

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nº 39.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 27 September 1879.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvor helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adeös	163	Dalkarlsberg	P	Grafudden	Högtorp	111	Ljungskile	i	Solvik	Tången
Agnesberg	S	Dalskog	å	Grafversfors	Hökedalen	å	Ljusne	S	Sommen	Töreboda
Ahlby	155	Dalum	e	Ganbergsdal	O	Hör	20	Orrefors	B, C	200
Ahlby	161	Danmark	182, 183	Grangärde	325	Ljusterö	180	Orresta	K	E, 125
Ahlstad	r	Dannemora	Q	Granhammar	131, 132	Löcksta	Q	Sonresta	Z	39
Ahlviiken	157	Danviken	190	Granholmen	176	Hörken Bs.	s, y	Orrskog	Q	Töreboda
Alebäck	a	Degerfors	H, P	Gravendal	y	Hörningsholm	112	Ortala	12-15	Uddevalla
Alvesta	B, C, G, i	Degerfors	38	Grebbesta	200, 203	Lofvene	b	Oskarshamn	g, 66, 73, 77,	Uddevalla
Alingsås	D, E	Degerön	A	Grenna	121, 332	Loka	9	Spannarps	q	Uddevalla
Almvik	X	Deglundsbacken	W	Grillby	K	London	95, 242, 243	Sparreholm	B-E	U, W
Altappen	38	Deje	S	Grimslöf	k	Ludvika	N, S, T	Sparsör	d	Uléaborg
Altona	233	Delsbo	u	Ingatorp	g	Luleå	37-39	Spillsboda	180	Ulfstorp
Amsterdam	83	Denia	88	Jacobstad	41	Lullehof	160	Spjutsbygd	il	Ulfö
Andersbenning	L	Dingtuna	K	Jakobsberg	K	Lund	B, C, o, q, r	Spångå	K	Ulriksdal
Aneby	B, C	Djurgården	169, 191, 193	Gripsholm	152	Lundby	186	Southampton	249	Ulriksdal allé
Angelstad	L	Djurås	199	Grunnebo	c	Lybeck	64-66	Spannarps	q	Ulriksdal
Anneberg	181	Djuråsbrunn	170	Grythyttedehed	S	Lysekil	199, 200, 203	Sparreholm	B-E	Ulrica
Annefors	y	Djursholm	172	Gråsta	323	Låka	199	Sparsör	d	Tibble
Antwerpen	85	Djurås	323	Jerna	B-E	Långbron	186	Spillsboda	180	Öster Tibble
Arboga	K, Y, 147	Djurås	323	Jerrestad	N	Långed	167	Spjutsbygd	il	Öster Tibble
Arkö	73, 119-125	Dockan	189, 193	Johannelund	155	Långåker	160	Stadszell	181	Öster Tibble
Arlöv	B, C	Domnarvet	S	Johannesdal	165	Långängen	172, 173	Stadsvall	181	Ulrica
Arvíka	H, S, 322	Drottningholm	165	Johannisfrid	155	Lännersta	184-186	Staffanstorp	r	Ulrica
Asarum	k	Dröback	204	Jonsered	D, E	Länged	167	Stafnäs	181	Ulanger
Asby	336	Dufnåsholme	184-188	Jula	n	Långholmsbron	167	Stafsborg	161	Umeå
Aske	131, 132	Dylta	K, O, Y	Jularbo	A	Långåker	160	Stafnäs	181	Underås
Askersund	332	Dylta Bruk	K	Löfholmen	167	Långåker	160	Stallarholmen	188	Upperud
Askeröd	n	Ed	Ed	Löfsta	153	Långängen	172, 173	Stalmästaregården	195, 196	Upphårad
Asmundtorp	m	Edane	å	Löfstad	n	Långåker	160	Stavanger	181	Upsala
Aspedammen	å	Edebäck	W	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	51	Å, Q, 132
Aspholmarne	181	Ekeby	q	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Aspvik	l	Ekebyvik	164	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Attarp		Ekedalen	Ö	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Avesta	a	Ekenberg	157	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Avxall		Ekenberg	157	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Backa		Ekenäs		Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Baggetorp	D, E	Ekholmen	163	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Baldersnäs	R	Eksund	162	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Balingslöf	B, C, G	Eksjö	g, 10	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bankerberg	B, C, Z	Eksund	B, C, Z	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bankeryd	F	Ekság	137	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bardlingbo	6	Eldgarn	162	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Barnarp	6	Eifkarleö	Q	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Beatelund	l	Ekarlsgård	164	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Beckaskog	l	Elgarås	D, E	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bengtsfors	125	Elghorn	131, 132	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bengtstorps	O	Ellenvik	189	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Berg	125	Elmhult	B, C	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Berga	g	Emarp	g	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bergen	A	Emmaboda	i	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bergsbrunna	179	Enbyholm	160	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bergvik	t	Engelholm	q	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Berlin	233, 308	Engelberg	K, 140, 141, 143	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bernshammar	M	Enggruvforna	W	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bersbo	X	Engkoping	K, Y, 135	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bettina	Y	Enslöf	s	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Billeberga	m	Erikslund	w	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Billesholm	p, q	Erikslund	w	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Billingfors		Erikslund	131, 132	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bjellum	a	Erikstads	131, 132	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bjerges	z	Erikstads	131, 132	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bjersjölagård	n	Ersnäs	37, 38	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bjuf	l	Eskilstuna	Y, 149, 150	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bjurfors	u	Eslöf	B, C, m, n, q	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bjuråker	u	Espörd	n	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Björkö	163	Espörd	a	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Björneborg	H	Etelhem	z	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Björnehyttan	N	Fagerhult	g	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Björnholmen	163	Fagersta	I	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Björnlunda	B-E	Fagersta	141	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Björnsund	137	Fagerås	H	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Björnsäter	X	Falerum	z	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Blidsberg	e	Falkenberg	z	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Blid	180	Färgöping	D, E, F, G	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Blixtorp	Ø	Falun	Q, R, S, U	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Blockhusudden	174, 183, 189	Fellingsbro	K	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bla porten	170	Femsöen	å	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bo	170	Fiholm	137, 146	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bockholmsund	111-125, 137-153, 163	Finnboda	189, 190	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bockholmsåträ	111, 163	Finnerödja	D, E	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Boda	H	Finnmosen	W	Löföre	153	Långängen	172, 173	Petersburg	165	As
Bodane	O	Finshyttan</td								

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.						Snälltäg.	Blandade tåg.	Lördagar.
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.				
I. 0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	d Sundbyberg*		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	d Spånga		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	d Jakobsberg		
1,30	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	d Kungsängen		
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	d Bro		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,60	3,70	d Grillby		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,80	4,20	Till Enköping		
5,85	4,55	2,90	—	—	—	d Lundby		
6,25	4,85	3,10	—	—	—	d Orresta		
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Till Tortuna		
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga		
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Fran Tillberga		
8,55	6,65	4,15	—	—	—	d Wästerås		
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck		
9,70	7,50	4,70	—	—	—	d Munktorp		
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Fran Köping		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	d Walskog		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	d Arboga		
12,65	9,70	5,90	—	—	—	d Jäder		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Till Fellingsbro		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Fran Frövi		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Till Dylta		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,80	12,20	Till Dylta Bruk		
						Till Örebro		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Snälltäg.	Blandade tåg.	Lördagar.
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.				
I. 0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	d Örebro		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Fran Frövi		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Till Fellingsbro		
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	d Jäder		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	d Arboga		
4,25	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	d Walskog		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping		
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Fran Köping		
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck		
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Fran Kolbäck		
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Wästerås		
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga		
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Fran Tillberga		
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Till Dylta		
9,40	7,25	4,55	—	—	—	d Lundby		
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Fran Enköping		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bälsta		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	d Bro		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	d Kungsängen		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	d Jakobsberg		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	d Spånga		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	d Sundbyberg*		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,80	12,20	Till Stockholms Central*		

Obs. Tägen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tägen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Personägt afgå tillväldare dagligen, endast från Stockholm till Sundbyberg, kl. 1 och 3,41 e. m. samt från Sundbyberg till Stockholm kl. 1,45 och 4,5 e. m. För dessa tåg säljs endast 2:dra och 3:de klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärda måndagsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Fran och med den 10 Juni 1879 och tills vidare utfärdas till nedsatt pris vid Stockholms Centralstation och Westerås samt ombord å ångaren NORBERG direkta personbiljetter såväl för tur- och retur, gällande under 8 dagar. som för enkel resa mellan nämnda stationer och Smedjebacken via Engelsberg. Stockholm den 7 Juni 1879. Styrelsen.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.	Dagligen.
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.			
I. 0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	d Tärna	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	d Ransta	
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	d Hedenbergs	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	
						d Westerås	

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.	Dagligen.
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.			
I. 0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	d Hedenbergs	
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	d Ransta	
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	d Tärna	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	
						d Westerås	

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgifter till och från Tillberga.						Blandade tåg.	Dagligen.
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.			
I. 0,20	Tidigare Thorsdagar o. Lördagar	5,80	5,54			d Tillberga	
						d Kärrgruvan	

JERNVÄGSTURER.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå alla dagar från Harg 9,50 till Gimo, Knaby. Österby och ankomma till Dannemora 11,55, samt afgår från Dannemora 2,30 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,85.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1879.

Mil		Söckned. utom Ondagar.		Sön- och Helg- dagar.		Mil	Söckned. utom Ondagar.		Sön- och Helg- dagar.	
		Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4
	Från	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	Från	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4
Lenna.....	7	4	7	8	7	5,45	2	6	2	9,10
0,7	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0	9	7,80
1,0	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,8	9,37	9,27
2,0	Till						2,43	2,43	9,48	9,88
	Upsala....	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0	Lenna.....	8,8

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som liggia emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedräkning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skolsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflempa tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Mil		Pris å biljett		Personå dagligen.		Mil	Pris å biljett		Personå dagligen.		Mil	Pris å biljett		Personå dagligen.				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,8	Från Gefle	0,50	0,40	0,25	Walbo.....	8,18	3,18	0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,25	2,20	Från Filipstad	2,38	2,38	Från Nordmark
1,5	Margretehill	0,90	0,75	0,45	Bärby.....	8,38	2,7	1,6	1,38	1,00	0,50	Kornsås.....	7,40	2,35	Finshyttan.....	2,57	0,25	Finnmossen
2,1	Sandviken	1,25	1,05	0,65	Marielund.	8,55	3,52	1,1	1,85	1,55	0,65	Born.....	8,29	3,24	Enggruvforna.....	3,10	0,25	Foghlyttan
3,0	Kungsgården	1,80	1,50	0,90	Till Storvik.	9,11	4,11	3,5	2,10	1,75	1,05	Kalviken.....	8,38	3,33	Foghlyttan	3,28	0,25	Enggruvforna
3,6	2,18	1,80	1,10			9,23	4,23	5,0	3,00	2,50	1,50	Robertsholm	8,58	3,49	Finshyttan.....	3,49	0,60	Finshyttan
5,1	3,05	2,55	1,55			Från Storvik	9,45	4,45				Till Nordmark	1,4	1,15	Till Filipstad	1,6	0,65	Till Filipstad
5,5	3,30	2,75	1,65			Från Storvik	10,80	5,80	5,6	3,35	2,80	1,70	Kungsås.....	9,58	4,58	Anm. Tåg N 1 står i förbindelse med Östra Wermelands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil. Båda tågen står i förbindelse med Uddeholms jernvägståg.		
5,9	3,55	2,95	1,75			Från Storvik	10,80	5,80	5,6	3,35	2,80	1,70	Dalsåsen.....	9,58	4,58			
8,1	4,85	4,05	2,45			Från Storvik	11,88	6,88	7,8	4,70	3,90	2,35	Born.....	10,47	5,47			
8,6	5,15	4,30	2,60			Från Storvik	11,48	6,48	8,6	5,15	4,80	2,60	Till Gefle.	11,7	6,7			

Obs. I Gefle stationshus finnes till resande begagnande toiletträum samt rum för förvaring af ytterplagg, ressefekter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.

Mil		Bantåg ank. till Falun		Dagligen.		Mil	Bantåg ank. till Kil		Dagligen.		Mil	Bantåg ank. till Kil		Dagligen.				
		I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.			
	Från Gefle	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....	6	4,5					Från Falun	7,25	2,20	Från Filipstad	2,38	2,38	Från Nordmark
1,6	Margretehill	0,90	0,75	0,45	Bärby.....	8,38	2,7	1,6	1,38	1,00	0,50	Kornsås.....	7,40	2,35	Finshyttan.....	2,57	0,25	Finnmossen
2,1	Sandviken	1,25	1,05	0,65	Marielund.	8,55	3,52	1,1	1,85	1,55	0,65	Born.....	8,29	3,24	Enggruvforna.....	3,10	0,25	Foghlyttan
3,0	Kungsgården	1,80	1,50	0,90	Till Storvik.	9,11	4,11	3,5	2,10	1,75	1,05	Robertsholm	8,58	3,49	Foghlyttan	3,28	0,25	Enggruvforna
3,6	2,18	1,80	1,10			Från Storvik	9,45	4,45				Till Nordmark	1,4	1,15	Till Filipstad	1,6	0,65	Till Filipstad
5,1	3,05	2,55	1,55			Från Storvik	10,80	5,80	5,6	3,35	2,80	1,70	Kungsås.....	9,58	4,58			
5,5	3,30	2,75	1,65			Från Storvik	10,80	5,80	5,6	3,35	2,80	1,70	Dalsåsen.....	9,58	4,58			
8,1	4,85	4,05	2,45			Från Storvik	11,88	6,88	7,8	4,70	3,90	2,35	Born.....	10,47	5,47			
8,6	5,15	4,30	2,60			Från Storvik	11,48	6,48	8,6	5,15	4,80	2,60	Till Gefle.	11,7	6,7			

Obs. I Gefle stationshus finnes till resande begagnande toiletträum samt rum för förvaring af ytterplagg, ressefekter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.

Mil		Bantåg ank. till Falun		Dagligen.		Mil	Bantåg ank. till Kil		Dagligen.		Mil	Bantåg ank. till Kil		Dagligen.				
		I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.			
	Från Gefle	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....	6	4,5					Från Falun	7,25	2,20	Från Filipstad	2,38	2,38	Från Nordmark
1,6	Margretehill	0,90	0,75	0,45	Bärby.....	8,38	2,7	1,6	1,38	1,00	0,50	Kornsås.....	7,40	2,35	Finshyttan.....	2,57	0,25	Finnmossen
2,1	Sandviken	1,25	1,05	0,65	Mari													

JERNVÄGSTURER.

A.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen	
	II. III.	Nr 2	Nr 4	II. III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	Från Mariestad.....	11,45	8	Från Moholm ..	6,15 4,45
1,20	0,80	» Jula.....	12,15	8,80	» Seckested	0,50 0,30
1,50	1,00	Till Moholm.....	12,35	8,50	» Jula.....	0,90 0,60
Obs. Tägen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattsnälltägen samt Godstagen Nr 153 från Töreboda och 154 från Göteborg. Tägen Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltägen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm. Seckested, Jula och hållplatserna till tägen Nr 1 och 3.		1,50	9,5	Till Mariestad	1,50 1,00	
Med tägen Nr 1 och 2 transporterar icke fraktkorts eller boskap. — Tur- och returnbiljetter saljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag att returnbiljetten köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettsförsäljningen börjar en halftimme och slutar 5 minuter före tågens avgångstid.						
Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg Nr 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.						

Vid hållplatserna Svanördjan, Smedby och Wallavägen upptages och afgennas passagerare när tägens beskriftenhet sådant ej hindrar.

B.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.			
	II. III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II. III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Från Stenstorp.....	6,15	—	6,65	—	Från Hjo.....	2,45	—	5,45
» Dala.....	6,34	—	7,15	0,50 0,30	» Mofalla	3,6	—	6,6
Till Svensbro.....	6,46	—	7,27	0,75 0,50	» Korsberga	3,30	—	6,30
Från Svensbro.....	6,58	—	7,40	1,05 0,70	» Fridened	3,54	—	6,54
Till Wreten	7,8	—	7,50	1,45 0,95	Till Wreten	4,12	—	7,12
Från Wreten	7,13	—	7,55	—	Från Wreten	4,20	—	7,20
» Fridened	7,40	—	8,20	1,60 1,10	Till Svensbro	4,80	—	7,80
» Korsberga	8,2	—	8,42	—	Från Svensbro	4,40	—	7,40
» Mofalla	8,25	—	9,5	1,86 1,25	» Dala.....	5	—	8
Till Hjo	8,45	—	9,25	2,15 1,45	Till Stenstorp	5,15	—	8,15
Från Svensbro.....								Nr 7
» Kafslas	—	7,45	—	—	Från Tidaholm	—	3	5,45
» Ekedalen	—	8	0,50 0,30	—	—	—	—	—
» Kafslas	—	8,20	0,65 0,40	—	—	—	—	—
Till Tidaholm	8,40	—	8,40	0,90 0,60	Till Svensbro	—	4,30	6,45
Obs. Utom vanstående tåg åtgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrsjöns och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afgivande af passagerare och gods.								—

C.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
	II. III.	Nr 2	Nr 4	II. III.	Nr 1	Nr 3
Från Lidköping	5,40	2,20	—	Från Stenstorp	6	6,55
» Winninge	6,6	2,46	0,6 0,30	» Espås	6,22	7,17
Till Skara	6,40	3,20	1,0 0,75	» Broddetorp	6,35	7,30
Från Skara	6,50	3,32	1,9 0,95	» Axvall	7,20	2,05
Till Skara	7,20	4,3	2,7 1,35	Till Skara	7,37	8,28
» Broddetorp	7,52	4,36	—	Från Skara	7,48	8,40
» Espås	8,4	4,49	3,9 2,95	» Winninge	8,28	9,17
Till Stenstorp	8,25	5,10	4,7 3,55	Till Lidköping	8,52	9,40
Bantågen ståda vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alböök, Skäggatorp och Bjellum för afgivande af passagerare efter anmälan till kondutoren och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste bantåg.						

D.

Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.		Pris å biljett från Håkantorps.		Dagligen.	
	II. III.	Nr 1	Nr 3	II. III.	Nr 2	Nr 4
Från Lidköping	4,45	2,10	—	Från Håkantorps	8,38	6,32
» Lofvene	5,20	3,61	0,9 0,75	» Hjerpås	9,10	7,4
» Hjerpås	5,46	4,57	1,6 1,30	» Lofvene	9,36	7,30
Till Håkantorps	6,13	5,24	2,6 2,10	Till Lidköping	10,6	8

E.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.	
	II. III.	Nr 1	Nr 3	II. III.	Nr 2	Nr 4
Från Uddevalla	4,55	2,10	—	Från Herrljunga	6,10	5,6
» Engebacken	5,18	2,33	0,70 0,40	» Wedum	6,10	6,6
» Rytt	5,35	2,80	1,40 0,80	» Wara	6,23	6,25
» Grunnebo	5,51	3,6	1,75 1,00	» Håkantorps	6,44	6,40
» Öxnered	6,3	3,18	2,10 1,20	» Ulfstorp	7,13	7,9
Från Wenersborg	6,12	3,27	2,70 2,05	» Grästorps	7,15	7,9
» Rånum	6,46	3,45	3,0 2,00	» Sahlstad	7,30	7,26
» Lilleskog	7	4,14	3,60 2,05	» Lilleskog	7,51	7,47
» Sahilstad	7,26	4,38	3,85 2,20	» Rånum	8,6	8,2
» Grästorps	7,48	5	4,80 2,75	» Wenersborg	8,18	8,14
» Ulftstorp	8,9	5,21	4,80 2,75	» Öxnered	8,48	8,32
» Håkantorps	8,28	5,40	4,80 2,75	» Grunnebo	9,1	8,57
» Wara	8,48	6	5,10 2,95	» Ingatorps	9,16	9,12
» Wedum	9,17	6,29	5,50 3,15	» Hjeltevedas	10,4	10,52
Till Herrljunga	9,41	6,53	5,50 3,50	» Bruzaholm	11,6	11,6
Bantågen ståna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afgivande.						

F.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879.

Mil. fr. Ystad	Pris å biljett	Dagligen.				Mil. fr. Eslöf	Pris å biljett	Dagligen.				Mil. fr. Malmö					
		I.	III.	M 1	M 3	M 5	M 7	I.	III.	M 2	M 4	M 6					
1,0 0,70	0,55	Från Ystad	5,15	11,8	3,20	5,40		Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	6,10	Från Ystad	6	10,30	6,5	12,45
1,8 1,30	0,65	Tomelilla	5,37	11,84	3,45	6,9		Christineberg	9,17	4,7	7,31	6,28	Charlottenlund	6,21	10,61	6,26	1,8
2,5 1,70	0,85	Esperöd	6,19	12,28	4,31	6,65		Hurfa	9,88	4,30	7,45	6,30	Marsvinsholm	6,32	11,8	6,36	1,15
3,0 2,10	1,05	Löfvestad	6,82	12,41	4,47	7,10		Bölebröd	9,58	4,49	7,57	6,40	Rydsgård	6,49	11,22	6,55	1,33
3,8 2,70	1,35	Wollsjö	6,52	1,5	5,11	7,10		Askeröd	10,15	5,5	8,9	6,54	Skabersjö	7,15	1,20	6,60	1,33
4,4 3,10	1,55	Bjersjölagård	7,8	1,25	5,32	7,45		Bjersjölagård	10,34	5,26	8,25	7,20	Svedala	7,15	3,7	7,28	7,11
5,1 3,60	1,80	Akersjölagård	7,26	2,48	5,51	7,45		Wollsjö	10,54	5,45	8,42	7,22	Böringe	7,34	7,38	7,23	1,45
5,6 3,90	1,95	Löfvestad	7,41	2,5	6,10	7,45		Löfvestad	11,15	6,5	8,59	7,41	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	7,42
6,1 4,30	2,10	Hurfa	7,56	2,22	6,26	7,45		Eslöf	11,30	6,5	8,59	7,41	Böringe	7,52	2,30	1,15	7,42
6,7 4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,38	6,40	7,45		Till Ystad	12,35	7,1	5,90	7,28	Hindby	7,20	11,52	7,23	1,45
7,1 5,00	2,50	Till Eslöf	8,20	2,48	6,49	7,45		Till Ystad	12,35	7,1	5,90	7,28	Till Malmö	9	1,28	8,54	

Obs. Då lokaltaget Nr 8 infaller på helgdag inställs det sammans, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den åra köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöf. Sö- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil. fr. Hessleholm	Afgift från Hessleholm personståg, (blandadt tåg)	Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid)				Dagligen.	Första helgfrid onsdag i varje månad och på följande dag	Mil. fr. Stockholm	Dagligen.	Första helgfrid onsdag i varje månad och på följande dag	Mil. fr. Göteborg	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.					
0,5 0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,60	0,40	Från Hessleholm	9,10	1,5	9,30	9,35
1,1 0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	1,20	1,00	Finja	9,35	3,15	11,20	11,20
2,9 1,85	1,40	0,90	1,70	1,28	0,80	2,25	2,00	Tyringe	11,20	5,25	11,20	11,20
3,0 2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	2,25	2,00	Hyllstofta	11,20	5,25	11,20	11,20
3,9 3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,85	2,25	2,00	Till Klippan	11,20	5,25	11,20	11,20
4,4 3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	2,25	2,00	Qvidinge	11,20	5,25	11,20	11,20
5,0 4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	2,25	2,00	Till Åstorp	11,20	5,25	11,20	11,20
5,8 4,26	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	2,25	2,00	Härrastorp	11,20	5,25	11,20	11,20
5,6 4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	2,25	2,00	Till Bjuj	11,20	5,25	11,20	11,20
5,9 4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	2,25	2,00	Färnja	11,20	5,25	11,20	11,20
6,4 5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	2,25	2,00	Till Ramlösa	11,20	5,25	11,20	11,20
6,8 5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	2,25	2,00	Pärarp	11,20	5,25	11,20	11,20
7,2 5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	2,25	2,00	Till Ramlösa brun	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,1 4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	2,25	2,00	Till Helsingborg	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,2 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Angebåt afg. fr. Helsingborg	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,3 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Dansk till Köpenhamn	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,4 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Dansk till Korsör	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,5 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Bjuj	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,6 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Färnja	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,7 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Klippan	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,8 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Ästorp	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,9 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Härrastorp	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,10 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Ramlösa	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,11 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Ramlösa brun	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,12 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Qvidinge	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,13 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Bjuj	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,14 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Ramlösa	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,15 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Ramlösa brun	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,16 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Klippan	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,17 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Till Ästorp	11,20	5,25	11,20	11,20
7,6,18 5,75	4,80	2,60	5,50	4,50	2,55	2,25	2,00	Härrastorp</				

ÅNGBÅTSTUREN.

64. Stockholm—Lybeck anlöpande Kalmar.

Snabbgående, för passagerare begävamt och elegant inredda hjul-ångfartygen **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **BORE**, kapt. A. Nilsson, underhåller reguljär förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Från Stockholm avgå:

BORE den 28 Sept., 12 och 26 Oktober kl. 8 f. m.

GAUTHIOD den 5 och 19 Oktober kl. 8 f. m.

Från Lybeck avgå:

GAUTHIOD den 27 Sept., 11 och 25 Oktober på aftonen.

BORE den 4 och 18 Oktober på aftonen.

Närmare meddelas: i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, i Kalmar Hr. Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hr. Lüders & Stange.

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck

via Kalmar och Karlskrona

aflgar snabbgående och för passagerare begävamt inredda ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, den 10 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna från Stockholm och Norrköping till Lübeck är: 1:a klass kr. 30, 2:a klass kr. 20, däck kr. 12.

Närmare meddelas: i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

66. Stockholm—Lybeck

anlöpande Norrköping, Waldemarsvik och Kalmar

aflgar ångf. **TRANSIT** Nr 3, kapt. C. E. Paulson, Måndagen den 6 Oktober kl. 3 e. m., samt från Lybeck, Onsdagen den 1 Oktober på morgonen anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn och Westervik, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna till och från Lybeck är: 1:a plats kr. 25, 2:a plats kr. 15. Däckspäls kr. 8.

Närmare meddelas: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

anlöpande Werkebäck och Kalmar afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, omkring den 1 Oktober, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal) afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, i slutet af denna månad, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

71. Stockholm—Brevik (Oxelösund)—Grythy—Fogelvik—Waldemarsvik—Gamlöby—Westervik

(Gunnebo—Werkebäck.)

aflgar ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergström, Söndagar tidigt på morgonen, samt från Westervik Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångs-dagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

aflgar ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm F. 3 Okt. 1 f. m. Köpenhamn ... Th. 9 Okt. 3 e. m.

Westervik L. 4 dagn. Åhus F. 10 d 9 f. m.

Oskarshamn D. 11 f. m. Karlshamn L. 11 d 3 d

Kalmar S. 5 dagn. Karlskrona D. 12 d 9 f. m.

Karlskrona D. 12 e. m. Kalmar S. 12 dagn.

Karishamn M. 6 d 3 f. m. Oskarshamn D. 12 midd.

Åhus D. 8 f. m. Westervik M. 13 dagn.

Malmö T. 7 d 6 f. m. till Stockholm D. 10 d natt.

till Köpenhamn D. 8 f. m.

Obs. Brevik (Oxelösund) anlöpes.

Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

aflgar ångf. **TRANSIT** Nr 1, kapt. C. F. Söderbergh, från

Stockholm F. 10 Okt. 1 f. m. Köpenhamn ... Th. 2 Okt. 3 e. m.

Westervik L. 11 dagn. Åhus F. 3 d 9 f. m.

Oskarshamn D. 11 f. m. Karlshamn L. 4 d 3 f. m.

Kalmar S. 12 dagn. Karlskrona D. 12 d 9 f. m.

Karlskrona D. 12 e. m. Kalmar S. 5 dagn.

Karishamn M. 13 d 3 f. m. Oskarshamn D. 12 midd.

Åhus D. 8 f. m. Westervik M. 13 dagn.

Malmö T. 14 d 6 f. m. till Stockholm D. 10 d natt.

till Köpenhamn D. 8 f. m.

Närmare meddelar: i Stockholm Hr. Degermark & Lidréns, Skeppsbron 4, i Westervik Hr. Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Söderköping Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm T. — 30 Sept. 2 e. m. Göteborg I. — 7 Okt. 4 e. m.

Westervik O. — 1 Okt. 8 f. m. Helsingborg O. — 8 d 7 f. m.

Oskarshamn D. — 2 e. m. Malmö D. — 3 f. m.

Kalmar D. 8 dagn. Ystad D. 10 d

Karlskrona Th. — 2 f. m. Karlshamn Th. — 9 d 8 f. m.

Karlshamn D. — 12 midd. Karlskrona D. 1 e. m.

Ystad D. 10 e. m. Kalmar F. — 10 d morg.

Malmö F. — 3 d 1 p. Oskarshamn D. — 10 f. m.

Helsingborg D. — 6 d Westervik D. 4 e. m.

Göteborg L. — 4 d morg. till StockholmL. — 11 d f. m.

Kommisionärer är: i Stockholm Hr. Degermark & Lidréns Skeppsbron No 4, Westervik Hr. Fogelmark & Son och Hr. G. Gyllendorff, Oskarshamn Hr. A. Lundberg, Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, Karlshamn Hr. G. A. Rehn, Karlshamn Hr. C. Söderlund, Ystad Hr. C. Gram, Malmö Hr. Hans Friis, Helsingborg Hr. Berger & Romare, och i Göteborg Hr. E. P. Liedqvist.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist. Lördagen den 27 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 4 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den 8 Oktober, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 4 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den 8 Oktober, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 4 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den 8 Oktober, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Amsterdam

afgår ångf. **VIDAR**, kapt. G. B. Krutmejer, omkring den 30 September.

afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 4 Oktober.

Närmare meddelas: i Amsterdam Hr. B. J. van Hengel, och i Stockholm Hr. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

85. Stockholm—Antwerpen—Hävre.

Ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom Jr., afgår från Stockholm den 1 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Antwerpen—Stockholm

aflgar ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, från Hävre omkring den 27 September och från Antwerpen omkring den 3 Oktober.

Närmare meddelas: i Antwerpen Hr. Sasse & Gittens, i Hävre Hr. G. G. Duménil-Leblé, i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux,

via Sundsvall.

Ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, afgår från Stockholm den 30 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften är exclusive vivre 100 Kronor.

Bordeaux—Stockholm

Ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux till Stockholm sista dagarna i Oktober, och ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, sista dagarna i Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Bordeaux hr. H. Pohl, i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

88. Tarragona—Denia—Malaga—Stockholm

anlöpande Köpenhamn.

Ångf. **HELIOS**, kapt. C. Eneroth, börjar lasta i Tarragona i slutet af denna eller början af nästa månad, hvarefter det anlöper de öfriga platserna för komplettering, varom herrar varuregiventer härmed underrättas.

Närmare meddelas: i Tarragona Hr. Juan Boorda y Tarras, i Malaga Hr. Petersen & Co, i Stockholm **Olson & Wright**.

95. London—Stockholm anlöpande Malmö

aflgar ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius omkring den 30 Sept.

Närmare meddelas: i London Hr. Philippe & Graves, samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

97. Stockholm—Hull

aflgar ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, i början af Oktober.

Hull—Stockholm

aflgar ångf. **BALDER**, kapt. A. G. Back, omkring den 30 September.

Närmare meddelas: i Hull Hr. camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm

aflgar ångf. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, omkring den 27 September och ångf. **HESPERUS**, kapt. J. Hindson omkring den 30 September.

Närmare meddelas: i Hull Hr. GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hr. NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron, No 32.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle i början af Oktober.

N

ÅNGBÅTSTURER.

SALT SJÖN.

146. Stockholm—Stalarholmen—Strengnäs—Kungsör
afgår ångf. **KUNGÖR**, kapt. P. J. Hedlund,
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fraktkods emottages till alla stationer å **Köping**—**Hult**,
Frövi—**Ludvika**, **Nora**—**Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Kungsör.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
afgå ångf. **ARBOGA** och **ÖREBRO**,
kapt. Fr. Rörström, kapten L. S. Andersson,
Från Stockholm:
Ångf. **ARBOGA** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ÖREBRO** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Från Arboga:
Ångf. **ARBOGA** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ÖREBRO** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktkods emottages till Örebro och alla stationer å **Köping**—**Hult**—**Nora**—**Ervalla** och **Frövi**—**Ludvika** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med aftontåget till Örebro.
Biljettpriisen är:

Hyttplats, enkel	4 kr.
» tur och retur	6 »
Fördäck	2 »

Obs. Tur och returbiljetter för 8 dagar gäller å båda fartygen.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
Från Stockholm:
afgå ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar, samt **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar, och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöper.
Afgeriferna är 2, 3, och 4 kronor för resan mellan Stockholm och Eskilstuna.
Obs. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
Obs. Från och med den 2 Oktober afgå fartygen från Stockholm kl. 8 f. m.

150. Stockholm (Malarorget)—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. **VULKANUS**, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning i Stockholm Måndagar och Thorsdagar.
Närmare meddelar i Stockholm John Lindgren & Co., Nedra Munkbron Nr. 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör
med anlöpande af Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddelar John Lindgren & Co., Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Obs. Fran och med Thorsdagen den 2 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. 12 midd. i stället för kl. 2 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg),
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartviken, Johannelund, Johannished, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30de minut över hel timma från kl. 6,30 f. m. till 7,30 e. m.
Från Bällstabro på samma tid från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård
anlöpande Ålstens, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackbergs, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstans, Ricksätra, Hillersjö och Lenartsnäs afgår ångf. **ERAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfridag från Munkbrohamnen till Brogård kl. 3 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norby
anlöpande Lammarudd, Skä-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. **NORMAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfridag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norby påföljande helgfridag kl. 4 på morgonen.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsätan, Skyttholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., och återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Kräggä, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., och återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsätra—Björkö—
Munsö—Adelsö—Eholmen
med flera ställen afgår ångf. **EKOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, hvar söndag kl. 3 e. m., samt från Eholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
afgår ångf. **ENGSO**, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson,
Lördagen den 27 September
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m. 2,30, och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, och 6 e. m.
Söndagen den 28 September
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, och 3 e. m.
Från och med Måndagen den 29 September:
Söndagar

Från Stockholm kl. 11 f. m. 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Söndagar
Från Stockholm kl. 10 f. m. 2 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Obs. Ångf. **TESSINS** resor upphör med Söndagen den 5 Oktober.

Gymnasiigränden—Wärby—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» Fittja » 7,30 f. m. och 5 e. m.
samta dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m.
» Fittja » 8 och 11,30 f. m. samt 6,30 e. m.

167. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen
afgår en ångslup hvar qvars timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården

afgår en ångslup hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Alkärret hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Pris 6 öre person.

170. Logårdstrappen—Djurgårdsbrunn

anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgårdet, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup från och med Måndagen den 22 September hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

172. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm—
Rydboholms
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen & Lidingön, afgår ångbåten **IDUN** tillsvidare:

Söndagar:

Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.

» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholms kl. 7 f. m. och från Logårdstrappen till Rydboholms kl. 2,30 e. m.

Söndagar:

Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.

» Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.

anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring:

Söndagar:

från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. från Ulriksdal kl. 8 f. m.

från Stockholm kl. 9 f. m., och 2 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 5,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:

Söndagar:

från Gustaf III:s staty kl. 2,30 e. m.

» Hersby kl. 7,30 f. m. dessutom Lördagar från Hersby kl. 6 e. m.

Söndagar:

från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m.

» Hersby kl. 6 e. m.

Obs. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 6 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,

afgår ångf. **ÄKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Toftestaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.

Från Waxholm:

Söknedag kl. 7,30 och 8,30 f. m., 1,30 och 5 e. m.

Söndag kl. 9 f. m., 12 midd. och 5 e. m.

Stockholm (Logårdstrappen)—Djurö—Saltarö

afgår ångf. **FREDRIKSBO**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Skäggå, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö.

Till Djurö:

Söknedag kl. 3,15 e. m.

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar

afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,45 f. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.

Till Saltarö, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm(Carl XII:s torg)—Bogesund—Waxholm—
Överby—Skeppsdal—Marum,

anlöpande Lilla Höggarn, Ericssö, Kullö, Nybygget, Svinningsa, Brevik och Marsätra afgår ångf. **ÖSTER-ÄKER**, kapt. G. Brunstorp, från Stockholm Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Marum till Stockholm följande morgon kl. 4,30.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.

anlöpande Waxholm, Bindönsund, Skäggå, Lillsved söder om Ljusteröarna, Yxläö, Blidö och Spillersboda, afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermödö

anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspviken, afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmgren,

afgår från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 5 e. m.

Till Wermödö:

Från Wermödö kl. 3,15 e. m.

Söndagar:

Från Wermödö kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Bomslupstrappen)—Welamsund

afgår ångf. **NYA WELAMSUND**, kapt. A. H. Berg.

ANGBÄTSTURER.

209. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.
Afgång från Göteborg: från Wenersborg:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. kl. 7 f. m. Fartyget afgår från Lilla bommen. Chr. Arvidson & Co.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Hernösand
afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 17 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEQUIST.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen se, 77 och 79. genom Göta kanal, se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn
befordras passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångf. SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR och DROTTNING SOPHIA, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg. Göteborg i Maj 1879. Tycho Roberg.

226. Göteborg—Särö
afgår ångf. ELFDRÖTTNINGEN, kapt. H. Clase, från Göteborg Söndagar kl. 4 e. m. d. Särö Söndagar kl. 9 f. m. Chr. Arvidson & Comp.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.
Regulier förbindelse underhålls mellan ovan nämnde platser af ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caro, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m. d. Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m. d. Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m. d. Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m. Passagerare och gods medtages. Helsingörs redd anlöpes. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn.
Ångbätsförbindelsen upprätthålls fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. AVANTI som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg p. ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin p. andra sidan. Närmare meddel: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Göteborg—London.
Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtage passagerare, fraktgods och boskap. August Leffler & Co.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgen och från London hvar Fredags morgen, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befördras af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemmas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, eller andre motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgen, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen står i förbindelse med läghänter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odinary, 18 Rue Bergère. Vidarebefördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr. August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ovan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardeles hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Aftigifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles fördeliga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:a klassens kajuta; afgift £ 9.

Stg inberäknad kost vid riktigt bord.

Varor befordras på genomfakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr. August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Wasa.
Ångarne SUNDSVALL och GUSTAF VASA afgå alternerande från Sundsvall via Hernösand till Wasa hvar Söndags- och Tisdagsmiddag medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
Ångf. BALDER, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 1 September tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,30 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,30 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkt upp till Ronneby köping.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Malmö—Köpenhamn.
Ångbätsfarten i Öresund dagligen:

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m. d. Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 e. m. d. Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m., 5,30 e. m.

Helsingborg via Helsingör till Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 2 e. m. d. Köpenhamn till Helsingborg kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6, 10,45 f. m., 3 och 7 e. m. d. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turister, passagerare och fraktkotor utlemmas och närmare underräddelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr. 43.

ANGBÄTSTURER.

309. Malmö—Stralsund.
afgår ångf. OSCAR kapt. J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningens, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

322. Arvika—Åmål.
Ångf. CARL GUSTAF kapt. A. Rinman afgår från Arvika till Seffle och Åmål, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från Åmål till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods äfven till alla mellanstationer. God restaurationsförrättning finns ombord. Ångbåtens turar står i samband med ankommande och avgående personstagen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddelar Theodor Traung i Arvika.

Speditioner ombesörjs prompt och billigast af Theodor Traung i Arvika.

323. Billig och bekväm resa
till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden Borlänge—Mora,

havrestentrafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turista:

Diligenser afgå Söndagar från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika till Bästa;

derifrån afgå anguspl. kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagneb och Djurås elbrot.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Grästa ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget »GUSTAF WASA» afgår Söndagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlskoga) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång däcker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hyarifrån afgång rullar rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkt från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker Söndagar kl. 10 f. m. till Grästa, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart deraf afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Bästa och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående forskaffa sig emellan Diligensstationerna p. såväl upp- som nedresan och transportereras deras resesekter af packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befridde.

Obs. God restaurationsförrättning finns ombord af Gustaf Wasa.

Obs. Biljetter saljas af Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarne af deras befatthavare.

Obs. Barn under 12 år betala half afgift.

Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlskoga, i Rättvik och i Mora finns goda Hotell.

OBS. Den 15 Oktober upphör ofvanstående turer för i år.

OBS. Söndagsturerna hafva upphört för i år.

Mora i Maj 1879. STYRELSEN.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår dagligen från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.

Obs. Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.

» 6,30 » » Wadstena. » 7,30 » » Wadsten.

» 9,30 » » Hjo. » 10 » » Hästholt.

» 11 » » Håstholm. » 12,30 e. m. » Grenna.

» 1,30 » » Grenna. » 1 » » Wisingsö.

Fran Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp.

» 2 » » Wadsten. » 2 » » Wisingsö.

» 2,30 » » Grenna. » 2,30 » » Grenna.

» 4,30 » » Håst. » 4,30 » » Håst.

» 6 » » Hjo. » 7 » » Wadsten.

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.

Fran Motala till Askersund Tisdagar kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restaurationsförrättning finns ombord.

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;

tidtabeller för postdiligenserna;

tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;

för trefjardedels år » 3

för halft år » 2,25 » ;

för fjerdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

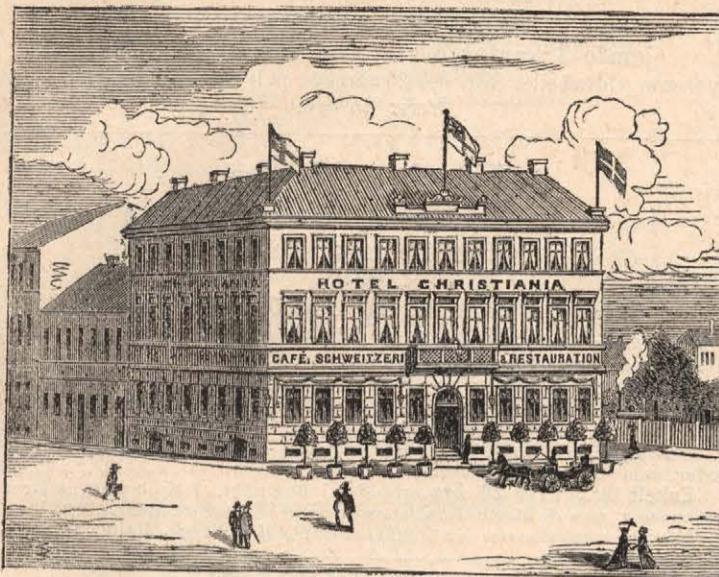
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten Ångfartyget H. Asplund Hernösand II

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:e sidor samt utsigt över ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådiana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtele finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhäntar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välviliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Stadt Hamburg
62 Drottninggatan 62 (i närheten af jernvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter övertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hôtel beder härdmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanke; erbjudande bekväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stedens mida, innehåller 100 välviliga rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtele finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparater.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välviliga hägkomst.

R. Klim.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar å Depositorsräkning
på 7—12 månaders uppsägning mot 5½ procent,
> 4—6 " " " 5 " "
> 3 " " " 4½ " "
> 2 " " " 4 " "
> 1 " " " 3½ " "
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskontorar vexlar;
lemmar län och kassakreditiv;
försälja postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks»
Stockholms Enskilda Banks
Ärdeelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemmar
Kassakreditiv.

**Största lager af modernaste
Hårkammar samt alla sorters**

Frisér, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation hvalross och elfenben.
Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badyantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.
Finaste qualiteter Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermätt, Rakspeglar, Handspeglar m. m.
Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljoner, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljoner, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS
Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och repararerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller. Post- och Telegrafadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å alt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET
12 Regeringsgatan 12.
Ständigt lager af goda Glasögon och Lorgnetter, Teater- och Marinkikare, Tuber, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Sturms ritapparater, Cirkelbestick och lösa ritsaker, Barometrar och Thermometrar, Compesser, Distansglas, m. m. m. m. Lagningar emottages.

ANNONSER.

Hos LOOSTRÖM & Komp., Bazaren å Norrbro, samt hos öföra bokhandlare i riket har utkommit:

Nyaste Jernvägs- och reskarta

öfver

Sverige

upptagande alla jernvägsstationer, Norrlands gästgivaregårdar, landsvägar, de flesta bruk samt Norges jernvägar, med alfabetisk forteckning öfver jernvägsstationerna i landet, med hänvisningar till länen, samt med afstånden mellan stationerna i 10:dels mil. Efter officiella uppgifter utarbetad

af

R. Alskogius,

Jernvägsingenjör.

Pris: Hopvikt i permar 2 Kr. 28 öre; uppfordrad på lärft och hopvikt i permar 3 Kronor; i klothband 4 Kronor.

OBS. Utkommen 1879.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsmast och billigast.

Papp i långa banor af Munksjö Bruks

berömda tillverkningar för golf, väggar och tak, **säljes med rabatt** hos de festa hrr handlare i brödariken. För årstiden erinras särskilt om Munksjö golfpapp N:o 1 och N:o 2 af förbättrad

qualité till underlag af mattor. Golfpapp N:o 2 utmärker sig för prisbillighet och utomordentlig styrka och betalar sig strax genom det behag och det skydd för märtorna, som den lemnar. Profver, priskuranter och alla nödiga underrättelser om Munksjö-pappsorternas användning m. m. lemnas portofritt från Bruket i Jönköping, samt från lagren hos hr L. J. Hierta, Stockholm, och hrr Fröding & Co, Göteborg. (G. 4917) (5550)

Galvanisering-Aktiebolaget i Karlskrona, Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia, Paris m. fl. stället,

tillverkar och försäljer Galvaniserad Svensk Jernplat,

bästa täckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utsläpande i Philadelphia: »Öfverlägseten qualité af det begagnade jernet och jemt betäckning å detsamma; en utmärkt vara.

Jernvägs-Signallyktor, alla slag, Mjölkärli för Mejerier och transport, af bästa bessemplar. Galvaniserade pytsar, flera storlekar, Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskanner, Glaceberedare, Fotogen-kök och Lampor, Diskalkjor m. fl. artiklar.

OBS. Täckningsverkstället vidare i Sverige som i utlandet. Requisitioner kunna ske genom de festa Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedanförde agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekkelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryggen, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i ofrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att bidriva vid fartygs tilläggnings. Under den mörka delen af dygnet utmärkes byrggans läge genom ett hittit sken. Då gods eller passagerare finns till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transportereras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreständaren; omlastning af smägods sker utan avgift. Tullstation är inrättad vid denne hamn, der för närvaraende inga hamnaffärer uppberas.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, afleveras vid Oxelösund lotsuppassningsstationen (gamla Oxelösundspassetten), omkostnader för transport till den nära ¼ mil afståndna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdsels underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Gods stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Juni 1879.

Trafik-Chefen.

Örebro Expressbyrå.

Befordrar inom staden och dess närmaste omnejd Resgods, Ilgods och Fraktgods, genom dess bud om anmälan göres till dessse eller å kontoret.

Emottager Agentur- och Kommissionsuppdrag, distribuering af Cirkuvar m. m.

Obs. De tjenstgörande bär Expressbyråns tecken i mössan, samt aflevera kvitto för sina uppdrags uträttande.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvavar, äkta och ökta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folierad och ofolierad för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfer- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglavliks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:o 1 Skeppsbron.

Endast speditions-göromål. Varor mottagas och befördras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsmast och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsmast och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

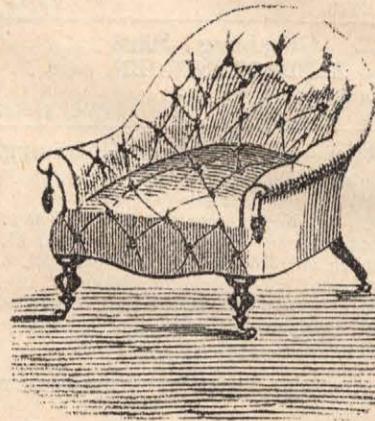
Kommissionär för ångfartyg: J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida, hvilka, så länge väderlek i är tillåtet, alternerande underhålla daglig förbindelse emellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lübeck, anlopare äfven Torekov och Landskrona, rekommenderar sig till ombesörjande af speditioner,

som utföras skyndsmast och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär. Varor öfver Fredrikshald befördras skyndsmast och billigt till andra orter.



J. E. Knock & C:o.,
Bredgade N:o 15, Kjøbenhavn,
udsælger

till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmarket godt forarbeidede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbeidets Soliditet indestaaes.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissionsförrättning.

F. O. KLINGSTRÖM,