SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 36. Trettonde Årgången. Lördagen den 6 September 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö ... 163
Agnesberg ... S
Ahlby ... 155
Ahlby ... 161
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 157
Alebäck ... a
Alfvesta ... B, C, G, i
Alingsås ... D, E
Almvik ... X
Altappen ...
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... L
Aneby ... B, C
Angelstad ... k
Anneberg ... 181
Annefors ... y
Antwerpen ... 85
Arboga ... K, Y, 147
Arkö ... 73, 119—125
Arlöf ... B, C
Arvika ... H, S, 322
Asarum ... k
Asby ... 336
Aske ... 131, 132
Askersund ... 332
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... å
Aspholmarne ...
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Avesta ... 324
Axvall ... a

Backa ... 324
Baggetorp ... D, E
Baldersnäs ...
Balingslöf ... B, C
Bankeberg ... B, C
Bankeryd ... F
Bardlingbo ... z
Barnarp ... 6
Beatelund ...
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... O
Berg ... 125
Berga ... g
Bergen ...
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... t
Bergsviken ...
Berlin ... 233, 308
Bernshammar ... M
Bersbo ... X
Bettna ... Y
Billeberga ... m
Billesholm ... p, q
Billingsfors ...
Bjellum ... a
Bjerges ... z
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... L
Bjuråker ... u
Björkö ... 163
Björneborg ... H
Björneborg (Refsö) ... 42
Björnhyttan ... N
Björnholmen ... 165
Björnlunda ... B—E
Björsund ... 137
Björsäter ... X
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... Ö
Blockhusudden 171, 174, 183, 189
Blå porten ... 170
Bo ... 184—188
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163.
Bockholmsätra ... 111, 163
Boda ... H
Bodane ...
Bofors ... O
Bogesund ... 178
Bohult ... g
Bokö ... 73, 112—125
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, t
Bollnäs ... 336
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 86
Borgholm ... 60, 117
Borgstena ... d
Borlänge ... S, 323
Born ... R
Borås ... d
Boston ... 249
Bovallstrand ... 203
Boxholm ... B, C
Brahestad ... 41
Brandalsund ... 112
Bredgrind ... x
Bredgårdstorp ... O
Bredsjö ... S
Brevik (Lidingö) ... 174, 183
Brevik (Rådmansö) ... 180
Brevik i Österåker ... 178
Brinkebergskulle 125, 208, 209
Bro ... K
Broby ... 10
Broddbo ... A
Broddetorp ... a
Brogård ... 159
Brokind ...
Bromma ... 160
Bromö ... 125
Bromölla ... l
Brunsberg ... H
Bruzaholm ... g
Brålanda ... S
Bräcke ... v, w
Burgsvik ... 63
Buterud ...
Butle ... z
Byarum ... 6
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålsta ... K
Bångbro ... N
Bånghammar ... N
Båtstad ... 323
Bäckefors ... å
Bäddarö ... 162
Bällsta bro ... 155
Bärby ... Q
Börringe ... o

Carlsby ... Å
Cathrineholm ...
Charlottenberg H, O, S 322
Charlottenlund ... o
Christiania H, S, p, å, 200—204
Christiansand ...
Christineberg ... n
Christinestad ... 42
Cimbrishamn ... 4

Daglösen ... S
Dahlsbruk ... 49
Dala ... Ö
Dalarö ... 186
Dalbergså ...
Dalkarlsberg ... P
Dalskog ... å
Dalum ... e
Danmark ... 182, 183
Dannemora ... Q
Danviken ... 190
Degerfors ... H, P
Degerön ... A
Deglundsbäcken ... W
Deje ... S
Delsbo ... u
Dingtuna ... K
Djurgården ... 169, 191, 193
Djupvik ... 199
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurås ... 323
Djurö ... 176
Dockan ... 189, 193
Domnarfvet ... S
Drottningholm ... 165
Dröback ... 204
Dufnäsholme ... 184—188
Dylta ... K, O, Y
Dylta Bruk ... K

Ed ... 3
Ed ... å
Edane ... H
Edebäck ... W
Ekeby ... q
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... Ö
Ekensberg ... 157
Ekenäs ... 49
Ekholmen ... 163
Ekolsund ... 162
Eksjö ... g, 10
Eksund ... B, C, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 162
Elfkarleö ... Q
Elgarås ... D, E
Elghorn ... 131, 132
Ellensvik ... 189
Elmhult ... B, C
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Enbyholm ... 160
Engebacken ... c
Engelholm ... q
Engelsberg K, 140, 141, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... K, Y, 135
Enslöf ... s
Enånger ... 22
Erikslund ... w
Eriksund ... 131, 132
Erikstad ... S
Eriksund ... 131, 132
Ersnäs ...
Eskilstuna ... Y, 149, 150
Eslöf ... B, C, m, n, q
Esperöd ... n
Espås ... a
Etelhem ... z

Fagerhult ... g
Fagersanna ... I
Fagersta ... 141
Fagerås ... H
Falerum ... X
Falkenberg ...
Falköping ... D, E, F, G
Falun ... Q, R, S, U
Fellingsbro ... K
Femsöen ... å
Fiholm ... 137, 146
Filipstad ... S, U, W
Finja ... p
Finnboda ... 189, 190
Finnerödja ... D, E
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finstaholm ... 131, 132
Fiskeby ... B, C
Fiskebäckskil ... 199
Fittja ... 165
Fjellbacka ... 200, 203
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183, 189
Flen ... B—E, Y
Flisby ... B, C
Floda ... D, E
Florö ...
Flottsund ... 132
Fogdhyttan ... P, W
Fogelsta ... Å
Fogelvik ... 71
Foglavik ... D, E
Fors ... A
Forserum ... F
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssa ... u
Forssaström ... X
Forsvik ... 125
Frederikshavn ... å, 233
Fredriksberg ... y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... u
Fredrikshall S, å, 200, 203
Fredriksstad ...
Fridened ... Ö
Fridhem ... l
Frinnaryd ... B, C
Fristad ... d
Fryksta ... H
Frändefors ... S
Fränsta ... w
Frödinge ... 2
Frösåker ...
Frövi ... K, N, S, Y
Furugrundet ...
Furusund ... 12—15
Fårö ... 162
Fårösund ... 63
Fällström ... 184—188
Färle ...

Gagnbro ... 323
Gagnef ... 323
Galtström ... 22
Gamla Carleby ... 41
Gamla Kungsholmsbron 154 155.
Gammalkroppa ... U
Gamla Upsala ... Q
Gamleby ... X, 3, 71
Gantofta ... m
Gefle ... Q—S, 15—21, 38, 220.
Geijersdal ... S
Geijersholm ... W
Gemla ... i
Getinge ...
Gimo ... Q
Gisslarbo ... M
Gistad ... B, C
Gnarp ... 22
Gnesta ... B—E
Godegård ... Å
Gonäs ... N
Grafudden ...
Grafversfors ... B, C
Granbergsdal ... O
Grangärde ... 325
Granhammar ... 131, 132
Granholmen ... 176
Gravendal ... y
Grebbesta ... 200, 203
Grenna ... 121, 132
Grillby ... K
Grimslöf ... k
Grimstorp ... B, C
Gripenberg ... B, C
Gripsholm ... 152
Grunnebo ... c
Gryth ... 71
Grythyttehed ... S
Gråsta ... 323
Grängesberg ... N
Grängesberg, B:s ... S
Gräsberg ... S
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 199, 200, 203
Gullspång ... O
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 71
Gunsta ... Q
Gusselby ... N
Gustafsberg (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsberg (badort) ...
Gustafsfors ...
Gustafshög ... 183, 189
Gustafsvik ... 184
Gusum ... 3
Gyltungebyn ...
Gyttorp ... O
Gångsätra ... 171
Gäddviken ... 190
Gällsby ...
Gällöfsta ... 131, 132
Göteborg D—I, S, Å, g, p, q, å, 77, 79, 125, 199—204, 208—249.

Habo ... F
Hacksta ... 162
Hafstenssund ... 200, 203
Haga ... 195, 196
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hajstorp ... 125
Hakunge ... 175
Halleby ... X
Hallsberg ... D, E, G, A
Hallsta ... 14, 15
Hallunda ... 163
Halmstad ... s, 230
Hamburg p, å, 69, 233, 308
Hammenhög ... 4
Hammora ... 164
Hamre ... u
Hangö ... 49, 51
Hannas ... 4
Haparanda ... 38, 39
Harg ... Q, 12—15
Harholm ... 160
Harnäs ... Q
Hasselfors ... H
Hasseludden ... 176, 181—183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... 324
Hedensberg ... K
Hedsta ... u
Helgenäs ...
Helgö ... 115
Hellefors ... S
Helleforsnäs ... Y
Hellekis ... 125
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 199
Helsingborg m, n, p, q, 77, 79, 219, 230, 306
Helsingfors ... 49, 51
Helsingör ... p, 204, 306
Hemmesta ... 181
Hemse ... z
Hemsjö ... k
Henån ...
Hermansdal ... 190
Hernösand 29—38, 220, 265
Herrestad ... 153
Herrhult ... S, U
Herrljunga ... D, E, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 14, 15
Herö ... 186
Hesselby ... 159
Hesselbyholm ... 137, 146
Hessleholm ... B, C, l, p, q
Hesslingeberg ...
Hillringsberg ...
Hillersjö ... 159
Hindby ... o
Hjeltevad ... g
Hjerpås ... b
Hjo ... Ö, 121, 332
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofby ...
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... i
Holmeja ... r
Holmsjö ... i
Holmsveden ... A
Horn ... 153
Horn ...
Horndal ... A
Horten ... 204
Huddinge ... B—E
Hudiksvall u, 21—23, 38, 220
Hufvudsta ... 155
Hull ... 97, 98, 249
Hult ... g
Hultsfred ... g
Hurfva ... n
Husby ... 161
Husbyfjöl ... 121—125
Husby Kungsgård ... 324
Husum ... 33, 34
Hvetlanda ... 10
Hvita Krog ... i
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Håfverud ...
Håkanbol ... O
Håkantorp ... b, c
Hållsta ... Y
Hållsviken ... 112
Hånö ...
Häggviken ...
Häringe ... 186
Härlingstorp ... a
Hästbo ... A
Hästholmen ... 131, 332
Hästholmen ... 182, 190
Hästveda ... B, C
Höfversby ... X
Höganäs ... 176
Högfors ... K
Höggarn ... 176
Höglund ... 160
Högsjö ... D, E
Högtorp ... 111
Hökedalen ... å
Hör ... B, C
Hörk ... N
Hörken B:s ... S, y
Hörningsholm ... 112
Höviksnäs ...

Igelstorp ... I
Iggesund ...
Ignaberga ... l
Ingatorp ... g
Jacobstad ... 41
Jakobsberg ... K
Jenny ... X
Jerfsta ... Q
Jerfva ... A
Jerle ... O
Jerna ... B—E
Jerrestad ...
Johannelund ... 155
Johannesdal ... 165
Johannisfrid ... 155
Jonsered ... D, E
Jula ... Ä
Jularbo ... A
Jäder ... K
Järbo ... A
Jättendal ... 22, 33
Jönköping F, G, g, 6, 121, 332

Kaflås ... Ö
Kalfudden ... 162
Kalix ... 38, 39
Kallerö ... 15
Kallviken ... 36, 39
Kalmar i, 60, 64—69, 73, 77, 79, 117, 220.
Kalmarsand ... 162
Karlberg ... 154
Karlsborg ... I, 125
Karlshamn ... l, 73, 77, 79, 220, 302.
Karlshem ... 160
Karlskoga ... H, O
Karlskrona i, l, 65, 73, 77, 79, 220, 302.
Karlstad ... H, 125
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Kasby ... 196
Kaskö ...
Katrineholm ... B—E, G
Kemi ... 41
Kettilstorp ... F
Kiholm ... 111
Kil ... H, S
Kilafors ... A, t
Killeberg ... B, C
Kilsmo ... D, E
Kingelstad ... q
Klenshyttan ... S
Klinte ... 63
Klippan ... p, q
Kloten ... N
Klubben ... 165
Klågerup ... r
Knaby ... Q
Knifsta ... A
Kohlsva ... M
Kolbäck ... K, Y
Kongelf ... 208
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... H
Konsterud ... O
Kopparberg ... N
Kornsö ... å
Korsberga ... Ö
Korsnäs ... R
Korsör ... p
Kortfors ... O
Kotka ... 49
Kristianstad ... l, n, q
Kristinehamn H, S, U, W
Krusenberg ...
Krylbo ... A, t, 324
Krägga ... 162
Kullö ... 178
Kumla ... G
Kummelnäs ... 183
Kungsberg ... 137, 146
Kungsberga ... 160
Kungsgården ... R
Kungshatt ... 165
Kungsängen ... K
Kungsör ... Y, 146, 147
Kyrkesund ... 200, 203
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Kårby ... 2
Källhagen ... 170
Källvik ... 117
Källviken ... R
Käppala ... 183
Kärfsta ... v
Kärrgrufvan ... K, L
Kärrkil ...
Kärsgatan ... 161
Kärsön ... 159, 161
Kölsjön ... N
Köpenhamn ... m, p, q, 73, 79 204, 224, 229, 230, 306, 308
Köping K, M, O, S, Y, 145
Köpmanholmen ...
Köpmannabro ... 125
Köpmansholmen 31, 33, 43

Lagmansholm ... D, E
Lagnö ... 164
Laholm ... 8
Lakvik ... X
Lamhult ... B, C
Landaforsen ...
Landeryd ... s
Landskrona m, n, q, 79, 230, 306
Larslund ... Y
Langö ...
Laxå D, E, G, H, O, S, 322
Leksand ... 323
Lena ... e
Lenna ... Q
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ... 159
Lerum ... D, E
Lessebo ... i
Liatorp ... B, C
Lidingöbro ... 171—173
Lidköping ... S, a, b, 125
Liljeholmen ... B—E, 167
Lilla Edet ... 125, 209
Lilla Essingen ... 157
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176, 180
Lina ... 111
Linde ... N
Lindfors ... S
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... B, C
Linköping ... B, C, F, A, g 119, 120.
Linsved ... 176, 180
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusne ... 20
Ljusterö ... 180
Locksta ... Q
Lofvene ... b
Loka ... S
London ... 95, 242, 243
Ludvika N, S, T 323, 325
Luleå ... 38, 39
Lullehof ... 160
Lund ... B, C, o, q, r
Lund ... 186
Lundby ... K
Lybeck ... 64—66, 230
Lysekil ... 199, 200, 203
Låka ... 199
Långbron ...
Långed ...
Långholmsbron ... 167
Långskär ... 160
Långängen ... 172, 173
Lännersta ... 184—186
Läppö ...
Löberöd ... n
Lödöse ... S
Löfholmen ... 167
Löfsta ... 153
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen ... 161

Malmslätt ...
Malmö B, C, F, G, H, Å, g, n, o, q, å, 73—79, 83, 95, 220, 230, 306, 309
Malmön ...
Manilla ... 183, 189
Mantorp ... B, C
Margretehill ... R
Margretelund ... 175
Marianelund ... g
Marieberg ... r
Marieberg ... 157
Mariedam ... Å
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 49
Marieholm ... m
Marielund ... Q
Mariestad ... Å, 125
Marma ... Q
Marmorbruket ... 117
Marnäs ... T
Marstrand ... 199, 203
Marsvinsholm ... o
Marum ... 178
Marsätra ... 178
Matfors ... v
Medevi ... 332
Mehede ... Q
Mellerud ... S, å
Mellösa ... Y
Mem ... 120—125
Messina ...
Mistelås ... 5
Mjölby ... B, C, Å,
Mofalla ... Ö
Moheda ... B, C, 5
Moholm ... D, E, Å
Mokärnshyttan ... W
Moldöen ...
Molkom ... S
Mollaryd ... d
Mollösund ... 199, 200, 203
Mon ... å
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morlanda ...
Morshyttan ... A, x
Morup ...
Mosås ... G
Motala ... Å, 121—125, 332
Mullsjö ... F
Munkbo ... T
Munktorp ... K
Munsö ... 163
Muskö ... 186
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... Å
Möckerhult ...
Mölltorp ... I
Mölna ... 174, 183
Mölnbo ... B—E
Mönsterås ... 117
Mörby ... 160
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Nedansjö ... v
Nelhammar ... X
Newcastle ...
Newyork ... 249
Nittqvarn ... y
Njutånger ... 22
Nockebybro ... 131, 132, 159
Nol ... S
Nor ...
Nora ... O
Norberg ... K, L
Nordanö ... K
Nordmaling ... 33, 34, 36
Nordmark ... U, W
Norrbo ... u
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... q
Norrby ... 160
Norrby ... 155
Norrköping B, C, 3, 65, 66, 116, 117
Norrnäs ...
Norrtelje ... 12—15
Norsborg ... 163
Norsesund ... D, E
Norsholm B, C, X, 119—125
Nosaby ... l
Notholmen ...
Nya Kungsholmsbron ... 154, 155
Nya Varfvet ...
Nybro ... i
Nybyholm ... 164
Nycarleby ... 41
Nygård ... S
Nyhyttan ... U
Nykjöbing ... 308
Nykroppa ... U
Nyköping ... Y, 115, 116
Nyland ... 30
Nynäs ... 186
Nystad ...
Nysäter ...
Nysätra ... 15,
Nytorp ... 173
Näfragöl ... i
Näfveqvarn ... 116
Näs ... x
Näsby ... 153
Näsbyholm ... o
Näske ... 32, 33
Nässjö ... B, C, F, A, g, q
Nässundet ... U
Näsviken ... u
Nösund ... 199

Ockelbo ... A
Okna ... B, C
Ormaryd ... g
Ornäs ... S
Orrefors ... i
Orresta ... K
Orrskog ... Q
Ortala ... 12—15
Oskarshamn ... g, 73, 77, 79, 117.
Oskarström ... s
Ottebol ... H
Otterbäcken ... O
Ousby ... B, C
Oxelösund Y, 71, 73, 117—125
Oxie ... o

Partilled ... D, E
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 49, 51
Pettersberg ... 165
Piteå ... 38, 39
Porla ... H
Prestköp ... Z
Prästebakke ... å
Påarp ... p
Pålsboda ... D, E, Z
Pålsundet ... 112

Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Y, 145—147

Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... K, 140, 141
Ransta ... K
Rathan ... 36, 38
Raumo ...
Raus ... m
Rekarne ... Y
Rendsburg ... 69
Reymersholm ... 167
Riddersvik ... 162
Riga ... 83
Rindösund ... 176, 180
Ringarum ... 3
Robertsholm ... R
Rohne ... 63
Roma ... z
Ronneby ... i, l, 79, 302.
Roneholm ... 14
Ropsten ... 173
Rosendahl ... 170
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... 308
Rotebro ... A
Runsa ... 132
Ryd ... k
Rydaholm ... 5
Rydboholm ... 172
Rydsgård ... o
Rynningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rällså ... N
Rämen ... S
Räppe ... i
Rättvik ... 323
Rödeby ... i
Rödesund ... 125
Röinge ... l
Rörstrand ... 154
Rörvik ... 14—15

Sahlstad ... c
Sala ... A, K, Y
Saltarö ... 176
Saltkällan ...
Sandarne ... 20, 21
Sandhamn ... 188
Sandhem ... F
Sandsjö ... B, C
Sandsta ... T
Sandvik ...
Sandvik ... 155
Sandviken ... R
Seckestad ... Å
Seffle ... 321, 322
Segersta ... 162
Seglingsberg ... K, 140, 141
Sembla ... 140, 141
Siggesta ... 176
Signilsberg ... 131, 132
Sigtuna ... 131, 132
Sikeå ... 36
Sikhall ...
Silbodal ...
Sillerud ...
Simonstorp ... B, C
Singö ... 15
Sjö ...
Sjögränd ... W
Sjötorp ... 125
Sjövik ...
Skabersjö ... o
Skantzen ... 140, 141
Skara ... a
Skattkärr ... H
Skellefteå ... 35—39
Skemningsfors ...
Skeninge ... Å
Skeppsdal ... 178
Skiensfjorden ...
Skillingaryd ... 6
Skinnarviken ... 167
Skoghall ...
Skogstorp ... Y
Skokloster ... 131, 132
Skopesund ... 199
Skruf ... i
Skräcka ... S
Skuggan ... 173
Skultuna ... K
Skultorp ... D, E
Skuru ... 184—188
Skurup ... o
Skutskär ... Q, 15
Skyllberg ... Å
Skyttorp ... Q
Skytteholm ... 161
Skå-Edeby ... 160
Skåre ... H
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... a
Skärholmen ... 165
Skärkind ... X
Skärsta ... 14, 15
Skärtnäs ... 161
Sköfde ... D, E, I
Skölsta ... Q
Skönnarbo ... Z
Sladdarö ... 15
Slite ... 63
Slussen ...
Slätthög ... 5
Smedby ... i
Smedjebacken K, T, 140, 141, 143
Smedsudden ... 157
Smålandsstenar ... s
Snöbergshyttan ... P
Solberga ... B, C
Sollefteå ... 29—33
Solvik ...
Sommen ... B, C 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ... 249
Spannarp ... q
Sparreholm ... B—E
Sparsör ... d
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... i
Spånga ... K
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafnäs ...
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen ... 137—150
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger ...
Staxhammar ... 135
Stegeborg ... 120
Stehag ... B, C
Stenstorp ... D, E, Ö, a
Stenungsund ... 199
Sterbsnäs ... 12
Stettin ... 58, 59, 229
Stigtomta ... Y
Stillingsön ...
Stjernhof ... B—E
Stjernholm ... Y
Stjernsfors ... W
Stocka ... 22
Stockby ... 160
Stockaryd ... B, C
Stockholm A—K, N, O, Q, Y, Å, g, p, q, t, 12—193, 220, 324
Stocksund ... 173, 196
Stora Essingen ... 157, 165
Stora Lee ...
Storebro ... g
Storfors ... U
Storsjö ... X
Storvik ... A, R, S
Stor Wreta ... Q
Storå ... N
Stralsund ... 309
Strand ... 211
Strengnäs ... 137—149
Striberg ... O, P
Strålsnäs ... B, C
Strångsjö ... B, C
Ström ... 125, 208, 209
Strömsdal ... y
Strömsholm ... Y, 140—142
Strömstad ... 200, 203
Sturehof ... 163
Styrshult ... Ö
Styrsvik ... 188
Stånga ... z
Stäket (Almar) ... 131, 132
Stäket (Baggars) ... 184—188
Ställberg ... N
Ställdalen ... N
Ställdalen B:s ... S
Sund ...
Sundby ... 131, 132
Sundbyberg ... K
Sundbyholm ... 146, 149
Sundsvall v, w, 24—29, 33, 38, 39, 220, 265.
Sundsör ... 158
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... å, 125
Surahammar ... 140, 141
Surte ... S
Svanesund ... 200
Svanrödjan ... A
Svanå ... K
Svartvik ...
Svartvik ... 155
Svartå ... H
Svedala ... o, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... Ö
Svenstorp ... n, 4
Svindersvik ... 190
Svinninga ... 178
Svängsta ... k
Säby ... 160
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... B, C, 10
Säfsjöström ... i
Säfösund ... 115—125
Särö ... 226
Sättra ... 165
Söderfors ... Q
Söderhamn ... t, 19—21, 220
Söderköping ... 3, 119—125
Södertelje B—E, 60, 73, 110—125
Sölje ...
Sölvesborg ... l, 73, 79
Sörby ... D, E
Sösdala ... B, C

Tappström ... 161
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181, 182
Tenhult ... F
Tenö ... 176
Terna ... K
Thorshälla ... Y, 149, 150
Thorskors ... i
Thorsätra ... 131, 132
Tibro ... I
Tidaholm ... Ö
Tidan ... D, E
Tierp ... Q
Tillberga ... K
Tjörnarp ... B, C
Tobo ... Q
Toftestaholme ... 175
Tomelilla ... n
Tommarp ... 4
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ... 41
Torpa ... 336
Torpshammar ... v, w
Torsåker ... A
Tortuna ... K
Torup ... s
Tottnäs ... 112
Tranebergsbro ... 157
Tranås ... B, C
Trekanten ... i
Trelleborg ... o, r, 79
Trollenäs ... m
Trollhättan ... S, 125, 208
Trondhjem ...
Trosa ... 112
Trädet ... e
Trästa ... 12—15
Tubbetorp ... a
Tullgarn ... 112
Tumba ... B—E
Tuna ... 175, 178
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ... 203
Töreboda ... D, E, ..., 125
Törefors ... 39

Uddeholm ... U, W
Uddevalla ... c, 200
Uleåborg ... 41
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... K
Ulriksdal ... 173, 196
Ulriksdals allé ... 195
Ulricehamn ... e
Ulånger ...
Umeå ... 34, 36—39
Underås ...
Upperud ...
Upphärad ... S
Upsala ... A, Q, 132
Uttersberg ... M
Utö ... 186

Wadensjö ... q
Wadsbro ... Y
Wadstena ... A, 121, 332
Walbo ... R
Waldemarsudden ... 182, 189
Waldemarsvik ... 71, 117
Walla ... B—E
Wallåkra ... m
Walskog ... K, Y
Walåsen ... P
Wara ... c
Warberg ... 230
Wartofta ... F, e
Wasa ... 33, 42, 265
Washolmen ... 176
Wassbacken ... 125
Wasselhyttan ... N
Wattholma ... Q
Wattjom ... v
Waxholm ... 175—180
Wedevåg ... N
Wedum ... c
Welamsund ... 182
Welanda ... S
Wellinge ... 163
Wendel ... Q
Wenersborg S, c, 125, 208, 209
Werkebäck ... 71
Wermlands Bro ...
Wermlands Säby ... O
Wernamo ... s, 5, 6
Westanfors ... 140, 141
Wester Tryserum ... 3
Westervik ... X, 2, 3, 71, 73, 77, 79, 117
Westerås ... K, Y, 139
Westra Ed ...
Wexiö ... i
Wia ... 112
Wiborg ... 51
Wifstavarf ...
Wiggebyholm ... 172
Wij ...
Wik ... 131
Wikarbyn ...
Wikdalen ... 190
Wikersvik ... O, P
Wikhus ... 146
Wikingshill ... 176, 181, 182
Wimmerby ... g, 2
Windö ... 176
Wingåker ... D, E
Winninga ... a
Winslöf ... l
Wirsbo ... 140, 141
Wisby ... z, 60, 63
Wisingsö ... 332
Wiskabro ...
Wiskan ... v
Wislanda ... B, C, k
Wissefjärda ... i
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Woxtorpsby ... 5
Wrena ... Y
Wreten ... Ö
Wretstorp ... D, E
Wårby ... 165
Wårdslunda ...
Wårgårda ... D, E
Wårholma ... 176
Wänge ... A
Wäring ... D, E
Wäsby ... A
Wäse ... H

Ystad ... n, o, q, 77, 79
Yxlaö ... 180

Åbo ... 49, 51
Åby ... B, C
Åby ...
Åby qvarn ... 112
Åbyn ... 38
Ådö ... 161, 162
Åhlsten ... 159
Åhs ... X
Åhus ... 73
Åkarp ... B, C
Åkersberg ... 175
Åkersström ... 125, 208, 209
Åkersvass ... 125, 208, 209
Åland ... A
Ålkistan ... 196
Ålshult ... k
Åmot ... H
Åmål ... 321, 322
Ånga ...
Ånge ... w
Årjeng ...
Årsta ... Q
Åryd ... i
Åsarp ... e
Åsbro ... A
Åsby ... M
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q
Åtvidaberg ... X

Äppelviken ... 157
Ångnö ... 186
Ångskär ... 15

Öfverby ... 178
Öfverum ... X
Ölme ... H
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... Q
Örebro F, G, K, N, O, S, Y, Z, Å, Ä.
Öregrund ... 15
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ... 31—33, 38
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 131
Örtofta ... B, C
Östanå ... 179
Österby ... Q
Österlagnö ... 180
Öster Tibble ... Y
Östhammar ... 12—15
Öxnered ... S c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (I, II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	10,45	5,45
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna.	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala** *a*)	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
									Afg. t. Krylbo kl. 5,25.			№ 124 (II, III)
						Från **Upsala**	—	11,33		—	5,25	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	11,54		—	5,57	5,42
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	12,6		—	6,18	6,12
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,28		—	6,52	7
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,39	—	—	7,11	7,29
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	» Heby	—	12,50	—	—	7,40	8,16
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till **Sala** *b*)	—	1,13	—	—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	8,36	9,29
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,5	10,6
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,36	10,50
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo *c*)	—	2,20	—	—	10	11,20
											№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	5,20	11,55
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	2,38	—	—	5,40	12,11
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	2,49	—	—	6,9	12,37
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan *d*)	—	3,3	—	—	6,43	1,10
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	» Horndal	—	3,14	—	—	7,18	1,40
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,43	2,5
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	3,42	—	—	8,23	2,44
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,54	3,17
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	Till Storvik *e*)	—	4,11	—	—	9,20	3,43
						Från Storvik	—	4,40	—	—	10,30	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	5	—	—	10,57	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18	—	—	11,31	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8	—	—	12,39	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44	—	—	1,31	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	« Holmsveden	—	7,6	—	—	2,4	
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	» Kilafors	—	7,43	—	—	2,54	
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	3,35	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Bollnäs.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Bollnäs med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 7 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 51(P) (I, II, III)			Godståg. № 169 (II, III)	
						Från Bollnäs	—	6	—	—	11,10	
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	» Kilafors	—	6,38	—	—	12,1	
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Holmsveden	—	7,11	—	—	12,49	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Lingbo	—	7,32	—	—	1,23	
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Ockelbo	—	8,11	—	—	2,20	
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Järbo	—	8,57	—	—	3,25	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Åshammar	—	9,14	—	—	3,57	№ 123 (II, III)
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	Till Storvik *e*)	—	9,30	—	—	4,15	6
						Från Storvik	—	10,5	—	—	5	6,34
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Torsåker	—	10,23	—	—	5,38	7,1
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	» Hästbo	—	10,36	—	—	6,5	7,44
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Byvalla	—	10,57	—	—	6,48	8,11
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	» Horndal	—	11,7	—	—	7,15	8,35
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Morshyttan *d*)	—	11,19	—	—	7,41	9,5
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Fors	—	11,33	—	—	8,13	9,27
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Jularbo	—	11,45	—	—	8,38	9,39
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	Till Krylbo *e*)	—	11,53	—	—	8,50	
											№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	12,3	—	—	5	10,15
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	» Rosshyttan	—	12,24	—	—	5,38	10,54
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Broddbo	—	12,45	—	—	6,17	11,37
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	Till **Sala** *b*)	—	1,3	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,15	2,30
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	» Heby	—	1,38	—	—	8,12	3,42
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	8,38	4,8
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Wittinge	—	2	—	—	9,4	4,36
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Åland	—	2,22	—	Afgår från Sala kl. 2,30	9,48	5,24
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Wänge	—	2,35	—		10,13	5,54
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Till **Upsala** *a*)	—	2,55	—		10,45	6,30
									№ 53(P) (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)		№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	3,5	3,20	7	7,15	11,26	4,30
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	» Bergsbrunna.	—	3,37	7,12	7,30	11,50	4,44
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Knifsta	—	4,3	7,34	7,55	12,31	5,9
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Märsta	—	4,29	7,56	8,24	1,15	5,40
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,39	1,41	5,59
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,56	2,11	6,25
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,11	2,36	6,47
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,42	3,19	7,20
29,6	5,60	4,05	22,20	16,30	10,40	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40	7,40

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30	—	—	—
							» *Örebro*	11,10	12,45	—	5,5	—
							» *Göteborg*	9,35	2,10	—	5	—
								№ 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III) O. o. L.	№ 137 (II, III)	№ 157* (III)
						» Falköping	3,54	6,25	5,50	11,35	3	6,15
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,29	5,58	11,43	3,12	6,31
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Wartofta *y*)	—	6,46	6,21	12,9	3,49	7,11
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Kettilstorp	—	6,58	6,38	12,29	4,12	7,37
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	7,10	6,55	12,52	4,35	8,6
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,30	7,23	1,24	5,9	8,49
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,50	7,51	1,59	5,44	9,32
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Bankeryd	—	8,3	8,10	2,21	6,9	10
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	5,25	8,18	8,30	2,45 Dagligen	6,33	10,28
							Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,48	3,30	7,2	11
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,59	8,55	9,27	4,14	7,46	11,57
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	9,13	9,55	4,46	8,16	12,39
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö *z*)	6,34	9,35	10,26	5,24	8,52	1,24
							» *Linköping*	—	1,15	2,39	10,17	—	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1,30	—	8,40	Afgår till Säfsjö 5,45	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	—	—		
							» *Malmö*	2,40	—	7,30	Ank. från Säfsjö 10,24		
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 138 (II, III)	№ 158 (III) B*
						» Nässjö *z*)	10,3	7	5,45	10,40	4,45	3,50
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	7,25	6,14	11,22	5,29	4,45
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,40	7,43	6,34	11,52	6,1	5,25
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	11,6	8,10	7,1	12,28	6,37	6,10
											O. o. L.		A.
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	7,11	12,48	6,52	5,26
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	—	9,18	7,32	1,24	7,24	6,9
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	9,33	7,52	1,54	7,56	6,45
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	9,55	8,22	2,38	8,35	7,32
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	10,15	8,47	3,9	9,7	8,15
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp	—	10,28	9,3	3,28	9,29	8,42
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Wartofta *y*)	—	10,43	9,21	3,52	10,10	9,13
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	10,59	9,42	4,20	10,42	9,46
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,47	11,3	9,47	4,25	10,47	9,52
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,15	5,7	—	—	10,18	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	7,3	3,10	—	—	—	
							» *Stockholm*	—	10,10	—	—	—	

De med * betecknade bantågen n:ris 157 och 158 B medföra ej personvagnar. N:o 158 B Tisdagarne den 7 Okt. och 4 Nov. N:o 157 Thorsdagarne den 9 Okt. och 6 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	med bland. tåg. I.	bland. tåg. II.	bland. tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	9,10	6,45	7,30	1,5	5,10	2,50	—	8,15
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1,5	5,10	—	—	9,2
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,24	5,35	3,7	—	9,31
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	8,3	1,43	5,59	3,23	—	9,59
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	8,19	2,2	6,25	3,40	—	10,33
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	7,59	8,50	2,35	7,7	4,5	—	11,16
							Från **Södertelje,** n.	—	7,40	8,28	2,15	6,38	—	—	10,48
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,27	6,59	—	—	11,25
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	9	2,51	7,28	—	—	12,5
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,12	7,53	—	—	12,40
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,24	8,7	—	—	1
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,32	—	—	—	1,20
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	9,57	3,51	—	—	—	1,53
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,6	10,12	4,10	—	—	—	2,27
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	9,23	10,31	4,34	—	—	—	3,10
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Flen *f*)	12,9	9,45	10,57	5,6	—	—	—	4,14
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	10,2	11,19	5,31	—	—	—	5,1
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,34	5,50	—	—	—	5,30
									Afgår till Göteborg kl. 10,32	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6			№ 129 (I, II, III)	Afgår till Hallsberg kl. 6
							Från Katrineholm	12,49		11,55	6,11	—	—	6,13	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,44	
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,24	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	Godståg.	7,56	
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—	№ 199	8,9	№ 165
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	2,4	—	1,14	7,49	—	(II, III)	8,27	(II, III)
							Från **Norrköping**	2,12	—	1,24	8,4	—	3,25	8,57	6,15
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	3,44	9,16	6,33
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	3,51	9,32	6,45
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,51	7,1
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,47	—	2,7	8,53	—	—	10,22	7,40
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	—	2,20	9,9	—	—	10,44	7,57
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,32	9,23	—	—	11,7	8,17
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	3,20	—	2,48	9,43	—	—	11,30	8,37
												№ 59			№ 197
							Från **Linköping**	3,27	—	2,58	—	5,30	—	11,55	7
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,22	—	6 (I, II, III)	—	12,37	7,36 (II, III)
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,39	—	6,22	—	1,8	8,3
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby *g*)	4,11	—	3,54	—	6,41	—	1,31	8,25
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	—	2,11	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	—	2,46	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33	—	3,30	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,55	—	5,4	—	7,54	—	4,19	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Jönköping kl. 5,24.	8,22	—	6,7	Ank. från Falköping kl. 1,24
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45	—	6,40	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	5,54		9	—	7,8	
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29	—	7,50	
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,29		9,44	—	8,14	№ 141*
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,41	№ 65 (I, II, III)	10	—	8,39	(II, III)
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö *h*)	6,31	—	7		10,22	—	9,9	
							Från Nässjö	6,44	—	—	5,45	10,59	—	—	2,10
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,15	11,19	—	—	2,50
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,35	11,32	—	—	3,16
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	7,21	—	—	7	11,51	—	—	3,48
							Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,23
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46	—	—	5,54
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—	№ 143 (II, III)	6,49
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta *i*)	8,34	—	—	—	1,42	—		7,29
							Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	5,20	7,54
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wislanda *k*)	9,13	—	—	—	2,35	—	6,19	8,54
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	7,22	9,45
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,55	—	—	—	3,30	—	8,4	10,30
											№ 73				№ 145
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5,55
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	6,27
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	7,17
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,43	—	—	6,11	4,34	—	10,56	8
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,28	4,51	—	11,27	8,31
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm *l*)	11,7	—	—	6,42	5,5	—	11,51	8,55
							Från Hessleholm	11,15	—	—	6,52	5,21	—	12,21	9,25
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50	—	1,27	10,44
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1	—	1,53	11,12
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19	—	2,42	12,13
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	—	8,16	6,40	—	3,15	12 53
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf *m*)	12,24	—	—	8,34	6,55	—	3,45	1,23
							Från Eslöf	12,33		№ 91(P) (I, II, III)	8,54	7,15	—	4,10	1,53
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,46	№ 61(P) (I, II, III)	Söndagar	9,11	7,31	№ 75 (I, II, III)	4,42	2,25
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till **Lund** *n*)	1,1	10,50	9,27	9,31	7,51	2	5,14	3
							Från **Lund**	1,6	11,5	9,41	9,39	8,1	2,15	5,31	3,25
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	1,17	—	9,51	9,53	8,16	—	5,56	3,51
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	11,15	10,4	10,4	8,29	2,25	6,11	4,10
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö** *o*)	1,30	11,25	10	10,15	8,40	2,35	6,25	4,25

De med * betecknade bantågen n:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 Thorsdagarne den 9 Okt. och 6 Nov., samt n:o 145 Fredagarne den 10 Okt. och 7 Nov.

Obs. Ett extra persontåg Lit. A afgår t. v. dagl. kl. 6,50 f. m. från Eslöf till Malmö med uppehåll å alla mellanl. stationer.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Persontåg № 87 (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	7,30	9,10	1,5	5,10	2,50	—	8,15	—
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1,5	5,10	—	—	9,2	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,24	5,35	3,7	—	9,31	—
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,3	—	1,43	5,59	3,23	—	9,59	—
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	8,19	—	2,2	6,25	3,40	—	10,33	—
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	7,59	8,50	—	2,35	7,7	4,5	—	11,16	—
							Från **Södertelje

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2 (I, II)	№ 62(P) (I, II, III)	№ 92(P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146
							Från **Malmö** *a)*	2,40	9,25	8,45	7,30	5,30	12,30	8,30	10,30 (I, II, III)
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	9,43	8,56	7,42	5,42	12,41	8,49	10,52
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	2,53	9,55	9,3	7,50	5,52	12,48	9	11,8
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till **Lund** *b)*	3,4	10,13	9,15	8,4	6,6	1	9,20	11,30
							Från **Lund**	3,10	—	9,25 (Lit. B)	8,16	6,18	—	9,36	12,5
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3,25	—	9,45	8,37	6,40	—	10,4	12,48
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf *c)*	3,39	—	10	8,53	6,57	—	10,30	1,13
							Från Eslöf	3,48	—	—	9,13	7,17	—	10,55	1,38
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	2,11
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Hör	4,17	—	—	9,51	7,54	—	12,12	3
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	3,40
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	4
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm *d)*	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	4,33 (III)*
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	5,26
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	6
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	6,40
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	7,30
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	8,25
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	8,55 (Sökn. dagar.)
															№ 142*
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44	—	—	6,45	6
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	7,10 (II, III)
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Wislanda *e)*	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,20
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta *f)*	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,50
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,5	—	№ 66	—	12,23
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	—	(I, II, III)	—	12,58
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	—	9	—	1,18
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,54	—	9,36	—	2,10
24,0	—	—	Från Nässjö.	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№ 14	5,8	—	9,59	№ 130	2,41
25,0	22,50	16,25		18,75	13,75	8,75	Till Nässjö *g)*	9,44	—	(I, II, III)	5,25	—	10,24	(I, II, III)	3,15
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	—	Afgår till Jönköping kl. 10,40	6,55	Afg. t. Jönköping kl. 3,50.
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,4	6,13	—		7,30	
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,15	6,30	—		7,54	
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	—		8,20	
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	—		8,58	
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	—	—	9,21	
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	—	—	10	
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen	11,42	—	12,35	8,11	—	—	10,42	
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,31	—	—	11,19	
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1	8,43	—	—	11,38	№ 198
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby *h)*	12,20	—	1,17	9,3	—	—	12,5	(II, III)
							Från Mjölby	12,28	—	1,43	9,13	—	—	12,40	6
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	2	9,33	—	—	1,12	6,27
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,17	9,52	—	—	1,43	6,53
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	1,15	—	2,39	10,17	—	—	2,15	7,22
												№ 72			№ 166
							Från **Linköping**	1,23	—	2,50	—	7,50 (I, II, III)	—	3,30	6,45
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	3,7	—	8,12	—	4,3	7,9 (II, III)
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Gistad	—	—	3,20	—	8,26	Godståg	4,28	7,27
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	2,2	—	3,34	—	8,46	№ 200	5,4	7,48
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,47	—	9,2	(II, III)	5,32	8,9
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Eksund	2,26	—	4	—	9,23	10,40	5,59	8,29
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,6	—	9,30	10,48	6,14	8,40
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,38	—	4,15	—	9,40	11,2	6,32	8,54
							Från **Norrköping**	2,46	—	4,25	—	9,57	—	7,7	
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,59	Ank. från Göteborg kl. 6,9.	4,40	—	10,15	—	7,36	Ank. från Hallsberg kl. 11,18
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—		4,48	—	10,24	—	7,56	
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—		5,7	—	10,48	—	8,34	
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—		5,29	—	11,15	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,51		5,45	—	11,35	—	9,44	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	—	Afgår till Göteborg kl. 11,46		№ 128 (III)
							Från Katrineholm	4,3		6,18	6,10	—	11,50	—	— 12,15
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Walla	—		6,32	6,26	—	12,11	—	— 12,55
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	» Flen *i)*	4,34		6,49	6,51	—	12,39	—	— 2
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—		7,9	7,15	—	1,9	—	— 2,55
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—		7,26	7,33	—	1,32	—	— 3,27
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—		—	7,48	—	1,51	№ 70	— 3,55
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,33		7,51	8,2	—	2,8	(I, II, III)	— 4,17
							Från Gnesta	5,40		7,58	8,10	—	2,16	5,20	— 4,30
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—		—	8,23	—	2,30	6,5	— 4,50
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—		—	8,40	№ 88(P)	2,52	6,35	— 5,19
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—		8,50	9,8	(I, II, III)	3,24	7,18	— 6,3
							Från **Södertelje**, n.	—		8,28	8,48	11,28	3,2	6,49	— 5,34
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	6,22		8,41	9	11,33	3,16	7,10	— 5,55
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—		—	9,22	11,55	3,41	7,40	— 6,30
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—		—	9,40	12,11	4	8,5	— 7,15
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	7,13		9,33	9,58	12,28	4,23	8,35	— 7,55
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** C:n	7,25		9,45	10,10	12,40	4,35	8,50	— 8,10
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—		—	10,10	—	4,35	8,50	— 8,10

De med * betecknade bantågen N:ris **142** och **146** för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r **146** Måndag. den 6 Okt. samt 3 Nov.; N:r **142** Tisdag. den 7 Okt. och 4 Nov.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45		
							» *Göteborg*	7,50	9,35		
							» *Malmö*	—	2,40		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	8,45	
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,27	4,48	9,22	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,44	5,6	9,58	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Degerfors *t)*	4,5	5,29	10,50	
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga *u)*	4,15	5,38	11,30	
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,34	5,57	12,10	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn** *v)*	4,52	6,18	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	2,17	
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Ölme	5,15	6,43	2,46	
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Wäse	5,30	6,58	3,16	
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	5,49	7,20	3,58	
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,5	7,39	4,26	№ 162 (II, III)
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	5,22	7
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Skåre	6,27	8,10	5,49	7,34
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	» Kil *x)*	6,49	8,32	7,5	9
							Till Fryksta	—	—	—	9,9
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Fagerås	7	8,46	7,30	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Boda	7,17	9,5	8,4	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	7,33	9,24	8,37	№ 164 (III)
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,44	9,40	9,4	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	8,6	10,5	9,37	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	9,11
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,27	12,57		
							» *Christiania* (norsk tid)	9,53	4,47		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk tid)	5,45	9,30		
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	6,10	1,30	—	8
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		№ 163 (III) Sökned.
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	11,20
1,3	1,20	0,85	0,55	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	12,9
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	8,53	4,48	№ 159 (II, III)	12,44
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	9,8	5,4		1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	6	
4,6	4,15	3,00	1,85	3,45	2,55	1,65	» Edane	9,41	5,42	6,43	
5,2	4,70	3,40	2,10	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	9,52	5,56	7,10	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Boda	10,8	6,15	7,42	№ 161 (II, III)
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	10,25	6,34	8,15	
							» Fryksta	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	3,15	5,85	4,30	2,75	» Kil *x)*	10,41	6,53	9	3,9
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Skåre	10,58	7,12	9,33	3,43
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	11,9	7,26	9,50	4
							Från **Karlstad**	11,21	7,41	10,50	
10,5	9,45	6,85	4,20	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	11,39	7,59	11,58	
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	» Wäse	11,58	8,21	12,35	
12,5	11,25	8,15	5,00	9,40	6,90	4,40	» Ölme	12,13	8,36	1,5	
13,3	12,00	8,65	5,35	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn** *v)*	12,26	8,50	1,24	
							Från **Kristinehamn**	12,38	9,2	2,24	
14,4	13,00	9,40	5,80	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	12,59	9,25	3,4	
15,4	13,90	10,05	6,20	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga *u)*	1,21	9,47	3,49	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	» Degerfors *t)*	1,30	9,55	4,25	
16,9	15,25	11,00	6,80	12,70	9,30	5,95	» Svartå	1,50	10,17	5,7	
17,9	16,15	11,65	7,20	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	2,7	10,35	5,41	
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	2,23	10,52	6,7	
40,4	36,50	26,40	16,25	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm* c:al	10,10	9,45	—	
40,2	36,20	26,15	16,10	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	9,44	7,3	—	
65,1	58,60	42,35	—	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	—	1,30	—	

Obs. Från och med Lördagen den 7 Juni blifver hållplatsen **Porla** öppen för persontrafik, och komma alla tåg med undantag af persontågen N:is **83** och **84** att tillsvidare göra uppehåll derstädes. Stockholm den 6 Juni 1879.

I. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.		Godståg.	
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,35	7,50		
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 184 (I, II, III)	
				» Sköfde	7,5	5,35	2,30	
0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	7,23	5,56	2,50	Lördagar
1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	7,47	6,25	3,18	
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	8,6	6,50	3,41	
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp	8,22	7,10	4	
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	8,35	7,25	4,15	

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (I, II, III)	
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55	Onsd. o. Lörd.
0,7	0,55	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14	
1,4	1,05	0,80	0,50	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33	
2,3	1,75	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56	
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24	
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40	
33,4	25,15	18,50	11,75	» *Stockholm Central*	9,45	10,10		
17,6	13,20	9,70	6,20	» *Göteborg*	7,3	9,44		

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Person-tåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Från **Örebro**	11,10	12,45	2,50	8	3,35	5,5
0,9	0,85	0,60	0,40	0,70	0,50	0,35	Mosås	—	1,4	3,9	8,22	4,5	5,31
1,7	1,55	1,15	0,70	1,30	0,95	0,60	Kumla	—	1,20	3,26	8,42	4,32	5,55
							Till Hallsberg	11,51	1,31	3,38	8,56	4,50	6,9
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	*Katrineholm*	6,9	—	5,57	—	8,45	11,18
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
21,0	19,00	13,75	8,45	15,85	11,65	7,40	*Laxå*	12,51	2,43	—	10,15	—	7,55
5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	*Falköping*	3,45	6,12	—	—	—	2,13
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	*Göteborg*	7,3	9,44	—	—	—	8,49
26,4	23,80	17,20	10,60	19,80	14,55	9,25	*Jönköping*	5,25	8,18	—	—	—	6,33
22,3	20,10	14,50	8,95	16,75	12,30	7,85	*Alfvesta*	8,34	—	—	—	—	—
51,3	46,20	33,35	—	38,50	28,25	18,00	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Person-tåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Från *Malmö*	—	—	—	2,40	—	
							Alfvesta	—	—	—	7,38	—	
							Jönköping	—	9	—	11,14	—	6,52
							Göteborg	—	7,50	—	9,35	—	5
							Falköping	—	11,33	—	1,4	—	12,27
							Laxå	—	3	—	3,54	—	7,17
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1,5
							Katrineholm	10,32	—	11,46	—	6,12	6
							Till Hallsberg	12,19	4,19	1,42	6,21	10,36	9,15
0,6	0,55	0,40	0,25	0,50	0,35	0,25	Kumla	—	4,33	1,56	6,38	11,2	9,33
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	Mosås	—	4,50	2,13	6,56	11,33	9,56
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	Till Örebro	1	5,7	2,30	7,15	12	10,18

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 (I, II, III) Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *k)*	9,35	7,50	2,10	5,30	3,15	—	5	—	9,5
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	» Partilled	9,50	8,5	2,27	5,51	3,44	—	5,25	—	9,32
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	10,2	8,17	2,42	6,10	4,4	—	5,45	—	9,56
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Lerum	10,13	8,28	2,56	6,26	4,20	—	6,3	—	10,16
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Floda	10,25	8,40	3,10	6,42	4,40	—	6,25	—	10,41
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	8,55	3,25	7	5,2	—	6,48	—	11,7
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,55	9,12	3,42	7,17	5,28	—	7,13	—	11,34
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,48	—	5,43	—	7,45	—	11,50
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	9,40	4,11	—	6,26	—	8,21	—	12,31
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,33	9,53	4,26	—	6,51	—	8,44	—	12,59
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga *l)*	11,51	10,14	4,46	—	7,24	Ank. från Göteborg kl. 5,58	9,15	—	1,33
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,56	—	7,40		9,28	—	2
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	10,36	5,11	—	8,1		9,47	—	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,58	5,36	—	8,39		10,24	—	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping** *m)*	12,47	11,18	5,58	—	9,12		10,57	—	3,56
													№ 186)		№ 152	
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö 6,25	—	—	(II, III) 6,15	12,27	(II, III) 8	4,50
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp *n)*	1,23	11,55		—	—	6,44	1	8,40	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59		—	—	—	1,24	(III) 9,15	6,52
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	12,15		—	—	—	1,50	9,54	7,26
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde** *o)*	1,46	12,24	—	—	—	—	2,2	10,10	7,41
							Från **Sköfde**	1,48	12,29	—	—	—	—	2,22

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3		№ 7	Lördagar.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från *Stockholms* Central *	8,20	9,36	—	4,50	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg *	8,33	9,57	—	5,11	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,43	10,15	—	5,25	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,46	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,15	11,11	—	6,17	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,29	11,36	—	6,39	
						Till Bålsta	9,46	12	—	7,3	
						Från Bålsta	9,50	12,14	—	7,13	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,21	1,7	—	7,55	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,36	1,29	—	8,13	
						Från *Enköping*	10,39	1,41			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	2,3			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	11,5	2,23			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna	—	2,43			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,27	2,55		№ 9	
						Från Tillberga	11,42	3,12	—	8,50	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	11,59	3,36	—	9,14	№ 17
						Från *Westerås*	12,3	3,57	—	—	8
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,19	4,22	—	—	8,20
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,35	4,44	—	—	8,38
						Från Kolbäck	12,37	4,55	—	—	8,44
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,50	5,14	—	—	8,57
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,5	5,33	№ 5	—	9,13
						Från *Köping*	1,10	5,48	5,36		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,27	6,14	6,2		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,42	6,50	6,34		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	7,11	6,53		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,11	7,45	7,29		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,54		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,34	8,20	8,4		
						Från Frövi	2,40	8,35	8,30		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,55	8,57	8,52		
						Från Dylta	3	9,10	9,5		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,20		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,27	9,50	9,49		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6			Lördagar.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från *Örebro*	7,40	8,10	3,30			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk	—	—	4,4			
						Till Dylta	8,7	8,50	4,14			
						Från Dylta	8,12	9,10	4,30			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,27	9,32	4,52			
						Från Frövi	8,33	9,47	5,10			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,2	5,25			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,57	10,32	5,53			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,3	6,21			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,28	11,38	6,55			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,43	12,2	7,20			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,58	12,22	7,40			№ 18
						Från *Köping*	10,2	1,37	—	—	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,18	1,59	—	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,30	2,15	—	—	—	6,29
						Från Kolbäck	10,34	2,27	—	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,52	2,52	—	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	11,9	3,14	—	—	№ 12	7,13
						Från *Westeras*	11,14	3,37	—	—	7,50	
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,33	4,1	—	—	8,14	
						Från Tillberga	11,50	4,20				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	4,35				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,16	4,58				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	5,15				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,42	5,34		№ 8		
						Från *Enköping*	12,47	5,46	—	4,42		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	1,6	6,14	—	5,5		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,37	6,54	—	5,41		
						Från Bålsta	1,40	7,4	—	5,48		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,59	7,34	—	6,17		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,15	7,59	—	6,38		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,36	8,32	—	7,8		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	2,47	8,53	—	7,26		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg *	3	9,12	—	7,42		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* Central *	3,14	9,30	—	8		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Persontåg afgå tillsvidare dagligen, endast från Stockholm till Sundbyberg, kl. 1 och 3,41 e. m. samt från Sundbyberg till Stockholm kl. 1,45 och 4,5 e. m. För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla **icke** de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Obs. Från och med den 10 Juni 1879 och tills vidare utfärdas till nedsatt pris vid **Stockholms Centralstation** och **Westerås** samt ombord å ångaren **NORBERG** direkta personbiljetter såväl för tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa **mellan nämnda stationer** och **Smedjebacken** via **Engelsberg**. Stockholm den 7 Juni 1879. **Styrelsen.**

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	7,5	1,30	10,20
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	7,29	1,52	10,38
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	7,44	2,6	10,49
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	8,11	2,31	11,11
						Till Tillberga	8,21	2,41	11,21
						» *Westerås*	9,14		

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	4,30	8,25	11,54
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	4,43	8,38	12,6
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	5,12	9,6	12,28
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Terna	5,27	9,20	12,39
						Till Sala	5,46	9,39	12,55

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg.	
			Från *Westerås*	—	5,30
			Till *Tillberga*	—	5,54
			Från *Sala*	10,20	
				Daglig. № 13	Tisdagar, Thorsdagar o. Lördagar № 15
			» Tillberga	12,15	6,12
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,46	6,44
1,30	1,00	0,65	» Svanå	1,5	7,3
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,39	7,42
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,56	8,6
			» Nordanö	2,11	8,23
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2,40	9,3
4,15	3,20	2,05	» Högfors	3,4	9,34
4,60	3,55	2,30	» Norberg	3,30	10,5
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	3,42	10,17

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. № 14	T., Th. o. L. № 16
			Från Kärrgrufvan	8	1,16
0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,22	1,43
0,75	0,55	0,40	» Högfors	8,43	2,11
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,10	2,50
			» Nordanö	9,35	3,17
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	9,54	3,41
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	10,14	4,8
3,55	2,75	1,75	» Svanå	10,38	4,37
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	10,54	4,57
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	11,20	5,23
			» *Sala*	12,55	—
			» *Westerås*	—	6,10

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Krylbo	8,40	2,35				Från Kärrgrufvan	10,55	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,35	3,25	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,45	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	4				Från Uttersberg	7,15	1,50
0,7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	4,20	0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	2,18
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	4,44	1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	2,32
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	11,14	5,4	1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	2,58
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	11,34	5,24	1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	3,14
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	11,48	5,38	2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	3,33
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	6	3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	3,50

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Frövi.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. № 4	№ 6
				Från Frövi	9,40	5
1,0	0,85	0,55	0,35	» Wedevåg	10,4	5,23
1,8	1,55	1,00	0,60	Till Linde	10,26	5,45
				Från Linde	10,42	5,55
2,3	2,00	1,30	0,85	» Gusselby	10,59	6,10
3,2	2,80	1,85	1,15	Till Storå	11,19	6,30
				Från Storå	11,32	6,42
3,6	3,15	2,10	1,30	» Wasselhyttan	11,44	6,54
4,1	3,55	2,35	1,50	» Rällså	12,8	7,12
4,8	4,20	2,75	1,75	» Bångbro	12,29	7,32
5,0	4,35	2,90	1,85	» Bånghammar	12,39	7,39
5,2	4,50	3,00	1,90	Till Kopparberg	12,45	7,45
				Från Kopparberg	1,5	
5,9	5,15	3,40	2,15	» Ställdalen	1,35	
6,4	5,55	3,70	2,35	» Ställberg	1,54	
7,0	6,10	4,05	2,55	» Hörk	2,21	
7,5	6,50	4,35	2,75	» Grängesberg	2,50	
8,2				» Björnhyttan		
8,7	7,55	5,05	3,20	» Gonäs	3,19	
9,2	8,00	5,30	3,40	Till Ludvika	3,30	

Mil från Ludvika.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen.	№ 3
				Från Ludvika	—	8,55
0,5	0,50	0,30	0,25	» Gonäs	—	9,8
1,0	—	—	—	» Björnhyttan		
1,7	1,50	0,95	0,60	» Grängesberg	—	9,50
2,2	1,90	1,25	0,80	» Hörk	—	10,13
2,8	2,45	1,60	1,05	» Ställberg	—	10,29
3,3	2,85	1,90	1,20	» Ställdalen	—	10,57
4,0	3,50	2,30	1,45	Till Kopparberg	№ 1 11,15	
				Från Kopparberg	5,30	11,27
4,2	3,65	2,45	1,55	» Bånghammar	5,39	11,38
4,4	3,85	2,55	1,65	» Bångbro	5,47	11,48
5,1	4,45	2,90	1,85	» Rällså	6,4	12,7
5,6	4,85	3,25	2,05	» Wasselhyttan	6,19	12,22
6,0	5,20	3,45	2,20	Till Storå	6,28	12,31
				Från Storå	6,39	12,43
6,9	6,00	4,00	2,55	» Gusselby	7,3	1,8
7,4	6,45	4,25	2,70	Till Linde	7,15	1,20
				Från Linde	7,25	1,40
8,2	7,15	4,75	3,00	» Wedevåg	7,45	2
9,2	8,00	5,30	3,40	Till Frövi	8,5	2,20

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Bånghammar.		T., Th. o. L. № 25	Godståg, som gå tillfälligt, medtagande passagerare. № 21	№ 23	№ 27	№ 29	Mil från Kloten.		T., Th. o. L. № 26	Godståg, som gå tillfälligt, medtagande passagerare. № 22	№ 24	№ 28
	Från Bånghammar	12,50	4	8	5	9		Från Kloten	3	6	10	7
1,0	» Kölsjön	1,25	4,35	8,35	5,35	9,35	1,0	» Kölsjön	3,35	6,35	10,35	7,35
2,0	Till Kloten	1,55	5,5	9,5	6,5	10,5	2,0	Till Bånghammar	4,5	7,5	11,5	8,5

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Dylta. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Alla dagar utom Måndagar.
						Från *Stockholm snälltåg*	8,20	—	—	
						» *Örebro blandadt tåg*	3,30	8,10	—	
						» *D:o snälltåg*	—	7,40	—	
						» *Köping blandadt tåg*	—	5,36	—	
							№ 1	№ 3	№ 5	
						» Dylta	4,40	9,20	—	
0,55	0,45	0,35	0,85	0,70	0,50	» Jerle	5,2	9,43	—	
1,30	1,05	0,80	1,95	1,60	1,20	Till Nora	5,25	10,8	—	
						Från Nora	5,50	—	6,35	
1,70	1,35	1,05	2,55	2,10	1,60	» Gyttorp	6,10	—	6,58	
2,10	1,70	1,30	3,15	2,60	1,95	» Bengtstorp	6,25	—	7,13	
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Wikersvik	6,30	—	7,19	
						Från Wikersvik	6,35	—	7,29	
3,30	2,65	2,05	4,95	4,00	3,10	» Kortfors	7,25	—	8,45	
3,75	3,05	2,35	5,70	4,60	3,55	» Granbergsdal	7,47	—	9,13	
4,40	3,55	2,75	6,60	5,45	4,15	Till Bofors	8,11	—	9,37	
						Från Bofors	8,38	—	10,23	
5,50	4,50	3,45	8,35	6,80	5,20	Till Karlskoga	*a*)9,20	—	*b*)11,5	
									№ 9	
						Från Karlskoga	—	—	*c*) 4,30	
6,25	5,05	3,90	9,40	7,70	5,85	» Håkanbol	—	—	5,3	
7,05	5,70	4,40	10,60	8,65	6,60	» Konsterud	—	—	5,35	
7,50	6,10	4,70	11,35	9,20	7,05	» Wermlands Säby	—	—	6	
8,50	6,90	5,30	12,75	10,40	7,95	» Gullspång	—	—	7	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Otterbäcken	—	—	7,15	№ 7
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Från Striberg	—	—	—	8,39
						Till Gyttorp	—	—	—	9

Afgift till och från Otterbäcken. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 10	Alla dagar utom Måndagar.
						Från Otterbäcken	—	8,40	
0,40	0,35	0,25	0,60	0,55	0,40	» Gullspång	—	9,5	
1,35	1,10	0,85	2,05	1,65	1,30	» Wermlands Säby	—	9,47	
1,85	1,50	1,15	2,80	2,25	1,75	» Konsterud	—	10,7	
2,65	2,15	1,65	4,00	3,25	2,50	» Håkanbol.	—	10,43	
3,35	2,75	2,10	5,05	4,15	3,15	Till Karlskoga	—	*b*)11,10	
								№ 6	
						Från Karlskoga	*d*)6	*c*) 4,25	
4,50	3,65	2,80	6,75	5,50	4,20	Till Bofors	6,42	5,7	
						Från Bofors	7,7	5,50	
5,10	4,15	3,20	7,65	6,25	4,80	» Granbergsdal	7,35	6,22	
5,60	4,55	3,50	8,40	6,85	5,25	Från Kortfors	8,10	7,13	
6,65	5,40	4,15	10,00	8,10	6,25	Till Wikersvik	8,49	7,52	
						Från Wikersvik	8,56	8	
6,80	5,50	4,25	10,20	8,25	6,40	» Bengtstorp	9,2	8,6	
7,20	5,85	4,50	10,80	8,80	6,75	» Gyttorp	9,25	8,30	
7,60	6,15	4,75	11,40	9,25	7,15	Till Nora	9,40	8,45	
								№ 4	
						Från Nora	2	7,10	
8,30	6,75	5,20	12,45	10,15	7,85	» Jerle	2,28	7,38	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Dylta	2,48	7,58	
						» *Stockholm snälltåg*	—	3,14	
						» *Örebro d:o*	3,27	—	
						» *D:o blandadt tåg*	—	9,49	
						» *Köping d:o*	7,40	—	№ 8
						Från Gyttorp	—	—	6,20
7,75	6,30	4,85	11,65	9,45	7,30	Till Striberg	—	—	6,42

a) I förbindelse med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d*) med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg.

På gifven signal stanna tågen vid *Bredgårdstorps hållplats* för resandes på- och afstigande.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetterna gälla två dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Degerfors	—	2			Från Striberg	7,54	
0,80	0,50	» Walåsen	—	3,3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,13	
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	4,11	0,65	0,45	Till Wikersvik	8,51	
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	5,6			Från Wikersvik	9	6,40
		Från Dalkarlsberg	6,12	6	0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	9,20	7
2,40	1,60	Till Wikersvik	6,32	6,20			Från Dalkarlsberg	9,42	
		Från Wikersvik	6,35		1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10,50	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	7,15		2,30	1,50	» Walåsen	12	
3,05	2,05	Till Striberg	7,33		3,05	2,05	Till Degerfors	1	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1879.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl.	—	7,25	
» » ank. till *Gefle* »	—	11,7	
Statens Bantåg Från *Stockholm* (snälltåg) Dagl.	10		
» *D:o* (bland. tåg) »	8,45	10,45	
Till *Upsala* (snälltåg) »	11,25		
» *D:o* (bland. tåg) »	10,56	2,59	

Mil från Gefle.	Pris å biljett fr. Gefle I.	III.		Godståg. № 1	Bland. tåg. № 3	Godståg. № 5
			Dagligen. Från **Gefle**	—	10	4,10
			» Gefle södra	—	passerar	4,15
1,3	1,05	0,65	» Harnäs	—	10,36	5,15
1,4	1,10	0,70	» Skutskär	—	10,42	5,22
2,3	1,85	1,15	» Elfkarleö	—	11,6	6,5
3,0	2,40	1,50	» Marma	—	11,24	6,30
4,1	3,30	2,05	Till Orrskog	—	11,48	7,5
			Från Orrskog	—	11,58	7,20
4,9	3,90	2,45	Till Tierp	—	12,14	7,45
			Från Tierp	5,30	12,20	
6,1	4,90	3,05	» Tobo	6,15	12,46	
6,6	5,30	3,30	Till Örbyhus	6,30	12,58	
			Från Örbyhus	6,45	1,10	
7,0	5,60	3,50	» Wendel	7,5	1,21	
8,7	6,95	4,35	» Wattholma	8,10	1,57	
9,4	7,50	4,70	» Stor-Wreta	8,36	2,12	
10,2	8,15	5,10	» Gamla Upsala	9,3	2,30	
10,6	8,50	5,30	Till **Upsala**	9,15	2,40	
			Statens Bantåg: Från *Upsala* (snälltåg)	—	3,5	
			» *D:o* (bland. tåg)	11,26	3,20	
			Till *Stockholm* (snälltåg)	—	4,30	
			» *D:o* (bland. tåg)	3,40	6	

Mil från Upsala.	Pris å biljett fr. Upsala I.	III.		Godståg. № 6	Bland. tåg. № 4	Godståg. № 2
			Dagligen. Från **Upsala**	—	11,40	4,30
0,4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	11,51	4,50
1,2	0,95	0,60	» Stor-Wreta	—	12,8	5,20
1,9	1,50	0,95	» Wattholma	—	12,24	5,59
3,6	2,90	1,80	» Wendel	—	12,59	6,55
4,0	3,20	2,00	Till Örbyhus	—	1,9	7,10
			Från Örbyhus	—	1,20	7,25
4,5	3,60	2,25	» Tobo	—	1,34	7,54
5,7	4,55	2,85	Till Tierp	—	1,58	8,30
			Från Tierp	5,45	2,4	
6,5	5,20	3,25	Till Orrskog	6,10	2,20	
			Från Orrskog	6,20	2,30	
7,6	6,10	3,80	» Marma	7	2,56	
8,3	6,65	4,15	» Elfkarleö	7,34	3,16	
9,2	7,35	4,60	» Skutskär	8,2	3,36	
9,3	7,45	4,65	» Harnäs	8,30	3,45	
10,6			» Gefle södra	9,14	4,14	
10,6	8,50	5,30	Till **Gefle**	9,15	4,15	
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*	3		
			» » Ank. till *Falun*	6,48		

Från Örbyhus Mil			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	7,5	1,30	7,20
0,8	0,65	0,40	Till Dannemora	7,30	1,55	7,45

Från Dannemora Mil			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	6	12,30	6,30
0,8	0,65	0,40	Till Örbyhus	6,25	12,55	6,55

Från Söderfors Mil			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,15	2
0,8	0,65	0,40	Till Orrskog	—	11,40	2,25

Från Orrskog Mil			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,5

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå **alla dagar** från Harg 9,50 till Gimo, Knaby. Österby och ankomma till Dannemora 11,55, samt afgår från Dannemora 2,30 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,35.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Från	Söckned. utom Onsdagar. № 1	Söckned. utom Onsdagar. № 3	Onsdagar. № 1	Onsdagar. № 3	Sön- och Helgdagar. № 1	Sön- och Helgdagar. № 3
	Lenna	7	4	7	8	7	5,45
0,7	Marielund	7,20	4,20	7,20	8,18	7,18	6,3
1,0	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15
	Till						
2,0	Upsala	8	5	8	8,55	7,55	6,40

Mil.	Från	Söckned. utom Onsdagar. № 2	Söckned. utom Onsdagar. № 4	Onsdagar. № 2	Onsdagar. № 4	Sön- och Helgdagar. № 2	Sön- och Helgdagar. № 4
	Upsala	2	6	2	9,10	9	7,30
1,0	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,37	9,27	7,57
1,3	Marielund	2,43	6,43	2,43	9,48	9,38	8,8
	Till						
2,0	Lenna	3	7	3	10,5	9,55	8,25

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 5	№ 15
				Från Gefle	8	3
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,18	3,18
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,33	3,33
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	8,52	3,52
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,11	4,11
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,23	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,30	5,30
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,39	5,39
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	10,48	5,48
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,38	6,38
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	11,48	6,48

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 6	№ 16
				Från Falun	7,25	2,20
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,40	2,35
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,29	3,24
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,38	3,33
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	8,53	3,49
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,27	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	9,58	4,58
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,19	5,19
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,32	5,32
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	10,47	5,47
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,7	6,7

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 11,48 f.m. och 6,48 e.m. samt sökned. 3,55 e. m.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	
			Från Falun	6	4,5	
1,6	1,30	0,80	» Ornäs	6,35	4,53	
2,0	1,60	1,00	» Domnarfvet	6,48	5,19	
2,2	1,80	1,10	» Borlänge	7,2	5,37	
4,0	3,20	2,00	» Skräcka	7,45	6,43	
4,9	3,95	2,45	» Rämen	8,8	7,21	
5,7	4,60	2,85	» Gräsberg	8,31	7,56	№ 7
6,6	5,30	3,30	Till B:s Ludvika	8,51	8,16	f. m.
			Från B:s Ludvika	9,6	—	11,36
7,4	5,95	3,70	» Klenshyttan	9,29	—	12,14
8,0	6,40	4,00	» B:s Grängesberg	9,49		12,53
8,8	7,05	4,40	Till B:s Hörken	10,7		1,14
			Från B:s Hörken	10,12		1,29
9,9	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *a*)	10,35		1,52
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,41		2,12
11,8	9,45	5,90	» Bredsjö	11,22		3,15
13,4	10,75	6,70	» Hellefors	11,57		4,9
14,2	11,40	7,10	Till Grythyttehed	12,12		4,29
			Från Grythyttehed	12,37		4,44
			» *Loka c*)	—		—
16,3	13,05	8,15	Till Herrhult *d*)	1,17		5,37
			Från Herrhult *e*)	1,27		5,57
17,3	13,85	8,65	Till Daglösen	1,50		6,23

Ankommer till Daglösen från Filipstad kl. 5,51 f. m.

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 8,28 f. m., 6,44 e. m. » Arvika kl. 8,30 f. m. » Charlottenberg 6,47 e. m.	Dagligen. № 4 f. m.	№ 10 e. m.	
			Från Kil	9,24	7	
1,5	1,20	0,75	» Deje	10,17	7,32	
3,0	2,40	1,50	» Molkom	11,11	8,8	
3,6	2,90	1,80	» Lindfors	11,35	8,25	
4,4	3,55	2,20	» Geijersdal	12,4	8,44	
5,7	4,60	2,85	Till Daglösen	12,37	9,9	№ 8
				№ 2		f. m.
			Från Daglösen ....e. m.	12,52		6,28
6,7	5,40	3,35	Till Herrhult *d*)	1,14		6,59
			Från Herrhult *e*)	1,18		7,19
			» *Loka c*)	—		—
8,8	7,05	4,40	Till Grythyttehed	1,58		8,12
			Från Grythyttehed	2,23		8,27
9,6	7,70	4,80	» Hellefors	2,40		8,59
11,2	9,00	5,60	» Bredsjö	3,16		9,51
13,1	10,50	6,55	Till B:s Ställdalen *a*)	3,54		10,40
			Från B:s Ställdalen *b*)	3,59		11,5
14,2	11,40	7,10	Till B:s Hörken	4,26	—	11,43
			Från B:s Hörken	4,31	—	11,58
15,0	12,00	7,50	» B:s Grängesberg	4,52	—	12,39
15,6	12,50	7,75	» Klenshyttan	5,9	№ 6	1,2
16,4	13,15	7,75	Till B:s Ludvika	5,27	f. m.	1,21
			Från B:s Ludvika	5,37	6	
17,3	13,85	8,65	» Gräsberg	6	6,41	
18,1	14,50	9,05	» Rämen	6,24	7,20	
19,0	15,20	9,50	» Skräcka	6,44	7,50	
20,8	16,65	10,40	» Borlänge	7,26	8,46	
21,0	16,80	10,50	» Domarnfvet	7,34	9,4	
21,4	17,15	10,70	» Ornäs	7,47	9,25	
23,0	18,40	11,50	Till Falun *g*)	8,18	10,5	

Ank. t. Daglösen fr. Filipstad 6,13 f. m.

Fortsätter till Filipstad kl. 9,22 e. m.

				№ 3 e. m.	№ 9 f. m.	
			Från Daglösen	2,10	6,3	
18,6	14,90	9,30	» Geijersdal	2,56	6,32	
19,4	15,55	9,70	» Lindfors	3,23	6,49	
20,0	16,00	10,00	» Molkom	3,53	7,7	
21,5	17,20	10,75	» Deje	4,48	7,44	
23,0	18,40	11,50	Till Kil *f*)	5,30	8,14	

Fortsätter till Filipstad 6,38 e. m.

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,57 f. m. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 1,23 e. m. *d*) afgår till Kristinehamn kl. 6,2 e. m. *e*) ank. från Kristinehamn kl. 9,7 f. m. *f*) afgå till Laxå, kl. 9 och 10,41 f. m., 6,53 e. m. samt till Charlottenberg kl. 8,32 f. m. och 6,49 e. m. *g*) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., och 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m.

c) Vid hållplatsen **Loka** göra från den 14 Juni och tillsvidare tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 11 f. m.	№ 13 e. m.	№ 15 e. m.	№ 17 f. m.
			Från Filipstad	5,33	12,7	1,40	5,52
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen	5,51	12,25	1,58	6,13

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. № 12 e. m.	№ 14 e. m.	№ 16 e. m.	№ 18 e. m.
			Från Daglösen	9,22	12,47	2,8	6,38
0,8	0,65	0,40	Till Filipstad	9,40	1,5	2,26	6,59

Bandelen Mellerud—Göteborg fr. och m. den 21 Juli 1879.

Mil från Mellerud.	Biljett fr. Mellerud. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 21 e. m.
					Från Mellerud *h*)	— 4,14
0,8	0,65	0,40	—	—	» Erikstad	— 4,36
1,6	1,30	0,80	—	—	» Brålanda	— 5,3
2,4	1,95	1,20	—	—	» Frändefors	№ 19 5,25
3,8	3,05	1,90	—	—	Till Öxnered *i*)	f. m. 5,53
					Från Öxnered	6,5 5,57
4,7	3,80	2,35	—	—	» Trollhättan	6,35 6,19
—	—	—	—	—	» *Welanda k*)	— —
6,2	5,00	3,10	—	—	» Upphärad	7,15 7
—	—	—	—	—	» *Nygård k*)	— —
—	—	—	—	—	» *Lödöse k*)	— —
9,2	7,40	4,60	—	—	» Nol	8,32 8,4
—	—	—	—	—	» *Surte k*)	— —
—	—	—	—	—	» Agnesberg	9,8 8,40
11,5	9,20	5,75	—	—	Till Göteborg *l*)	9,28 9

Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 20 f. m.	№ 22 e. m.
					Från Göteborg *l*)	7,25	4,45
0,9	0,75	0,45	1,15	0,70	» Agnesberg	7,46	5,6
1,3	1,05	0,65	1,60	1,00	» *Surte k*)	—	—
2,3	1,85	1,15	2,80	1,75	» Nol	8,23	5,51
—	—	—	—	—	» *Lödöse k*)	—	—
4,1	3,30	2,05	4,95	3,10	» *Nygård k*)	—	—
5,3	4,25	2,65	6,40	4,00	» Upphärad	9,25	7,9
—	—	—	—	—	» *Welanda k*)	—	—
6,8	5,45	3,40	8,20	5,10	» Trollhättan	10,1	7,54
7,7	6,20	3,85	9,30	5,80	Till Öxnered *i*)	10,19	8,14
					Från Öxnered	10,23	
9,1	7,30	4,55	—	—	» Frändefors	10,56	
9,9	7,95	4,95	—	—	» Brålanda	11,23	
10,7	8,60	5,35	—	—	» Erikstad	11,45	
11,5	9,20	5,75	—	—	Till Mellerud *h*)	12,2	

h) Bantåg ankommer från *Christiania* och *Fredrikshald* kl. 4,1 e. m. afgår till *Fredrikshald* och *Christiania* kl. 12,17 e. m.

i) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. samt från *Lidköping* och *Wenersborg* kl. 8,45 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 8,44 e. m.

l) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 och 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,15 samt söknedagar kl. 5,30 e. m.; godståg kl. 5 och 9,5 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 7,3 f. m., 3,10 och 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,46 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20 och 8,49 e. m.

k) Vid hållplatserna **Welanda, Nygård, Lödöse** och **Surte** göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. Likaledes å **linien Falun—Borlänge** under tiden intill d. 31 Okt. » » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;

på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

Å **linien Falun—Borlänge** tillhandahålles likartad biljett under tiden intill d. 31 Okt.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Juli 1879.

Pris å biljett från Smedjeback. I.	II.		Dagligen. № 1
		Från Smedjebacken	2
0,30	0,20	» Munkbo	2,10
0,65	0,40	» Sandsta	2,30
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	3

Pris å biljett från Marnäs. I.	II.		Dagligen. № 2
		Från Marnäs (Ludvika)	4,25
0,65	0,40	» Sandsta	4,55
1,00	0,60	» Munkbo	5,15
1,25	0,75	Till Smedjebacken	5,25

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från *Kristinehamn a*)	6,45	5,15
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,40	6,10
2,7	2,20	1,10	» Storfors	8,20	6,50
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	8,58	7,28
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b*)	9,7	7,37
			Från Herrhult	9,17	7,47
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,32	8,2
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	9,48	8,18
			Från Nyhyttan	10	8,30
5,5	4,40	2,20	» *Filipstad*	10,20	8,50
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan *c*)	10,25	8,55

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. № 6	№ 8
			Från Persberg	6,15	3,25
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	6,31	3,41
			Från Nyhyttan	6,35	3,45
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	6,58	4,5
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,3	4,10

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	11,25	9,10
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,36	9,18
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,49	9,31
			Från Nyhyttan	11,54	9,34
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	12,10	9,50

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 2	№ 4
		Från Finshyttan *c*)	7,30	4,30
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,40	4,40
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	7,53	4,53
			Från Nyhyttan	8	5,1
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa	8,45	5,37
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult *b*)	8,55	5,47
			Från Herrhult	9,10	6,2
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa	9,50	6,18
3,0	2,40	1,20	» Storfors	10,25	6,55
4,1	3,30	1,65	» Nässundet	11,10	7,40
5,7	4,60	2,30	Till *Kristinehamn a*)	11,50	8,20

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. *c*) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Filipstad	e. m. 2,38
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	2,57
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3,10
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,28
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	3,49
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	4

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1
			Från Nordmark	f. m. 9,15
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	9,36
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	9,49
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	10,11
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	10,38
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	10,45

Anm. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Edebäck	—	8,15
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	8,40
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	8,52
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	9,2
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	9,18
			Från Hagfors	6,45	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	7,6	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,35	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	8,27	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	9	

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nordmark	4,15
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	5
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	5,47
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	6,18
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	6,35
			Från Hagfors	6,50
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	7,7
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	7,15
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	7,35
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	7,48

Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

X. Norsholm—Bersbo och Westervik—Åtvidaberg—Bersbo fr. o. m. den 16 Aug. 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		№ 2	№ 6
			Från Westervik	7,50	3,15
0,4	0,50	0,25	» Jenny	8,6	3,32
1,5	1,20	0,75	» Almvik	8,48	4,9
2,3	1,85	1,15	Till Gamleby	9,13	4,34
			Från Gamleby	9,23	4,44
3,4	2,75	1,70	» Öfverum	10,1	5,22
4,4	3,55	2,20	» Storsjö	10,35	5,57
4,8	3,85	2,40	» Nelhammar	10,49	6,13
5,7	4,60	2,85	» Falerum	11,30	6,49
6,4	5,15	3,20	» Forsaström	11,54	7,15
7,2	5,80	3,60	Till Åtvidaberg	12,19	7,40
					№ 4
			Från Åtvidaberg	12,29	5
8,1	6,50	4,05	» Bersbo	1	5,32
8,7	7,00	4,35	» Lakvik	1,21	5,54
9,1	7,30	4,55	» Björsäter	1,41	6,15
9,6	7,70	4,80	» Höfversby	1,59	6,34
10,0	8,00	5,00	» Åhs	2,14	6,49
10,3	8,25	5,15	» Halleby	2,28	7,3
10,7	8,60	5,35	» Skärkind	2,43	7,18
11,1	8,90	5,55	Till Norsholm	2,55	7,30

Mil	Pris å biljett I.	III.		№ 1	№ 3
			Från Norsholm	7,45	3,50
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	8	4,7
0,8	0,65	0,40	» Halleby	8,17	4,24
1,1	0,90	0,55	» Åhs	8,28	4,36
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	8,43	4,53
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	9,6	5,18
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	9,21	5,35
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	9,42	5,58
3,9	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10,9	6,25
					№ 5
			Från Åtvidaberg	10,19	5,10
4,7	3,80	2,35	» Forsaström	10,47	5,40
5,4	4,35	2,70	» Falerum	11,23	6,11
6,3	5,05	3,15	» Nelhammar	11,52	6,42
6,7	5,40	3,35	» Storsjö	12,6	6,57
7,7	6,20	3,85	» Öfverum	12,42	7,33
8,8	7,05	4,40	Till Gamleby	1,15	8,6
			Från Gamleby	1,23	8,16
9,6	7,70	4,80	» Almvik	1,53	8,51
10,7	8,60	5,35	» Jenny	2,28	9,28
11,1	8,90	5,55	Till Westervik	2,40	9,40

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Lördagar. № 10	№ 12
		Från *Oxelösund*	7,42	3,42		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,55	3,55		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	8,10	4,10		
		Från *Nyköping*	8,40	4,25	—	1,1
1,60	0,80	» Larslund	9	4,47	—	1,21
2,00	1,00	» Stigtomta	9,14	5,3	—	1,33
2,65	1,35	» Wrena	9,34	5,25	—	1,51
3,15	1,60	» Bettna	9,50	5,43	—	2,5
3,70	1,85	» Wadsbro	10,9	6,3	—	2,21
4,65	2,35	Till *Flen*	*a*)10,35	*c*)6,30	—	*g*) 2,47
		Från *Flen*	*b*)11	*d*)7,5	*f*)7	*h*) 2,55
5,15	2,60	» Mellösa	11,16	7,21	7,15	3,10
5,80	2,90	» Helleforsnäs	11,35	7,42	7,34	3,29
7,00	3,50	» Hållsta	12,15	8,25	8,13	4,8
7,30	3,65	» Skogstorp	12,27	8,39	8,24	4,19
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	12,38	8,50	8,35	4,30
					Dagligen.	
				№ 4a	№ 6	№ 8
		Från *Eskilstuna*	12,55	8,50	7,55	4,35
8,20	4,10	» Thorshälla	1,10	9,6	8,11	4,51
8,60	4,30	Till *Rekarne*	1,21	9,17	8,22	5,2
		Från *Rekarne*	1,27	9,23		
8,80	4,40	» Qvicksund	1,36	9,34		
9,40	4,70	» Strömsholm	1,53	9,54		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	2,8	10,10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,28	5,9
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,41	5,21
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	9,1	5,41
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9,20	6
		Till Westerås	3,14	11,9	11,9	
		» *Enköping*	5,34	12,42	12,42	
		» *Stockholm*	9,30	3,14	3,14	
		» *Sala*	5,46	12,55	12,55	
		» *Köping*	5,33	1,5	9,58	7,40
		» *Arboga*	6,31	1,40	—	6,31
		» *Frövi*	8,20	2,34	—	8,20
		» *Dylta*	8,57	2,55	—	8,57
		» *Örebro*	9,50	3,27	—	9,50

Pris å biljett fr. Walskog. I.	II.		Dagligen. № 1	№ 3
		Från Stockholm snälltåg	—	8,20
		» *Enköping*	—	10,39
		» *Sala*	—	10,20
		» *Westerås*	—	12,3
		» *Örebro*	—	7,40
		» *Dylta*	—	8,12
		» *Frövi*	—	8,33
		» *Arboga*	—	9,28
		» *Köping*	—	10,2
			№ 1	№ 3
		Från *Walskog*	—	—
0,75	0,40	» Kungsör	—	—
1,40	0,70	» Öster-Tibble	—	—
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,10	12,45
0,60	0,30	» Strömsholm	6,29	1,2
1,15	0,60	» Qvicksund	6,48	1,19
1,40	0,70	Till *Rekarne*	6,55	1,26
		Från *Rekarne*	7,14	1,37
1,80	0,90	» Thorshälla	7,27	1,52
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	7,40	2,5
		Från *Eskilstuna*	8,40	4,40
		» Skogstorp	8,55	4,55
		» Hållsta	9,11	5,10
		» Helleforsnäs	9,55	5,52
		» Mellösa	10,16	6,11
5,30	2,65	Till *Flen*	*a*)10,30	*c*)6,25
		Från *Flen*	*b*)11,5	*d*)7
6,25	3,15	» Wadsbro	11,34	7,32
6,80	3,40	» Bettna	11,52	7,52
7,30	3,65	» Wrena	12,9	8,10
7,95	4,00	» Stigtomta	12,29	8,32
8,35	4,20	» Larslund	12,44	8,48
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1	9,5
		Från *Nyköping*	1,10	9,20
9,55	4,80	» Stjernholm	1,27	9,37
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	1,38	9,48

		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
					7,40
					8,12
					8,33
					9,28
				5,36	
					10,10
				6,12	
				6,34	10,35
				6,52	10,55
				7,3	11,6
					Lördag. № 9
					4,55
					5,8
					5,19
					5,58
					6,16
					e) 6,30
					f) 6,52
					7,20
					7,36
					7,51
					8,9
					8,23
					8,39

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3 och 12, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2 och 4, *g*) med № 71 och 127, *h*) med № 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och snälltåg norrut från Sala.

Z. Pålsboda—Finspong och ångbåtsleden Finspong—Eksund, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.	*Pålsboda—Finspong—Eksund.*	Dagligen. № 1	№ 3
		Från Pålsboda	5,10	4,45
0,50	0,25	» Svennev

JERNVÄGSTURER.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen № 1	№ 3
0,80	0,55	Från Mariestad	11,45	8			Från Moholm	6,15	4,45
1,20	0,80	» Jula	12,15	8,30	0,50	0,30	» Seckestad	6,30	5
1,50	1,00	» Seckestad	12,35	8,50	0,90	0,60	» Jula	6,50	5,20
		Till Moholm	12,50	9,5	1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattsnälltågen samt Godstågen № 153 från Töreboda och 154 från Göteborg. Tågen N:r 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen N:r 151 från Hallsberg och 136 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Seckestad, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Smedby och Wallavägen upptages och aflemnas passagerare när tågens beskaffenhet sådant ej hindrar.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	O. o. L. № 5
		Från Stenstorp	6,15	—	6,55
0,50	0,25	» Dala	6,34	—	7,15
0,50	0,35	Till Svensbro	6,46	—	7,27
		Från Svensbro	6,58	—	7,40
0,70	0,50	Till Wreten	7,8	—	7,50
		Från Wreten	7,13	—	7,55
1,05	0,70	» Fridened	7,40	—	8,20
1,35	0,90	» Korsberga	8,2	—	8,42
1,70	1,15	» Mofalla	8,25	—	9,5
2,15	1,45	Till Hjo	8,45	—	9,25
					№ 7
		Från Svensbro	—	7,45	7,45
0,50	0,25	» Kaflås	—	8	8
0,50	0,30	» Ekedalen	—	8,20	8,20
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	8,40	8,40

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	O. o. L. № 6
		Från Hjo	2,45	—	5,45
0,50	0,30	» Mofalla	3,6	—	6,6
0,90	0,60	» Korsberga	3,30	—	6,30
1,05	1,10	» Fridened	3,54	—	6,54
1,45	0,95	Till Wreten	4,12	—	7,12
		Från Wreten	4,20	—	7,20
1,60	1,10	Till Svensbro	4,30	—	7,30
		Från Svensbro	4,40	—	7,40
1,85	1,25	» Dala	5	—	8
2,15	1,45	Till Stenstorp	5,15	—	8,15
					№ 8
0,50	0,30	Från Tidaholm	—	3	5,45
0,65	0,45	» Ekedalen	—	4	6,15
0,90	0,60	» Kaflås	—	4,18	6,32
		Till Svensbro	—	4,30	6,45

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,55 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Lidköping.	Pris å biljet från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Mil från Stenstorp.	Pris å biljett från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Lidköping	5,40	2,20				Från Stenstorp	6	6,55
0,8	0,60	0,40	» Winninga	6,6	2,46	0,6	0,45	0,30	» Espås	6,22	7,17
2,0	1,50	1,00	Till Skara	6,40	3,20	1,0	0,75	0,50	» Broddetorp	6,35	7,30
			Från Skara	6,50	3,32	1,9	1,45	0,95	» Axvall	7,13	8,5
2,8	2,10	1,40	» Axvall	7,20	4,3	2,7	2,05	1,35	Till Skara	7,37	8,29
3,7	2,80	1,85	» Broddetorp	7,52	4,36				Från Skara	7,48	8,40
4,1	3,10	2,05	» Espås	8,4	4,49	3,9	2,95	1,95	» Winninga	8,28	9,17
4,7	3,55	2,35	Till Stenstorp	8,25	5,10	4,7	3,55	2,35	Till Lidköping	8,52	9,40

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Lidköping**	4,45	3,56				Från Håkantorp	8,38	6,32
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31	0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57	1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24	2,6	2,10	1,05	Till **Lidköping**	10,6	8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,55	2,10			Från Herrljunga	5,10	5,6
0,65	0,40	» Engebacken	5,18	2,33	0,70	0,40	» Wedum	5,39	5,35
1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,50	1,40	0,80	» Wara	6,10	6,6
1,35	0,80	» Grunnebo	5,51	3,6	1,75	1,00	» Håkantorp	6,29	6,25
1,85	1,05	» Öxnered	6,3	3,18	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,44	6,40
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	6,12	3,27	2,70	1,55	» Grästorp	7,13	7,9
		Från **Wenersborg**	6,30	3,45	3,05	1,75	» Sahlstad	7,30	7,26
2,20	1,25	» Rånnum	6,46	4,1	3,60	2,05	» Lilleskog	7,51	7,47
2,55	1,45	» Lilleskog	7	4,14	3,85	2,20	» Rånnum	8,6	8,2
3,10	1,80	» Sahlstad	7,26	4,38	4,30	2,45	Till **Wenersborg**	8,18	8,14
3,45	2,00	» Grästorp	7,48	5			Från **Wenersborg**	8,36	8,32
3,95	2,25	» Ulfstorp	8,9	5,21	4,80	2,75	» Öxnered	8,48	8,44
4,35	2,50	» Håkantorp	8,28	5,40	4,80	2,75	» Grunnebo	9,1	8,57
4,70	2,70	» Wara	8,48	6	5,15	2,95	» Ryr	9,16	9,12
5,40	3,10	» Wedum	9,17	6,29	5,50	3,15	» Engebacken	9,31	9,27
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,41	6,53	6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,53	9,49

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4
		Från **Borås**	4,30	2,35			Från Herrljunga	7,15	7,30
0,90	0,50	» Fristad	5,2	3,7	0,75	0,40	» Ljung	7,47	8,2
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,30	1,60	0,85	» Borgstena	8,24	8,39
2,20	1,15	» Ljung	5,58	4,3	2,05	1,10	» Fristad	8,42	8,57
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,30	2,95	1,60	Till **Borås**	9,10	9,25

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1	Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Ulricehamn.**	7,30	3,30	4			Fr. Wartofta	11,20	7	7,25
0,60	0,35	» Lena	7,55	3,55	4,22	0,60	0,35	» Åsarp	11,46	7,26	7,50
1,00	0,60	» Dalum	8,13	4,13	4,40	1,00	0,60	» Trädet	12,4	7,44	8,8
1,30	0,80	» Blidsberg	8,30	4,30	4,56	1,55	0,95	» Blidsberg	12,30	8,10	8,34
1,85	1,15	» Trädet	8,56	4,56	5,21	1,85	1,15	» Dalum	12,48	8,26	8,52
2,25	1,40	» Åsarp	9,15	5,15	5,37	2,25	1,40	» Lena	1,6	8,44	9,10
2,80	1,75	Till Wartofta	9,40	5,40	6	2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1,30	9,10	9,35

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.** Blandade tåg. Dagligen.			Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.** Blandade tåg. Dagligen.		Sökned.
			Från							№ 2	№ 4
			Stockholm snällt.	9,10					Fr. **Oskarshamn**	4 —	5,30
			Linköping d:o	3,27							
			D:o persont.	—	5,30	0,60	0,55	0,35	» Forshult	4,17 —	5,54
			Göteborg snälltåg	9,35		—	—	—	» Fagerhult	4,24 —	6,3
			Jönköping d:o	5,32		1,50	1,25	0,80	» Bohult	4,41 —	6,26
			D:o persont.	—	8,48	2,05	1,70	1,05	» Berga	4,59 —	6,49
			Malmö d:o	—	— 7,30	2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	5,8 —	7,3
				№ 1	№ 7 № 5	2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	5,28 —	7,27
						3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	5,39 —	7,43
			Fr. Nässjö	6,50	11,10 7,10	—	—	—	» Rosenfors	5,50 —	7,57
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	7,13	11,38 7,38	4,00	3,25	2,00	» Målilla	5,58 —	8,14
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	7,31	12 8	—	—	—	» Hagelsrum	6,6 —	8,23
					Sökn. № 3	4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	6,22 —	8,42
			Fr. Eksjö	7,41	— 3,20	5,65	4,65	2,85	Fr. Hultsfred	6,37 —	9,2
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,2	— 3,48	6,30	5,15	3,20	» Lönneberga	6,58 —	9,32
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,19	— 4,10	6,55	5,35	3,30	» Emarp	7,17 —	9,53
—	—	—	» Hjeltevad	8,29	— 4,22	7,40	6,05	3,75	» Marianelund	7,26 —	10,9
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	8,42	— 4,38	—	—	—	» Ingatorp	7,53 —	10,40
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	9,5	— 5,9	8,05	6,60	4,05	» Hjeltevad	8,2 —	10,52
4,80	3,90	2,40	» Emarp	9,12	— 5,18	8,70	7,10	4,40	» Bruzaholm	8,12 —	11,6
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	9,30	— 5,40	9,50	7,75	4,80	» Hult	8,29 —	11,30
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	9,50	— 6,3				Till Eksjö	8,49 —	11,54
			Fr. Hultsfred	10,5	— 6,23						№ 6 Dagl. № 8
—	—	—	» Hagelsrum	10,22	— 6,44				Fr. Eksjö	8,59	5,35 4
7,10	5,80	3,60	» Målilla	10,30	— 6,57	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	9,18	5,59 4,24
—	—	—	» Rosenfors	10,37	— 7,8	11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9,40	6,25 4,50
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	10,52	— 7,25				*Stockholm snällt.*	7,25	10,10
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	11,3	— 7,39				*Linköping d:o*	1,15	2,39
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	11,18	— 8				*D:o persont.*	—	— 10,17
9,00	7,35	4,55	» Berga	11,29	— 8,15				*Göteborg snälltåg*	7,3	3,10
9,60	7,80	4,80	» Bohult	11,48	— 8,40				*Jönköping d:o*	11,6	8,10
—	—	—	» Fagerhult	12,5	— 9,1				*D:o persontåg*	—	— 7,1
10,45	8,55	5,25	» Forshult	12,14	— 9,11				*Malmö d:o*	—	1,30
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,30	— 9,30						

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.** Bland. tåg. Dagligen.	№ 9	№ 11	Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.** Bland. tåg, Dagligen.	№ 10	№ 12
				Från Wimmerby	7,45	5					Från Hultsfred	10	7
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	8,14	5,29	1,0	0.80	0,65	0,40	» Storebro	10,30	7,30
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,40	5,55	2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,55	7,55

Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:r 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:r 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:r 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:r 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Karlskrona	—	6,50	1,7				Från Alfvesta	8,55	2,35	7,45
			» Emmaboda	—	9,34	3,48	0,7	0,65	0,35	» Gemla	9,15	2,55	8,4
			Till Wexiö	—	12,15	6,6	1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,33	3,14	8,21
			Från **Wexiö**	7,25	12,50	6,25	1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,42	3,23	8,30
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,38	1,4	6,39				Från Wexiö	10	3,46	
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,55	1,22	6,58				» Emmaboda	12,29	6,41	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	8,12	1,39	7,15				Till Karlskrona	2,56	9,13	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Karlskrona**	6,50	1,7	3,25				Från *Alfvesta*	8,55	2,35	
0,3	—	—	» *Hvita Krog*	6,59	1,16	3,34				Till Wexiö	9,42	3,23	
0,6	—	—	» *Thorskors*	7,8	1,25	3,43				Från **Wexiö**	10	3,46	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	7,29	1,45	4,6	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,33	4,29	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,45	2,3	4,27	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	11,4	5,4	
2,4	—	—	» *Näfragöl*	8	—	4,46	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,31	5,32	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	8,23	2,40	5,12	4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,55	6,2	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,59	3,16	5,58	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	12,18	6,29	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	9,23	3,36	6,22				Från Emmaboda	12,29	6,41	5,37
			Från Emmaboda	9,34	3,48		6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,52	7,10	6,7
6,4	5,15	2,60	» Skruf	10,5	4,14		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,31	7,49	6,55
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,38	4,42		8,2	—	—	» *Näfragöl*	—	8,5	7,14
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	11,5	5,7		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	2,5	8,22	7,44
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,39	5,37		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	2,21	8,38	8,7
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	12,15	6,6		10,0	—	—	» *Thorskors*	2,39	8,56	8,25
			Från Wexiö	12,50	6,25		10,3	—	—	» *Hvita Krog.*	2,48	9,5	8,34
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,39	7,15		10,6	8,50	4,25	Till **Karlskrona**	2,56	9,13	8,42

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Spjutsbygd och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd och N:r 4 i Hofmantorp.

Resande tillåtas att Sön- och helgedagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna **Hvita Krog, Thorskors** och **Näfragöl** mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kalmar**	6,35	12,40	4				Från Emmaboda	12,35	6,45	—
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,56	12,59	4,24	0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,42	6,51	—
1,5	1,20	0,60	» Trekanten	7,20	1,20	4,50	1,5	1,20	0,60	» Örsjö	1,17	7,24	—
						T. Nybro	2,5	2,00	1,00	» Nybro	1,51	7,55	7,53
2,8	2,25	1,10	» Nybro	8,6	1,56	5,22	3,8	3,05	1,50	» Trekanten	2,23	8,30	8,29
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8,33	2,23		4,6	3,70	1,85	» Smedby	2,42	8,50	8,50
5,1	4,10	2,05	» Lindås	9,6	2,57		5,3	4,25	2,10	Till **Kalmar**	2,59	9,7	9,7
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda	9,10	3,2								

Nybro—Säfsjöström, från och med den 16 Maj 1879.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1	Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Alla dag. utom Thorsd.	Alla Thorsd.
			Från Säfsjöström	5,40				Från Kalmar	12,40	4
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,23				» Karlskrona	6,50	6,50
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	7,1				» Alfvesta	8,55	8,55
4,0	3,20	1,60	Till Nybro	7,35				» Wexiö	10	10
			» Kalmar	9,22				» Emmaboda	12,40	12,40
			» Emmaboda	9,10					№ 2	№ 2
			» Wexiö	12,15	1,4	1,10	0,55	» Nybro	2,15	5,30
			» Alfvesta	1,39	2,7	2,15	1,10	» Orrefors	2,58	6,12
			» Karlskrona	2,56	4,0	3,20	1,60	» Målerås	3,38	6,52
								Till Säfsjöström	4,12	7,25

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 September 1879.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen. № 3	Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	Onsd. och Lörd. № 2
			Från Wislanda	9,28	3,7				Från **Karlshamn**	9,15	3,30
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,47	3,31	0,5	0,50	0,25	» Asarum	9,30	3,42
1,4	1,00	0,50	» Torne	10,4	3,50	1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9,50	4,1
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,29	4,24	1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	10,17	4,25
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,46	4,47	2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	10,32	4,40
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,8	5,15	3,4	2,40	1,20	» Ryd	11,7	5,10
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,33	5,47	4,1	2,90	1,45	» Ålshult	11,29	5,28
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,48	6,3	4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,52	5,45
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,12	6,27	5,9	4,15	2,10	» Torne	12,26	6,10
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,28	6,45	6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,46	6,25
7,3	5,15	2,60	Till **Karlshamn**	12,40	6,56	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	1,5	6,41

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 September 1879.

Mil från Wislanda.	pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Alla dagar utom O. o. L. № 6	Onsdagar och Lördagar № 8	№ 10	Mil från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Alla dagar utom O. o. L. № 5	Onsdagar och Lördagar № 7	№ 9
			Från Wislanda	2,56	9,43	8,40				Från Bolmen	10,33	5,15	3,48
1,4	1,05	0,70	» Målaskog	3,39	10,26	9,20	0,4	0,50	0,25	» Angelstad	10,50	5,30	4,6
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	4	10,46	9,40	1,4	1,05	0,70	» Ljungby	11,33	6,5	4,48
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	4,25	11,11	10,4	2,1	1,60	1,05	» Tutaryd	12	6,30	5,11
3,4	2,55	1,70	» Ljungby	5	11,45	10,30	2,8	2,10	1,40	» Ryssby	12,24	6,56	5,34
4,4	3,30	2,20	» Angelstad	5,35	12,18	11	3,4	2,55	1,70	» Målaskog	12,45	7,16	5,56
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	5,48	12,25	11,12	4,8	3,60	2,40	Till Wislanda	1,20	7,50	6,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Kristianstad**	5,25	9,10	3,15			Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25
0,40	0,20	» Karpalund	5,34	9,21	3,26	0,40	0,20	» Röinge	7,1	11,26	5,31
0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,37	3,42	0,40	0,20	» Attarp	7,10	11,34	5,40
1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,47	3,52	0,60	0,30	» Ignaberga	7,19	11,42	5,49
1,30	0,65	» Winslöf	6,2	10	4,5	0,70	0,35	» Winslöf	7,31	11,50	6,1
1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	10,9	4,14	1,10	0,55	» Fridhem	7,42	11,59	6,12
1,80	0,90	» Attarp	6,18	10,17	4,22	1,30	0,65	» Önnestad	7,57	12,8	6,27
2,00	1,00	» Röinge	6,26	10,26	4,31	1,80	0,90	» Karpalund	8,11	12,19	6,41
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,33	10,34	4,39	2,00	1,00	Till **Kristianstad**	8,20	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Mil från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Mil från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sölvesborg**	6	1				Från **Kristianstad**	8,45	4,30
0,8	0,70	0,40	» Bromölla	6,25	1,25	0,4	0,40	0,25	» Nosaby	8,57	4,42
1,2	1,00	0,60	» Gualöf	6,36	1,36	0,9	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,14	4,59
1,7	1,40	0,85	» Beckaskog	6,48	1,48	1,2	1,00	0,60	» Beckaskog	9,23	5,8
2,0	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,4	2,4	1,7	1,40	0,85	» Gualöf	9,35	5,20
2,5	2,00	1,25	» Nosaby	7,19	2,19	2,1	1,70	1,05	» Bromölla	9,51	5,36
2,9	2,30	1,45	Till **Kristianstad**	7,30	2,30	2,9	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,15	6

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Pris å biljett från Eslöf. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Eslöf	6	9,20	4	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs	6,16	9,32	4,19	7,37
0,70	0,35	» Marieholm	6,33	9,46	4,38	7,50
1,00	0,50	» Teckomatorp	6,47	10

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,37	11,34	3,45	6,5
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	6	12,3	4,12	6,36
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,19	12,23	4,31	6,55
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,32	12,41	4,47	7,10
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,52	1,5	5,11	7,33
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	7,8	1,25	5,32	7,45
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	1,44	5,51	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,5	6,10	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,56	2,22	6,26	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,38	6,40	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,20	2,48	6,49	

Tisdagar, Fredagar, Torgdagar. Lördagar remonkyrkan.

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lördagar № 8
0,4	0,40	0,20	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,38	4,30	7,45	
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,58	4,49	7,57	
2,0	1,40	0,70	Askeröd	10,15	5,5	8,9	
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	10,34	5,26	8,25	7,5
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,54	5,45	8,42	7,22
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	11,15	6,5	8,59	7,41
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,30	6,21	9,13	7,55
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,54	6,43	9,30	8,15
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	12,15	7,3	9,47	8,35
7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,35	7,23	10,6	8,54

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1879.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Helgfria O. o. L. № 7
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	6,34	
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	6,44	
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	6,57	
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,7	7,21	
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,34	3,26	7,38	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,5	3,58	8,4	2,10
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,15	8,20	2,30
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,39	4,31	8,34	2,45
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,50	4,41	8,42	2,55
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,10	5	9,2	3,10

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett från Ystad. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Helgfria O. o. L. № 8
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,26	1,3
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,3	6,36	1,15
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,55	1,33
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,39	7,11	1,45
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,20	11,53	7,23	
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,38	12,12	7,42	
3,9	2,70	1,35	Svedala	8	12,32	8,2	
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,15	12,46	8,14	
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,30	1	8,26	
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,47	1,16	8,42	
5,9	4,10	2,05	Till Malmö	9	1,28	8,54	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Dagligen.
							Bantåg afg. fr. *Christiania* (Norsk tid)
							» *Stockholm*
							» *Göteborg*
							Från **Hessleholm**
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**
							Från **Klippan**
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp
							Från Åstorp
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf
							Från Bjuf
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa
							Från Ramlösa
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* (Dansk tid)
							Bantåg » » *Helsingör*
							» ank. till *Köpenhamn*
							» » » *Korsör*

Dagligen.			Första helgfria onsdag i hvarje månad och påföljande dag
—	9,30	3,20	
—	9,10	1,5	
—	9,35	3,15	
	Persontåg. № 3	Bland. t. № 5	Bland. t. № 7
—	11,20	5,25	7
—	11,30	5,39	7,14
—	11,41	5,57	7,32
Godståg. № 1	12,1	6,27	8,3
	12,12	6,45	8,20
(I, II, III)	12,27	7,4	8,38
6,10	12,30	7,14	8,46
6,27	12,39	7,29	9
6,43	12,48	7,44	9,14
6,53	12,52	7,54	9,18
7,6	12,58	8,4	9,27
7,14	1,3	8,10	9,33
7,28	1,5	8,14	9,38
7,44	1,12	8,27	9,49
8,7	1,22	8,40	10,2
8,25	1,31	8,52	10,12
8,30	1,34	8,56	10,16
8,36	1,37	8,59	10,19
8,45	1,43	9,5	10,25
—	3	—	10,45
—	3,45	—	11,30
—	6,15	—	1,50
—	9,50	—	—

Billesholm—Bjuf.

Mil	I.	II.	III.				
							Från Billesholm
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	Till Bjuf
							» *Helsingborg*
							» *Hessleholm*

Dagligen.	Godståg № 9	Godståg № 11
Dagligen.	(III) 6,45	(III) 7,40
»	7,5	9
»	8,45	9,5
»	10,30	

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Dagligen.
							Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)
							» » » *Köpenhamn*
							Ångbåt » » *Helsingör*
							» ank. till *Helsingborg*
							Bland. tåg. № 2
							Från **Helsingborg**
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa
							Från Ramlösa
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf
							Från Bjuf
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp
							Från Åstorp
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**
							Från **Klippan**
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)

Dagligen.			Första helgfria onsdag i hvarje månad o. föreg. dag
—	8		
—	11	3,25	
—	1,15	6	
—	1,30	6,15	
Bland. tåg. № 2	Persont. № 4	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 8
(I, II, III) 6,30	(I, II, III) 2,15	(I, II, III) 7	(I, II, III) 5
6,36	—	7,9	5,6
6,40	—	7,14	5,9
6,50	2,25	7,24	5,16
7,3	2,34	7,41	5,29
7,18	2,44	8,2	5,43
7,26	2,51	8,13	5,51
7,34	2,53	8,24	5,56
7,45	3	8,38	6,6
7,52	3,6	8,50	6,13
8,2	3,9	9,5	6,21
8,19	3,20	9,29	6,37
8,29	3,29	9,45	6,48
8,39	3,32	—	7,5
9,4	3,49	—	7,27
9,27	4,1	—	7,46
9,59	4,21	—	8,16
10,19	4,33	—	8,33
10,30	4,42	—	8,43
10,46	7,3	—	
4,35	7,25	—	
11,25	4,47	—	

Bjuf—Billesholm.

Mil	I.	II.	III.				
							Från *Hessleholm*
							» *Helsingborg*
							Från Bjuf
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75	Till Billesholm

Dagligen		
—		5,25
»	6,30	7
	Godståg № 10	Godståg № 12
»	(III) 7,45	(III) 8,40
»	8,5	9

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.	Dagligen.			
		Från *Stockholm*	—	9,10	1,5
		» *Göteborg*	—	9,35	3,15
		» *Nässjö*	—*	6,44	10,59
		» *Kristianstad*	—	9,10	3,15
		» *Hessleholm*	—	11,20	5,25
		» *Klippan*	6,10		
			Bl. tåg № 1	Persont. № 3	Bl. tåg № 5
		» **Engelholm**	6,20	12,15	7,10
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,30	7,26
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,43	7,39
		Från Åstorp	6,50	12,55	8
1,20	0,70	» Norra Wram	7,2	1,6	8,15
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,9	1,12	8,23
		Från Billesholms Grufva	7,15	1,14	8,37
1,75	1,00	» Ekeby	7,29	1,26	8,53
2,10	1,20	» Kingelstad	7,41	1,37	9,8
2,50	1,45	» Wadensjö	7,56	1,50	9,25
3,15	1,80	Till **Landskrona**	8,14	2,5	9,45
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	3,15	
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9,50	2,10	
		Till *Helsingborg*	8,45	1,43	9,5
		» *Eslöf*	—	3,25	
		» *Lund*	—	5,14	
		» *Malmö*	—	6,25	
		» *Ystad*	—	7,23	

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Hessleholm*	—	11,20	5,16
		» *Helsingborg*	6,30	2,15	7
		» *Ystad*	—	5,15	11,8
		» *Malmö*	—	7,30	2,40
		» *Lund*	—	8,16	3,10
		» *Eslöf*	—	9,20	4
		Till Landskrona	—	10,55	5,56
		Ångbåt fr. Köpenhamn	—	11,20	5,30
		Ångbåt till Landskrona	—	1	7,15
			Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Persont. № 6
		Från **Landskrona**	6	1,30	7,35
0,65	0,35	» Wadensjö	6,22	1,52	7,56
1,05	0,60	» Kingelstad	6,38	2,8	8,11
1,40	0,80	» Ekeby	6,52	2,22	8,24
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,4	2,34	8,36
		Från Billesholms Grufva	7,23	2,40	8,40
1,95	1,10	» Norra Wram	7,33	2,49	8,48
2,30	1,30	Till Åstorp	7,47	3,1	9
		Från Åstorp	8,5	3,14	9,10
2,75	1,55	» Spannarp	8,21	3,28	9,26
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,35	3,40	9,40
		» *Klippan*	—	—	9,45
		» *Hessleholm*	10,30	4,42	
		» *Kristianstad*	12,28	6,50	
		» *Nässjö*	5,25	9,44	
		» *Göteborg*	10,46	7,3	
		» *Stockholm*	4,35	7,25	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 3 timmar 51 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

Obs. Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,50
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	7,10
0,80	0,40	» Ahlstad	7,29	12,3	7,25
1,00	0,50	» Marieberg	7,37	12,11	7,34
1,40	0,70	Till Svedala	7,47	12,21	7,45
		Från Svedala	7,55	12,30	8,5
1,80	0,90	» Holmeja	8,12	12,47	8,24
2,20	1,10	» Klågerup	8,27	1,2	8,39
2,60	1,30	» Staffanstorp	8,42	1,16	8,54
3,20	1,60	Till **Lund**	8,57	1,30	9,9

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Lund**	6,10	1,55	6,35
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,27	2,13	6,55
1,00	0,50	» Klågerup	6,43	2,28	7,11
1,40	0,70	» Holmeja	6,56	2,41	7,25
1,80	0,90	Till Svedala	7,11	2,56	7,41
		Från Svedala	7,54	3,6	8
2,20	1,10	» Marieberg	8,7	3,18	8,13
2,40	1,20	» Ahlstad	8,18	3,29	8,25
2,70	1,35	» Fjerdingslöf	8,30	3,41	8,36
3,20	1,60	Till **Trelleborg**	8,45	3,55	8,50

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 1
			Från **Wernamo**	9,45
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3
9,00	7,20	4,50	» Oskarström	3,17
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 2
			Från **Halmstad**	8
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24
6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39
10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

t. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person. I Kl.	II Kl.		Alla dagar.				
1,4	1,00	0,50	Från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4 f. m.	** 9,30 f. m.	12,30 e. m.	*** 4,45 e. m.	7,45 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*4,45 f. m.	** 10,30 f. m.	—	*** 5,45 e. m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	6,32 f. m.	11,51 f. m.	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7 f. m.	12,15 e. m.	—	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,70	Från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.	6 e. m.	9,15 e. m.

* möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikation, som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 26 Maj alla söknedagar.

Mil.	Afgift för en person. I.	II.	III.	
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 7 e. m.
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, 4 och 7,25 e. m.

Obs. Vid både upp- och nedgående göra tågen korta uppehåll vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Hamre ångsåg. **Fredriksfors**, beläget 1/4 mil från Sunnansjö i Delsbo anlöpes eventuelt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 2 1/2 timmar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1879.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 5 f. m.	№ 3 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Sundsvall**	6,45	—	3,40	—
1,7	1,35	0,85	» Wattjom	7,39	7,50	4,27	4,37
2,0	1,60	1,00	Till Matfors *a*)	—	8	—	4,47
2,5	2,00	1,25	Från Nedansjö	8,4	—	4,50	—
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	8,47	—	5,28	—
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,13	—	5,53	—
5,4	4,30	2,70	Till Torpshamm.	9,25	—	6,5	—
			Från Torpshamm.	—	—	6,18	—
11,8	8,15	5,25	Till Bräcke	—	—	9	—

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Från Bräcke	5,30	—	—	—
			Till Torpshamm.	7,58	—	—	—
				№ 2	№ 6	№ 4	№ 8
—	—	—	Från Torpshamm.	8,10	—	4,45	—
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	8,23	—	5	—
1,6	1,30	0,80	» Kärfsta	8,49	—	5,32	—
2,9	2,30	1,45	» Nedansjö	9,24	—	6,12	—
4,0	—	—	» Matfors *a*)	—	9,25	—	6,15
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	9,51	—	6,45	—
5,4	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	10,30	—	7,30	—

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

w. Torpshammar—Bräcke från och med den 1 Juni 1879.

Mil från Torpshammar.	Pris å biljett från Torpshammar. II.	III.	Dagligen. Bl. tåg.	
			Från *Sundsvall*	3,40
				№ 110 (II, III)
			Från Torpshammar	6,18
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	6,43
2,2	1,30	0,90	» Erikslund	7,18
3,5	2,10	1,40	» Ånge	7,58
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke	9

Mil från Bräcke.	Pris å biljett från Bräcke. II.	III.		Dagligen Bl. tåg
				№ 111 (II, III)
			Från Bräcke	5,30
2,9	1,75	1,15	» Ånge	6,38
4,2	2,50	1,70	» Erikslund	7,9
5,5	3,30	2,20	» Fränsta	7,40
6,4	3,85	2,55	Till Torpshammar	7,58
			» *Sundsvall*	10,30

x. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	II.		№ 1
			Från Näs	10,15 f. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,25 »
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	11 »

Mil	Pris å biljett I.	II.		№ 2
			Från Morshyttan	3,20 e. m.
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	3,55 »
1,1	0,60	0,40	Till Näs	4 »

y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8
		Till Fredriksberg	8,5
		Från Fredriksberg	8,10
1,20	0,90	Till Gravendal	8,50
		Från Gravendal	9
1,80	1,35	Till Strömsdal	9,30
		Från Strömsdal	10
2,50	1,85	» Nittqvarn	10,30
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	11,30

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken	4,40
1,00	0,75	» Nittqvarn	5,25
1,65	1,25	Till Strömsdal	6,10
		Från Strömsdal	6,30
2,30	1,70	Till Gravendal	7
		Från Gravendal	7,10
		Till Fredriksberg	7,50
		Från Fredriksberg	7,55
3,50	2,60	Till Annefors	8

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

z. Gotlands Jernväg från den 1 Juni 1879.

Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30
1,3	0,80	0,50	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5
2,0	1,20	0,80	» Roma	8,40	5,25	10	6,33
2,6	1,55	1,05	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51
3,1	1,85	1,25	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7
3,7	2,20	1,50	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27
4,3	2,60	1,70	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45
5,1	3,05	2,05	Till Hemse	10,33	7,20	11,30	8,5

Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
			Fr. Hemse	6,42	3,27	7	5
0,8	0,50	0,30	» Stånga	7,11	3,56	7,29	5,23
1,4	0,85	0,55	» Etelhem	7,34	4,19	7,52	5,43
2,0	1,20	0,80	» Butle	7,57	4,42	8,15	6
2,5	1,50	1,00	» Bjerges	8,17	5,2	8,35	6,15
3,1	1,85	1,25	» Roma	8,41	5,26	9,10	6,35
3,8	2,30	1,50	» Bardlingbo	9,6	5,51	9,37	6,56
5,1	3,05	2,05	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,30

å Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 25 juli 1879.

Kilom.	Stationer.	Blandade tåg. Dagl. № 1	Dagligen tillsvidare. № 3		№ 5	№ 7
	Fr. Fredrikshald	11,42 a)	4,42	f) Norsk tid.		

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel el. Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Berlin via Malmö—Stralsund.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas
t. o. m. den 15 Oktober: mellan **Stockholms Centralstation** å ena sidan samt **Norrköping** och **Nyköping** å den andra;
t. o. m. den 15 September: mellan **Stockholms Centralstation** å ena sidan och **Gefle**, via Upsalabanan, samt **Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken** och **Kungsgården**, via Storvik, å den andra; samt
året om: mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna.**

Tur- och returbiljetter, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:
på färden *från Stockholm*
till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
på färden *till Stockholm*
från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:
på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Mjölby* kl. 3,54 e. m. (26 min. uppehåll);
» Göteborg: » » *Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 » »);
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* kl. 11,9 f. m. (12 » »);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
» Nässjö: » » *Katrineholm* » 5,45 » (25 » »);
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » » 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:
på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5.50 e. m. (21 min. uppehåll);
på färden mellan *Malmö* och *Linköping*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 e. m. (27 » »);
på färden *från Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(2)

Från WIMMERBY	S.T.F.	12 midd.	Från WESTERVIK	M.O.L.	7 f.m.
» Frödinge.....	»	1,30 e. m.	» Kårby.....	»	9,30 »
» Kårby.....	»	6,15 »	Frödinge.....	»	2,15 e.m.
till WESTERVIK	»	8,30 »	till WIMMERBY	»	3,30 »

(3)

Från NORRKÖPING	O.L.	4 f.m.	Från WESTERVIK	M.Th.	9,45 e.m.
» SÖDERKÖPING	»	8 »	» Gamleby.....	T.F.	1,30 f.m.
» Ringarum.....	»	10,45 »	» Ed.....	»	3,45 »
» Gusum.....	»	12,15 e.m.	» Wester Tryserum	»	7 »
» Wester Tryserum	»	2,15 »	» Gusum.....	»	9 »
» Ed.....	»	5,30 »	» Ringarum.....	»	10,30 »
» Gamleby.....	»	8,30 »	» SÖDERKÖPING	»	2 e.m.
till WESTERVIK..	»	11,15 »	till NORRKÖPING	»	4 »

(4)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30 e.m.
» Tommarp.....	»	6,45 »	» Hannas.....	»	2,15 »
» Hammenhög.....	»	8 »	» Hammenhög	»	3 »
» Hannas.....	»	8,45 »	» Tommarp....	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,15 »	till CIMBRISHAMN	»	5,15 »

(5)

Från MOHEDA	M. O. F.	8,30 f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th.	5 f.m.
» Slätthög....	»	10 »	» Woxtorpsby	»	6,30 »
» Mistelås	»	11 »	» Rydaholm....	»	9,30 »
» Rydaholm..	»	12 midd	» Mistelås.....	»	10,30 »
» Woxtorpsby	»	3 e.m.	» Slätthög.....	»	11,30 »
till WERNAMO	»	4,15 »	till MOHEDA	»	12,45 e.m.

(6)

Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9 f.m.	Från WERNAMO...	M.O.F.	8 f.m.
» Barnarp.....	»	10,20 »	» Skillingaryd..	»	11,45 »
» Byarum.....	»	1,5 e.m.	» Byarum.....	»	1,30 e.m.
» Skillingaryd	»	3 »	» Barnarp.....	»	4,15 »
till WERNAMO....	»	6,30 »	till JÖNKÖPING...	»	5,30 »

(10)

Från Hvetlanda	S.M.O.Th.L.	5,30 f.m.	Från Hvetlanda.....	T. F.	4,30 f. m.
till Säfsjö.....	»	10 f.m.	till EKSJÖ	»	9 f. m.
från Säfsjö.....	»	12 midd.	från EKSJÖ	»	11 f. m.
till Broby.....	»	2 e.m.	till Hvetlanda.....	»	3 e. m.
från Broby.....	»	2,30 e.m.			
till Hvetlanda	»	4,15 e.m.			

Passagerareafgiften är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE:**

Från **Stockholm:**	Från **Norrtelje:**
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 1 e. m.
Fred. kl. 7 f. m.	Mån., Onsd. och Thorsd. kl. 8 f. m

Obs. Sterbsnäs anlöpes Tisdagar från Stockholm och Onsdagar från Norrtelje.

Till **Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**
anlöpande Furusund och Norrtelje afgår ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE**: Från Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Söndagar kl. 7 f. m.
Harg anlöpes endast på resor från Stockholm.

Ångf. **WINGÅKER** *afgår från Stockholm den 10, 13, 16, 19, 24, 27 och 30 September.*
Ångf. **NORRTELJE** *afgår från Stockholm 6, 9, 12, 17, 20, 23 och 26 September.*
Närmare meddelar *Degermark & Lidrén*, Tullgrens eftertr., Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

14. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Östhammar,**
anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 11 e. m.
från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén* Tullgrens Eftertr. Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

15. **Stockholm** (midt för Grand Hotel)—**Gefle**
(via Väddö kanal)
anlöpande Furusund, Rådmansö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Harg, Östhammar, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö, Ängskär och Skutskär afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström
från Stockholm Lördagar kl. 2 e m.,
» Gefle Onsdagar kl. 5 f. m.
Ångf. **TJUST**, kapt. Emil Fogelqvist,
från Stockholm Onsdagar kl. 2 e. m.
» Gefle Lördagar kl. 5 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. PEHR ENNES anlöper Hallsta och Skärsta.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén*, Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt:
Från Stockholm den 9 Sept. kl. 8 e. m., 14, 19, 24 och 28 tidigt på morgonen.
» Gefle den 12, 16, 21, 26 och 30 Sept. kl. 4 f. m.
Ångf. **STEN STURE**, kapt. Folke Åkerhjelm.
Från Stockholm den 6 Sept. kl. 8 e. m., 12, 17, 21 och 26 Sept. tidigt på morgonen.
» Gefle den 9 Sept. kl. 7 e. m., 14, 19, 23 och 28 Sept. kl. 4 f. m.
OBS. Nedsatta passagerareafgifter:

1:sta plats (hytt).....	8 kr.	Tur- och retur 14 kr.
2:dra plats »	7 kr.	» » » 12 kr.
3:dje plats (försalong)	5 kr.	
4:de plats (fördäck)	3 kr.	

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. E. Törnros,
från Stockholm till Gefle hvar Thorsdag kl. 1 f. m.
» Gefle till Söderhamn hvar Fredag kl. 6 f. m.
» Söderhamn till Gefle hvar Söndag kl. 9 f. m.
» Gefle till Stockholm samma dag kl. 3 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar Söndag kl. 8 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**
anlöpande **Sandarne**
afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Måndag kl. 8 e. m., återvänder från Hudiksvall hvar Fredag kl. 6 f. m. och från Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. *Fraktgods emottages från och med hvar Lördags förmiddag.*
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory,
från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall Tisdagar kl. 6 e. m.
Obs. *Gods till Westra Helsingland lossas på jernvägskajen i Hudiksvall.*
Obs. Gods medtages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg,
från Stockholm Thorsdagar kl. 7 f. m.,
» Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.
Obs. *Gods som skall afgå med jernväg inåt landet lossas vid jernvägsbron i Hudiksvall.*
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, den 6, 14, 22 och 30 September kl. 12 midd.
Från Sundsvall den 9, 17 och 25 September kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 12, 20 och 28 September kl. 12 midd., återvänder från Sundsvall den 7, 15 och 23 September kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 10, 18 och 26 September kl. 12 midd. Från Sundsvall den 13, 21 och 29 Sept. kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm** (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **DROTTNING LOVISA** kapt. G. A. Drougge,
den 11, 19 och 27 September kl. 2 e. m.
Från Sundsvall den 6, 14, 22 och 30 September kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Stockholm: *Degermark & Lidrén*, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:r 4.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 8, 16 och 24 September kl. 12 midd., återvänder från Hernösand den 11, 19 och 27 September kl. 12 midd. och från Sundsvall samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven mot direkt frakt samt befordras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. O. F. Hedborg, den 12, 20 och 28 September kl. 10 f. m.
Från Hernösand till Nyland den 13, 21 och 29 September efter skedd lossning.
Från Nyland till Hernösand den 7, 15 och 23 September kl. 12 midd.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 6, 14, 22 och 30 September kl. 8 f. m.
Från Hernösand till Köpmanholmen och Örnsköldsvik den 7, 15 och 23 September efter skedd lossning, dock icke före kl. 4 e. m.
Från Örnsköldsvik den 9, 17 och 25 September kl. 8 f. m.
» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, den 10, 18 och 26 September kl. 8 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 11, 19 och 27 September efter skedd lossning, dock icke före kl. 4 e. m.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 13, 21 och 29 September kl. 8 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Näske *anlöpes på resa från Stockholm den 10 September.*
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå**
anlöpande **Jättendal, Sundsvall, Hernösand** och **Näske,**
afgår ångf. **ÖRNSKÖLDSVIK**, kapt. Hj. v. Sydow, **den 7 och 20 September kl. 3 f. m.**, återvänder från Umeå den 11 och 24 September kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Obs. Gods medtages till Köpmanholmen, som anlöpes på resa söderut.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

34. **Stockholm—Nordmaling—Umeå,**
anlöpande Husum, afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, den 16 och 27 September i dagningen samt från Umeå den 9 och 20 September, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge.**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, den 18 September kl. 2 f. m.,
från Skellefteå den 8 och 23 September kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

38. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Gefle, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix** afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, den 20 Sept. kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Kalix och **Abyn** anlöpes på norrgående.

(Forts.)

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå** och **Luleå**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, den 9 och 27 September kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Ersnäs anlöpes. **Sikeå, Altappen** och **Törefors** anlöpes på anmodan.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10; i Gefle Hr *B. J. Grass* för Njord och Hr *V. Dryselius* för Thule; i Söderhamn Hrr *Ingberg & Södergren;* i Hudiksvall Hr *A. J. Uhlin;* i Sundsvall Hr *G. Larson;* i Hernösand Hr *P. Tjernberg;* i Örnsköldsvik Hr *F. W. Nordeman;* i Umeå Hr *C. M. Westerberg;* i Rathan Hr *C. Wigren;* i Skellefteå Hr *H. C. Klockhoff;* i Piteå Hr *A. Markström* för Thule och Hr *E. A. Öqvist* för Njord; i Luleå Hr *F. Backteman* för Thule och Hr *P. M. Govenius* för Njord samt i Haparanda Hr *Z. Sipola.*

39. **Stockholm—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, 7 och 23 den September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Jacob Sundberg, den 12 och 27 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, den 14 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, den 19 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.;* i Sundsvall Hr *G. Larson;* i Umeå Hr *C. M. Westerberg:* i Skellefteå Hr *H. C. Klockhoff;* i Piteå Hr *E. A. Öqvist;* i Luleå Hr *F. Backteman* för Piteå och Luleå och Hr *P. M. Govenius* för Hermelin; i Råneå Hr *C. Rånlund;* i Kalix Hr *A. Bäckström* samt i Haparanda Hr *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wasa—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå**
afgår ångf. **AAVASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Lördagen den 13 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Lördags midd.
Närmare meddelar i Stockholm *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg**
afgår ångf. **LINNÉ** kapten Edv. Lübeck, Söndagen den 7 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Lördags midd. kl. 1.
Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Mariehamn—Åbo—Dahlsbruk—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Kotka—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, Lördagen den 6 September kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 9 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Tisdag kl. 1 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænerberg, Fredagen den 12 Sept. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredag kl. 1 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 16 Sept. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer emottages till Tisdag kl. 1 e. m.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 19 Sept. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredag kl. 1 e. m.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 16 September och från Stettin omkring den 12 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttplats..... Rmk 30: —
Däcksplats..... » 15: —
Närmare meddela: i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **S:T PETERSBURG** kapt. J. D. Oesterreich.
Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar **kl. 3 e. m.**, åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 3 e m.
från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.,
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar, Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby, Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagar, kl. 3 e. m. till Wisby. Från Wisby Måndagar kl. 8 e. m. till Stockholm.
Från Wisby Fredagen den 12 Sept kl. 10 f. m. till Klinte, Burgsvik, Rohne, Slite, Fårösund och Wisby, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. *Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Wisby à 15 Kr.* säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Lybeck** anlöpande **Kalmar.**
I anseende till uppkommen maskinskada å ångaren **GAUTHIOD** underhålles trafiken på ofvanstående trade tills vidare endast af ångaren **BORE**, kapt. A. Nilsson, hvilken afgår från Stockholm Onsdagarne den 10 och 17 Sept. kl. 8 f. m. samt från Lybeck Lördagarne den 6 och 13 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*

65. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Karlskrona**
afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, den 11 och 25 September
från *Norrköping:* den 15 September efter Stockholms-snälltågets ankomst,
från *Lübeck:* 8 och 22 September,
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna från Stockholm och Norrköping till Lübeck äro:
1:a klass kr. 30, 2:a klass kr. 20, däck kr. 12.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

66. **Stockholm—Lybeck**
anlöpande **Norrköping** och **Kalmar**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, omkring den 19 September samt från Lybeck Tisdagen den 16 September kl. 4 e. m. anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna till och från Lybeck äro 1:sta plats kr. 25. 2:dra plats kr. 15. Däcksplats kr. 8.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)
anlöpande **Kalmar** afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, den 15 September, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, den 15 September, medtagande fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm—Brevik—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Gamleby—Westervik**
(Gunnebo—Werkebäck.)
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen, samt från Westervik Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Malmö** afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, Fredagen den 12 September kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Köpenhamn,**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	F. 19	Sept.	1 f. m.	Köpenhamn ...	Th. 25	Sept.	3 e. m.
Westervik	L. 20	»	dagn.	Åhus.....	F. 26	»	9 f. m.
Oskarshamn ...	» »	»	11 f. m.	Karlshamn.....	L. 27	»	3 »
Kalmar	S. 21	»	dagn.	Karlskrona.....	» »	»	9 f. m.
Karlskrona ...	» »	»	1 e. m.	Kalmar	S. 28	»	dagn.
Karlshamn.....	M. 22	»	3 f. m.	Oskarshamn ...	» »	»	12 midd.
Åhus	» »	»	8 f. m.	Westervik	M. 29	»	dagn.
Malmö.....	T. 23	»	6 f. m.	till Stockholm	» »	»	natt.
till Köpenhamn	» »	»	8 f. m.				

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Lidrén*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*. i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg,**
Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T. 16 och 30	Sept.	2 e. m.	Göteborg	T. 9 och 23	Sept.	4 e. m.
Westervik	O. 17	Sept..	1 Okt. 8 f. m.	Helsingborg	O. 10	»	24 » 7 f. m.
Oskarshamn	» » » » »		2 e. m.	Malmö	» » » » »		1 e. m.
Kalmar	» » » » »		8 »	Ystad	» » » » »		10 »
Karlskrona	Th. 18	»	2 » 7 f. m.	Karlshamn	Th. 11	»	25 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » » »		12 midd.	Karlskrona	» » » » »		1 e. m.
Ystad	» » » » »		10 e. m.	Kalmar	F. 12	»	26 » morg.
Malmö	F. 19	»	3 » 1 »	Oskarshamn	» » » » »		10 f. m.
Helsingborg	» » » » »		6 »	Westervik	» » » » »		4 e. m.
till Göteborg	L. 20	»	4 » morg.	till Stockholm	L. 13	»	27 » f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Lidrén Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son och Hr G. Gyllsdorff, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 6 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den 10 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 13 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 17 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** sålunda: att hvar Tisdag och Lördag afgår ett af fartygen från Malmö kl. 1 e. m.; från Helsingborg hvar Tisdag kl. 6,30 e. m., samt från Landskrona hvar Lördag kl. 5 e. m.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *Tycho Roberg*, Franska tomten N:o 54.

83. **Stockholm—Amsterdam** via **Riga**
afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 10 September.

Amsterdam—Stockholm anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **VIDAR**, kapt. G. B. Krutmeijer, omkring den 16 September.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

85. **Antwerpen—Stockholm.**
Ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:r, afgår från Antwerpen omkring den 10 September, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*. i Håvre Hr *G:ve Duménil-Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
Ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux till Stockholm i slutet af September, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften är exclusive vivre 100 Kronor.
Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius omkring den 9 September.

London—Stockholm anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 10 September och ångf. **ALLEGRO**, kapten Th. Sahlsberg, omkring den 20 Sept.
Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

97. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 10 Sept. och ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring den 20 September.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **SEVERN**, kapt. John Green, omkring den 15 September.
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron, N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm**(Riddarholmen)—**Södertelje**
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**,
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**,
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa (via Tottnäs) Onsd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm (via Tottnäs) Thorsd. kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Fartyget går *vester* om *Mörkön* anlöpande *Åbyqvarn* och *Pålsundet* (Tullgarn).
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. A. Hartzell,
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping.**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, och **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, Tisdag, Thorsdag och Lördag, kl. 8 e. m,
från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. Tur- och **returbiljetter** mellan Stockholm och Norrköping gällande för åtta dagar, säljas till följande pris:

Hyttplats.....	13 kr. 50 öre.	Försalong.....	9 kr. 50 öre.
Aktersalong.....	11 » 50 »	Däcksplats	6 » — »

Obs. Så vida resande vill försäkra sig om liggplats för retur-resan, bör anmälan derom ske dagen före återresan senast kl. 5 e. m. hos
C. O. Strindberg.
Obs. Från och med Söndagen den 14 Sept. afgå fartygen såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Söndag, Onsdag och Fredag tidigt på morgonen.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Mönsterås anlöpes.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare upplysningar meddelas ombord samt i Norrköping af *P. Janson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Thorsdag tidigt på morgonen, samt från Linköping hvar Söndag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr *O. P. Peterson*, i Norsholm Herr *C. N. Gasslander*, i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. *Passagerare böra vara ombord senast kl. 12 natten till afgångsdagen.*

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. P. Sjödin,
från Stockholm hvar Söndagsmorgon tidigt.
» Linköping hvar Onsdag kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE***, kapt. C. O. Ödqvist **PRIMUS***, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER***, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Wadstena***, **Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*** afgå:

Från **Stockholm** under *September* månad kl. 2 f. m.
ESAIAS TEGNÉR Onsd. 10, Thorsd. 18 och Lörd. 27.
PRIMUS Lörd. 13, Sönd. 21 och Tisd. 30.
PER BRAHE Tisd. 16 och Onsd. 24.
Under *Oktober* månad tidigt på morgonen.
PER BRAHE Fred. 3, Tisd. 14 och Fred. 24.
ESAIAS TEGNÉR Tisd. 7, Fred. 17 och Tisd. 28.
PRIMUS Fred. 10, Tisd. 21 och Fred. 31.

Från **Jönköping** under *September* månad kl. 2 f. m.
PRIMUS Tisd. 9, Onsd. 17 och Thorsd. 25.
PER BRAHE Thorsd. 11, Lörd. 20 och Sönd. 28.
ESAIAS TEGNÉR Sönd. 14 och Tisd. 23.
Under *Oktober* månad tidigt på morgonen.
ESAIAS TEGNÉR Onsd. 1, Sönd. 12 och Onsd. 22.
PRIMUS Sönd. 5, Onsd. 15 och Sönd. 26.
PER BRAHE Onsd. 8, Sönd. 19 och Onsd. 29.

Fartygen passera i Sept. Samma dagar.		**i Okt.** tidigt på	**Fartygen passera i Sept.** Samma dagar.		**i Okt.**
Södertelje	kl. 4 f. m.	morg.	Grenna	kl. 4 f. m.	6 f. m.
Oxelösund	» 9 »	f. m.	Hjo	» 5,30 »	7,30 »
Söderköping	» 1 e. m.	midd.	Hästholmen	» 6 »	8 »
Norsholm	» 6 »	e. m.	Wadstena	» 8 »	10 »
Berg	» 10 »	afton	Motala	» 10 »	12 midd.
Husbyfjöl	» 12 natt	natt	Husbyfjöl	» 12 midd.	2 e. m.
Nästpåföljande dagar.			Berg	» 5 e. m.	7 »
Motala	kl. 4 f. m.	morg.	Norsholm	» 7 »	9 »
Wadstena	» 6 »	»	Nästpåföljande dagar.		
Hästholmen	» 8 »	f. m.	Söderköping	kl. 1 f. m.	3 f. m.
Hjo	» 9 »	midd.	Oxelösund	» 6 »	8 »
Grenna	» 10 »	»	Södertelje	» 11 »	1 e. m.
och anlända till Jönköping 2 timmar senare.			*och anlända till Stockholm 2 timmar senare.*		

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. PRIMUS anlöper ej **Grenna** och ESAIAS TEGNÉR ej **Wadstena.**
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

125. **Stockholm—Göteborg** och **Wenerns hamnar** genom **Göta-** och **Trollhätte**-kanaler, underhålles med ångfartygen **MOTALA STRÖM, WADSTENA, B. v. PLATEN, VENUS,** samt mellan dessa platser och Wenerns flesta hamnar, genom ångf. **JUNO** från Bromö regulier kommunikation på följande sätt:

från **Stockholm** hvar **Sönd.** och **Thorsd. kl. 1 f. m.** passerar:				från **Göteborg** hvar **Sönd.** och **Thorsd. kl. 1 f. m.** passerar:		
Söndag och Thorsdag	Södertelje	3	f. m.	Söndag och Thorsdag	Trollhättan	9 f. m.
	Oxelösund	8	»		Wenersborg	12 midd.
	Söderköping	1	e. m.		Bromö	6 e. m.
	Norsholm	6	»	Måndag och Fredag	Töreboda	2 f. m.
	Berg	9	»		Rödesund	8 »
Måndag och Fredag	Husbyfjöl	1	f. m.		Wadstena	10 »
	Motala	6	»		Motala	11 »
	Wadstena	8	»		Husbyfjöl	2 e. m.
	Rödesund	10	»		Berg	5 »
	Töreboda	3	e. m.		Norsholm	9 »
	Bromö	10	»	Tisdag och Lördag.	Söderköping	2 f. m.
Tisdag och Lördag.	Wenersborg	8	f. m.		Oxelösund	7 »
	Trollhättan	10	»		Södertelje	12 midd.
	till Göteborg	afton			till Stockholm	eft.midd.

(Forts.)

Ångfartyget JUNO, kapt. O. Andersson,
som uteslutande trafikerar **Wenerns hamnar**, står vid **Bromö** i förbindelse med ofvanstående kanalfartyg tills vidare enligt nedanstående turlista:

Söndagar	kl. 6 f. m.	från	Karlstad	till	Lidköping.	
Måndagar	» 8 e. m.	»	Lidköping	»	Kristinehamn och Karlstad.	
Tisdagar	» 6 »	»	Karlstad	»	Mariestad, Lidköping, Sunnanå och Åmål.	
Thorsdagar	» 6 f. m.	»	Åmål	»	Lidköping, Mariestad, Kristinehamn och Karlstad	

sammanträffar i **Bromö** med kanalbåten från Stockholm.
Hellekis anlöpes.
OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:
1:o för enkla biljetter till eller från Bolagets Venerfartyg.
2:o för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, Östra Hamngatan N:o 5.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgå ångf. **UPLAND** och **ÖRSUNDSBRO**, alternerande hvar söknedag kl. 11 f. m. och från Örsundsbro kl. 6 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin, dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
förutom sista Lördagen i hvarje månad, då fartyget till följd af månadsmarknaden afgår kl. 10 f. m. i stället för kl. 5.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, afgår
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar. Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Till Eksåg Thorsdagar, från Eksåg Fredagar kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Måndag, Onsdag och Fredag.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm: Tisdagar, och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår hvar Onsdagsafton, och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.
» Smedjebacken Onsdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.
Obs. På förekommen anledning får härmed upplysas, att ångf. **DALPILEN** befordrar fraktgods till samma pris som lastdragarne.

142. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget hvar **Lördag kl. 2 e. m.** och åter från Smedjebacken hvar **Tisdag kl. 5 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHN LINDGREN & C:o,
Nedra Munkbron 1.

143. **Engelsberg —Smedjebacken.**
I förbindelse med bantågen å Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, afgår ångf. **NORBERG** dagligen mellan Smedjebacken och Engelsberg. Tåg afgår från Stockholm kl. 8,20 f. m. och från Engelsberg kl. 9,10 f. m., se vidare tabell **K.** å 4:de sidan.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
afgår ångfartygen **MARIA I** och **MARIA II**, omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m., samt
från Köping alla dagar kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Obs. Passagerareafgiften å fartygen äro så väl för enkel resa som för tur och retur mellan Stockholm och Köping nedsatt till endast hälften af hvad den utgör å jernvägen mellan nämda städer.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsör**
afgår ångf. **KUNGSÖR**, kapt. P. J. Hedlund,
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.,
från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar** och omlastas kostnadsfritt i Kungsör.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf:n **ARBOGA** och **ÖREBRO**,
kapt. Fr. Rörström, kapten L. S. Andersson,
afgå från och med den 2 September:
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ÖREBRO** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ÖREBRO** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till Örebro och alla stationer å Köping—Hult—Nora—Ervalla och Frövi—Ludvika jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med aftontåget till Örebro.
Biljettprisen äro:

Hyttplats, enkel	4 kr.
» tur och retur.....	6 »
Fördäck.....	2 »

Obs. Tur och returbiljett för 8 dagar gäller å båda fartygen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgå ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar, samt **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar, och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
Sundbyholm anlöpes.
Afgifterna äro 2, 3, och 4 kronor för resan mellan Stockholm och Eskilstuna.
Obs. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Svenges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

150. **Stockholm** (Mälartorget)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning i Stockholm Måndagar och Thorsdagar.
Närmare meddela i Stockholm *John Lindgren & C:o,* Nedra Munkbron N:r 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
med anlöpande af Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup dagligen hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till 7,30 e. m.
Från **Bällstabro** på samma tid från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra, Hillersjö och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen till Brogård kl. 3 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.
Obs. Från Stockholm till Hillersjö afgår fartyget Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e, m., och återvänder påföljande helgfria dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson,
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m. 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m.. 1, 3 och 7 e. m.

Gymnasiigränden—Wårby—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» Fittja » 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja » 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.

167. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

169. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Pris 6 öre person.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl. m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid östra sidan, Gångsätra, som äfven vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår ångslupen **FRIGG**.
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,40 och 11 f. m., 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5 och 8 e. m.
Från Lidingöbro (Gångsätra):
Söknedagar kl. 8, 9,30 och 11,35 f. m., 2,45, 4,45, 6,45 och 9 e. m.
Söndagar kl. 8,45 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 9 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm—Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten **IDUN**.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30 och 6,45 e. m
» Wiggbyholm kl. 2,30 e. m.
Från Wiggbyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd. samt 5,15 och 8 e. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och från staden till Rydboholm kl. 6,45 e. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar är afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45 i stället för kl. 8.
Söndagar:
Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 2 timmar på eftermiddagen.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,15 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 7,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Lördagen den 6 September
från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. 12 midd., 4,30 och 8,30 e. m.
Söndagen den 7 September
från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.
Från och med den 8 September
Söknedagar:
från **Staden** kl. 2,30 och 6,30 e. m.
» **Hersby** kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar { från Staden kl. 10 f. m. / » Hersby kl. 12 midd.
Söndagar:
från **Staden** kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» **Hersby** kl. 12 midd. och 7 e. m.
Obs. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 7 e. m.
Obs. Lördagsaftnar afgår **LIDINGÖ** från Hersby kl. 8 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Toftestaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG, TENÖ** eller **FREDRIKSBORG**.
Från Stockkolm:
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 8 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 1,30, 4,30 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 6 och 7 e. m.
OBS. Mellanliggande ställen angöras oförändradt på samma tider som under sommarmånaderna, med undantag af Söndagar kl. 10 f. m., 6 och 7 e. m. samt Söknedagar kl. 7 e. m., då alla ställen angöras,
OBS. Från och med Måndagen den 8 September och tillsvidare afgår ett af fartygen från Stockholm till Oskar Fredriksborg Söknedagar kl. 3,15 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Söknedagar kl. 3,15 e. m.	Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och
Söndagar kl. 12 midd.	Fredagar kl. 4,45 f. m., samt Ons-
	dagar och Lördagar kl. 4 f. m.

Till **Saltarö**, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsdal—Marum,**
anlöpande **Lilla Höggarn, Ericsö, Kullö, Nybygget, Svinninga, Brevik** och **Marsätra** afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Marum till Stockholm följande morgon kl. 4,30.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Brevik** på Rådmansö.
anlöpande Waxholm, Rindösund, Skägga, Lillsved söder om Ljusteröarne, Yxlaö, Blidö och Spillersboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg,
från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.
återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 6 e. m.

182. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Welamsund**
afgår ångf. **NYA WELAMSUND**

Till **Welamsund**:	Från **Welamsund**:
Söndagar kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.	Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8 e. m.
Söknedagar kl. 2,45 och 6,15 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m. o. 4,30 e.
samt Lörd. 10 f. m.	m. samt Lördagar kl. 12 midd. o.
	8 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångsluparne **RAN** och **SAGA**
Söknedagar:

Till **Kummelnäs**:	Från **Kummelnäs**:
Ran kl. 2,15 och 7 e. m.	Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 8 e.m.
Till **Mölna**:	Från **Mölna**:
Ran kl. 8,45 f. m.	Saga » 7,45 f. m.
Saga » 11 f. m.	Ran » 9,30 f. m.
Saga » 2,15 e. m. utsträckes resan till Käppala.	Saga » 11,45 f. m., 3,15 och 4,45 e. m.
Saga » 4 e. m. till Mölna.	Ran » 6 e. m.
Ran » 5,15 e. m.	Saga » 6,45 e. m.
Saga » 6 e. m.	Ran » 8,15 e. m.
Ran » 7 e. m. till Käppala och Kummelnäs.	Saga » 8,45 e. m.
Saga » 8 e. m. till Mölna.	

Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.
Söndagar:

Till **Kummelnäs**:	Från **Kummelnäs**:
Ran kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.	Ran kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Ran till Käppala kl. 8 e. m.	Ran från Käppala kl. 9,30 e. m.
Saga » d:o kl. 10,45 f. m., 2,15 och 7,30 e. m.	Saga » d:o kl. 11,30 f. m., 3 och 8,30 e. m.
Till **Mölna**:	Från **Mölna**:
Saga kl. 9 f. m.	Saga kl. 9,45 f. m.
Ran kl. 9,15 f. m.	Ran kl. 10 f. m.
Saga kl. 10,45 f. m., 2,15 och 4 e. m.	Saga kl. 11,45 f. m., 3,15, 4,45, e. m.
Ran kl. 5,15 e. m.	Ran kl. 6 e. m.
Saga kl. 6 och 7,30 e. m.	Saga kl. 6,45 och 8,45 e. m.
Ran kl. 8 e. m.	Ran kl. 9,45 e. m.

Obs. Söndagar kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Staden, samt söcknedagar kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, kl. 7,45 f. m. från Mölna och kl. 2,15 e. m. från Staden angör **RAN** ställen endast på södra landet och **SAGA** ställen endast på norra landet.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg—Tyresö,**
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** från och med den 7 September, tills vidare:
från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 2,30 och 5,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 7 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 5 och 6 e. m.
Från **Stockholm** till **Tyresö**:
Söknedagar kl. 4,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Från **Tyresö** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 5,30 f. m.
Söndagar kl. 4 e. m.
Obs. På söknedagsresorna från Tyresö kl. 5,30 f. m. anlöpas endast de på södra och vestra sidorna vid Lännersta- och Skurusunden samt på samma dagars resor från Gustafsberg kl. 7 f. m. endast de på norra och östra sidorna vid dessa sund belägna stationer.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö,**
med anlöpande af **Fällström, Ekholmen, Ängnö** och **Små-Dalarö**, afgå ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:

Från **Stockholm**:	Från **Dalarö**:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar, Tisdagar } kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar } kl. 12 midd. och 3 e. m.	Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar } kl. 7 och 10 f. m.
Lördagar kl. 3 e. m.	

Obs. Resorna kl. 12 midd. Tisdagar och Thorsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs och Utö samt Fredagar till Berga, Gålö och Åhrsta.
Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; från Utö (med anlöpande af Waxnäs) Thorsdagar samt från Åhrsta (med anlöpande af Hasslinge) Lördagar kl. 7 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar utsträckes resan till Rumarön och Sandhamn.

189. **Obs.** Med Måndagen den 8 September upphör ångslupstrafiken emellan **Bomslupstrappan** och **Fjäderholmarne m. fl. ställen**; men i stället afgår ångslup från och med Tisdagen den 9 September från Räntmästaretrappan hvarje jemn timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m. och från Fjäderholmarne hvarje udda timme från kl. 9 f. m. till 9 e. m.
Till **Dockan—Finnboda** och **Finnboda slip** afgår ångslup från och med sistnämnde dato från Räntmästaretrappan hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till 9 e. m. samt återvänder äfven en gång i timmen.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Henriksborg—Hermansdal—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Vikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f m. från Staden inställes.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
Pris 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen 9,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 9 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6 och 8 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af kongl. operahuset som från Adolf Fredriks plan en halftimme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund**
anlöpande Låka, Djupviken, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
Ångf. **WESTKUSTEN**,
kapten E. J. Elfverson,
afgår från och med den 7 September tillsvidare.
Från **Göteborg**: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» **Mollösund**: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil
anlöpande Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.
Ångf, **ALBREKTSUND**,
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 6 till och med den 24 September.
Från **Göteborg** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Fiskebäckskil Söndagar och Thorsdagar kl. 11,30 f. m.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg* i Göteborg.

200. **Göteborg—Fredrikshall—Christiania**
anlöpande **Lysekil**, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad, samt mellanliggande stationer afgår från och med den 9 September
ångaren **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
Från Göteborg hvar Tisdag kl. 6,30 f. m.
» Christiania hvar Fredag kl. 6,30 f. m.,
» Uddevalla till Göteborg hvar Söndag kl. 12 middagen
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Utom här ofvannämnde stationer anlöpes jemväl Svanesund, Uddevalla och Bovallsstrand.
OBS Passagerare-afgiften mellan Göteborg—Fredrikshall—Christiania **nedsatt.**
Närmare meddelar i Göteborg Hr *Tycho Roberg* och i Uddevalla Hr *E. G. Lange.*

203. **Göteborg—Strömstad—Christiania.**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, **Lysekil**, Tången. Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius,
från och med den 7 September
från Göteborg hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» Christiania » Onsdag » 6,30 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerareafgiften från Göteborg till Christiania **nedsatt.**
Obs. Fredrikshall anlöpes på resor från Christiania.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från och med den 11 September
från Göteborg till Strömstad hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m.
» Christiania hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Måndag kl. 6 f. m.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Obs. Fredrikshall anlöpes på resor såväl till som från Christiania.
Obs. Passagerareafgiften emellan Göteborg Fredrikshall och Christiania **nedsatt.**
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand, från och med den 7 September tillsvidare
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och **Dröback** anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Wenersborg:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & C:o.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 26 September på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se, 77 och 79.
» » » » **genom Göta kanal, se 125.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
befordras passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångf. **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR** och **DROTTNING SOPHIA**, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.
Göteborg i Maj 1879. *Tycho Roberg.*

226. **Göteborg—Särö**
afgår ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase,
från **Göteborg**, Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 8 f. m.
» **Särö** Söknedagar kl. 9 f. m.
Söndagar kl. 6 e. m. *Chr. Arvidson & Comp.*

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnde platser af ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår tills vidare en af postångarne **HALLAND**, kapt. H. Smitt. **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson. **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén. **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg. **ORION**, kapt. A. Larsson. **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg eller **SÅGA**, kapt. G. von Gegerfelt.

Söderut:

Från Göteborg, dagligen		kl. 8 f. m.
» Warberg, »		» 12 midd.
» Halmstad, »	till och med den 13:de Septemb.	» 10 e. m.
	från och med den 15 Septemb.	» 5 f. m.
» Torekow hvarje Måndag		»
» Helsingborg, Dagligen	till och med den 14 Sept.	» 3 f. m.
	från och med den 15 Sept.	» 10 f. m.
» Landskrona, hvarje Måndag och Thorsdag	till och med den 11 Sept.	» 4 f. m.
	från och med den 15 Sept.	» 10 f. m.
» Malmö, Dagligen		» 10,30 f.m.*)
» Köpenhamn »		» 3 e. m.
Till Lybeck »	före morgontågets afgång.	

Norrut:

Från Lybeck, Dagligen		kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag		»
» Malmö till Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag		»
» Köpenhamn Dagligen	till och med den 15 Sept.	» 12 midd.**)
	från och med den 16 Sept.	» 7 f. m.***)
» Landskrona	hvarje Måndag, Onsdag, Fredag till och med den 15 September	» 2 e. m.
» »	hvarje Måndag, Torsdag, Lördag ... från och med den 18 Septemb.	» 9 f. m.
» Helsingborg Dagligen	till och med den 15 Sept....	» 3 e. m.
	från och med den 16 Sept.	» 11 f. m.
» Torekow hvar Söndag, Onsdag		»
» Halmstad Dagligen		» 5 f. m.
» Warberg, »		» 9 f. m.
Till Göteborg »		midd.

OBS. Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

*) Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med ångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.

**) Inväntar till o. med den 15 Sept. de från Malmö dagligen kl. 10,30 f. m. afgående ångarne och medtager deras passagerare till kusten.

***) Inväntar under normala väderleksförhållanden Lübeckerbåtens ankomst och medtager dess passagerare till kusten.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell;* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Torekow Herr *J. Sonesson;* i Helsingborg Herrar *Berger & Romare;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Göteborg—London.**
Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktgods och boskap. *August Leffler & C:o.*

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**
Ångarne **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alternerande från Sundsvall via Hernösand till **Wasa** hvar **Söndags-** och **Tisdagsmiddag** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
Ångf. **BALDER**, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 1 September tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,30 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,30 e. m.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Malmö—Köpenhamn.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,30 f. m., samt 1,45, 3 och 6,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m
Söndagar dessutom extratur:
» Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m., 5,30 e. m.

Helsingborg via Helsingör till **Köpenhamn**
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30, 10,45* (Söndagar 11,15 f. m.) f. m. samt 2 e. m.
Turen kl. 2 i förbindelse med snälltåget som ankommer till Helsingborg kl. 1,43 e. m.
från Köpenhamn till Helsingborg kl. 7 (Söndagar 7,30) 9 f. m., 4,30 e.m.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6, 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

308. **Till Tyskland via Danmark,**
Kortaste sjövägen,
via **Rostock—Nykjöbing** på Falster, medelst post- och passagerareångaren »**ROSTOCK**», kapten E. Zeyssig.
Afgång från Nykjöbing på Falster: **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.
Direkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.
OBS. Den 30 September upphöra fartygets turer för i år.
Rostock. DIREKTIONEN. (G. 4535—243)

309. **Malmö—Stralsund.**
afgår ångf. **OSCAR** kapt. J. Alwert,
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

322. **Arvika—Åmål.**
Ångf. **CARL GUSTAF** kapt. A. Rinman afgår från Arvika till Seffle och Åmål, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från Åmål till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods äfven till alla mellanstationer. God restauration finnes ombord. Ångbåtens turer stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddelar *Theodor Traung* i Arvika.
Speditioner ombesörjas prompt och billigast af *Theodor Traung* i Arvika.

323. **Billig och beqväm resa**
till Siljans minnesrika och naturskönа nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålles af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:
Diligenser afgå hvarje dag från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika till Båtsta;
derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget »**GUSTAF WASA**» afgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa.**
Obs. Biljetter säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarne af deras befälhafvare.
Obs. Barn under 12 år betala half afgift.
Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hôtel.
OBS. Söndagsturerna upphöra med den 7 September.
Mora i Maj 1879. STYRELSEN.

324. **Dalelfven.**
Ång. **VICTOR** kapt. N. J. Österlund afgår utefter den naturskönа, $3^1/_2$ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. ifrån **Husby Kungsgård** till **Avesta**, $^1/_4$ mil från **Krylbo** jernvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,30 e. m. till **Husby.** Mellanliggande stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Restauration finnes ombord. Ångbåtsturerna stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan **Krylbo** och **Stockholm.** Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.
Obs. Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare
Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar kl. 5	f. m.	från Motala.	Fredagar kl 6	f. m.	från Motala.
» » 6,30	»	» Wadstena.	» » 7,30	»	» Wadsten.
» » 9,30	»	» Hjo.	» » 10	»	» Hästholm
» » 11	»	» Hästholm.	» » 12,30	e. m.	» Grenna.
» » 1,30	»	e. m. Grenna.	» » 1	»	» Wisingsö.
» » 2	»	» Wisingsö.			

Från **Jönköping** till **Motala:**
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 12,15	e.m.	från Jönköp.	Lördagar kl. 12,15	e.m.	från Jönköp.
» » 2	»	» Wisingsö.	» » 2	»	» Wisingsö.
» » 2,30	»	» Grenna.	» » 2,30	»	» Grenna.
» » 4,30	»	» Hästh.	» » 4,30	»	» Hästh.
» » 6	»	» Hjo.	» » 7	»	» Wadstena.
» » 9	»	» Wadstena.			

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »**Tidtabellen**»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor 3,50	öre;
för trefjerdedels år	» 3	
för halft år	» 2,25	» ;
för fjerdedels år	» 1,25	» ;

(Forts.)

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund	Hernösand II	C. A. Pettersson	Nordstjernan
J. Bergstrand	Primus	G. Schüssler, *Styrm.*	Oscar II
C. A. Brandt	Carl XV	A. V. Svensson	L. Torstensson
Emil Hartzell	Göta	C. F. Söderbergh	Transit N:o 1
P. O. Hultén	Ångermanland	J. G. Söderbergh	Nore
G. Lindberg	Westernorrland	E. Törnros	Söderhamn II
F. E. Lindgren	Esaias Tegnér	J. A. Winberg	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren	Gestrikland	C. O. Ödqvist	Per Brahe
J. E. Morberg	S. G. Hermelin		

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
Försäkringen afslutas af agenten genom vidfästande af bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande företes.
Stockholm i Juni 1879.
Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:
Tidtabellen N:o 21,
officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne.
Pris: 25 öre.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, **Høibroplads.**
Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **L. Faber**, Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret ..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.
Christiania i Mars 1879. *Alb. Cammermeyer.*

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Hotell Frimurarelogen
Kalmar.
Nytt Komfortabelt Hotell.
(Straxt invid Jernvägsstationen.)
Är af undertecknad inrättadt i nya Frimurarehuset i Kalmar, inredt efter nutidens fordringar på elegans och komfort, rekommenderas detsamma i respektive resandes benägna åtanke.
Ferm uppassning och billiga priser äro städse att påräkna.
Kalmar i April 1878.
N. J. Peterson.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).

Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (i närheten af jernvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hôtel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande beqväma och *väl möblerade rum till moderata priser.*

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

R. Kliim.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**

på 7—12 månaders uppsägning	mot	5½	procent,
» 4 » »	»	5	»
» 3 » »	»	4½	»
» 2 » »	»	4	»
» 1 » »	»	3½	»
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**	»	3	»

diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisér-, Fin- och **Fickkammar, Skjortknappar** m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och **Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät** m. m.

Finaste qvalitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och **Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar** m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom **Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar** m. m. samt **Svarta** och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband** m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS
Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller.

Post- och Telegrafadress: **Stockholm.**

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda **Glasögon** och **Lorgnetter, Teater-** och **Marinkikare, Tuber, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Sturms ritapparater, Cirkelbestick** och lösa ritsaker, **Barometrar** och **Thermometrar, Compasser, Distansglas,** m. m. m. m. Lagningar emottages.

Hos **LOOSTRÖM & Komp.,** Bazaren å Norrbro, samt hos öfriga bokhandlare i riket har utkommit:

Nyaste Jernvägs- och reskarta
öfver
Sverige

upptagande alla jernvägsstationer, Norrlands gästgifvaregårdar, landsvägar, de flesta bruk samt **Norges** jernvägar,
med alfabetisk förteckning öfver jernvägsstationerna i landet, med hänvisningar till länen, samt med afstånden mellan stationerna i 10:dels mil.
Efter offiziela uppgifter utarbetad
af
R. Alskogius,
Jernvägsingeniör.

Pris: Hopvikt i permar 2 Kr. 28 öre; uppfodrad på lärft och hopvikt permar 3 Kronor; i klothband 4 Kronor.

OBS. Utkommen 1879.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia, Paris m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer
Galvaniserad Svensk Jernplåt,
bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogenkök och **Lampor, Diskbaljor** m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Reqvisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedanämde **agenter.**

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & C:o, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnafgifter uppbäras.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

»Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen».

Nyköping i Juni 1879.

Trafik-Chefen.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.
Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

Örebro Expressbyrå.

Befordrar inom staden och dess närmaste omnejd **Resgods, Ilgods** och **Fraktgods,** genom dess **bud** om anmälan göres till desse eller å kontoret.

Emottager Agentur- och Kommissionsuppdrag, distribuering af Cirkulär m. m.

Obs. De tjenstgörande bära Expressbyråns tecken i mössan, samt aflemna qvitto för sina uppdrags uträttande.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser *endast af undertecknade, brukets egare.*

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: **J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida,** hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla **daglig** förbindelse emellan **Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn** och **Lübeck,** anlöpande äfven **Torekow** och **Landskrona,** rekommenderar sig till ombesörjande af:

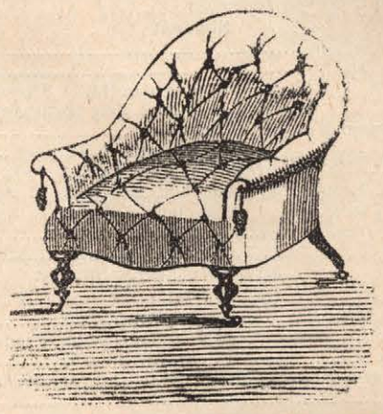
speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.
Speditions-, Agentur- och **Kommissionsaffär.**

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.



J. E. Knock & C:o.,

Bredgade N:r 15, Kjøbenhavn,
udsælger
till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmærket godt forarbeidede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbeidets Soliditet indestaaes.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

HUGO WITT

Stettin
Speditions- och Kommissionsförrättning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i **ärade landsmäns** välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Annoncer

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske
som ogsaa til
samtlige skandinaviske

Aviser

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Skindergade 2, 1. Sal,
Kjöbenhavn.

Efter Ønske gives forud Priiskalkulation.
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket