

Lördagen den 8 November 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

N:o 46 af detta blad utkommer Fredagen den 14 istället för Lördagen 15 dennes.

N:o 46 af detta blad utkommer Fredagen den 14 istället för Lördagen 15 dennes.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mån från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	—	—	—	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	10	8,45	3	7,20	10,45
1,8	—	—	—	1,35	1,00	0,65	» Jersjö	—	9,6	3,20	7,40	11,11
2,3	—	—	—	1,75	1,30	0,85	» Rotebro	—	9,30	3,40	8,9	11,05
3,0	—	—	—	2,25	1,65	1,05	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20
3,4	—	—	—	2,55	1,90	1,20	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	12,51
4,5	—	—	—	3,40	2,50	1,60	» Märsta	—	10,4	4,25	8,58	1,19
5,5	—	—	—	4,15	3,05	1,95	» Knifsta	—	10,34	4,46	9,23	2,1
6,2	5,60	4,05	2,20	4,65	3,45	2,20	» Bergsbrunn	—	10,44	5,7	9,47	2,40
							Till Upsala	11,25	10,56	5,18	10	2,59
7,4	—	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Upsala	—	11,33	—	—	—
8,1	—	—	—	6,10	4,50	2,85	» Wänge	—	11,54	—	—	—
9,1	—	—	—	7,05	5,20	3,30	» Åland	—	12,6	—	—	—
10,0	—	—	—	7,50	5,50	3,50	» Wittinge	—	12,28	—	—	—
10,6	—	—	—	7,95	5,85	3,75	» Morgongåva	—	12,59	—	—	—
12,0	—	—	—	9,00	6,80	4,20	» Heby	—	1,13	—	—	—
13,0	—	—	—	9,75	7,15	4,55	Från Sala	—	1,23	—	—	—
14,1	—	—	—	10,60	7,80	4,95	» Broddbo	—	1,41	—	—	—
15,1	—	—	—	11,35	8,35	5,30	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	—
							Till Krylbo	2,20	—	—	—	—
15,4	—	—	—	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo	—	2,30	—	—	—
16,0	—	—	—	12,00	8,80	5,60	» Jularbo	—	2,38	—	—	—
16,7	—	—	—	12,55	9,20	5,85	» Fors	—	2,49	—	—	—
17,3	—	—	—	13,00	9,55	6,10	» Morshyttan	—	3,3	—	—	—
17,7	—	—	—	13,30	9,75	6,20	» Horndal	—	3,14	—	—	—
18,5	—	—	—	14,10	10,35	6,60	» Byvalla	—	3,22	—	—	—
19,5	—	—	—	14,65	10,75	6,85	» Håstbo	—	3,42	—	—	—
20,4	—	—	—	15,30	11,25	7,15	» Torsåker	—	3,56	—	—	—
							Till Storvik	4,11	—	—	—	—
21,2	—	—	—	15,90	11,70	7,45	Från Storvik	—	4,40	—	—	—
21,9	—	—	—	16,45	12,05	7,70	» Åshammar	—	5	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Järbo	—	5,18	—	—	—
25,5	—	—	—	19,20	14,10	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—
26,5	—	—	—	19,90	14,60	9,30	» Lingbo	—	6,44	—	—	—
28,0	—	—	—	21,00	15,40	9,80	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—
29,6	—	—	—	22,20	16,30	10,40	» Kilafors	—	7,48	—	—	—
							Till Bollnäs	8,15	—	—	—	—
31,0	—	—	—	23,25	17,05	10,85	Från Bollnäs	—	5,30	—	—	—
32,9	—	—	—	24,70	18,10	11,55	» Arbrå	—	6,7	—	—	—
34,1	—	—	—	25,60	18,80	11,95	» Karsjö	—	6,58	—	—	—
							Till Jersjö	7,25	—	—	—	—

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mån från Jersjö	Pris å biljett från Jersjö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,2	—	—	—	0,90	0,70	0,45	Från Jersjö	—	7,10	—	—	—
3,1	—	—	—	2,35	1,75	1,10	» Karsjö	—	7,41	—	—	—
4,5	—	—	—	3,40	2,50	1,60	» Arbrå	—	8,29	—	—	—
							Till Bollnäs	9,3	—	—	—	—
6,1	—	—	—	4,60	3,40	2,15	Från Bollnäs	—	11,10	—	—	—
7,6	—	—	—	5,70	4,20	2,70	» Kilafors	—	12,1	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Holmsveden	—	12,49	—	—	—
10,1	—	—	—	7,60	5,60	3,55	» Lingbo	—	1,23	—	—	—
12,2	—	—	—	9,15	6,75	4,30	» Ockelbo	—	7,11	—	—	—
12,9	—	—	—	9,70	7,10	4,55	» Järbo	—	7,32	—	—	—
13,7	—	—	—	10,30	7,55	4,80	» Åshammar	—	8,57	—	—	—
							Till Storvik	9,30	—	—	—	—
14,6	—	—	—	10,95	8,05	5,15	Från Storvik	—	10,5	—	—	—
15,3	—	—	—	11,50	8,45	5,40	» Torsåker	—	10,23	—	—	—
16,4	—	—	—	12,30	9,05	5,75	» Håstbo	—	10,36	—	—	—
16,8	—	—	—	12,90	9,25	5,90	» Byvalla	—	10,57	—	—	—
17,4	—	—	—	13,05	9,60	6,10	» Horndal	—	11,7	—	—	—
18,1	—	—	—	13,60	10,00	6,35	» Morshyttan	—	11,19	—	—	—
18,7	—	—	—	14,05	10,35	6,55	» Fors	—	11,38	—	—	—
19,0	—	—	—	14,25	10,45	6,65	» Jularbo	—	11,45	—	—	—
							Till Krylbo	11,53	—	—	—	—
20,0	—	—	—	15,00	11,00	7,00	Från Krylbo	—	12,3	—	—	—
21,1	—	—	—	15,85	11,65	7,40	» Rosshyttan	—	12,24	—	—	—
22,1	—	—	—	16,60	12,20	7,75	» Broddbo	—	12,45	—	—	—
							Till Sala	1,3	—	—	—	—
23,5	—	—	—	17,65	12,95	8,25	Från Sala	—	1,14	—	—	—
24,1	—	—	—	18,10	13,30	8,45	» Heby	—	1,38	—	—	—
24,7	—	—	—	18,55	13,60	8,65	» Morgongåva	—	1,49	—	—	—
26,0	—	—	—	19,50	14,30	9,10	» Åland	—	2,22	—	—	—
26,7	—	—	—	20,05	14,70	9,35	» Wänge	—	2,35	—	—	—
27,9	—	—	—	20,95	15,35	9,80	Till Upsala	2,55	—	—	—	—
28,6	—	—	—	21,45	15,75	10,05	Från Upsala	3,5	3,20	—	—	—
29,6	—	—	—	22,20	16,30	10,40	» Bergsbrunn	—	7,12	—	—	—
30,7	—	—	—	23,05	16,90	10,75	» Knifsta	—	7,34	—	—	—
31,1	—	—	—	23,35	17,15	10,90	» Märsta	—	7,56	—	—	—
31,8	—	—	—	23,85	17,50	11,15	» Rosersberg	—	8,8	—	—	—
32,3	—	—	—	24,25	17,80	11,35	» Wäsby	—	8,33	—	—	—
33,4	—	—	—	25,05	18,40	11,70	» Rotebro	—	9,1	—	—	—
							» Jersjö	9,42	—	—	—	—
							Till Stockholm Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Mån från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm » Örebro..... » Göteborg.....	Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.				№ 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (II, III)	№ 137 (II, III)	№ 151 (III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping » Falköpings st.	6,45 11,10	7,30 12,45	—	—	—	—	—	
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Wartofta y)..... » Kettilstorp	9,35 6,58	2,10 6,10	—	—	5,5 11,43	5 3,12	6,11 6,30	
2,3	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	5,5 7,10	2,10 6,55	—	—	5 12,52	5 4,35	8,45 8,35	
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	7,90 7,50	— 7,23	— 1,24	— 5,9	— 5,44	— 9,45	— 8,45	
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Håbo	8,3 8,18	— 8,10	— 2,21	— 6,9	— 10,28	— 10,28	— 10,28	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Bankeryd	5,25 5,32	8,18 8,26	8,30 8,48	2,45 3,30	6,33 7,2	10,28 11	10,28 11,57	
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	Till Jönköping	5,32 5,59	8,26 8,55	8,48 9,27	3,30 4,14	7,2 7,46	11 11,57	11,57 12,39	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Fr. Jönköping	9,13 9,35	9,55 10,26	4,4 5,24	8,16 8,52	12,39 1,24	12,39 1,24	12,39 1,24	
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Till Nässjö z).....	6,34 6,34	9,35 9,35	10,26 10,26	5,24 5,24	8,52 8,52	1,24 1,24	1,24 1,24	
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	» Linköping	1,30 1,30	1,15 1,15	2,39 2,39	10,17 10,17	— —	— —	— —	
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	» Malmö	1,30 1,30	8,40 8,40	— —	— —	— —	— —	— —	

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.										
Mål från Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,5	—	—	—	0,50	0,80	0,20	Från Malmö a)	—	—	—
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	—
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	—	—	—
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Från Lund	—	—	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Örtofta	—	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Till Eslöf c)	—	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Från Eslöf	—	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Stehag	—	—	—
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hör	—	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Tjörnarps	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	—	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	Till Hesselholm d)	—	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,80	5,80	3,70	Från Hesselholm	—	—	—
11,7	—	—	—	8,50	6,45	4,10	» Balingslöf	—	—	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Håstveda	—	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Ölsby	—	—	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Kulleberg	—	—	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Elmhult	—	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Elmhult	—	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Liatorp	—	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislandae)	—	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,80	7,85	Till Alfvesta f)	—	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfvesta	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	—	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Lambult	—	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,45	14,40	9,15	» Stockaryd	—	—	—
27,2	24,50	17,70	—	20,20	15,00	9,55	Till Söfsjö	—	—	—
28,3	25,50	18,40	—	21,00	15,60	9,95	Från Söfsjö	—	—	—
29,4	26,50	19,10	—	21,80	16,20	10,35	» Söfsjö	—	—	—
30,5	27,50	20,15	—	22,60	16,80	10,75	» Grimstorp	—	—	—
31,7	28,50	20,65	—	23,40	17,40	11,10	Till Näsby g)	—	—	—
32,8	29,10	21,00	—	24,20	17,80	11,35	Från Näsby	—	—	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	» Solberga	—	—	—
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Flisby	—	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	» Aneby	—	—	—
36,8	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Frinnaryd	—	—	—
37,8	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	» Gripenberg	—	—	—
38,9	34,15	24,65	—	28,50	21,05	13,35	» Tranås	—	—	—
39,8	34,75	25,05	—	29,00	21,55	13,60	» Sommen	—	—	—
40,9	35,35	25,65	—	29,50	22,05	13,85	» Boxholm	—	—	—
41,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	» Strålsnäs	—	—	—
42,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	Till Mjölby h)	—	—	—
43,7	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	Från Mjölby	—	—	—
44,1	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	» Mantorp	—	—	—
44,8	38,25	27,85	—	31,80	23,35	15,00	» Bankenberg	—	—	—
45,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	Till Linköping	—	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	Från Linköping	—	—	—
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	» Lingshem	—	—	—
47,2	42,60	30,75	—	35,35	26,05	16,60	» Gistad	—	—	—
48,3	43,85	31,70	—	36,35	26,80	17,05	» Norsholm	—	—	—
49,4	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	» Okra	—	—	—
50,5	45,65	33,00	—	38,05	27,90	17,75	» Eksund	—	—	—
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	» Fiskeby	—	—	—
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	Till Norrköping	—	—	—
53,2	47,90	34,60	—	39,90	29,35	18,65	Från Norrköping	—	—	—
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	» Åby	—	—	—
54,9	49,90	35,80	—	41,55	30,55	19,45	» Grafverstors	—	—	—
55,5	49,95	36,10	—	42,30	31,05	19,75	» Simonstorp	—	—	—
56,4	50,80	36,70	—	42,90	31,65	19,95	» Strängsjö	—	—	—
56,9	—	—	—	43,70	32,30	20,10	Till Katrineholm	—	—	—
57,5	51,60	37,25	—	43,00	31,85	20,15	Från Katrineholm	—	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	32,25	20,25	» Walla	—	—	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	» Flen i)	—	—	—
58,1	52,50	38,15	—	43,90	32,40	20,45	» Sparreholm	—	—	—
58,1	52,50	38,15	—	43,90	32,40	20,45	» Stjernhof	—	—	—
59,1	53,40	38,95	—	44,75	33,25	21,10	» Björnlanda	—	—	—
59,1	53,40	38,95	—	44,75	33,25	21,10	Till Gnesta	—	—	—
60,1	54,30	39,80	—	45,60	34,10	21,85	Från Gnesta	—	—	—
60,1	54,30	39,80	—	45,60	34,10	21,85	» Mölnbo	—	—	—
61,1	55,20	40,65	—	46,45	34,95	22,60	» Jerna	—	—	—
61,1	55,20	40,65	—	46,45	34,95	22,60	Till Södertälje, n.	—	—	—
62,1	56,10	41,50	—	47,30	35,80	23,45	Från Södertälje, n.	—	—	—
62,1	56,10	41,50	—	47,30	35,80	23,45	» Södertälje, ö.	—	—	—
63,1	57,00	42,35	—	48,15	36,65	24,30	» Tumba	—	—	—
63,1	57,00	42,35	—	48,15	36,65	24,30	» Huddinge	—	—	—
64,1	57,90	43,20	—	49,00	37,50	25,15	» Blfsjö	—	—	—
64,1	57,90	43,20	—	49,00	37,50	25,15	» Liljeholmen	—	—	—
65,1	58,80	44,05	—	49,85	38,35	26,00	Till Stockholms Cn	—	—	—
65,1	58,80	44,								

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.**Stockholm—Örebro.**

Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lördag.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,85	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central *	8,20	9,36	4,50		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sandbyberg *	8,35	9,57	5,11		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,45	10,15	5,25		
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,50	10,38	5,46		
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,15	11,11	6,17		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,29	11,36	6,39		
						Till Bålsta	9,46	12	7,3		
						Från Bålsta	9,50	12,14	7,13		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,31	1,7	7,55		
5,35	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping	10,36	1,29	8,13		
						Från Enköping	10,39	1,41			
5,85	4,55	2,90				» Lundby		2,3			
6,25	4,85	3,10				» Orresta	11,5	2,23			
6,75	5,25	3,35				» Tortuna		2,43			
7,15	5,55	3,55				Till Tillberga	11,27	2,55			
						Från Tillberga	11,42	3,12			
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Westerås	11,59	3,36			
						Från Westerås	12,3	3,57			
8,55	6,65	4,15				» Dingtuna	12,19	4,22			
9,25	7,15	4,50				Till Kolbäck	12,25	4,44			
						Från Kolbäck	12,27	4,55			
9,70	7,50	4,70				» Munktorp	12,50	5,14			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping	1,5	5,33			
						Från Köping	1,10	5,48	5,34		
10,90	8,45	5,25				» Walskog	1,27	6,14	6,2		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Arboga	1,42	6,50	6,34		
11,70	9,05	5,60				» Jäder	2,11	7,11	6,53		
12,55	9,70	5,90				» Fellingsbro	2,11	7,45	7,29		
13,15	10,15	6,15				» Ullersäter		8,10	7,54		
13,45	10,40	6,30				Till Frövi	2,34	8,20	8,4		
						Från Frövi	2,40	8,35	8,30		
14,10	10,95	6,55				Till Dylta	2,55	8,57	8,52		
14,35	11,10	6,65				Från Dylta	3	9,10	9,5		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Dylta Bruk		9,20	9,20		
						Från Dylta Bruk	3,27	9,50	9,49		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lördag.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,40	8,10	3,30		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk		4,4			
						Till Dylta	8,7	8,50	4,14		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta	8,12	9,10	4,30		
						Till Frövi	8,27	9,32	4,52		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Från Frövi	8,33	9,47	5,10		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter		10,2	5,25		
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Arboga	9,28	11,38	6,58		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Walskog	9,43	12,2	7,20		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Till Köping	9,58	12,22	7,40		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Från Köping	10,2	1,37			
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,18	1,59			
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,30	2,15			
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Från Kolbäck	10,34	2,27			
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Dingtuna	10,52	2,52			
						Till Westerås	11,9	3,14			
8,10	6,30	3,95				Från Westerås	11,14	3,37			
						Till Tillberga	11,33	4,1			
8,50	6,60	4,15				Från Tillberga	11,50	4,20			
9,00	7,00	4,40				» Tortuna		4,35			
9,40	7,25	4,55				» Orresta	12,16	4,58			
10,00	7,75	4,85				» Lundby		5,15			
						Till Enköping	12,42	5,34			
10,65	8,25	5,15				Från Enköping	12,47	5,46			
12,00	9,30	5,70				» Grillby	1,6	6,14	5,5		
						Till Bålsta	1,37	6,54	5,41		
12,75	9,90	6,00				Från Bålsta	1,40	7,4			
13,35	10,35	6,25				» Bro	1,59	7,34	6,17		
14,05	10,85	6,50				» Kungsängen	2,15	7,59	6,38		
14,50	11,20	6,70				» Jakobsberg	2,36	8,32	7,8		
14,85	11,50	6,85				» Spånga	2,47	8,53	7,26		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Sundbyberg *	3	9,12	7,42		
						Till Stockholms Central *	3,14	9,30	8		

Obs. Tågen N^o 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N^o 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
 * Persontag afgår till vidare dagligen, endast från Stockholm till Sundbyberg, kl. I och 3,41 e. m. samt från Sundbyberg till Stockholm kl. 1,45 och 4,5 e. m. För dessa tåg säljas endast 2:a och 3:dje klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.			Dagligen.			N ^o 9			N ^o 11			N ^o 13		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			I.			I.			I.			I.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala			7,5	1,30	10,20				7,29	1,52	10,38
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna			7,29	1,52	10,38				7,44	2,6	10,49
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta			8,11	2,31	11,11				8,21	2,41	11,21
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Hedensberg			8,21	2,41	11,21				9,14		
						Till Tillberga											
						» Westerås											

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Dagligen.			N ^o 10			N ^o 12			N ^o 14		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			I.			I.			I.			I.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga			4,30	8,25	11,54				4,38	8,25	11,54
1,05	0,85	0,65	1,70	1,30	0,85	» Hodensberg			4,43	8,38	12,6				5,12	9,6	12,28
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta			5,27	9,20	12,39				5,46	9,39	12,55
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tärna											

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgruvan.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			I.			I.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,75	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Tillberga			10,20		
1,30	1,00	0,65	2,30	1,70	1,10	» Skutuna			12,46		
2,05	1,55	1,00	3,05	2,25	1,50	» Svanå			1,5		
2,35	1,80	1,15	3,35	2,50	1,65	» Ramnäs			7,22		
3,55	2,75	1,75	4,60	3,40	2,20	» Seglingsberg			8,6		
4,15	3,20	2,05	5,20	3,90	2,60	» Nordanö			8,23		
4,60	3,55	2,30	5,70	4,20	2,90	» Engelsberg			9,3		
4,80	3,75	2,40	6,00	4,40	3,00	» Högfors			9,34		
						» Norberg			10,5		
						Till Kärrgruvan			10,17		

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Krylbo.			Pris å biljett från Kärrgruv.			Pris å biljett från Krylbo.			Pris å biljett från Kärrgruv.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,75	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Krylbo			8,40	2,35	
0,75	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Bjurfors			8,40	2,35	
1,50	1,00	0,75	2,00	1,50	1,00	» Andersbenning			9,35	3,25	
						Till Kärrgruvan			9,35	3,25	

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Pris å biljett från Köping.			Pris å biljett från Uttersberg.			Pris å biljett från Köping.
-----------------------------	--	--	---------------------------------	--	--	-----------------------------

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgår Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12,00, samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Uppsala—Lenna, från och med den 1 Oktober 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.			Mil.	Från	Söknedagar.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,7	Lenna	7,20	4,20	8,18	1,0	Uppsala	2,30	6,30	1,30
1,0	Bärby	7,35	4,35	8,30	1,3	Uppsala	2,45	6,45	1,45
2,0	Uppsala	8,5	5	9	2,0	Lenna	3	7	2

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligger emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillvidare) emottaga och aflevera tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

R.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.			Mil.	Från	Söknedagar.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,8	Gefle	0,50	0,40	0,25	0,5	Dala	0,50	0,40	0,25
1,5	Wälbo	0,70	0,60	0,45	1,2	Korsnäs	0,70	0,60	0,45
2,1	Margrethill	0,85	0,75	0,60	1,8	Born	0,85	0,75	0,60
2,6	Sandviken	0,95	0,85	0,70	2,3	Källviken	0,95	0,85	0,70
3,0	Kungälv	1,05	0,95	0,80	2,7	Robertsholm	0,95	0,85	0,70
3,6	Till Storvik	1,15	1,05	0,90	3,3	Till Storvik	1,05	0,95	0,80
4,1	Från Storvik	1,25	1,15	1,00	3,8	Från Storvik	1,15	1,05	0,90
4,6	Robertsholm	1,35	1,25	1,10	4,3	Kungälv	1,25	1,15	1,00
5,1	Sandviken	1,45	1,35	1,20	4,8	Sandviken	1,35	1,25	1,10
5,6	Källviken	1,55	1,45	1,30	5,3	Margrethill	1,45	1,35	1,20
6,1	Born	1,65	1,55	1,40	5,8	Margrethill	1,55	1,45	1,30
6,6	Korsnäs	1,75	1,65	1,50	6,3	Wälbo	1,65	1,55	1,40
7,1	Uppsala	1,85	1,75	1,60	6,8	Till Gefle	1,75	1,65	1,50
7,6	Uppsala	1,95	1,85	1,70	7,3	Till Gefle	1,85	1,75	1,60

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 5,45 e. m. och godståg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 10,10 e. m. samt godståg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 10,10 e. m. och godståg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 10,10 e. m. samt godståg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 10,10 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Uppsala kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m. från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10,10 f. m. och godståg till Uppsala kl. 10,10 f. m.

(Från och med 1 December): Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1879. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.		Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 11,45 f.m. och 6,48 e.m. samt sökned. 3,55 e. m.	Dagligen.		Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil.		Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 9,35 f. m., 5,49 och 6,18 e. m. » Arvika kl. 8,24 f. m. » Charlottenberg 9,33 f. m. och 4,51 e. m.	Dagligen.		Ånk. & reskostn. för passagerare 6,15 f. m.
	I.	III.		Nr 1 f. m.	Nr 5 e. m.		I.	III.		Nr 4 f. m.	Nr 10 e. m.	
1,6	1,30	0,80	» Från Falun...	6	4,5	1,5	1,20	0,75	» Från Kil...	9,44	7	7
2,2	1,60	1,00	» Ornsås...	6,35	4,53	3,0	2,40	1,50	» Deje...	10,33	7,32	8,8
2,8	1,80	1,10	» Domnarfvet...	6,48	5,19	3,6	2,90	1,80	» Molkom...	11,23	8,8	9,5
3,4	2,00	1,30	» Borlänge...	7,2	5,37	4,4	3,55	2,20	» Lindfors...	11,44	8,25	9,8
4,0	3,20	2,00	» Skräcka...	7,48	6,43	5,7	4,60	2,85	» Geijersdal...	12,10	8,44	9,9
4,9	3,95	2,45	» Råmen...	7,55	7,21				Till Daglösen...	12,42	9,9	
5,7	4,60	2,85	» Gräsberg...	8,31	7,56							
6,6	5,30	3,30	» Till B:s Ludvika...	8,51	8,16							
			Från B:s Ludvika...	9,6					Från Daglösen... e. m.	12,52		
7,4	5,95	3,70	» Klenshyttan...	9,29		6,7	5,40	3,35	Till Herrhult...	1,14		
8,0	6,40	4,00	» B:s Grängsberg...	9,49					Från Herrhult...	1,18		
8,8	7,05	4,40	» Till B:s Hörken...	10,7					» Loka o...			
			Från B:s Hörken...	10,12		8,8	7,05	4,40	Till Grythytted...	2,28		
9,9	7,95	4,50	» Från B:s Ståldalen a)	10,35					Från Grythytted...	1,63		
			Från B:s Ståldalen b)	10,41					» Hellefors...	2,40		
11,8	9,45	5,90	» Bredsjö...	11,22		9,6	7,70	4,80	» Bredsjö...	3,16		
13,4	10,75	6,70	» Hellefors...	11,57		13,1	10,50	6,55	Till B:s Ståldalen a)	3,54		
14,2	11,40	7,10	» Till Grythytted...	12,12					Från B:s Ståldalen b)	3,59		
			Från Grythytted...	12,37		14,2	11,40	7,10	Till B:s Hörken...	4,26		
			» Loka o...						Från B:s Hörken...	4,31		
16,9	13,05	8,15	Till Herrhult d)	1,17		5,37	15,00	7,50	» B:s Grängsberg...	4,52		
			Från Herrhult...	1,27		5,57	15,20	7,75	» Klenshyttan...	5,9		
17,9	13,85	8,65	Till Daglösen...	1,30		6,23	16,4	7,75	Till B:s Ludvika...	5,37		
									Från B:s Ludvika...	5,37	6	
			Från Daglösen...	2,2		17,3	13,85	8,65	» Gräsberg...	6	6,41	
18,8	14,90	9,30	» Geijersdal...	2,41		18,1	14,00	9,05	» Råmen...	6,24	7,20	
19,4	15,55	9,70	» Lindfors...	2,6		19,0	15,20	9,50	» Skräcka...	6,44	7,50	
20,0	16,00	10,00	» Molkom...	3,5		20,8	16,65	10,40	» Borlänge...	7,26	8,4	
21,5	17,20	10,75	» Deje...	3,32		21,0	16,80	10,50	» Domnarfvet...	7,34	9,4	
23,0	18,40	11,50	Till Kil e)	4,16		23,4	17,15	10,70	» Ornsås...	7,47	9,25	
				4,51		24,0	18,40	11,50	Till Falun f)	8,18	10,5	
a) Bantåg afgå till Frövå, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. b) ank. från Frövå, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 10 f. m. e) afgå till Laxå, kl. 8,44 och 9,37 f. m., 4,58 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 och 6,30 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., och 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m.												
c) Vid hållplatsen Loka göra tillsvärdare tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller afskedande.												

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,50	Från Mariestad.....	11,45	0,50	0,30	Från Moholm.....	6,15
1,20	0,80	» Jula.....	12,15	0,50	0,30	» Seckestad.....	6,30
1,50	1,00	» Seckestad.....	12,35	0,50	0,30	» Jula.....	6,50
		» Moholm.....	12,50	1,50	1,00	» Mariestad.....	7,15

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattskiftet samt Godstågen Nr 153 från Göteborg och 154 från Göteborg. Tågen Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsskiftet samt Godstågen Nr 151 från Hallsberg och 136 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Seckestad, Jula och Hallsberg till tågen Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Smedby och Wallavägen upptages och aflemnas passagerare när tågens beskaftenhet sådant ej hindrar.

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	6,15	0,50	0,30	Från Hjo.....	2,45
0,50	0,25	» Dala.....	6,34	0,50	0,30	» Mofalla.....	3,60
0,50	0,25	» Till Svensbro.....	6,46	0,50	0,30	» Korsberga.....	3,30
0,70	0,50	» Från Svensbro.....	6,58	0,50	0,30	» Friden.....	3,54
0,70	0,50	» Till Wreten.....	7,8	0,50	0,30	» Wreten.....	4,12
1,05	0,70	» Från Wreten.....	7,13	0,50	0,30	» Från Wreten.....	4,20
1,05	0,70	» Friden.....	7,40	0,50	0,30	» Till Svensbro.....	4,30
1,30	0,90	» Korsberga.....	8,2	0,50	0,30	» Från Svensbro.....	4,40
1,70	1,15	» Mofalla.....	8,25	0,50	0,30	» Dala.....	5
2,15	1,45	» Till Hjo.....	8,45	0,50	0,30	» Till Stenstorp.....	5,15

Obs. Utom ovanstående tåg afgår lokaltåg från Stenstorp till Göteborg kl. 4,55 e. m. till Tidholm samt från Göteborg till Stenstorp kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrsnäs och Blixtrors anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,40	Från Lidköping.....	5,40	0,80	0,40	Från Skara.....	6,50
2,0	1,50	» Vinninga.....	6,6	0,80	0,40	» Espås.....	6,22
2,8	2,10	» Till Skara.....	6,40	0,80	0,40	» Broddetorp.....	6,55
3,7	2,80	» Axvall.....	6,50	0,80	0,40	» Axvall.....	7,18
4,1	3,10	» Broddetorp.....	7,20	0,80	0,40	» Till Skara.....	7,07
4,7	3,50	» Espås.....	7,20	0,80	0,40	» Från Skara.....	7,48
		» Till Stenstorp.....	8,25	0,80	0,40	» Vinninga.....	8,28

Bantågen stanna vid Hållingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	Från Lidköping.....	6	1,0	0,80	Från Hälsjö.....	8,10
1,7	1,40	» Lofvå.....	6,35	1,0	0,80	» Hjerpsås.....	8,42
2,6	2,10	» Till Hälsjö.....	7,28	1,0	0,80	» Lofvå.....	8,8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,15	0,65	0,40	Från Wenersborg.....	6,35
1,00	0,60	» Engbacken.....	4,38	0,65	0,40	» Wenum.....	7,4
1,35	0,80	» Ryr.....	4,50	0,65	0,40	» Wara.....	7,36
1,55	1,05	» Grannebo.....	5,12	0,65	0,40	» Hälsjö.....	7,55
1,85	1,35	» Öxnered.....	5,24	0,65	0,40	» Ulfstorp.....	8,11
2,20	1,65	» Till Wenersborg.....	5,39	0,65	0,40	» Gråstorp.....	8,41
2,55	1,95	» Från Wenersborg.....	5,51	0,65	0,40	» Lilleskog.....	8,59
2,85	2,25	» Rännum.....	6,7	0,65	0,40	» Rännum.....	9,20
3,15	2,55	» Lilleskog.....	6,20	0,65	0,40	» Wenersborg.....	9,36
3,45	2,85	» Sahlstad.....	6,44	0,65	0,40	» Öxnered.....	10,16
3,75	3,15	» Gråstorp.....	7,8	0,65	0,40	» Grannebo.....	10,30
4,05	3,45	» Ulfstorp.....	7,30	0,65	0,40	» Ryr.....	10,46
4,35	3,75	» Hälsjö.....	7,49	0,65	0,40	» Engbacken.....	11,1
4,70	4,10	» Wara.....	8,10	0,65	0,40	» Uddevalla.....	11,23
5,40	4,80	» Wenum.....	8,38				
6,10	5,50	» Till Herrljunga.....	9,3				

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås.....	6,30	0,90	0,50	Från Herrljunga.....	7,5
1,35	0,75	» Fristad.....	7,2	0,90	0,50	» Ljung.....	7,37
2,20	1,15	» Borgstena.....	7,25	0,90	0,50	» Borgstena.....	8,14
2,95	1,60	» Ljung.....	7,88	0,90	0,50	» Fristad.....	8,82
		» Till Herrljunga.....	8,25	0,90	0,50	» Borås.....	9,16

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartsåsa.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Från Ulricehamn.....	6,30	0,60	0,35	Från Wartsåsa.....	7,45
1,00	0,60	» Lena.....	7,2	0,60	0,35	» Åsarp.....	7,8
1,30	0,80	» Dalum.....	7,21	0,60	0,35	» Trädet.....	8,30
1,85	1,15	» Blidsberg.....	7,37	0,60	0,35	» Blidsberg.....	8,59
2,25	1,40	» Trädet.....	8,5	0,60	0,35	» Dalum.....	9,15
2,80	1,75	» Åsarp.....	8,27	0,60	0,35	» Lena.....	9,34
		» Till Wartsåsa.....	9	0,60	0,35	» Ulricehamn.....	10

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,45	Från Nässjö.....	6,40	0,85	0,45	Från Oskarshamn.....	6,25
1,60	0,80	» Ormaryd.....	6,10	0,85	0,45	» Forshult.....	6,49
2,40	1,20	» Till Eksjö.....	6,80	0,85	0,45	» Fagerhult.....	6,58
3,00	1,50	» Hult.....	7,15	0,85	0,45	» Bobult.....	7,21
3,65	1,85	» Bruzabom.....	7,36	0,85	0,45	» Berga.....	7,44
4,35	2,20	» Ingatorp.....	8,2	0,85	0,45	» Lillsjödal.....	7,58
4,80	2,40	» Marianelund.....	8,29	0,85	0,45	» Ryningsnäs.....	8,22
5,40	2,75	» Emarp.....	8,39	0,85	0,45	» Mörlunda.....	8,38
6,20	3,15	» Till Hultsfred.....	9,22	0,85	0,45	» Rosenfors.....	8,52
				0,85	0,45	» Måilla.....	9,9
				0,85	0,45	» Hagelsrum.....	9,18
				0,85	0,45	» Till Hultsfred.....	9,37
				0,85	0,45	» Fr. Hultsfred.....	9,54
				0,85	0,45	» Lönneberg.....	6,19
				0,85	0,45	» Emarp.....	6,40
				0,85	0,45	» Marianelund.....	6,55
				0,85	0,45	» Ingatorp.....	7,22
				0,85	0,45	» Hultsfred.....	7,33
				0,85	0,45	» Bruzabom.....	7,46
				0,85	0,45	» Hult.....	7,58
				0,85	0,45	» Fr. Eksjö.....	8,41
				0,85	0,45	» Ormaryd.....	8,54
				0,85	0,45	» Till Nässjö.....	9,27
				0,85	0,45	» Stockholm snällt.....	8,50
				0,85	0,45	» Linköping d:o.....	1,33
				0,85	0,45	» Göteborg snällt.....	8,50
				0,85	0,45	» Jönköping d:o.....	11,22
				0,85	0,45	» Malmö d:o.....	11,40
				0,85	0,45	» Oskarshamn.....	8,38

Pris å biljett från Wimmerby.		Dagligen.		Pris å biljett från Hultsfred.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 9	Nr 11	II.	III.	Nr 10	Nr 12
1,0	0,80	Från Wimmerby.....	8,54	1,0	0,80	Från Hultsfred.....	9,45
2,0	1,60	» Storebo.....	8,54	2,0	1,60	» Storebo.....	10,15
		» Till Hultsfred.....	9,20			» Wimmerby.....	10,40

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådant biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljet köpt dagen före eller under sönd- och helgdagar gäller för återresa nästa dag, dock inträffande söndag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfärliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar torsdag med tåg Nr 2, från Nässjö till Oskarshamn hvar fredag med tåg Nr 1 och från Hultsfred till Wimmerby hvar fredag med tåg Nr 10, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar torsdag med tåg Nr 11. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,25	Från Wexjö.....	6,50	0,4	0,25	Från Alfvesta.....	8,10
1,0	0,80	» Råppe.....	7,2	0,4	0,25	» Gemla.....	8,30
1,7	1,25	» Gemla.....	7,18	0,4	0,25	» Råppe.....	8,48
		» Till Alfvesta.....	7,35	0,4	0,25	» Wexjö.....	8,57

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,6	0,35	Från Karlskrona.....	6,15	0,6	0,35	Från Wexjö.....	8,10
1,2	0,70	» Hvitå Krog.....	6,24	0,6	0,35	» Till Wexjö.....	8,67
1,8	1,05	» Thorskörs.....	6,33	0,6	0,35	» Från Wexjö.....	9,25
2,4	1,40	» Råppe.....	6,54	0,6	0,35	» Åryd.....	9,57
3,0	1,75	» Spjutsbygd.....	7,10	0,6	0,35	» Hofmantorp.....	10,27
3,6	2,10	» Näfragöl.....	7,25	0,6	0,35	» Lessebo.....	10,57
4,2	2,45	» Holmsjö.....	7,48	0,6	0,35	» Skruf.....	11,25
4,8	2,80	» Wissefjärda.....	8,24	0,6	0,35	» Till Emmaboda.....	11,52
5,4	3,15	» Emmaboda.....	8,48	0,6	0,35	» Från Emmaboda.....	12,31
6,0	3,50	» Från Emmaboda.....	9,3	0,6	0,35	» Wissefjärda.....	12,31
6,6	3,85	» Skruf.....	9,34	0,6	0,35	» Holmsjö.....	1,10
7,2	4,20	» Lessebo.....	10,7	0,6	0,35	» Näfragöl.....	7,66
7,8	4,55	» Hofmantorp.....	10,85	0,6	0,35	» Spjutsbygd.....	1,44
8,4	4,90	» Åryd.....	11,8	0,6	0,35	» Råppe.....	2,89
9,0	5,25	» Wexjö.....	11,44	0,6	0,35	» Thorskörs.....	2,18
9,6	5,60	» Från Wexjö.....	12,15	0,6	0,35	» Hvitå Krog.....	2,27
10,2	5,95	» Till Alfvesta.....	1,5	0,6	0,35	» Karlskrona.....	2,35

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

Resande tillåtas att Sön- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvitå Krog, Thorskörs och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 September 1879.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 September 1879.											
Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar.		Dagligen.	T. O. Fr. o. Lörd.	S. M. o. Th.	Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.		
	I.	III.					I.	III.			
0,7	0,60	0,80	Från Kalmar.....	Nr 1 6,35	Nr 3 3,50	Nr 3 12,40			Från Alfvestad.....	Nr 2 8,55	Nr 4
0,8	1,20	0,60	» Smedby.....	6,56	4,12	12,59			» Wexjö.....	10	
1,3	2,25	1,50	» Trekanten.....	7,20	4,37	1,23			» Karlskrona.....	6,50	
1,9	3,05	1,10	» Nybro.....	8,20	5,20	2,35			» Emmaboda.....	12,35	6,30
1,3	4,10	2,05	» Örsjö.....	8,33	5,46	2,30			» Lindås.....	12,42	6,36
0,2	4,25	2,10	» Lindås.....	9,6	6,18	3,4	0,2	0,60	» Örsjö.....	1,17	7,12
			Till Emmaboda.....	9,10	6,23		1,3	1,20	» Nybro.....	1,55	7,33
			» Wexjö.....	12,15	—	6,6	1,3	3,05	» Trekanten.....	2,26	8,28
			» Alfvestad.....	1,39	—	7,15	0,8	3,70	» Smedby.....	2,45	8,50
			» Karlskrona.....	2,56	9,13		0,7	4,25	Till Kalmar.....	3,2	9,7

7

7

