

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	163	Dannemora	Q	Gränbergsdal	O	Hälsörp	111	Ljusterö	180	Orrefors	i	Solberga	B, C	Tängen	200, 203
Agnesberg	S	Danviken	190	Grangårde	325	Hör	B, C	Löksta	180	Orresta	K	Sollefteå	29-32	Toreboda	D, E, Å, 125
Ahlby	155	Degerfors	H, P	Granhämmar	131, 132	Hörk	N	Lofvne	b	Orsrok	Q	Sommen	B, C	Törefors	39
Ahlby	161	Degerön	A	Granhölm	176	Hörken B:s	S, Y	Loka	S	Orsa	336	Sonne	336		
Ahlstad	r	Deglundsbacken	W	Gravendal	176	Hörningsholm	112	London	95, 243	Ortala	12-16	Sonstorp	Z	Uddeholm	U, W
Ahlviken	157	Deje	u	Grebbesta	200, 203	Höviksås	Y	Ludvika	N, S, T 323, 325	Oskarshamn g, 66, 73, 77, 79, 117	249	Southeampton	Z	Ullaborg	c, 20
Aleback	a	Delsbo	u	Grenna	121, 332	Igelstorp	i	Luleå	38, 39	Os	117	Spannarp	q	Ulfors	c
Alfresta	B, C, G, I	Dingtuna	193	Grillby	K	Ignaberg	7	Lullehof	160	Oskarström	s	Sparreholm	B-E	Ulfö	c
Alingsås	D, E	Djurgården	169, 191, 193	Grimslöf	K	Ingaberg	g	Lund	B, C, o, q, r	Otteböl	H	Sparsör	d	Ullersäter	K
Altappen	38	Djupvik	199	Grimstorp	B, C	Ingelstad Tostarp	41	Lund	186	Österbacken	B, C	Spillesboda	180	Ulrikadal	173, 196
Altona	233	Djurgårdsbrunn	170	Gripsholm	c	Jacobstad	155	Lundby	K	Osby	186	Spjutsbygd	K	Ulrikedals allé	195
Amsterdam	L	Djursholm	172	Grunnebo	176	Jakobsberg	155	Lybeck	64-66, 230	Oxelösund Y, 71, 73, 117-125	181	Spånga	K	Ulrichhamn	e
Andersbenning	B, C	Djurås	323	Gryt	71	Jerfva	Q	Lysekil	199, 200, 203	Oxie	120	Stadavall	r	Ullängar	34, 36, 38, 39
Aneby	181	Dockan	156	Gryth	323	Jerfva	O	Låka	199, 200	Partilled	D, E	Stafnastorp	21	Umeå	161
Angelstad	181	Domnarfvet	165	Grythytted	165	Jerfva	U	Långbron	211	Persberg	U	Stafns	161	Underås	211
Annefors	85	Drottningholm	204	Grästa	176	Jerfva	P	Långholmsbron	167	Perstorp	U	Stafns	161	Uppåhrad	211
Antwerpen	K, Y, 147	Dröback	204	Grangesberg	176	Jerfva	P	Långskär	160	Petersburg, St	49, 51	Stallarholmen	137-150	Uppåhrad	211
Arboga	78, 119-125	Dufnäs holme	184-188	Grangesberg, B:s	176	Jerfva	P	Långskär	160	Petersburg	165	Stallmästaregården	195	Upsala	A, Q, 132
Arko	B, C	Dylta	K, O, Y	Grasberg	176	Johannesdal	155	Långkärr	172, 173	Piteå	38, 39	Stavanger	205	Uttersberg	M
Arlof	322	Dylta Bruk	K	Grastorp	176	Johannesdal	155	Långkärr	172, 173	Porla	H	Staxhammar	176	Utsö	186
Arvika	H, S, 213, 214, 321, 322			Gualöf	176	Johannesdal	155	Långkärr	172, 173	Prestökop	Z	Stegaborg	120		
Asarum	336	Ed	3	Gullholmen	199, 200, 203	Jonsared	D, E	Löberöd	n	Qvarsebo	112	Stegaborg	B, C	Wadensjö	q
Asby	131, 132	Edane	W	Gullspång	36	Jula	A	Lödöse	n	Qvidinge	P	Stenstorp	D, E, Ö, a	Wadsbro	Y
Aske	332	Edebäck	H	Gumboda	36	Jularbo	A	Löfholmen	167	Quvillie	145-148	Stenungsund	199, 200	Wadstena	Å, 121, 332, 333
Askersund	332	Ekeby	164	Gunnarstorp	71	Jäder	K	Löfstad	153	Quvillie	145-148	Stettin	58, 59, 205, 229	Walbo	B
Askersöd	332	Ekeby	164	Gunnarstorp	71	Järbo	K	Löfstad	153	Ramlösa	m, p	Sterbnsås	12	Waldemarsudden	182, 183
Asmundtorp	215	Ekeby	164	Gunnarstorp	71	Jättendal	22, 38	Löfstad	153	Ramnäs	K 140, 141	Stora Lee	211	Waldemarsvik	71, 117
Aspholmarne	181	Ekeby	164	Gunnarstorp	71	Jönköping F, G, g, 6, 121, 332	Q	Löfstad	153	Ransta	K	Storebro	g	Walla	B-E
Aspvik	181	Ekeby	164	Gunnarstorp	71	Kafås	Ö	Löfstad	153	Rathen	36, 38	Storfor	W	Wallåkra	m
Attarp	324	Ekeby	164	Gunnarstorp	71	Kalvudd	162	Löfstad	153	Raumö	175	Storfor	W	Walskog	K, Y
Äxvall	324	Ekeby	164	Gunnarstorp	71	Kalix	39	Löfstad	153	Raus	175	Storfor	W	Walåsen	P
Backa	324	Eksund	g, 10	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kallerö	15	Löfstad	153	Raus	175	Storfor	W	Warberg	230
Baggetorp	D, E	Eksund	B, C, Z	Gustafsberg (badort)	211	Kallvik	36, 39	Löfstad	153	Rekarne	69	Storfor	W	Wartofta	F, e
Baldersnäs	211	Eksund	B, C, Z	Gustafshög	183, 189	Kallvik	36, 39	Löfstad	153	Rensburg	167	Storfor	W	Wasa	43, 265
Balingslöv	B, C	Eksund	B, C, Z	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Reymersholm	167	Storfor	W	Washolmen	176
Bankeryd	F	Eksund	B, C, Z	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wassbacken	125
Bankeryd	F	Eksund	B, C, Z	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wasshyttan	N
Bardlingbo	F	Eksund	B, C, Z	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Watholma	Q
Barnarp	184	Eksund	B, C, Z	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wattnö	V
Beatelund	184	Eksund	B, C, Z	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Waxholm	175-180
Beckaskog	211	Eksund	B, C, Z	Gustafsvik	184	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wedaväg	N
Bengtstorp	125	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wedum	c
Berg	205	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Weldamsund	182
Berga	205	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Weland	163
Bergen	179	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wellinge	183
Bergsbrunn	179	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wendel	Q
Bergshamra	179	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wenersborg c, 125, 208-217	71
Bergvik	214	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Werkeback	183
Bergsviken	283, 308	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wermlands Bro	183
Berlin	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wermlands Säby	183
Bernshammar	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wernamo	s, 5, 6
Bersbo	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Westanfors	140, 141
Bettina	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wester Tryserum	3
Billeberga	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Westervik 2, 3, 66, 71, 73, 77, 79, 117	3
Billesholm	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Westerås	K, Y, 139
Billingsfors	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Westra Ed	211
Bjellum	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wexjö	i
Bjerges	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wia	112
Bjersjölagård	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wiborg	49, 51
Bjuf	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wifstavarf	183
Bjurfors	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wiggebyholm	172
Bjuråker	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wij	183
Björkö	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wik	183
Björneborg	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wikarbyn	183
Björneborg (Refso)	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wikdalen	190
Björnhyttan	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wikersvik	O, P
Björnholmen	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wikus	146
Björnlunda	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wikingshill	176, 181, 182
Björnsund	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wimmerby	g, 2
Björnsäter	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Windö	176
Blidsberg	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wingåker	D, E
Blidö	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Winninga	a
Blixtorp	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Winslöv	183
Blockhusudden 171, 174, 183	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wirsbo	140, 141
Blå porten	170	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wisby	z, 60, 63
Bo	184-188	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wisingsö	332, 333
Bockholmssund 60, 71, 73, 111-125, 137-153, 163	184	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wiskabro	183
Bockholmsåtra	111, 163	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wiskan	155
Boda	H	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wislada	B, C, k
Bofors	O	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wisefjärda	i
Bogesund	178	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wittinge	a
Bohult	g	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73, 77, 79, 117, 220	Q	Löfstad	153	Ridderstorp	162	Storfor	W	Wollsjö	5
Bokö	73, 112-125	Emarp	g	Gyllingeby	171	Kalmar i, 60, 64-69, 73,									

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mån från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			№ 8 (I, II)	№ 52(P) (I, II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	
0,7	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	—
1,8	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—
2,8	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—
3,0	—	2,25	1,65	1,05	—	—	—	—
3,4	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	—
4,5	—	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—
5,5	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—
7,4	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	—
8,1	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—
9,4	—	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—
10,6	—	7,50	5,50	3,50	—	—	—	—
12,0	—	9,00	6,60	4,20	—	—	—	—
13,0	—	9,75	7,15	4,55	—	—	—	—
14,1	—	10,60	7,80	4,95	—	—	—	—
15,1	—	11,35	8,35	5,30	—	—	—	—
15,4	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—	—
16,0	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—	—
16,7	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—	—
17,3	—	13,00	9,55	6,10	—	—	—	—
17,7	—	13,30	9,75	6,20	—	—	—	—
18,5	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—	—
19,6	—	14,65	10,75	6,85	—	—	—	—
20,4	—	15,30	11,25	7,15	—	—	—	—
21,2	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	—
21,9	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	—
24,0	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—
25,6	—	19,20	14,10	9,00	—	—	—	—
26,6	—	19,90	14,60	9,30	—	—	—	—
28,0	—	21,00	15,40	9,80	—	—	—	—
29,6	—	22,20	16,30	10,40	—	—	—	—

Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mån från Bollnäs	Pris & biljett från Bollnäs med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			№ 7 (I, II)	№ 51(P) (I, II, III)	№ 169 (II, III)	
1,6	—	1,20	0,90	0,60	—	—	—	—
2,1	—	2,35	1,75	1,00	—	—	—	—
3,0	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—
3,7	—	4,20	3,10	2,00	—	—	—	—
4,4	—	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—
5,4	—	6,30	4,65	2,95	—	—	—	—
9,2	—	6,90	5,10	3,25	—	—	—	—
10,1	—	7,60	5,60	3,55	—	—	—	—
10,8	—	8,10	5,95	3,80	—	—	—	—
11,9	—	8,95	6,55	4,20	—	—	—	—
12,3	—	9,25	6,80	4,35	—	—	—	—
12,9	—	9,70	7,10	4,55	—	—	—	—
13,6	—	10,20	7,50	4,80	—	—	—	—
14,2	—	10,65	7,85	5,00	—	—	—	—
14,5	—	10,90	8,00	5,10	—	—	—	—
15,5	—	11,65	8,55	5,45	—	—	—	—
16,6	—	12,45	9,15	5,85	—	—	—	—
17,6	—	13,20	9,70	6,20	—	—	—	—
19,0	—	14,25	10,45	6,65	—	—	—	—
19,6	—	14,70	10,80	6,90	—	—	—	—
20,2	—	15,15	11,15	7,10	—	—	—	—
21,5	—	16,15	11,85	7,55	—	—	—	—
22,2	—	16,65	12,25	7,80	—	—	—	—
23,4	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—
24,1	—	18,10	13,30	8,45	—	—	—	—
25,1	—	18,55	13,80	8,80	—	—	—	—
26,2	—	19,65	14,45	9,20	—	—	—	—
26,6	—	19,95	14,65	9,35	—	—	—	—
27,3	—	20,50	15,05	9,60	—	—	—	—
27,8	—	20,85	15,30	9,75	—	—	—	—
28,9	—	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—
29,6	5,60	22,20	16,30	10,40	—	—	—	—

F. Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Mån från Falköping	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	—	—	—	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	—	—	—	—
1,8	1,50	1,20	0,75	1,00	—	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,30	—	—	—	—
3,6	3,25	2,35	1,45	2,00	—	—	—	—
4,8	4,35	3,15	1,95	2,60	—	—	—	—
5,5	5,05	3,65	2,25	3,00	—	—	—	—
6,6	5,95	4,25	2,65	3,60	—	—	—	—
8,1	7,80	5,30	3,25	4,50	—	—	—	—
9,1	8,20	5,95	3,65	5,05	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	4,25	5,85	—	—	—	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	—	—

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Mån från Nässjö	Pris & biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	—	—
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	—	—
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	—	—
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	—
8,7	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	—	—
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	—	—
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	—	—
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	—
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	—	—
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	—	—

De med * betecknade bantägen nr 157 och 158 B medföra ej personvagnar. Nr 158 B Tisdagarne den 5 Aug., 2 Sept., 7 Okt. och 4 Nov. Nr 157 Torsdagarne den 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Utersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se K. M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se X. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se R. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se A. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, I, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjöfjärström och Kalmar se J. k) Bantåg till och från Karlshamn se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se L, P, Q. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se M-O. n) Bantåg till och från Trelleborg se R. o) Bantåg till och från Ystad se O. p) Bantåg till och från Finspong

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879.														
Mån från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Cn med snälltåg.			Pris & biljett från Stockholms Cn med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 127 (III)	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Centralst. 9,10	6,45	7,30	1,5	5,10	2,50	—	8,15
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station 9,24	6,59	7,30	1,5	5,10	—	—	9,2
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Liljeholmen 9,24	6,59	7,46	1,24	5,35	3,7	—	9,31
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Huddinge 9,24	—	8,8	1,43	5,59	3,23	—	9,59
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	» Tumba 9,24	—	8,19	2,2	6,25	3,40	—	10,38
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Till Södertelje, n. 9,24	7,59	8,50	2,35	7,7	4,5	—	11,16
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	Från Södertelje, n. 9,24	7,40	8,28	2,15	6,38	—	—	10,48
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Södertelje, ö. 10,16	7,51	8,42	2,27	6,59	—	—	11,25
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Jerna 9,24	—	9	2,51	7,28	—	—	12,5
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Mölnd. 9,24	8,23	9,16	3,12	7,58	—	—	12,40
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Till Gnesta 10,57	8,32	9,27	3,24	8,7	—	—	1
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Från Gnesta 11,4	8,39	9,42	3,32	—	—	—	1,20
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Björnlunda 11,4	—	9,57	3,51	—	—	—	1,53
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,60	4,15	» Stjernhof 11,4	—	9,6	10,12	4,10	—	—	2,27
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	» Sparreholm 11,4	—	9,23	10,31	4,34	—	—	3,10
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Flen. 12,9	—	9,45	10,57	5,6	—	—	4,14
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,35	» Walla. 12,9	—	10,2	11,19	5,81	—	—	5,1
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	Till Katrineholm. 12,40	10,15	11,34	5,60	—	—	—	5,30
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	Från Katrineholm. 12,40	10,15	11,34	5,60	—	—	—	5,30
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,65	6,05	» Strängsjö 12,40	10,15	11,34	5,60	—	—	—	5,30
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,85	6,25	» Simonstorp 12,40	10,15	11,34	5,60	—	—	—	5,30
18,4	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Gräfsversfors 12,40	10,15	11,34	5,60	—	—	—	5,30
19,1	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Åby 1,49	—	1,2	7,33	—	—	—	5,30
19,7	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norrköping 2,4	—	1,14	7,49	—	—	—	5,30
20,8	18,35	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	Från Norrköping 2,12	—	1,24	8,4	—	—	—	5,30
21,4	19,40	14,05	8,65	15,40	11,95	7,55	» Fiskeby 2,12	—	1,35	8,17	—	—	—	5,30
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Eksund 2,26	—	1,41	8,24	—	—	—	5,30
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Okna 2,26	—	1,52	8,36	—	—	—	5,30
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	» Norsholm 2,47	—	2,7	8,53	—	—	—	5,30
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Gistad 2,47	—	2,20	9,9	—	—	—	5,30
26,0	23,50	17,00	10,45	19,40	14,40	9,15	» Linghem 2,47	—	2,32	9,20	—	—	—	5,30
26,7	24,15	17,50	10,75	19,80	14,80	9,40	Till Linköping 3,20	—	2,48	9,43	—	—	—	5,30
27,8	25,15	18,20	11,20	20,35	15,40	9,80	Från Linköping 3,27	—	2,58	—	—	—	—	5,30
28,6	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Bankberg 3,27	—	3,32	—	—	—	—	5,30
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Mantorp 3,27	—	3,39	—	—	—	—	5,30
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	Till Mjölby 4,11	—	3,54	—	—	—	—	5,30
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	Från Mjölby 4,18	—	4,20	—	—	—	—	5,30
31,6	28,55	20,60	12,70	23,80	17,50	11,15	» Strålsnäs 4,18	—	4,68	—	—	—	—	5,30
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,60	» Boxholm 4,43	—	4,60	—	—	—	—	5,30
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Sommen 4,55	—	5,4	—	—	—	—	5,30
34,8	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Tranås 5,12	—	5,25	—	—	—	—	5,30
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Gröpenberg 5,12	—	5,42	—	—	—	—	5,30
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Frinnaryd 5,12	—	5,54	—	—	—	—	5,30
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Aneby 5,56	—	6,18	—	—	—	—	5,30
39,9	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Flisby 5,56	—	6,29	—	—	—	—	5,30
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	» Solberga 5,56	—	6,41	—	—	—	—	5,30
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	Till Nässjö 6,81	—	7	—	—	—	—	5,30
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	Från Nässjö 6,44	—	—	—	—	—	—	5,30
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	» Grimstorp 6,44	—	—	—	—	—	—	5,30
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Sandsjö 6,44	—	—	—	—	—	—	5,30
47,2	42,60	30,80	—	35,55	26,10	16,60	Till Söfsjö 7,21	—	—	—	—	—	—	5,30
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	Från Söfsjö 7,23	—	—	—	—	—	—	5,30
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,50	» Lamhult 7,55	—	—	—	—	—	—	5,30
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,70	17,55	» Moheda 8,18	—	—	—	—	—	—	5,30
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	Till Alfvesta 8,34	—	—	—	—	—	—	5,30
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	Från Alfvesta 8,52	—	—	—	—	—	—	5,30
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,55	» Wislanda 9,13	—	—	—	—	—	—	5,30
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Liatorp 9,13	—	—	—	—	—	—	5,30
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Elmhult 9,55	—	—	—	—	—	—	5,30
55,8	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	Från Elmhult 10,1	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	42,25	31,05	19,75	» Killeberg 10,1	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Öusby 10,28	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Hästveda 10,43	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	» Balingslöf 10,43	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Till Hesselholm 11,7	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	Från Hesselholm 11,15	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	» Sösdala 11,15	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Tjörnarps 11,57	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Hör 11,57	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	Till Esjö 12,24	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Från Esjö 12,33	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Örtofta 12,46	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	Till Lund 1,1	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Från Lund 1,6	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Åkarp 1,17	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	» Arlöf 1,17	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Till Malmö 1,30	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	Från Malmö 1,30	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	» Killeberg 10,1	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Öusby 10,28	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Hästveda 10,43	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	» Balingslöf 10,43	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Till Hesselholm 11,7	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	Från Hesselholm 11,15	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	» Sösdala 11,15	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Tjörnarps 11,57	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Hör 11,57	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	Till Esjö 12,24	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Från Esjö 12,33	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Örtofta 12,46	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	Till Lund 1,1	—	—	—	—	—	—	5,30
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Från Lund 1,6	—	—	—	—	—	—	5,30
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Åkarp 1,17	—	—					

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.															Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.														
C.															H.														
Pris & biljett från Malmö med snälltåg. med bland. tåg.															Pris & biljett från Laxå med snälltåg. blandadt tåg.														
I. II. III. I. II. III.															I. II. III. I. II. III.														
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,40	9,25	8,45	7,30	5,30	12,30	8,30	10,30	Från Stockholms Centralst.													
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf.....	9,45	8,65	7,50	5,42	12,41	8,45	11,8	10,30	7,30	6,45	5,30	4,20	3,10	2,00	1,90	0,80	0,70	0,60	0,50			
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp.....	2,58	9,55	8,75	7,50	5,52	12,48	9	11,8	7,50	6,65	5,50	4,40	3,30	2,20	1,10	0,90	0,80	0,70	0,60			
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund b).....	3,4	10,15	9,15	8,4	6,6	1	9,20	11,8	8,40	7,55	6,40	5,30	4,20	3,10	2,00	1,90	0,80	0,70	0,60			
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Från Lund.....	3,10	—	—	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtöfta.....	3,25	—	—	—	—	—	—	—	» Hasselfors.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Till Eslof c).....	3,39	—	—	—	—	—	—	—	» Svartå.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Eslof.....	3,48	—	—	—	—	—	—	—	» Degerfors f).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Karlskoga w).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
7,7	6,95	5,05	—	5,85	4,25	2,70	» Hör.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Björneborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Till Hesselholm d).....	4,57	—	—	—	—	—	—	—	Från Kristinehamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	Från Hesselholm.....	5,6	—	—	—	—	—	—	—	» Örne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10,5	9,45	6,85	—	7,95	5,80	3,70	» Balingslöf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Kristinehamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Håstveda.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Wase.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Ousby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skattkärr.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Killeberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Karlstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Elmhult.....	6,19	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Liatorp.....	6,26	—	—	—	—	—	—	—	» Skäre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Wislanda f).....	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
19,8	17,85	12,90	—	14,55	10,90	6,95	Från Alvesta.....	7,38	—	—	—	—	—	—	—	Från Fagerås.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Moheda.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Boda.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Lahult.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Brunsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sköckeryd.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Edane.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Söfåsa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Arvika.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Från Söfåsa.....	9,44	—	—	—	—	—	—	—	Från Arvika.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Sandjö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Öttelebol.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	» Grimstorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	Från Grimstorp.....	10,5	—	—	—	—	—	—	—	» Kongsvinger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
28,3	25,05	18,10	—	21,25	15,60	9,95	Till Näsby g).....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Christiania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
29,9	25,55	18,50	—	22,05	16,20	10,35	Från Näsby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30,9	26,05	19,00	—	22,85	16,80	10,75	» Solberga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Amot.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
31,0	26,55	19,45	—	23,25	17,20	11,00	» Flisby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Öttelebol.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
31,7	26,55	20,00	—	23,80	17,45	11,10	» Aneby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Arvika.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,80	11,35	» Grinnaryd.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Edane.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
33,3	30,00	21,55	—	25,00	18,35	11,70	» Tranås.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Brunsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Rippenberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Boda.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
35,1	31,60	22,85	—	26,25	19,35	12,30	» Tranås.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Fagerås.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Tranås.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Fryksta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	Till Mjölby h).....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Karlstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	Från Mjölby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skäre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	» Mantorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
39,3	35,40	25,55	—																										

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.													
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.		Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från <i>Stockholms Central</i> *					Nr 1	Nr 3	Nr 7
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» <i>Sundbyberg</i> *					8,20	9,38	4,50
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» <i>Spånga</i>					8,38	9,57	5,11
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» <i>Jakobsberg</i>					8,48	10,15	5,25
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» <i>Kungsängen</i>					8,54	10,38	5,46
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» <i>Bro</i>					9,15	11,11	6,17
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» <i>Bålsta</i>					9,29	11,36	6,39
4,60	3,65	2,30	7,35	5,50	3,70	Från <i>Bålsta</i>					9,46	12	7,8
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» <i>Grillby</i>					9,50	12,14	7,13
						Till <i>Enköping</i>					10,21	1,7	7,66
						Från <i>Enköping</i>					10,36	1,29	8,13
						» <i>Lundby</i>					10,39	1,41	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» <i>Örresta</i>					—	2,3	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» <i>Tortuna</i>					11,5	2,28	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Till <i>Tillberga</i>					—	2,48	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Från <i>Tillberga</i>					11,27	2,55	Nr 9
						Till <i>Westerås</i>					11,42	3,12	8,50
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Från <i>Westerås</i>					11,59	3,36	9,14
						» <i>Dingtuna</i>					12,3	3,57	Nr 17
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Till <i>Kolbäck</i>					12,19	4,22	8
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från <i>Kolbäck</i>					12,35	4,44	8,20
						» <i>Munktorp</i>					12,37	4,55	8,38
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Till <i>Köping</i>					12,50	5,14	8,44
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Från <i>Köping</i>					1,5	5,33	8,57
						» <i>Walskog</i>					1,10	5,48	9,13
						» <i>Arboga</i>					1,27	6,14	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» <i>Jäder</i>					1,42	6,50	6,34
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» <i>Fellingsbro</i>					—	7,11	6,53
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» <i>Ullersåker</i>					2,11	7,45	7,29
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Till <i>Frövi</i>					—	8,10	7,54
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Från <i>Frövi</i>					2,34	8,20	8,4
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till <i>Dyta</i>					2,40	8,35	8,30
						Från <i>Dyta</i>					2,55	8,57	8,52
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» <i>Dyta Bruk</i>					3	9,10	9,5
						Till <i>Örebro</i>					3,27	9,50	9,20
14,35	11,10	6,65	—	—	—								9,49
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20								

Örebro—Stockholm.										
Afgifter till och från Örebro.						Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.			Lör-dagar.
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.							
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro.....	N 2 7,40	N 4 8,10	N 6 3,80	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk.....	8,7	8,50	4,14	
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta.....	8,12	9,10	4,80	
						Från Dylta.....	8,27	9,32	4,52	
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi.....	8,38	9,47	5,10	
						Från Frövi.....	—	10,2	5,35	
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersåter.....	—	10,32	5,53	
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,30	» Fellingsbro.....	8,57	—	—	
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder.....	—	11,5	6,21	
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga.....	9,28	11,38	6,55	
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog.....	9,45	12,2	7,20	
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,58	12,22	7,40	
						Från Köping.....	10,2	1,37	—	N 18 6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp.....	10,18	1,59	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck.....	10,30	2,15	—	6,29
						Från Kolbäck.....	10,34	2,27	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna.....	10,52	2,52	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westeras.....	11,9	3,14	—	N 12 7,13
						Från Westeras.....	11,14	3,37	—	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,38	4,1	—	8,14
						Från Tillberga.....	11,50	4,20	—	
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,35	—	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta.....	12,16	4,58	—	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby.....	—	5,15	—	
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping.....	12,42	5,34	N 8	
						Från Enköping.....	12,47	5,46	4,42	
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby.....	1,6	6,14	5,5	
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta.....	1,37	6,54	5,41	
						Från Bålsta.....	1,40	7,4	5,48	
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro.....	1,59	7,34	6,17	
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen.....	2,15	7,59	6,38	
14,00	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,36	8,32	7,8	
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga.....	2,47	8,53	7,22	
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,12	7,42	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholms Central*.....	3,14	9,30	8	

Obs. Tågen N^o 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersåker och Dylta Bruk samt tågen N^o 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
* Personer taga tillstånd dagligen, endast från Stockholm till Sundbyberg kl. 1 och 3,41 e. m. samt från Sundbyberg till Stockholm kl. 1,45 och 4,5 e. m. För dessa taga säljas endast 2-dra och 3-dra klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.
Från och med den 10 Juni 1879 och tills vidare utfärdas till nedsett pris vid Stockholm Centralstation och Westerås samt ombord å ångaren NORBERG direkta personbiljetter såväl för tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnda stationer och Smedjebacken via Engelsberg. Stockholm den 7 Juni 1879. Styrelsen.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.									
Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	N ^o 9	N ^o 11	N ^o 13
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	7,5	1,30	10,20
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	7,20	1,52	10,38
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	7,44	2,6	10,49
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	8,11	2,31	11,11
						» Westerås	8,21	2,41	11,21
							9,14		

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.										
Afgift till och från Tillberga.						Dagligen.	Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Från Tillberga	N 10	N 12	N 14
I.	II.	III.	I.	II.	III.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.					
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,30	8,25	11,54	
1,05	0,55	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	4,43	8,38	11,6	
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,12	9,6	12,28	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,27	9,20	12,39	
							5,46	9,39	12,55	

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.											
Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgruvan.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	Från Westerås....	—	5,30	I.	II.	III.	Daglig.	T., Th. o. L.	
			Till Tillberga.....	5,54	5,54				№ 14	№ 16	
			Från Sala.....	10,20	Tisdager, Thursdagar o. Lördagar				8	1,16	
				Daglig.	№ 13	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,22	1,43
			» Tillberga.....	12,15	6,12	0,75	0,55	0,40	» Högfors.....	8,43	2,11
0,85	0,65	0,40	» Skultuna.....	12,46	6,44	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg.....	9,10	2,50
1,30	1,00	0,65	» Svanå.....	1,6	7,3				» Nordanö.....	9,35	3,17
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs.....	1,39	7,42	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg.....	9,54	3,41
2,36	1,80	1,15	» Seglingsberg.....	1,56	8,6	2,80	2,15	1,40	» Ramnäs.....	10,14	4,8
			» Nordanö.....	2,11	8,23	3,55	2,75	1,75	» Svanå.....	10,38	4,37
			» Engelsberg.....	2,40	9,3	4,00	3,10	2,00	» Skultuna.....	10,54	4,57
3,55	2,75	1,75	» Högfors.....	3,4	9,34	4,80	3,75	2,40	Till Tillberga.....	11,20	5,23
4,15	3,20	2,05	» Norberg.....	3,30	10,5				» Sala.....	12,55	—
4,60	3,55	2,40	Till Kärrgruvan.....	3,42	10,17				» Westerås....	—	6,10

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.											
Pris å biljett från Krylbo.				№ 1	№ 3	Pris å biljett fr. Kärgrufv.				№ 2	№ 4
I.	II.	III.		f. m.	c. m.	I.	II.	III.		f. m.	e. c. m.
1.	1.	1.	Från Krylbo.....	8,40	2,35	1.	1.	1.	Från Kärgrufvan.....	10,55	4,00
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....	—	—	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning.....	—	—
0,75	0,50	0,37	» Andersbenning.....	—	—	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors.....	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Kärgrufvan.....	9,35	3,25	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo.....	11,45	5,00
Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och retbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, m. giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.											
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.											

R. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1879.									
M. fr. Gefle.	Pris & biljett från Gefle.			M. fr. Falun.	Pris & biljett från Falun.			Persondag-ligen.	Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
0,8	0,50	0,40	0,25	0,8	0,50	0,40	0,25	15	15
1,5	0,90	0,75	0,45	1,5	0,90	0,75	0,45	15	15
2,2	1,25	1,05	0,65	2,2	1,25	1,05	0,65	15	15
3,0	1,50	1,20	0,80	3,0	1,50	1,20	0,80	15	15
3,6	1,80	1,50	1,10	3,6	1,80	1,50	1,10	15	15
4,4	2,15	1,80	1,40	4,4	2,15	1,80	1,40	15	15
5,1	2,50	2,15	1,75	5,1	2,50	2,15	1,75	15	15
5,9	2,85	2,50	2,15	5,9	2,85	2,50	2,15	15	15
6,6	3,20	2,85	2,50	6,6	3,20	2,85	2,50	15	15
7,4	3,55	3,20	2,85	7,4	3,55	3,20	2,85	15	15
8,1	3,90	3,55	3,20	8,1	3,90	3,55	3,20	15	15
8,9	4,25	3,90	3,55	8,9	4,25	3,90	3,55	15	15
9,6	4,60	4,25	3,90	9,6	4,60	4,25	3,90	15	15

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun-Kil.									
M. fr. Falun.	Pris & biljett från Falun.			M. fr. Kil.	Pris & biljett från Kil.			Dagligen.	Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
1,6	1,30	0,80	0,25	1,6	1,30	0,80	0,25	15	15
2,0	1,60	1,00	0,30	2,0	1,60	1,00	0,30	15	15
2,2	1,80	1,10	0,35	2,2	1,80	1,10	0,35	15	15
4,0	3,20	2,00	0,60	4,0	3,20	2,00	0,60	15	15
4,9	3,95	2,45	0,75	4,9	3,95	2,45	0,75	15	15
5,7	4,60	2,85	0,90	5,7	4,60	2,85	0,90	15	15
6,6	5,30	3,30	1,00	6,6	5,30	3,30	1,00	15	15
7,4	5,95	3,70	1,10	7,4	5,95	3,70	1,10	15	15
8,1	6,40	4,00	1,20	8,1	6,40	4,00	1,20	15	15
8,8	7,05	4,40	1,30	8,8	7,05	4,40	1,30	15	15
9,9	7,95	4,90	1,40	9,9	7,95	4,90	1,40	15	15
11,8	9,45	5,90	1,50	11,8	9,45	5,90	1,50	15	15
13,4	10,95	6,70	1,60	13,4	10,95	6,70	1,60	15	15
14,2	11,40	7,10	1,70	14,2	11,40	7,10	1,70	15	15
16,3	13,05	8,15	1,80	16,3	13,05	8,15	1,80	15	15
17,3	13,85	8,65	1,90	17,3	13,85	8,65	1,90	15	15

Bandelen Filipstad-Daglösen.									
M. fr. Filipstad.	Pris & biljett från Filipstad.			M. fr. Daglösen.	Pris & biljett från Daglösen.			Dagligen.	Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
0,8	0,65	0,40	0,25	0,8	0,65	0,40	0,25	15	15
1,6	1,30	0,80	0,30	1,6	1,30	0,80	0,30	15	15
2,4	1,95	1,20	0,35	2,4	1,95	1,20	0,35	15	15
3,2	2,60	1,60	0,40	3,2	2,60	1,60	0,40	15	15
4,0	3,25	2,00	0,45	4,0	3,25	2,00	0,45	15	15
4,8	3,90	2,40	0,50	4,8	3,90	2,40	0,50	15	15
5,6	4,55	2,80	0,55	5,6	4,55	2,80	0,55	15	15
6,4	5,20	3,20	0,60	6,4	5,20	3,20	0,60	15	15
7,2	5,85	3,60	0,65	7,2	5,85	3,60	0,65	15	15
8,0	6,50	4,00	0,70	8,0	6,50	4,00	0,70	15	15
8,8	7,15	4,40	0,75	8,8	7,15	4,40	0,75	15	15
9,6	7,80	4,80	0,80	9,6	7,80	4,80	0,80	15	15
10,4	8,45	5,20	0,85	10,4	8,45	5,20	0,85	15	15
11,2	9,10	5,60	0,90	11,2	9,10	5,60	0,90	15	15
12,0	9,75	6,00	0,95	12,0	9,75	6,00	0,95	15	15
12,8	10,40	6,40	1,00	12,8	10,40	6,40	1,00	15	15
13,6	11,05	6,80	1,05	13,6	11,05	6,80	1,05	15	15
14,4	11,70	7,20	1,10	14,4	11,70	7,20	1,10	15	15
15,2	12,35	7,60	1,15	15,2	12,35	7,60	1,15	15	15
16,0	13,00	8,00	1,20	16,0	13,00	8,00	1,20	15	15
16,8	13,65	8,40	1,25	16,8	13,65	8,40	1,25	15	15
17,6	14,30	8,80	1,30	17,6	14,30	8,80	1,30	15	15
18,4	14,95	9,20	1,35	18,4	14,95	9,20	1,35	15	15
19,2	15,60	9,60	1,40	19,2	15,60	9,60	1,40	15	15
20,0	16,25	10,00	1,45	20,0	16,25	10,00	1,45	15	15
20,8	16,90	10,40	1,50	20,8	16,90	10,40	1,50	15	15
21,6	17,55	10,80	1,55	21,6	17,55	10,80	1,55	15	15
22,4	18,20	11,20	1,60	22,4	18,20	11,20	1,60	15	15
23,2	18,85	11,60	1,65	23,2	18,85	11,60	1,65	15	15

Bandelen Mellerud-Göteborg fr. och m. den 21 Juni 1879.									
M. fr. Mellerud.	Pris & biljett från Mellerud.			M. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg.			Dagligen.	Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
0,8	0,65	0,40	0,25	0,8	0,65	0,40	0,25	15	15
1,6	1,30	0,80	0,30	1,6	1,30	0,80	0,30	15	15
2,4	1,95	1,20	0,35	2,4	1,95	1,20	0,35	15	15
3,2	2,60	1,60	0,40	3,2	2,60	1,60	0,40	15	15
4,0	3,25	2,00	0,45	4,0	3,25	2,00	0,45	15	15
4,8	3,90	2,40	0,50	4,8	3,90	2,40	0,50	15	15
5,6	4,55	2,80	0,55	5,6	4,55	2,80	0,55	15	15
6,4	5,20	3,20	0,60	6,4	5,20	3,20	0,60	15	15
7,2	5,85	3,60	0,65	7,2	5,85	3,60	0,65	15	15
8,0	6,50	4,00	0,70	8,0	6,50	4,00	0,70	15	15
8,8	7,15	4,40	0,75	8,8	7,15	4,40	0,75	15	15
9,6	7,80	4,80	0,80	9,6	7,80	4,80	0,80	15	15
10,4	8,45	5,20	0,85	10,4	8,45	5,20	0,85	15	15
11,2	9,10	5,60	0,90	11,2	9,10	5,60	0,90	15	15
12,0	9,75	6,00	0,95	12,0	9,75	6,00	0,95	15	15
12,8	10,40	6,40	1,00	12,8	10,40	6,40	1,00	15	15
13,6	11,05	6,80	1,05	13,6	11,05	6,80	1,05	15	15
14,4	11,70	7,20	1,10	14,4	11,70	7,20	1,10	15	15
15,2	12,35	7,60	1,15	15,2	12,35	7,60	1,15	15	15
16,0	13,00	8,00	1,20	16,0	13,00	8,00	1,20	15	15
16,8	13,65	8,40	1,25	16,8	13,65	8,40	1,25	15	15
17,6	14,30	8,80	1,30	17,6	14,30	8,80	1,30	15	15
18,4	14,95	9,20	1,35	18,4	14,95	9,20	1,35	15	15
19,2	15,60	9,60	1,40	19,2	15,60	9,60	1,40	15	15
20,0	16,25	10,00	1,45	20,0	16,25	10,00	1,45	15	15
20,8	16,90	10,40	1,50	20,8	16,90	10,40	1,50	15	15
21,6	17,55	10,80	1,55	21,6	17,55	10,80	1,55	15	15
22,4	18,20	11,20	1,60	22,4	18,20	11,20	1,60	15	15
23,2	18,85	11,60	1,65	23,2	18,85	11,60	1,65	15	15

Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1879.													
Pris & biljett från Smedjebacken.		Dagligen.			Dagligen.		Pris & biljett från Marnäs.		Dagligen.		Dagligen.		
I.	II.	Från	Smedjebacken.	»	Munkbo	»	Sandsta	»	Munkbo	»	Smedjebacken	»	Sandsta
0,30	0,20	»	Munkbo	»	Sandsta	»	Munkbo	»	Smedjebacken	»	Sandsta	»	Munkbo
0,65	0,40	»	Sandsta	»	Munkbo	»	Smedjebacken	»	Sandsta	»	Munkbo	»	Smedjebacken
1,25	0,75	Till	Marnäs (Ludvika)					Till	Smedjebacken				

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Möhlom, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Möhlom.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,50	Från Mariestad.....	11,45	8	Från Möhlom.....	6,15	4,45
1,20	0,80	» Julia.....	12,15	8,50	» Seckestad.....	6,30	5
1,50	1,00	» Seckestad.....	12,85	9,20	» Julia.....	6,50	5,20
		Till Möhlom.....	12,60	9,5	Till Mariestad.....	7,15	5,45

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattskiftet samt Godstågen Nr 153 från Tureborg och 154 från Göteborg. Tågen Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsskiftet samt Godstågen Nr 151 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Möhlom till Mariestad för tågen Nr 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestad, Julia och hållplatserna till samma tåg.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Smedby och Wallavägen upptages och aflemnas passagerare när tågerna beskaften sådant ej hindrar.

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	6,15	—	Från Hjo.....	2,45	—
0,60	0,35	» Dala.....	7,15	0,50	» Mofalla.....	3,4	—
0,70	0,50	Till Stenstorp.....	7,37	0,75	» Korsberga.....	3,30	—
		Från Stenstorp.....	6,58	—	» Friden.....	3,54	—
		» Wreten.....	7,13	—	Till Wreten.....	4,12	—
1,05	0,70	» Friden.....	7,40	—	Från Wreten.....	4,20	—
1,35	0,90	» Korsberga.....	8,2	—	Till Stenstorp.....	4,40	—
1,70	1,15	» Mofalla.....	8,25	—	» Dala.....	5	—
2,15	1,45	Till Hjo.....	8,45	—	Till Stenstorp.....	5,15	—

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,55 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag från Tidaholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,60	Från Lidköping.....	5,40	2,20	Från Stenstorp.....	6	6,55
2,0	1,50	» Wininga.....	6,6	2,46	» Espås.....	6,22	7,17
		Till Skara.....	6,40	3,20	» Brodertorp.....	6,35	7,30
		Från Skara.....	6,50	3,32	» Axvall.....	7,13	8,5
2,8	2,10	» Axvall.....	7,20	4,3	Till Skara.....	7,37	8,29
3,7	2,80	» Brodertorp.....	7,52	4,86	Från Skara.....	7,48	8,40
4,1	3,10	» Espås.....	8,4	4,95	» Wininga.....	8,28	9,17
4,7	3,55	Till Stenstorp.....	8,25	5,10	Till Lidköping.....	8,52	9,40

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggtorp och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	Från Lidköping.....	4,45	3,56	Från Hälsjö.....	8,38	6,32
1,7	1,40	» Lofvne.....	5,20	4,31	» Hjerpsås.....	9,10	7,4
2,6	2,10	Till Hälsjö.....	5,46	4,57	» Lofvne.....	9,36	7,80

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,56	2,10	Från Herrljunga.....	5,10	5,6
1,00	0,60	» Engbacken.....	5,18	2,33	» Wenum.....	5,39	5,35
1,35	0,80	» Ryt.....	5,55	2,50	» Wara.....	6,10	6,6
1,85	1,05	» Grunnebo.....	5,51	3,6	» Hälsjö.....	6,29	6,25
1,85	1,05	» Öxnered.....	6,3	3,18	» Ulfstorp.....	6,44	6,40
		Till Wenersborg.....	6,12	3,27	» Gråstorp.....	7,13	7,9
2,20	1,25	Från Wenersborg.....	6,30	3,45	» Sahlstad.....	7,30	7,26
2,55	1,45	» Rånnum.....	6,46	4,1	» Lilleskog.....	7,51	7,47
3,10	1,80	» Lilleskog.....	7	4,14	» Rånnum.....	8,6	8,2
3,45	2,00	» Sahlstad.....	7,26	4,38	Till Wenersborg.....	8,18	8,14
3,95	2,25	» Gråstorp.....	7,48	5	Från Wenersborg.....	8,36	8,32
4,35	2,50	» Ulfstorp.....	8,9	5,21	» Öxnered.....	8,48	8,44
4,70	2,70	» Hälsjö.....	8,28	5,40	» Grunnebo.....	9,1	8,57
5,40	3,10	» Wara.....	8,48	6	» Ryt.....	9,16	9,12
6,10	3,50	» Wenum.....	9,17	6,29	» Engbacken.....	9,31	9,27
		Till Herrljunga.....	9,41	6,53	Till Uddevalla.....	9,58	9,49

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås.....	4,30	2,35	Från Herrljunga.....	7,15	7,30
1,35	0,75	» Fristad.....	5,3	3,7	» Ljung.....	7,47	8,2
2,20	1,15	» Borgstena.....	5,25	3,80	» Borgstena.....	8,24	8,39
2,95	1,60	» Ljung.....	5,58	4,3	» Fristad.....	8,42	8,57
		Till Herrljunga.....	6,25	4,30	Till Borås.....	9,10	9,25

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wierby.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn.....	7,30	3,30	Fr. Wierby.....	11,20	7,25
1,00	0,60	» Lena.....	7,55	3,55	» Åsar.....	11,46	7,26
1,30	0,80	» Dalum.....	8,13	4,13	» Trädet.....	12,4	8,8
1,85	1,15	» Blidsberg.....	8,30	4,30	» Blidsberg.....	12,30	8,10
2,20	1,40	» Trädet.....	8,56	4,56	» Dalum.....	12,48	8,26
2,95	1,75	» Åsar.....	9,15	5,15	» Lena.....	1,6	8,44
		Till Wierby.....	9,40	5,40	Till Ulricehamn.....	1,30	9,10

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,75	Fr. Nässjö.....	7,30	3,30	Fr. Oskarshamn.....	11,20	7,25
1,60	1,30	» Ormbyrd.....	7,13	11,38	» Åsar.....	11,46	7,26
		Till Eksjö.....	7,31	12	» Trädet.....	12,4	8,8

Med tågen Nr 1 och 2 transporterar icke fraktköds eller bospak. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa dag på inträffande söndag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporterar från Oskarshamn till Nässjö hvar Torsdag med tåg Nr 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Torsdag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

1. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,50	Från Wexjö.....	6,50	1,7	Från Alfvesta.....	8,55	2,35
1,0	0,80	» Emmaboda.....	7,25	1,25	» Gemla.....	9,15	2,55
1,7	1,25	Till Alfvesta.....	8,12	1,39	» Råppe.....	9,33	2,14

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	—	Från Karlskrona.....	6,50	1,7	Från Wexjö.....	8,55	2,35
1,2	1,00	» Hetta Krog.....	6,59	1,16	Till Wexjö.....	9,42	3,23
1,8	1,45	» Thorsfors.....	7,3	1,25	» Åryd.....	10,33	4,29
2,4	—	» Råppe.....	7,29	1,45	» Hofmantorp.....	11,4	5,4
3,0	2,40	» Spjutsbygd.....	7,45	2,3	» Lessebo.....	11,31	5,32
4,3	3,45	» Näfragöl.....	8,2	—	» Skruf.....	11,55	6,3
5,3	4,25	» Wissefjerda.....	8,59	3,16	Till Emmaboda.....	12,18	6,29

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Spjutsbygd och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd.

Ångaren **BALDER** afgår fr. o. m. den 9 Juni hvar Tisdag, Onsdag och Lördag från Karlskrona kl. 4 e. m. till Ronneby; från Ronneby kl. 8 f. m. till Karlskrona. Ångaren **RONNEBY** afgår fr. o. m. den 4 Juni hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Karlskrona kl. 6,30 f. m. till Ronneby. Resande som med snälltåg ankomma till Alfvesta för att öfver Karlskrona fortsätta till Ronneby kunna således samma dag med ångaren **BALDER** eller påföljande dag med ångaren **RONNEBY**, å hvilken nattlogis samt god restaurering mot billig afgift till handhålls, vinna direkt befordran. Resgodsens öfverflyttning mellan bantåg och ångbåtsbesörjes kostnadsfritt.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	Från Karlshamn.....	6,35	12,40	Från Wislanda.....	12,85	6,45
1,5	1,20	» Smedby.....	6,56	12,59	» Lindås.....	12,42	6,51
2,8	2,25	» Trekanten.....	7,20	1,20	» Örsjö.....	1,17	7,24
3,8	3,05	» Nybro.....	8,6	1,56	» Nybro.....	1,61	7,55
5,1	4,10	» Örsjö.....	8,33	2,23	» Trekanten.....	2,23	8,30
5,8	4,25	» Lindås.....	8,6	2,57	» Smedby.....	2,42	8,50

Nybro—Säfsjöström, från och med den 16 Maj 1879.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,3	1,05	Från Nybro.....	5,40	—	Från Säfsjöström.....	12,40	4
2,6	2,10	» Målerås.....	6,23	—	» Karlskrona.....	6,50	6,50
4,0	3,20	» Örefors.....	7,1	—	» Alfvesta.....	8,55	8,55
		Till Nybro.....	7,35	—	» Wexjö.....	10	10
		» Karlshamn.....	9,22	—	» Emmaboda.....	12,40	12,40
		» Wexjö.....	9,10	—	» Nybro.....	2,15	5,30
		» Alfvesta.....	12,15	1,4	» Örefors.....	2,58	6,12
		» Karlskrona.....	2,56	4,0	» Målerås.....	3,38	6,52

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,60	Från Karlshamn.....	9,28	3,7	Från Wislanda.....	5,10	5,6
1,4	1,00	» Grimsöf.....	9,47	3,31	» Wenum.....	5,39	5,35
2,5	1,75	» Torne.....	10,4	3,50	» Wara.....	6,10	6,6
3,2	2,25	» Ulfö.....	10,29	4,24	» Hälsjö.....	6,29	6,25
3,9	2,75	» Ålshult.....	10,46	4,47	» Ulfstorp.....	6,44	6,40
4,9	3,45	» Ryd.....	11,8	5,15	» Gråstorp.....	7,13	7,9
5,4	3,80	» Hofmansbygd.....	11,33	5,47	» Sahlstad.....	7,30	7,26
6,2	4,35	» Hemsjö.....	11,45	6,3	» Lilleskog.....	7,51	7,47
6,8	4,80	» Svängsta.....	12,12	6,27	» Rånnum.....	8,6	8,2
7,3	5,15	» Asarum.....	12,28	6,45	Till Wenersborg.....	8,18	8,14

Tågen Nr 13 och 14 medför endast III klassens passagerareavgär. Resande till Ronneby brunn- och badanstalt torde observera: Under Juni, Juli och Augusti månader detta år kommer nya och efter antidens fordringar beqvämt inredda ångaren Ronneby att afgå från Karlshamn till Ronneby Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt ankommer från Ronneby till Karlshamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Tågen Nr 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nr 1 och 2 å Statens Jernväg, gå med till ångbåtens tilläggingsplat, hvarst passagerare kunna beqvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resgodsens omflyttning ombesörjes kostnadsfritt. God restaurering finnes ombord å ångbåten. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drokar för att skjutas mot ett pris af 15 kr.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,4	1,05	Från Wislanda.....	2,56	8,10	Från Bolmen.....	10,55	5,42
2,0	1,50	» Målskog.....	3,34	8,45	» Angelstad.....	11,9	5,14
2,7	2,05	» Ryssby.....	3,54	9,4	» Ljungby.....	11,40	5,51
3,4	2,55	» Tutaryd.....	4,16	9,24	» Tutaryd.....	12,2	6,18
4,4	3,20	» Ljungby.....	4,42	9,48	» Ryssby.....	12,24	6,36
4,8	3,60	» Angelstad.....	5,10	10,14	» Målskog.....	12,44	6,56

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.

7

7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, showing the stitching and the inner cover material. The overall tone is warm and slightly yellowed, suggesting the age of the document.

ÅNGBÅTSTURER.

140. Stockholm (Köttorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. PIUS, kapt. A. Talén, afgår hvar Onsdagsafton, och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron Nr. 1.

141. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.
Den för passagerare väl inredda ångaren DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 5 e. m.,
från Smedjebacken den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m.
Inväntar uppgående bantagens ankomst till Engelsberg. Hytt och salongspäts från Engelsberg till Smedjebacken 2 kr. Förrädd 1 kr.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken
Ångfartyget HALLSTAHAMMAR afgår från Mälaretorget hvar Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHN LINDGREN & Co., Nedra Munkbron 1.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping
Ångf. angfartyget MARIA I och MARIA II, omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m., samt
från Köping alla dagar kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med stamtågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar. Resgods transporters kostnadsfritt från och till järnvägs och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Obs. Passagerareafgiften å fartygen äro så väl för enkel resa som för tur och retur mellan Stockholm och Köping nedsatt till endast hälften af hvad den utgör å järnvägen mellan nämnda städer.
Obs. Fartygen tillägga vid Qvicksund.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsör
Ångf. KUNGSÖR, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.,
från Kungsör Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Kungsör.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
Ångf. angf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thursdagar kl. 8 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Hyttplats till Arboga 4 kr. Tur och Retur, gällande 8 dagar 6 kronor.
Obs. Hyttpassagerare ega rättighet att qvarligga ombord mot 1 kr. pr dygn.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. Stockholm—Örebro,
anlöpnade Kungsör, Grafviken, Notholmen och Läppö
Ångf. angf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Juli månad, från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m., Thursdagar kl. 8 e. m.,
» Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Läppö anlöpes Måndags- och Onsdagsresorna.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
Från Stockholm:
Ångf. angf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thursdagar, samt ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA Söndagar, och Thursdagar SVEN RINMAN Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
Sundbyholm anlöpes.
Afgifterna äro 2, 3, och 4 kronor för resan mellan Stockholm och Eskilstuna.
Obs. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Mälartorget)—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. VULKANUS, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.,
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning i Stockholm Måndagar och Thursdagar.
Närmare meddela i Stockholm John Lindgren & Co., Nedra Munkbron Nr. 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred
med anlöpnade af Horn, Härestad och Näsby, afgår angf. GRIPSHOLM till vidare Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m. Thursdagar kl. 9 f. m. och återvänder Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt Thursdagar kl. 5 e. m.
Till Sundsör och Löfsta utsträckas resorna, och Lördagar kl. 3 e. m. och Thursdagar kl. 8,30 e. m.; från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & Co., Stockholm, Nedre Munkbron 1.

154. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred
med anlöpnade af Horn, Härestad och Näsby, afgår angf. GRIPSHOLM till vidare Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m. Thursdagar kl. 9 f. m. och återvänder Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt Thursdagar kl. 5 e. m.
Till Sundsör och Löfsta utsträckas resorna, och Lördagar kl. 3 e. m. och Thursdagar kl. 8,30 e. m.; från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & Co., Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
Ångf. en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Gymnasiigränden—Bällstabro (Sundbyberg),
anlöpnade Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till 8,30 e. m.
Från Bällstabro på samma tid från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
Obs. Söndagar installas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.
Obs. I anseende till för högt vattenstånd afgår Ångsluparna till vidare från Gymnasiigränden å Riddarholmen.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
Ångf. en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård
anlöpnade mellanliggande stationer afgår angf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag
från Munkbrohamnen till Hillersjö kl. 3 e. m., från Hillersjö kl. 5 e. m.
» Brogård kl. 7,30 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.
Obs. Från Stockholm till Hillersjö afgår fartyget Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

160. Munkbrohamnen—Norrby
anlöpnade Lammarrudd, Skå-Edeby, Mörbj, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Saby, Långsär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår angf. NORRAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
anlöpnade Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärso, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Lötchen, och Lindormsäs, afgår angf. SVARTSÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.
Obs. Söndagar afgår fartyget från Stockholm till Ådö kl. 9 f. m. och återvänder från Ådö på tid, som af befälhafvaren bestämmes.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
anlöpnade Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hocksta, Fånö, Krägga, Bäckdärö och Segersta, afgår angf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder påföljande helgfria dag kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Boekholmsund—Boekholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholm
med flera ställen afgår angf. EKHOLOMEN, kapt. C. V. Lindberg, hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Ekholm kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
Ångf. angf. ENGÖ, från Stockholm hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm
Ångf. angf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson,
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Gymnasiigränden—Wärby—Fittja
anlöpnade mellanliggande stationer
Ångf. angf. SÖFROKEN, kapt. L. F. Englund,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. samt 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. och 8 e. m.
kl. 9,15 e. m. afgår fartyget endast till Petersberg, åter till Stockholm kl. 9,45.
Söknedagar:
Från Stockholm till Fittja kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.

167. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen
Ångf. en ångslup hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

169. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården
Ångf. en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 12 natt, samt från Ålkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 12 natt.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
anlöpnade Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Bomsrupstrappan—Lidingöbro
(såväl vid östra sidan, Gångsätra, som äfven vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, anlöpnade Blockhusudden), afgår ångslup tillsvärdre sålunda:
Från Bomsrupstrappan Söknedagar kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lidingöbro Söknedagar kl. 7,30 och 9,30 f. m., 3,45, 5,45, 7,45 och 10 e. m.
Söndagar kl. 8,45 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45, 7,45 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm—Rydboholm
med anlöpnade af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten IDUN.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 och 8,45 e. m.
» Wiggebyholm kl. 5 e. m.
» Rydboholm kl. 8,45 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,45 f. m.
» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 6,45 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd. samt 3,45 och 7,15 e. m.
Söndagar:
Till Rydboholm (med anlöpnade af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermiddagen.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.
anlöpnade Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår angf. BRAGE, kapt. C. H. Öström,
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpnade Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Obs. Måndagar, Tisdagar, Thursdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångbåten LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteastaholme,
Ångf. angf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Tofteastaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
Ångf. angf. WILLIAM LINDBERG, TENÖ eller FREDRIKSBERG, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 10 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd., 8 och 9 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden Söknedagar kl. 8 f. m., hvilken bryggan äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söndagar kl. 10 e. m. och Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes Söknedagar kl. 7,15 f. m.
Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt till Stockholm kl. 8,30 f. m. anlöpes endast Tenö, men för öfrigt anlöpas Hasseludden, Vikingshill, Höggarn, Granholmen, Vasolmen, Höganäs, Tenö och Ekholmen på resor enligt upprättade turistor, som erhållas af befälhafvare å ofvannämnda fartyg.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö
Ångf. angf. FREDRIKSBERG, anlöpnade Waxholm, brygger vid Rindö sund, Skägga, Wårholm, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,
Till Djurö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Söndagar kl. 12 midd.
Till Saltarö, (med anlöpnade af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsödal—Marum,
anlöpnade Lilla Höggarn, Ericssö, Kullö, Nybygett, Svinninga, Brevik och Marsåtra afgår angf. ÖSTERÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Marum till Stockholm påföljande morgon kl. 4,30.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs, anlöpnade ofvannämnda stationer med undantag af Marsåtra, Skeppsödal och Marum, återvänder från Tuna kl. 6,30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
anlöpnade Waxholm och mellanliggande stationer, afgår angf. ÖSTANA, kapt. C. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.
anlöpnade Waxholm, Rindö, Skägga, Lillsved söder om Ljusteröarne, Xlao, Blidö och Spillersboda afgår tillsvärdre angf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar 3,30 på morgonen.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö
anlöpnade Tegeln, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår angf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 7 e. m.

182. Stockholm (Bomsrupstrappan)—Welamsund
Ångf. angf. NYA WELAMUND
Till Welamsund:
Söndagar kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
Söknedagar kl. 2,45 och 6,15 e. m.
samt Lörd. 10 f. m.
Från Welamsund:
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. o. 4,30 e. m.
samt Lördagar kl. 12 midd. o. 8 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
med anlöpnade af mellanliggande ställen, afgår ångsluparne RAN och SAGA
Söknedagar:
Till Kummelnäs:
Ran kl. 2,15 och 8 e. m.
Ran till Käppala kl. 8 e. m.
Saga till Käppala kl. 2,15 och 7,30 e. m.
Till Mölna:
Ran kl. 8,45 f. m.
Saga kl. 11 f. m., 2,15 och 4 e. m.
Ran kl. 5,15 e. m.
Saga kl. 6 och 7,30 e. m.
Ran kl. 8 e. m.
Från Kummelnäs:
Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Ran från Käppala kl. 9,30 e. m.
Saga » do » kl. 7,30 f. m., 3 och 8,30 e. m.
Från Mölna:
Saga kl. 7,45 f. m.
Ran kl. 9,30 f. m.
Saga kl. 11,45 f. m., 3,15 och 4,45 e. m.
Ran kl. 6 e. m.
Saga kl. 6,45 och 8,45 e. m.
Ran kl. 9,45 e. m.

Söndagar:
Till Kummelnäs:
Ran kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Ran till Käppala kl. 8 e. m.
Saga » do » kl. 10,45 f. m., 2,15 och 7,30 e. m.
Till Mölna:
Saga kl. 9 f. m.
Ran kl. 9,15 f. m.
Saga kl. 10,45 f. m., 2,15 och 4 e. m.
Ran kl. 5,15 e. m.
Saga kl. 6 och 7,30 e. m.
Ran kl. 8 e. m.
Från Kummelnäs:
Ran kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Ran från Käppala kl. 9,30 e. m.
Saga » do » kl. 11,30 f. m., 3 och 8,30 e. m.
Från Mölna:
Saga kl. 9,45 f. m.
Ran kl. 10 f. m.
Saga kl. 11,45 f. m., 3,15, 4,45, e. m.
Ran kl. 6 e. m.
Saga kl. 6,45 och 8,45 e. m.
Ran kl. 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Staden, samt söknedagar kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, kl. 7,45 f. m. från Mölna och kl. 2,15 e. m. från Staden angör RAN ställen endast på södra landet och SAGA ställen endast på norra landet.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg—Beatelund—Tyresö,
genom Skurusund och Baggens-staket, anlöpnade mellanliggande stationer, afgår angf. GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG eller WERMDÖ till vidare:
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 6 och 8,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 9 e. m.
från Gustafsberg till Beatelund:
Söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.
Söndagar kl. 7 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.
Från Stockholm till Beatelund och Tyresö:
Söknedagar kl. 4,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Från Tyresö till Beatelund och Stockholm:
Söknedagar kl. 5,30 f. m.
Söndagar kl. 6 e. m.
Obs. Beatelund anlöpes dessutom på resor

Från Stockholm:
Söknedagar kl. 9 f. m. samt kl. 2,30 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgår från Stockholm tvenne fartyg, hvaraf det ena till Gustafsberg, anlöpnade Dufnäs, Lännersta, Ståket, Gustafsvik och Kilsviken; det andra till Beatelund, anlöpnade alla mellanliggande stationer utom Dufnäs, Lännersta och Ståket, från Beatelund till Stockholm kl. 4 e. m. samma dag.
Obs. Kilsviken anlöpes på resor från Stockholm: Söndagar kl. 11 f. m. och från Gustafsberg: kl. 7 e. m. samt söknedagar kl. 7,30 f. m.
Obs. På söknedagsresorna från Tyresö kl. 5,30 f. m. anlöpes endast de på södra och västra sidorna vid Lännersta- och Skurusunden samt på samma dagars resor från Gustafsberg kl. 7 f. m. endast de på norra och östra sidorna vid dessa sund belägna stationer.

186. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö,
med anlöpnade af Fällström, Ekholmen, Ångnö och Små-Dalarö, afgår ett af angf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM:
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Onsdagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Thursdagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Fredagar kl. 3 och 5 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.
Från Dalarö:
Söndagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar kl. 7 f. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.
Thursdagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Fredagar kl. 7 f. m.
Lördagar kl. 7 f. m.

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Thursdagar utsträcker till Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs och Utö samt Fredagar till Åhrsta, med anlöpnade af Hasslinge på Gålo.
Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.; från Utö (med anlöpnade af Waxnäs) Thursdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta (med anlöpnade af Hasslinge) Lördagar kl. 4 f. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Stafsnäs.
Ångaren STAFSNÄS afgår från Råntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Thursdagar och Fredagar utsträcker resan till Rumarön och Sandhamn.

189. Bomsrupstrappan—Dockan—Waldemarsudden—Finnboda—Finnboda släp—Manilla—Blockhusudden—Gustafshög—Ellensvik—Fjäderholmarna
Ångf. Finnboda Släp Ångslupar från hvardera ändstationen hvar timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Dessutom afgår Ångslupar: från Fjäderholmen till Staden med anlöpnade af mellanliggande ställen dagligen kl. 7,15 f. m. samt från Manilla till Fjäderholmen med anlöpnade af mellanliggande ställen dagligen kl. 7,30 f. m.; från Staden till Manilla kl. 10,45 e. m. samt från Fjäderholmen till Manilla kl. 10,45 e. m.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Henriksborg—Hermansdal—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
Ångf. en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Vikdalen hvar jemp timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställas.

191. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Råntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpnade mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30-och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turer sålunda, utan något uppehåll på mid-dagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.
Med anlöpnade af Haga, Tivoli, Ålsten, Stockby och Tegelsund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgatan vid södra sidan af kongl. operahuset som från Adolf Fredriks plan en halftimme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Marstrand—Mölösund—Lysekil—Fiskebäckskil.
Från och med den 26 Juni tills vidare afgå ångarne
WESTKUSTEN,
kapt. E. J. Elfverson,
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund.
» » 5 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» » 7 » » Marstrand » »
Måndag » » 4 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 7 » » Marstrand » Göteborg.
» »

309. Malmö—Stralsund.

afgår ångf. OSCAR kapt. J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och frakttogs.

Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseeråd Heinrich Israel.

321. Arvika—Ämäl.

Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. J. A. Sinclair, afgår från Arvika till Sjöföken och Ämäl Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m., från Ämäl till Arvika Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

God restaurations ombord.

Vidare meddela OTTO LIDSTRÖM, Arvika.

Speditioner ombesörjas billigt af OTTO LIDSTRÖM, Arvika.

322. Arvika—Ämäl.

Ångf. CARL GUSTAF kapt. A. Rinman afgår från Arvika till Sjöföken och Ämäl Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och frakttogs till alla mellanstationer. God restaurations ombord. Ångbåts turer stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddela Theodor Traung i Arvika.

Speditioner ombesörjas prompt och billigt af Theodor Traung i Arvika.

323. Billig och bekväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden Borlänge—Mora.

Hvarest trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:

Diligenserna afgår hvarje dag från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika till Båsta; derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnefs och Djurås elbro.

Diligenserna afgår från Gagnefs kyrka till Gråsta Ångbåtsstation kl. 12 middag.

Ångfartyget »GUSTAF WASA» afgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgår Diligenserna derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta och derifrån Diligenserna till Borlänge efter Ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

Obs. God restaurations ombord å Gustaf Wasa.

Obs. Biljetter säljas å Borlänge järnvägsstation samt å ångbåtarna af deras befälhafvare.

Obs. Barn under 12 år betala half afgift.

Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hotel.

Mora i Maj 1879. STYRELSEN.

324. Dalelven.

Ångf. VICTOR kapt. N. J. Österlund afgår uteder den natursköna, 3 1/2 mil långa leden i Dalelven med passagerare och frakttogs alla söknedagar kl. 7 f. m. ifrån Husby Kungsgård till Avesta, 1/4 mil från Krylbo järnvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande stationer, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Restaurations ombord. Ångbåts turer stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Krylbo och Stockholm. Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår dagligen från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.

Obs. Söndagslopp anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare

Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 7,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 10 » » Håstholm.
» » 11 » » Håstholm. » » 12,30 e. m. » » Grenna.
» » 1,30 » e. m. » » Grenna. » » 1 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping.
» » 2 » » Wisingsö. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2,30 » » Grenna. » » 2,30 » » Grenna.
» » 4,30 » » Håstholm. » » 4,30 » » Håstholm.
» » 6 » » Hjo. » » 7 » » Wadstena.
» » 9 » » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åkersund Torsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Åkersund.

333. Ångf. »HJO», kapt. W. Ljungqvist, afgår tillsvidare:

Från Hjo till Motala:
Tisdagar från Hjo (efter tågets ankomst) kl. 9 f. m., Karlsborg 11,30 f. m., Wadstena 2 e. m., till Motala 3 e. m.

Från Motala till Hjo:
Onsdagar från Motala kl. 9 f. m., Wadstena (efter bantågets ankomst) 11,45 f. m., till Hjo 2,15 e. m.

Från Hjo till Jönköping:
Fredagar från Hjo kl. 7 f. m., Skemningsfors 9 f. m., Grenna 11 f. m., Wisingsö 11,30 f. m., till Jönköping 1,30 e. m.

Från Jönköping till Hjo:
Lördagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Skemningsfors 6,30 e. m., till Hjo 8 e. m.

Obs. Under brunnsstiden i Medevi, afgår fartyget från Motala Tisdagar kl. 4 e. m. till Medevi samt återvänder till Motala samma dag kl. 6 e. m. från Medevi.

335. Linköping—Horn.

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångaren »BROKIND», kapten H. Cederörona, från Linköping till Horn från Horn till Linköping Måndagar och Lördagar kl. 8 f. m. Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Onsdagar kl. 6 f. m.

Restaurations ombord.

Post, passagerare och frakttogs medtagas.

Kommissionär i Linköping, Hamnförordn. O. P. Pettersson.

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Norra Wi till Sonne, Bollnäs och Sommen; samt åter från Sommen samma dagar kl. 5,30 e. m. till Asby anlöpande Torpa Fredagar.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Asby till Sommen anlöpande Torpa Onsdagar, samt åter kl. 5,30 e. m. från Sommen, till Bollnäs, Sonne och Norra Wi.

För lustturer å andra dagar uppgöres med båts befälhafvare.

Obs. Restaurations ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 8 e. m.

Pris 1 krona 50 öre fram och åter.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS, Söndagar kl. 9 f. m. och återvänder kl. 6 e. m. Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord samt hos

C. O. STRINDBERG.

Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan derom göres hos befälhafvaren.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddela försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund	Hernösand II	C. A. Pettersson	Nordstjernan
J. Bergstrand	Primus	G. Schüssler, Styrm.	Oscar II
C. A. Brandt	Carl XV	A. F. Svensson	L. Torstensson
Emil Hartzell	Göta	C. V. Söderberg	Transit No 1
P. O. Hultén	Ångermanland	E. G. Söderberg	Nore
G. Lindberg	Westernorland	E. Törnros	Söderhamn II
F. E. Lindgren	Esajas Tegner	J. A. Winberg	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren	Gestrilund	C. O. Ödqvist	Per Brahe
J. E. Morberg	S. G. Hermelin		

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14. (Forts.)

Försäkringen afslutas af agenten genom vidstående af bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande företes.

Stockholm i Juni 1879.

Styrelsen.

Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1. — Norrebro'se Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamningssteder som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedition.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner saarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. d. St.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen.

udkommer hver anden Torsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Torsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris

åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.

C. Gustaf Jansson.

Dresden

Grand Union Hôtel.

Nybyggda första klassens Hôtel, innehållande öfver 100 elegant möblerade rum och salonger, beläget i den vackraste och sundaste delen af staden helt nära Jernvägsstationen. Svenska språket talas och Svenska tidningar finnes att tillgå. Table d'hôte kl. 1,30 och kl. 4 e. m. I Hotelet finnes kalla och varma bad. I förening med moderata priser och uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga Hägkomst.

Högaktigstfullt

Richard Seyde.

I Optiska Magasinet

No 3 Östra Storkyrkobrinken No 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuben, Oktaner, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas afven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda Glasögon och Lorgnetter, Teater- och Marinkikare, Tuben, Mikroskoper, Stereoskop, Louper, Storms ritapparater, Cirkelbestick och lösa ritsaker, Barometrar och Thermometrar, Kompasser, Distansglas, m. m. m. m. Lagningar emottages.

Oxelösund—Flen—Westmanlands

jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid Ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillgå, (vid kajerna är i öfrigt ånda till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnes till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och järnvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnaffgifter uppbäras.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på järnvägen, afsemas vid Oxelösunds lots-uppassningstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil afägsna järnvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättnad, alltid bör lossas vid nya hamnen dit järnvägens spår utgå.

Nyköping i Juni 1879.

Trafik-Chefen.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Örebro Expressbyrå.

Befordrar inom staden och dess närmaste omnejd Resgods, Ilgods och Frakttogs, genom dess bud om anmälan göres till desse eller å kontoret.

Emottager Agentur- och Kommissionsuppdrag, distribuerar af Cirkulär m. m.

Obs. De tjänstgörande bära Expressbyråns tecken i mössan, samt afsema qvitto för sina uppdrags uträttande.

På J. L. Törnqvists förlag har utkommit:

Stockholm och dess nejder,

en kort framställning af hufvudstadens historia, jemte beskrifning på de märkligaste ställen så väl inom densamma, som i dess grannskap, försedd med 40 vackra afbildningar af de kungl. lustlotten, hufvudstadens offentliga platser och mera framstående byggnader. Med ny karta, 1 kr. 25 öre; utan karta, 1 krona.

Denna illustrerade handbok öfver Sveriges hufvudstad, lika värdefull för Stockholmsbon sjelf som samvetsgrann och intressant vägledning för den resande, — torde rekommendera sig så väl genom rikhaltigt innehåll som billigt pris och ypperliga illustrationer. Plankartan, upptagande alla nya förändringar, utmärker sig för ovanlig fullständighet.

Hos LOOSTRÖM & Komp., Bazaren å Norrebro, samt hos öfriga bokhandlare i riket har utkommit:

Nyaste Jernvägs- och reskarta

öfver

Sverige

upptagande alla järnvägsstationer, Norrlands gästgivaregårdar, landsvägar, de flesta bruk samt Norges järnvägar, med alfabetisk förteckning öfver järnvägsstationerna i landet, med hänvisningar till länen, samt med afstånden mellan stationerna i 10-dels mil. Efter officiella uppgifter utarbetad

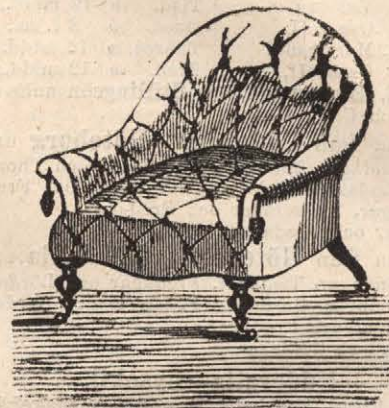
af

R. Alskogius,

Jernvägsingenjör.

Pris: Hopvikt i permar 2 Kr. 28 öre; uppfodrad på lärt och hopvikt i permar 3 Kronor; i klothband 4 Kronor.

OBS. Utkommen 1879.



J. E. Knock & Co.,

Bredgade No 15, Kjøbenhavn,

udsælger

till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmerket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdets Soliditet indestaaes.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida, hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla daglig förbindelse emellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lübeck, anlöpande äfven Torekow och Landskrona, rekommenderar sig till ombesörjande af

speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditioner, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

HUGO WITT

Stettin

Speditioner- och Kommissionsförrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditioner- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionersaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1879.