III. | Dagligen. | | | Pris å biljett Mil. II. III. |
|---------------------------------|-----------|------|------|---------------------------------|-----------|------|------|---------------------------------|
| | Nr 2 | Nr 4 | Nr 5 | | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | |
| Från Lidköping | 6,10 | 1,00 | — | Från Stenstorp | 5,60 | — | 6,30 | 0,0. 1 |
| Winnings | 6,38 | 2,18 | 1,0 | Broddetorp | 6,23 | — | 7,5 | 0,3 |
| Till Skara | 7,15 | 2,64 | 1,9 | Axvall | 7 | 7,42 | 7,52 | 0,6 |
| Skara | 7,27 | 3,6 | 2,7 | Till Skara | 7,25 | — | 8,7 | 0,7 |
| Axvall | 8 | 3,88 | 3,9 | Från Skara | 7,37 | — | 8,15 | 0,8 |
| Broddetorp | 8,33 | 4,13 | 3,9 | Öxnered | 8,15 | — | 9 | 0,9 |
| Till Stenstorp | 9,5 | 4,45 | 4,7 | Till Lidköping | 8,40 | — | 9,25 | 1,0 |
| | | | | | | | | |

Bantägen städns vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för aflemande af passagerare och gods.

Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1879.

| Pris å biljett Mil. II. III. | Dagligen. | | | Pris å biljett Mil. II. III. | Dagligen. | | | Pris å biljett Mil. II. III. |
|---------------------------------|-----------|------|------|---------------------------------|-----------|------|------|---------------------------------|
| | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | |
| Från Lidköping | 6 | 3,23 | 0,9 | Från Håkantorp | 8,10 | 7,4 | — | 0,0. 1 |
| Lofvene | 6,35 | 3,58 | 0,9 | Hjerpås | 8,42 | 7,36 | — | |
| Hjerpås | 7,1 | 4,24 | 1,6 | Lofvene | 9,8 | 8,2 | — | |
| Till Håkantorp | 7,28 | 4,51 | 2,6 | Till Lidköping | 9,32 | 8,32 | — | |
| | | | | | | | | |

Bantägen städns vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för aflemande af passagerare och gods.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

| Pris å biljett II. III. | Blandade tåg, dagligen. | | | Pris å biljett II. III. | Blandade tåg, dagligen. | | | Pris å biljett II. III. |
|----------------------------|-------------------------|------|------|----------------------------|-------------------------|-------|------|----------------------------|
| | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | |
| Från Uddevalla | 4,16 | 1,38 | 0,7 | Från Herrljunga | 6,35 | 5,28 | — | 0,0. 1 |
| Engebacken | 4,38 | 2,1 | 0,7 | Wedum | 7,4 | 5,57 | — | |
| Ryr | 4,56 | 2,19 | 1,40 | Wara | 7,86 | 6,29 | — | |
| Grunnebo | 5,12 | 2,35 | 1,9 | Håkantorp | 7,55 | 6,48 | — | |
| Öxnered | 5,24 | 2,47 | 2,10 | Ulfstorp | 8,11 | 7,4 | — | |
| Till Wenersborg | 5,33 | 2,56 | 2,05 | Grästorp | 8,41 | 7,34 | — | |
| Wenersborg | 5,51 | 3,14 | 3,05 | Sahlstad | 8,59 | 7,52 | — | |
| Rånum | 6,7 | 3,6 | 3,6 | Lilleskog | 9,20 | 8,13 | — | |
| Lilleskog | 6,20 | 3,48 | 3,85 | Rånum | 9,35 | 8,28 | — | |
| Sahlstad | 6,44 | 4,7 | 4,80 | Från Wenersborg | 9,47 | 8,40 | — | |
| Grästorp | 7,8 | 4,31 | 4,80 | Öxnered | 10,16 | 9,9 | — | |
| Ulfstorp | 7,30 | 4,58 | 4,80 | Från Wenersborg | 9,47 | 8,40 | — | |
| Håkantorp | 7,49 | 5,12 | 4,80 | Grunnebo | 10,30 | 9,23 | — | |
| Wara | 8,10 | 5,38 | 5,15 | Ryr | 10,46 | 9,39 | — | |
| Wedum | 8,38 | 6,1 | 5,50 | Engebacken | 11,1 | 9,54 | — | |
| Eksjö | 7,58 | 4,38 | 5,05 | Till Uddevalla | 11,23 | 10,16 | — | |
| Hult | 7,15 | — | 1,26 | | | | | |
| Bruzaholm | 7,36 | — | 1,48 | | | | | |
| Hjeltevad | 7,47 | | | | | | | |

28.

stad—Eslöf, från och med den 15 November 1879.

| Mil | Pris å biljett | Dagligen. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr 7 | Mil | Pris å biljett | Dagligen. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | Önsd. o. |
|-----|----------------|------------|---------------|-------|-------|------|------|----------------|------------|------|---------------|-------|----------|
| I. | III. | Från Ystad | 5,5 | 10,55 | 3,10 | 5,35 | I. | III. | Från Eslöf | 8,47 | 3,40 | 7,20 | |
| 1,0 | 0,70 | 0,25 | Svenstorp | 5,27 | 11,21 | 3,35 | 6 | 0,4 | 0,40 | 0,20 | Christineberg | 8,59 | |
| 1,8 | 1,00 | 0,65 | Tomelilla | 5,50 | 11,48 | 4,2 | 6,30 | 1,0 | 0,70 | 0,30 | Hurfa | 9,22 | |
| 2,5 | 1,70 | 0,82 | Eskeröd | 6,9 | 12,48 | 4,21 | 7,30 | 1,5 | 1,00 | 0,50 | Löberöd | 9,42 | |
| 3,0 | 2,10 | 1,05 | Löfrestad | 6,22 | 12,26 | 4,37 | 7,4 | 2,0 | 1,40 | 0,70 | Askeröd | 9,58 | |
| 3,8 | 2,70 | 1,35 | Wollsjö | 6,42 | 12,50 | 5 | 7,26 | 2,7 | 1,00 | 0,95 | Bjersjölägård | 10,18 | |
| 4,4 | 3,10 | 1,55 | Bjersjölägård | 6,58 | 1,10 | 5,23 | 7,33 | 3,3 | 2,80 | 1,15 | Wolsjö | 10,38 | |
| 5,1 | 3,60 | 1,80 | Askeröd | 7,16 | 1,29 | 5,42 | 7,38 | 4,1 | 2,90 | 1,40 | Löfrestad | 10,59 | |
| 5,6 | 3,90 | 1,92 | Löberöd | 7,31 | 1,50 | 6,2 | 7,4 | 4,8 | 3,20 | 1,60 | Eskeröd | 11,16 | |
| 6,1 | 4,30 | 2,15 | Hurfa | 7,46 | 2,7 | 6,18 | 7,4 | 5,3 | 3,70 | 1,85 | Tomelilla | 11,41 | |
| 6,7 | 4,70 | 2,35 | Christineberg | 8,1 | 2,28 | 6,34 | 7,4 | 6,1 | 4,30 | 2,15 | Svenstorp | 12,0 | |
| 7,1 | 5,00 | 2,50 | Till Eslöf | 8,10 | 2,38 | 6,44 | 7,4 | 7,1 | 5,00 | 2,50 | Till Ystad | 12,22 | |

Obs. Då lokaltäget Nr 8 infaller på helgdagar inställes detsamma, åfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Tur- och returbiljetter lista och 2:dra klass, gällande för återresa åfven dagen efter den de åro köpta, finns från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

• Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1879.

| Mil | Pris å biljett från Malmö | Dagligen. | Helsingfria O. o. L. | Mil | Pris å biljett från Ystad | Dagligen. | Helsingfria O. o. L. | | | | | |
|-----|---------------------------|------------|----------------------|------|---------------------------|-----------|----------------------|------------|------|-------|----------------|-------|
| I. | III. | Från Malmö | 6,12 | 2,2 | 6,20 | I. | III. | Från Ystad | 6 | 10,30 | 6,5 | 12,35 |
| 0,6 | 0,60 | 0,33 | Hindby | 6,27 | 2,16 | 6,33 | | 0,8 | 0,70 | 0,35 | Charlottenlund | 6,21 |
| 1,0 | 0,70 | 0,35 | Oxie | 6,40 | 2,30 | 6,45 | | 1,1 | 0,80 | 0,40 | Marsvinsholm | 6,32 |
| 1,5 | 1,00 | 0,50 | Skabersjö | 6,54 | 2,45 | 6,57 | | 1,7 | 1,20 | 0,60 | Rydsgård | 6,49 |
| 2,0 | 1,40 | 0,70 | Svedala | 7,15 | 3,7 | 7,21 | | 2,3 | 1,60 | 0,80 | Krupsjö | 7,06 |
| 2,6 | 1,80 | 0,90 | Böringe | 7,34 | 3,26 | 7,38 | | 2,7 | 1,90 | 0,95 | Näsbyholm | 7,20 |
| 3,2 | 2,20 | 1,10 | Näsbyholm | 7,51 | 3,43 | 7,52 | | 3,3 | 2,30 | 1,15 | Böringe | 7,38 |
| 3,6 | 2,50 | 1,25 | Skurup | 8,5 | 3,58 | 8,4 | 2 | 3,7 | 2,70 | 1,35 | Svedala | 8,12 |
| 4,2 | 2,90 | 1,45 | Rydsgård | 8,22 | 4,16 | 8,20 | 4 | 4,0 | 3,10 | 1,55 | Skabersjö | 8,15 |
| 4,8 | 3,40 | 1,70 | Marsvinsholm | 8,39 | 4,31 | 8,34 | 4,9 | 4,8 | 3,55 | 4,90 | Oxie | 8,30 |
| 5,1 | 3,60 | 1,80 | Charlottenlund | 8,50 | 4,41 | 8,42 | 5,3 | 5,7 | 4,30 | 1,85 | Hindby | 8,43 |
| 5,9 | 4,10 | 2,05 | Till Ystad | 9,10 | 5 | 9,2 | 3 | 5,9 | 4,10 | 2,05 | Till Malmö | 8,55 |

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

• Helsingholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

| Mil | Afgift från Helsingholm | Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid) | Dagligen. | Första helgfria onsdag i hvarje månad och på följande dag | Mil | Afgift från Ystad | Dagligen. | Första helgfria onsdag i hvarje månad och på följande dag | Mil | Afgift från Ystad | Dagligen. | Första helgfria onsdag i hvarje månad och på följande dag |
|------|-------------------------|---|-----------|---|------|-------------------|-----------|---|-------|-------------------|-----------|---|
| I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. |
| 0,5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,5 | 0,35 | 0,40 | 0,25 | 0,30 | 0,25 |
| 1,1 | 0,90 | 0,65 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,8 | 1,40 | 1,50 | 1,25 | 1,35 | 1,25 |
| 2,3 | 1,80 | 1,40 | 0,90 | 1,70 | 1,25 | 0,80 | 2,3 | 2,00 | 2,15 | 1,85 | 2,15 | 1,85 |
| 3,0 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,25 | 1,65 | 1,05 | 3,0 | 2,50 | 2,65 | 2,20 | 2,50 | 2,20 |
| 3,9 | 3,10 | 2,25 | 1,55 | 2,90 | 2,15 | 1,35 | 3,9 | 3,00 | 3,15 | 2,75 | 3,15 | 2,75 |
| 4,4 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | 3,30 | 2,40 | 1,55 | 4,4 | 3,50 | 3,65 | 3,25 | 3,50 | 3,25 |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | 3,75 | 2,75 | 1,75 | 5,0 | 4,00 | 4,15 | 3,80 | 4,15 | 3,80 |
| 5,8 | 4,25 | 3,20 | 2,10 | 3,95 | 2,90 | 1,85 | 5,8 | 4,25 | 4,40 | 3,95 | 4,25 | 3,95 |
| 5,6 | 4,50 | 3,35 | 2,25 | 4,20 | 3,10 | 1,95 | 5,6 | 4,50 | 4,65 | 4,15 | 4,50 | 4,15 |
| 6,1 | 4,90 | 3,65 | 2,45 | 4,55 | 3,35 | 2,15 | 6,1 | 4,90 | 5,00 | 4,50 | 4,90 | 4,50 |
| 6,6 | 5,70 | 4,30 | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55 | 6,6 | 5,70 | 6,15 | 5,60 | 5,70 | 5,60 |
| 7,2 | 5,75 | 4,30 | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55 | 7,2 | 5,75 | 6,15 | 5,60 | 5,75 | 5,60 |
| 7,8 | 6,40 | 4,60 | 3,15 | 6,15 | 5,15 | 3,75 | 7,8 | 6,40 | 7,05 | 6,30 | 6,40 | 6,30 |
| 8,2 | 7,10 | 5,15 | 3,75 | 7,15 | 6,15 | 4,25 | 8,2 | 7,10 | 7,35 | 6,60 | 7,10 | 6,60 |
| 8,6 | 7,50 | 5,60 | 4,25 | 7,55 | 6,60 | 4,75 | 8,6 | 7,50 | 7,75 | 6,90 | 7,50 | 6,90 |
| 9,1 | 8,10 | 6,10 | 4,75 | 8,15 | 7,15 | 5,25 | 9,1 | 8,10 | 8,35 | 7,50 | 8,10 | 7,50 |
| 9,6 | 8,60 | 6,60 | 5,25 | 8,65 | 7,65 | 5,75 | 9,6 | 8,60 | 8,85 | 7,90 | 8,60 | 7,90 |
| 10,1 | 9,10 | 7,10 | 5,75 | 9,15 | 8,15 | 6,25 | 10,1 | 9,10 | 9,35 | 8,50 | 9,10 | 8,50 |
| 10,6 | 9,60 | 7,60 | 6,25 | 9,65 | 8,65 | 6,75 | 10,6 | 9,60 | 9,85 | 8,90 | 9,60 | 8,90 |
| 11,1 | 10,10 | 8,10 | 6,75 | 10,15 | 9,15 | 7,25 | 11,1 | 10,10 | 10,35 | 9,50 | 10,10 | 9,50 |
| 11,6 | 10,60 | 8,60 | 7,25 | 10,65 | 9,65 | 7,75 | 11,6 | 10,60 | 10,85 | 9,90 | | |

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Hangö.

56. Ångfartyget EXPRESS kapten Graurot, kommer att tillsvärda åfå från Stockholm till Hangö hvarje Fredagsmida kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Måndagsfemtidafter bantagets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassningar och 4 konnoisseurment omättas till Fredags morgon kl. 9.

Speditioner och uppdrag af alla slag, ständande i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsamt och billigt i Hangö af Carl Korsman,

i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALT SJÖN.

175. Ångfartyget ÅKERS KANALS turer hafva för året upp hört.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finnboda slip

afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen äfven in gång i timmen.

Till Hästholmen—Gäddvikens—Ryssviken

afgår samma ångslup kl. 7, 9 och 11 f. m. 1, 3, 5 och 7 e. m., återvänder från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Obs. Täckt ångslup.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Almänna gränden).

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Täckt ångslup.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Marstrand—Mollösund

anlöpande Låka, Djupviken, Stenungsund, Skopesund och Nösund.

Ängf. WESTKUSTEN.

kapten E. J. Elferson,

afgår från och med den 7 September tillsvärda.

Från Göteborg: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

» Mollösund: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelas Forsblad & Strömberg i Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil

anlöpande Kyrkesund, Mollsund, Hellekistrand, Gullholmen och Ellös.

Ängf. ALBREKTSSUND,

kapten G. Dahlgren,

afgår från och med den 25 September.

Från Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

» Fiskebäckskil Måndagar och Thorsdagar kl. 7,30 f. m.

Vidare meddelas Forsblad & Strömberg i Göteborg.

200. Göteborg—Fredrikshall—Christiania

anlöpande Lyskil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad, samt mellanliggande stationer afgår från och med den 9 September

ångaren UDDEVALLA, kaptn. G. A. Miltpaus,

Från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

» Christiania hvar Fredag kl. 6 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Utom hvar ofvan nämnde stationer anlöpes jemväl Svanesund, Uddevalla och Bovallsstrand.

Obs. Passagerare-afgiften mellan Göteborg—Fredrikshall—Christiania nedsatt.

Närmare meddelar i Göteborg Hr Tycho Roberg och i Uddevalla Hr E. G. Lange.

203. Göteborg—Strömstad—Christiania.

anlöpande Kyrkesund, Mollsund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjell-

backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. OSCAR

DICKSON, kaptn. Otto Chattingius,

från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

» Christiania » Onsdag » 6,30 f. m.

» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fredrikshall anlöper på resor såväl till som från Christiania.

Obs. Passagerare-afgiften emellan Göteborg Fredrikshall och Christiania nedsatt.

Vidare meddelar i Göteborg Hr Tycho Roberg, i Lysekil Hr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

Kongelf—Göteborg.

Ängf. KONGELF, kaptn. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söndagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söndagar kl. 2 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. Göteborg—Trollhättan (Åkersvass).

Ängf. NECKEN, kaptn. B. Clase, afgår från Åkersvass:

från Göteborg: Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Vidare afgår från Lilla bommen. Chr. Arvidson & C:o.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.

Regulier förbindelse underhålls mellan ofvan nämnde platser af ångf.

AARHUUS, kaptn. H. V. Caro,

från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.

» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.

» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.

» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.

Passagerare och gods medtages.

Helsingör redan åpnes.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande mellanstationerna Warberg, Falkenberg, Halmstad, Torekov, Helsingborg och Landskrona, och enligt närmare tillkännagivande i lokaltidningarna, underhålls intill dess ishinder uppställ förbindelse at postångarna ORION, kaptn. A. Larsson. FALKEN, kaptn. J. Ad. Tornérjelm. SVANEN, kaptn. C. A. Hultman. J. P. DILLBERG, kaptn. Ludvig Kollberg eller BLENDA, kaptn. Aug. Forsberg och SAGA, kaptn. G. v. Gegerfelt.

Kommissionären är: i Göteborg Herr Otto Zell, Franska Tomten 54;

i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsingborg Herrar Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Efters.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

Göteborg—Frederikshavn.

Ångbåtsförbindelsen upprätthålls fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. AVANTI som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Thorsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danske och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg p. ena och danska stationerna samt Altona-Hamburg-Berlin på andra sidan.

Närmare meddelar: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsväderet 4.

242. Göteborg—London.

Från Göteborg till London expederas undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktgods och boskap.

243.

Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALEERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befördan af gods omesörjer och närmare upplysningar levernas: i London af W. E. Butt & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249.

Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lårdags morgon, omedelbart efter London-snälltäggets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfart till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odard, 18 Rue Bergère.

Vidarebefördan af effekter af alla slag omesörjer af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9.

Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor beförs på genomfart mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öföriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288.

Griselehamn—Eckerö.

Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Griselehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296.

Westervik—Wishy.

Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wishy Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306.

Det Forenede Dampskebsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 8 f. m. (via Helsingör) och 1,30 e. m. (via Landskrona).

» Köpenhamn till Helsingborg kl. 8,30 f. m. (via Landskrona) och 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Reservation för alla liniorna i händelse af ishinder.

Obs. Turister, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr. 43.

332. Ängf. ÖRN, kaptn. J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Jönköping