

Lördagen den 19 Juli 1879.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	163	Dalum	e	Granbergadal	O	Högtorp	111	Ljusterö	180	Örrefors	i	Solberga	B, C	Tagarp	m
Ägnesberg	155	Danmark	182, 183	Grangårde	325	Hör	B, C	Locksta	Q	Örresta	K	Sollefteå	29-33	Tången	200, 203
Ählby	168	Danmemora	183	Granhämmar	181, 182	Hörk	N	Lofvåne	Q	Örskog	Q	Solvik	212	Töreboda	D, E, Å, 125
Ählby	161	Danviken	190	Granhölm	176	Hörken B:s	S, y	Loka	S	Örsa	B, C	Sommen	336	Törefors	39
Ählstad	r	Degerfors	H, p	Gravalden	y	Hörningsholm	112	London	95, 242, 243	Örtala	g, 66, 73, 77,	Sonne	249	Uddeholm	U, w
Ählviken	157	Degerön	A	Grebbesta	200, 203	Höviksnäs	112	Ludvika	N, S, T, 323, 325	Oskarshamn	g, 66, 73, 77,	Sonstorp	Z	Uddevalla	c, 200
Äleback	167	Deglundsbacken	A	Grenna	121, 332	Igelstorp	I	Luleå	38, 39	Ötten	79, 117,	Southampton	249	Uleåborg	41
Älfveta	B, C, g, i	Deje	e	Grillby	K	Iggesund	85	Lullehof	160	Oskarström	s	Spannarp	g	Ulfors	c
Älfsås	g, i	Delsbo	u	Grimslöf	K	Ignaberga	85	Lund	B, C, o, q, r	Ottebol	H	Sparreholm	B-E	Ulfors	c
Altappen	38	Dingtuna	K	Grimstorp	B, C	Ingatorp	g	Lundby	186	Otterbäck	H	Sparsör	d	Ulfsö	c
Altona	233	Djurgården	169, 191, 193	Gripsholm	B, C	Ingelstad Tostarp	g	Lybeck	64-67, 230	Ousby	B, C	Spillesboda	180	Ullersäter	K
Amsterdam	83	Djupvik	199	Grunnebo	182	Jacobstad	41	Lysekil	199, 200, 203	Oxelösund	Y, 71, 73, 117-125	Spjutabygd	180	Ulriksdal	173, 196
Andersbenning	L	Djurgårdsbrunn	170	Gryt	c	Jakobsberg	K	Låka	199, 200	Oxie	g	Spånga	180	Ulriksdals allé	195
Anby	B, C	Djursholm	172	Gryth	71	Jerfva	Q	Långbron	211	Partille	D, E	Stadsvall	181	Ulricehamn	e
Angelstad	181	Djurås	323	Grythytted	S	Jerle	A	Långed	211	Persberg	U	Staffanstor	r	Ullånger	g
Anneberg	y	Dockan	176	Grästa	323	Jerna	B-E	Långholmsbron	167	Petersburg	P	Stafnäs	214	Umeå	34, 36, 38, 39
Annefors	181	Domnarfvet	165	Grängesberg, B:s	N	Jerstad	S	Långskär	160	Petersburg, St	U	Stafsnäs	161	Underås	g
Antwerpen	85	Dröback	204	Gräsberg	S	Johannellund	155	Långängen	172, 173	Piteå	61	Stallarholmen	137-150	Upphärad	212
Arboga	K, Y, 147	Dröback	204	Grästorp	c	Johannesdal	165	Lännersta	184-186	Port	58, 59, 205, 229	Stallmästaregården	195, 196	Uppsal	A, Q, 132
Arkö	73, 119-125	Dufnäs	184-188	Gualöf	S	Johannisfrid	155	Läppö	148	Prestköp	H	Stavanger	205	Uppsala	132
Ärlöf	B, C	Dyta	K, O, Y	Gualöf	203	Jonsered	D, E	Löberöd	n	Staxhammar	E, Z	Staxhammar	135	Östersberg	M
Ärvika	H, S, 213, 214, 321, 322	Dyta Bruk	K	Gullöf	203	Jonsersed	D, E	Lödöse	120	Stegaborg	120	Stehag	B, C	Utvö	186
Asarum	336	Ed	3	Gullspång	36	Jula	A	Löfholm	167	Påarp	120	Stenstorp	D, E, Ö, a	Wadensjö	g
Asby	131, 132	Edane	W	Gunnarstorp	71	Jularbo	A	Löfstå	153	Pålsboda	D, E, Z	Stenungsund	199, 200	Wadsbo	Y
Askersund	332	Edebäck	H	Gunnabo	71	Jäder	K	Löfvestad	n	Pålsundet	112	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Äskerd	n	Ekeby	Q	Gusta	Q	Jättendal	22, 33, 43	Lönneberg	g	Paskallavik	112	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Äsmundtorp	m	Ekeby	164	Gustafsberg (porslins-fabrik)	184	Kadås	Ö	Löthén	161	Qvibille	112	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Äsperö	181	Ekeby	164	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	B, C, F, G, H, Å, g, 6, 9, 205, 220, 230, 306, 309	Qvidinge	Y, 145-148	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg (badort)	184	Kallfuden	162	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Qvickund	Y, 145-148	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38, 39	Malmö	205, 220, 230, 306, 309	Ramlösa	m, p	Stenungsund	199, 200	Wadstena	A, 121, 332, 333
Ästorp	324	Ekenäs	49	Gustafsberg	211, 212	Kallix	38								

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.									
Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	—
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—
3,0	—	—	2,25	1,65	1,00	—	—	—	—
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	—
4,5	—	—	3,40	2,60	1,60	—	—	—	—
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—	—
7,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	—
9,4	—	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—
10,0	—	—	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—
10,6	—	—	7,50	5,50	3,50	—	—	—	—
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	—	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	9,75	7,15	4,55	—	—	—	—
15,1	—	—	10,60	7,80	4,95	—	—	—	—
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	—	—	—	—
15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—	—
16,7	—	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—	—
17,3	—	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—	—
17,7	—	—	13,00	9,55	6,10	—	—	—	—
18,8	—	—	13,50	9,75	6,20	—	—	—	—
19,5	—	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—	—
20,4	—	—	14,65	10,75	6,85	—	—	—	—
21,2	—	—	15,30	11,25	7,15	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,0	—	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	—
22,9	—	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	—	—	—	—
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	—	—	—	—
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	—	—	—	—
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	—	—	—	—
Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.									
Mitt från Bollnäs.	Pris å biljett från Bollnäs med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	—	—	—	—
2,6	—	—	2,35	1,75	1,10	—	—	—	—
3,6	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—
4,6	—	—	4,20	3,10	2,00	—	—	—	—
5,4	—	—	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—
6,4	—	—	6,30	4,65	2,95	—	—	—	—
9,3	—	—	6,90	5,10	3,25	—	—	—	—
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	—	—	—	—
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	—	—	—	—
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	—	—	—	—
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	—	—	—	—
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	—	—	—	—
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	—	—	—	—
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	—	—	—	—
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	—	—	—	—
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	—	—	—	—
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	—	—	—	—
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	—	—	—	—
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	—	—	—	—
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	—	—	—	—
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	—	—	—	—
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	—	—	—	—
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—
24,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,1	—	—	18,10	13,30	8,45	—	—	—	—
26,2	—	—	18,95	13,85	8,80	—	—	—	—
26,6	—	—	19,65	14,45	9,20	—	—	—	—
27,8	—	—	20,50	15,05	9,55	—	—	—	—
28,0	—	—	20,85	15,30	9,75	—	—	—	—
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—
29,6	5,60	4,5	22,20	16,30	10,40	—	—	—	—
Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.									
Mitt från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—
1,1	1,00	0,75	0,55	0,85	0,65	0,40	—	—	—
1,8	1,65	1,20	0,85	1,35	1,00	0,65	—	—	—
2,6	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—	—
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	—	—	—
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,60	1,70	—	—	—
5,5	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	—	—	—
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	—	—	—
8,1	7,50	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	—	—
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	—	—	—
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	—	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	—	—	—
Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879.									
Mitt från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—	—
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	—	—	—
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	—	—	—
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	—	—	—
7,0	6,30	4,55	2,85	5,35	3,85	2,45	—	—	—
8,1	7,30	5,30	3,35	6,40	4,55	3,10	—	—	—
9,8	8,55	6,30	3,80	7,15	5,25	3,35	—	—	—
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	—	—	—
10,9	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	—	—
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	—	—	—
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	—	—	—
De med * betecknade bantagen nr 157 och 158 B medföra ej personvagnar. No 158 B Tisdagarna den 5 Aug., 2 Sept., 7 Okt. och 4 Nov. No 157 Tisdagarna den 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov.									
a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro se K. M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se X. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se R. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se A. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se A. i) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlskrona, Kristinehamn, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se H. O. U. j) Bantåg till och från Mariestad se A. k) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. l) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. m) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. n) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. o) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. p) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. q) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. r) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. s) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. t) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. u) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. v) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. w) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. x) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. y) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A. z) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Köping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö. A.									

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.														
Malmö	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,40	9,25	8,45	7,30	12,30	8,30	10,30
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Årslöv.....	2,53	9,55	8,65	7,45	12,45	8,45	10,45
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Till Lund b).....	3,40	10,15	9,15	8,40	13,00	9,20	11,20
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Från Lund.....	3,10	9,25	8,15	6,15	12,30	8,30	10,30
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Årslöv.....	3,25	9,45	8,35	6,40	12,45	8,45	10,45
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Till Esbo.....	3,48	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Från Esbo.....	4,17	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,85	4,25	2,70	Från Esbo.....	4,57	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Till Esbo.....	5,33	—	—	—	—	—	—
10,6	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Från Esbo.....	5,50	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
12,6	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Till Esbo.....	6,19	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Esbo.....	6,25	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Årslöv.....	7,11	—	—	—	—	—	—
16,6	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Till Esbo.....	7,28	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Esbo.....	7,38	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Årslöv.....	8,21	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Till Esbo.....	8,56	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Från Esbo.....	8,56	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Årslöv.....	9,44	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Till Esbo.....	10,5	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Från Esbo.....	10,5	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Årslöv.....	11,4	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	» Till Esbo.....	10,42	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
29,0	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
29,6	27,50	20,15	—	23,20	17,05	10,85	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	—	23,80	17,45	11,10	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,05	—	24,25	17,80	11,35	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
34,2	30,85	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,50	—	28,45	20,85	13,30	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,15	—	28,95	21,15	13,55	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	—	30,00	21,95	14,00	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,15	22,10	14,05	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	—	30,40	22,35	14,25	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
42,3	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,55	24,85	15,80	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	—	34,00	25,40	16,15	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	—	34,60	26,05	16,50	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
48,7	43,85	31,70	—	35,35	26,80	17,05	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
49,4	44,85	32,40	—	36,35	27,45	17,45	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	—	37,05	27,90	17,75	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	—	37,70	28,40	18,10	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	—	38,15	28,75	18,30	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
53,2	47,90	34,60	—	38,90	29,30	18,65	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	—	40,00	29,95	19,05	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
54,3	48,90	35,30	—	39,90	29,85	18,95	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
55,0	49,95	36,10	—	40,75	30,55	19,45	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	—	42,00	31,65	19,75	» Årslöv.....	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,60	37,25	—	43,00	32,15	20,10	» Till Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	32,55	20,25	Från Esbo.....	—	—	—	—	—	—	—
57,8	51,75	37,40	—	43,15	32,35	20,15	» Årslöv.....	—	—	—	—			

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.												
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.		Blandade tåg. Dagligen.		Lör-dagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Nr 1	Nr 3		Nr 7		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från						
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Stockholms Central *	8,20	9,36	—	4,50		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Sundbyberg *	8,38	9,57	—	5,11		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	Spånga	8,43	10,15	—	5,25		
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,46		
2,30	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	Kungsängen	9,15	11,11	—	6,17		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Bro	9,29	11,36	—	6,39		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Till Bålsta	9,46	12	—	7,8		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Från Bålsta	9,50	12,14	—	7,13		
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Grillby	10,21	1,7	—	7,66		
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Till Enköping	10,36	1,29	—	8,13		
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Från Enköping	10,39	1,41	—	—		
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Lundby	—	2,3	—	—		
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Orresta	11,5	2,23	—	—		
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Tortuna	11,27	2,43	—	—		
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Tillberga	11,42	2,55	—	—		
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Från Tillberga	11,42	3,12	—	—		
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Westerås	11,59	3,36	—	—		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Westerås	12,3	3,57	—	—		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	Dingtuna	12,19	4,22	—	—		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	Till Kolbäck	12,35	4,44	—	—		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Från Kolbäck	12,37	4,55	—	—		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Munktorp	12,50	5,14	—	—		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Köping	1,5	5,33	—	—		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Från Köping	1,10	5,48	—	—		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Walskog	1,27	6,14	—	—		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Arboga	1,42	6,50	—	—		
						Jäder	—	7,11	—	—		
						Fellingsbro	2,11	7,45	—	—		
						Ullersäter	—	8,10	—	—		
						Till Frövi	2,34	8,20	—	—		
						Från Frövi	2,40	8,35	—	—		
						Till Dylta	2,55	8,57	—	—		
						Från Dylta	3	9,10	—	—		
						Dylta Bruk	—	9,20	—	—		
						Till Örebro	3,27	9,50	—	—		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Från	Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.			Lör-dagar
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					N 2	N 4	N 6	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Örebro.....	7,40	8,10	3,30		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk..... <td>—</td> <td>—</td> <td>4,4</td> <td></td> <td></td>	—	—	4,4		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta..... <td>8,7</td> <td>8,50</td> <td>4,14</td> <td></td> <td></td>	8,7	8,50	4,14		
						Från Dylta..... <td>8,12</td> <td>9,10</td> <td>4,30</td> <td></td> <td></td>	8,12	9,10	4,30		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi..... <td>8,27</td> <td>9,82</td> <td>4,52</td> <td></td> <td></td>	8,27	9,82	4,52		
						Från Frövi..... <td>8,33</td> <td>9,47</td> <td>5,10</td> <td></td> <td></td>	8,33	9,47	5,10		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter..... <td>—</td> <td>10,2</td> <td>5,25</td> <td></td> <td></td>	—	10,2	5,25		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro..... <td>8,57</td> <td>10,32</td> <td>5,53</td> <td></td> <td></td>	8,57	10,32	5,53		
3,35	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder..... <td>—</td> <td>11,8</td> <td>6,21</td> <td></td> <td></td>	—	11,8	6,21		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga..... <td>9,28</td> <td>11,88</td> <td>6,56</td> <td></td> <td></td>	9,28	11,88	6,56		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog..... <td>9,43</td> <td>12,2</td> <td>7,20</td> <td></td> <td></td>	9,43	12,2	7,20		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping..... <td>9,58</td> <td>12,22</td> <td>7,40</td> <td></td> <td></td>	9,58	12,22	7,40		
						Från Köping..... <td>10,2</td> <td>1,37</td> <td>—</td> <td></td> <td>N 18</td>	10,2	1,37	—		N 18
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp..... <td>10,18</td> <td>1,59</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>6,17</td>	10,18	1,59	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck..... <td>10,30</td> <td>2,15</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>6,29</td>	10,30	2,15	—	—	6,29
						Från Kolbäck..... <td>10,34</td> <td>2,27</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>6,35</td>	10,34	2,27	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna..... <td>10,52</td> <td>2,52</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>6,55</td>	10,52	2,52	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,55	5,90	Till Westerås..... <td>11,9</td> <td>3,14</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>7,13</td>	11,9	3,14	—	—	7,13
						Från Westerås..... <td>11,14</td> <td>3,37</td> <td>—</td> <td>7,50</td> <td></td>	11,14	3,37	—	7,50	
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga..... <td>11,33</td> <td>4,1</td> <td>—</td> <td>8,14</td> <td></td>	11,33	4,1	—	8,14	
						Från Tillberga..... <td>11,50</td> <td>4,20</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td>	11,50	4,20	—	—	
8,60	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna..... <td>—</td> <td>4,35</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td>	—	4,35	—	—	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta..... <td>12,16</td> <td>4,58</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td>	12,16	4,58	—	—	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby..... <td>—</td> <td>5,15</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td>	—	5,15	—	—	
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping..... <td>12,42</td> <td>5,34</td> <td>—</td> <td>N 8</td> <td></td>	12,42	5,34	—	N 8	
						Från Enköping..... <td>12,47</td> <td>5,46</td> <td>—</td> <td>4,42</td> <td></td>	12,47	5,46	—	4,42	
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby..... <td>1,6</td> <td>6,14</td> <td>—</td> <td>5,5</td> <td></td>	1,6	6,14	—	5,5	
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta..... <td>1,37</td> <td>6,54</td> <td>—</td> <td>5,41</td> <td></td>	1,37	6,54	—	5,41	
						Från Bålsta..... <td>1,40</td> <td>7,4</td> <td>—</td> <td>5,48</td> <td></td>	1,40	7,4	—	5,48	
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro..... <td>1,59</td> <td>7,34</td> <td>—</td> <td>6,17</td> <td></td>	1,59	7,34	—	6,17	
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen..... <td>2,15</td> <td>7,59</td> <td>—</td> <td>6,38</td> <td></td>	2,15	7,59	—	6,38	
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg..... <td>2,36</td> <td>8,32</td> <td>—</td> <td>7,8</td> <td></td>	2,36	8,32	—	7,8	
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga..... <td>2,47</td> <td>8,53</td> <td>—</td> <td>7,26</td> <td></td>	2,47	8,53	—	7,26	
14,55	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg*..... <td>3</td> <td>9,12</td> <td>—</td> <td>7,42</td> <td></td>	3	9,12	—	7,42	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholms Central*..... <td>3,14</td> <td>9,30</td> <td>—</td> <td>8</td> <td></td>	3,14	9,30	—	8	

Obs. Tågen N° 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N° 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från Stockholm till Sundbyberg, kl. I och 3,41 e. m. samt N° 5 och 6 vid Dylta Bruk endast för resande från Sundbyberg till Stockholm kl. I, 4,45 e. m. För dessa tåg säljas endast 2-dra och 3-dje klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Från och med den 10 Juni 1879 och tills vidare utfärdas till nedstätt pris vid Stockholms Centralstation och Westerås samt ombord å ångaren NORBERG direkta personbiljetter såväl för tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnda stationer och Smedjebacken via Engelsberg. Stockholm den 7 Juni 1879. Styrelsen.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.				N 9	N 11	N 13
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	7,5	1,80	10,20		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	7,29	1,82	10,38		
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	7,44	2,6	10,49		
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	8,11	2,31	11,11		
						Till Tillberga	8,21	2,41	11,21		
						» Westerås	9,14				

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 10	N 12	N 14		
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	4,30	8,25	11,54		
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	4,43	8,38	12,6		
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	5,12	9,6	12,28		
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Tärna	5,27	9,20	12,39		
						Till Sala	5,46	9,39	12,55		

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärgrufvan.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	Från <i>Westerås</i>	—	5,30	I.	II.	III.	Daglig. N 14	T. Th. o. L. N 16	
			Till <i>Tillberga</i>	10,30	5,54						
			Från <i>Sala</i>	Daglig. N 13	Tisdagar, Thurs- dagar o. Lördagar N 15				Från <i>Kärgrufvan</i>		
			» <i>Tillberga</i>	12,15	6,12	0,50	0,35	0,25	» <i>Norberg</i>	8,22	1,16
0,85	0,65	0,40	» <i>Skultuna</i>	12,46	6,44	0,75	0,55	0,40	» <i>Högfors</i>	8,43	1,48
1,30	1,00	0,65	» <i>Svanå</i>	1,5	7,3	1,40	1,05	0,70	» <i>Engelsberg</i> ...	9,10	2,11
2,05	1,55	1,00	» <i>Ramnäs</i>	1,39	7,42	2,50	1,95	1,25	» <i>Nordanö</i>	9,35	2,50
2,35	1,80	1,15	» <i>Seglångsberg</i>	1,66	8,6	2,80	2,15	1,40	» <i>Seglångsberg</i>	9,54	3,17
			» <i>Nordanö</i>	2,11	8,23	3,55	2,75	1,75	» <i>Ramnäs</i>	10,14	3,41
3,55	2,75	1,75	» <i>Engelsberg</i> ...	2,40	9,3	4,00	3,10	2,00	» <i>Svanå</i>	10,38	4,8
4,15	3,20	2,05	» <i>Högfors</i>	3,4	9,34	4,80	3,75	2,40	» <i>Skultuna</i>	10,54	4,37
4,60	3,65	2,30	» <i>Norberg</i>	3,30	10,6				Till <i>Tillberga</i>	11,20	4,57
4,80	3,75	2,40	Till <i>Kärgrufvan</i>	3,42	10,17				» <i>Sala</i>	12,55	5,23
									» <i>Westerås</i>	—	6,10

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Krylbo.									
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,75	0,50	0,30	—	—	—	Från Krylbo	8,40	—	—
0,75	0,50	0,30	—	—	—	» Bjurfors	—	—	—
1,60	1,00	0,75	—	—	—	» Andersbenning	—	—	—
						Till Kärgrufvan	9,35	—	—
						» Kärgrufvan	—	—	—
						» Norberg	—	—	—
						» Högfors	—	—	—
						» Engelsberg	—	—	—
						» Nordanö	—	—	—
						» Seglångsberg	—	—	—
						» Ramnäs	—	—	—
						» Svanå	—	—	—
						» Skultuna	—	—	—
						Till Krylbo	—	—	—
						» Sala	—	—	—
						» Westerås	—	—	—

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från

5

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1879.									
		Dagligen.		Pris å biljett från Mjölby.				Dagligen.	
		Nr 1	Nr 3					Nr 2	Nr 4
Från	Stockholm snälltåg.....	6,45	7,80			Från	Stockholm snälltåg.....	9,10	7,80
»	Örebro blandadt tåg.....	—	2,50			»	Linköping snälltåg.....	—	2,58
»	D:o godståg.....	5,5	3,35	I. III.		»	D:o persontåg.....	5,80	—
»	Göteborg snälltåg.....	9,35	1,50			»	D:o godståg.....	—	11,55
»	D:o godståg.....	5	—			»	Nässjö snälltåg.....	—	10,45
						»	D:o godståg.....	—	6,65
						»	Malmö snälltåg.....	2,40	—
						»	D:o persontåg.....	7,80	—
»	Hallsberg.....	8,35	4,55			»	Mjölby.....	6,45	4,5
»	Äsbro.....	7,7	5,21			»	Skeninge.....	7,5	4,82
»	Skylberg.....	7,38	5,44			»	Fogelsta.....	7,22	4,56
»	Mariedam.....	8,10	6,18			»	Motala.....	7,49	5,80
»	Godegård.....	8,53	6,40	0,70	0,35	Från	Motala Verkstad.....	7,53	5,44
»	Degerön.....	9,11	6,52	1,80	0,65				
»	Carlsby.....	9,33	7,11	2,10	1,05	»	Carlsby.....	8,21	6,19
»	Motala Verkstad.....	10,14	7,46			»	Degerön.....	8,39	6,53
»	Motala.....	10,28	7,58	3,10	1,55	»	Godegård.....	8,52	7,10
»	Fogelsta.....	10,57	8,19	3,70	1,85	»	Mariedam.....	9,18	7,40
»	Skeninge.....	11,20	8,37	4,10	2,05	»	Skylberg.....	9,45	7,55
»	Mjölby.....	11,42	8,57	4,95	2,50	»	Äsbro.....	10,4	8,18
Till	Stockholm snälltåg.....	10,10	7,25	5,75	2,90	Till	Hallsberg.....	10,27	9,2
»	Linköping snälltåg.....	2,88	—	6,40	3,20	»	Stockholm snälltåg.....	10,10	9,45
»	D:o persontåg.....	—	10,17	7,20	3,60	»	Örebro godståg.....	12	10,18
»	D:o godståg.....	2,15	—			»	Göteborg snälltåg.....	9,44	7,8
»	Nässjö snälltåg.....	7	—			»	D:o godståg.....	—	8,49
»	D:o godståg.....	9,9	—						
»	Malmö snälltåg.....	—	1,30						
»	D:o persontåg.....	—	8,40						

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Motala 28,5 mil.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1879.

		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
Från	Wadstena...	6,40	10,15	4,15	I.	III.	Från	Fogelsta...	7,25
Till	Fogelsta...	7,10	10,45	4,45	0.	0,50	Till	Wadstena...	7,55

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1879.											
Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.	Från	Karlskrona	Från	Karlskrona	I.	III.	Från	Alfvesta	Från	Alfvesta
0,3	—	»	Heita Krog	»	Heita Krog	0,3	—	»	Aryd	»	Aryd
0,6	—	»	Thorskors	»	Thorskors	0,6	—	»	Hofmantorp	»	Hofmantorp
1,2	1,00	»	Rödeby	»	Rödeby	1,2	1,00	»	Lessebo	»	Lessebo
1,8	1,45	»	Spjutsbygd	»	Spjutsbygd	1,8	1,45	»	Skruf	»	Skruf
2,4	—	»	Näfragöl	»	Näfragöl	2,4	—	»	Emmaboda	»	Emmaboda
3,0	2,40	»	Holmsjö	»	Holmsjö	3,0	2,40	»	Wissefjerda	»	Wissefjerda
4,3	3,45	»	Wissefjerda	»	Wissefjerda	4,3	3,45	»	Emmaboda	»	Emmaboda
5,3	4,25	»	Till Emmaboda	»	Till Emmaboda	5,3	4,25	»	Emmaboda	»	Emmaboda
6,4	5,15	»	Från Emmaboda	»	Från Emmaboda	6,4	5,15	»	Wissefjerda	»	Wissefjerda
7,4	5,95	»	Skruf	»	Skruf	7,4	5,95	»	Holmsjö	»	Holmsjö
8,3	6,65	»	Lessebo	»	Lessebo	8,3	6,65	»	Näfragöl	»	Näfragöl
9,4	7,55	»	Hofmantorp	»	Hofmantorp	9,4	7,55	»	Spjutsbygd	»	Spjutsbygd
10,6	8,50	»	Aryd	»	Aryd	10,6	8,50	»	Rödeby	»	Rödeby
12,3	9,75	»	Till Wexiö	»	Till Wexiö	12,3	9,75	»	Thorskors	»	Thorskors
		»	Från Wexiö	»	Från Wexiö			»	Heita Krog	»	Heita Krog
		»	Till Alfvesta	»	Till Alfvesta			»	Karlskrona	»	Karlskrona

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Spjutsbygd och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

Ängaren **BALDER** afgår hvar Tisdag, Thorshdag och Lördag från Karlskrona kl. 4 e. m. till Ronneby; från Ronneby kl. 8 f. m. till Karlskrona. Ängaren **RONNEBY** afgår hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Karlskrona kl. 6.30 f. m. till Ronneby. Resande som med snälltgat ankomma till Älvestad för att öfver Karlskrona fortsätta till Ronneby kunna således samma dag med ängaren **BALDER** eller påföljande dag med ängaren **RONNEBY**, å hvilken nattligas samt god restauraion mot billig afgift tillhandahållas, vinna direkt befordran. Resandena afvegrifvninga mellan hantär och ånchät ombesörjes kostnadsfritt.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1879.														
Mil från Kalmars.	Pris å biljett från Kalmars.		Från Kalmars.....	Dagligen.				Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda.		Från Emmaboda.	Dagligen.		
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.		III.	N ^o 2		N ^o 4	N ^o 6	
0,7	0,60	0,30	» Smedby.....	6,85	12,40	4	4,24	0,2	0,60	0,30	» Lindås.....	12,35	6,45	—
1,5	1,20	0,60	» Trekanten..	6,56	12,59	4,50	5,22	0,5	1,20	0,60	» Örsjö.....	12,42	6,51	—
2,8	2,25	1,10	» Nybro	8,6	1,56	2,5	2,00	1,00	» Nybro.....	1,51	7,55	7,55	8,2	7,5
3,8	3,05	1,50	» Örsjö.....	8,83	2,23	3,8	3,05	1,50	» Trekanten..	2,23	8,30	8,2	8,2	8,2
5,1	4,10	2,05	» Lindås.....	9,6	2,67	4,6	3,70	1,85	» Smedby.....	2,42	8,50	8,50	8,50	8,50
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda.	9,10	3,2	5,3	4,25	2,10	Till Kalmars.....	2,59	9,7	9,7	9,7	9,7

[illegible]

Karlshamn - Wislanda, från och med den 15 Maj 1879.													
K.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		O. o. L.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		O. o. L.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 4	Nr 2				
Wislanda.													
0,8	0,60	0,30	Från Wislanda.....	9,28	3,7			Från Karlshamn...	9,15	3,80	5,45		
1,4	1,00	0,50	» Grimsjö.....	9,47	3,81			» Asarum.....	9,80	3,42	5,45		
2,5	1,75	0,90	» Torne.....	10,4	3,50			» Svängsta.....	9,50	4,1	6		
3,2	2,25	1,15	» Ulfs.....	10,29	4,24			» Hemsjö.....	10,17	4,25	6		
3,9	2,75	1,40	» Ålsult.....	10,46	4,47			» Hofmansbygd	10,32	4,40	5,28		
4,9	3,45	1,75	» Ryd.....	11,8	5,15			» Ryd.....	11,7	5,10			
5,4	3,80	1,90	» Hofmansbygd	11,33	5,47	Nr 13		» Ålsult.....	11,29	5,28			
6,2	4,35	2,20	» Hemsjö.....	11,48	6,3	6,32	4,8	» Ulfs.....	11,52	5,45			
6,8	4,80	2,40	» Svängsta.....	12,12	6,27	7	5,9	» Torne.....	12,26	6,1			
7,3	5,15	2,60	» Asarum.....	12,28	6,43	7,18	6,5	» Grimsjö.....	12,46	6,22			
			Till Karlshamn ..	12,40	6,56	7,30	7,3	5,15	» Wislanda.....	1,5	6,41		

Tågen Nrs 13 och 14 medföra endast till klassens passagerareavgifarna. Resande till Ronneby brunn- och badanstalt torde observera: Under Juli och Augusti månader detta år kommer nyss och efter nutidens fordringar begämt inredda ågrenen Ronneby att afgå från Karlshamn till Ronneby Tisdagar, Thorstsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt ankommer från Ronneby till Karlshamn Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Tågen Nrs 1 & 2, hvilka ståt i direkt förbi huse med Snällgången till och från Karlshamn på söndagen kl. 10 f. m. och kl. 6 p. m., äro besörjda af en kassabesörjningskostnadsfrikt. God restaurations för emellan bantåg och angång, hvad beträffar de båda nämnda tågen, kunna också vid dessa finnes ombord i ångtågen. De som önska fardas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna också utnyttja denna väg. Därför gifva alla hästar med dröska för att skjuta mot ett pris af 15 kr.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1879.													
Må från Wislanda.	pris & biljetten från Wislanda.		Dagl.	Ondsdagar och Lördagar		Må från Bolmen	Pris & biljetten från Bolmen.		Dagl.	Ondsdagar och Lördagar			
	I.	III.		№ 6	№ 8		№ 10	I.		III.	№ 5	№ 7	№ 9
1.4	1,05	0,70	Från Wislanda ...	2,56	8,10	9,4	0,4	0,50	0,25	Från Bolmen	10,65	5	5,4
2.0	1,50	1,00	» Målskog ...	3,34	8,43	9,40	1.4	1,05	0,70	» Angelstad ...	11,9	5,14	5,4
2.7	2,05	1,35	» Ryssby ...	3,54	9,4	9,63	2.0	1,50	1,00	» Ljungby ...	11,9	5,51	6,0
3.4	2,55	1,70	» Tutaryd ...	4,16	9,24	10,19	2.7	2,05	1,35	» Tutaryd ...	12,2	6,13	6,6
4.4	3,30	2,20	» Ljungby ...	4,42	9,48	10,40	3.4	2,55	1,70	» Ryssby ...	12,24	6,36	7,0
4.8	3,60	2,40	» Angelstad ...	5,10	10,14	11,4	4.4	3,30	2,20	» Målskog ...	12,44	6,56	7,0
			Till Bolmen ...	5,20	10,25	11,14	4.8	3,60	2,40	Till Wislanda ...	1,20	7,30	8,0

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.														
Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.					Pris å biljett från Hessleholm.			Dagligen.			
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 2	Nr 4				Nr 6			
I.	II.	III.	Från Kristianstad				I.	II.	III.	Från Hessleholm				
0,40	0,20	»	Karpalund	5,25	9,10	3,15	0,40	0,20	»	Röinge	6,55	11,20	5,50	
0,70	0,35	»	Önnestad	5,34	9,21	3,26	0,40	0,20	»	Attarp	7,10	11,26	5,50	
1,00	0,50	»	Fridhem	5,44	9,37	3,42	0,40	0,20	»	Ignaberga	7,19	11,34	5,50	
1,30	0,65	»	Winslöf	5,53	9,47	3,52	0,60	0,30	»	Winslöf	7,19	11,42	5,50	
1,60	0,80	»	Ignaberga	6,2	10	4,5	0,70	0,35	»	Fridhem	7,42	11,59	6,00	
1,90	0,90	»	Attarp	6,11	10,9	4,14	1,10	0,55	»	Önnestad	7,57	12,3	6,00	
2,00	1,00	»	Röinge	6,18	10,17	4,22	1,30	0,65	»	Karpalund	8,11	12,19	6,00	
2,00	1,00	Till	Hessleholm	6,26	10,26	4,31	1,80	0,90	»	Kristianstad	8,20	12,28	6,00	
				6,33	10,34	4,38	2,00	1,00	Till					

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1879.																	
		Pris & biljett från Sölvesborg.			Dagligen.			O. o. L.		Pris & biljett från Kristianstad.			Dagligen.			O. o. L.	
	Mil från Sölvesborg.	I.	II.	III.	Från Sölvesborg.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kristianstad. Mil från	I.	II.	III.	Från Kristianstad.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,2	0,70	0,40	» Bromölla....	6	1	8	0,4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,45	3	9				
0,8	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,25	1,25	8,20	0,9	0,70	0,45	» Fjelkinge.....	8,57	3,12	9				
1,7	1,40	0,85	» Beckaskog....	6,36	1,36	8,29	1,2	1,00	0,60	» Beckaskog....	9,14	3,28	9				
2,0	1,60	1,00	» Fjelkinge....	6,48	1,48	8,40	1,7	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,23	3,39	10				
2,2	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,4	2,4	8,61	1,7	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,56	3,50	10				
2,3	2,30	1,45	Till Kristianstad	7,19	2,19	9,3	2,1	1,70	1,05	» Bromölla....	9,61	4,6	10				
				7,30	2,30	9,16	2,9	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10,15	4,90	10				

59 Obs. Alla söndagar under Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8.30 e.
60 och återvänder från Kristianstad kl. 9.55 e. m.
61 Den nya och beqvämt inredda ångaren **RONNEBY** afgår under Juli och Augusti månader fr
62 Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby, och Karlskrona Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar klockan 10
63 f. m. och ankommer till Sölvesborg från samma platser Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 e. m.
64

Landskrona och Helsingborgs jernvagnar, från och med den 15 Maj 1895.														
Pris å bil-jett från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Pris å bil-jett från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
		Dagligen.							Dagligen.					
I.	III.	Fr. Eslöf.....	6	9,20	4	7,25	I.	III.	Fr. Eslöf.....	6	9,20	4	7,25	
0,50	0,25	» Trollenäs.....	6,16	9,32	4,19	7,37	1,80	0,90	» Landskrona.....	6,40	9,50	4,40	7,40	
0,70	0,35	» Marieholm.....	6,83	9,46	4,38	7,50	2,25	1,10	» Billeberga.....	7,15	10,25	5,23	7,85	
1,00	0,50	» Teckomatorp.....	6,47	10	4,54	8,2	2,25	1,10	» Tågar.....	7,31	10,40	5,40	8,01	
1,40	0,70	Till Billeberga.....	7,5	10,17	5,10	8,16	2,25	1,10	» Wallakra.....	7,47	10,55	5,57	8,17	
1,60	0,80	Fr. Billeberga.....	7,16	10,30	5,28	8,30	2,80	1,40	» Gantofa.....	8	11,7	6,13	8,17	
2,10	1,05	» Asmundtorp.....	7,24	10,40	5,39	8,39	3,00	1,50	» Raus.....	8,10	11,16	6,24	8,19	
		Till Landskrona....	7,40	10,55	5,56	8,55	3,20	1,60	» Ramlösa.....	8,19	11,24	6,34	8,25	
									Till Helsingborg....	8,25	11,30	6,40	8,31	

Åg. n.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.							Landskrona—Billeberga—Eslöf.						
	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.					Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.				
12	I.	III.	Fr. Helsingborg.	6	1,80	3,55	7,20	I.	III.	Fr. Landskrona.	6,40	2,10	4,40	
30	0,50	0,25	» Ramslösa.....	6,7	1,39	4,7	7,28	0,50	0,25	» Asmundtorp.	6,57	2,26	5	
35	0,50	0,25	» Raus.....	6,17	1,48	4,19	7,30	0,70	0,35	Till Billeberga....	7,3	2,52	5,8	
40	0,65	0,30	» Gantofta.....	6,24	1,56	4,29	7,43			» Billeberga.....	7,19	2,40	5,25	
45	1,00	0,50	» Wallkåra.....	6,38	2,8	4,46	7,64			» Teckomatorp.	7,32	2,53	5,46	
50	1,40	0,70	» Tågar.....	6,54	2,23	5,2	8,7	1,10	0,55	» Marieholm.....	7,44	3,3	6,3	
55	1,80	0,90	Till Billeberga....	7,7	2,35	5,15	8,18	1,40	0,70	» Trollenäs.....	7,59	3,15	6,24	
60	2,50	1,25	» Landskrona.	7,40	3,5	5,56	8,55	1,75	0,85	Till Eslöf.....	8,10	3,26	6,40	
65	3,20	1,60	» Eslöf.....	8,10	3,25	6,40	9,15	2,10	1,05					

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879.													
Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett	
I. III.	Från Ystad	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I. III.	Från Eslöf	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	I. III.	Från Ystad
1,0	0,70	5,15	11,8	3,20	5,40	0,4	0,40	9,5	3,55	7,22	7,31	0,6	0,60
1,8	0,65	5,37	11,84	3,45	5,6	0,70	0,35	9,17	4,7	7,45	7,54	1,0	0,70
2,5	1,70	6	12,3	4,12	6,36	1,0	0,70	8,84	4,80	7,71	7,80	1,5	1,00
3,0	2,10	6,19	12,23	4,31	6,55	1,5	1,00	8,58	4,9	7,57	7,66	2,0	1,40
3,8	2,10	6,32	12,41	4,47	7,10	2,0	1,40	8,26	5,5	8,9	9,0	2,5	1,80
4,4	3,10	6,52	1,5	5,11	7,33	2,7	1,90	8,04	5,26	8,28	8,37	3,0	2,20
5,1	3,60	7,8	1,25	5,32	7,46	3,3	2,30	7,84	5,45	8,47	8,56	3,5	2,60
5,6	3,90	7,26	1,44	5,51		4,1	2,90	7,65	5,6	8,59	8,68	4,0	3,00
6,1	4,30	7,41	2,5	6,10		4,6	3,20	7,55	5,8	8,71	8,80	4,5	3,40
6,7	4,70	7,56	2,22	6,26		5,3	3,70	7,35	6,43	9,30	9,39	5,0	3,80
7,1	5,00	7,81	2,38	6,40		6,1	4,30	7,15	7,3	9,47	9,56	5,5	4,20
		8,20	2,48	6,49		7,1	5,00	7,06	7,23	10,6	10,64	6,0	4,60
Obs. Då lokaltåg Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och retur-biljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.													
Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879.													
Afgift från Hessleholm		Dagligen.		Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid)		Dagligen.		Bantåg afg. fr. Köpenhamn (Dansk tid)		Dagligen.		Bantåg afg. fr. Köpenhamn (Dansk tid)	
I. III.	Från Hessleholm	I. III.	Från Helsingborg	I. III.	Från Helsingborg	I. III.	Från Helsingborg	I. III.	Från Helsingborg	I. III.	Från Helsingborg	I. III.	Från Helsingborg
0,5	0,50	9,10	1,5	9,30	3,20	0,5	0,50	9,10	1,5	9,30	3,20	0,5	0,50
1,1	0,90	9,35	3,15	9,55	3,15	1,1	0,90	9,35	3,15	9,55	3,15	1,1	0,90
2,3	1,85	10,10	4,00	10,30	4,00	2,3	1,85	10,10	4,00	10,30	4,00	2,3	1,85
3,0	2,40	10,35	4,25	10,55	4,25	3,0	2,40	10,35	4,25	10,55	4,25	3,0	2,40
3,9	3,10	10,60	4,50	10,80	4,50	3,9	3,10	10,60	4,50	10,80	4,50	3,9	3,10
4,4	3,50	10,85	4,75	11,05	4,75	4,4	3,50	10,85	4,75	11,05	4,75	4,4	3,50
5,0	4,00	11,10	5,00	11,30	5,00	5,0	4,00	11,10	5,00	11,30	5,00	5,0	4,00
5,3	4,25	11,35	5,25	11,55	5,25	5,3	4,25	11,35	5,25	11,55	5,25	5,3	4,25
5,6	4,50	11,60	5,50	11,80	5,50	5,6	4,50	11,60	5,50	11,80	5,50	5,6	4,50
5,9	4,75	11,85	5,75	12,05	5,75	5,9	4,75	11,85	5,75	12,05	5,75	5,9	4,75
6,4	5,10	12,10	6,10	12,30	6,10	6,4	5,10	12,10	6,10	12,30	6,10	6,4	5,10
6,8	5,50	12,35	6,50	12,55	6,50	6,8	5,50	12,35	6,50	12,55	6,50	6,8	5,50
7,2	5,90	12,60	6,90	12,80	6,90	7,2	5,90	12,60	6,90	12,80	6,90	7,2	5,90
Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn samt att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att													
Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1879.													
Pris å biljett från Engelholm.		Dagligen.		Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Engelholm.		Dagligen.		Pris å biljett från Landskrona.	
I. III.	Från Engelholm	I. III.	Från Landskrona	I. III.	Från Engelholm	I. III.	Från Landskrona	I. III.	Från Engelholm	I. III.	Från Landskrona	I. III.	Från Engelholm
0,5	0,50	9,10	1,5	9,30	3,20	0,5	0,50	9,10	1,5	9,30	3,20	0,5	0,50
1,1	0,90	9,35	3,15	9,55	3,15	1,1	0,90	9,35	3,15	9,55	3,15	1,1	0,90
2,3	1,85	10,10	4,00	10,30	4,00	2,3	1,85	10,10	4,00	10,30	4,00	2,3	1,85
3,0	2,40	10,35	4,25	10,55	4,25	3,0	2,40	10,35	4,25	10,55	4,25	3,0	2,40
3,9	3,10	10,60	4,50	10,80	4,50	3,9	3,10	10,60	4,50	10,80	4,50	3,9	3,10
4,4	3,50	10,85	4,75	11,05	4,75	4,4	3,50	10,85	4,75	11,05	4,75	4,4	3,50
5,0	4,00	11,10	5,00	11,30	5,00	5,0	4,00	11,10	5,00	11,30	5,00	5,0	4,00
5,3	4,25	11,35	5,25	11,55	5,25	5,3	4,25	11,35	5,25	11,55	5,25	5,3	4,25
5,6	4,50	11,60	5,50	11,80	5,50	5,6	4,50	11,60	5,50	11,80	5,50	5,6	4,50
5,9	4,75	11,85	5,75	12,05	5,75	5,9	4,75	11,85	5,75	12,05	5,75	5,9	4,75
6,4	5,10	12,10	6,10	12,30	6,10	6,4	5,10	12,10	6,10	12,30	6,10	6,4	5,10
6,8	5,50	12,35	6,50	12,55	6,50	6,8	5,50	12,35	6,50	12,55	6,50	6,8	5,50
7,2	5,90	12,60	6,90	12,80	6,90	7,2	5,90	12,60	6,90	12,80	6,90	7,2	5,90
* Resande med dessa tåg, som fortsatta till Landskrona, anländer dit 3 timmar 51 minuter tidigare om vägen tagers öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf. Direkt befordran af resande, res- och fraktskott m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägs ombesörjer varornas fullbehandling och öfriga speditiönsgränser, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnas införd i de å stationerna tillgängliga taxor. Tur- och retur-biljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskr-Engelholms-jernvägsstationer. Obs. Tågen Nr 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.													
Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1879.													
Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett	
I. III.	Från Trelleborg	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I. III.	Från Trelleborg	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	I. III.	Från Trelleborg
0,60	0,30	6,55	11,30	6,50	11,30	0,60	0,30	6,55	11,30	6,50	11,30	0,60	0,30
0,80	0,40	7,15	11,49	7,10	11,49	0,80	0,40	7,15	11,49	7,10	11,49	0,80	0,40
1,00	0,50	7,29	12,3	7,25	12,3	1,00	0,50	7,29	12,3	7,25	12,3	1,00	0,50
1,40	0,70	7,37	12,11	7,34	12,11	1,40	0,70	7,37	12,11	7,34	12,11	1,40	0,70
1,80	0,90	7,47	12,21	7,45	12,21	1,80	0,90	7,47	12,21	7,45	12,21	1,80	0,90
2,20	1,10	7,55	12,30	7,53	12,30	2,20	1,10	7,55	12,30	7,53	12,30	2,20	1,10
2,60	1,30	8,12	12,47	8,09	12,47	2,60	1,30	8,12	12,47	8,09	12,47	2,60	1,30
3,00	1,50	8,27	12,57	8,24	12,57	3,00	1,50	8,27	12,57	8,24	12,57	3,00	1,50
3,40	1,70	8,37	13,07	8,34	13,07	3,40	1,70	8,37	13,07	8,34	13,07	3,40	1,70
3,80	1,90	8,42	13,16	8,39	13,16	3,80	1,90	8,42	13,16	8,39	13,16	3,80	1,90
4,20	2,10	8,57											

DILIGENTUR.

(via Vaddö kanal)
anlöpande Furusund, Rådmansk, Norrtelje, Nysåtra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregund, Ångskär och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, Måndagar kl. 11 e. m. Från Gefle Thorsdagar kl. 10 e. m.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén*, Tullgrens eftertr. Skeppsbrown No 4.

35. **Stockholm—Skelleftea** (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, Söndagen den 27
Juli på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co*, Stockholm Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—
Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge.**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, den 25 Juli kl. 2 f. m.,
från Umeå den 30 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och frakt-
gods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. **Stockholm—Riga**
afgår ångf. **SOLIDE**, kapt. C. G. Rudin, omkring den 21 Juli.
Närmare meddela: i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efter
trädare. Skeppsbron N:r 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 22 Juli, medtagande
passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttplats..... Rmk 30: —
Däckplats..... " 15: —
Närmare meddela: i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter*, i Stockholm
Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stettin—Stockholm**
afgår ångf. **S.T PETERSBURG** kapt. J. D. Oesterreich.
Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie*.
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron N:r 30.

Un

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

18

ÅNGBÅTSTURER.

140. **Stockholm (Köttorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. PIUS, kapt. A. Talén, afgår hvar Onsdagsafton, och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron Nr. 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 20, 24 och 28 Juli, 2, 6, 10, 14, 18, 22 och 26 Augusti kl. 5 e. m.,
från Smedjebacken den 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m., 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Augusti kl. 7 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
Ångfartyget HALLSTAHAMMAR afgår från Mälaretorget hvar Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHN LINDGREN & Co., Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping**
Ångfartyget MARIA I och MARIA II, omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m., samt
från Köping alla dagar kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen i Köping—Hults och Köping—Utersbergs järnvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Obs. Passageraresifften i fartygen äro så väl för enkel resa som för tur och retur mellan Stockholm och Köping nedsat till endast hälften af hvad den utgör i järnvägen mellan nämnda städer.
Obs. Fartygen tillägga vid Qvicksund.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsör**
Ångf. KUNGSÖR, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.,
från Kungsör Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Kungsör.
147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Onsdagar kl. 8 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Hyttplats till Arboga 4 kr. Tur och Retur 8 dagar 6 kronor.
Obs. Hyttpassagerare ega rättighet att qvarligga ombord mot 1 kr. pr dygn.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Stockholm—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Grafviken, Notholmen och Låppö
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Juli månad, från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m., Onsdagar kl. 8 e. m.,
» Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Låppö anlöper Måndags- och Onsdagsresorna.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
Ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Onsdagar, samt ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA Söndagar, och Onsdagar SVEN RINMAN Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
Sundbyholm anlöper.
Åfgriftern äro 2, 3, och 4 kronor för resan mellan Stockholm och Eskilstuna.
Obs. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm (Mälartorget)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. VULKANUS, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.,
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning i Stockholm Måndagar och Onsdagar.
Närmare meddela i Stockholm John Lindgren & Co., Nedra Munkbron Nr. 1.

152. **Munkbrohamnen—Gripsholm**
Ångf. GRIPSHOLM hvar Thorshälla kl. 9 f. m. återvänder kl. 5 e. m.
153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred**
med anlöpan af Horn, Härestad och Näsby, afgår Ångf. GRIPSHOLM till vidare Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m. Thorshälla kl. 9 f. m. och återvänder Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt Thorshälla kl. 5 e. m.
Till Sundsör och Löfsta utsträcker resorna Tisdagar, och Lördagar kl. 3 e. m. och Thorshälla kl. 8,30 e. m.; från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & Co., Stockholm, Nedra Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
Ångf. en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg),**
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till 8,30 e. m.
Från Bällstabro på samma tid från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
Obs. Söndagar installas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångf. en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**
anlöpande mellanliggande stationer afgår Ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersen, hvar helgfri dag
från Munkbrohamnen till Hillersjö kl. 3 e. m., från Hillersjö kl. 5 e. m.
» Brogård kl. 7,30 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.
Obs. Från Stockholm till Hillersjö afgår fartyget Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarrudd, Skå-Edeby, Mörbj, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Saby, Långskär, Kungsberga, Harholmen, och Enbyholm afgår Ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby på följande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärso, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår Ångf. SVARTSÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm på följande helgfria dag kl. 4 på morgonen.
Obs. Söndagar afgår fartyget från Stockholm till Ådö kl. 9 f. m. och återvänder från Ådö på tid, som af befälhavaren bestämmes.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fåno, Krägga, Bäckdärö och Segersta, afgår Ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersen, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder på följande helgfria dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—Munsö—Ådö—Ekhölm**
med flera ställen afgår Ångf. EKHÖLMEN, kapt. C. V. Lindberg, hvar söndag kl. 3 e. m., samt från Ekhölm kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
Ångf. Ångf. ENGSO, från Stockholm hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
Ångf. Ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, Söndagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Gymnasiigränden—Wärby—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
Ångf. Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., samt 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. och 8 e. m.
kl. 9,15 e. m. afgår fartyget endast till Petersberg, åter till Stockholm kl. 9,45.
Söknedagar:
Från Stockholm till Fittja kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.

167. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
Ångf. en ångslup hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALT SJÖN.

169. **Strömparterren—Ålkärret & K. Djurgården**
Ångf. en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 12 natt, samt från Ålkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 12 natt.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgränd, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(särvt vid östra sidan, Gångsätra, som åfven vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår ångslupen FRIGG.
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,40 och 11 f. m., 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9 e. m.
Söndagar kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lidingöbro (Gångsätra):
Söknedagar kl. 8, 9,30 och 11,35 f. m., 2,45, 4,45, 6,45, 8,15 och 10 e. m.
Söndagar kl. 8,45 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45, 7,45 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm—Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen i Lidingön, afgår ångbåten IDUN.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 och 8,45 e. m.
» Wiggebyholm kl. 5 e. m.
» Rydboholm kl. 8,45 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,45 f. m.
» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 6,45 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd. samt 3,45 och 7,15 e. m.

Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermiddagen.
173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår Ångf. BRAGE, kapt. C. H. Öström.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Obs. Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångbåten LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
Ångf. Ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Toftestaholme på följande Söknedag kl. 5,30 f. m.
176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
Ångf. Ångf. WILLIAM LINDBERG, TENÖ eller FREDRIKSBERG.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 10 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd., 8 och 9 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden Söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga åfven anlöper på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söndagar kl. 10 e. m. och Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksberg, hvarifrån återvänder Söknedagar kl. 7,15 f. m.
Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt till Stockholm kl. 8,30 f. m. anlöper endast Tenö, men för öfrigt anlöpas Hasseludden, Vikingshill, Höggarn, Granholmen, Vas-holmen, Höganäs, Tenö och Ekholmen på resor enligt upprättade turistor, som erhållas af befälhavarna & öfverannämnda fartyg.

177. **Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö**
Ångf. Ångf. FREDRIKSBERG, anlöpande Waxholm, brygger vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,
Till Djurö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Söndagar kl. 6 f. m., Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Till Saltarö, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsödal—Marum,**
anlöpande Lilla Höggarn, Ericso, Kullö, Nybygget, Svinninga, Brevik och Marsåtra afgår Ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Marum till Stockholm följande morgon kl. 4,30.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs, anlöpande öfverannämnda stationer med undantag af Marsåtra, Skeppsödal och Marum, återvänder från Tuna kl. 6,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANA, kapt. C. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter på följande Söknedag kl. 5 f. m.

180. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.**
anlöpande Waxholm, Rindönsund, Skägga, Lillsved söder om Ljusterörarne, Yxlå, Blidö och Spillersboda afgår till vidare Ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar 3,30 på morgonen.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö**
anlöpande Tegeln, Anneberg, Stadsvall och Aspvik
Ångf. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. Återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 7 e. m.

182. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Welamsund**
Till Welamsund:
Söndagar kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
Söknedagar kl. 2,45 och 6,15 e. m.
Samt Lördag kl. 12 midd. o. 8 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångsluparne RAN och SAGA
Söknedagar:
Till Kummelnäs:
Ran kl. 2,15 och 8 e. m.
Ran till Käppala kl. 8 e. m.
SAGA till Käppala kl. 2,15 och 7,30 e. m.
Till Mölna:
Ran kl. 8,45 f. m.
SAGA kl. 11 f. m., 2,15 och 4 e. m.
Ran kl. 5,15 e. m.
SAGA kl. 6 och 7,30 e. m.
Ran kl. 8 e. m.

Från Kummelnäs:
Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Ran från Käppala kl. 9,30 e. m.
SAGA » do » kl. 7,30 f. m., 3 och 8,30 e. m.
Från Mölna:
SAGA kl. 7,45 f. m.
Ran kl. 9,30 f. m.
SAGA kl. 11,45 f. m., 3,15 och 4,45 e. m.
Ran kl. 6 e. m.
SAGA kl. 6,45 och 8,45 e. m.
Ran kl. 9,45 e. m.

Från Kummelnäs:
Ran kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Ran från Käppala kl. 9,30 e. m.
SAGA » do » kl. 11,30 f. m., 3 och 8,30 e. m.
Från Mölna:
SAGA kl. 9,45 f. m.
Ran kl. 10 f. m.
SAGA kl. 11,45 f. m., 3,15 och 4,45 e. m.
Ran kl. 6 e. m.
SAGA kl. 6,45 och 8,45 e. m.
Ran kl. 9,45 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg—Beatelund—Tyresö,**
genom Skurusund och Baggensstaket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår Ångf. GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG eller WERMDÖ tills vidare:
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 6 och 8,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 9 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.
Söndagar kl. 7 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.
Från Stockholm till Beatelund och Tyresö:
Söknedagar kl. 4,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Från Tyresö till Beatelund och Stockholm:
Söknedagar kl. 5,30 f. m.
Söndagar kl. 6 e. m.
Obs. Beatelund anlöper dessutom på resor

Från Stockholm:
Söknedagar kl. 9 f. m. samt kl. 2,30 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgår från Stockholm tvenne fartyg, hvaraf det ena till Gustafsberg, anlöpande Dufnäs, Lännersta, Stäket, Gustafsvik och Kilsviken; det andra till Beatelund, anlöpande alla mellanliggande stationer utom Dufnäs, Lännersta och Stäket, från Beatelund till Stockholm kl. 4 e. m. samma dagar.
Obs. Kilsviken anlöper på resor från Stockholm: Söndagar kl. 11 f. m. och från Gustafsberg: kl. 7 e. m. samt söknedagar kl. 7,30 f. m.
Obs. På söknedagsresorna från Tyresö kl. 5,30 f. m. anlöpas endast de på södra och västra sidorna vid Lännersta- och Skurusunden samt på samma dagars resor från Gustafsberg kl. 7 f. m. endast de på norra och östra sidorna vid dessa sund belägna stationer.

186. **Södra Blasiholmshamnen—Dalarö,**
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångö och Små-Dalarö, afgår ett af Ångf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM:
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar
Onsdagar } kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Onsdagar } kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Fredagar }
Lördagar } kl. 3 och 5 e. m.
Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Onsdagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs och Utö samt Fredagar till Åhrsta, med anlöpande af Berga och Hasselinge, på Gålö.
Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.; från Utö (med anlöpande af Waxnäs) Onsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta (med anlöpande af Hasselinge) Lördagar kl. 4 f. m.

188. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren STAFSNÄS afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar utsträcker resan till Rumarön och Sandhamn.

189. **Bomslupstrappan—Dockan—Waldemarsudden—Finnboda—Finnboda slip—Manilla—Blockhusudden—Gustafshög—Ellensvik—Fjäderholmarna**
Ångf. Finnboda Slips ångslupar från hvardera ändstationen hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Dessutom afgår ångslupar: från Fjäderholmarna till Staden med anlöpande af mellanliggande ställen dagligen kl. 7,15 f. m. samt från Manilla till Fjäderholmarna med anlöpande af mellanliggande ställen dagligen kl. 7,30 f. m.; från Staden till Manilla kl. 10,45 e. m. samt från Fjäderholmarna till Manilla kl. 10,45 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Henriksborg—Hermansdal—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken—Vikdalen**
Ångf. en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Vikdalen hvar jemma timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställas.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelvik.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turenna sålunda, utan något uppehåll på mid-dagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålstan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6 och 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgatan vid södra sidan af kongl. operahuset som från Adolf Fredriks plan en halftimme öfver ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.**
Från och med den 26 Juni tills vidare afgå ångarne
WESTKUSTEN,
kapten E. J. Elfversen,
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund.
» » 5 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
Måndag » 7 » » Marstrand »
» 4 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» 7 » » Marstrand » Göteborg.
» 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
Tisdag » 7 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» 11 » » Marstrand »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
Fredag » 7 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» 11 » » Marstrand »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Lördag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » Marstrand » Göteborg.

(Forts. & nästa sida.)

ALBREKTSUND,			
kapten G. Dahlgren,			
Måndag	kl. 5 e. m.	från Göteborg	till Marstrand.
Tisdag	kl. 7 f. m.	Marstrand	Göteborg.
Onsdag	kl. 12 midd.	Göteborg	Fiskebäckskil.
»	kl. 7,30 f. m.	Fiskebäckskil	Göteborg.
»	kl. 12 midd.	Marstrand	»
»	kl. 5 e. m.	Göteborg	Marstrand.
»	kl. 7 f. m.	Marstrand	Göteborg.
»	kl. 5 e. m.	Göteborg	Marstrand.
»	kl. 7 f. m.	Marstrand	Göteborg.
»	kl. 12 midd.	Göteborg	Fiskebäckskil.
»	kl. 7,30 f. m.	Fiskebäckskil	Göteborg.
»	kl. 12 midd.	Marstrand	»
»	kl. 5 e. m.	Göteborg	Marstrand.

Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand.
Obs. På »Westkustens» Söndagstur till och från Stenungsund anlöpes Låka samt på dess tur till och från Mollösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopese och Nösund.

Obs. På »Albrektsunds» tur till och från Fiskebäckskil, anlöpes: Mollösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.

Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal samt Albrektsund inre vägen till och från Lysekil och Fiskebäckskil för undvikande af sjögång.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg* i Göteborg.

200. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan—Åby, afgår ångfartygen

OSCAR II,		OSCAR II,	
kapten G. A. Miltopeus,		kapten G. A. von Gegerfelt,	
MARSTRAND,		VALBORG.	
kapten G. O. Liedholm,		kapten O. Aug. Ohlson,	

Göteborg—Marstrand—Uddevalle.

från Göteborg:	från Uddevalla:
Sönd. kl. 8 f. m., Uddevalla.	Sönd. kl. 3 e. m., Oscar II.
Tisd. kl. 12 midd., Oscar II.	Månd. kl. 6 f. m., Uddevalla.
Onsd. kl. 2 e. m., Valborg.	Tisd. kl. 12 midd., Valborg.
» kl. 6 f. m., Oscar II.	Onsd. kl. 8 f. m., Oscar II.
» kl. 12 midd., Marstrand.	» kl. 12 midd., Marstrand.
Lörd. kl. 3 e. m., Oscar II.	» kl. 12 midd., Oscar II.

Stenungsund, Svanesund och Stillsjön anlöpes på alla resor mellan Göteborg och Uddevalla.

På resorna från Uddevalla—Göteborg anlöpes: Marstrand Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar. Ljungskile Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar. Slussen Tisdagar, Onsdagar och Fredagar.

Låka Måndagar och Fredagar.

På resorna från Göteborg—Uddevalle anlöpes: Marstrand Söndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

Ljungskile Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar.

Slussen Onsdagar och Fredagar.

Låka Söndagar och Tisdagar.

Uddevalle—Lysekil.

från Uddevalla:	från Lysekil:
Sönd. kl. 10 f. m., Valborg.	Sönd. kl. 6 e. m., Valborg.
Månd. kl. 10 f. m., Valborg.	Månd. kl. 9 f. m., Marstrand.
Tisd. kl. 10 f. m., Marstrand.	Tisd. kl. 7 f. m., Valborg.
Onsd. kl. 2 e. m., Marstrand.	Onsd. kl. 7 f. m., Marstrand.
» kl. 1 e. m., Oscar II.	» kl. 7 f. m., Marstrand.
» kl. 10 f. m., Valborg.	» kl. 7 f. m., Oscar II.
Lörd. kl. 10 f. m., Marstrand.	Lörd. kl. 7 f. m., Valborg.
» kl. 1 e. m., Valborg.	» kl. 5 e. m., Valborg.

Oscar II och Marstrand anlöpa även Morlanda.

Till Saltkällan utsträcker re-orna Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar.

Till Åby utsträcker re-orna Torsdagar.

Göteborg—Christiania

anlöpa Marstrand, Lysekil, Tängen, Bovallsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår från och med den 26 Juni 1879, ångaren **UDEVALLE**, kapten G. A. Miltopeus,

Från Göteborg hvarje Torsdag kl. 7,30 f. m.

anlöper till Christiania hvarje Fredags morgon.

Från Christiania hvarje Fredag kl. 11 e. m.,

Strömstad till Göteborg hvarje Lördag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Utom här ofvannämnda sta- loner anlöpes tillsvarende Uddevalla på resorna till Christiania och på resorna från Christiania Fredrikshald, Gullholmen, Mollösund och Kirkesund.

Obs. Fraktdags till städerna på Vestkusten af Norge medtages till billiga frakter.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr Tycho Roberg för Uddevalla, Hr *Forsblad & Strömberg* för Oscar II, Marstrand och Valborg; i Marstrand Hr *A. E. Nordström*; i Uddevalla Hr *E. G. Lange*; i Lysekil Hr *G. J. Sundberg*; i Strömstad Hr *S. E. Söderbom*; i Fredrikshall Hr *P. Bergman*; i Christiania Hr *O. Hansen*.

203. Göteborg—Christiania.

anlöpa Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten Otto Onattingius,

från och med den 22 Juni

från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7,30 f. m.

» Christiania » Måndag och Torsdag » 11 e. m.

» Strömstad till Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Fraktdags till städerna på Vestkusten af Norge medtages till billiga frakter.

Göteborg—Fredrikshall

anlöpa Marstrand, Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovallsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapten John Klåth,

från och med den 24 Juni

från Göteborg till Strömstad hvar Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m.

» Strömstad till Fredrikshall hvar Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

» Strömstad till Göteborg Torsdag kl. 7 f. m. och Söndagar kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Fraktdags till städerna på Vestkusten af Norge medtages till billiga frakter.

Vidare meddela i Göteborg Herr Tycho Roberg, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand, till den 7 September

från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg till Christiania Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.

» Göteborg till Köpenhamn Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.

Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.

Endast passagerare medtagas.

Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron Nr 1.

205. Stettin—Bergen.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **STADT**, kapten H. Steffens, afgår

Norrut:

från Stettin Sönd. den 3 och 24 Aug.

» Ystad Månd. den 4 och 25 Aug.

» Malmö Tisd. den 5 och 26 Aug.

» Landskrona Tisd. den 5 och 26 Aug.

till Göteborg Onsd. den 6 och 27 Aug.

från Göteborg Thorsd. den 7 och 28 Aug.

» Christiania Fred. den 8 och 29 Aug.

» Christiania Månd. den 21 Juli, 11 Aug. och 1 September på aftonen.

» Christianssand Tisd. den 22 Juli, 12 Aug. och 2 Sept.

» Stavanger Onsd. den 23 Juli, 13 Aug. och 3 Sept.

Ankommer till Bergen Onsd. den 23 Juli, 13 Aug. och 3 September.

Ystad, Landskrona och Christianssand anlöpes endast då tillräckligt fraktdags dit anmäles.

Gods emottages till omlastning på genomgående frakter till Östra Norge afvensom städerna norr om Bergen utan extra utgifter för aflastare eller mottagare.

Passagerareafgifter: 1sta plats 30 öre och 3dje plats 15 öre pr mil.

Vidare meddela: i Stettin *Aug. Rådman & Co.*; i Ystad *P. Ståhlmar*; i Malmö *Scenon & Åreschoug*; i Landskrona *C. T. Rosengren*; i Christiania *Holger Fischer*; i Christianssand *J. A. Werner*; i Stavanger, N. B. Sørensen, i Bergen *Euerhusen & Lund*.

Göteborg i April 1879. *Forsblad & Strömberg*. Ångbåtskommissionärer och Speditörer.

208. Kongelf—Göteborg.

Ångf. **KONGELF**, kapten Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapten B. Clase, afgår från Göteborg:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Wenersborg: kl. 7 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & Co.*

211. Förändrad turlista.

För passagerare bekvämt inredda järnångfartyget

LAXEN, kapten J. M. Lagerwall,

underhåller under sommarmånaderna 1879 från och med den 18 Juli regulier kommunikation emellan

Wenersborg—Stora Lee

genom Dalslands kanal,

anlöpa Dahlbergsa, Sunnanå, Köpmannabro, Upperud, Häfverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, Strands färjeställe och Westra Ed,

från Wenersborg: Måndag o. Fredag kl. 8,30 f. m. {efter tågets ankomst.

till Sunnanå: » » » 12,45 e. m.

från Köpmannabro: » » » 2 »

» Häfverud: » » » 3,45 »

till Bengtsfors: » » » 9,30 »

från » » Tisdag o. Lördag » 5 f. m.

» färjestället v. Strand » » » 11 »

till Westra Ed: » » » 1,15 e. m. {efter tågets ankomst.

från » » » » » 2,30 » {efter tågets ankomst.

» färjestället v. Strand » » » 4,30 »

till Bengtsfors: » » » 10,30 »

från » » Onsdag o. Söndag » 6,30 f. m.

till Köpmannabro: » » » 2 e. m.

från Sunnanå: » » » 4,30 » {efter tågets ankomst.

till Wenersborg: » » » 9 »

Obs. Sedan Bergslagsbanan blifvit öppnad för trafik till Mellerud kan Weners undvikas genom att taga skjuts från Mellerud till Köpmannabro eller Häfverud der ångf. **LAXEN** inväntar uppgående passagerare, och dit den anländer i så god tid att nedgående passagerare hinna till Mellerud före tågets afgång.

Från Mellerud till Köpmannabro är 1 mil.

» » Häfverud » 1½ »

Åkdon finnas till bestämda pris.

Vid Westra Ed traficas både upp- och nedgående tåg så att passagerare kunna gå till Norge eller till Mellerud.

Dalslands kanal passeras vid dager.

Vid Bengtsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Biljettpriser: Från Köpmannabro till Westra Ed salongsplats 16 Kr., akterdäckplats 8 Kr., fördräcksplats 4 Kr., för tur och retur 25% rabatt.

God restaurations finnes ombord.

Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan numera göras på 38 timmar.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr C. Uggla & Comp., Skeppsbron No 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom i Strand Hr C. Nielsen och i Fredrikshall Hr P. Bergman.

212. Regulier förbindelse mellan Göteborg och Dalslands kanals stationer

Ångf. **WERNER ERICSON**, kapten J. G. Johanson, afgår.

På uppgång:

Från Göteborg: hvar Tisdag kl. 7 e. m.

» Wenersborg: » Onsdag » 2 »

Anlöper alla Dalslands hamnar och sjön Änimen och anländer till Billingsfors och Sjövik hvar Thorsdags eftermiddag.

På nedgång:

Från Billingsfors eller Sjövik: hvar Fredag kl. 6 f. m.

Anlöper mellanliggande stationer vid kanalen samt sjön Änimen och afgår från Köpmannabro hvar Lördag kl. 2 f. m. Anlöper nu Sunnanå, Dalbergsa, Bodane och Sikkhall samt anländer till Wenersborg hvar Lördag kl. 9 f. m.

Återvänder samma dag kl. 2 e. m. till Köpmannabro via nyssnämnda Dalslands hamnar. Vänder ånyo vid Köpmannabro och afgår från Wenersborg till Göteborg hvar Söndags förmiddag.

Anländer till Göteborg hvar Söndags afton.

Ångf. **ÖSTER SILEN**, kapten C. P. Nilsson, afgår.

På uppgång:

Från Göteborg: hvar Tisdag kl. 7 e. m.

» Wenersborg: » Onsdag » 11 f. m.

» Buterud: » Thorsdag » 5 »

Anl. till Ärjäng & Sillerud: » Thorsdags afton.

På nedgång:

Från Sillerud: hvar Fredags morgon.

» Bengtsfors: » Lördag kl. 5 f. m.

Anl. till Wenersborg: » Lördags afton.

Afgår från » » Söndag kl. 6 f. m.

Anl. till Göteborg: » Söndags afton.

Sunnanå anlöpes på uppresorna och öfrige mellanliggande Dalslands hamnar efter aftal.

Ångf. **CARL**, kapten E. A. Nygren, afgår.

På uppgång:

Från Göteborg: hvar Fredags afton kl. 8.

» Wenersborg: » Lördag kl. 12 midd.

Anl. till Solvik: » Måndags afton.

På nedgång:

Från Solvik: hvar Tisdags morgon.

» Gustafsfors: » » förmiddag.

» Bengtsfors: » » middag.

» Upperud: » » afton.

» Köpmannabro: » Onsdag kl. 2 förmidd.

» Sunnanå: » » 3 »

» Dalbergsa: » » 5 »

» Bodane: » » 5,30 »

» Sikkhall: » » 7 »

till Wenersborg: » » 8,30 »

Anl. till Göteborg: » » 11 »

Sunnanå anlöpes även på uppresorna.

Mellanliggande stationer vid kanalen anlöpas.

Passagerare och fraktdags medtagas.

Vidare meddela *J. A. E. Schagerström* i Wenersborg.

213. Göteborg—Ärvika.

Till Ärvika anlöpa Wenersborg, Ämäl och mellanliggande stationer afgår ångaren **IDOG**, kapten C. A. Edgren, tills vidare

från Göteborg hvar Lördag kl. 6,30 f. m.

» Wenersborg » Lördag kl. 6 e. m.

inträffar i Ärvika hvar Söndag middagstiden, medtagande passagerare och fraktdags.

Vidare meddela: *Tycho Roberg*, i Göteborg.

214. Göteborg—Ämäl—Ärvika.

afgår ångf. **ÄMÄL**, kapten A. F. Larsson, från

Göteborg Onsdagar kl. 12 midd.

» Wenersborg » 11 e. m.

Ämäl Lördagar kl. 11 e. m.

Ämäl Thorsdagar » 8 f. m. Wenersborg Söndagar » 6 f. m.

215. Göteborg—Wenersborg—Karlstad.

anlöpa Ström, Trollhättan (Aspholmarne, Skoghall och Skattkärr) afgår ångf.

UDEHOLM, kapten Jul. Ericsson, och **KARLSTAD**, kapten Carl Sjöberg,

Uppresorna: Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.

» Wenersborg » Söndag » 7 f. m.

Till Karlstad » omkr. 5 e. m.

Nedresorna: Från Karlstad hvar Tisdag kl. 8 e. m.

» Wenersborg » Onsdag » 7 f. m.

Till Göteborg » » omkr. 5 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Kommissionärer äro: i Kristinehamn Hr C. J. Andersson & Co.; i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Hernösand

afgår ångf. **CHAPMAN**, kapten A. F. Paulsson, anlöpa Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kålar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Tisdagen den 22 Juli på eftermiddagen, medtagande passagerare och fraktdags.

Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Från Karlstad till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.

» » » genom Göta kanal, se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn

befordras passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångf. **SÖDRA SVERIGE**, **SKANDIA**, **KONUNG OSCAR** och **DROTTNING SOPHIA**, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.

Göteborg i Maj 1879. *Tycho Roberg*.

226. Göteborg—Särö

afgår ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapten H. Clase,

från Göteborg, Söknedagar kl. 5 e. m. utom Lördagar kl. 4 e. m.

Söndagar kl. 8 f

ANNONSER.

303. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Sölvesborg.

Det nybyggda och för Passagerare väl inredda Ångfartyget **RONNEBY**, Kapten P. Svensson, kommer från och med den 3 Juni, till och med den 30 Augusti innevarande år, att afgå alla Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6,30 f. m., Ronneby kl. 10 f. m., samt Karlskrona kl. 2 e. m. och ankommer till Sölvesborg kl. 4,30 e. m.

Alla Tisdagar, Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 10,15 f. m., Karlskrona kl. 2 e. m., Ronneby kl. 5,30 e. m. och ankommer till Karlskrona kl. 7,45 e. m.

Obs. Fartyget som emottager Passagerare och gods, går upp till Ronneby Köping och anlöper Helsingborgsbruggan då derom tilläggs. Ångarens ankomst och afgång från Karlskrona är afpassad efter de bantåg å Karlskrona—Wadstena järnväg, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltåget N:o 1 och 2 till Statens järnvägar. Bantågen gå ned till ångbåts anläggningsplats i Karlskrona, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt.

God restauration tillhandahålles trafikanten å fartyget. Karlskrona i Maj 1879. Närmare meddelar J. Th. Asscher.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Malmö—Köpenhamn.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,30 f. m., samt 1,45, 3* och 6,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,30 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
* Söndagar kl. 4,45 i stället för kl. 3 e. m.

Söndagar dessutom extratur:

» Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m., 5,30 e. m.

Söndagar extratur:

från Landskrona till Köpenhamn kl. 10 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 7 f. m., 12 natten.

Helsingborg via Helsingör till Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30, 10,45* (Söndagar 11,15 f. m.) f. m., 2 och 7 e. m.

Turen kl. 2 i förbindelse med snälltåget som ankommer till Helsingborg kl. 1,45 e. m.

från Köpenhamn till Helsingborg kl. 7 (Söndagar 7,30) 9 f. m., 4,30 e. m.

Söndagar dessutom extratur:

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 8 e. m.
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 12 natten.

* direkte.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6, 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.

Obs. Turist- och passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hr *Bjerg & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

308. Till Tyskland via Danmark,

Kortaste sjövägen, via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerare-ångaren **»ROSTOCK»**, kapten E. Zeyssig.

Afgång från Nykjöbing på Falster: dagligen utom Söndagar efter jernbantagets ankomst från Köpenhamn.

Direkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.

Rostock. DIREKTIONEN.

309. Malmö—Stralsund.

afgår ångf. **OSCAR** kapten J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerceråd *Heinrich Israel*.

321. Arvika—Ämål.

Ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapten J. A. Sinclair, afgår från Arvika till Seffe och Ämål Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m., från Ämål till Arvika Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

God restauration finnes ombord.

Vidare meddelar **OTTO LIDSTRÖM**, Arvika, Speditioner ombesörjas billigast af **OTTO LIDSTRÖM**, Arvika.

322. Arvika—Ämål.

Ångf. **CARL GUSTAF** kapten A. Rinman afgår från Arvika till Seffe och Ämål, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från Ämål till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs äfven till alla mellanstationer. God restauration finnes ombord. Ångbåtsen turar st i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddelar *Theodor Traung* i Arvika.

Speditioner ombesörjas prompt och billigast af *Theodor Traung* i Arvika.

323. Billig och bekväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden **Borlänge—Mora**.

Hvarest trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:

Diligenser afgå hvarje dag från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika till Båsta;

derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnefs och Djurås elfbro.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 midnatten.

Ångfartyget **»GUSTAF WASA»** afgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa**.

Obs. Biljetter säljas å Borlänge järnvägsstation samt å ångbåtsarna af deras befälhavare.

Obs. Barn under 12 år betala half afgift.

Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hotel.

Mora i Maj 1879. STYRELSEN.

324. Dalelven.

Ång. **VICTOR** kapten N. J. Österlund afgår utefter den natursköna, 3½ mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktdogs alla söckendagar kl. 7 f. m. ifrån **Husby Kungsgård** till **Ävesta**, ¼ mil från **Krylbo** järnvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Restauration finnes ombord. Ångbåtssturen stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan **Krylbo** och **Stockholm**. Söndagar å fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår dagligen

från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.

från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.

Obs. Sannansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

326. Engelsberg—Smedjebacken.

I förbindelse med bantågen å Stockholm—Westersås—Bergslagens järnväg, afgår ångf. **NORBERG** dagligen mellan Smedjebacken och Engelsberg. Tåg afgår från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Engelsberg kl. 9,10 f. m., se vidare tabell K. å 4:de sidan.

332. Ångf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, afgår tillsvidare

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.

» » 6,30 » » Wadstena. » » 7,30 » » Wadstena.

» » 9,30 » » Hjo. » » 10 » » Håstholm.

» » 11 » » Håstholm. » » 12,30 e. m. » » Grenna.

» » 1,30 » e. m. » » Grenna. » » 1 » » Wisingsö.

» » 2 » » Wisingsö.

(Forts.)

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping.

» » 2 » » Wisingsö. » » 2 » » Wisingsö.

» » 2,30 » » Grenna. » » 2,30 » » Grenna.

» » 4,30 » » Håstholm. » » 4,30 » » Håstholm.

» » 6 » » Hjo. » » 7 » » Wadstena.

» » 9 » » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Åkersund Thorsdag kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Åkersund.

333. Ångf. »HJO», kapten W. Ljungqvist, afgår tillsvidare:

Från Hjo till Motala:

Tisdagar från Hjo (efter tågets ankomst) kl. 9 f. m., Karlsborg 11,30 f. m., Wadstena 2 e. m., till Motala 3 e. m.

Från Motala till Hjo:

Onsdagar från Motala kl. 9 f. m., Wadstena (efter bantågets ankomst) 11,45 f. m., till Hjo 2,15 e. m.

Från Hjo till Jönköping:

Fredagar från Hjo kl. 7 f. m., Skemningsfors 9 f. m., Grenna 11 f. m., Wisingsö 11,30 f. m., till Jönköping 1,30 e. m.

Från Jönköping till Hjo:

Lördagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Skemningsfors 6,30 e. m., till Hjo 8 e. m.

Obs. Under brunstiden i Medevi, afgår fartyget från Motala Tisdagar kl. 4 e. m. till Medevi samt återvänder till Motala samma dag kl. 6 e. m. från Medevi.

335. Linköping—Horn,

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångaren **»BROKIND»**, kapten H. Cedercrena,

från Linköping till Horn från Horn till Linköping

Måndagar och Lördagar kl. 8 f. m. Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Restauration ombord.

Post, passagerare och fraktdogs medtages.

Kommissionär i Linköping, Hamnfogden O. P. Pettersson.

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapten Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Norra Wi till Sonne. Bollnäs och Sommen; samt åter från Sommen samma dagar kl. 5,30 e. m. till Asby anlöpande Torpa Fredagar.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Asby till Sommen anlöpande Torpa Onsdagar, samt åter kl. 5,30 e. m. från Sommen, till Bollnäs, Sonne och Norra Wi.

För lustturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhavare.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår (i stället för **HÅLLSVIKEN**)

II Söndagen den 20 Juli, från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 8 e. m.

Pris 1 krona 50 öre fram och åter.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **AROS**, Söndagar kl. 9 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.

Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord samt hos

C. O. STRINDBERG.

Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan derom göres hos befälhavaren.

Lustresa till Skokloster.

Ångf. **FYRIS** afgår Söndagen den 20 Juli kl. 9,30 f. m. till Skokloster och återvänder kl. 5,30 e. m.

Tillfälle är beredt för passagerare att bese slottet och de storartade samlingarna.

Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.

C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

Obs. Tillfälle gifves för passagerare att Söndagsafton återvända från alla stationer mellan Skokloster och Stockholm med Lustresbåten från Skokloster.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten Ångfartyget Kapten Ångfartyget

H. Asplund..... Hernösand II C. A. Pettersson.... Nordstjernan

J. Bergstrand..... Primus G. Schüssler, Styrman, Oscar II

C. A. Brandt..... Carl XV A. V. Svensson..... L. Torstensson

Emil Hartzell..... Göta C. F. Söderbergh... Transit No 1

P. O. Hultén..... Ångermanland J. G. Söderbergh... Nore

G. Lindberg..... Westernorrland E. Törnros..... Söderhamn II

F. E. Lindgren..... Esajas Tegner J. A. Winberg..... Nya Söderhamn

Reinh. Lundgren..... Gestrikland C. O. Odqvist..... Per Brahe

J. E. Morberg..... S. G. Hermelin

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Försäkringen afslutas af agenten genom vidstående af bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande företes.

Stockholm i Juni 1879.

Styrelsen.

Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (*Kjøbenhavn* 1, — *Norrebroe's* Dossing 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og *Brevsamlingssteder* som ogsaa i *Bogladene*.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjøbenhavns* Brevpost, kontoir, paa de fleste *Jernbanestationer* og flere *Steder*.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads*.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af *T. Faber*, Postexpedient.

Pris: 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplar erhoides Bogladerne, paa *Jernbanestationer* samt i *Kjøbenhavn* paa *Brevpostkontoret* o. s. St.

Norges Communicationer

samt Post- og Telegrafvæsen.

udkommer hver anden Thorstag, og naar fornøddes: i Regelen tillige med et »Tillægssummen» den mellemliggende Thorstag.

Abonnementets pris er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra *Jernbaner* og *Dampskibe* er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre per Petitlinie.

Christiania i Mars 1879. *Abt. Cammermeyer.*

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedskatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invänd Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

På J. L. Törnqvists förlag har utkommit:

Stockholm och dess nejder,

en kort framställning af hufvudstadens historia, jemte beskrifning på de märkligaste ställen så väl inom densamma, som i dess grannskap, försedd med 40 vackra afbildningar af de kungl. lustslotten, hufvudstadens offentliga platser och mera framstående byggnader. Med ny karta, 1 kr. 25 öre; utan karta, 1 krona.

Denna illustrerade handbok öfver Sveriges hufvudstad, lika värdefull för Stockholmsbon själf som samvetsgrann och intressant vägledning för den resande, — torde rekommendera sig så väl genom rikhaltigt innehåll som billigt pris och ypperliga illustrationer. Plankartan, upptagande alla nya förändringar, utmärker sig för ovanlig fullständighet.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. Gustaf Jansson.

Dresden

Grand Union Hôtel.

Nybyggda första klassens Hôtel, innehållande öfver 100 elegant möblerade rum och salonger, beläget i den vackraste och sundaste delen af staden helt nära Jernvägsstationen. Svenska språket talas och Svenska tidningar finnes att tillgå. Table d'hôte kl. 1,30 och kl. 4 e. m. I Hotelet finnes kalla och varma bad. I förening med moderata priser och uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga högaktningfullt

Richard Seyde.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater- och Marinkikare*, *Tuber*, *Oktanter*, *Mikroskoper*, *Cirkelbestick*, *Kompasser*, *Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda *Glasögon* och *Lorgnetter*, *Teater- och Marinkikare*, *Tuber*, *Mikroskop*, *Stereoskop*, *Louper*, *Sturms ritapparater*, *Cirkelbestick* och lösa *ritsaker*, *Barometrar* och *Thermometrar*, *Kompasser*, *Distansglas*, m. m. m. m. Lagningar emottages.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Oxelösund—Flen—Westmanlands

jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupa), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.