SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 44. Trettonde Årgången. Lördagen den 1 November 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlby 161
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alebäck a
Alfvesta B, C, G, i
Alingsås D, E
Almvik X
Altappen 38
Altona 233
Amsterdam
Andersbenning L
Aneby B, C
Angelstad k
Anneberg 181
Annefors y
Antwerpen 85
Arboga K, Y, 147
Arbrå A
Arkö 73, 119—121
Arlöf B, C
Arvika H, S,
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 332
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen å
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp l
Axvall a

Backa
Baggetorp D, E
Baldersnäs
Balingslöf B, C
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Bardlingbo z
Barnarp 6
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp O
Berg
Berga g
Bergen
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik t
Berlin 233, 308
Bernshammar M
Bersbo X
Bettna Y
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors
Bjellum a
Bjerges z
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors L
Bjuråker u
Björkö 163
Björneborg H
Björneborg (Refsö)
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda B—E
Björsund 137
Björsäter X
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 183
Blå porten
Bo 184—188
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—121, 137—153, 163.
Bockholmsätra 111, 163
Boda H
Bofors O
Bogesund 178
Bohult g
Bokö 73, 112—121
Bolmen k
Bollnäs A, t
Bollnäs 336
Bonavik 161
Bordeaux 86
Borgholm 60, 117
Borgstena d
Borlänge S
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand 203
Boxholm B, C
Brahestad
Brandalsund 112
Bredgrind x
Bredgårdstorp O
Bredsjö S
Bremen
Brevik (Lidingö) 183
Brevik (Oxelösund) 71
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 208, 209
Bro K
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Bromma 160
Bromö
Bromölla l
Brunsberg H
Bruzaholm g
Brålanda S
Bräcke v, w
Burgsvik z
Butle 6
Byarum
Byske
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Bånghammar N
Båtstad
Bäckefors å
Bäddarö 162
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o

Cadiz
Carlsby I
Cette
Charlottenberg H, O, S 322
Charlottenlund o
Christiania H, S, p, å, 200, 203
Christiansand
Christineberg n
Christinestad
Cimbrishamn 4
Daglösen S
Dahlsbruk 49
Dala Ö
Dalarö 186
Dalkarlsberg P
Dalskog å
Dalum e
Danmark 182, 183
Dannemora Q
Danviken 190
Degerfors H, P
Degerfors
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo u
Denia
Dingtuna K
Djurgården 191, 193
Djupvik 199
Djurgårdsbrunn
Djursholm 172
Djurås
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet S
Drottningholm 165
Dröback
Dufnäsholme 184—188
Dylta K, O, Y
Dylta Bruk K
Eckerö 288
Ed å
Edane H
Edebäck W
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekensberg 157
Ekenäs
Ekholmen 163
Ekolsund 162
Eksjö g,
Eksund B, C, Z
Eksåg 137
Eldgarn 162
Elfkarleö Q
Elfsjö B—E
Elgarås D, E
Elghorn 131, 132
Ellensvik 189
Elmhult B, C
Emarp g
Emmaboda i
Enbyholm 160
Engebacken c
Engelholm q
Engelsberg 140, 141
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping K, Y, 135
Enslöf s
Enånger 22
Erikslund w
Erikslund 131, 132
Erikstad S
Eriksund 131, 132
Ersnäs 38
Eskilstuna Y, 149, 150
Eslöf B, C, m, n, q
Esperöd n
Espås a
Etelhem z
Fagerhult g
Fagersanna Å
Fagersta 141
Fagerås H
Falerum X
Falköping D, E, F, G
Falun Q, R, S, U
Fellingsbro K
Femsöen å
Fiholm 137, 146
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja D, E
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 199
Fittja 165
Fjellbacka 200, 203
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen B—E, Y
Flisby B, C
Floda D, E
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Foglavik D, E
Fors A
Forserum F
Forsheda s
Forshult g
Forssa u
Forssaström X
Forsvik
Frederikshavn å, 233
Fredriksberg y
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall S, å, 200, 203
Fredriksstad
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd B, C
Fristad d
Fryksta H
Frändefors S
Fränsta w
Frövi K, N, S, Y
Furugrundet
Furusund 12—15
Fånö 162
Fårösund 63
Fällström 184—188

Gagnbro
Gagnef
Galtström 22
Gamla Carleby
Gamla Kungsholmsbron 154 155.
Gammalkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby X, 71
Gantofta m
Gefle Q—S, 15—21, 220.
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Gimo Q
Gisslarbo M
Gistad B, C
Gnesta B—E
Godegård I
Gonäs N
Grafversfors B, C
Granbergsdal N
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Gravendal y
Grebbesta 200, 203
Grenna 121, 332
Grillby K
Grimslöf k
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm 152
Grislehamn 288
Grunnebo c
Gryth 71
Grythyttehed S
Gråsta
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 199, 200, 203
Gullspång O
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gusum
Gyttorp O
Gäddviken 190
Gällsby
Gällöfsta 131, 132
Göteborg D—I, S, Å, g, p, q, å, 77, 79, 91, 199, 249.

Habo F
Hacksta 162
Hafstenssund 200, 203
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp
Hakunge 175
Halleby X
Hallsberg D, E, G, I
Hallsta 14, 15
Hallunda 163
Halmstad s, 230
Hamburg p, å, 69, 233, 308
Hammenhög 4
Hammora 164
Hamre u
Hangö 51, 56
Hannas 4
Haparanda
Harg Q, 12—15
Harholm 160
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 176, 181—183
Håvre 85
Heby A
Hedensberg K
Hedsta u
Helgenäs
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis
Hellestad Z
Hellevikstrand 199
Helsingborg m, n, p, q, 77, 230, 306
Helsingfors 49, 51
Helsingör p, 229, 306
Hemmesta 181
Hemse z
Hemsjö k
Hermansdal 190
Hernösand 29—33, 220, 265
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga D, E, c, d
Herräng 14, 15
Herö 186
Hesselby 159
Hesselbyholm 137, 146
Hessleholm B, C, l, p, q
Hesslingeberg
Hillringsberg
Hillersjö 159
Hindby o
Hjeltevad g
Hjerpås b
Hjo Ö, 121, 332
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofby
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A
Horn 153
Horndal A
Horten
Huddinge B—E
Hudiksvall u, 21—23, 220
Hufvudsta 155
Hull 97, 98, 249
Hult g
Hultsfred g
Hurfva n
Husby 161
Husbyfjöl 121
Husum 33
Hvetlanda
Hvita Krog i
Hycklinge
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Häggviken 31
Häringe 186
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 131, 332
Hästholmen 182, 190
Hästveda B, C
Höfversby X
Höganäs 176
Högfors K
Höggarn 176
Höglund 160
Högsjö D, E
Gnarp 22, 33
Högtorp 111
Hökedalen å
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s S, y
Hörningsholm 112
Höviksnäs
Igelstorp Å
Iggesund
Ignaberga l
Ingatorp g

Jacobstad
Jakobsberg K
Jenny X
Jerfsta Q
Jerfsö A, t
Jerfva A
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Jonsered D, E
Jula Ä
Jularbo A
Jäder K
Järbo A
Jättendal 22, 33
Jönköping F, G, g, 6, 121, 332

Kaflås Ö
Kalfudden 162
Kalix
Kallerö 15
Kallviken
Kalmar i, 60, 64—69, 73, 77, 79, 117, 220.
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg Å
Karlshamn l, 73 77, 79, 220, 302.
Karlshem 160
Karlskoga H, O
Karlskrona i, l, 65, 66, 73, 77 79, 220, 302.
Karlstad H
Karmansbo M
Karpalund l
Kasby
Karsjö A
Katrineholm B—E, G
Kemi
Kettilstorp F
Kiholm 111
Kil H, S
Kilafors A, t
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelstad q
Klenshyttan S
Klinte
Klippan p, q
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta A
Kohlsva M
Kolbäck K, Y
Korgelf 208
Kongsbacka
Kongsvinger H
Konsterud O
Kopparberg N
Kornsö å
Korsberga Ö
Korsnäs R
Korsör p
Kortfors O
Kotka
Kristianstad l, n, q
Kristinehamn H, S, U, W
Krusenberg
Krylbo A, t,
Krägga 162
Kullö 178
Kumla G
Kummelnäs 183
Kungsberg 137, 146
Kungsberga 160
Kungsgården R
Kungshatt 165
Kungsängen K
Kungsör Y, 146, 147
Kyrkesund 199, 200, 203
Kyrkviken 174
Kåge
Kårby
Källhagen
Källvik 117
Källviken R
Käppala 183
Kärfsta v
Kärrgrufvan K, L
Kärrkil
Kärsgatan 161
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn m, p, q, 73, 79, 91, 229, 230, 306, 308
Köping K, M, O, S, Y, 145
Köpmannabro
Köpmansholmen 31, 33, 43

Lagmansholm D, E
Lagnö 164
Laholm 8
Lakvik X
Lamhult B, C
Landeryd s
Landskrona m, n, q, 79, 306
Larslund Y
Laxå D E, G, H, O, S, 322
Leksand
Lena e
Lenna Q
Lennartsnäs 159
Lerum D, E
Lessebo i
Liatorp B, C
Lidingöbro 172
Lidköping S, a, b
Liljeholmen B—E, 167
Lilla Edet 209
Lilla Essingen 157
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176, 180
Lina 111
Linde N
Lindfors S
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem 176
Linköping B, C, F, I, g, 119, 120.
Linsved 176, 180
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusne 20, 21
Ljusterö 180
Locksta Q
Lofvene b
Loka S
London 95, 242, 243
Ludvika N, S, T 325
Luleå
Lullehof 160
Lund B, C, o, q, r
Lund 186
Lundby K
Lybeck 64—66, 230
Lysekil 199, 200, 203
Läka 199
Långholmsbron 167
Långskär 160
Långängen 172
Lännersta 184—186
Löberöd n
Lödöse S
Löfholmen 167
Löfsta 153
Löfvestad n
Lönneberga g
Löthen 161

Malaga 91,
Malmö B, C, F—I, g, n, o, q, å, 73—79, 220, 230, 306,
Malmön
Manilla 183, 189
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund 175
Marianelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad Ä
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs T
Marseille
Marstrand 199, 203
Marsvinsholm o
Marum 178
Marsätra 178
Matfors v
Medevi 332
Mehede Q
Mellerud S, å
Mellösa Y
Mem 120, 121
Messina
Mistelås 5
Mjölby B, C, I, Ö
Mofalla
Moheda B, C, 5
Moholm D, E, Ä
Mokärnshyttan W
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 199, 200, 203
Mon å
Mora
Morgongåfva A
Morlanda
Morshyttan A, x
Morup
Mosås G
Motala I, 121, 332
Mullsjö F
Munkbo T
Munktorp K
Munsö 163
Muskö 186
Målaskog k
Malerås i
Målilla g
Märsta A
Möckerhult
Mölltorp Å
Mölna 174, 183
Mölnbo B—E
Mönsterås
Mörby 160
Mörlunda g
Mörarp p

Nedansjö v
Nelhammar X
Newcastle 99
Newyork 249
Nittqvarn y
Njutånger 22
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nor
Nora O
Norberg K, L
Nordanö K
Nordmaling 33
Nordmark U, W
Norrbo u
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrby 160
Norrby 155
Norrköping B, C, 65, 66, 116, 117
Norrnäs
Norrtelje 12—15
Norsborg 163
Norsesund D, E
Norsholm B, C, X, 119—121
Nosaby l
Nya Kungsholmsbron 154, 155
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby
Nygård S
Nyhyttan U
Nykjöbing 308
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland
Nynäs 186
Nystad
Nysäter
Nysätra 15
Näfragöl i
Näfveqvarn 116
Nämdö 187
Näs x
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 32, 33
Nässjö B, C, F, I, g, q
Nässundet U
Näsviken u
Nösund 199

Ockelbo A
Okna B, C
Oporto
Ormaryd g
Ornäs i
Orrefors S
Orresta K
Orrskog Q
Ortala 12—15
Oskarshamn g, 66, 73, 77, 79, 117.
Oskarström s
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B, C
Oxelösund Y, 71, 73, 117—121
Oxie o

Partilled D, E
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 49, 51
Pettersberg 165
Piteå
Porla H
Prestköp Z
Prästebakke å
Påarp p
Pålsboda D, E, Z
Pålsundet 112

Qvarsebo
Qvidinge p
Qvicksund Y, 145—147

Ramlösa m, p
Ramnäs K, 140, 141
Ransta K
Rathan
Raumo
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Reymersholm 167
Riddersvik 162
Riga
Rindösund 176, 180
Ringstorp X
Robertsholm R
Rohne 63
Roma z
Ronneby i, l, 302
Roneholm 14
Rosendahl
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock 308
Rotebro A
Runmarö 187, 188
Runsa 132
Ryd k
Rydaholm 5
Rydboholm 172
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Råneå
Rånnum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik
Rödeby i
Rödesund
Röinge l
Rörstrand 154
Rörvik 14—15
Sahlstad c
Sala A, K, Y
Saltarö 176
Sandarne 20, 21
Sandhamn 188
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta T
Sandvik 155
Sandviken R
Seckestad A
Seffle 322
Segersta 162
Seglingsberg K, 140, 141
Sembla 140, 141
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå
Simonstorp B, C
Singö 15
Sjö
Sjögränd W
Sjötorp
Sjövik
Skabersjö o
Skantzen 140, 141
Skara a
Skattkärr H
Skellefteå
Skeninge I
Skeppsdal 178
Skiensfjorden
Skillingaryd 6
Skinnarviken 167
Skoghall
Skogstorp Y
Skokloster 131, 132
Skopesund 199
Skruf i
Skräcka S
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 15
Skyllberg I
Skyttorp Q
Skytteholm 161
Skå-Edeby 160
Skåre H
Skägga 176, 180
Skäggatorp a
Skärholmen 165
Skärkind X
Skärsta 14, 15
Skärtnäs 161
Sköfde D, E, Å
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 15
Slite 63
Slussen
Slätthög 5
Smedby i
Smedjebacken T, 140, 141,
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga B, C
Sollefteå 29—33
Solvik
Sommen B, C, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton 249
Spannarp q
Sparreholm B—E
Sparsör d
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga K
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafsborg 161
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—150
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag B, C
Stenstorp D, E, Ö, a
Stenungsund 199
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 59, 229
Stigtomta Y
Stjernhof B—E
Stjernholm Y
Stjernsfors W
Stocka 22, 33
Stockby 160
Stockaryd B, C
Stockholm A—K, N, O, Q, Y, Å, g, p, q, t, 12—193, 220.
Stora Essingen 157, 165
Storebro g
Storfors U
Storsjö X
Storvik A, R, S
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund
Strand 211
Strengnäs 137—149
Striberg O, P
Strålsnäs B, C
Strångsjö B, C
Ström 125, 208, 209
Strömsdal y
Strömsholm Y, 140—142
Strömstad 200, 203
Sturehof 163
Styrshult Ö
Styrsvik 188
Stånga z
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sund
Sundby 131, 132
Sundbyberg K
Sundbyholm 146, 149
Sundsvall v, w, 24—29, 33, 220, 265.
Sundsör 153
Sunnansjö 325
Sunnanå å
Surahammar 140, 141
Surte S
Svanesund 200
Svanrödjan Å
Svanå K
Svartvik 155
Svartå H
Svedala o, r
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 4
Svindersvik 190
Svinninga 178
Svängsta k
Säby 160
Säbyholm 161
Säfsjö B, C,
Säfsjöström i
Säfösund 115—121
Särö 226
Sättra 165
Söderfors Q
Söderhamn t, 20, 21, 220
Söderköping 119—121
Södertelje B—E, 60, 73, 111—121
Sölvesborg l, 73, 79
Sörby D, E
Sösdala B, C

Tappström 161
Tarragona
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön 181, 182
Tenhult F
Tenö 176
Terna K
Thorshälla Y, 149, 150
Thorskors i
Thorsätra 131, 132
Tibro Å
Tidaholm Ö
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 4
Torekow
Torne k
Torneå
Torpa 336
Torpshammar v, w
Torsåker A
Tortuna K
Torup s
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås B, C
Trekanten i
Trelleborg o, r, 79
Trollenäs m
Trollhättan S, 208
Trosa 112
Trädet e
Trästa 12—15
Tubbetorp a
Tullgarn 112
Tumba B—E
Tuna 175, 178
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö
Tyringe p
Tågarp m
Tången 203
Töreboda D, E
Törefors

Uddeholm U, W
Uddevalla c, 200
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter K
Ulricehamn e
Ulånger
Umeå 33
Upphärad S
Upsala A, Q, 132
Uttersberg M
Utö 186

Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena I, 121, 332
Walbo R
Waldemarsudden 182, 189
Waldemarsvik 71, 117
Walla B—E
Wallåkra m
Walskog K, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 230
Wartofta F, e
Wasa 265
Washolmen 176
Wassbacken
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom v
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Welamsund
Welanda S
Wellinge 163
Wendel Q
Wenersborg S, c, 208
Werkebäck 69, 71
Wermlands Säby O
Wernamo s, 5, 6
Westanfors 140, 141
Wester Tryserum
Westervik X, 66, 71, 73, 77, 79, 117
Westerås K, Y, 139
Wexiö i
Wia 112
Wiborg 51
Wifstavarf
Wiggebyholm 172
Wij
Wik 131
Wikarbyn
Wikdalen 190
Wikersvik O, P
Wikhus 146
Wikingshill 176, 181, 182
Wimmerby g
Windö 176
Wingåker D, E
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 140, 141
Wisby z, 60, 63
Wisingsö 332
Wiskan v
Wislanda B, C, k
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Woxtorpsby 5
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstorp D, E
Wårby 165
Wårgårda D, E
Wårholma 176
Wänge A
Väring D, E
Wäsby A
Wäse H

Ystad n, o, q, 77
Yxlaö 180

Åbo 49, 51
Åby B, C
Åby qvarn 112
Åbyn
Ådö 161, 162
Åhlsten 159
Åhus 73
Åkarp B, C
Åkersberg 175
Åkersström 208, 209
Åkersvass 208, 209
Åland A
Ålshult k
Åmot H
Ånga i
Ånge w
Årjeng
Årsta Q
Åryd i
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åshammar A
Åstorp p, q
Åtvidaberg X

Äppelviken 157
Ängnö 186
Ängskär 15

Öfverby 178
Öfverum X
Ölme H
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro F, G, I, K, N, O, S, Y, Z, Ä.
Öregrund 15
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 33
Örsjö i
Örsundsbro 131
Örtofta B, C
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö 180
Öster Tibble Y
Östhammar 12—15
Öxnered S, c

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm och Göteborg { för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
» » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör— Fyen.
» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna**. **Trafikstyrelsen.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Stockholm	Pris från Stockholm med snälltåg I.	II.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 52(P) (I, II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	10,45	5,45
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala** a)	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
												№ 124 (III, II)
						Från **Upsala**	—	11,33	Afg. t. Krylbo kl. 5,25.	—	5,25	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	11,54		—	5,57	5,42
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	12,6		—	6,18	6,12
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,28		—	6,52	7
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,39		—	7,11	7,29
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	» Heby	—	12,50	—	—	7,40	8,16
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till **Sala** b)	—	1,13	—	—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	8,36	9,29
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,5	10,6
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,36	10,50
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo c)	—	2,20	—	—	10	11,20
											№ 170 (III, II)	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	5,20	11,55
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	2,38	—	—	5,40	12,11
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	2,49	—	—	6,9	12,37
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	6,43	1,10
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	» Horndal	—	3,14	—	—	7,18	1,40
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,43	2,5
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	3,42	—	—	8,23	2,44
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,54	3,17
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	Till Storvik e)	—	4,11	—	—	9,20	3,43
						Från Storvik	—	4,40	—	—	10,30	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	5	—	—	10,57	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18	—	—	11,31	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8	—	—	12,39	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44	—	—	1,31	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Holmsveden	—	7,6	—	—	2,4	
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	» Kilafors	—	7,43	—	—	2,54	
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	3,35	
								№ 52 A (I, II, III)				
						Från Bollnäs	—	5,30	—	—	4	
31,0	—	—	23,25	17,05	10,85	» Arbrå	—	6,7	—	—	4,50	
32,9	—	—	24,70	18,10	11,55	» Karsjö	—	6,56	—	—	5,54	
34,1	—	—	25,60	18,80	11,95	Till Jerfsö	—	7,25	—	—	6,30	

Jerfsö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Jerfsö	Pris från Upsala med snälltåg I.	II.	Jerfsö med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 7 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 51 A (I, II, III)			Godståg № 169 (III, II)	
						Från Jerfsö	—	7,10	—	—	8,15	
1,2	—	—	0,90	0,70	0,45	» Karsjö	—	7,41	—	—	8,58	
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Arbrå	—	8,29	—	—	10,3	
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	Till Bollnäs	—	9,3	—	—	10,45	
								№ 51(P) (I, II, III)				
						Från Bollnäs	—	6	—	—	11,10	
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	» Kilafors	—	6,38	—	—	12,1	
7,6	—	—	5,70	4,20	2,70	» Holmsveden	—	7,11	—	—	12,49	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Lingbo	—	7,32	—	—	1,28	
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Ockelbo	—	8,11	—	—	2,20	
12,2	—	—	9,15	6,75	4,30	» Järbo	—	8,57	—	—	3,25	
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Åshammar	—	9,14	—	—	3,57	№ 123 (II, III)
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	Till Storvik e)	—	9,30	—	—	4,15	
						Från Storvik	—	10,5	—	—	5	6
14,6	—	—	10,95	8,05	5,15	» Torsåker	—	10,23	—	—	5,38	6,34
15,3	—	—	11,50	8,45	5,40	» Hästbo	—	10,36	—	—	6,5	7,1
16,4	—	—	12,30	9,05	5,75	» Byvalla	—	10,57	—	—	6,48	7,44
16,8	—	—	12,60	9,25	5,90	» Horndal	—	11,7	—	—	7,15	8,11
17,4	—	—	13,05	9,60	6,10	» Morshyttan d)	—	11,19	—	—	7,41	8,35
18,1	—	—	13,60	10,00	6,35	» Fors	—	11,33	—	—	8,13	9,5
18,7	—	—	14,05	10,30	6,55	» Jularbo	—	11,45	—	—	8,38	9,27
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	Till Krylbo e)	—	11,53	—	—	8,50	9,39
											№ 121 (III, II)	
						Från Krylbo	—	12,3	—	—	5	10,15
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Rosshyttan	—	12,24	—	—	5,38	10,54
21,1	—	—	15,85	11,65	7,40	» Broddbo	—	12,45	—	—	6,17	11,37
22,1	—	—	16,60	12,20	7,75	Till **Sala** b)	—	1,3	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,15	2,30
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Heby	—	1,38	—	—	8,12	3,42
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	8,38	4,8
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	» Wittinge	—	2	—	Afgår från Sala kl. 2,30	9,4	4,36
26,0	—	—	19,50	14,30	9,10	» Åland	—	2,22	—		9,48	5,24
26,7	—	—	20,05	14,70	9,35	» Wänge	—	2,35	—		10,13	5,54
27,9	—	—	20,95	15,35	9,80	Till **Upsala** a)	—	2,55	—		10,45	6,30
									№ 53(P) (I, II, III)	№ 55 (III, II, I)		№ 125 (III, II)
						Från **Upsala**	3,5	3,20	7	7,15	11,26	4,30
28,6	—	—	21,45	15,75	10,05	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,30	11,50	4,44
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	» Knifsta	—	4,3	7,34	7,55	12,31	5,9
30,7	—	—	23,05	16,90	10,75	» Märsta	—	4,29	7,56	8,24	1,15	5,40
31,1	—	—	23,35	17,15	10,90	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,39	1,41	5,59
31,8	—	—	23,85	17,50	11,15	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,56	2,11	6,25
32,3	—	—	24,25	17,80	11,35	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,11	2,36	6,47
33,4	—	—	25,05	18,40	11,70	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,42	3,19	7,20
34,1	5,60	4,05	25,60	18,80	11,95	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40	7,40

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Falköping	Pris från Falköping med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	Blandade tåg № 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III) O. o. L.	Godståg № 137 (II, III)	№ 157* (III)
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30	—	—	—	—
							» *Örebro*	11,10	12,45	—	—	5,5	—
							» *Göteborg*	9,35	2,10	—	—	5	—
							» Falköping	3,54	6,25	5,50	11,35	3	6,15
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,29	5,58	11,43	3,12	6,31
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	6,21	12,9	3,49	7,11
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Kettilstorp	—	6,58	6,38	12,29	4,12	7,37
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	7,10	6,55	12,52	4,35	8,6
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,30	7,23	1,24	5,9	8,49
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,50	7,51	1,59	5,44	9,32
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Bankeryd	—	8,3	8,10	2,21	6,9	10
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	5,25	8,18	8,30	2,45	6,33	10,28
											Dagligen		
							Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,48	3,30	7,2	11
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,59	8,55	9,27	4,14	7,46	11,57
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	9,13	9,55	4,46	8,16	12,39
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö z)	6,34	9,35	10,26	5,24	8,52	1,24
							» *Linköping*	—	1,15	2,39	10,17	—	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1,30	—	8,40	Afgår till Säfsjö 5,45	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Nässjö	Pris från Nässjö med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	Blandade tåg № 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	Godståg № 138 (II, III)	№ 158 (III) B*
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	—	Ank. från Säfsjö 10,24		
							» *Malmö*	2,40	—	7,30			
							» Nässjö z)	10,3	7	5,45	10,40	4,45	3,50
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	7,25	6,14	11,22	5,29	4,45
2,5	2.25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,40	7,43	6,34	11,52	6,1	5,25
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	11,6	8,10	7,1	12,28	6,37	6,10
											O. o. L.		A.
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	7,11	12,48	6,52	5,26
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	—	9,18	7,32	1,24	7,24	6,9
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	9,33	7,52	1,54	7,56	6,45
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	9,55	8,22	2,38	8,35	7,32
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	10,15	8,47	3,9	9,7	8,15
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp	—	10.28	9,3	3,28	9,29	8,42
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Wartofta y)	—	10,43	9,21	3,52	10,10	9,13
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	10,59	9,42	4,20	10,42	9,46
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,47	11,3	9,47	4,25	10,47	9,52
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,15	5,7	—	—	10,18	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	7,3	3,10	—	—	—	
							» *Stockholm*	—	10,10	—	—	—	

De med * betecknade bantågen n:ris 157 och 158 B medföra ej personvagnar. N:o 158 B Tisdagen den 4 Nov. N:o 157 Thorsdagen den 6 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Stockh.	Pris från Stockholms C:n med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg	№ 127 (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	9,10	6,45	7,30	1,5	5,10	2,50	—	8,15
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1,5	5,10	—	—	9,2
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,24	5,35	3,7	—	9,31
0,8	—	—	—	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	—	—	—	5,44	3,14	—	—
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	8,3	1,43	5,59	3,23	—	9,59
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	8,19	2,2	6,25	3,40	—	10,33
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	7,59	8,50	2,35	7,7	4,5	—	11,16
							Från **Södertelje,** n.	—	7,40	8,28	2,15	6,38	—	—	10,48
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,27	6,59	—	—	11,25
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	9	2,51	7,28	—	—	12,5
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,12	7,53	—	—	12,40
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,24	8,7	—	—	1
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,32	—	—	—	1,20
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	9,57	3,51	—	—	—	1,53
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,6	10,12	4,10	—	—	—	2,27
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	9,23	10,31	4,34	—	—	—	3,10
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Flen f)	12,9	9,45	10,57	5,6	—	—	—	4,14
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	10,2	11,19	5,31	—	—	—	5,1
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,34	5,50	—	—	—	5,30
									Afgår till Göteborg kl. 10,32	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6			№ 129 (I, II, III)	Afgår till Hallsberg kl. 6
							Från Katrineholm	12,49		11,55	6,11	—	—	6,13	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,12	6,33	—	—	6,44	
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,34	7	—	—	7,24	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	Godståg. № 199 (II, III)	7,56	
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—		8,9	№ 165 (II, III)
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	2,4	—	1,14	7,49	—		8,27	
							Från **Norrköping**	2,12	—	1,24	8,4	—	3,25	8,57	6,15
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	3,44	9,16	6,33
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	3,51	9,32	6,45
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,51	7,1
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,47	—	2,7	8,53	—	—	10,22	7,40
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	—	2,20	9,9	—	—	10,44	7,57
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,32	9,23	—	—	11,7	8,17
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	3,20	—	2,48	9,43	—	—	11,30	8,37
												№ 59 (I, II, III)			№ 197 (II, III)
							Från **Linköping**	3,27	—	2,58	—	5,30	—	11,55	7
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,22	—	6	—	12,37	7,36
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,39	—	6,22	—	1,8	8,3
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby g)	4,11	—	3,54	—	6,41	—	1,31	8,25
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	—	2,11	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	—	2,46	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33	—	3,30	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,55	—	5,4	—	7,54	—	4,19	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Jönköping kl. 5,24.	8,22	—	6,7	Ank. från Falköping kl. 1,24
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45	—	6,40	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	5.54		9	—	7,8	
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29	—	7,50	
31,0	28,00	20,25	12,45	23.35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,29		9,44	—	8,14	
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,41	№ 65 (I, II, III)	10	—	8,39	№ 141* (II, III)
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18.10	11,50	Till Nässjö h)	6,31	—	7		10,22	—	9,9	
							Från Nässjö	6,44	—	—	5,45	10,59	—	—	2,10
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,15	11,19	—	—	2,50
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,35	11,32	—	—	3,16
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	7,21	—	—	7	11,51	—	—	3,48
							Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,23
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46	—	—	5,54
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—	№ 143 (II, III)	6,49
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta i)	8,34	—	—	—	1,42	—		7,29
							Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	5,20	7,54
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wislanda k)	9,13	—	—	—	2,35	—	6,19	8,54
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	7,22	9,45
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,55	—	—	—	3,30	—	8,4	10,30
											№ 73 (I, II, III)			Söknedagar.	№ 145 (II, III) *
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5.55
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	6,27
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	7,17
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,43	—	—	6,11	4.34	—	10,56	8
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,28	4.51	—	11,27	8,31
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm l)	11,7	—	—	6,42	5,5	—	11,51	8,55
							Från Hessleholm	11.15	—	—	6,52	5,21	—	12,21	9,25
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50	—	1,27	10,44
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1	—	1,53	11,12
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19	—	2,42	12,13
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	—	8,16	6,40	—	3,15	12 53
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf m)	12,24	—	—	8,34	6,55	—	3,45	1,23
							Från Eslöf	12,33	—	—	8,54	7,15	—	4,10	1,53
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,46	№ 61(P)	—	9,11	7,31	№ 75	4,42	2,25
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till **Lund** n)	1,1	(I, II, III)	—	9,31	7,51	(I, II, III)	5,14	3
							Från **Lund**	1,6	10,50	—	9,39	8,1	2	5,31	3,25 (I, II, III)
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	1,17	11,5	—	9,53	8,16	2,15	5,56	3,51
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	11,15	—	10,4	8,29	2,25	6,11	4,10
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö** o)	1,30	11,25	—	10,15	8,40	2,35	6,25	4,25

De med * betecknade bantågen n:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 Thorsdagen den 6 Nov., samt n:o 145 Fredagen den 7 Nov.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Stockh.	Pris från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Godståg: Persontåg № 87 (I, II, III)		№ 127 (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	7,30	9,10	1,5	5,10	2,50	—	8,15	—
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0.30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1,5	5,10	—	—	9,2	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,24	5,35	3,7	—	9,31	—
0,8	—	—	—	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	—	—	—	5,44	3,14	—	—	—
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,3	—	1,43	5,59	3,23	—	9,59	—
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	8,19	—	2,2	6,25	3,40	—	10,33	—
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	7,59	8,50	—	2,35	7,7	4,5	—	11,16	—
							Från **Södertelje,** n.	7,40	8,28	—	2,15	6,38	—	—	10,48	—
3,4	3.20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,27	6,59	—	—	11,25	—
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	9	—	2,51	7,28	—	—	12,5	—
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	8,23	9,16	—	3,12	7,53	—	—	12,40	—
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,24	8.7	—	—	1	—
							Från Gnesta	8,39	9,42	11,4	3,32	—	—	—	1,20	—
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	9,57	—	3,51	—	—	—	1,53	—
7,9	7,25	5.25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	9,6	10,12	—	4,10	—	—	—	2,27	—
9,0	8,20	5,95	3,65	6.85	5,05	3,20	» Sparreholm	9,23	10,31	—	4,34	—	—	—	3,10	—
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Flen f)	9,45	10,57	12,9	5,6	—	—	—	4,14	№ 147
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	10,2	11,19	—	5,31	—	—	—	5,1	(II, III)
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	10,15	11,34	12,40	5,50	—	—	—	5,30	O. o. L.
							Från Katrineholm	10,32	11,46	—	Afg. till Laxå 6	—	Ank. från Örebro kl. 6,9	Ank. från Örebro kl. 4,50	(I, II, III) 6	6,12
13,3	12,10	8,75	5,40	10,10	7,45	4.75	» Baggetorp	—	11,59	—		—			6,22	6,40
14,5	13,15	9,55	5,85	11.00	8,10	5,15	» Wingåker	10,59	12,20	—		—			7	7,30
15,3	13,90	10,05	6,20	11.60	8,55	5,45	» Högsjö	—	12,34	—		—			7,23	8
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Kilsmo	—	12,52	—	—	—			7,52	8,45
17,4	15,80	11,45	7,05	13,15	9,70	6,15	» Pålsboda p)	11,42	1,12	—	—	№ 97(P)	№ 135	№ 149	8,30	9.30
18,7	16,95	12,30	7,55	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg q)	12	1,33	—	—	(I, II, III)	(II III)	(II, III)	9	10,5
							Från Hallsberg	12,10	1,55	—	—	9,12	6,41	5,45	Afgår till Örebro kl. 9,15	Afgår till Örebro kl. 10,36
20,1	18,20	13,20	8,10	15,20	11,20	7,15	» Wretstorp	12,31	2,20	—	—	9,45	7,21	6,35		
21,5	19,45	14,10	8,65	16,25	11,95	7,60	Till Laxå r)	12,51	2,43	—	—	10,15	7,55	7,15		
							Från Laxå	1,1	2,55	—	—	—	8,20	7,45		
22,8	20,65	14,95	9,20	17,20	12,65	8,05	» Finnerödja	—	3,17	—	—	—	8,57	8,30	—	
24.4	22,10	16.00	9.85	18,40	13,55	8,60	» Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	9,40	9,25	—	№ 153
25,7	23,25	16,85	10,35	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda	2	4,5	—	—	—	10,11	10,2	—	(II, III)
							Från Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	10,29	—	—	5,15
26,8	24,25	17,55	10,80	20,20	14,85	9,45	» Moholm s)	2,24	4,33	—	—	—	11,10	—	—	5,59
27,2	24,60	17,80	10,95	20,50	15,10	9,60	» Tidan	—	4,40	—	—	—	11,24	—	—	6,19
27,9	25,15	18,15	11,25	21,05	15,45	9,85	» Wäring	—	4,53	—	—	—	11,46	№ 151	—	6,45
29,3	26,50	19,15	11,80	22,10	16,25	10,35	Till **Sköfde** t)	2,59	5,16	Ank. från Nässjö kl. 11,8	—	—	12,20	(II, III)	—	7,26
							Från **Sköfde**	3,1	5,21		—	—	12,40	5.40	—	7,51
29,8	26,95	19,50	12,00	22,35	16,50	10,55	» Skultorp	—	5,30		—	—	12,56	6,6	—	8,14
30,8	27,85	20,15	12,40	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp u)	3,23	5,45		—	—	1,20	6,35	—	8,48
							Från Stenstorp	3,25	5,50		—	—	1,40	7,5	—	9,3
32,1	29,00	21,00	12,90	24,20	17,80	11,30	Till **Falköping** v)	3,45	6,12	№ 17 (I, II, III)	—	№ 63 (I, II, III)	2,13	7,45	—	9,48
							Från **Falköping**	4	6,23	11,30	—	5	2,43	—	—	10,17
33,4	30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	» Sörby	—	6,44	11,54	—	5,35	3,22	—	—	11,4
34,7	31,35	22,70	13,95	26,15	19,20	12,20	» Foglavik	—	7,6	12,18	—	6,10	3.58	—	—	11,51
35,3	31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	Till Herrljunga w)	4,45	7,16	12,29	—	6,26	4,13	—	—	12,9
							Från Herrljunga	4,53	7,25	12,38	—	6,41	4,47	—	—	1,34
36,6	33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	» Wårgårda	5,14	7,48	1,1	№ 77	7,18	5,24	—	—	2,13
37,3	33,70	24,35	15,00	28,10	20,65	13,15	» Lagmansholm	—	8	1,15	(I, II, III)	7,39	5,45	—	—	2,38
38,6	34,85	25,20	15,50	29 05	21,35	13,60	Till **Alingsås**	5,43	8,21	1,36	Sökned.	8,15	6,18	—	—	3,14
							Från **Alingsås**	5,49	8,23	1,40	7,15	8,25	6,33	—	—	3,43
39,6	35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	» Norsesund	—	8,40	2	7,35	8,56	7,3	—	—	4,18
40,3	36,40	26,30	16,20	30,35	22,30	14,20	» Floda	6,20	8,55	2,15	7,50	9,20	7,30	—	—	4,46
40,9	36,95	26,70	16,45	30,80	22,60	14,40	» Lerum	—	9,7	2,28	8,3	9,40	7,49	—	—	5,10
41,4	37,40	27,05	16,65	31,15	22,90	14,55	» Jonsered	—	9,19	2,42	8,18	9,59	8,8	—	—	5,31
42,0	37,90	27,40	16,85	31,60	23,20	14,75	» Partilled	—	9,29	2,56	8,33	10,20	8,28	—	—	5,56
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till **Göteborg** x)	7,3	9.44	3,10	8,51	10,46	8,49	—	—	6.20

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se **Q**. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika Smedjebacken, Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se **K**., **M—O**. c) Bantåg till och från Norberg se **L**. d) Bantåg till och från Näs se **x**. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se **R**. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorshälla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se **Y**. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se **Å**. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se **D, F, H, I, g**. i) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona, Säfsjöström och Kalmar se **i**. k) Bantåg till och från Karlshamn se **k**. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se **l, p, q**. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se **m—o**. n) Bantåg till och från Trelleborg se **r**. o) Bantåg till och från Ystad se **o**. p) Bantåg till och från Finspong se **Z**. q) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylby se **G, K, S, Å**. r) Bantåg till och från Otterbäcken, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se **H, O, U**. s) Bantåg till och från Mariestad se **Ä**. t) Bantåg till och från Karlsborg se **I**. u) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se **ö, a**. v) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Oskarshamn, Wexiö, Säfsjöström, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö se **F, Ä, e, g, i, l, n—q**. w) Bantåg till och från Uddevalla, Wenersborg och Borås se **c, d**. x) Bantåg till och från Trollhättan se **S**. y) Bantåg till och från Ulricehamn se **e**. z) Bantåg till och från Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se **g**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg №2 (I, II)	№62(P) (I, II, III)	—	Person- o. Bland. tåg №60(P) (I, II, III)	№74 (I, II, III)	№76 (I, II, III)	Godståg №144 (II, III)	№146 (I, II, III)
							Från **Malmö** a)	2,40	9,25	—	7,30	5,30	12,30	8,30	10,30
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	9,43	—	7,42	5,42	12,41	8,49	10,52
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	2,53	9,55	—	7,50	5,52	12,48	9	11,8
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till **Lund** b)	3,4	10,13	—	8,4	6,6	1	9,20	11,30
							Från **Lund**	3,10	—	—	8,16	6,18	—	9,36	12,5
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3,25	—	—	8,37	6,40	—	10,4	12,48
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf c)	3,39	—	—	8,53	6,57	—	10,30	1,13
							Från Eslöf	3,48	—	—	9,13	7,17	—	10,55	1,38
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	2,11
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Hör	4,17	—	—	9,51	7,54	—	12,12	3
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	3,40
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20 Söknedagar.	4 (III)*
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	4,33
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	5,26
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	6
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	6,40
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	7,30
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	8,25
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	8,55
															№142* (II, III)
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44	—	—	6,45	6
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	7,10
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Wislanda e)	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,20
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta f)	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,50
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,5	—	№66	—	12,23
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	—	(I, II, III)	—	12,58
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	—	9	—	1,18
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,54	—	9,36		2,10
24,0	—	—	Från Nässjö	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№14	5,8	—	9,59	№130	2,41
25,0	22,50	16,25		18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,44	—	(I, II, III)	5,25	—	10,24	(I, II, III)	3,15
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	—	Afgår till Jönköping kl. 10,40	6,55	Afg. t. Jönköping kl. 3,50.
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,4	6,13	—		7,30	
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,15	6,30	—		7,54	
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	—		8,20	
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	—		8,58	
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	—	—	9,21	
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	—	—	10	
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen	11,42	—	12,35	8,11	—	—	10,42	
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,31	—	—	11,19	
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1	8,43	—	—	11,38	№198
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby h)	12,20	—	1,17	9,3	—	—	12,5	(II, III)
							Från Mjölby	12,28	—	1,43	9,13	—	—	12,40	6
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	2	9,33	—	—	1,12	6,27
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,17	9,52	—	—	1,43	6,53
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	1,15	—	2,39	10,17	№72 (I, II, III)	—	2,15	7,22
															№166 (II, III)
							Från **Linköping**	1,23	—	2,50	—	7,50	—	3,30	6,45
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	3,7	—	8,12	—	4,3	7,9
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Gistad	—	—	3,20	—	8,26	Godståg	4,28	7,27
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	2,2	—	3,34	—	8,46	№200	5,4	7,48
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,47	—	9,2	(II, III)	5,32	8,9
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Eksund	2,26	—	4	—	9,23	10,40	5,59	8,29
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,6	—	9,30	10,48	6,14	8,40
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,38	—	4,15	—	9,40	11,2	6,32	8,54
							Från **Norrköping**	2,46	Ank. från Göteborg kl. 6,9.	4,25	—	9,57	—	7,7	Ank. från Hallsberg kl. 11,18
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,59		4,40	—	10,15	—	7,36	
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—		4,48	—	10,24	—	7,56	
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—		5,7	—	10,48	—	8,34	
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—		5,29	—	11,15	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,51		5,45	—	11,35	—	9,44	
									№4 (I, II)	№12 (I, II, III)	—	Afgår till Göteborg kl. 11,46			№128 (III)
							Från Katrineholm	4,3	6,18	6,10	—	11,50	—	—	12,15
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6,32	6,26	—	12,11	—	—	12,55
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	» Flen i)	4,34	6,49	6,51	—	12,39	—	—	2
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	7,9	7,15	—	1,9	—	—	2,55
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	7,26	7,33	—	1,32	—	—	3,27
50,7	45,65	33,60	10,30	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	—	7,48	—	1,51	№70	—	3,55
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,33	7,51	8,2	—	2,8	(I, II, III)	—	4,17
							Från Gnesta	5,40	7,58	8,10	—	2,16	5,20	—	4,30
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	8,23		2,30	6,5	—	4,50
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	8,40	№88(P)	2,52	6,35	—	5,19
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—	8,50	9,8	(I, II, III)	3,24	7,18	—	6,3
							Från **Södertelje**, n.	—	8,28	8,48	11,28	3,2	6,49	—	5,34
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	6,22	8,41	9	11,33	3,16	7,10	—	5,55
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	9,22	11,55	3,41	7,40	—	6,30
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	—	9,40	12,11	4	8,5	—	7,15
56,9	—	—	—	42,70	31,30	19,95	» Elfsjö	—	—	—	—	—	8,15	—	—
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	7,13	9,33	9,58	12,28	4,23	8,35	—	7,55
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** C:n	7,25	9,45	10,10	12,40	4,35	8,50	—	8,10
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	10,10	—	4,35	8,50	—	8,10

De med * betecknade bantågen N:ris 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 146 Måndagen den 3 Nov.: N:r 142 Tisdagen den 4 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg №4 (I, II)	№12 (I, II, III)	№18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg №78 Sökned. (I, II, III)	№64 (I, II, III)	Godståg	№136 (II, III)		№154 (II, III)
							Från **Göteborg** h)	9,35	7,50	2,10	5,30	3,15	—	5	—	9,5
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	» Partilled	9,50	8,5	2,27	5,51	3,44	—	5,25	—	9,32
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	10,2	8,17	2,42	6,10	4,4	—	5,45	—	9,56
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Lerum	10,13	8,28	2,56	6,26	4,20	—	6,3	—	10,16
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Floda	10,25	8,40	3,10	6,42	4,40	—	6,25	—	10,41
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	8,55	3,25	7	5,2	—	6,48	—	11,7
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,55	9,12	3,42	7,17	5,28	—	7,13	—	11,34
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,48	—	5,43	—	7,45	—	11,50
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	9,40	4,11	—	6,26	—	8,21	—	12,31
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,33	9,53	4,26	—	6,51	—	8,44	—	12,59
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga l)	11,51	10,14	4,46	—	7,24	Ank. från Göteborg kl. 5,58	9,15	—	1,33
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,56	—	7,40		9,28	—	2
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	10,36	5,11	—	8,1		9,47	—	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,58	5,36	—	8,39		10,24	—	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping** m)	12,47	11,18	5,58	—	9,12	№186	10,57	№152	3,56
							Från **Falköping**	1,4	11,33	6,25	—	—	(II, III) 6,15	12,27	(II, III) 8	4,50
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp n)	1,23	11,55	Afgår till Nässjö	—	—	6,44	1	8,40	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59	—	—	—	—	1,24	9,15	6,52
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	12,15	—	—	—	—	1,50	9,54	7,26
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde** o)	1,46	12,24	—	—	—	—	2,2	10,10	7,41
							Från **Sköfde**	1,48	12,29	—	—	—	—	2,22	—	7,57
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	12,52	—	—	—	—	3	—	8,43
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	1,4	—	—	—	—	3,19	—	9,9
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm p)	2,23	1,14	—	—	—	—	3,42	№150	9,36
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	—	4,8	(II, III)	10,5
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	—	4,30	5,3	Ank. från Örebro kl. 4,50
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	—	5,10	5,51	
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	2,27	—	—	№98(P)	—	5,56	6,46	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå q)	3,44	2,48	—	—	(I, II, III)	—	6,28	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	—	5,8	—	7,17	8,5	№148
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	4,14	3,25	—	—	5,41	№128	8	8,55	(II, III)
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg r)	4,33	3,48	—	—	6,11	(I, II, III)	8,35	9,35	O. o. L.
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—	Afgår till Örebro kl. 6,21	7,36	Afgår till Örebro kl. 9,15	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda s)	5,2	4,35	—	—		8,20			6,15
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,53	—	—		8,55			6,50
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	5,10	—	—		9,30			7,20
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,43	5,25	—	—		10,15			7,55
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp	—	5,45	—	—		10,55	—	—	8,27
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,57	№2 (I, II)	—	№72(P) (I, II, III)	11,18	—	—	8,45
													№128 (III)			
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	11,50	12,15		—	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,11	12,55		—	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	» Flen i)	6,49	6,51	4,34	—	12,39	2		—	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	1,9	2,55		—	—
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	1,32	3,27	Bl. tåg.	—	—
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	—	7,48	—	—	1,51	3,55	№70	—	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	2,8	4,17	(I, II, III)	—	—
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	—	2,16	4,30	5,20	—	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	8,23	—	—	2,30	4,50	6,5	—	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	8,40	—	№88(P)	2,52	5,19	6,35	—	—
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,8	—	(I, II, III)	3,24	6,3	7,18	—	—
							Från **Södertelje**, n.	8,28	8,48	—	11,28	3,2	5,34	6,49	—	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	3,16	5,55	7,10	—	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	9,22	—	11,55	3,41	6,30	7,40	—	—
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,11	4	7,15	8,5	—	—
42,0	—	—	—	31,50	23,10	14,70	» Elfsjö	—	—	—	—	—	—	8,15	—	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	12,28	4,23	7,55	8,35	—	—
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	4,35	8,10	8,50	—	—
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	4,35	8,10	8,50	—	—

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Persontåg	Godståg	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45		
							» *Göteborg*	7,50	9,35		
							» *Malmö*	—	2,40		
								№24 (I, II, III)	№84 (I, II, III)	№160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	8,45	
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,27	4,48	9,22	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,44	5,6	9,58	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Degerfors t)	4,5	5,29	10,50	
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga u)	4,15	5,38	11,30	
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,34	5,57	12,10	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn** v)	4,52	6,18	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	2,17	
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Ölme	5,15	6,43	2,46	
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Wäse	5,30	6,58	3,16	
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	5,49	7,20	3,58	№162
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,5	7,39	4,26	(II, III)
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	5,22	7
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Skåre	6,27	8,10	5,49	7,34
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	» Kil x)	6,49	8,32	7,5	9
							Till Fryksta	—	—	—	9,9
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Fagerås	7	8,46	7,30	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Boda	7,17	9,5	8,4	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	7,33	9,24	8,37	№164
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,44	9,40	9,4	(III)
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	8,6	10,5	9,37	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	9,11
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,27	12,57		
							» *Christiania* (norsk tid)	9,53	4,47		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Persontåg	Godståg	
							Från *Christiania* (norsk tid)	5,45	9,30		
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	6,10	1,30	—	8
								№23 (I, II, III)	№83 (I, II, III)		№163 (III) Sökned.
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	11,20
1,3	1,20	0,85	0,55	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27		12,9
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	8,53	4,48	№159	12,44
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	9,8	5,4	(II, III)	1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	6	
4,6	4,15	3,00	1,85	3,45	2,55	1,65	» Edane	9,41	5,42	6,43	
5,2	4,70	3,40	2,10	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	9,52	5,56	7,10	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Boda	10,8	6,15	7,42	№161
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	10,25	6,34	8,15	(II, III)
							» Fryksta	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	3,15	5,85	4,30	2,75	» Kil x)	10,41	6,53	9	3,9
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Skåre	10,58	7,12	9,33	3,43
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	11,9	7,26	9,50	4
							Från **Karlstad**	11,21	7,41	10,50	
10,5	9,45	6,85	4,20	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	11,39	7,59	11,58	
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	» Wäse	11,58	8,21	12,35	
12,5	11,25	8,15	5,00	9,40	6,90	4,40	» Ölme	12,13	8,36	1,5	
13,3	12,00	8,65	5,35	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn** v)	12,26	8,50	1,24	
							Från **Kristinehamn**	12,38	9,2	2,24	
14,4	13,00	9,40	5,80	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	12,59	9,25	3,4	
15,4	13,90	10,05	6,20	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga u)	1,21	9,47	3,49	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	» Degerfors t)	1,30	9,55	4,25	
16,9	15,25	11,00	6,80	12,70	9,30	5,95	» Svartå	1,50	10,17	5,7	
17,9	16,15	11,65	7,20	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	2,7	10,35	5,41	
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	2,23	10,52	6,7	
40,4	36,50	26,40	16,25	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm* c:al	10,10	9,45	—	
40,2	36,20	26,15	16,10	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	9,44	7,3	—	
65,1	58,60	42,35	—	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	—	1,30	—	

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg №9 (I, II)	№21 (I, II, III)	№25 (I, II, III)	Persontåg №97 (I, II, III)	Godståg №149 (II, III)	№135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,45	2,50	8	3,35	5,5
0,9	0,85	0,60	0,40	0,70	0,50	0,35	Mosås	—	1,4	3,9	8,22	4,5	5,31
1,7	1,55	1,15	0,70	1,30	0,95	0,60	Kumla	—	1,20	3,26	8,42	4,32	5,55
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	Till Hallsberg	11,51	1,31	3,38	8,56	4,50	6,9
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	*Katrineholm*	6,9	—	5,57	—	8,45	11,18
21,0	19,00	13,75	8,45	15,85	11,65	7,40	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	*Laxå*	12,51	2,43	—	10,15	—	7,55
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	*Falköping*	3,45	6,12	—	—	—	2,13
26,4	23,80	17,20	10,60	19,80	14,55	9,25	*Göteborg*	7,3	9,44	—	—	—	8,49
22,3	20,10	14,50	8,95	16,75	12,30	7,85	*Jönköping*	5,25	8,18	—	—	—	6,33
34,4	31,00	22,40	—	25,80	18,95	12,05	*Alfvesta*	8,34	—	—	—	—	—
51,3	46,20	33,35	—	38,50	28,25	18,00	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg			Persontåg	Godståg	
							Malmö	—	—	—	2,40	—	
							Alfvesta	—	—	—	7,38	—	
							Jönköping	—	9	—	11,14	—	6,52
							Göteborg	—	7,50	—	9,35	—	5
							Falköping	—	11,33	—	1,4	—	12,27
							Laxå	—	3	—	3,54	—	7,17
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1,5
							Katrineholm	10,32	—	11,46	—	6,12	6
								№10 (I, II)	№22 (I, II, III)	№26 (I, II, III)	№98 (I, II, III)	№150 (II, III)	№136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,19	1,42	6,21	10,36	9,15
0,6	0,55	0,40	0,25	0,50	0,35	0,25	Kumla	—	4,33	1,56	6,38	11,2	9,33
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	Mosås	—	4,50	2,13	6,56	11,33	9,56
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	Till Örebro	1	5,7	2,30	7,15	12	10,18

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Nov. 1879.

Mil från Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.		Bland. tåg	Godståg
				Fr. *Stockholm*	7,30	6,45
				» *Örebro*	3,35	5,5
				» *Göteborg snällt.*	7,50	9,35
					№79	№181
				» Hallsberg	4,55	6,35
1,0	0,75	0,55	0,35	» Åsbro	5,21	7,7
1,8	1,35	1,00	0,65	» Skyllberg	5,44	7,36
2,8	2,10	1,55	1,00	» Mariedam	6,13	8,10
3,9	2,95	2,15	1,40	» Godegård	6,40	8,53
4,4	3,30	2,45	1,55	» Degerön	6,53	9,11
5,1	3,85	2,85	1,80	» Carlsby	7,11	9,33
6,3	4,75	3,50	2,25	» Motala Verkst.	7,45	10,14
6,4	4,80	3,55	2,25	» Motala	7,55	10,28
7,4	5,55	4,10	2,60	» Fogelsta	8,19	10,57
8,1	6,10	4,50	2,85	» Skeninge	8,37	11,20
9,0	6,75	4,95	3,15	Till Mjölby	8,57	11,42
				» *Stockholm*	7,25	10,10
12,0	9,45	6,90	4,35	» *Linköp. snällt.*	—	2,39
	9,00	6,60	4,20	» *D:o persont.*	10,17	—
17,3	14,25	10,35	6,50	» *Nässjö*	—	7
42,3	36,75	26,60	—	» *Malmö*	1,30	—

Mil från Mjölby	Pris å biljett från Mjölby I.	II.	III.		Bland. tåg	Godståg
				Fr. *Stockholm*	9,10	7,30
				» *Linköping*	5,30	2,58
				» *Nässjö*	—	10,45
				» *Malmö snälltåg*	2,40	—
					№80	№182
				» Mjölby	6,45	4,5
0,9	0,70	0,50	0,35	» Skeninge	7,5	4,33
1,6	1,20	0,90	0,60	» Fogelsta	7,22	4,56
2,6	1,95	1,45	0,95	» Motala	7,49	5,30
2,7	2,05	1,50	0,95	» Motala Verkst.	7,53	5,44
3,9	2,95	2,15	1,40	» Carlsby	8,21	6,19
4,6	3,45	2,55	1,65	» Degerön	8,39	6,53
5,1	3,85	2,85	1,80	» Godegård	8,52	7,10
6,2	4,65	3,45	2,20	» Mariedam	9,18	7,44
7,2	5,40	4,00	2,55	» Skyllberg	9,45	8,14
8,0	6,00	4,40	2,80	» Åsbro	10,4	8,38
9,0	6,75	4,95	3,15	Till Hallsberg	10,27	9,2
				» *Stockholm*	10,10	9,45
11,3	8,50	6,25	4,00	» *Örebro*	12	10,18
				» *Göteborg*	9,44	7,3

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett fr. Wadstena I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5
		Från Wadstena	6,40	10,15	4,15
0,80	0,50	Till Fogelsta	7,10	10,45	4,45

Pris å biljett fr. Fogelsta I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
		Från Fogelsta	7,25	11	8,20
0,80	0,50	Till Wadstena	7,55	11,30	8,50

a) Bantåg till och från Ystad se **o**. b) Bantåg till och från Trelleborg se **r**. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se **m—o**. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se **l, p, q**. e) Bantåg till och från Karlshamn se **k**. f) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona, Säfsjöström och Kalmar se **i**. g) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se **D, F, H, I, g**. h) Bantåg till och från Skeninge, Wadstena, Motala och Hallsberg se **Å**. i) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorshälla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se **Y**. k) Bantåg till och från Trollhättan se **S**. l) Bantåg till och från Uddevalla, Wenersborg och Borås se **c, d**. m) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Oskarshamn, Wexiö, Säfsjöström, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö se **F, Ä, e, g, i, l, n—q**. n) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se **ö, a**. o) Bantåg till och från Karlsborg se **I**. p) Bantåg till och från Mariestad se **Ä**. q) Bantåg till och från Otterbäcken, Kristinehamn, Filipstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania **H, O, U**. r) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se **G, K, S, Å**. s) Bantåg till och från Finspong se **Z**, t) Bantåg till och från Striberg se **O, P**. u) Bantåg till och från Nora och Otterbäcken se **O**. v) x) Bantåg till och från Filipstad, Smedjebacken, Falun och Gefle se **R, T, U**.

Obs. Tidtabell för linien **Sköfde—Karlsborg** se **sid. 5** tabell **Å** och linien **Torpshammar—Bräcke** se **sid. 7**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.			Snälltåg. №1	Blandade tåg. Dagligen. №3		№7	Lördagar.
						Från	*Stockholms* Central *	8,20	9,36	—	4,50	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	»	Sundbyberg *	8,33	9,57	—	5,11	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	»	Spånga	8,43	10,15	—	5,25	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	»	Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,46	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	»	Kungsängen	9,15	11,11	—	6,17	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	»	Bro	9,29	11,36	—	6,39	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till	Bålsta	9,46	12	—	7,3	
						Från	Bålsta	9,50	12,14	—	7,13	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	»	Grillby	10,21	1,7	—	7,55	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till	*Enköping*	10,36	1,29	—	8,13	
						Från	*Enköping*	10,39	1,41			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	»	Lundby	—	2,3			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	»	Orresta	11,5	2,23			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	»	Tortuna	—	2,43			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till	Tillberga	11,27	2,55		№9	
						Från	Tillberga	11,42	3,12	—	8,50	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till	*Westerås*	11,59	3,36	—	9,14	№17
						Från	*Westerås*	12,3	3,57	—	—	8
8,55	6,65	4,15	—	—	—	»	Dingtuna	12,19	4,22	—	—	8,20
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till	Kolbäck	12,35	4,44	—	—	8,38
						Från	Kolbäck	12,37	4,55	—	—	8,44
9,70	7,50	4,70	—	—	—	»	Munktorp	12,50	5,14	—	—	8,57
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till	*Köping*	1,5	5,33	№5	—	9,13
						Från	*Köping*	1,10	5,48	5,36		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	»	Walskog	1,27	6,14	6,2		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	»	*Arboga*	1,42	6,50	6,34		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	»	Jäder	—	7,11	6,53		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	»	Fellingsbro	2,11	7,45	7,29		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	»	Ullersäter	—	8,10	7,54		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till	Frövi	2,34	8,20	8,4		
						Från	Frövi	2,40	8,35	8,30		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till	Dylta	2,55	8,57	8,52		
						Från	Dylta	3	9,10	9,5		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	»	Dylta Bruk	—	—	9,20		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till	*Örebro*	3,27	9,50	9,49		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.			Snälltåg. №2	Blandade tåg. Dagligen. №4	№6			Lördagar.
						Från	*Örebro*	7,40	8,10	3,30			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	»	Dylta Bruk	—	—	4,4			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till	Dylta	8,7	8,50	4,14			
						Från	Dylta	8,12	9,10	4,30			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till	Frövi	8,27	9,32	4,52			
						Från	Frövi	8,33	9,47	5,10			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	»	Ullersäter	—	10,2	5,25			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	»	Fellingsbro	8,57	10,32	5,53			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	»	Jäder	—	11,3	6,21			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	»	*Arboga*	9,28	11,38	6,55			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	»	Walskog	9,43	12,2	7,20			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till	*Köping*	9,58	12,22	7,40			№18
						Från	*Köping*	10,2	1,37	—	—	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	»	Munktorp	10,18	1,59	—	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till	Kolbäck	10,30	2,15	—	—	—	6,29
						Från	Kolbäck	10,34	2,27	—	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	»	Dingtuna	10,52	2,52	—	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till	*Westerås*	11,9	3,14	—	—	№12	7,13
						Från	*Westerås*	11,14	3,37	—	—	7,50	
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till	Tillberga	11,33	4,1	—	—	8,14	
						Från	Tillberga	11,50	4,20				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	»	Tortuna	—	4,35				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	»	Orresta	12,16	4,58				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	»	Lundby	—	5,15				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till	*Enköping*	12,42	5,34		№8		
						Från	*Enköping*	12,47	5,46	—	4,42		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	»	Grillby	1,6	6,14	—	5,5		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till	Bålsta	1,37	6,54	—	5,41		
						Från	Bålsta	1,40	7,4	—	5,48		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	»	Bro	1,59	7,34	—	6,17		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	»	Kungsängen	2,15	7,59	—	6,38		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	»	Jakobsberg	2,36	8,32	—	7,8		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	»	Spånga	2,47	8,53	—	7,26		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	»	Sundbyberg*	3	9,12	—	7,42		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till	*Stockholms* Central*	3,14	9,30	—	8		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Persontåg afgå tillsvidare dagligen, endast från Stockholm till Sundbyberg, kl. 1 och 3,41 e. m. samt från Sundbyberg till Stockholm kl. 1,45 och 4,5 e. m. För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla **icke** de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.		Blandade tåg. №9	№11	№13
						Från	Sala	7,5	1,30	10,20
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	»	Tärna	7,29	1,52	10,38
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	»	Ransta	7,44	2,6	10,49
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	»	Hedensberg	8,11	2,31	11,11
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till	Tillberga	8,21	2,41	11,21
						»	*Westerås*	9,14		

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.		Blandade tåg. №10	№12	№14
						Från	Tillberga	4,30	8,25	11,54
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	»	Hedensberg	4,43	8,38	12,6
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	»	Ransta	5,12	9,6	12,28
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	»	Terna	5,27	9,20	12,39
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till	Sala	5,46	9,39	12,55

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.			Blandade tåg. Daglig. №13	Tisdagar, Thorsdagar o. Lördagar №15
			Från	*Westerås*	—	5,30
			Till	*Tillberga*	—	5,54
			Från	*Sala*	10,20	
			»	Tillberga	12,15	6,12
0,85	0,65	0,40	»	Skultuna	12,46	6,44
1,30	1,00	0,65	»	Svanå	1,5	7,3
2,05	1,55	1,00	»	Ramnäs	1,39	7,42
2,35	1,80	1,15	»	Seglingsberg	1,56	8,6
			»	Nordanö	2,11	8,23
3,55	2,75	1,75	»	Engelsberg	2,40	9,3
4,15	3,20	2,05	»	Högfors	3,4	9,34
4,60	3,55	2,30	»	Norberg	3,30	10,5
4,80	3,75	2,40	Till	Kärrgrufvan	3,42	10,17

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.			Blandade tåg. Daglig. №14	T., Th. o. L. №16
			Från	Kärrgrufvan	8	1,16
0,50	0,35	0,25	»	Norberg	8,22	1,43
0,75	0,55	0,40	»	Högfors	8,43	2,11
1,40	1,05	0,70	»	Engelsberg	9,10	2,50
			»	Nordanö	9,35	3,17
2,50	1,95	1,25	»	Seglingsberg	9,54	3,41
2,80	2,15	1,40	»	Ramnäs	10,14	4,8
3,55	2,75	1,75	»	Svanå	10,38	4,37
4,00	3,10	2,00	»	Skultuna	10,54	4,57
4,80	3,75	2,40	Till	Tillberga	11,20	5,23
			»	*Sala*	12,55	—
			»	*Westerås*	—	6,10

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.			№1 f. m.	№3 e. m.
			Från	Krylbo	8,40	2,35
0,75	0,50	0,30	»	Bjurfors	—	—
0,75	0,50	0,37	»	Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	Till	Kärrgrufvan	9,35	3,25

Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.			№2 f. m.	№4 e. m.
			Från	Kärrgrufvan	10,55	4,45
0,75	0,50	0,37	»	Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	»	Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,75	Till	Krylbo	11,45	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.			Dagligen. №2	№4
			Från	Köping	10,10	4
0,7	0,50	0,25	»	Åsby	10,30	4,20
1,4	1,00	0,50	»	Kohlsva	10,54	4,44
1,7	1,20	0,60	»	Gisslarbo	11,14	5,4
2,2	1,60	0,80	»	Bernshammar	11,34	5,24
2,5	1,80	0,90	»	Karmansbo	11,48	5,38
3,3	2,40	1,20	Till	Uttersberg	12,10	6

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.			Dagligen. №1	№3
			Från	Uttersberg	7,15	1,50
0,8	0,60	0,30	»	Karmansbo	7,43	2,18
1,1	0,80	0,40	»	Bernshammar	7,57	2,32
1,6	1,20	0,60	»	Gisslarbo	8,23	2,58
1,9	1,40	0,70	»	Kohlsva	8,39	3,14
2,6	1,90	0,95	»	Åsby	8,58	3,33
3,3	2,40	1,20	Till	Köping	9,15	3,50

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Frövi.	Afgift från Frövi I.	II.	III.			Dagligen. №4	№6
				Från	Frövi	9,40	5
1,0	0,85	0,55	0,35	»	Wedevåg	10,4	5,23
1,8	1,55	1,00	0,60	Till	Linde	10,26	5,45
				Från	Linde	10,42	5,55
2,3	2,00	1,30	0,85	»	Gusselby	10,59	6,10
3,2	2,80	1,85	1,15	Till	Storå	11,19	6,30
				Från	Storå	11,32	6,42
3,6	3,15	2,10	1,30	»	Wasselhyttan	11,44	6,54
4,1	3,55	2,35	1,50	»	Rällså	12,8	7,12
4,8	4,20	2,75	1,75	»	Bångbro	12,29	7,32
5,0	4,35	2,90	1,85	»	Bånghammar	12,39	7,39
5,2	4,50	3,00	1,90	Till	Kopparberg	12,45	7,45
				Från	Kopparberg	1,5	
5,9	5,15	3,40	2,15	»	Ställdalen	1,35	
6,4	5,55	3,70	2,35	»	Ställberg	1,54	
7,0	6,10	4,05	2,55	»	Hörk	2,21	
7,5	6,50	4,35	2,75	»	Grängesberg	2,50	
8,2				»	Björnhyttan		
8,7	7,55	5,05	3,20	»	Gonäs	3,19	
9,2	8,00	5,30	3,40	Till	Ludvika	3,30	

Mil från Ludvika.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.			Dagligen.	№3
				Från	Ludvika	—	8,55
0,5	0,50	0,30	0,25	»	Gonäs	—	9,8
1,0	—	—	—	»	Björnhyttan		
1,7	1,50	0,95	0,60	»	Grängesberg	—	9,50
2,2	1,90	1,25	0,80	»	Hörk	—	10,13
2,8	2,45	1,60	1,05	»	Ställberg	—	10,29
3,3	2,85	1,90	1,20	»	Ställdalen	—	10,57
4,0	3,50	2,30	1,45	Till	Kopparberg	№1	11,15
				Från	Kopparberg	5,30	11,27
4,2	3,65	2,45	1,55	»	Bånghammar	5,39	11,38
4,4	3,85	2,55	1,65	»	Bångbro	5,47	11,48
5,1	4,45	2,90	1,85	»	Rällså	6,4	12,7
5,6	4,85	3,25	2,05	»	Wasselhyttan	6,19	12,22
6,0	5,20	3,45	2 20	Till	Storå	6,28	12,31
				Från	Storå	6,39	12,43
6,9	6,00	4,00	2,55	»	Gusselby	7,3	1,8
7,4	6,45	4,25	2,70	Till	Linde	7,15	1,20
				Från	Linde	7,25	1,40
8,2	7,15	4,75	3,00	»	Wedevåg	7,45	2
9,2	8,00	5,30	3,40	Till	Frövi	8,5	2,20

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Bånghammar.		T., Th. o. L. №25	Godståg, som gå tillfälligt, medtagande passagerare. №21	№23	№27	№29
	Från Bånghammar	12,50	4	8	5	9
1,0	» Kölsjön	1,25	4,35	8,35	5,35	9,35
2,0	Till Kloten	1,55	5,5	9,5	6,5	10,5

Mil från Kloten.		T., Th. o. L. №26	Godståg, som gå tillfälligt, medtagande passagerare. №22	№24	№28
	Från Kloten	3	6	10	7
1,0	» Kölsjön	3,35	6,35	10,35	7,35
2,0	Till Bånghammar	4,5	7,5	11,5	8,5

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Dylta. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.					Alla dagar utom Måndagar.
						Från	*Stockholm snälltåg*	8,20	—	—	
						»	*Örebro blandadt tåg*	3,30	8,10	—	
						»	*D:o snälltåg*	—	7,40	—	
						»	*Köping blandadt tåg*	—	5,36	—	
								№1	№3	№5	
						»	Dylta	4,40	9,20	—	
0,55	0,45	0,35	0,85	0,70	0,50	»	Jerle	5,2	9,43	—	
1,30	1,05	0,80	1,95	1,60	1,20	Till	Nora	5,25	10,8	—	
						Från	Nora	5,50	—	6,35	
1,70	1,35	1,05	2,55	2,10	1,60	»	Gyttorp	6,10	—	6,58	
2,10	1,70	1,30	3,15	2,60	1,95	»	Bengtstorp	6,25	—	7,13	
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till	Wikersvik	6,30	—	7,19	
						Från	Wikersvik	6,35	—	7,29	
3,30	2,65	2,05	4,95	4,00	3,10	»	Kortfors	7,25	—	8,45	
3,75	3,05	2,35	5,70	4,60	3,55	»	Granbergsdal	7,47	—	9,13	
4,40	3,55	2,75	6,60	5,45	4,15	Till	Bofors	8,11	—	9,37	
						Från	Bofors	8,38	—	10,23	
5,50	4,50	3,45	8,35	6,80	5,20	Till	Karlskoga	a)9,20	—	b)11,5	
										№9	
						Från	Karlskoga	—	—	c) 4,30	
6,25	5,05	3,90	9,40	7,70	5,85	»	Håkanbol	—	—	5,3	
7,05	5,70	4,40	10,60	8,65	6,60	»	Konsterud	—	—	5,35	
7,50	6,10	4,70	11,35	9,20	7,05	»	Wermlands Säby	—	—	6	
8,50	6,90	5,30	12,75	10,40	7,95	»	Gullspång	—	—	7	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till	Otterbäcken	—	—	7,15	№7
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Från	Striberg	—	—	—	8,39
						Till	Gyttorp	—	—	—	9

Afgift till och från Otterbäcken Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.		№2	№10	Alla dagar utom Måndagar.
						Från	Otterbäcken	—	8,40	
0,40	0,35	0,25	0,60	0,55	0,40	»	Gullspång	—	9,5	
1,35	1,10	0,85	2,05	1,65	1,30	»	Wermlands Säby	—	9,47	
1,85	1,50	1,15	2,80	2,25	1,75	»	Konsterud	—	10,7	
2,65	2,15	1,65	4,00	3,25	2,50	»	Håkanbol	—	10,43	
3,35	2,75	2,10	5,05	4,15	3,15	Till	Karlskoga	—	b)11,10	
									№6	
						Från	Karlskoga	d)6	c) 4,25	
4,50	3,65	2,80	6,75	5,50	4,20	Till	Bofors	6,42	5,7	
						Från	Bofors	7,7	5,50	
5,10	4,15	3,20	7,65	6,25	4,80	»	Granbergsdal	7,35	6,22	
5,60	4,55	3,50	8,40	6,85	5,25	Från	Kortfors	8,10	7,13	
6,65	5,40	4,15	10,00	8,10	6,25	Till	Wikersvik	8,49	7,52	
						Från	Wikersvik	8,56	8	
6,80	5,50	4,25	10,20	8,25	6,40	»	Bengtstorp	9,2	8,6	
7,20	5,85	4,50	10,80	8,80	6,75	»	Gyttorp	9,25	8,30	
7,60	6,15	4,75	11,40	9,25	7,15	Till	Nora	9,40	8,45	
									№4	
						Från	Nora	2	7,10	
8,30	6,75	5,20	12,45	10,15	7,85	»	Jerle	2,28	7,38	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till	Dylta	2,48	7,58	
						»	*Stockholm snälltåg*	—	3,14	
						»	*Örebro d:o*	3,27	—	
						»	*D:o blandadt tåg*	—	9,49	
						»	*Köping d:o*	7,40	—	№8
						Från	Gyttorp	—	—	6,20
7,75	6,30	4,85	11,65	9,45	7,30	Till	Striberg	—	—	6,42

a) I förbindelse med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d*) med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg.

På gifven signal stanna tågen vid *Bredgårdstorps hållplats* för resandes på- och afstigande.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetterna gälla två dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	III.			Söknedagar. №1	№3
		Från	Degerfors	—	2
0,80	0,50	»	Walåsen	—	3,3
1,50	1,00	»	Snöbergshyttan	—	4,11
2,15	1,45	Till	Dalkarlsberg	—	5,6
		Från	Dalkarlsberg	6,12	6
2,40	1,60	Till	Wikersvik	6,32	6,20
		Från	Wikersvik	6,35	
2,90	1,90	»	Fogdhyttan	7,15	
3,05	2,05	Till	Striberg	7,33	

Pris å biljett. II.	III.			Söknedagar. №2	№4
		Från	Striberg	7,54	
0,40	0,25	»	Fogdhyttan	8,13	
0,65	0,45	Till	Wikersvik	8,51	
		Från	Wikersvik	9	6,40
0,90	0,60	Till	Dalkarlsberg	9,20	7
		Från	Dalkarlsberg	9,42	
1,55	1,05	»	Snöbergshyttan	10,50	
2,30	1,50	»	Walåsen	12	
3,05	2,05	Till	Degerfors	1	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Gefle.	Pris å biljett fr. Gefle I.	III.		Dagligen.	Godståg. №1	Bland. tåg. №3	Godståg. №5
			Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl.		—		7,25
			» » ank. till *Gefle* »		—		11,7
			Från	**Gefle**	—	10	4,10
			»	Gefle södra	—	passerar	4,15
1,3	1,05	0,65	»	Harnäs	—	10,36	5,15
1,4	1,10	0,70	»	Skutskär	—	10,42	5,22
2,2	1,85	1,15	»	Elfkarleö	—	11,6	6,5
3,0	2,40	1,50	»	Marma	—	11,24	6,30
4,1	3,30	2,05	Till	Orrskog	—	11,48	7,5
			Från	Orrskog	—	11,58	7,20
4,9	3,90	2,45	Till	Tierp	—	12,14	7,45
			Från	Tierp	5,30	12,20	
6,1	4,90	3,05	»	Tobo	6,15	12,46	
6,6	5,30	3,30	Till	Örbyhus	6,30	12,58	
			Från	Örbyhus	6,45	1,10	
7,0	5,60	3,50	»	Wendel	7,5	1,21	
8,7	6,95	4,35	»	Wattholma	8,10	1,57	
9,4	7,50	4,70	»	Stor-Wreta	8,36	2,12	
10,2	8,15	5,10	»	Gamla Upsala	9,3	2,30	
10,6	8,50	5,30	Till	**Upsala**	9,15	2,40	
			Statens Bantåg Från	*Upsala* (snälltåg).	—	3,5	
			»	*D:o* (bland. tåg)	11,26	3,20	
			Till	*Stockholm* (snälltåg)	—	4,30	
			»	*D:o* (bland. tåg)	3,40	6	

			Statens Bantåg				
			Från	*Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	10	
			»	*D:o* (bland. tåg)	»	8,45	10,45
			Till	*Upsala* (snälltåg)	»	11,25	
			»	*D:o* (bland. tåg)	»	10,56	2,59

Mil från Upsala.	Pris å biljett fr. Upsala I.	III.		Dagligen.	Godståg. №6	Bland. tåg. №4	Godståg. №2
			Från	**Upsala**	—	11,40	4,30
0,4	0,40	0,25	»	Gamla Upsala	—	11,51	4,50
1,2	0,95	0,60	»	Stor-Wreta	—	12,8	5,20
1,9	1,50	0,95	»	Wattholma	—	12,24	5,59
3,6	2,90	1,80	»	Wendel	—	12,59	6,55
4,0	3,20	2,00	Till	Örbyhus	—	1,9	7,10
			Från	Örbyhus	—	1,20	7,25
4,5	3,60	2,25	»	Tobo	—	1,34	7,54
5,7	4,55	2,85	Till	Tierp	—	1,58	8,30
			Från	Tierp	5,45	2,4	
6,5	5,20	3,25	Till	Orrskog	6,10	2,20	
			Från	Orrskog	6,20	2,30	
7,6	6,10	3,80	»	Marma	7	2,56	
8,3	6,65	4,15	»	Elfkarleö	7,34	3,16	
9,2	7,35	4,60	»	Skutskär	8,2	3,36	
9,3	7,45	4,65	»	Harnäs	8,30	3,45	
10,6			»	Gefle södra	9,14	4,14	
10,6	8,50	5,30	Till	**Gefle**	9,15	4,15	
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*		3		
			»	» Ank. till *Falun*	6,48		

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№11	№13	№15
Mil						
0,8	0,65	0,40	Från Örbyhus	7,5	1,30	7,20
			Till Dannemora	7,30	1,55	7,45

Från Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№12	№14	№16
Mil						
0,8	0,65	0,40	Från Dannemora	6	12,30	6,30
			Till Örbyhus	6,25	12,55	6,55

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**		№7	№9
Mil						
0,8	0,65	0,40	Från Söderfors	—	11,15	2
			Till Orrskog	—	11,40	2,25

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	№8	№10
Mil					
0,8	0,65	0,40	Från Orrskog	12,5	2,35
			Till Söderfors	12,30	3

Obs. Vid **Orrskog, Örbyhus** och **Dannemora** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Vid Dannemora står tåg № 13 i förbindelse med tåg *till* och № 14 med tåg *från Harg* alla dagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6, och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre. (Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå **alla dagar** från Harg **9,50** till Gimo, Knaby. Österby och ankomma till Dannemora **11,55**, samt afgår från Dannemora **2,30** till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg **4,35**.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Oktober 1879.

Mil.	Från	Söcknedagar. №1	Söcknedagar. №3	Sön- och Helgdagar. №1
	Lenna	7	4	8
0,7	Marielund	7,20	4,20	8,18
1,0	Bärby	7,35	4,35	8,30
	Till			
2,0	Upsala	8	5	9

Mil.	Från	Söcknedagar. №2	Söcknedagar. №4	Sön- och Helgdagar. №2
	Upsala	2	6	1
1,0	Bärby	2,30	6,30	1,30
1,3	Marielund	2,43	6,43	1,43
	Till			
2,0	Lenna	3	7	2

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№5	№15
				Från Gefle	8	3
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,18	3,18
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,33	3,33
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	8,52	3,52
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,11	4,11
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,23	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,30	5,30
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,39	5,39
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	10,48	5,48
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,38	6,38
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	11,48	6,48

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№6	№16
				Från Falun	7,25	2,20
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,40	2,35
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,29	3,24
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,38	3,33
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	8,53	3,49
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,27	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	9,58	4,58
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,19	5,19
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,32	5,32
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	10,47	5,47
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,7	6,7

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen **Falun—Kil.**

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 11,48 f.m. och 6,48 e.m. samt sökned. 3,55 e.m.	Dagligen. №1 f. m.	№5 e. m.	№7 f. m.
			Från Falun	6	4,5	
1,6	1,30	0,80	» Ornäs	6,35	4,53	
2,0	1,60	1,00	» Domnarfvet	6,48	5,19	
2,2	1,80	1,10	» Borlänge	7,2	5,37	
4,0	3,20	2,00	» Skräcka	7,45	6,43	
4,9	3,95	2,45	» Rämen	8,8	7,21	
5,7	4,60	2,85	» Gräsberg	8,31	7,56	
6,6	5,30	3,30	Till B:s Ludvika	8,51	8,16	
			Från B:s Ludvika	9,6	—	11,36
7,4	5,95	3,70	» Klenshyttan	9,29	—	12,14
8,0	6,40	4,00	» B:s Grängesberg	9,49	Ankommer till Daglösen från Filipstad kl. 5,51 f. m.	12,53
8,8	7,05	4,40	Till B:s Hörken	10,7		1,14
			Från B:s Hörken	10,12		1,29
9,9	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *a*)	10,35		1,52
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,41		2,12
11,8	9,45	5,90	» Bredsjö	11,22		3,15
13,4	10,75	6,70	» Hellefors	11,57		4,9
14,2	11,40	7,10	Till Grythyttehed	12,12		4,29
			Från Grythyttehed	12,37		4,44
			» *Loka c*)	—		—
16,3	13,05	8,15	Till Herrhult *d*)	1,17		5,37
			Från Herrhult *e*)	1,27		5,57
17,3	13,85	8,65	Till Daglösen	1,50		6,23
				№3 e. m.	№9 f. m.	Fortsätter till Filipstad 6,38 e. m.
			Från Daglösen	2,10	6,3	
18,6	14,90	9,30	» Geijersdal	2,56	6,32	
19,4	15,55	9,70	» Lindfors	3,23	6,49	
20,0	16,00	10,00	» Molkom	3,53	7,7	
21,5	17,20	10,75	» Deje	4,48	7,44	
23,0	18,40	11,50	Till Kil *f*)	5,30	8,14	

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 8,28 f. m., 6,44 e. m. » Arvika kl. 8,30 f. m. » Charlottenberg 6,47 e. m.	Dagligen. №4 f. m.	№10 e. m.	
			Från Kil	9,24	7	Ank. t. Daglösen fr. Filipstad 6,13 f. m.
1,5	1,20	0,75	» Deje	10,17	7,32	
3,0	2,40	1,50	» Molkom	11,11	8,8	
3,6	2,90	1,80	» Lindfors	11,35	8,25	
4,4	3,55	2,20	» Geijersdal	12,4	8,44	
5,7	4,60	2,85	Till Daglösen	12,37	9,9	
				№2		№8 f. m.
			Från Daglösen e. m.	12,52	Fortsätter till Filipstad kl. 9,22 e. m.	6,28
6,7	5,40	3,35	Till Herrhult *d*)	1,14		6,59
			Från Herrhult *e*)	1,18		7,19
			» *Loka c*)	—		—
8,8	7,05	4,40	Till Grythyttehed	1,58		8,12
			Från Grythyttehed	2,23		8,27
9,6	7,70	4,80	» Hellefors	2,40		8,59
11,2	9,00	5,60	» Bredsjö	3,16		9,51
13,1	10,50	6,55	Till B:s Ställdalen *a*)	3,54		10,40
			Från B:s Ställdalen *b*)	3,59		11,5
14,2	11,40	7,10	Till B:s Hörken	4,26	—	11,43
			Från B:s Hörken	4,31	—	11,58
15,0	12,00	7,50	» B:s Grängesberg	4,52	—	12,39
15,6	12,50	7,75	» Klenshyttan	5,9	№6	1,2
16,4	13,15	7,75	Till B:s Ludvika	5,27	f. m.	1,21
			Från B:s Ludvika	5,37	6	
17,3	13,85	8,65	» Gräsberg	6	6,41	
18,1	14,50	9,05	» Rämen	6,24	7,20	
19,0	15,20	9,50	» Skräcka	6,44	7,50	
20,8	16,65	10,40	» Borlänge	7,26	8,46	
21,0	16,80	10,50	» Domnarfvet	7,34	9,4	
21,4	17,15	10,70	» Ornäs	7,47	9,25	
23,0	18,40	11,50	Till Falun *g*)	8,18	10,5	

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. **10,57** f. m. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. **1,23** e. m. *d*) afgår till Kristinehamn kl. **6,2** e. m. *e*) ank. från Kristinehamn kl. **9,7** f. m. *f*) afgå till Laxå, kl. **9** och **10,41** f. m., **6,53** e. m. samt till Charlottenberg kl. **8,32** f. m. och **6,49** e. m. *g*) afgå till Storvik och Gefle kl. **7,25** f. m., och **2,20** e. m. samt söknedagar kl. **10,10** f. m.

c) Vid hållplatsen **Loka** göra från den 14 Juni och tillsvidare tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Bandelen **Filipstad—Daglösen.**

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		№11 f. m.	№13 e. m.	№15 e. m.	№17 f. m.
			Från Filipstad	5,33	12,7	1,40	5,52
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen	5,51	12,25	1,58	6,13

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		№12 e. m.	№14 e. m.	№16 e. m.	№18 e. m.
			Från Daglösen	9,22	12,47	2,8	6,38
0,8	0,65	0,40	Till Filipstad	9,40	1,5	2,26	6,59

Bandelen **Mellerud—Göteborg** fr. och m. den 21 Juli 1879.

Mil från Mellerud.	Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen.	№21 e. m.
					Från Mellerud *h*)	—	4,14
0,8	0,65	0,40	—	—	» Erikstad	—	4,36
1,6	1,30	0,80	—	—	» Brålanda	—	5,3
2,4	1,95	1,20	—	—	» Frändefors	№19	5,25
3,8	3,05	1,90	—	—	Till Öxnered *i*)	f. m.	5,53
					Från Öxnered	6,5	5,57
4,7	3,80	2,35	—	—	» Trollhättan	6,35	6,19
—	—	—	—	—	» *Welanda k*)	—	—
6,2	5,00	3,10	—	—	» Upphärad	7,15	7
—	—	—	—	—	» *Nygård k*)	—	—
—	—	—	—	—	» *Lödöse k*)	—	—
9,2	7,40	4,60	—	—	» Nol	8,32	8,4
—	—	—	—	—	» *Surte k*)	—	—
—	—	—	—	—	» Agnesberg	9,8	8,40
11,5	9,20	5,75	—	—	Till Göteborg *l*)	9,28	9

Mil från Göteborg.	Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		№20 f. m.	№22 e. m.
					Från Göteborg *l*)	7,25	4,45
0,9	0,75	0,45	1,15	0,70	» Agnesberg	7,46	5,6
1,3	1,05	0,65	1,60	1,00	» *Surte k*)	—	—
2,3	1,85	1,15	2,80	1,75	» Nol	8,23	5,51
—	—	—	—	—	» *Lödöse k*)	—	—
4,1	3,30	2,05	4,95	3,10	» *Nygård k*)	—	—
5,3	4,25	2,65	6,40	4,00	» Upphärad	9,25	7,9
—	—	—	—	—	» *Welanda k*)	—	—
6,8	5,45	3,40	8,20	5,10	» Trollhättan	10,1	7,54
7,7	6,20	3,85	9,30	5,80	Till Öxnered *i*)	10,19	8,14
					Från Öxnered	10,23	
9,1	7,30	4,55	—	—	» Frändefors	10,56	
9,9	7,95	4,95	—	—	» Brålanda	11,23	
10,7	8,60	5,35	—	—	» Erikstad	11,45	
11,5	9,20	5,75	—	—	Till Mellerud *h*)	12,2	

h) Bantåg ankommer från *Christiania* och *Fredrikshald* kl. **4,1** e. m. afgår till *Fredrikshald* och *Christiania* kl. **12,17** e. m.

i) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. **6** f. m. och **3,15** e. m. samt från *Lidköping* och *Wenersborg* kl. **8,45** f. m. Afgår till Uddevalla kl. **8,44** e. m.

l) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. **7,50** f. m., **2,10** och **9,35** e. m.; blandade tåg kl. **3,15** samt söknedagar kl. **5,30** e. m.; godståg kl. **5** och **9,5** f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. **7,3** f. m., **3,10** och **9,44** e. m.; blandade tåg kl. **10,46** f. m. samt söknedagar kl. **8,51** f. m.; godståg kl. **6,20** och **8,49** e. m.

k) Vid hållplatserna **Welanda, Nygård, Lödöse** och **Surte** göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. Likaledes å **linien Falun—Borlänge** under tiden intill d. 31 Okt.
» » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.
Å linien Falun—Borlänge tillhandahålles likartad biljett under tiden intill d. 31 Okt.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Juli 1879.

Pris å biljett från Smedjeback. I.	II.		Dagligen. №1
		Från Smedjebacken	2
0,30	0,20	» Munkbo	2,10
0,65	0,40	» Sandsta	2,30
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	3

Pris å biljett från Marnäs. I.	II.		Dagligen. №2
		Från Marnäs (Ludvika)	4,25
0,65	0,40	» Sandsta	4,55
1,00	0,60	» Munkbo	5,15
1,25	0,75	Till Smedjebacken	5,25

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Kristinehamn—Finshyttan.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.		№1	№3
			Från *Kristinehamn a*)	6,45	5,15
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,40	6,10
2,7	2,20	1,10	» Storfors	8,20	6,50
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	8,58	7,28
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b*)	9,7	7,37
			Från Herrhult	9,17	7,47
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,32	8,2
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	9,48	8,18
			Från Nyhyttan	10	8,30
5,5	4,40	2,20	» *Filipstad*	10,20	8,50
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan *c*)	10,25	8,55

Finshyttan—Persberg.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.		№5	№7
			Från Finshyttan	11,25	9,10
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,36	9,18
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,49	9,31
			Från Nyhyttan	11,54	9,34
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	12,10	9,50

Persberg—Finshyttan.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.		№6	№8
			Från Persberg	6,15	3,25
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	6,31	3,41
			Från Nyhyttan	6,35	3,45
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	6,58	4,5
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,3	4,10

Finshyttan—Kristinehamn.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.		№2	№4
			Från Finshyttan *c*)	7,30	4,30
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,40	4,40
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	7,53	4,53
			Från Nyhyttan	8	5,1
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa	8,45	5,37
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult *b*)	8,55	5,47
			Från Herrhult	9,10	6,2
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa	9,50	6,18
3,0	2,40	1,20	» Storfors	10,25	6,55
4,1	3,30	1,65	» Nässundet	11,10	7,40
5,7	4,60	2,30	Till *Kristinehamn a*)	11,50	8,20

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. *c*) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 10 Oktober 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1 e. m.
			Från Filipstad	10,20
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	10,50
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	11,2
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	11,20
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	11,40
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	11,52

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2 e. m.
			Från Nordmark	12,22
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	12,41
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	12,55
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	1,16
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	1,28
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	1,35

Anm. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 10 Oktober 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Edebäck	—	4,35
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	5
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	5,12
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	5,22
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	5,38
			Från Hagfors	9,45	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	10,6	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	10,35	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	11,27	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	12	

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2
			Från Nordmark	12,30
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	1,15
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	2,2
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	2,34
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	2,51
			Från Hagfors	3,6
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	3,24
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	3,32
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	3,52
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	4,5

Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

X. Norsholm—Bersbo och Westervik—Åtvidaberg—Bersbo fr. o. m. den 16 Aug. 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		№2	№6
			Från Westervik	7,50	3,15
0,4	0,50	0,25	» Jenny	8,6	3,32
1,5	1,20	0,75	» Almvik	8,48	4,9
2,3	1,85	1,15	Till Gamleby	9,13	4,34
			Från Gamleby	9,23	4,44
3,4	2,75	1,70	» Öfverum	10,1	5,22
4,4	3,55	2,20	» Storsjö	10,35	5,57
4,8	3,85	2,40	» Nelhammar	10,49	6,13
5,7	4,60	2,85	» Falerum	11,30	6,49
6,4	5,15	3,20	» Forsaström	11,54	7,15
7,2	5,80	3,60	Till Åtvidaberg	12,19	7,40
					№4
			Från Åtvidaberg	12,29	5
8,1	6,50	4,05	» Bersbo	1	5,32
8,7	7,00	4,35	» Lakvik	1,21	5,54
9,1	7,30	4,55	» Björsäter	1,41	6,15
9,6	7,70	4,80	» Höfversby	1,59	6,34
10,0	8,00	5,00	» Ringstorp	2,14	6,49
10,3	8,25	5,15	» Halleby	2,28	7,3
10,7	8,60	5,35	» Skärkind	2,43	7,18
11,1	8,90	5,55	Till Norsholm	2,55	7,30

Mil	Pris å biljett I.	III.		№1	№3
			Från Norsholm	7,45	3,50
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	8	4,7
0,8	0,65	0,40	» Halleby	8,17	4,24
1,1	0,90	0,55	» Ringstorp	8,28	4,36
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	8,43	4,53
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	9,6	5,18
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	9,21	5,35
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	9,42	5,58
3,9	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10,9	6,25
					№5
			Från Åtvidaberg	10,19	5,10
4,7	3,80	2,35	» Forsaström	10,47	5,40
5,4	4,35	2,70	» Falerum	11,23	6,11
6,3	5,05	3,15	» Nelhammar	11,52	6,42
6,7	5,40	3,35	» Storsjö	12,6	6,57
7,7	6,20	3,85	» Öfverum	12,42	7,33
8,8	7,05	4,40	Till Gamleby	1,15	8,6
			Från Gamleby	1,23	8,16
9,6	7,70	4,80	» Almvik	1,53	8,51
10,7	8,60	5,35	» Jenny	2,28	9,28
11,1	8,90	5,55	Till Westervik	2,40	9,40

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Lördagar. №10	№12
		Från *Oxelösund*	7,42	3,42		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,55	3,55		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	8,10	4,10		
		Från *Nyköping*	8,40	4,25	—	1,1
1,60	0,80	» Larslund	9	4,47	—	1,21
2,00	1,00	» Stigtomta	9,14	5,3	—	1,33
2,65	1,35	» Wrena	9,34	5,25	—	1,51
3,15	1,60	» Bettna	9,50	5,43	—	2,5
3,70	1,85	» Wadsbro	10,9	6,3	—	2,21
4,65	2,35	Till *Flen*	*a*)10,35	*c*)6,30	—	*g*) 2,47
		Från *Flen*	*b*)11	*d*)7,5	*f*)7	*h*) 2,55
5,15	2,60	» Mellösa	11,16	7,21	7,15	3,10
5,80	2,90	» Helleforsnäs	11,35	7,42	7,34	3,29
7,00	3,50	» Hållsta	12,15	8,25	8,13	4,8
7,30	3,65	» Skogstorp	12,27	8,39	8,24	4,19
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	12,38	8,50	8,35	4,30
				Dagligen. №4a	№6	№8
		Från *Eskilstuna*	12,55	8,50	7,55	4,35
8,20	4,10	» Thorshälla	1,10	9,6	8,11	4,51
8,60	4,30	Till *Rekarne*	1,21	9,17	8,22	5,2
		Från *Rekarne*	1,27	9,23		
8,80	4,40	» Qvicksund	1,36	9,34		
9,40	4,70	» Strömsholm	1,53	9,54		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	2,8	10,10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,28	5,9
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,41	5,21
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	9,1	5,41
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9,20	6
		Till Westerås	3,14	11,9	11,9	
		» *Enköping*	5,34	12,42	12,42	
		» *Stockholm*	9.30	3,14	3,14	
		» *Sala*	5,46	12,55	12,55	
		» *Köping*	5,33	1,5	9,58	7,40
		» *Arboga*	6,31	1,40	—	6,31
		» *Frövi*	8,20	2,34	—	8,20
		» *Dylta*	8,57	2,55	—	8,57
		» *Örebro*	9,50	3,27	—	9,50

Pris å biljett från Walskog. I.	II.		Dagligen.			
		Från *Stockholm*	—	8,20		
		» *Enköping*	—	10,39		
		» *Sala*	—	10,20		
		» *Westerås*	—	12,3		
		» *Örebro*	—	7,40		7,40
		» *Dylta*	—	8,12		8,12
		» *Frövi*	—	8,33		8,33
		» *Arboga*	—	9,28		9,28
		» *Köping*	—	10,2	5 36	
			№1	№3	№5	№7
		Från *Walskog*	—	—	6,12	10,10
0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,34	10,35
1,40	0,70	» Öster-Tibble	—	—	6,52	10,55
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—	7,3	11,6
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,10	12,45	Se tåg № 1	
0,60	0,30	» Strömsholm	6,29	1,2		
1,15	0,60	» Qvicksund	6,48	1,19		
1,40	0,70	Till *Rekarne*	6,55	1,26		
		Från *Rekarne*	7,14	1,37	—	11,16
1,80	0,90	» Thorshälla	7,27	1,52	—	11,31
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	7,40	2,5	—	11,45
						Lörd. №9
		Från *Eskilstuna*	8,40	4,40	—	4,55
2,65	1,35	» Skogstorp	8,55	4,55	—	5,8
3,00	1,50	» Hållsta	9,11	5,10	—	5,19
4,20	2,10	» Helleforsnäs	9,55	5,52	—	5,58
4,80	2,40	» Mellösa	10,16	6,11	—	6,16
5,30	2,65	Till *Flen*	*a*)10,30	*c*)6,25	—	*e*) 6,30
		Från *Flen*	*b*)11,5	*d*)7	—	*f*) 6,52
6,25	3,15	» Wadsbro	11,34	7,32	—	7,20
6,80	3,40	» Bettna	11,52	7,52	—	7,36
7,30	3,65	» Wrena	12,9	8,10	—	7,51
7,95	4,00	» Stigtomta	12,29	8,32	—	8,9
8,35	4,20	» Larslund	12,44	8,48	—	8,23
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1	9,5	—	8,39
		Från *Nyköping*	1,10	9,20		
9,55	4,80	» Stjernholm	1,27	9,37		
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	1,38	9,48		

a) I förbindelse med statens tåg № **11** och **72**, *b*) med № **11**, *c*) med № **1**, **3** och **12**, *d*) med № **12** och **71**, *e*) med № **4**, *f*) med № **2** och **4**, *g*) med № **71** och **127**, *h*) med № **128**.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och snälltåg norrut från Sala.

Z. Pålsboda—Finspong och ångbåtsleden Finspong—Eksund, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.	*Pålsboda—Finspong—Eksund.*	Dagligen. №1	№3
		Från Pålsboda	5,10	4,45
0,50	0,25	» Svennevad	5,30	5,10
1,50	0,75	» Hjortqvarn	6,20	5,55
2,25	1,10	» Örmon	6,52	ankom.
2,50	1,25	» Skönnarbo	7,6	
2,95	1,50	» Prestköp	7,29	
3,35	1,70	» Hellestad	7,50	
3,60	1,80	» Sonstorp	8,3	
4,30	2,15	Till Finspong	8,30	
		Ångbåt fr. Finspong	8,40	
5,80	3,15	» till Eksund	10,25	

Pris å biljett från Eksund. I.	III.	*Eksund—Finspong—Pålsboda.*	Dagligen.	№4
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15
1,50	1,00	» till Finspong	—	6
		Bantåg fr. Finspong	—	6,15
2,20	1,35	» » Sonstorp	—	6,46
2,45	1,50	» » Hellestad	—	7,1
2,85	1,70	» » Prestköp	—	7,22
3,35	1,90	» » Skönnarbo	—	7,47
3,60	2,05	» » Örmon	№2	8,1
4,30	2,40	» » Hjortqvarn	6,50	8,40
5,35	2,90	» » Svennevad	7,40	9,22
5,80	3,15	» till Pålsboda	8	9,40

Tur- och returbiljetter till Norrköping och Örebro säljas vid alla stationer. Söndagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Till och med den 14 September **afgår Extra ångbåt Lördagar och Söndagar.**
Från Eksund kl. **10,30** f. m. och **8,30** e. m. ankommer till Finspong kl. **12,15** och **10,15** e. m.
» Finspong » **2** » **6,30** » » » Eksund » **3,45** » **8,15** »

Å. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. №100 (I, II, III)	№102 (I, II, III)	Godståg. № 184 (I, II, III) Lördagar
				Från *Stockholm*	6,45	7,30	
				» *Göteborg*	9,35	7,50	
				» Sköfde	7,5	5,35	2,30
0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	7,23	5,56	2,50
1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	7,47	6,25	3,18
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	8,6	6,50	3,41
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp	8,22	7,10	4
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	8,35	7,25	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (I, II, III) Onsd. o. Lörd.
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
0,7	0,55	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
1,4	1,05	0,80	0,50	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
2,3	1,75	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
33,4	25,15	18,50	11,75	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	
17,6	13,20	9,70	6,20	» *Göteborg*	7,3	9,44	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från Mariestad	11,45	8
0,80	0,55	» Jula	12,15	8,30
1,20	0,80	» Seckestad	12,35	8,50
1,50	1,00	Till Moholm	12,50	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen № 1	№ 3
		Från Moholm	6,15	4,45
0,50	0,30	» Seckestad	6,30	5
0,90	0,60	» Jula	6,50	5,20
1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattsnälltågen samt Godstågen № 153 från Töreboda och 154 från Göteborg. Tågen N:r 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen N:r 151 från Hallsberg och 136 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Seckestad, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Smedby och Wallavägen upptages och aflemnas passagerare när tågens beskaffenhet sådant ej hindrar.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	O. o. L. № 5
		Från Stenstorp	6,15	—	6,55
0,50	0,25	» Dala	6,34	—	7,15
0,50	0,35	Till Svensbro	6,46	—	7,27
		Från Svensbro	6,58	—	7,40
0,70	0,50	Till Wreten	7,8	—	7,50
		Från Wreten	7,13	—	7,55
1,05	0,70	» Fridened	7,40	—	8,20
1,35	0,90	» Korsberga	8,2	—	8,42
1,70	1,15	» Mofalla	8,25	—	9,5
2,15	1,45	Till Hjo	8,45	—	9,25
					№ 7
		Från Svensbro	—	7,45	7,45
0,50	0,25	» Kaflås	—	8	8
0,50	0,30	» Ekedalen	—	8,20	8,20
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	8,40	8,40

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	O. o. L. № 6
		Från Hjo	2,45	—	5,45
0,50	0,30	» Mofalla	3,6	—	6,6
0,75	0,50	» Korsberga	3,30	—	6,30
1,05	0,70	» Fridened	3,54	—	6,54
1,45	0,95	Till Wreten	4,12	—	7,12
		Från Wreten	4,20	—	7,20
1,60	1,10	Till Svensbro	4,30	—	7,30
		Från Svensbro	4,40	—	7,40
1,85	1,25	» Dala	5	—	8
2,15	1,45	Till Stenstorp	5,15	—	8,15
					№ 8
		Från Tidaholm	—	3	5,45
0,50	0,30	» Ekedalen	—	4	6,15
0,65	0,45	» Kaflås	—	4,18	6,32
0,90	0,60	Till Svensbro	—	4,30	6,45

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,55 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Lidköping	Pris å biljet från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Lidköping	5,40	2,20
0,8	0,60	0,40	» Winninga	6,6	2,46
2,0	1,50	1,00	Till Skara	6,40	3,20
			Från Skara	6,50	3,32
2,8	2,10	1,40	» Axvall	7,20	4,3
3,7	2,80	1,85	» Broddetorp	7,52	4,36
4,1	3,10	2,05	» Espås	8,4	4,49
4,7	3,55	2,35	Till Stenstorp	8,25	5,10

Mil från Stenstorp	Pris å biljett från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Stenstorp	6	6,55
0,6	0,45	0,30	» Espås	6,22	7,17
1,0	0,75	0,50	» Broddetorp	6,35	7,30
1,9	1,45	0,95	» Axvall	7,13	8,5
2,7	2,05	1,35	Till Skara	7,37	8,29
			Från Skara	7,48	8,40
3,9	2,95	1,95	» Winninga	8,28	9,17
4,7	3,55	2,35	Till Lidköping	8,52	9,40

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Aleback, Skäggatorp* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Lidköping	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	4,45	3,56
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24

Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,38	6,32
0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
2,6	2,10	1,05	Till **Lidköping**	10,6	8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,55	2,10
0,65	0,40	» Engebacken	5,18	2,33
1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,50
1,35	0,80	» Grunnebo	5,51	3,6
1,85	1,05	» Öxnered	6,3	3,18
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	6,12	3,27
		Från **Wenersborg**	6,30	3,45
2,20	1,25	» Rånnum	6,46	4,1
2,55	1,45	» Lilleskog	7	4,14
3,10	1,80	» Sahlstad	7,26	4,38
3,45	2,00	» Grästorp	7,48	5
3,95	2,25	» Ulfstorp	8,9	5,21
4,35	2,50	» Håkantorp	8,28	5,40
4,70	2,70	» Wara	8,48	6
5,40	3,10	» Wedum	9,17	6,29
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,41	6,53

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
		Från Herrljunga	5,10	5,6
0,70	0,40	» Wedum	5,39	5,35
1,40	0,80	» Wara	6,10	6,6
1,75	1,00	» Håkantorp	6,29	6,25
2,10	1,20	» Ulfstorp	6,44	6,40
2,70	1,55	» Grästorp	7,13	7,9
3,05	1,75	» Sahlstad	7,30	7,26
3,60	2,05	» Lilleskog	7,51	7,47
3,85	2,20	» Rånnum	8,6	8,2
4,30	2,45	Till **Wenersborg**	8,18	8,14
		Från **Wenersborg**	8,36	8,32
4,80	2,75	» Öxnered	8,48	8,44
4,80	2,75	» Grunnebo	9,1	8,57
5,15	2,95	» Ryr	9,16	9,12
5,50	3,15	» Engebacken	9,31	9,27
6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,53	9,49

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3
		Från **Borås**	4,30	2,35
0,90	0,50	» Fristad	5,2	3,7
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,30
2,20	1,15	» Ljung	5,58	4,3
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,30

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4
		Från Herrljunga	7,15	7,30
0,75	0,40	» Ljung	7,47	8,2
1,60	0,85	» Borgstena	8,24	8,39
2,05	1,10	» Fristad	8,42	8,57
2,95	1,60	Till **Borås**	9,10	9,25

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,30	3,30	4
0,60	0,35	» Lena	7,55	3,55	4,22
1,00	0,60	» Dalum	8,13	4,13	4,40
1,30	0,80	» Blidsberg	8,30	4,30	4,56
1,85	1,15	» Trädet	8,56	4,56	5,21
2,25	1,40	» Åsarp	9,15	5,15	5,37
2,80	1,75	Till Wartofta	9,40	5,40	6

Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	11,20	7	7,25
0,60	0,35	» Åsarp	11,46	7,26	7,50
1,00	0,60	» Trädet	12,4	7,44	8,8
1,55	0,95	» Blidsberg	12,30	8,10	8,34
1,85	1,15	» Dalum	12,48	8,26	8,52
2,25	1,40	» Lena	1,6	8,44	9,10
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1,30	9,10	9,35

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen.		
			Från			
			Stockholm snällt.	9,10		
			Linköping d:o	3,27		
			D:o persont.	—	5,30	
			Göteborg snälltåg	9,35		
			Jönköping d:o	5,32		
			D:o persont.	—	8,48	3,30
			Malmö d:o	—	—	7,30
				№ 1	№ 7	№ 5
			Fr. Nässjö	6,50	11,10	7,10
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	7,13	11,38	7,38
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	7,31	12	8
						Sökn. № 3
			Fr. Eksjö	7,41	—	3,20
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,2	—	3,48
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,19	—	4,10
—	—	—	» Hjeltevad	8,29	—	4,22
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	8,42	—	4,38
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	9,5	—	5,9
4,80	3,90	2,40	» Emarp	9,12	—	5,18
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	9,30	—	5,40
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	9,50	—	6,3
			Fr. Hultsfred	10,5	—	6,23
—	—	—	» Hagelsrum	10,22	—	6,44
7,10	5,80	3,60	» Målilla	10,30	—	6,57
—	—	—	» Rosenfors	10,37	—	7,8
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	10,52	—	7,25
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	11,3	—	7,39
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	11,18	—	8
9,00	7,35	4,55	» Berga	11,29	—	8,15
9,60	7,80	4,80	» Bohult	11,48	—	8,40
—	—	—	» Fagerhult	12,5	—	9,1
10,45	8,55	5,25	» Forshult	12,14	—	9,11
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,30	—	9,30

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Blandade tåg. Dagligen. № 2		Sökned. № 4
			Fr. **Oskarshamn**	4	—	5,30
0,60	0,55	0,35	» Forshult	4,17	—	5,54
—	—	—	» Fagerhult	4,24	—	6,3
1,50	1,25	0,80	» Bohult	4,41	—	6,26
2,05	1,70	1,05	» Berga	4,59	—	6,49
2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	5,8	—	7,3
2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	5,28	—	7,27
3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	5,39	—	7,43
—	—	—	» Rosenfors	5,50	—	7,57
4,00	3,25	2,00	» Målilla	5,58	—	8,14
—	—	—	» Hagelsrum	6,6	—	8,23
4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	6,22	—	8,42
			Fr. Hultsfred	6,37	—	9,2
5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	6,58	—	9,32
6,30	5,15	3,20	» Emarp	7,17	—	9,53
6,55	5,35	3,30	» Marianelund	7,26	—	10,9
7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	7,53	—	10,40
—	—	—	» Hjeltevad	8,2	—	10,52
8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	8,12	—	11,6
8,70	7,10	4,40	» Hult	8,29	—	11,30
9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	8,49	—	11,54
					№ 6	Dagl. № 8
			Fr. Eksjö	8,59	5,35	4
10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	9,18	5,59	4,24
11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9,40	6,25	4,50
			Stockholm snällt.	7,25	10,10	
			Linköping d:o	1,15	2,39	
			D:o persont.	—	—	10,17
			Göteborg snälltåg	7,3	3,10	
			Jönköping d:o	11,6	8,10	
			D:o persontåg	—	—	7,1
			Malmö d:o	—	1,30	

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 9	№ 11
				Från Wimmerby	7,45	5
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	8,14	5,29
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,40	5,55

Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg. Dagligen. № 10	№ 12
				Från Hultsfred	10	7
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	10,30	7,30
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,55	7,55

Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:r 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:r 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:r 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:r 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Karlskrona	—	6,50	1,7
			» Emmaboda	—	9,34	3,48
			Till Wexiö	—	12,15	6,6
			Från **Wexiö**	7,25	12,50	6,25
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,38	1,4	6,39
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,55	1,22	6,58
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	8,12	1,39	7,15

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	8,55	2,35	7,45
0,7	0,65	0,35	» Gemla	9,15	2,55	8,4
1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,33	3,14	8,21
1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,42	3,23	8,30
			Från Wexiö	10	3,46	
			» Emmaboda	12,29	6,41	
			Till Karlskrona	2,56	9,13	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	6,50	1,7	3,25
0,3	—	—	» *Hvita Krog*	6,59	1,16	3,34
0,6	—	—	» *Thorskors*	7,8	1,25	3,43
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	7,29	1,45	4,6
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,45	2,3	4,27
2,4	—	—	» *Näfragöl*	8	—	4,46
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	8,23	2,40	5,12
4,3	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,59	3,16	5,58
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	9,23	3,36	6,22
			Från Emmaboda.	9,34	3,48	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	10,5	4,14	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,38	4,42	
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	11,5	5,7	
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,39	5,37	
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	12,15	6,6	
			Från Wexiö	12,50	6,25	
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,39	7,15	

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från *Alfvesta*	8,55	2,35	
			Till Wexiö	9,42	3,23	
			Från **Wexiö**	10	3,46	
1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,33	4,29	
2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	11,4	5,4	
3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,31	5,32	
4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,55	6,2	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	12,18	6,29	
			Från Emmaboda.	12,29	6,41	5,37
6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,52	7,10	6,7
7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,31	7,49	6,55
8,2	—	—	» *Näfragöl*	—	8,5	7,14
8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	2,5	8,22	7,44
9,4	7,55	3,80	» Rödeby	2,21	8,38	8,7
10,0	—	—	» *Thorskors*	2,39	8,56	8,25
10,3	—	—	» *Hvita Krog.*	2,48	9,5	8,34
10,6	8,50	4,25	Till **Karlskrona**	2,56	9,13	8,42

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Spjutsbygd och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd och N:r 4 i Hofmantorp.

Resande tillåtas att Sön- och helgedagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna **Hvita Krog, Thorskors** och **Näfragöl** mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 September 1879.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1	T., O., Fr. o. Lörd. № 3	S., M. o. Th. № 3
			Från **Kalmar**	6,35	3,50	12,40
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,56	4,12	12,59
0,8	1,20	0,60	» Trekanten	7,20	4,37	1,23
1,3	2,25	1,10	» Nybro	8,6	5,20	2,3
1,0	3,05	1,50	» Örsjö	8,33	5,46	2,30
1,3	4,10	2,05	» Lindås	9,6	6,18	3,4
0,2	4,25	2,10	Till Emmaboda.	9,10	6,23	
			» Wexiö	12,15	—	6,6
			» Alfvestad	1,39	—	7,15
			» Karlskrona.	2,56	9,13	

Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Alfvestad.	8,55	
			» Wexiö	10	
			» Karlskrona.	6,50	
			» Emmaboda.	12,35	6,30
0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,42	6,36
1,3	1,20	0,60	» Örsjö	1,17	7,12
1,0	2,00	1,00	» Nybro	1,55	7,53
1,3	3,05	1,50	» Trekanten	2,26	8,28
0,8	3,70	1,85	» Smedby	2,45	8,50
0,7	4,25	2,10	Till **Kalmar**	3,2	9,7

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 September 1879.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1
			Från Säfsjöström	5,32
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,15
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	6,50
4,0	3,20	1,60	Till Nybro	7,23
			» Kalmar	9,7
			» Emmaboda	9,10
			» Wexiö	12,15
			» Alfvesta	1,39
			» Karlskrona	2,56

Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Söndagar, Måndagar och Thorsdag.	Tisd., Onsd., Fr. och Lörd.
			Från Kalmar	12,40	3,50
			» Karlskrona	6,50	6,50
			» Alfvesta	8,55	8,55
			» Wexiö	10	10
			» Emmaboda	12,35	12,35
				№ 2	№ 2
			» Nybro	2,22	5,32
1,4	1,10	0,55	» Orrefors	3,3	6,13
2,7	2,15	1,10	» Målerås	3,41	6,51
4,0	3,20	1,60	Till Säfsjöström	4,11	7,21

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 September 1879.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wislanda	9,28	3,7
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,47	3,31
1,4	1,00	0,50	» Torne	10,4	3,50
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,29	4,24
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,46	4,47
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,8	5,15
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,33	5,47
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,48	6,3
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,12	6,27
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,28	6,45
7,3	5,15	2,60	Till **Karlshamn**	12,40	6,56

Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	Onsd. och Lörd. № 2
			Från **Karlshamn**	9,15	3,30
0,5	0,50	0,25	» Asarum	9,30	3,42
1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9,50	4,1
1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	10,17	4,25
2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	10,32	4,40
3,4	2,40	1,20	» Ryd	11,7	5,10
4,1	2,90	1,45	» Ålshult	11,29	5,28
4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,52	5,45
5,9	4,15	2,10	» Torne	12,26	6,10
6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,46	6,25
7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	1,5	6,41

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 September 1879.

Mil från Wislanda.	pris å biljet från Wislanda. I.	III.		Alla dagar utom O. o. L. № 6	Onsdagar och Lördagar № 8	№ 10
			Från Wislanda	2,56	9,43	8,40
1,4	1,05	0,70	» Målaskog	3,39	10,26	9,20
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	4	10,46	9,40
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	4,25	11,11	10,4
3,4	2,55	1,70	» Ljungby	5	11,45	10,30
4,4	3,30	2,20	» Angelstad	5,35	12,18	11
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	5,48	12,25	11,12

Mil från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Alla dagar utom O. o. L. № 5	Onsdagar och Lördagar № 7	№ 9
			Från Bolmen	10,33	5,15	3,48
0,4	0,50	0,25	» Angelstad	10,50	5,30	4,6
1,4	1,05	0,70	» Ljungby	11,33	6,5	4,48
2,1	1,60	1,05	» Tutaryd	12	6,30	5,11
2,8	2,10	1,40	» Ryssby	12,24	6,56	5,34
3,4	2,55	1,70	» Målaskog	12,45	7,16	5,56
4,8	3,60	2,40	Till Wislanda	1,20	7,50	6,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 14 September 1879.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
		Från **Kristianstad**	5,25	9,10	3,15
0,40	0,20	» Karpalund	5,34	9,21	3,26
0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,37	3,42
1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,47	3,52
1,30	0,65	» Winslöf	6,2	10	4,5
1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	10,9	4,14
1,80	0,90	» Attarp	6,18	10,17	4,22
2,00	1,00	» Röinge	6,26	10,26	4,31
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,33	10,34	4,39

Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
		Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25
0,40	0,20	» Röinge	7,1	11,26	5,31
0,40	0,20	» Attarp	7,10	11,34	5,40
0,60	0,30	» Ignaberga	7,19	11,42	5,49
0,70	0,35	» Winslöf	7,31	11,50	6,1
1,10	0,55	» Fridhem	7,42	11,59	6,12
1,30	0,65	» Önnestad	7,57	12,8	6,27
1,80	0,90	» Karpalund	8,11	12,19	6,41
2,00	1,90	Till **Kristianstad**	8,20	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Mil från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Sölvesborg**	6	1
0,8	0,70	0,40	» Bromölla	6,25	1,25
1,2	1,00	0,60	» Gualöf	6,36	1,36
1,7	1,40	0,85	» Beckaskog	6,48	1,48
2,0	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,4	2,4
2,5	2,00	1,25	» Nosaby	7,19	2,19
2,9	2,30	1,45	Till **Kristianstad**	7,30	2,30

Mil från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad**	8,45	4,30
0,4	0,40	0,25	» Nosaby	8,57	4,42
0,9	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,14	4,59
1,2	1,00	0,60	» Beckaskog	9,23	5,8
1,7	1,40	0,85	» Gualöf	9,35	5,20
2,1	1,70	1,05	» Bromölla	9,51	5,36
2,9	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,15	6

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Pris å biljett från Eslöf. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Eslöf	9,20	1,17	4	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs	9,32	1,36	4,19	7,37
0,70	0,35	» Marieholm	9,46	1,55	4,38	7,50
1,00	0,50	» Teckomatorp	10	2,10	4,54	8,2
1,40	0,70	Till Billeberga	10,17	2,25	5,10	8,16
		Fr. Billeberga	10,30	2,38	5,28	8,30
1,60	0,80	» Asmundtorp	10,40	2,50	5,39	8,39
2,10	1,05	Till **Landskrona**	10,55	3,5	5,56	8,55

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Pris å biljett från Eslöf. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Eslöf	9,20	1,17	4	7,25
		» **Landskrona**	9,50	2,10	4,40	7,55
		» Billeberga	10,25	2,38	5,23	8,25
1,80	0,90	» Tågarp	10,40	2,55	5,40	8,39
2,25	1,10	» Wallåkra	10,55	3,10	5,57	8,53
2,60	1,30	» Gantofta	11,7	3,21	6,13	9,5
2,80	1,40	» Raus	11,16	3,29	6,24	9,14
3,00	1,50	» Ramlösa	11,24	3,36	6,34	9,24
3,20	1,60	Till **Helsingborg**	11,30	3,42	6,40	9,30

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Pris å biljett från Helsingborg. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. **Helsingborg**	6	9	1,30	3,55
0,50	0,25	» Ramlösa	6,7	9,12	1,39	4,7
0,50	0,25	» Raus	6,17	9,24	1,48	4,19
0,65	0,30	» Gantofta	6,24	9,34	1,56	4,29
1,00	0,50	» Wallåkra	6,38	9,51	2,8	4,45
1,40	0,70	» Tågarp	6,54	10,8	2,23	5,2
1,80	0,90	Till Billeberga	7,7	10,20	2,35	5,15
2,50	1,25	» **Landskrona.**	7,40	10,55	3,5	5,56
3,20	1,60	» Eslöf	8,10	11,45	3,25	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. **Landskrona**	6,40	9,50	2,10	4,40
0,50	0,25	» Asmundtorp	6,57	10,8	2,26	5
0,70	0,35	Till Billeberga	7,3	10,15	2,32	5,8
		Fr. Billeberga	7,12	10,35	2,40	5,25
1,10	0,55	» Teckomatorp	7,32	10,55	2,53	5,46
1,40	0,70	» Marieholm	7,44	11,10	3,8	6,3
1,75	0,85	» Trollenäs	7,59	11,30	3,15	6,24
2,10	1,05	Till Eslöf	8,10	11,45	3,25	6,40

Obs. *Hvarje Onsdag och Lördag afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,40 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,25 f. m.*

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	№7
			Från **Ystad**	5,15	11,8	3,20	5,40
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,37	11,34	3,45	6,5
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	6	12,3	4,12	6,36 ankommer
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,19	12,23	4,31	6,55
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,32	12,41	4,47	7,10
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,52	1,5	5,11	7,33
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	7,8	1,25	5,32	7,45
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	1,44	5,51	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,5	6,10	Tisdagar, Fredagar, Torgdagar.
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,56	2,22	6,26	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,38	6,40	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,20	2,48	6,49	

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6	Onsd. o. Lördagar №8
			Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
0,4	0,40	0,20	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,38	4,30	7,45	
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,58	4,49	7,57	
2,0	1,40	0,70	Askeröd	10,15	5,5	8,9	
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	10,34	5,26	8,25	7,5
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,54	5,45	8,42	7,22
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	11,15	6,5	8,59	7,41
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,30	6,21	9,13	7,55
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,54	6,43	9,30	8,15
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	12,15	7,3	9,47	8,35
7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**	12,35	7,23	10,6	8,54

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1879.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	Helgfria O. o. L. №7
			Från **Malmö**	6,10	2	6,15	
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	6,34	
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	6,44	
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	6,57	
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,7	7,21	
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,34	3,26	7,38	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,5	3,58	8,4	2,10
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,15	8,20	2,30
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,39	4,31	8,34	2,45
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,50	4,41	8,42	2,55
5,9	4,10	2,05	Till **Ystad**	9,10	5	9,2	3,10

Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6	Helgfria O. o. L. №8
			Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,45
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,26	1,3
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,3	6,36	1,15
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,55	1,33
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,39	7,11	1,45
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,20	11,53	7,23	
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,38	12,12	7,42	
3,9	2,70	1,35	Svedala	8	12,32	8,2	
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,15	12,46	8,14	
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,30	1	8,26	
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,47	1,16	8,42	
5,9	4,10	2,05	Till **Malmö**	9	1,28	8,54	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Dagligen.			Första helgfria onsdag i hvarje månad och påföljande dag
							Bantåg afg. fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,30	3,20	
							» *Stockholm*	—	9,10	1,5	
							» *Göteborg*	—	9,35	3,15	
								Godståg. №1 (I, II, III)	Persontåg. №3 (I, II, III)	Bland. t. №5 (I, II, III)	Bland. t. №7 (I, II, III)
							Från **Hessleholm**	—	11,20	5,25	7
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	11,30	5,39	7,14
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe	—	11,41	5,57	7,32
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp		12,1	6,27	8,3
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta		12,12	6,45	8,20
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**		12,27	7,4	8,38
							Från **Klippan**	6,10	12,30	7,14	8,46
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge	6,27	12,39	7,29	9
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,43	12,48	7,44	9,14
							Från Åstorp	6,53	12,52	7,54	9,18
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	7,6	12,58	8,4	9,27
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,14	1,3	8,10	9,33
							Från Bjuf	7,28	1,5	8,14	9,38
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,44	1,12	8,27	9,49
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	8,7	1,22	8,40	10,2
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,25	1,31	8,52	10,12
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	8,30	1,34	8,56	10,16
							Från Ramlösa	8,36	1,37	8,59	10,19
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,45	1,43	9,5	10,25
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* (Dansk tid)	—	3	—	10,45
							Bantåg » » *Helsingör*	—	3,45	—	11,30
							» ank. till *Köpenhamn*	—	6,15	—	1,50
							» » » *Korsör*	—	9,50	—	—

Billesholm—Bjuf.

Mil	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Godståg №9 (III)	Godståg №11 (III)
							Från Billesholm … Dagligen.	6,45	7,40
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	Till Bjuf »	7,5	9
							» *Helsingborg* »	8,45	9,5
							» *Hessleholm* »	10,30	

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Dagligen.			Första helgfria onsdag i hvarje månad o. föreg. dag
							Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	—	8		
							» » » *Köpenhamn.*	—	11	3,25	
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	1,15	6	
							» ank. till *Helsingborg*	—	1,30	6,15	
								Bland. tåg. №2 (I, II, III)	Persont. №4 (I, II, III)	Bland. tåg. №6 (I, II, III)	Bland. tåg. №8 (I, II, III)
							Från **Helsingborg**	6,30	2,15	7	5
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	6,36	—	7,9	5,6
							Från Ramlösa	6,40	—	7,14	5,9
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	6,50	2,25	7,24	5,16
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp	7,3	2,34	7,41	5,29
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp	7,18	2,44	8,2	5,43
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf	7,26	2,51	8,13	5,51
							Från Bjuf	7,34	2,53	8,24	5,56
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp	7,45	3	8,38	6,6
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp	7,52	3,6	8,50	6,13
							Från Åstorp	8,2	3,9	9,5	6,21
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge	8,19	3,20	9,29	6,37
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**	8,29	3,29	9,45	6,48
							Från **Klippan**	8,39	3,32	—	7,5
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta	9,4	3,49	—	7,27
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp	9,27	4,1	—	7,46
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe	9,59	4,21	—	8,16
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja	10,19	4,33	—	8,33
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**	10,30	4,42	—	8,43
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*	10,46	7,3	—	
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*	4,35	7,25	—	
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	11,25	4,47	—	

Bjuf—Billesholm.

Mil	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
							Från *Hessleholm* … Dagligen	—	5,25
							» *Helsingborg* »	6,30	7
								Godståg №10 (III)	Godståg №12 (III)
							Från Bjuf »	7,45	8,40
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75	Till Billesholm »	8,5	9

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.		Bl. tåg №1	Persont. №3	Bl. tåg №5
		Från *Stockholm*	—	9,10	1,5
		» *Göteborg*	—	9,35	3,15
		» *Nässjö*	—*	6,44	10,59
		» *Kristianstad*	—	9,10	3,15
		» *Hessleholm*	—	11,20	5,25
		» *Klippan*	6,10		
		» **Engelholm**	6,20	12,15	7,10
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,30	7,26
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,43	7,39
		Från Åstorp	6,50	12,55	8
1,20	0,70	» Norra Wram	7,2	1,6	8,15
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,9	1,12	8,23
		Från Billesholms Grufva	7,15	1,14	8,37
1,75	1,00	» Ekeby	7,29	1,26	8,53
2,10	1,20	» Kingelstad	7,41	1,37	9,8
2,50	1,45	» Wadensjö	7,56	1,50	9,25
3,15	1,80	Till **Landskrona**	8,14	2,5	9,45
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	3,15	
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9,50	2,10	
		Till *Helsingborg*	8,45	1,43	9,5
		» *Eslöf*	—	3,25	
		» *Lund*	—	5,14	
		» *Malmö*	—	6,25	
		» *Ystad*	—	7,23	

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.		Bl. tåg №2	Bl. tåg №4	Persont. №6
		Från *Hessleholm*	—	11,20	5,16
		» *Helsingborg*	6,30	2,15	7
		» *Ystad*	—	5,15	11,8
		» *Malmö*	—	7,30	2,40
		» *Lund*	—	8,16	3,10
		» *Eslöf*	—	9,20	4
		Till Landskrona	—	10,55	5,56
		Ångbåt fr. Köpenhamn	—	11,20	5,30
		Ångbåt till Landskrona	—	1	7,15
		Från **Landskrona**	6	1,30	7,35
0,65	0,35	» Wadensjö	6,22	1,52	7,56
1,05	0,60	» Kingelstad	6,38	2,8	8,11
1,40	0,80	» Ekeby	6,52	2,22	8,24
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,4	2,34	8,36
		Från Billesholms Grufva	7,23	2,40	8,40
1,95	1,10	» Norra Wram.	7,33	2,49	8,48
2,30	1,30	Till Åstorp	7,47	3,1	9
		Från Åstorp	8,5	3,14	9,10
2,75	1,55	» Spannarp	8,21	3,28	9,26
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,35	3,40	9,40
		» *Klippan*	—	—	9,45
		» *Hessleholm*	10,30	4,42	
		» *Kristianstad*	12,28	6,50	
		» *Nässjö*	5,25	9,44	
		» *Göteborg*	10,46	7,3	
		» *Stockholm*	4,35	7,25	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 3 timmar 51 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

Obs. Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
		Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,20
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	6,40
0,80	0,40	» Ahlstad	7,29	12,3	6,56
1,00	0,50	» Marieberg	7,37	12,11	7,5
1,40	0,70	Till Svedala	7,47	12,21	7,16
		Från Svedala	7,55	12,30	8
1,80	0,90	» Holmeja	8,12	12,47	8,17
2,20	1,10	» Klågerup	8,27	1,2	8,32
2,60	1,30	» Staffanstorp	8,42	1,16	8,47
3,20	1,60	Till **Lund**	8,57	1,30	9,2

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
		Från **Lund**	6,10	1,55	6,13
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,27	2,13	6,31
1,00	0,50	» Klågerup	6,43	2,28	6,47
1,40	0,70	» Holmeja	6,56	2,41	7
1,80	0,90	Till Svedala.	7,11	2,56	7,15
		Från Svedala	7,54	3,6	7,25
2,20	1,10	» Marieberg	8,7	3,18	7,38
2,40	1,20	» Ahlstad	8,18	3,29	7,51
2,70	1,35	» Fjerdingslöf	8,30	3,41	8,3
3,20	1,60	Till **Trelleborg**	8,45	3,55	8,18

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. №1
			Från **Wernamo**	9,45
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3
9,00	7,20	4,50	» Oskarström	3,17
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. №2
			Från **Halmstad**	8
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24
6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39
10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

t. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.			Alla dagar.				
1,4	I Kl. 1,00	II Kl. 0,50	Från **Söderhamn** till **Bergvik**	6,30 f. m.	* 9,15 f. m.	12,15 e. m. (Sönd. 12,45 e. m.)	** 4,45 e. m.	
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	—	* 10,15 f. m.	—	** 5,45 e. m.	
			Tåg ank. fr. Jerfsö	—	11,51 f. m.			
			» » » Bollnäs	—	—	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	—	12,20 e. m.	—	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Från **Bergvik** till **Söderhamn**	8 f. m.	10,30 f. m.	1,45 e. m.	—	9,15 e. m.

* möter tåg från **Jerfsö** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs** hvarifrån tåg till **Jerfsö** afgår kl. 4 e. m.
** möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors.**

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, från och med den 6 Oktober, alla söknedagar.

Från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd. och **4** e. m.
» Näsviken till Hudiksvall kl. **8,30** f. m., **1,30** och **5,25** e. m.

Obs. Vid både upp- och nedgåendet stadna tågen vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Ångsågen i och för aflemnande och emottagande af passagerare.

Ångbåten DELSBO afgår:
Från Sunnansjö i Delsbo till Näsviken kl. **7** och **11,30** f. m.
» Näsviken till Sunnansjö kl. **9** f. m. och **5** e. m.
Fredriksfors, beläget ¼ mil från Sunnansjö anlöpes eventuelt.

Ångbåten BJURÅKER afgår:
Från Moviken, till Näsviken via Friggesund och Norrboån, hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. **10** f. m.
» Näsviken till Moviken, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **1,45** e. m.
Hålsjö i Norrbo anlöpes, på resa från Moviken, Måndagar och Fredagar, samt från Näsviken Tisdagar och Lördagar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1879.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1 f. m.	№5 f. m.	№3 e. m.	№7 e. m.
			Från **Sundsvall**	6,45	—	3,40	—
1,7	1,35	0,85	» Wattjom	7,39	7,50	4,27	4,37
2,0	1,60	1,00	Till Matfors *a*)	—	8	—	4,47
2,5	2,00	1,25	Från Nedansjö	8,4	—	4,50	—
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	8,47	—	5,28	—
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,13	—	5,53	—
5,4	4,30	2,70	Till Torpshamm.	9,25	—	6,5	—
			Från Torpshamm.	—	—	6,18	—
11,8	8,15	5,25	Till Bräcke	—	—	9	—

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Från Bräcke	5,30	—	—	—
			Till Torpshamm.	7,58	—	—	—
				№2	№6	№4	№8
—	—	—	Från Torpshamm.	8,10	—	4,45	—
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	8,23	—	5	—
1,6	1,30	0,80	» Kärfsta	8,49	—	5,32	—
2,9	2,30	1,45	» Nedansjö	9,24	—	6,12	—
4,0	—	—	» Matfors *a*)	—	9,25	—	6,15
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	9,51	—	6,45	—
5,4	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	10,30	—	7,30	—

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

w. Torpshammar—Bräcke från och med den 1 Juni 1879.

Mil från Torpshammar.	Pris å biljett från Torpshammar. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg.
			Från *Sundsvall*	3,40
				№110 (II, III)
			Från Torpshammar	6,18
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	6,43
2,2	1,30	0,90	» Erikslund	7,18
3,5	2,10	1,40	» Ånge	7,58
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke	9

Mil från Bräcke.	Pris å biljett från Bräcke. II.	III.		Dagligen Bl. tåg №111 (II, III)
			Från Bräcke	5,30
2,9	1,75	1,15	» Ånge	6,38
4,2	2,50	1,70	» Erikslund	7,9
5,5	3,30	2,20	» Fränsta	7,40
6,4	3,85	2,55	Till Torpshammar	7,58
			» *Sundsvall*	10,30

x. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	II.		№1
			Från Näs	10,15 f. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,25 »
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	11 »

Mil	Pris å biljett I.	II.		№2
			Från Morshyttan	3,20 e. m.
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	3,55 »
1,1	0,60	0,40	Till Näs	4 »

y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№1 f. m.
		Från Annefors	8
		Till Fredriksberg	8,5
		Från Fredriksberg	8,10
1,20	0,90	Till Gravendal	8,50
		Från Gravendal	9
1,80	1,35	Till Strömsdal	9,30
		Från Strömsdal	10
2,50	1,85	» Nittqvarn	10,30
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	11,30

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№2 e. m.
		Från Bergslags Hörken	4,40
1,00	0,75	» Nittqvarn	5,25
1,65	1,25	Till Strömsdal	6,10
		Från Strömsdal	6,30
2,30	1,70	Till Gravendal	7
		Från Gravendal	7,10
		Till Fredriksberg	7,50
		Från Fredriksberg	7,55
3,50	2,60	Till Annefors	8

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

z. Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879.

Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen.	
			Fr. Wisby	7,30	4,15
1,3	0,80	0,50	» Bardlingbo	8,14	4,59
2,0	1,20	0,80	» Roma	8,40	5,25
2,6	1,55	1,05	» Bjerges	9,4	5,49
3,1	1,85	1,25	» Butle	9,23	6,9
3,7	2,20	1,50	» Etelhem	9,46	6,32
4,3	2,60	1,70	» Stånga	10,9	6,54
5,1	3,05	2,05	Till Hemse	10,33	7,20

Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen.	
			Fr. Hemse	6,42	3,27
0,8	0,50	0,30	» Stånga	7,11	3,56
1,4	0,85	0,55	» Etelhem	7,34	4,19
2,0	1,20	0,80	» Butle	7,57	4,42
2,5	1,50	1,00	» Bjerges	8,17	5,2
3,1	1,85	1,25	» Roma	8,41	5,26
3,8	2,30	1,50	» Bardlingbo	9,6	5,51
5,1	3,05	2.05	Till Wisby	9,45	6,30

å. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 25 juli 1879.

Kilom.	Stationer.	Blandade tåg. Dagl. №1		Dagligen tillsvidare. №3		№5	№7
	Fr. Fredrikshald	11,42	a) Norsk tid.	4.42	f) Norsk tid.		
4	» Femsøen	11,58		5,7			
10	» Aspedammen*)	12,20		5,31			
9	» Prästebakke	12,42		5,59			
11	» Kornsø	1,12		6,30			
8	Till Mon	1,27		6.50			
	N:o 1 möt. N:o 2	1,45		7,8			
	Fr. Mon	2,13	Svensk tid.	7,23	Svensk tid.		
8	» Hökedalen*)	2.28		7,43			
4	Till Ed	2,36		7,54			
	Fr. Ed	2.42		8,34			
18	» Bäckefors	3,13		9,21			
10	» Dalskog	3,31		9,51			
16	Till Mellerud	3,59	b)	10,27			
	Fr. Mellerud	4,20		—		11,15	4,40
3	Till Sunnanå	4,27		—		11,22	4,47

Kilom.	Stationer.	Blandade tåg. Dagl. №2		Dagligen tillsvidare. №4		№6
	Fr. Sunnanå	11,42		4,57		4,47
3	Till Mellerud	11,49		5,4		4,54
	Fr. Mellerud	12,18	c)	5.15		
16	» Dalskog	12,49	Svensk tid.	6,4	Svensk tid.	
10	» Bäckefors	1.10		6,36		
18	Till Ed	1,42		7,22		
	Fr. Ed	1,48		7,30		
4	» Hökedalen*)	1,55		7,41		
8	Till Mon	2,8		7,59		
	N:o 2 möt. N:o 1	2,28		8,5		
	Fr. Mon	2,10	Norsk tid.	7,47	Norsk tid.	
8	» Kornsö	2,30		8,13		
11	» Prästebakke	2,56		8,46		
9	» Aspedammen*)	3,15		9,9		
10	» Femsöen	3,41		9,41		
4	Till Fredrikshald	4	d)	10	e)	

a) Tåg afgår från Christiania kl. **6,45** f. m., ankommer till Fredrikshald kl. **11,27** f. m.
b) Tåg afgår till Göteborg kl. **4,14** e. m., dit det anländer kl. **9** e. m. — Svenska statens nattåg afgår från Göteborg kl. **9,40** e. m., inträffar i Stockholm påföljande dag kl. **9,45** f. m., i Malmö kl. **1,30** e. m.: och kunna resande vara i Hamburg derpå följande dags f. m.
c) Sedan Svenska statens nattåg inkommit till Göteborg, afgår derifrån kl. **7,25** f. m., Bergslagsbanans tåg, som inträffar i Mellerud kl. **12,2** e. m,
d) Tåg afgår från Fredrikshald kl. **4,15** e. m., ankommer till Christiania kl. **9** e. m.
e) Tåg afgår från Fredrikshald kl. **10,15** f. m., ankommer till Fredriksstad kl. **11,58** f. m.
f) Tåg afgår från Christiania kl. **10** f. m., ankommer till Fredrikshald kl. **3,41** e. m.
*) *Tågen stanna tillsvidare icke vid Aspedammen och vid Hökedalen endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.*

Resande till Sverige göres uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tullbehandlas.

Obs. Ångfartyget »Avanti» afgår från Frederikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. **12,30** e. m. och från Göteborg till Frederikshavn hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **9,30** f. m. Ångfartygets kommissionär i Göteborg är L. & R. Philip, Magasinsqvarteret N:o 4.

Vid Mon är middagsspisning för resande med tågen N:is 1 och 2.

(G, 3795—201.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden *från Stockholm*
till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
på färden *till Stockholm*
från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Mjölby* kl. 3,54 e. m. (26 min. uppehåll);
» Göteborg: » » *Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 » »);
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* kl. 11,9 f. m. (12 » »);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
» Nässjö: » » *Katrineholm* » 5,45 » (25 » »);
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » » 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5.50 e. m. (21 min. uppehåll);
på färden mellan *Malmö* och *Linköping*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 e. m. (27 » »);
på färden *från Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(4)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30	f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30	e.m.
» Tommarp.....	»	6,45	»	» Hannas.....	»	2,15	»
» Hammenhög.....	»	8	»	» Hammenhög	»	3	»
» Hannas.....	»	8,45	»	» Tommarp....	»	4,15	»
till SVENSTORP	»	10,15	»	till CIMBRISHAMN	»	5,15	»

(5)

Från MOHEDA	M. O. F.	8,30	f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th.	5	f.m.
» Slätthög....	»	10	»	» Woxtorpsby	»	6,30	»
» Mistelås	»	11	»	» Rydaholm....	»	9,30	»
» Rydaholm..	»	12	midd	» Mistelås.....	»	10,30	»
» Woxtorpsby	»	3	e.m.	» Slätthög.....	»	11,30	»
till WERNAMO	»	4,15	»	till MOHEDA	»	12,45	e.m.

(6)

Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9	f.m.	Från WERNAMO...	M.O.F.	8	f.m.
» Barnarp.....	»	10,20	»	» Skillingaryd..	»	11,45	»
» Byarum.....	»	1,5	e.m.	» Byarum.....	»	1,30	e.m.
» Skillingaryd	»	3	»	» Barnarp.....	»	4,15	»
till WERNAMO....	»	6,30	»	till JÖNKÖPING...	»	5,30	»

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE:**

Från **Stockholm:**	Från **Norrtelje:**
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 11 f. m.
Fred. kl. 7 f. m.	Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m

Obs. Sterbsnäs anlöpes Tisdagar från Stockholm och Onsdagar från Norrtelje.

Till **Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**
anlöpande Furusund och Norrtelje afgår ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE**: Från Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Lördagar kl. 2 e. m.
» Trästa Söndagar kl. 7 f. m.
Harg anlöpes endast på resor från Stockholm.
Närmare meddelar *Degermark & Lidrén*, Tullgrens eftertr., Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

14. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Östhammar,**
anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén* Tullgrens Eftertr. Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

15. **Stockholm** (midt för Grand Hotel)—**Gefle**
(via Väddö kanal)
afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström,
anlöpande Furusund, Rådmansö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Ångskär och Skutskär,
från **Stockholm** Lördagar kl. 2 e m.,
» **Gefle** Onsdagar kl. 5 f. m.
Ångf. **TJUST**, kapt. Emil Fogelqvist,
anlöpande Furusund, Rådmansö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Harg, Östhammar, Söderön, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär
från **Stockholm** Onsdagar kl. 2 e. m.
» **Gefle** Söndagar kl. 5 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén*, Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, Tisdagen den 4 November på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**
anlöpande **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Onsdagen den 5 November efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fraktgods emottages från och med Måndags middag den 3 November.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory,
från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.
Obs. *Gods till Westra Helsingland lossas på jernvägskajen i Hudiksvall.*
Obs. Gods medtages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg,
från Stockholm Thorsdagar kl. 7 f. m.,
» Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.
Obs. *Gods som skall afgå med jernväg inåt landet lossas vid jernvägsbron i Hudiksvall.*
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, den 2 November kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 8 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 6 November kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 4 November kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 4 November på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

33. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå**
anlöpande **Jättendal, Hernösand** och **Näske,**
afgår ångf. **ÖRNSKÖLDSVIK**, kapt. Hj. v. Sydow, **Thorsdagen den 13 November,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Obs. Stocka, Gnarp och **Köpmanholmen** anlöpes på anmodan.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.
OBS. Om is ej hindrar, uppgår fartyget till Umeå stad.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

49. **Stockholm—Åbo—Dahls bruk—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **AAVASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Måndagen den 3 November kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Hvilket åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Måndag midd. kl. 1.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 4 Nov. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer emottages till Tisdag kl. 1 e. m.
OBS. Detta är fartygets sista resa till Wiborg för i år.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 7 Nov. kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredag kl. 1 e. m
Närmare meddelar J. M. Forsberg Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångf. **EXPRESS II** kommer instundande vinter, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse en gång i veckan mellan **Stockholm** och **Hangö** och taga resorna sin början den 11 November från Stockholm Fredagar kl. 12 midd., från Hangö Tisdagar kl. 4 e. m., dervid linieångarnes frakttaxa tillsvidare följes.
Närmare meddela i Hangö *Carl Korsman*,
i Stockholm *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 13 November, samt från Stettin omkring den 8 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttplats..... Rmk 30: —
Däcksplats..... » 15: —
Närmare meddela: i Stettin *Hofrichter & Mahn*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 6 November, samt från Lybeck omkring den 2 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Fredagar **kl. 12 midd.**, åter från Wisby Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar **kl. 12 midd.**
från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.,
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Söndagar **kl. 12 midd.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar, Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby, Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Fårösund—Slite—Rohne.**
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm hvar Thorsdag kl. 12 midd. till Wisby.
Från **Wisby den 7 November** kl. 9 f. m. till **Fårösund, Slite** och **Rohne;** återvänder från **Rohne** till **Slite** och **Fårösund direkt** till Stockholm, dit fartyget anländer Tisdagen den 11 November på f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Lybeck** anlöpande **Kalmar.**
Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångfartygen **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **BORE**, kapt. A. Nilsson, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD den 2 och 16 November kl. 8 f. m.
BORE den 9 November kl. 8 f. m.
Från **Lybeck** afgå:
BORE den 2 och 16 November i dagningen.
GAUTHIOD den 9 November i dagningen.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*

65. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Karlskrona**
afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, Lördagen den 8 November, på e. m., samt från Lybeck den 5 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

66. **Stockholm—Lybeck**
anlöpande **Norrköping** och **Kalmar**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, Måndagen den 3 November på e. m., samt från Lybeck omkring den 12 November, anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna till och från Lybeck äro 1:sta plats kr. 25, 2:dra plats kr. 15. Däcksplats kr. 8.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)
anlöpande **Werkebäck, Kalmar** (eventuelt) afgår ångf. **IRIS**. kapt. J. Lindgren, omkring den 15 November, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, omkring den 15 November, medtagande fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm—Brevik** (Oxelösund)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Gamleby—Westervik**
(Gunnebo—Werkebäck.)
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen, samt från Westervik Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn Sölvesborg och Åhus afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, omkring den 9 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Åhus afgår ångf. **NORE**, kapten J. O. Söderbergh, omkring den 15 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Degermark & Lidrén*, Tullgrens Eftertr., Skeppsbron 4.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *Degermark & Lidrén*, Tullgrens eftertr., Stockholm Skeppsbron 4.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

85. **Stockholm—Antwerpen.**
afgår ångf. **DUX**, kapt. L. Rönblom, J:or, omkring den 8 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift exclusive vivre: kr. 60.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, från Antwerpen omkring den 12 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Håvre—Antwerpen—Stockholm.
Ångf. **MOTALA**, kapt. F, W Gleerup, afgår från Håvre omkring den 12 November och från Antwerpen omkring den 20 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*. i Håvre Hr *G:ve Duménil-Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 10 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Malaga—Stockholm**
eventuelt anlöpande **Göteborg** och **Köpenhamn.**
Ångf. **NORGE**, kapt. J. Roth, afgår från Malaga omkring den 5 November, medtagande fraktgods.
Fartygens agenter äro: i Malaga Hrr *H. Petersen & C:o*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
afgår ångf. **NAUTILUS** kapt. A. Svinhufvud omkring den 8 November.
Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

97. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **BALDER**, kapt. G. A. Bach, omkring den 4 November.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Lamell, Woolf & Haigh*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **SEVERN**, kapt. J. Green, den 7 November.
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron, N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkesson afgår från **Newcastle** till **Stockholm** omkring den 8 November, **såvida tillräcklig last erhålles.**
Närmare meddelar: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. och återvänder från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II,**
från Stockholm till Trosa (via Tottnäs) Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m,
» Trosa till Stockholm (via Tottnäs) Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

Riddarholmen—Södertelje—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hållsviken Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Fartyget går *vester* om *Mörkön.*
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. A. Hartzell,
från **Stockholm**, Lördagen den 8 Nov., Thorsdagen den 13 Nov. Tisdagen den 18 Nov. och Lördagen den 22 Nov.
från **Nyköping**, Thorsdagen den 6 Nov., Tisdagen den 11 Nov., Lördagen den 15 Nov., Thorsdagen den 20 Nov.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping.**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Lörd. d. 8 Nov. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisd. d. 11 Nov. kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Tisd. d. 4 och Thorsd. d. 13 Nov. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsd. d. 6 och Lörd. d. 15 Nov. kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgå ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, och **GÖTA**, kapt. E. Hartzell,
Från **Stockholm:**
Ångf. **GÖTA** hvar Söndag tidigt på morgonen.
» **NORDEN** hvar Thorsdag tidigt på morgonen,
från **Norrköping:**
Ångf. **NORDEN** hvar Söndag tidigt på morgonen.
» **GÖTA** hvar Thorsdag tidigt på morgonen,
Obs. *Tur- och returbiljetter*, gällande åtta dagar, säljas hos undertecknad.
Passagerare kunna begagna sig af de köpta hyttplatserna äfven i land mot en krona pr bädd.
Obs. *Passagerare böra vara ombord senast kl. 12 natten till afgångsdagen.*
Vidare meddelar i *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag tidigt på morgonen, anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare upplysningar meddelas ombord samt i Norrköping af *P. Janson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Onsdags afton efter fulländad lastning, samt från Linköping hvar Söndag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr *O. P. Petersson*, i Norsholm Herr *C. N. Gasslander*, i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. P. Sjödin,
från Stockholm hvar Söndagsmorgon tidigt.
» Linköping hvar Onsdag kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PEHR BRAHE** den 4 November tidigt på morgonen.
» **ESAIAS TEGNER** den 8 November tidigt på morgonen.
Från **Jönköping** afgå:
Ångf. **ESAIAS TEGNER** den 2 November tidigt på morgonen.
» **PRIMUS** den 5 November tidigt på morgonen.
Vid Vettern anlöpa fartygen **Esaias Tegnér**: Hästholmen och Grenna; **Primus**: Wadstena och Hästholmen; **Per Brahe**: Wadstena och Hjo.
Obs. Primus anlöper **Grenna** på resan från Jönköping.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgå ångf. **UPLAND** och **ÖRSUNDSBRO,**
från Stockholm Söndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f.m.
» Örsundsbro Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f.m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin, dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, afgår
Från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Enköping Tisdag och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Från Björsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Till Eksåg Lördagar.

Digitaliserat av Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt från Strengnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår hvar Onsdagsafton, och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.
» Smedjebacken Onsdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.
Obs. På förekommen anledning får härmed upplysas, att ångf. **DALPILEN** befordrar fraktgods till samma pris som lastdragarne.

142. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget hvar **Lördag kl. 2 e. m** och åter från Smedjebacken hvar **Tisdag kl. 5 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHN LINDGREN & C:o,
Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA I:**
från **Stockkolm** till **Strengnäs** och **Köping** Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 8 f. m.
från **Köping** till **Strengnäs** och **Stockholm** Söndagar, Onsdag och Fredagar kl. 10 f. m. efter snälltågets ankomst.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsör**
afgår ångf. **KUNGSÖR**, kapt. P. J. Hedlund:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
från Kungsör Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar** och omlastas kostnadsfritt i Kungsör.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
afgå ångf:n **ARBOGA** och **ÖREBRO**,
kapt. Fr. Rörström, kapten L. S. Andersson,
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ÖREBRO** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ÖREBRO** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till Örebro och alla stationer å Köping—Hult—Nora—Ervalla och Frövi—Ludvika jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med aftontåget till Örebro.
Biljettprisen äro:
Hyttplats, enkel ..... 4 kr.
» tur och retur ..... 6 »
Fördäck ..... 2 »
Obs. Tur och returbiljett för 8 dagar gäller å båda fartygen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgå ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar, samt **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar, och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Afgifterna äro 2, 3, och 4 kronor för resan mellan Stockholm och Eskilstuna.
Obs. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Mälartorget)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning i Stockholm Måndagar och Thorsdagar.
Närmare meddela i Stockholm *John Lindgren & C:o*, Nedra Munkbron N:r 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
med anlöpande af Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron**, **Hufvudsta**, **Sandvik**, **Svartvik**, **Johannelund**, **Johannisfred**, **Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Bällstabro** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Åppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Ahlviken och Åppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra, Hillersjö och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen till Brogård kl. 3 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 2 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 5 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 5 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., och återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, fr. o. m. den 3 November Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**, från Stockholm hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m., från Engsö hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wårby—Fittja**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söndagar:
Från Gymnasiigränden kl. 10 f. m., och 5 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m. samt Onsdagar och Lördagar äfven kl. 11 f. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. samt Onsdagar och Lördagar äfven kl. 2 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.

167. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
Trafiken mellan dessa platser underhålles från och med Måndagen den 3 November med tvenne ångslupar som afgå från Gymnasiigränden och från Löfholmen hvar hel och half timma från kl 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Från staden afgår dessutom en ångslup till Löfholmen och Liljeholmen kl. 9 och till Långholmsbron kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
afgår en ångslup **Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.**; återvänder från Wiggbyholm kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. från Djursholm kl. 8 f. m. och 5 e. m. **OBS. Täckt ångslup.**

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, från och med den 3 November Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt från Toftestaholme Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
OBS. Förändrad afgångstid.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**,
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30 f. m. dessutom Onsdagar kl. 12,30 e. m. och Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 4 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m.	Måndagar och Lördagar kl. 5,30 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.
Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.	

Till **Saltarö**, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt från Saltarö, Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
Obs. Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 8 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum,**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. återvänder från Marum Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Brevik** på Rådmansö.
anlöpande Waxholm, Rindösund, Skägga, Lillsved söder om Ljusteröarne, Yxlaö, Blidö och Spillersboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Aspvik Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

183. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup
Söknedagar:

Från Räntmästaretrappan:	Från Mölna:
Kl. 8,45 och 11 f. m. till Mölna.	Kl. 7,45 f. m.
Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	Kl. 9,30 f. m.
	Kl. 11,45 f. m.
Kl. 5 e. m. till Mölna.	Kl. 4 e. m.
Kl. 7 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	Kl. 5,45 e. m.
	Kl. 8,15 e. m.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 f. m. till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och 12 midd.; från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG** och **GUSTAFSBERG II**, tills vidare:
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 3 och 5 e. m.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs—**
afgår ångf. **DALARÖ**:
Till Dalarö, Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Återvänder från Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

187. **Gustaf III:s staty—Runmarö—Nämdö**
afgår ångf. **WERMDÖ**, anlöpande mellanliggande stationer:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar:
Från Nämdö till Stockholm, genom Ingaröfjärden, Fällström och Baggensstäket, kl. 4,30 f. m. och återvänder från Stockholm samma dagar samma väg kl. 2 e. m.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar:
Från Runmarö till Stockholm, genom Örsundet, Kolström och Baggensstäket, kl. 4,30 f. m. och återvänder från Stockholm samma dagar och samma väg kl. 2 e. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 1,30 e. m. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar utsträckes resan till Rumarön och Sandhamn.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Finnboda slip**
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Slipen äfven en gång i timmen.

Till **Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken**
afgår samma ångslup kl. 7, 9 och 11 f. m. 1, 3, 5 och 7 e. m., återvänder från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11.30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e m.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund**
anlöpande Låka, Djupviken, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
Ångf. **WESTKUSTEN**,
kapten E. J. Elfverson,
afgår från och med den 7 September tillsvidare.
Från **Göteborg**: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» **Mollösund**: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös.
Ångf. **ALBREKTSUND**,
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 25 September.
Från **Göteborg** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Fiskebäckskil Måndagar och Thorsdagar kl. 7,30 f. m.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg* i Göteborg.

200. **Göteborg—Fredrikshall—Christiania**
anlöpande **Lysekil**, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad, samt mellanliggande stationer afgår från och med den 9 September
ångaren **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
Från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Fredag kl. 6,30 f. m.,
» Uddevalla till Göteborg hvar Söndag kl. 12 middagen
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Utom här ofvannämnde stationer anlöpes jemväl Svanesund, Uddevalla och Bovallsstrand.
OBS Passagerare-afgiften mellan Göteborg—Fredrikshall—Christiania **nedsatt.**
Närmare meddelar i Göteborg Hr *Tycho Roberg* och i Uddevalla Hr *E. G. Lange.*

203. **Göteborg—Strömstad—Christiania.**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, **Lysekil**, Tången. Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» Christiania » Onsdag » 6,30 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerareafgiften från Göteborg till Christiania **nedsatt.**
Obs. Fredrikshall anlöpes på resor från Christiania.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg till Strömstad hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m.
» Christiania hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Måndag kl. 6 f. m.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Obs. Fredrikshall anlöpes på resor såväl till som från Christiania.
Obs. Passagerareafgiften emellan Göteborg Fredrikshall och Christiania **nedsatt.**
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. **Göteborg—Trollhättan** (Akersvass).
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Åkersvass:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.	Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & C:o.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Fredagen den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se, 77 och 79.
» » » » genom Göta kanal, se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

226. **Göteborg—Onsala—Örmanäs.**
Ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase, afgår
till **Gottskär**, anlöpande **Särö** och **Örmanäs:**
från **Göteborg** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.,
» **Gottskär** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela *Chr. Arvidson & Comp.*

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnde platser af ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår från den 1 November tills vidare en af postångarne **HALLAND**, kapt. H. Smitt. **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg eller **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg

Söderut:

Från Göteborg,	hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag	kl.	6 f. m.
» Warberg,	» » » »	»	10 f. m.
» Halmstad,	» Måndag, Onsdag, Fredag	»	5 f. m.
» Helsingborg	» » » »	»	10 f. m.
» Malmö,	» Tisdag, Thorsdag, Lördag	»	10,30 f. m.
» Köpenhamn	» » » »	»	3 e. m.*

ank. till Lybeck påföljande morgon.

Norrut:

Från Lybeck.	hvar Thorsdag, Lördag, Måndag	kl.	2 à 4 e. m.
» Malmö	» Fredag, Tisdag,	»	—
» Köpenhamn	» Lördag, Måndag, Onsdag	»	8 f. m.**
» Helsingborg	» » » »	»	12 midd.
» Halmstad	» Söndag, Tisdag, Thorsdag	»	5 f. m.
» Warberg,	» » » »	»	9 f. m.
ank. till Göteborg	» » » »		middagen.

* **Beträffande öfriga turer och anlöpningsstationor se vidare annonserna i lokaltidningarne.**
** Turen Köpenhamn norrut Måndagen den 3 November inställes.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, Franska Tomten 54; i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herrar *Berger & Romare;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Göteborg—London.**
Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktgods och boskap. *August Leffler & C:o.*

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**
Ångarne **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alternerande från Sundsvall via Hernösand till **Wasa** hvar **Söndags-** och **Tisdagsmiddag** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

288. **Grislehamn—Eckerö.**

Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. **BALDER**, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 1 September tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,30 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,30 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Malmö—Köpenhamn.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 8 f. m. (via Helsingör) och 1,30 e. m. (via Landskrona).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 8,30 f. m. (via Landskrona) och 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.

Obs. Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November.

Från **Motala** till **Jönköping**:

Tisdagar kl. 5	f. m.	från Motala.	Fredagar kl 6	f. m.	från Motala.
» » 6,30	»	» Wadstena.	» » 7,30	»	» Wadstena.
» » 9,30	»	» Hjo.	» » 10	»	» Hästholm.
» » 11	»	» Hästholm.	» » 12,30	e. m.	» Grenna.
» » 1,30	e. m.	» Grenna.	» » 1	»	» Wisingsö.
» » 2	»	» Wisingsö.			

Från **Jönköping** till **Motala**:

Thorsdag. kl. 6	f. m.	från Jönköp.	Söndagar kl. 6	f. m.	från Jönköp.
» » 8	»	» Wisingsö.	» » 8	»	» Wisingsö.
» » 8,30	»	» Grenna.	» » 8,30	»	» Grenna.
» » 10,30	»	» Hästh.	» » 10,30	»	» Hästh.
» » 12	midd.	» Hjo.	» » 1	e. m.	» Wadstena.
» » 3	e. m.	» Wadstena.			

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från **Motala** till **Askersund** Måndagar kl. 5 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Askersund.

Obs. *Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarne.*

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund	Hernösand II	C. A. Pettersson	Nordstjernan
J. Bergstrand	Primus	G. Schüssler, *Styrm.*	Oscar II
C. A. Brandt	Carl XV	A. V. Svensson	L. Torstensson
Emil Hartzell	Göta	C. F. Söderbergh	Transit N:o 1
P. O. Hultén	Ångermanland	J. G. Söderbergh	Nore
G. Lindberg	Westernorrland	E. Törnros	Söderhamn II
F. E. Lindgren	Esaias Tegnér	J. A. Winberg	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren	Gestrikland	C. O. Ödqvist	Per Brahe
J. E. Morberg	S. G. Hermelin		

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Försäkringen afslutas af agenten genom vidfästande af bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande företes.

Stockholm i Juni 1879.

Styrelsen.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **L. Faber**, Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1879. ***Alb. Cammermeyer.***

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

R. Kliim.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 7—12 månaders uppsägning mot 5½ procent,
» 3 » » » 4½ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Banks*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisér-, Fin- och **Fickkammar, Skjortknappar** m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och **Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät** m. m.

Finaste qvalitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och **Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar** m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom **Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar** m. m. samt **Svarta** och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband** m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller.

Post- och Telegrafadress: **Stockholm.**

C. O. STRINDBERGS

Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia, Paris m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer
Galvaniserad Svensk Jernplåt,
bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogenkök och **Lampor, Diskbaljor** m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Reqvisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedanämde **agenter.**

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & C:o, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnafgifter uppbäras.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

»Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen».

Nyköping i Juni 1879.

Trafik-Chefen.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompässer, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser *endast af undertecknade, brukets egare.*

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: **J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida,** hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla förbindelse emellan **Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn** och **Lübeck,** anlöpande äfven **Torekow** och **Landskrona,** rekommenderar sig till ombesörjande af:

speditioner,

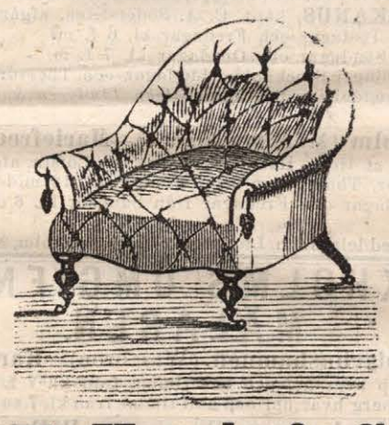
som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och **Kommissionsaffär.**

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.



J. E. Knock & C:o.,

Bredgade N:r 15, Kjøbenhavn,
udsælger
till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmærket godt forarbeidede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbeidets Soliditet indestaaes.

HUGO WITT

Stettin
Speditions- och Kommissionsförrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i **ärade landsmäns** välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.