

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 38.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 20 September 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för tredjedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelesö	163	Dalkarlsberg	P	Grafuddens	Högtorp	111	Ljungskile	i	Solvik	Tången	203	
Agnesberg	S	Dalskog	å	Grafsvers	B, C	å	Ljusne	20	Sommen	Töreboda	125	
Ahby	155	Dalum	e	Granbergdal	O	Hör.	B, C	180	Sonne	Törefors	39	
Ahby	161	Danmark	182, 183	Grangärde	325	Hörk.	N	Orresta	K	Uddeholm	U, W	
Ahlstad	r	Dannemora		Granhammar	131, 132	Hörken Bs.	S, y	Orrskog	Q	Uddevalla	c, 200	
Ahlviiken	157	Daniken	190	Granholmen	176	Hörningsholm	112	Ortala	12—15	Spannarps	d	
Alebjäck	a	Degerfors	H, P	Gravendal	y	Höviksnäs		Oskarshamn	g, 73, 77	Sparreholm	E	
Allwesta	E, C, G, i	Degerfors	38	Grebbesta	200, 203	Igelstorp	I	London	95, 242, 243	Ulsterborg	c	
Alingsås	D, E	Degerön	A	Grenna	121, 332	Igesund	98	Ludvika	N, S, T	Ulö	39	
Almvik	X	Deglundsbäcken	W	Grillby	K	Luleå	37—39	Luleå	H	Ullesäter	K	
Altappen	38	Deje	S	Grimslöf	k	Lullehof	160	Ottetobol	Spillesboda	Ulriksdal	173, 196	
Altona	233	Delsbo	u	Grimstorp	B, C	Lund	B, C, o, q, r	Ousby	O	Stadsval	181	
Amsterdam		Denia	88	Gripenberg	B, C	Lundby	186	Oxelösund	Y, 71, 73, 117—125	Ulriksdals allé	195	
Anderstebning	L	Dingtuna	K	Jacobstad	41	Lundby		Oxie	o	Ulricehamn	e	
Anaby	B, C	Djurgården	169, 191, 193	Gripsholm	152	Lybeck.	64—66	Örsta	9	Ulänger		
Angelstad	k	Djupvik	199	Grunnebo	e	Malmö	230	Söderfors	B, C	Umeå	34, 36—39	
Anneberg	181	Djurgårdssbrunn	170	Grythytted	S	Jersta	199	Sonne	336	Underås		
Annefors	y	Djursholm	172	Grästa	N	Jerfsta	199	Orresta	K	Upperud		
Antwerpen	85	Djurö	176	Grängesberg	S	Jerfva	199	Orrskog	Q	Upphårad		
Arboga	K, Y, 147	Djurö	176	Grängesberg, Bs.	S	Jerle.	199	Ortala	Z	Uppsala	A, Q, 132	
Arko	73, 119—125	Dockan	189, 193	Gräsberg	S	Jerna.	B—E	Oskarshamn	g, 73, 77	Uttersberg	M	
Arlöf	B, C	Domnarvet	S	Grästorp	c	Jernestad		Petersburg, St.	49, 51	Utö	186	
Arvika	H, S, 322	Drottningholm	165	Gualöf	l	Jonsered	D, E	Petersburg	165	Väderås		
Asarum	k	Dröback	204	Gullholmen	199, 200, 203	Källerö	155	Perstorps	p	Wadstena	A, 121, 332	
Asby	336	Dufnäsholme	184—188	Gullspong	o	Jula.	172, 173	Petterson	165	Walbo	R	
Aske	131, 132	Dylta	K, O, Y	Gumboda	36	Jäder.	K	Prestköp	z	Waldemarsudden	182, 189	
Askersund	332	Dylta Bruk	K	Gunnarstorp	p	Järbo.	153	Pärp	p	Waldemarsvik	66, 71, 117	
Askeröd	n	Ed		Gunnebo	71	Jättendal	22, 33	Pålsboda	D, E, Z	Wallåkra	B—E	
Asmundtorp	m	Ed.		Gusseby	N	Jönköping F, G, g, 6, 121, 332		Qvarsebo		Wadensjö	q	
Aspedammen	å	Edane	H	Gustafberg (porslinsfabrik)	184	Kafåsa	Ö	Qvidinge	p	Wadsbro	Y	
Aspholmarne		Edebäck	W	Gustafberg (badort)	184	Kalfudden	162	Quicksund	Y, 145—147	Wadstena	A, 121, 332	
Aspvik	181	Ekeby	q	Gustafsberg	184	Kalix	38, 39	Ramlösa	m, p	Walskog	K, V	
Attarp	l	Ekebyvik	164	Gustafsfor	155	Kallerö	15	Ramnäs	K, 140, 141	Walåsen	P	
Avesta		Ekedalen	Ö	Gustafsvik	184	Kallviken	36, 39	Ransta	K	Wara	c	
Axvall	a	Ekensberg	157	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64—69, 73, 77, 79, 117, 220.		Rathan	36, 38	Stockaryd	B, C	
Bäcka	D, E	Ekenas	49	Gusum	71	Kalmarsand	162	Manilla	183, 189	Stockholm A—K, N, O, Q, Y, Å, g, p, q, t, 12—193,	Wassbacken	125
Baggetorp		Ekholmen	163	Gyltungebyn		Kalmarshamn	154	Mantorp	m	Wasshyttan	N	
Baldersnäs	B, C	Eksjö	g, 10	Gyttrorp	162	Karlberg	154	Rekarne.	Y	Wattjö	v	
Bankerby	B, C	Eksund	B, C, Z	Gäddviken	190	Karlslöv	175	Ramlösa	m, p	Waxholm	175—180	
Bardlingbo	z	Eldgarn	162	Gällöfsta	131, 132	Karlshamn	l, 73	Ransta	140, 141	Wedevåg	N	
Barnarp	6	Eifkarleö	Q	Göteborg D, I, S, Å, g, p,	199	Karlshamn	77, 79, 220, 302.	Rathen	36, 38	Wedrum	c	
Beateland		Elgarås	D, E	Göteborg E, K, 140, 141, 143	g, å, 77, 79, 125, 199—204,	Karlshamn	160	Raus	Wasa	Wessberg	120	
Beckaskog		Ellghorn	131, 132	Göteborg F, K, 140, 141, 143	208—249.	Karlshamn	160	Rekarne.	220	Wesseryd	77, 117	
Bengtsfors	O	Ellensvik	189	Göteborg G, K, 140, 141, 143		Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wetterås	K, V, 139	
Bengtstorp	o	Elmhult	B, C	Göteborg H, K, 140, 141, 143		Karlshamn	160	Rödberd.	173	Westervik	X, 71, 73,	
Berg	125	Fempa	163	Göteborg I, S, U		Karlshamn	160	Rödberd.	173	Westerås Ed.		
Berga	g	Gummaboda	i	Göteborg J, S, U		Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wiborg	51	
Bergen		Enbyholm	160	Göteborg K, 140, 141, 143		Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wistafarv		
Bergsbrunna	A	Engebäcken	c	Göteborg L, S, Å, g, p,	199	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wermelands Bro		
Bergshamra	179	Engelholm	W	Göteborg M, K, 140, 141, 143	208—249.	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wermelands Säby	O	
Bergvik	t	Engelsberg	K	Göteborg N, O, S, Y	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wernamo	s, 5, 6	
Berlin	233, 308	Enggruvforna	W	Göteborg O, S, Y	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Westanfors	140, 141	
Bernshammar	M	Engsö	164	Göteborg P, Q, R, S, U	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wester Tryserum		
Bersbo	X	Eköping	K, Y	Göteborg S, U	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Westerås		
Bettina	Y	Eksjö	163	Göteborg T, U	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Billeberga	m	Eksjö	163	Göteborg V, W	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wesseryd		
Billesholm	p, q	Eksjö	163	Göteborg X, Y	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wesseryd		
Billingsfors		Erikslund	w	Göteborg Y, Z	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Bjellum	a	Erikstad	131, 132	Göteborg Z	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Bjerges	z	Erikslund	131, 132	Göteborg Å	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Bjersjölägård	n	Erikslund	131, 132	Göteborg Å	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Bjurf	g	Eskilstuna	Y	Göteborg Å	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Bjurfors	L	Eskilstuna	Y	Göteborg Å	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Bjuråker	u	Eskilstuna	Y	Göteborg Å	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Björkö	163	Espå	a	Göteborg Å	140, 141, 143	Karlshamn	160	Rödberd.	173	Wessberg		
Björneborg (Refsö)	42	Espå	H	Göteborg Å	140, 141, 143	Karlshamn	160					

JERNVÄGSTURE R.

a) Bantåg till och från Ystad se o. b) Bantåg till och från Trelleborg se r. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se m-o. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sörvästra Älvstranden och Helsingborg se 1, p, q. e) Bantåg till och från Karlshamn se k. f) Bantåg till och från Växiö, Karlskrona, Säfsjöström och Kalmar se i. g) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se D, F, H, I, g. h) Bantåg till och från Skeninge, Wadstena, Motala och Hallbergs se Å. i) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorshälla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. k) Bantåg till och från Trollhättan se S. l) Bantåg till och från Uddevalla, Wenersborg och Borås se c, d. m) Bantåg till och från Ulricehamn, Jön-

Obs. Tidtabell för linien **Torpshammar—Bräcke** se sid. 7.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå till alla dagar från Harg 9,50 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,55, samt afgår från Dannemora 2,30 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,35.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Söckned. utom Ondagar.						Sön- och Helg- dagar.						Mil.	Söckned. utom Ondagar.							
	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.		Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.		
Från	Mil. 1	Mil. 3	Mil. 1	Mil. 3	Mil. 1	Mil. 3	Från	Mil. 2	Mil. 4	Mil. 2	Mil. 4	Mil. 2	Mil. 4	Från	Mil. 2	Mil. 4	Mil. 2	Mil. 4	Mil. 2	Mil. 4	
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	Upsala	2	6	2	9,10	9	7,80	Från	Mil. 2	Mil. 4	Mil. 2	Mil. 4	Mil. 2	Mil. 4	
0,7	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,37	9,27	7,57	0,8	0,50	0,25	0,8	0,50	0,25
1,0	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3	Marielund.	2,43	6,43	2,43	9,48	9,38	8,8	1,0	0,80	0,40	1,0	0,80	0,40
Till	Uppsala	8	5	8	8,45	7,55	6,40	2,0	Lenna	3	7	3	10,5	9,55	8,25	2,0	1,05	0,55	2,0	1,05	0,55

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvonne dagar, sön- och helgdagar, som liggia emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hälplätserna Årsta och Gunsta (samt Sköesta och Locksta tillsvärare) emottaga och afslenna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sädane till öfrige stationer.

R. Gefie—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Personstg dagligen.						Mil.	Personstg dagligen.						Mil.	Personstg dagligen.								
	I.	II.	III.	Mil. 5	Mil. 15	I.	II.	III.	Mil. 6	Mil. 16	I.	II.	III.	Mil. 1	Mil. 3	I.	II.	III.	Mil. 2	Mil. 4			
Från Gefie	8	3	8	18	3,18	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,25	2,20	0,50	0,25	0,45	Från Nordmark	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15		
0,8	0,50	0,40	0,25	D Walbo	8,18	0,50	0,40	0,25	D Kornäs	7,40	2,35	0,50	0,25	0,45	D Finnmossen	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36		
1,5	0,90	0,75	0,45	D Margretehill	8,33	2,7	1,60	1,35	D Born	8,29	3,24	0,50	0,25	0,45	D Foghyttan	9,49	10,11	10,11	10,11	10,11	10,11		
2,1	1,25	1,05	0,55	D Sandviken	8,52	3,1	1,55	1,55	D Kälviken	8,28	3,33	0,50	0,25	0,45	D Enggruvforna	10,11	10,11	10,11	10,11	10,11	10,11		
3,0	1,80	1,50	0,90	D Kungsgården	9,11	4,11	3,6	2,10	1,75	1,08	0,50	0,25	0,45	D Finshyttan	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88			
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,23	5,0	3,00	2,50	Till Storvik	9,27	4,28	0,50	0,25	0,45	Till Nordmark	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45		
5,1	3,05	2,55	1,55	D Robertsholm	10,30	5,30	5,6	3,35	2,80	1,70	D Robertsholm	9,58	4,55	0,50	0,25	0,45	Till Nordmark	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
5,5	3,30	2,75	1,65	D Kälviken	10,39	5,39	6,5	3,90	3,25	1,95	D Sandviken	10,19	5,19	0,50	0,25	0,45	Till Nordmark	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
5,9	3,55	2,95	1,75	D Born	10,48	5,48	7,1	4,25	3,55	2,15	D Margretehill	10,32	5,32	0,50	0,25	0,45	Till Nordmark	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
8,1	4,85	4,05	2,45	Till Falun	11,38	7,8	7,4	4,70	3,90	2,35	D Walbo	10,47	5,47	0,50	0,25	0,45	Till Nordmark	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefie	11,48	6,48	8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefie	11,7	6,7	0,50	0,25	0,45	Till Nordmark	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45

OBS. I Gefie stationshus finnes till resandes begagnande toiletrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resesekreter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.

Mil.	Bantåg ank. till Falun						Mil.	Bantåg ank. till Kil						Mil.	Bantåg ank. till Kil						
	Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.		Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.		Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	Mil.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	
Från Gefie	8	3	8	18	3,18	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,25	2,20	0,50	0,25	0,45	Från Nordmark	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15
1,6	1,30	0,80	0,25	D Ornäs	6,35	4,53	0,50	0,25	D Domnarvet	6,44	e. m.	0,50	0,25	0,45	D Sjögränd	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15
2,2	1,80	1,10	0,55	D Borlänge	6,48	5,19	0,50	0,25	D Arvika	8,80	f. m.	0,50	0,25	0,45	D Deglundsbacken	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36
4,0	3,20	2,00	1,25	D Skräcka	7,45	6,43	1,5	1,20	D Deje	10,17	7,82	1,5	1,20	1,25	D Geijersholm	7,7	7	7	7	7	7
4,9	3,95	2,45	1,65	D Rämen	8,78	7,21	3,6	2,40	D Molkom	11,11	8,80	1,80	1,50	1,25	D Stjernfors	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35
5,7	4,60	2,85	1,75	D Grässberg	8,81	7,56	4,1	3,55	D Lindfors	11,35	8,25	1,80	1,50	1,25	D Hagfors	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45
6,6	5,30	3,30	2,00	Till B:s Ludvika	8,81	6,16	5,5	4,60	Till Daglösen	12,37	9,9	5,5	4,60	4							

JERNVÄGSTURER.

A.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad.	II. III.	Från Mariestad	Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen	
			Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	d Jula	12,15	8,30	0,50	0,30	d Seckestad	6,30
1,20	0,80	d Seckestad	12,35	8,50	0,90	0,60	d Jula	6,50
1,50	1,00	Till Moholm	12,50	9,5	1,50	1,00	Till Mariestad	7,15

Obs. Tågen N 1 och 4 står i förbindelse med Upp- och Nedgående nattsnälltågen samt Godstagen N 153 från Töreboda och 154 från Göteborg. Tågen N 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstagen N 151 från Hallsberg och 136 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljs dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N 2, samt Ondsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Seckestad, Jula och hållplatserna till tågen N 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Smedby och Wallavägen upptages och affernas passagerare när tågens be- skaffenhet sådant ej hindrar.

B.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett.	II. III.	Dagligen.	O. o. L.		Pris å biljett.		O. o. L.	
			Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,15	—	6,55	—	Från Hjo	2,45
0,50	0,35	d Dala	6,34	—	7,15	0,50	Mofalla	3,6
0,70	0,50	Till Svensbro	6,46	—	7,27	0,50	Korsberga	3,80
1,05	0,70	Till Wreten	7,8	—	7,40	0,50	Fridened	3,54
1,35	0,90	Från Wreten	7,18	—	7,50	0,95	Till Wreten	4,12
1,70	1,15	d Korsberga	8,2	—	8,42	1,00	Från Wreten	4,20
2,15	1,45	d Mofalla	8,25	—	9,5	1,25	Till Svensbro	4,30
0,50	0,25	Till Hjo	8,45	—	9,25	1,45	Till Stenstorp	5,15
0,50	0,30	Från Svensbro	—	—	7,45	—	Från Tidaholm	—
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	—	8,20	0,50	Ekedalen	4,18

Obs. Utom vanförförstående tåg avgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,55 e.m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag från Tidaholm kl. 5,45 f.m. till Svensbro. Dessa tåg står i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På givnen signal stanna bantågen vid Styrvhults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afferande af passagerare och gods.

C.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	II. III.	Dagligen.	Stenstorp.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
			Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,40	Från Lidköping	5,40	2,20	0,6	0,45	0,80	Från Stenstorp
2,0	1,50	Till Skara	6,40	3,20	1,0	0,75	0,50	d Espås
2,8	2,10	d Axvall	7,20	4,3	2,7	2,05	1,35	Till Axvall
3,7	2,80	d Broddetorp	7,52	4,36	—	—	—	Till Skara
4,1	3,10	d Espås	8,4	4,19	3,9	2,95	1,95	d Wretninga
4,7	3,55	Till Stenstorp	8,25	5,10	4,7	3,55	2,55	Till Lidköping

Bantågen stanna vid Härplingstorp, Tubbetorp, Åleback, Skäggatorp och Bjelltorp för afferande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

D.

Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	II. III.	Dagligen.	Håkantorps.		Pris å biljett från Håkantorps.		Dagligen.	
			Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
1,0	0,80	Från Lidköping	4,45	3,56	0,9	0,75	0,40	Från Håkantorps
1,7	1,40	d Hjerpås	5,40	4,57	1,6	1,30	1,05	Till Håkantorps
2,6	2,10	Till Håkantorps	6,18	5,24	2,6	2,10	1,05	Till Lidköping

Bantågen stanna vid Sparsö och Mollaryd på givnen signal för passagerares emottagande eller afferande.

E.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.	II. III.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.	
			Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Ulricehamn	4,55	2,10	0,70	0,40	d Wedun	5,39
1,00	0,60	d Engebacken	5,18	2,33	1,40	0,80	d Håkantorps	6,22
1,35	0,80	d Ryr	5,35	2,50	1,40	0,80	d Ulfstorps	6,44
1,85	1,05	d Grunnebo	5,61	3,6	1,75	1,00	d Grästorp	6,44
1,85	1,05	Till Wretninga	6,12	3,27	2,70	1,55	d Sahilstads	7,30
2,20	1,25	Från Wretninga	6,46	4,1	3,60	2,05	d Lilleskog	7,51
2,55	1,45	d Lilleskog	7	4,14	3,85	2,20	d Rånnums	8,6
3,10	1,80	d Sahlstad	7,26	4,38	4,30	2,45	Från Wretninga	8,18
3,45	2,00	d Grästorp	7,48	5	4,80	2,75	d Grästorp	8,14
3,95	2,25	d Ulfstorps	8,9	5,21	4,80	2,75	d Oxnered	8,48
4,35	2,50	d Håkantorps	8,28	5,40	4,80	2,75	d Ryrs	9,16
4,70	2,70	d Wara	8,48	6	5,15	2,95	d Ryrs	9,12
5,40	3,10	d Wedun	9,17	6,20	5,50	3,15	d Engbacken	9,31
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,41	6,55	6,10	3,50	Till Uddevalla	9,33

Bantågen stanna vid Sparsö och Mollaryd på givnen signal för passagerares emottagande eller afferande.

F.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från N 1 och 2 Lör.	II. III.	Alla dagar med undantag af tåg N 1 och 2 Lör.	Lörda
---------------------------------------	------------	---	-------

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Pris å biljett	Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Mil. fr.	Pris å biljett	Dagligen.	N 2	N 4	N 6	Onsl. o.	
I.	III.	Från Ystad	5,16	11,8	3,20	5,40	I.	III.	Från Eslöf	9,6	3,55	7,22	Lördagar	
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,37	11,34	3,45	6,5	0,4	0,40	0,20	Christineberg	9,17	4,7	7,31
1,8	1,30	0,65	Tomeilla	6	12,3	4,12	6,36	1,0	0,70	0,55	Hurfa	9,38	4,30	7,45
2,5	1,70	0,85	Espéröd	6,19	12,23	4,81	6,55	1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,58	4,49	7,57
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,32	12,41	4,47	7,10	2,0	1,40	0,70	Askeröd	10,15	5,5	8,9
3,2	2,70	1,35	Wollsjö	6,52	1,5	5,11	7,33	2,7	1,90	0,55	Bjersjölägård	10,34	5,26	7,5
4,4	3,10	1,55	Bjersjölägård	7,8	1,25	5,32	7,45	3	2,30	1,15	Wollsjö	10,54	5,45	8,42
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	1,44	5,51	7,45	4,1	2,90	1,45	Löfvestad	11,18	6,5	8,59
5,3	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,5	6,10	7,45	4,6	3,20	1,50	Espéröd	11,30	6,21	9,13
6,1	4,30	2,15	Hurfa	7,56	2,22	6,26	7,45	5,3	3,70	1,85	Tomeilla	11,54	6,48	9,30
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,38	6,40	7,45	6,1	4,30	2,15	Svenstorp	12,15	7,8	9,47
7,1	5,00	2,50	Till Ystad	8,20	2,48	6,49	7,45	7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,35	7,23	10,6

Obs. Då lokaltäget Nr 8 infaller på helgdagar inställes detsamma, ävensom tåg Nr 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:ste och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den åro köpta, finns från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

p. Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Afgift från Helsingborg	Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid)	Dagligen.	Första helgfrid onsdag i hvarje månad och på följande dag					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	D	Stockholm	9,30	3,20
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d	9,10	1,5
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	d	9,35	3,15
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	d	Från Helsingborg	7
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	d	Helsingborg	11,20
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	d	Klippan	5,25
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	d	Qvidinge	6,27
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,43	12,48
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	Till Åstorp	6,53	12,52
5,6	4,50	3,85	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Åstorp	7,6	12,58
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	Till Åstorp	7,14	1,8
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	Till Åstorp	7,28	1,5
7,2	5,75	4,80	2,90	5,40	4,00	2,55	Till Helsingborg	8,45	1,43

Personstagen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Päärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Helsingborg, Klippan och Åstorp samt att

Billesholm—Bjuf. Dagligen. Godstål Godstål Mil. fr. N 9 N 11

Från Billesholm. Dagligen. (III) 6,45 7,40 Till Bjuf. d 7,5 9 (III) 9,5 9,5

d Helsingborg. d 8,45 10,80

d Helsingborg. d 10,80

Från Billesholm. d 11,30

Från

ÅNGBÅTSTURER.

Statens järnvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljs för resor med snälltåg till nedanförnämnda orter i utlandet, nemligen:
i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
förs resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
» » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel el.
Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
» » » Berlin via Malmö—Stralsund.
» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returnbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstaplingsdagen inräknad, försäldas t. o. m. den 15 Oktober: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping och Nyköping å den andra;

t. o. m. den 15 September: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan och Gefle, via Stockholm, samt Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken och Kungsgården, via Storvik, å den andra; samt året om: mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Tur- och returnbiljetter, gällande Sö- och Helgödagar för fram- och återresa samma dag, säljs till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linerna Uppsala—Stockholm och Stockholm—Söderelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Trafik-Styrelsen.

Mältider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:
på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Alvesta kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
från Malmö: aftonmåltid i Nissjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);
Med dag-snälltågen:
på färden från Stockholm till Nässjö: middag i Mjölby kl. 3,54 e. m. (26 min. uppehåll);
» Göteborg: » Hallsberg kl. 1,33 e. m. (22 »);
på färden till Stockholm
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» Karlstad kl. 11,9 f. m. (12 »);
från Göteborg: middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
» Nässjö: » Katrineholm kl. 5,45 » (25 »);
på färden mellan Göteborg och nordvästra banan
till Göteborg: middag i Laxå kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » 2,48 » (22 »);
Med personräggen:
på färden från Stockholm till Linköping
middag i Katrineholm kl. 5,50 e. m. (21 min. uppehåll);
på färden mellan Malmö och Linköping
till Malmö: middag i Alvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » 2,6 e. m. (27 »);
på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
samt på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(4)		
Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.	
> Tommarp..... > 6,45 > Hannas..... > 2,15 >		
> Hamnenhög.... > 8 > Hamnenhög..... > 3 >		
> Hannas..... > 8,45 > Tommarp..... > 4,15 >		
till SVENSTORP > 10,15 > till CIMBRISHAMN > 5,15 >		

(5)		
Från MOHEDA M. O. F. 8,30 f.m.	Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.	
> Slättö... > 10 > Woxtorpsby > 6,30 >		
> Mistelås... > 11 > Rydaholm... > 9,30 >		
> Rydaholm... > 12 midd... > Mistelås... > 10,30 >		
> Woxtorpsby > 3 e.m. > Slättö... > 11,30 >		
till WERNAMO > 4,15 > till MOHEDA > 12,45 e.m. >		

(6)		
Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.	Från WERNAMO... M.O.F. 8 f.m.	
> Barnarp.... > 10,20 > Skillingaryd... > 11,45 >		
> Byarum.... > 1,5 e.m. > Byarum.... > 1,30 e.m. >		
> Skillingaryd > 3 > Barnarp.... > 4,15 >		
till WERNAMO ... > 6,30 > till JÖNKÖPING... > 5,30 >		

(10)		
Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 5,30 f.m.	Från Hvetlanda..... T. F. 4,30 f. m.	
till Säfsjö... > 10 f.m. till EKSJÖ > 9 f. m.		
från Säfsjö... > 12 midd. från EKSJÖ > 11 f. m.		
till Broby... > 2 e.m. till Hvetlanda.... > 3 e.m.		
till Hvetlanda > 4,15 e.m. >		

Passagerareafgiften är En krona pr mil med 60 skälp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrtelje, afgår ångf. WINGÄKER eller NORRETELJE:
Från Stockholm: Från Norrtelje:
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. Söndagar kl. 1 e. m.
Fred. kl. 7 f. m. Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Obs. Sterbsnäs anlöper Tisdagar från Stockholm och Onsdagar från Norrtelje.

Till Ortala—Trästa—Harg—Östhammar
anläpande Furusund och Norrtelje afgår ångf. WINGÄKER eller NORRTELJE: Från Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Söndagar kl. 7 f. m.
Harg anlöper endast på resor från Stockholm.

Angf. WINGÄKER afgår från Stockholm den 24, 27 och 30 Sept. Afgr. NORRTELJE afgår från Stockholm den 20, 23 och 26 Sept. Närmare meddelar Degermark & Lidrén, Tullgrens eftertr., Stockholm, Skeppsbron No. 4.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar, anläpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Ronneholm, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
anläpande ofvanstående stationer.

Närmare meddelar Degermark & Lidrén, Tullgrens eftertr. Stockholm, Skeppsbron No. 4.

15. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Gefle
(via Väddö kanal)

afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, anläpande Furusund, Rådmansö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 2 e. m.,

från Stockholm Lördagar kl. 2 e. m.,
» Gefle Onsdagar kl. 5 f. m.

Angf. TJUST, kapt. Emil Fogelqvist, anläpande Furusund, Rådmansö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Harg, Östhammar, Söderön, Sladdarö, Öregrund, Käller och Skutskär.

från Stockholm Onsdagar kl. 2 e. m.,
» Gefle Söndagar kl. 5 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Degermark & Lidrén, Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt:

Från Stockholm den 24 och 28 Sept. tidigt på morgonen.

» Gefle den 21, 26 och 30 Sept. kl. 4 f. m.

Angf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerblom.

Från Stockholm den 21 och 26 Sept. tidigt på morgonen.

» Gefle den 23 och 28 Sept. kl. 4 f. m.

OBS. Nedsatte passagerareafgifter:

1:sta plats (hytt)..... 8 kr. Tur- och retur 14 kr.

2:dra plats 7 kr. » » 12 kr.

3:de plats (försrlong) 5 kr.

4:de plats (försök) 3 kr.

Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 natten till avgångsdagen.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

Gefle—Söderhamn

afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, från Stockholm till Gefle hvar Thorsdag kl. 1 f. m.
» Gefle till Söderhamn hvar Fredag kl. 6 f. m.
» Söderhamn till Gefle hvar Söndag kl. 9 f. m.
» Gefle till Stockholm samma dag kl. 3 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Söndag kl. 8 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Tisdag tidigt på morgonen, återvänder från Hudiksvall hvar Fredag kl. 10,30 f. m., från Gefle Lördagar kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. HEDSTRÖM, kapt. Axel Nordblom, den 23 September och 9 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. HEDSTRÖM, kapt. Axel Nordblom, den 23 September och 9 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. HEDSTRÖM, kapt. Axel Nordblom, den 23 September och 9 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. HEDSTRÖM, kapt. Axel Nordblom, den 23 September och 9 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. HEDSTRÖM, kapt. Axel Nordblom, den 23 September och 9 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. HEDSTRÖM, kapt. Axel Nordblom, den 23 September och 9 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. HEDSTRÖM, kapt. Axel Nordblom, den 23 September och 9 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM VESTERUT.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)
anlöpande Kalmar, avgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, omkring den 1
Oktober, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal)
avgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i slutet af denna månad,
medtagande fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

71. Stockholm—Brevik (Oxelösund)—Gryth—Fogelvik—
Waldemarsvik—Gamleby—Westervik
(Gunnbo—Werkeback.)

avgår ångf. TJUST, kapten P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen, samt från Westervik Ondagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till avgångs-
dagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,
avgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. C. F. Söderbergh, från

Stockholm..... F. 26 Sept. 1 f. m. Köpenhamn Th. 2 Okt. 3 e. m.

Westervik L. 27 dagn. Åhus F. 3 d 9 f. m.

Oskarshamn d 11 f. m. Karlshamn L. 4 d 3 f. m.

Kalmar S. 28 dagn. Karlskrona d 9 f. m.

Karlskrona d 1 e. m. Kalmar S. 5 dagn.

Karlshamn M. 29 d 3 f. m. Oskarshamn d 12 midd.

Åhus d 8 f. m. Westervik M. 6 dagn.

Malmö T. 30 d 6 f. m. till Stockholm d 8 f. m.

till Köpenhamn d 8 f. m.

Obs. Breiviken (Oxelösund) anlöpes.

Närmare meddelar i Stockholm Hrr Degermark & Lidrén, Skepps-

bron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lund-
berg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn,

i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Söderborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr

A. R. Scensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,
avgf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, avgår från

Stockholm T. — 30 Sept. 2 e. m. Göteborg T. — 23 Sept. 4 e. m.

Westervik O. — 1 Okt. 8 f. m. Helsingborg O. — 24 d 7 f. m.

Oskarshamn d 2 e. m. Malmö d 1 e. m.

Kalmar d 8 Ystad d 10 d

Karlskrona Th. 2 d 7 f. m. Karlshamn Th. 25 d 8 f. m.

Karlshamn d 12 midd. Karlskrona d 1 e. m.

Ystad d 10 e. m. Kalmar F. 26 d morg.

Malmö F. 3 d 1 Oskarshamn d 10 f. m.

Helsingborg d 6 d Westervik M. 29 dagn.

till Göteborg L. — 4 d morg. till Stockholm 27 d f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Lidrén Skepps-

bron No: 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son och Hr G. Gyllsöder,

Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karls-

krona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram,

Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göte-
borg Hr E. P. Liedqvist.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Ystad Malmö och Helsingborg, avgår ångf. SKANDIA, kapt.
C. E. Nyman, Lördagen den 20 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. DROTT-
NING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Ondagen den 24 Sept. kl.
2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. KONUNG OSCAR,
kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 27 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. KÖNUNG
SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Ondagen den 24 Sept. kl.
2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Ondagen den 1 Okt. kl. 2 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karls-
hamn, Söderborg & Bolin, Trelleborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA
SVERIGE

ÅNGBÅTSTURER.

150. Stockholm (Mälartorget)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ängt. VULKANUS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Obs. Lastning i Stockholm Måndagar och Thorsdagar.

Närare meddelande i Stockholm John Lindgren & Co, Nedra Munkbron N:o 1.

152. Till Mariefreds marknad.

Med anledning af Mariefreds marknad afgår ångf. SVARTSJÖ-LANDET till Mariefred Måndagen den 22 September kl. 11 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvör

med anlöpande af Horn, Härestad, Näsbypark och Löfta, afgår ångf. GRIPSHOLM.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder

Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvör kl. 6 och från Mariefred

kl. 7,30 f. m.

Närare meddelande John Lindgren & Co, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg),

anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Huvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisdorf, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30:e minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till 7,30 e. m.

Från Bällstabro på samma tid från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.

Obs. Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,30, och 8,30 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30,

4, 5,30, 7,30, och 9,30 e. m.

Till Stora Essingen, Eriksberg, Äppelviken och Ahlviiken afgår samma

ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Ahlviiken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10,

5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård

anlöpande Ålstens, Kärsö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska Bottens, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färsgård, Rickssätra, Hillersjö och Len-

nartsnäs afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfridag kl. 3,30 e. m.

från Munkbrohamnen till Brogård kl. 3 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrbys

anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Mörry, Karlskem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholmen afgår ångf. NORRMAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfridag kl. 3,30 e. m.

och återvänder från Norrbys påföljande helgfridag kl. 4 på morgonen.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm

anlöpande Tappström, Skärtsnäs, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångf. RUNAN,

kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., och

återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Kräggå, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. RUNAN,

kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., och

återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof

Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssättra—Björkö—

Munsö—Adelsö—Eholmen

med flera ställen afgår ångf. EK HOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, hvar

söndag kl. 3 e. m., samt från Eholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår ångf. ENGSÖ, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag

kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson,

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m. 2,30, och 7 e. m.

» Drottningholms kl. 8 och 9,45 f. m. 1, och 6 e. m.

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4 och 8 e. m.

» Drottningholms kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

Gymnasiigränden—Wärby—Fittja

anlöpande mellanliggande stationer

afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund.

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.

» Fittja » 7,30 f. m. och 5 e. m.

samt dessutom Ondsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.

från Fittja 12,30 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m.

» Fittja » 8 och 11,30 f. m. samt 6,30 e. m.

167. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen

afgår en ångslup hvar quartsl timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALT SJÖN.

169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården

afgår en ångslup hvar quartsl timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

samst från Alkärret hvar quartsl timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Pris 6 öre person.

170. Logårdstrappan—Djurgårdstrappan

anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgården, Rosendahl, m. fl. ställen afgår

en ångslup från och med Måndagen den 22 September hvar hel timma

från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Djurgårdstrappan hvar half timma

från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro

(sälv vid östra sidan, Gångsätra, som ärven vid vestra sidan, Lidingöbro

Värdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår ångslupen FRIGG, till och

med Måndagen den 22 September hvar efter ångslupens turer upp-

höra för i år.

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 8,40 och 11 f. m., 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Söndagar kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5 och 8 e. m.

Från Lidingöbro (Gångsätra):

Söknedagar kl. 8, 9,30 och 11,35 f. m., 2,45, 4,45, 6,45 och 9 e. m.

Söndagar kl. 8,45 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 9 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm—

Rydholmen med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten

IDUN till svidare:

Söknedagar:

Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.

» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholms kl.

7 f. m. och från Logårdstrappan till Rydboholm kl. 2,30 e. m.

Söndagar:

Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.

» Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.

anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och

ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, kapt. C. H. Östring.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. från Ulriksdal kl.

8 f. m.

Söndagar:

från Stockholm kl. 9 f. m., och 2 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30

f. m. samt 5,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby, anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:

Söknedagar:

från Gustaf III:s staty kl. 2,30 e. m.

» Hersby kl. 7,30 f. m.

dessutom Lördagar från Hersby kl. 6 e. m.

Söndagar:

från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m.

» Hersby kl. 6 e. m.

Obs. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf.

LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 6 e. m.

Obs. Lördagsaftnar afgår LIDINGÖ från Hersby kl. 6 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,

afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3

e. m., samt från Toftestaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, TENO eller FREDRIKSBOORG.

Från Stockholm:

Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 8 e. m.

Från Waxholm:

Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 1,30, 4,30 och 7 e. m.

Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 6 och 7 e. m.

Obs. Mellanliggande ställen angörs oförändrad på samma tider som under sommarmånaderna, med undantag af Söndagar kl. 10 f. m., 6 och 7 e. m. samt Söknedagar kl. 7 e. m., då alla ställen angörs.

Obs. Från och med Måndagen den 8 September och tillsvidare afgår ett af fartygen från Stockholm till Oskar Fredriksborg Söknedagar kl. 3,15 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö

afgår ångf. FREDRIKSBOORG, anlöpande Waxholm, bryggvid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Sigg

ÅNGBÅTSTURER.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anläpande nedanstående mellanstationer, afgår tills vidare en af post-
ångarna **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson,
NÄJADEN, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjelm,
SVANEN, kapt. C. A. Hultman, J. P. **DILLBERG**, kapt. Ludvig
Kolberg, **ORION**, kapt. A. Larsson, **P. BILDEBERG**, kapt. Aug. Forsberg
eller **SAGA**, kapt. G. von Gegerfelt.
Söderut:

Från Göteborg, dagligen	kl. 8 f. m.
d Warberg,	d 12 midd.
d Halmstad,	d 5 f. m.
d Torekov hvarje Måndag	d
d Helsingborg, Dagligen	d 10 f. m.
d Landskrona, hvarje Måndag och Thorsdag	d 11 f. m.
d Malmö, Dagligen	d 10,30 f.m.*
d Köpenhamn	d 8 e. m.
Till Lybeck	d före morgontägts afgang.

Norrut:

Från Lybeck, Dagligen	kl. 4 e. m.
d Köpenhamn till Malmö, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag	d
d Malmö till Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag	d
d Köpenhamn Dagligen	d 7 f. m.**)
d Landskrona hvarje Måndag, Torsdag, Lördag	d 9 f. m.
d Helsingborg Dagligen	d 11 f. m.
d Torekov hvar Söndag, Onsdag	d
d Halmstad Dagligen	d 5 f. m.
d Warberg,	d 9 f. m.
Till Göteborg	d midd.

OBS. Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

* Resande till Lybeck, som snälltiget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med ångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.

**) Invärntur under normala väderleksförhållanden Lübeckerbåtens ankomst och medtager dess passagerare till kusten.

Kommisionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell; i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsingborg Herrar Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

Göteborg—Frederikshavn.

Ångbåtsförbindelsen upprättahållas fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ång. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Torsdag, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ensa och danska stationerna samt Altona-Hamburg-Berlin på andra sidan.

Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Göteborg—London.

Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtager passagerare, fraktgods och boskap.

August Leffler & Co.

243. Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

aftagande alternativt från Göteborg hvar **Thorsdag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, medtager passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befördan af gods ombesörjs och närmare upplysningar lemmas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg

aftagande alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjs af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPLANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel- mässig förbindelse emellan övannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från huvudernas hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Aftigfärden för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär- deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:a klassens kajuta; afgift £ 8.

8. Stg. inbärknad kost vid riktigt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla övriga delar af Förente Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Wasa.

Ångaren **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alsterande från Sundsvall via Hernösand till Wasa hvar Söndags- och Tisdags- mäddag medtager passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.

Ångf. **BALDER**, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 1 September tills vidare Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,30 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlskrona. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,30 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkt upp till Ronneby köping.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds- afdelning.

Malmö—Köpenhamn.

Angångsfarten i Öresund dagligen:
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.
d Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 e. m.
d Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m., 5,30 e. m.

Helsingborg via Helsingör till Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.
d Köpenhamn till Helsingborg kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
d Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underhålls meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

308. Till Tyskland via Danmark,

Kortaste sjövägen, via Rostock—Nyköping på Falster, medelst post- och passagerare- ångaren **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig.

Afgång från Nyköping på Falster: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar efter jernbantägts ankomst från Köpenhamn.

Dirkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.

Obs. Den 30 September upphöra fartygets turer för i år.

Rostock. DIREKTIONEN. (G. 4535—243)

309. Malmö—Stralsund.

afgår ångf. **OSCAR** kapt. J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtager passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommersråd Heinrich Israel.

322. Arvika—Åmål.

Ångf. **CARL GUSTAF** kapt. A. Rinman afgår från Arvika till Seffe och Åmål, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från Åmål till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtager passagerare och fraktgods äfven till alla mellanstationer. God restauration finnes ombord. Ångbåtens turer stå i samband med ankommande och afgående personstagen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddelar **Theodor Traung** i Arvika.

Speditioner ombesörjas prompt och billigast af **Theodor Traung** i Arvika.

323. Billig och bekväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden **Borlänge—Mora**,

hvaravest trafiken uppehålls af Österdalarnas Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turista:

Diligenser afgå Söknedagar från Borlänge, efter bantägens ankomst från Falun och Ludvika till Bästa;

derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anländande af Gagnebro och Djurås elbros.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Grästa Ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår Söknedagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anländande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång sker kl. 6,30 e. m.

Från Mora återvänder det samma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång sker eger rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkt från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker Söknedagar kl. 10 f. m. till Grästa, dit det anlander kl. 12 på middagen; omedelbart deraf afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Bästa och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående förstakaffa emellan Diligenstationerna på såväl upp- som nedresan och transportereras deras ressefekter af packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare är befridra.

Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa**.

Obs. Biljetter säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarne af deras befallhavare.

Obs. Barn under 12 är betala half afgift.

Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finns goda Hotel.

Obs. Den 15 Oktober upphöra ofvanstående turer för i år.

Obs. Söndagsturerna hafva upphört för i år.

Mora i Maj 1879. STYRELSEN.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen

från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.

från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.

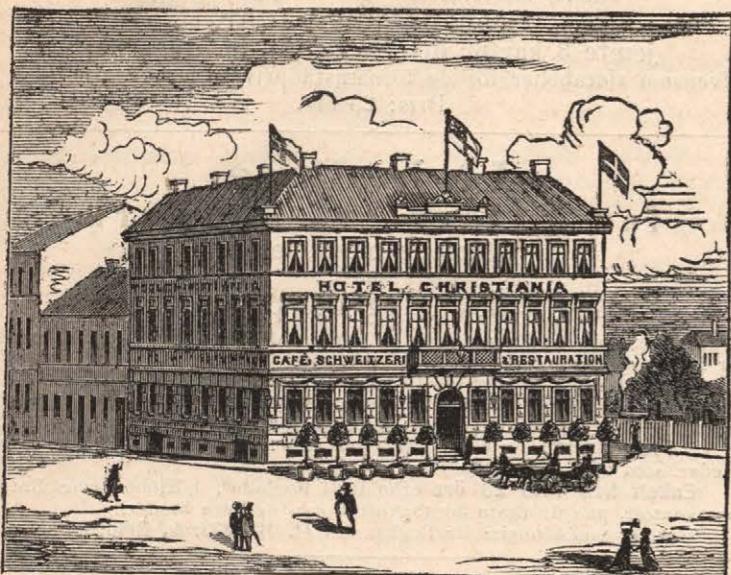
Obs. Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår till **Motala** till **Jön**

ANNONSER.

"Göteborg."

Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsikt över ofvannämnda torg, Trädgårdförenings park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bequämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Francaise!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välviliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Stadt Hamburg
62 Drottninggatan 62 (i närheten af jernvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter övertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hotel beder hämmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande bekväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadsens märd, innehåller 100 vält möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välviliga hägkomst.

R. Kliim.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositorer räkning på 7—12 månaders uppsägning mot 5½ procent,
> 4—6 > > 5
> 3 > > 4½
> 2 > > 4
> 1 > > 3½
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vexlar; försväljer besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar åt utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottager penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försvälja Postremissvexlar och lemma Kassakreditiv.

**Största lager af modernaste
Hårkammar samt alla sorters**

Frisér, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buxhorn, imitation, hvalross och elfenben.

**Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-,
Bak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor,
Fin Svamp, Svampnät m. m.**

**Finaste qualitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och
Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop,
Mikroskop, Metermätt, Rakspiegel, Handspiegel m. m.**

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken
monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljoner, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljoner, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottagen beställningar på och repararerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trå och metallar. Post- och Telegrafadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å alt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda Glasögon och Lorgnetter, Teater- och Marinkikare, Tuber, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Sturms ritapparater, Cirkelbestick och lösa ritstaker, Barometrar och Thermometrar, Compasser, Distansglas, m. m. m. Lagningar emottages.

Hos LOOSTRÖM & Komp., Bazaren å Norrbro, samt hos öföriga bokhandlare i riket har utkommit:

Nyaste Jernvägs- och reskarta

öfver
Sverige

upptagande alla jernvägsstationer, Norrlands gästgivaregårdar, landsvägar, de flesta bruk samt Norges jernvägar, med alfabetisk förteckning öfver jernvägsstationerna i landet, med hänvisningar till länen, samt med afståndet mellan stationerna i 10:dels mil.

Efter officiella uppgifter utarbetad

af
R. Alskogius,

Jernvägsingenjör.

Pris: Hopvikt i permar 2 Kr. 28 öre; uppfordrad på lärft och hopvikt i permar 3 Kronor; i klothband 4 Kronor.

OBS. Utkommen 1879.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigast.

Autografstämpler.

Särdeles användbara för alla affärsmän, jernvägstjenstemän, fabrikanter etc., för att lätt och hastigt af en skrift, namteckning etc. erhålla till 100 aftryck. Pris med läda och bläck 3, 4 och 5 kr. Då flera tagas, erhålls rabatt. S. k. **Hektoagrafer** af utmärktaste slag till folio 10, quart 7 och oktav 5 kr.

(G. 4819.) A. F. Westerlund. Nybro.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,
Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia, Paris m. fl. stället,

tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägset qulité af det begagnade jernet och jenn betäckning å detsamma; en utmärkt varad.«

Jernvägs-Signallyktor, alla slag. Mjölkäril för Mejerier och transport, af bästa bessemmerplåt. Galvaniserade pytsar, flera storlekar. Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskanner, Glaceberedare, Fotogenkök och Lampor. Diskaljor m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas sällv i Sverige som i utlandet. Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare sällv i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedanämde agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appelhoff, Landskrona; Emil Ekholm, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & C:o, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

**Oxelösund—Flen—Westmanlands
jernväg.**

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryggen, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tilläggas, (vid kajerna är i öförigt ända till 20 fot djupt), är sällv dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggnings. Under den mörke delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett vändande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transportereras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamngifter uppbäras.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fastes derpå, att om gods, som skal vidare beförras pär jernvägen, alemmas vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil af längsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sedan godet till samsfärds underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen datt jernvägens spår utgå.

Gods stenkul kunna alltid erhållas vid kajen.«
Nyköping i Juni 1879. Trafik-Chefen.

Örebro Expressbyrå.

Befordrar inom staden och dess närmaste omnejd Resgods, Ilgodar och Fraktgods, genom dess bud om anmälan görs till desse eller å kontoret.

Emottager Agentur- och Kommissionsuppdrag, distribuering af Cirkulear m. m.

OBS. De tjenstgörande bär Expressbyråns tecken i mössan, samt alemma kvitto för sina uppdraget utträffande.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsck och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter; Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilfer- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljs till billigaste parti-priser endast af underdekkade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profilver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, Nr 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och beförras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

Åmorcei

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida, hvilka, så länge väderleken i är tillåter, alternerande underhålls daglig förbindelse emellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lübeck, anlöpande äfven Torekov och Landskrona, rekommenderar sig till ombesörjande af

speditioner,

som utförs skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär. Varor öfver Fredrikshald beförras skyndsamt och billigt till andra orter.

J. E. Knock & C:o,
Bredgade N:r 15, Kjøbenhavn,
udsælger
till overordenlig nedsatte Priser
hele sit store Lager af udmarket godt forarbeidede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbeidets Soliditet indestaaes.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissionsförrättning.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,