SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 23. Trettonde Årgången. Lördagen den 7 Juni 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alafors
Alebäck a
Alfvesta B, C, G, i
Alingsås D E
Alkärret 170
Allmänna gränden 191
Altappen
Amsterdam 83
Andersbenning L
Aneby B, C
Angelstad k
Angnö 186
Ankarsrum 71
Annefors y
Antwerpen 85
Arboga K, Y 147
Arendal
Arkö 73, 120—125
Arlöf B, C
Arnö
Arvika H. 214, 322
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 332
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspholmarne 215
Aspvik 181
Attarp l
Avesta 324
Axmar
Axvall a

Backa 324
Baldersnäs 211
Balingslöf B, C
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Bardlingbo Z
Barnarp 6
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp O
Berg 125
Berga g
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik t
Bergsviken 214
Berlin 308
Bernshammar M
Bersbo X
Bettna Y
Billdal
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors 211
Bjellum a
Bjerges z
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors L
Bjuråker u
Björkfors
Björkö 163
Björneborg H
Björneborg (Refsö) 42
Björnhammar
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda B—E
Björsund 137
Björsäter X
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 183
Blå porten 171
Bo 184—188
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163.
Bockholmsätra 111
Boda H
Bodal
Bofors O
Bogesund 178
Bohlvik
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bollerup
Bolmen k
Bollnäs A, R, t
Bollnäs 336
Bonavik
Bordeaux 86
Borgholm 60, 117
Borgstena d
Borgå
Borlänge S, 323
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand
Boxholm B, C
Brahestad
Brandalsund 112
Bredgrind x
Brednäs
Bredsjö S
Brevik (Lidingö) 174, 183
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 125, 208—214
Bro K
Broby 10
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind 335
Bromma 160
Bromö 125
Bromölla l
Brunsberg H
Bruzaholm g
Brålanda
Bräcke v, w
Bränninge
Brännö
Burgsvik 63
Buterud 211
Butle z
Byarum 6
Byske 37
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Bånghammar N
Båtstad 323
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o
Cadiz
Carlsby A
Cathrineholm 211
Cette
Charlottenberg H, S 322
Charlottenlund o
Christiania H, p, 204, 205, 211
Christiansand 205
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 4
Daglösen S
Dahlsbruk 40
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså 211
Dalkarlsberg P
Dalum e
Danmark 182, 183
Dannemora Q
Danviken 190
Degerby
Degerfors H, P
Degerforss 37
Degerön Å
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo u
Dingtuna K
Djurgården 170, 191, 193
Djupvik 199
Djurgårdsbrunn 171
Djursholm 172
Djurås
Djurö 176
Dockan 190, 193
Domnarfvet S
Drottningholm 165
Dröback 204
Dufnäsholme 184—188
Dundee
Dylta K, O, Y
Dylta Bruk K
Eckerö
Ed 3
Edane H
Edebäck W
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Eklunda Å
Ekolsund 162
Eksjö g, 10
Eksund B, C Z
Eksåg 137
Elåsberga
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elgarås D, E
Elghorn 131, 132
Elmhult B, C
Emarp g
Emmaboda i
Enbyholm 160
Engebacken c
Engelholm q
Engelsberg K 140, 141
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping K, Y 135
Enslöf s
Enånger 22
Eriklund w
Erikslund 131, 132
Erikstad
Eriksund 131, 132
Ersnäs 37
Eskilstuna Y, 149
Eslöf B, C, m, n, q
Esperöd n
Espås a
Etelhem z
Fagerhult g
Fagersanna I
Fagersta 141
Fagerås H
Falkenberg
Falköping D, E, F, G
Falun Q, R, S, U, 323
Fellingsbro K
Fiholm 137, 146
Filipstad S, U, W, 323
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja D, E
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 199
Fittja 165
Fjellbacka 200
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjäl
Flen B—E, Y
Flisby B, C
Floda D, E
Florö
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta Å
Fogelvik 71
Fogelvik
Foglavik D, E
Fors A
Forserum F
Forsheda s
Forshult g
Forssa u
Forsvik 125
Frederikshavn 233
Fredriksberg y
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall 200, 211
Fredriksstad 211
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd B, C
Fristad d
Fryksta H
Frändefors
Fränsta w
Frödinge 2
Frösåker
Frövi K, N, S, Y
Furugrundet
Furusund 12—16
Fånö 162
Fårösund 63
Fällström 184—188
Färle
Gagnbro 323
Gagnef 323
Galtström 22
Gamla Carleby
Gamla Kungsholmsbron 154 155.
Gammalkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby 3, 71
Gantofta R, S, m
Gefle Q, 16—21, 99, 220.
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge
Gimo Q
Gisslarbo M
Gistad B, C
Gnarp 22, 33
Gnesta B—E
Godegård A
Gonäs N
Grafudden 148
Grafverna
Grafversfors B, C
Granbergsdal O
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton
Gravendal y
Grebbesta 200
Grenna 121, 332
Grillby K
Grimslöf k
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm
Grislehamn
Grunnebo c
Gryt
Gryth 71
Grythyttehed S
Gråsta 323
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Grötö
Gualöf l
Gullholmen 199
Gullspång O
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunnebo 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors 211
Gustafsvik 184
Gusum 3
Gyltungebyn
Gyttorp O
Gäddviken 190
Gällsby
Gällöfsta 131, 132
Göteborg D—I, S, A, g, p, q, 79, 125, 204, 205, 208, 219, 229, 230, 233, 243, 249.
Habo F
Hacksta 162
Hafstenssund
Haga 195
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Halleby X
Hallsberg D, E, G, A
Hallsta 14
Halmstad s, 230
Hamburg p. 69, 308
Hammenhög 4
Hammora 164
Hamre u
Hangö 49, 51
Hannas 4
Haparanda 39
Harg Q, 12—15
Harholm 160
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 175, 181—183
Haugesund
Håvre 85
Heby A
Hedemora 324
Hedensberg K
Hedsta u
Helgenäs
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand 199
Helsingborg m, p, q, 77, 79, 219, 230
Helsingfors 49, 51
Helsingör p, 204
Hemmesta 181
Hemse z
Hemsjö k
Henån
Hermansdal 190
Hernösand 31—38, 220
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga D, E, c, d
Herrsby 174
Herräng 14, 15
Herö
Hesselby 159
Hesselbyholm 137, 146
Hessleholm B, C, l, p, q
Hesslingeberg
Hillringsberg 214
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp
Hjerpås b
Hjo Ö, 121, 332, 333
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofby
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Hofvetorp
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A
Holtenau
Horn 153
Horn 335
Horndal A
Horten 204
Huddinge B—E
Hudiksvall u, 1, 21—23, 220.
Hufvudsta 155
Hull 97, 98, 249
Hult g
Hultsfred g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husby Kungsgård 324
Husum 33, 35
Hvetlanda 10
Hycklinge
Hyllstofta p
Håfverud 211
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö
Häggviken
Häringe
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 131, 332
Hästholmen 182, 910
Hästveda B, C
Höfversby X
Höganäs 176
Högfors K
Höggarn 176
Höglund 160
Högsjö D, E
Högsäter 214
Högtorp 111
Hönö
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s S, y
Hörningsholm 112
Höviksnäs
Igelstorp I
Ignaberga l
Ingatorp g
Ingelstad Tostarp
Jacobstad
Jakobsberg K
Jerfsta Q
Jerfva A
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Jonsered D, E
Jula Å
Jularbo Å
Jäder K
Järbo A
Jättendal 22, 33
Jönköping F, G, g, 6, 121, 332 333.
Kaflås Ö
Kalfsund
Kalix 38, 39
Kallerö 15, 16
Kallviken 39
Kalmar i, 60, 64, 73, 77, 79, 117, 220
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg I, 125
Karlshamn k, 73, 77, 79, 219, 220, 302, 303.
Karlshem 160
Karlskoga H, O
Karlskrona i, 65, 73, 77, 79, 219, 220, 302, 303.
Karlstad H, 125, 215
Karmansbo M
Karpalund l
Kaskö
Katrineholm B—E, G
Kemi
Kettilstorp F
Kiholm 111
Kil H, S
Kilafors A, t,
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelstad q
Klenshyttan S
Klintehamn 63
Klippan p
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta A
Kohlsva M
Kolbäck K, X
Korgelf 208
Kongsbacka
Kongsvinger H
Konsterud O
Kopparberg N
Korsberga Ö
Korsnäs R
Korsör p
Kortfors O
Kotka
Kristianstad l, q
Kristinehamn H, S, U, W, 217
Krusenberg
Krylbo A, L, R, t, 324
Krägga 162
Kumla G
Kummelnäs 183
Kungsberg 137, 146
Kungsberga 160
Kungsgården R
Kungshatt 165
Kungsängen K
Kungsör Y, 146—148
Kyrkesund
Kyrkviken 174
Kåge 39
Kårby 2
Källhagen 171
Källvik 71, 117
Källviken R
Käppala 183
Känsö
Kärfsta v
Kärrgrufvan K, L
Kärrkil
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn m, p, q, 73, 204, 229, 230, 306, 308.
Köping K, M, N, S, Y, 145
Köpmanholmen
Köpmannabro 125, 211
Köpmansholmen 12
Lagmansholm D, E
Lagnö 164
Laholm 8
Lakvik X
Lamhult B, C
Landaforsen
Landeryd s
Landskrona m, p, q, 205, 220 230
Larslund Y
Langö
Laurvig
Laxå D, E, G, H, S, U, 322
Leksand 323
Lena e
Lenna Q
Lennartsnäs 159
Lerum D, E
Lessebo i
Liatorp B, C
Lidingöbro 173
Lidköping a, b, 125
Liljeholmen B—E, 167
Lilla Edet 125, 208, 214.
Lilla Essingen 157
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176, 180
Lina 111
Linde N
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem B, C
Linköping B, C, F, Å, g, q 120, 335.
Linsved 176, 180
Liverpool
Ljung
Ljungby
Ljungskile
Ljusne 20
Ljusterö 180
Locksta Q
Lofvene b
Loka S
London 95, 243
Ludvika N, S, T 323, 325
Luleå 37, 39
Lullehof 160
Lund B, C, o, q, r
Lund
Lundby K
Lybeck 64—66, 230
Lysekil 199, 200
Låka 199
Långbron 211
Långed 211
Långedrag
Långholmsbron 167
Långskär 160
Långängen 172, 173
Lännersta 184—186
Läppö 148
Löberöd n
Lödöse S
Löfholmen 167
Löfsta 153
Löfvestad n
Lönneberga g
Malaga
Malmslätt B, C,
Malmö B, C, F, G, H, Å, g, o, 71—79, 83 86, 95, 205, 219, 220, 230, 306, 309.
Malmön
Manilla 183
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund 175
Marianelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam Å
Mariefred 153
Mariehamn 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad Å, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs T
Marseille
Marstrand 199
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors v
Medevi 332, 333
Mehede Q
Mellerud
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina
Mjölby B, C, A, Ö
Mofalla
Moheda B, C, 5
Moholm D, E, Å
Mokärnshyttan W
Moldöen
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 199
Mora 323
Morgongåfva A
Morlanda
Morshyttan A, x
Morup
Mosås G
Motala A, 121—125, 332, 333
Mullsjö F
Munkbo T
Munktorp K
Muskö
Målaskog k
Målerås i
Mälilla g
Märsta A
Möckerhult
Mölltorp I
Mölna 183
Mölnbo B—E
Mönsterås 117
Mörby 160
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö v
Neglinge
Newcastle 99
Newyork 249
Nittqvarn y
Njutånger 22
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nor
Nora O
Norberg K
Nordmaling 35
Nordmark U, W
Norrbo u
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrby 160
Norrköping B, C, 3, 65, 116 117
Norrnäs
Norrtelje 12—16
Norsborg
Norsesund D, E
Norsholm B, C, X, 120—125
Nosaby l
Notholmen 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155
Nya Varfvet
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby
Nygård S
Nyhyttan U
Nykjöbing 308
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 31
Nynäs
Nystad
Nysäter 214
Nysätra 15, 16
Nytorp 173
Näfveqvarn 116
Näs x
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 32, 33
Nässjö B, C, A, g, q
Nässundet U
Näsviken u
Nösund 199
Ockelbo A
Okna B, C.
Oporto
Ormaryd g
Ornäs S
Orrefors i
Orresta K
Orrskog Q
Orsa
Ortala 12—16
Oskarshamn g, 73, 79, 117, 219
Oskarström s
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B C
Oxelösund Y, 71, 73, 117—125
Oxie o
Partilled D, E
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, St 49, 51
Pettersberg 165
Piteå 37, 39
Porla H
Prestköp Z
Påarp p
Pålsboda D, E, Z
Pålsundet 112
Påskallavik
Qvarsebo
Qvibille
Qvidinge p
Qvicksund Y, 146—148
Ramlösa m, p
Ramnäs K 140, 141
Ransta K
Rathan 36
Raumo
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Riga
Rimforssa
Rindösund 176, 180
Ringarum 3
Robertsholm Q, R
Rohnehamn 63
Roma z
Ronneby 79, 302, 303
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock 308
Rotebro A
Rotterdam 83
Rouen
Runsa 132
Ryd k
Rydaholm 5
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Råneå 39
Rånum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik 323
Röd
Rödeby i
Rödesund I, 125
Röinge l
Rörstrand 154
Rörvik 14—16
Sahlstad c
Sala A, K, Y
Saltarö 176
Saltkällan
Sandarne 20, 21
Sandhamn 188
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta T
Sandvik
Sandviken R
Sandviken 155
Seckestad Ä
Seffle 214, 322
Segersta 162
Seglingsberg K, 140, 141
Sembla 140, 141
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 36
Sikhall
Silbodal
Simonstorp B, C
Singö 16
Sjö
Sjögränd W
Sjötorp 125
Sjövik
Skabersjö o
Skantzen 140, 141
Skara a
Skattkärr H
Skellefteå 38, 39
Skemningsfors 333
Skeninge Å
Skeppsdal 178
Skiensfjorden
Skillingaryd 6
Skinnarviken 167
Skoghall 215
Skogstorp Y
Skokloster 131, 132
Skopesund 199
Skruf i
Skräcka S
Skuggan 173
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 15, 16
Skyllberg Å
Skåre H
Skägga 176, 180
Skäggatorp a
Skärholmen 165
Skärkind X
Skärsta 14
Sköfde D, E, I
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 15, 16
Slite 63
Slussen
Slätthög 5
Slöinge
Smeby
Smedby i
Smedjebacken T, 140, 141
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga B, C 336
Sollefteå 31
Sollerön
Sommen B, C 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton
Spannarp q
Sparreholm B—E
Sparsör d
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga K
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafnäs 214
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården 195
Stavanger
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag B, C
Stenstorp D, E, Ö, a
Stenungsund 199
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 59, 205, 229
Stigtomta Y
Stillingsön
Stjernfors W
Stjernhof B—E
Stjernholm Y
Stjernvik
Stockby 160
Stockaryd B, C
Stockholm A—K, N, Q, R, Y, A, g, p, q, 12—194, 219
Stocksund 173
Stora Essingen 157, 165
Stora Lee 211
Storebro g
Storfors U
Storvik A, R, S
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 309
Strand 211
Strengnäs 137—149
Striberg O, P
Strålsnäs B, C
Strångsjö B, C
Ström 125, 208, 217
Strömmen
Strömsdal y
Strömsholm Y, 140, 141
Strömstad 200
Sturehof
Styrshult S
Styrsvik 188
Stånga z
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sundby 131, 132
Sundbyberg K
Sundbyholm 146, 149
Sundene
Sunderland
Sunds
Sundsvall v, 26, 220, 265.
Sundsör 153
Sunnansjö
Sunnanå
Surahammar 140, 141
Surte S
Svanesund
Svanrödjan
Svanå K
Svartvik
Svartvik 155
Svartå H
Svedala o, r,
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 4
Svindersvik 190
Svängsta k
Säby 160
Säbyholm 161
Säfsjö B, C, 10
Säfsjöström i
Säfvar
Säfösund 115—125
Sämstad
Särö 226
Sättra 165
Söderfors Q
Söderhamn t, 19—21, 220
Söderköping 3, 120—125
Södertelje B—E, 60, 73, 110 —125
Sölje 214
Sölvesborg l, 73, 77, 303
Sörby D, E
Sösdala B, C

Tammerfors
Tarragona
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön 181, 182
Tenhult F
Tenö 176
Terna K
Thorshälla Y, 149
Thorsätra 131, 132
Tibro I
Tidaholm Ö
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 4
Torekow 230
Torne k
Torneå
Torpa 336
Torpshammar v, w
Torsåker A
Tortuna K
Torup s
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås B, C
Trekanten i
Trelleborg o, r,
Triest
Trollenäs m
Trollhättan S, 125, 208, 217
Trondhjem
Trosa 112
Trädet e
Trästa 12—16
Trönninge
Tubbetorp a
Tullgarn 112
Tumba B—E
Tuna 175
Tunsta
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp m
Tången
Tönsberg
Töreboda D, E, 125
Törefors 39
Tösse
Uddeholm W
Uddevalla c, 200
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter K
Ulriksdal 173
Ulriksdals allé 195
Ulricehamn e
Ulånger 32
Umeå 35, 38
Underås
Upperud 211
Upphärad S
Upsala A, Q, R, 132
Uttersberg M
Utö
Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena A, 121, 332, 333
Walbo R
Waldemarsudden 182
Waldemarsvik 71, 117
Walla B—E
Wallåkra m
Walskog K, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 230
Warpsundsbro
Wartofta F, e
Wasa 42, 265
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom v
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Welamsund 182
Welanda S
Wellinge
Wendel Q
Wenngarn
Wenersborg c, 125, 208—217
Werkebäck 71
Wermlands Bro
Wermlands Säby O
Wernamo s, 5, 6
Westanfors 140, 141
Wester Tryserum 3
Westervik 2, 3, 71, 73, 79, 117, 219
Westerås K, Y, 139, 140
West Hartlepool
Westra Ed 211
Wexiö i
Wia 112
Wiborg 49, 51
Wifstavarf
Wiggebyholm 172
Wij
Wik 131
Wikarbyn
Wikdalen 190
Wikersvik O, P
Wikhus 146
Wikingshill 176, 181, 182
Wimmerby g, 3
Windö 176
Wingåker D, E
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 140, 141
Wisby z, 60, 63
Wisingsö 332, 333
Wiskabro
Wiskan v
Wislanda B, C, k.
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Woxtorpsby 5
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstorp D, E
Wårby 165
Wårdslunda
Wårgårda D, E
Wårholma 176
Wänge A
Wäring D, E
Wäsby A
Wäse H

Ystad n, o, q, 77, 79, 205, 219
Yxlaö
Åbo 49, 51
Åby B, C
Åby
Åby qvarn 112
Åbyn 37
Ådö 161
Åhlsten 159
Åhs X
Åhus 73
Åkarp B, C
Åkersberg 175
Åkersström 125, 208—217
Åkersvass 125, 208—217
Åland A
Ålesund
Ålshult k
Åmot H
Åmål 322
Ånga
Ånge w
Årjeng
Årsta Q
Åryd i
Åsarp e
Åsbro Å
Åsby M
Åshammar A
Åstorp p, q
Åtvidaberg X

Äppelviken 157

Öckerö
Öfverby 178
Ölme H
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro F, G, K, N, S, Y, A, Ä 148.
Öregrund 15, 16
Örmon
Örnsköldsvik 33, 38
Örsjö i
Örsundsbro 131
Örtofta B, C
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö 180
Öster Tibble Y
Östhammar 12—15
Östra Karup
Öxnered S, c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (I, II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	10,45	5,45
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala**	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
									Afg. t. Krylbo kl. 5,25.			№ 124 (II, III)
						Från **Upsala**	—	11,33		—	5,25	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	11,54		—	5,57	5,42
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Aland	—	12,6		—	6,18	6,12
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,28		—	6,52	7
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,39	—	—	7,11	7,29
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	» Heby	—	12,50	—	—	7,40	8,16
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till **Sala**	—	1,13	—	—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	8,36	9,29
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,5	10,6
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,36	10,50
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	—	2,20	—	—	10	11,20
											№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	5,20	11,55
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Julabro	—	2,38	—	—	5,40	12,11
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	2,49	—	—	6,9	12,37
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	3,3	—	—	6,43	1,10
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	» Horndal	—	3,14	—	—	7,18	1,40
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,43	2,5
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	3,42	—	—	8,23	2,44
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,54	3,17
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	—	4,11	—	—	9,20	3,43
						Från Storvik	—	4,40	—	—	10,30	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	5	—	—	10,57	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18	—	—	11,31	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8	—	—	12,39	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44	—	—	1,31	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	« Holmsveden	—	7,6	—	—	2,4	
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	» Kilafors	—	7,43	—	—	2,54	
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	3,35	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Bollnäs.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Bollnäs med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 7 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 51(P) (I, II, III)			Godståg. № 169 (II, III)	
						Från Bollnäs	—	6	—	—	11,10	
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	» Kilafors	—	6,38	—	—	12,1	
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Holmsveden	—	7,11	—	—	12,49	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Lingbo	—	7,32	—	—	1,23	
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Ockelbo	—	8,11	—	—	2,20	
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Järbo	—	8,57	—	—	3,25	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Åshammar	—	9,14	—	—	3,57	№ 123 (II, III)
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	Till Storvik	—	9,30	—	—	4,15	
						Från Storvik	—	10,5	—	—	5	6
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Torsåker	—	10,23	—	—	5,38	6,34
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	» Hästbo	—	10,36	—	—	6,5	7,1
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Byvalla	—	10,57	—	—	6,48	7,44
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	» Horndal	—	11,7	—	—	7,15	8,11
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Morshyttan	—	11,19	—	—	7,41	8,35
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Fors	—	11,33	—	—	8,13	9,5
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Julabro	—	11,45	—	—	8,38	9,27
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	Till Krylbo	—	11,53	—	—	8,50	9,39
											№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	12,3	—	—	5	10,15
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	» Rosshyttan	—	12,24	—	—	5,38	10,54
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Broddbo	—	12,45	—	—	6,17	11,37
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	Till **Sala**	—	1,3	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,15	2,30
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	» Heby	—	1,38	—	—	8,12	3,42
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	8,38	4,8
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Wittinge	—	2	—	—	9,4	4,36
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Åland	—	2,22	—	—	9,48	5,24
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Wänge	—	2,35	—	Afgår från Sala kl. 2,30	10,13	5,54
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Till **Upsala**	—	2,55	—		10,45	6,30
									№ 53(P) (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)		№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	3,5	3,20	7	7,15	11,26	4,30
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,30	11,50	4,44
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Knifsta	—	4,3	7,34	7,55	12,31	5,9
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Märsta	—	4,29	7,56	8,24	1,15	5,40
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,39	1,41	5,59
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,56	2,11	6,25
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,11	2,36	6,47
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,42	3,19	7,20
29,6	5,60	4,5	22,20	16,30	10,40	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40	7,40

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30	—	—	—	—
							» *Örebro*	11,10	12,45	—	—	5,5	—
							» *Göteborg*	9,35	2,10	—	—	5	—
								№ 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III) O. o. L.	№ 137 (II, III)	№ 157* (III)
						» Falköping	3,54	6,25	5,50	11,35	3	6,15
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,29	5,58	11,43	3,12	6,31
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Wartofta	—	6,46	6,21	12,9	3,49	7,11
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Kettilstorp	—	6,58	6,38	12,29	4,12	7,37
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	7,10	6,55	12,52	4,35	8,6
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,30	7,23	1,24	5,9	8,49
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,50	7,51	1,59	5,44	9,32
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Bankeryd	—	8,3	8,10	2,21	6,9	10
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	5,25	8,18	8,30	2,45	6,33	10,28
											Dagligen		
							Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,48	3,30	7,2	11
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,59	8,55	9,27	4,14	7,46	11,57
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	9,13	9,55	4,46	8,16	12,39
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	6,34	9,35	10,26	5,24	8,52	1,24
							» *Linköping*	—	1,15	2,39	10,17	—	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1,30	—	8,40	Afgår till Säfsjö 5,45	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	—	—		
							» *Malmö*	2,40	—	7,30	Ank. från Säfsjö 10,24		
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 138 (II, III)	№ 158 (III) B*
						» Nässjö	10,3	7	5,45	10,40	4,45	3,50
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	7,25	6,14	11,22	5,29	4,45
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,40	7,43	6,34	11,52	6,1	5,25
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	11,6	8,10	7,1	12,28	6,37	6,10
											O. o. L.		A.
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	7,11	12,48	6,52	5,26
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	—	9,18	7,32	1,24	7,24	6,9
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	9,33	7,52	1,54	7,56	6,45
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	9,55	8,22	2,38	8,35	7,32
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	10,15	8,47	3,9	9,7	8,15
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp	—	10,28	9,3	3,28	9,29	8,42
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Wartofta	—	10,43	9,21	3,52	10,10	9,13
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	10,59	9,42	4,20	10,42	9,46
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,47	11,3	9,47	4,25	10,47	9,52
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,15	5,7	—	—	10,18	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	7,3	3,10	—	—	—	
							» *Stockholm*	—	10,10	—	—	—	

De med * betecknade bantågen n:ris 157 och 158 B medföra ej personvagnar. N:o 158 B Tisdagarne den 1 Juli, 5 Aug., 2 Sept., 7 Okt. och 4 Nov. N:o 157 Thorsdagarne den 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- och blandade tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	9,10	6,45	7,30	1,5	5,10	2,50	—	8,15
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1,5	5,10	—	—	9,2
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,24	5,35	3,7	—	9,31
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	8,3	1,43	5,59	3,23	—	9,59
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	8,19	2,2	6,25	3,40	—	10,33
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje**, n.	—	7,59	8,50	2,35	7,7	4,5	—	11,16
							Från **Södertelje**, n.	—	7,40	8,28	2,15	6,38	—	—	10,48
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,27	6,59	—	—	11,25
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	9	2,51	7,28	—	—	12,5
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,12	7,53	—	—	12,40
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,24	8,7	—	—	1
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,32	—	—	—	1,20
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	9,57	3,51	—	—	—	1,53
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,6	10,12	4,10	—	—	—	2,27
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	9,23	10,31	4,34	—	—	—	3,10
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Flen	12,9	9,45	10,57	5,6	—	—	—	4,14
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	10,2	11,19	5,31	—	—	—	5,1
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,34	5,50	—	—	—	5,30
									Afgår till Göteborg kl. 10,32	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6			№ 129 (I, II, III)	Afgår till Hallsberg kl. 6
							Från Katrineholm	12,49		11,55	6,11	—	—	6,13	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,12	6,33	—	—	6,44	
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,34	7	—	—	7,24	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	Godståg.	7,56	
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—	№ 199 (II, III)	8,9	№ 165 (II, III)
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	2,4	—	1,14	7,49	—		8,27	
							Från **Norrköping**	2,12	—	1,24	8,4	—	3,25	8,57	5,30
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	3,44	9,16	5,48
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	3,51	9,32	6
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,51	6,16
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,47	—	2,7	8,53	—	—	10,22	6,38
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	—	2,20	9,9	—	—	10,44	6,55
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,32	9,23	—	—	11,7	7,13
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	3,20	—	2,48	9,43	—	—	11,30	7,33
												№ 59 (I, II, III)			№ 197 (II III)
							Från **Linköping**	3,27	—	2,58	—	5,30	—	11,55	7
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,22	—	6	—	12,37	7,36
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,39	—	6,22	—	1,8	8,3
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	4,11	—	3,54	—	6,41	—	1,31	8,25
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	—	2,11	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	—	2,46	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33	—	3,30	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,55	—	5,4	—	7,54	—	4,19	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Jönköping kl. 5,24.	8,22	—	6,7	Ank. från Falköping kl. 1,24
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45	—	6,40	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	5,54		9	—	7,8	
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29	—	7,50	
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,29		9,44	—	8,14	
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,41	№ 65 (I, II, III)	10	—	8,39	№ 141* (II, III)
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	6,31	—	7		10,22	—	9,9	
							Från Nässjö	6,44	—	—	5,45	10,59	—	—	2,10
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,15	11,19	—	—	2,50
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,35	11,32	—	—	3,16
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	7,21	—	—	7	11,51	—	—	3,48
							Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,23
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46	—	—	5,54
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—	№ 143 (II, III)	6,49
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	8,34	—	—	—	1,42	—		7,29
							Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	5,20	7,54
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	9,13	—	—	—	2,35	—	6,19	8,54
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	7,22	9,45
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,55	—	—	—	3,30	—	8,4	10,30
											№ 73 (I, II, III)				№ 145
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5,55
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	6,27
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	7,17
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,43	—	—	6,11	4,34	—	10,56	8
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,28	4,51	—	11,27	8,31
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	11,7	—	—	6,42	5,5	—	11,51	8,55
							Från Hessleholm	11,15	—	—	6,52	5,21	—	12,21	9,25
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50	—	1,27	10,44
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1	—	1,53	11,12
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19	—	2,42	12,13
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	—	8,16	6,40	—	3,15	12,53
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf	12,24	—	—	8,34	6,55	—	3,45	1,23
							Från Eslöf	12,33	—	—	8,54	7,15	—	4,10	1,53
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,46	—	(№ 91P) (I, II, III)	9,11	7,31	№ 75 (I, II, III)	4,42	2,25
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till **Lund**	1,1	—		9,31	7,51		5,14	3
							Från **Lund**	1,6	—	9,27	9,39	8,1	2	5,31	3,25
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	1,17	—	9,41	9,53	8,16	2,15	5,56	3,51
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	9,51	10,4	8,29	2,25	6,11	4,10
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö**	1,30	—	10	10,15	8,40	2,35	6,25	4,25

De med * betecknade bantågen n:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 Thorsdagarne den 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov., samt n:o 145 Fredagarne den 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 10 Okt. och 7 Nov.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Godståg. Persontåg № 87 (I, II, III)		№ 127 (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	7,30	9,10	1,5	5,10	2,50	—	8,15	—
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1,5	5,10	—	—	9,2	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,24	5,35	3,7	—	9,31	—
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,3	—	1,43	5,59	3,23	—	9,59	—
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	8,19	—	2,2	6,25	3,40	—	10,33	—
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje**, n.	7,59	8,50	—	2,35	7,7	4,5	—	11,16	—
							Från **Södertelje**, n.	7,40	8,28	—	2,15	6,38	—	—	10,48	—
3,4	3,20	2,35	1

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2 (I, II)		№ 92(P) (I, II, III)	Person- och Blandade tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146
							Från **Malmö**	2,40	—	8,45	7,30	5,30	12,30	8,30	10,30 (I, II, III)
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	8,56	7,42	5,42	12,41	8,49	10,52
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	2,53	—	9,3	7,50	5,52	12,48	9	11,8
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till **Lund**	3,4	—	9,15	8,4	6,6	1	9,20	11,30
							Från **Lund**	3,10	—	—	8,16	6,18	—	9,36	12,5
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3,25	—	—	8,37	6,40	—	10,4	12,48
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,39	—	—	8,53	6,57	—	10,30	1,13
							Från Eslöf	3,48	—	—	9,13	7,17	—	10,55	1,38
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	2,11
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Hör	4,17	—	—	9,51	7,54	—	12,12	3
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	3,40
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	4 (III)*
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	4,33
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	5,26
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	6
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	6,40
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	7,30
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	8,25
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	8,55
															№ 142* (II, III)
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44	—	—	6,45	6
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	7,10
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,20
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,50
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,5	—	№ 66 (I, II, III)	—	12,23
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	—		—	12,58
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	—	9	—	1,18
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,54	—	9,36	—	2,10
24,0	—	—	Från Nässjö.	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№ 14 (I, II, III)	5,8	—	9,59	№ 130 (I, II, III)	2,41
25,0	22,50	16,25		18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,44	—		5,25	—	10,24		3,15
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	—	Afgår till Jönköping kl. 10,40	6,55	Afg. t. Jönköping kl. 3,50.
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,4	6,13	—		7,30	
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,15	6,30	—		7,54	
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	—		8,20	
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	—		8,58	
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	—		9,21	
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	—		10	
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen	11,42	—	12,35	8,11	—		10,42	
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,31	—		11,19	
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1	8,43	—		11,38	№ 198 (II, III)
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	12,20	—	1,17	9,3	—		12,5	
							Från Mjölby	12,28	—	1,43	9,13	—		12,40	6
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	2	9,33	—		1,12	6,27
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,17	9,52	—		1,43	6,53
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	1,15	—	2,39	10,17	—		2,15	7,22
												№ 72 (I, II, III)			№ 166 (II, III)
							Från **Linköping**	1,23	—	2,50	—	7,50	—	3,30	6,45
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	3,7	—	8,12	—	4,3	7,9
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Gistad	—	—	3,20	—	8,26	Godståg № 200 (II, III)	4,28	7,27
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	2,2	—	3,34	—	8,46		5,4	7,48
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,47	—	9,2		5,32	8,9
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Eksund	2,26	—	4	—	9,23	10,40	5,59	8,29
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,6	—	9,30	10,48	6,14	8,40
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,38	—	4,15	—	9,40	11,2	6,32	8,54
							Från **Norrköping**	2,46	—	4,25	—	9,57	—	7,7	
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,59	Ank. från Göteborg kl. 6,9.	4,40	—	10,15	—	7,36	Ank. från Hallsberg kl. 11,18
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—		4,48	—	10,24	—	7,56	
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—		5,7	—	10,48	—	8,34	
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—		5,29	—	11,15	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,51		5,45	—	11,35	—	9,44	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Afgår till Göteborg kl. 11,46		№ 128 (III)
							Från Katrineholm	4,3		6,18	6,10	—	11,50	—	12,15
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Walla	—		6,32	6,26	—	12,11	—	12,55
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	» Flen	4,34		6,49	6,51	—	12,39	—	2
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—		7,9	7,15	—	1,9	—	2,55
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—		7,26	7,33	—	1,32	—	3,27
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—		—	7,48	—	1,51	№ 70 (I, II, III)	3,55
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,33		7,51	8,2	—	2,8		4,17
							Från Gnesta	5,40		7,58	8,10	—	2,16	5,20	4,30
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—		—	8,23	—	2,30	6,5	4,50
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—		—	8,40	№ 88(P) (I, II, III)	2,52	6,35	5,19
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—		8,50	9,8		3,24	7,18	6,3
							Från **Södertelje**, n.	—		8,28	8,48	11,28	3,2	6,49	5,34
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	6,22		8,41	9	11,33	3,16	7,10	5,55
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—		—	9,22	11,55	3,41	7,40	6,30
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—		—	9,40	12,11	4	8,5	7,15
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	7,13		9,33	9,58	12,28	4,23	8,35	7,55
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** Centralst.	7,25		9,45	10,10	12,40	4,35	8,50	8,10
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—		—	10,10	—	4,35	8,50	8,10

De med * betecknade bantågen N:ris **142** och **146** för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r **146** Måndag. den 30 Juni, 4 Aug., 1 Sept., 6 Okt. samt 3 Nov.; N:r **142** Tisdag. den 1 Juli, 5 Aug., 2 Sept. 7 Okt. och 4 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Person- och Bland. tåg. № 78 (I, II, III) Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg**	9,35	7,50	2,10	5,30	3,15	—	5	—	9,5
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	» Partilled	9,50	8,5	2,27	5,51	3,44	—	5,25	—	9,32
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	10,2	8,17	2,42	6,10	4,4	—	5,45	—	9,56
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Lerum	10,13	8,28	2,56	6,26	4,20	—	6,3	—	10,16
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Floda	10,25	8,40	3,10	6,42	4,40	—	6,25	—	10,41
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	8,55	3,25	7	5,2	—	6,48	—	11,7
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,55	9,12	3,42	7,17	5,28	—	7,13	—	11,34
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,48	—	5,43	—	7,45	—	11,50
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	9,40	4,11	—	6,26	—	8,21	—	12,31
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,33	9,53	4,26	—	6,51	—	8,44	—	12,59
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,51	10,14	4,46	—	7,24	—	9,15	—	1,33
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,56	—	7,40	—	9,28	—	2
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	10,36	5,11	—	8,1	—	9,47	—	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,58	5,36	—	8,39	—	10,24	—	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping**	12,47	11,18	5,58	—	9,12	Ank. från Göteborg kl. 5,58	10,57	—	3,56
													№ 186) (II, III)		№ 152 (II, III)	
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö 6,25	—	—	6,15	12,27	8	4,50
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	1,23	11,55		—	—	6,44	1	8,40	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59		—	—	—	1,24	9,15	6,52
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	12,15	—	—	—	—	1,50	9,54	7,26
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde**	1,46	12,24	—	—	—	—	2,2	10,10	7,41
							Från **Sköfde**	1,48	12,29	—	—	—	—	2,22	—	7,57
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	12,52	—	—	—	—	3	—	8,43
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	1,4	—	—	—	—	3,19	—	9,9
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	2,23	1,14	—	—	—	—	3,42	№ 150 (II, III)	9,36
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	—	4,8		10,5
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	—	4,30	5,3	
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	—	5,10	5,51	Ank. från Örebro kl. 4,50
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	2,27	—	—	№ 98(P) (I, II, III)	—	5,56	6,46	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,44	2,48	—	—		—	6,28	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	—	5,8	—	7,17	8,5	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	4,14	3,25	—	—	5,41	№ 128 (I, II, III)	8	8,55	№ 148 (II, III)
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,33	3,48	—	—	6,11		8,35	9,35	
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—		7,36			5,30
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	5,2	4,35	—	—	Afgår till Örebro kl. 6,21	8,20	Afgår till Örebro kl. 9,15	Afgår till Örebro kl. 10,36	6,15
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,53	—	—		8,55			6,50
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	5,10	—	—		9,30			7,20
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,43	5,25	—	—		10,15			7,55
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp	—	5,45	—	—		10,55	—	—	8,27
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,57	—	—		11,18	—	—	8,45
										№ 2 (I, II)		№ 72(P) (I, II, III)	№ 128 (III)			
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	11,50	12,15		—	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,11	12,55		—	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,49	6,51	4,34	—	12,39	2		—	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	1,9	2,55		—	—
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	1,32	3,27	Bl. tåg. № 70 (I, II, III)	—	—
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	—	7,48	—	—	1,51	3,55		—	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	2,8	4,17		—	—
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	—	2,16	4,30	5,20	—	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	8,23	—	—	2,30	4,50	6,5	—	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P) (I, II, III)	2,52	5,19	6,35	—	—
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,8	—		3,24	6,3	7,18	—	—
							Från **Södertelje**, n.	8,28	8,48	—	11,28	3,2	5,34	6,49	—	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	3,16	5,55	7,10	—	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	9,22	—	11,55	3,41	6,30	7,40	—	—
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,11	4	7,15	8,5	—	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	12,28	4,23	7,55	8,35	—	—
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	4,35	8,10	8,50	—	—
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	4,35	8,10	8,50	—	—

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45		
							» *Göteborg*	7,50	9,35		
							» *Malmö*	—	2,40		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	8,45	
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,27	4,48	9,22	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,44	5,6	9,58	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,5	5,29	10,50	
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	4,15	5,38	11,30	
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,34	5,57	12,10	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn**	4,52	6,18	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	2,17	
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Ölme	5,15	6,43	2,46	
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Wäse	5,30	6,58	3,16	
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	5,49	7,20	3,58	№ 162 (II, III)
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,5	7,39	4,26	
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	5,22	7
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Skåre	6,27	8,10	5,49	7,34
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	» Kil	6,49	8,32	7,5	9
							Till Fryksta	—	—	—	9,9
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Fagerås	7	8,46	7,30	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Boda	7,17	9,5	8,4	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	7,33	9,24	8,37	№ 164 (III) Sökned.
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,44	9,40	9,4	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	8,6	10,5	9,37	
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	9,11
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,27	12,57		
							» *Christiania* (norsk tid)	9,53	4,47		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil från Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk tid)	5,45	9,30		
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	6,10	1,30	—	8
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		№ 163 (III) Sökned.
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	11,20
1,3	1,20	0,85	0,55	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	12,9
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	8,53	4,48	№ 159 (II, III)	12,44
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	9,8	5,4		1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	6	
4,6	4,15	3,00	1,85	3,45	2,55	1,65	» Edane	9,41	5,42	6,43	
5,2	4,70	3,40	2,10	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	9,52	5,56	7,10	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Boda	10,8	6,15	7,42	№ 161 (II, III)
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	10,25	6,34	8,15	
							» Fryksta	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	3,15	5,85	4,30	2,75	» Kil	10,41	6,53	9	3,9
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Skåre	10,58	7,12	9,33	3,43
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	11,9	7,26	9,50	4
							Från **Karlstad**	11,21	7,41	10,50	
10,5	9,45	6,85	4,20	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	11,39	7,59	11,58	
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	» Wäse	11,58	8,21	12,35	
12,5	11,25	8,15	5,00	9,40	6,90	4,40	» Ölme	12,13	8,36	1,5	
13,3	12,00	8,65	5,35	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn**	12,26	8,50	1,24	
							Från **Kristinehamn**	12,38	9,2	2,24	
14,4	13,00	9,40	5,80	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	12,59	9,25	3,4	
15,4	13,90	10,05	6,20	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	1,21	9,47	3,49	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	» Degerfors	1,30	9,55	4,25	
16,9	15,25	11,00	6,80	12,70	9,30	5,95	» Svartå	1,50	10,17	5,7	
17,9	16,15	11,65	7,20	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	2,7	10,35	5,41	
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	2,23	10,52	6,7	
40,4	36,50	26,40	16,25	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm* c:al	10,10	9,45	—	
40,2	36,20	26,15	16,10	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	9,44	7,3	—	
65,1	58,60	42,35	—	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	—	1,30	—	

Obs. Från och med Lördagen den 7 Juni blifver hållplatsen **Porla** öppen för persontrafik, och komma alla tåg med undantag af persontågen N

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3		№ 7	Lördagar.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från *Stockholms* Central *	8,20	9,36	—	4,50	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg *	8,33	9,57	—	5,11	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,43	10,15	—	5,25	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,46	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,15	11,11	—	6,17	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,29	11,36	—	6,39	
						Till Bålsta	9,46	12	—	7,3	
						Från Bålsta	9,50	12,14	—	7,13	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,21	1,7	—	7,55	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,36	1,29	—	8,13	
						Från *Enköping*	10,39	1,41			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	2,3			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	11,5	2,23			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna	—	2,43			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,27	2,55		№ 9	
						Från Tillberga	11,42	3,12	—	8,50	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	11,59	3,36	—	9,14	№ 17
						Från *Westerås*	12,3	3,57	—	—	8
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,19	4,22	—	—	8,20
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,35	4,44	—	—	8,38
						Från Kolbäck	12,37	4,55	—	—	8,44
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,50	5,14	—	—	8,57
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,5	5,33	№ 5	—	9,13
						Från *Köping*	1,10	5,48	5,36		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,27	6,14	6,2		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,42	6,50	6,34		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	7,11	6,53		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,11	7,45	7,29		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,54		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,34	8,20	8,4		
						Från Frövi	2,40	8,35	8,30		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,55	8,57	8,52		
						Från Dylta	3	9,10	9,5		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,20		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,27	9,50	9,49		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6			Lördagar.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från *Örebro*	7,40	8,10	3,30			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk	—	—	4,4			
						Till Dylta	8,7	8,50	4,14			
						Från Dylta	8,12	9,10	4,30			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,27	9,32	4,52			
						Från Frövi	8,33	9,47	5,10			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,2	5,25			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,57	10,32	5,53			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,3	6,21			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,28	11,38	6,55			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,43	12,2	7,20			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,58	12,22	7,40			№ 18
						Från *Köping*	10,2	1,37	—	—	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,18	1,59	—	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,30	2,15	—	—	—	6,29
						Från Kolbäck	10,34	2,27	—	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,52	2,52	—	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	11,9	3,14	—	—	№ 12	7,13
						Från *Westeras*	11,14	3,37	—	—	7,50	
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,33	4,1	—	—	8,14	
						Från Tillberga	11,50	4,20				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	4,35				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,16	4,58				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	5,15				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,42	5,34		№ 8		
						Från *Enköping*	12,47	5,46	—	4,42		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	1,6	6,14	—	5,5		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,37	6,54	—	5,41		
						Från Bålsta	1,40	7,4	—	5,48		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,59	7,34	—	6,17		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,15	7,59	—	6,38		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,36	8,32	—	7,8		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	2,47	8,53	—	7,26		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg *	3	9,12	—	7,42		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* Central *	3,14	9,30	—	8		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Persontåg afgå tillsvidare dagligen, endast från Stockholm till Sundbyberg, kl. 1 och 3,41 e. m. samt från Sundbyberg till Stockholm kl. 1,45 och 4,5 e. m. För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla **icke** de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	7,5	1,30	10,20
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	7,29	1,52	10,38
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	7,44	2,6	10,49
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	8,11	2,31	11,11
						Till Tillberga	8,21	2,41	11,21
						» *Westerås*	9,14		

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	4,30	8,25	11,54
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	4,43	8,38	12,6
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	5,12	9,6	12,28
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Terna	5,27	9,20	12,39
						Till Sala	5,46	9,39	12,55

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. № 13	Tisdagar, Thorsdagar o. Lördagar № 15
			Från *Westerås*	—	5,30
			Till *Tillberga*	—	5,54
			Från *Sala*	10,20	
			» Tillberga	12,15	6,12
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,46	6,44
1,30	1,00	0,65	» Svanå	1,5	7,3
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,39	7,42
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,56	8,6
			» Nordanö	2,11	8,23
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2,40	9,3
4,15	3,20	2,05	» Högfors	3,4	9,34
4,60	3,55	2,30	» Norberg	3,30	10,5
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	3,42	10,17

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. № 14	T., Th. o. L. № 16
			Från Kärrgrufvan	8	1,16
0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,22	1,43
0,75	0,55	0,40	» Högfors	8,43	2,11
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,10	2,50
			» Nordanö	9,35	3,17
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	9,54	3,41
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	10,14	4,8
3,55	2,75	1,75	» Svanå	10,38	4,37
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	10,54	4,57
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	11,20	5,23
			» *Sala*	12,55	—
			» *Westerås*	—	6,10

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Krylbo	8,40	2,35				Från Kärrgrufvan	10,55	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,35	3,25	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,45	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	1,15	6,50				Från Uttersberg	7,15	4,45
0,7	0,50	0,25	» Åsby	1,35	7,10	0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	5,13
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	1,59	7,34	1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	5,27
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	2,19	7,54	1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	5,53
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	2,39	8,14	1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	6,9
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	2,53	8,28	2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	6,28
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	3,15	8,50	3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	6,45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Frövi.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. № 4	№ 6	Mil från Ludvika.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 3
				Från Frövi	9,40	5					Från Ludvika	— 8,55
1,0	0,85	0,55	0,35	» Wedevåg	10,4	5,23						
1,8	1,55	1,00	0,60	Till Linde	10,26	5,45	0,5	0,50	0,30	0,25	» Gonäs	— 9,8
				Från Linde	10,42	5,55	1,0	—	—	—	» Björnhyttan	
2,3	2,00	1,30	0,85	» Gusselby	10,59	6,10	1,7	1,50	0,95	0,60	» Grängesberg	— 9,50
3,2	2,80	1,85	1,15	Till Storå	11,19	6,30	2,2	1,90	1,25	0,80	» Hörk	— 10,13
				Från Storå	11,32	6,42	2,8	2,45	1,60	1,05	» Ställberg	— 10,29
3,6	3,15	2,10	1,30	» Wasselhyttan	11,44	6,54	3,3	2,85	1,90	1,20	» Ställdalen	— 10,57
4,1	3,55	2,35	1,50	» Rällså	12,8	7,12	4,0	3,50	2,30	1,45	Till Kopparberg	№ 1 11,15
4,8	4,20	2,75	1,75	» Bångbro	12,29	7,32					Från Kopparberg	5,30 11,27
5,0	4,35	2,90	1,85	» Bånghammar	12,39	7,39	4,2	3,65	2,45	1,55	» Bånghammar	5,39 11,38
5,2	4,50	3,00	1,90	Till Kopparberg	12,45	7,45	4,4	3,85	2,55	1,65	» Bångbro	5,47 11,48
				Från Kopparberg	1,5		5,1	4,45	2,90	1,85	» Rällså	6,4 12,7
5,9	5,15	3,40	2,15	» Ställdalen	1,35		5,6	4,85	3,25	2,05	» Wasselhyttan	6,19 12,22
6,4	5,55	3,70	2,35	» Ställberg	1,54		6,0	5,20	3,45	2,20	Till Storå	6,28 12,31
7,0	6,10	4,05	2,55	» Hörk	2,21						Från Storå	6,39 12,43
7,5	6,50	4,35	2,75	» Grängesberg	2,50		6,9	6,00	4,00	2,55	» Gusselby	7,3 1,8
8,2				» Björnhyttan			7,4	6,45	4,25	2,70	Till Linde	7,15 1,20
8,7	7,55	5,05	3,20	» Gonäs	3,19						Från Linde	7,25 1,40
9,2	8,00	5,30	3,40	Till Ludvika	3,30		8,2	7,15	4,75	3,00	» Wedevåg	7,45 2
							9,2	8,00	5,30	3,40	Till Frövi	8,5 2,20

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Bånghammar.		T., Th. o. L. № 25	Godståg, som gå tillfälligt, medtagande passagerare. № 21	№ 23	№ 27	№ 29	Mil från Kloten.		T., Th. o. L. № 26	Godståg, som gå tillfälligt, medtagande passagerare. № 22	№ 24	№ 28
	Från Bånghammar	12,50	4	8	5	9		Från Kloten	3	6	10	7
1,0	» Kölsjön	1,25	4,35	8,35	5,35	9,35	1,0	» Kölsjön	3,35	6,35	10,35	7,35
2,0	Till Kloten	1,55	5,5	9,5	6,5	10,5	2,0	Till Bånghammar	4,5	7,5	11,5	8,5

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Dylta. I.	II.	III.	Dagligen.				Alla dagar utom Måndagar.
			Fr. *Stockholm snällt.*	8,20	—	—	
			» *Örebro bland.tåg*	3,30	8,10	—	
			» *D:o snälltåg*	—	7,40	—	
			» *Köping bland. tåg*	—	5,36	—	
				№ 1	№ 3	№ 5	
			» Dylta	4,40	9,20	—	
0,65	0,45	0,30	» Jerle	5,2	9,43	—	
1,10	0,90	0,55	Till Nora	5,25	10,8	—	
			Fr. Nora	5,50	—	6,35	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	6,10	—	6,58	
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	6,25	—	7,13	
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	6,30	—	7,19	
			Fr. Wikersvik	6,35	—	7,29	
3,10	2,40	1,55	» Kortfors	7,25	—	8,45	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	7,47	—	9,13	
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	8,11	—	9,37	
			Fr. Bofors	8,38	—	10,23	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	*a*)9,20	—	*b*)11,5	
						№ 9	
			Fr. Karlskoga	—	—	*c*) 4,30	
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	—	—	5,3	
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	—	—	5,35	
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby	—	—	6	
8,30	6,30	4,15	» Gullspång	—	—	7	
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	—	—	7,15	№ 7
2,05	1,60	1,05	Fr. Striberg	—	—	—	8,39
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	—	9

Pris å biljett fr. Otterbäcken. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 10	Alla dagar utom Måndagar.
			Fr. Otterbäcken	—	8,40	
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	—	9,5	
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby	—	9,47	
1,85	1,40	0,90	» Konsterud	—	10,7	
2,65	2,00	1,30	» Håkanbol.	—	10,43	
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga	—	*b*)11,10	
					№ 6	
			Fr. Karlskoga	*d*)6	*c*) 4,25	
4,50	3,35	2,25	Till Bofors	6,42	5,7	
			Fr. Bofors	7,7	5,50	
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	7,35	6,22	
5,60	4,20	2,80	Fr. Kortfors	8,10	7,13	
6,65	5,00	3,30	Till Wikersvik	8,49	7,52	
			Fr. Wikersvik	8,56	8	
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	9,2	8,6	
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	9,25	8,30	
7,60	5,70	3,80	Till Nora	9,40	8,45	
					№ 4	
			Fr. Nora	2	7,10	
8,25	6,15	4,10	» Jerle	2,28	7,38	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	2,48	7,58	
			» *Stockholm snällt.*	—	3,14	
			» *Örebro d:o*	3,27	—	
			» *D:o bland. tåg*	—	9,49	
			» *Köping d:o*	7,40	—	№ 8
7,20	5,40	3,60	Fr. Gyttorp	—	—	6,20
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	6,42

a) I förbindelse med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d*) med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg.

På gifven signal stanna tågen vid *Bredgårdstorps hållplats* för resandes på- och afstigande.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
		Från Degerfors	—	2
0,80	0,50	» Walåsen	—	3,3
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	4,11
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	5,6
		Från Dalkarlsberg	6,12	6
2,40	1,60	Till Wikersvik	6,32	6,20
		Från Wikersvik	6,35	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	7,15	
3,05	2,05	Till Striberg	7,33	

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Striberg	7,54	
		» Fogdhyttan	8,13	
		Till Wikersvik	8,51	
		Från Wikersvik	9	6,40
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	9,20	7
		Från Dalkarlsberg	9,42	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10,50	
2,30	1,50	» Walåsen	12	
3,05	2,05	Till Degerfors	1	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Gefle.	Pris å biljett fr. Gefle I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 1	Bland. tåg. № 3	Godståg. № 5
			Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl.	—	7,25	
			» » ank. till *Gefle* »	—	11,7	
			Statens Bantåg: Från *Stockholm* (snälltåg) Dagl.		10	
			» *D:o* (bland. tåg) »		8,45	10,45
			Till *Upsala* (snälltåg) »		11,25	
			» *D:o* (bland. tåg) »		10,56	2,59
			Från **Gefle**	—	10	4,10
			» Gefle södra	—	passerar	4,15
1,3	1,05	0,65	» Harnäs	—	10,36	5,15
1,4	1,10	0,70	» Skutskär	—	10,42	5,22
2,3	1,85	1,15	» Elfkarleö	—	11,6	6,5
3,0	2,40	1,50	» Marma	—	11,24	6,30
4,1	3,30	2,05	Till Orrskog	—	11,48	7,5
			Från Orrskog	—	11,58	7,20
4,9	3,90	2,45	Till Tierp	—	12,14	7,45
			Från Tierp	5,30	12,20	
6,1	4,90	3,05	» Tobo	6,15	12,46	
6,6	5,30	3,30	Till Örbyhus	6,30	12,58	
			Från Örbyhus	6,45	1,10	
7,0	5,60	3,50	» Wendel	7,5	1,21	
8,7	6,95	4,35	» Wattholma	8,10	1,57	
9,4	7,50	4,70	» Stor-Wreta	8,36	2,12	
10,2	8,15	5,10	» Gamla Upsala	9,3	2,30	
10,6	8,50	5,30	Till **Upsala**	9,15	2,40	
			Statens Bantåg: Från *Upsala* (snälltåg)	—	3,5	
			» *D:o* (bland. tåg)	11,26	3,20	
			Till *Stockholm* (snälltåg)	—	4,30	
			» *D:o* (bland. tåg)	3,40	6	

Mil från Upsala.	Pris å biljett fr. Upsala I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 6	Bland. tåg. № 4	Godståg. № 2
			Från **Upsala**	—	11,40	4,30
0,4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	11,51	4,50
1,2	0,95	0,60	» Stor-Wreta	—	12,8	5,20
1,9	1,50	0,95	» Wattholma	—	12,24	5,59
3,6	2,90	1,80	» Wendel	—	12,59	6,55
4,0	3,20	2,00	Till Örbyhus	—	1,9	7,10
			Från Örbyhus	—	1,20	7,25
4,5	3,60	2,25	» Tobo	—	1,34	7,54
5,7	4,55	2,85	Till Tierp	—	1,58	8,30
			Från Tierp	5,45	2,4	
6,5	5,20	3,25	Till Orrskog	6,10	2,20	
			Från Orrskog	6,20	2,30	
7,6	6,10	3,80	» Marma	7	2,56	
8,3	6,65	4,15	» Elfkarleö	7,34	3,16	
9,2	7,35	4,60	» Skutskär	8,2	3,36	
9,3	7,45	4,65	» Harnäs	8,30	3,45	
10,6			» Gefle södra	9,14	4,14	
10,6	8,50	5,30	Till **Gefle**	9,15	4,15	
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*	3		
			» » Ank. till *Falun*	6,48		

Från Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
Mil 0,8 0,65 0,40	Från Örbyhus	7,5	1,30	7,20
	Till Dannemora	7,30	1,55	7,45

Från Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
Mil 0,8 0,65 0,40	Från Dannemora	6	12,30	6,30
	Till Örbyhus	6,25	12,55	6,55

Från Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Mil 0,8 0,65 0,40	Från Söderfors	—	11,15	2
	Till Orrskog	—	11,40	2,25

Från Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
Mil 0,8 0,65 0,40	Från Orrskog	12,5	2,35
	Till Söderfors	12,30	3

Obs. Vid **Orrskog, Örbyhus** och **Dannemora** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Vid Dannemora står tåg № 13 i förbindelse med tåg *till* och № 14 med tåg *från Harg* alla dagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3**, **4**, **5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1**, **2**, **3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå **alla dagar** från Harg 9,50 till Gimo, Knaby. Österby och ankomma till Dannemora 11,55, samt afgår från Dannemora 2,30 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,35.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Från	Söckned. utom Onsdagar. № 1	№ 3	Onsdagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
	Lenna	7	4	7	8	7	5,45
0,7	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,18	7,18	6,3
1,0	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle. I.	II.	III.		Persontåg dagligen. № 5	№ 15
				Från Gefle	8	3
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,18	3,18
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,33	3,33
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	8,52	3,52
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,11	4,11
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,23	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,30	5,30
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,39	5,39
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	10,48	5,48
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,38	6,38
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	11,48	6,48

Mil fr. Falun.	Från Falun. I.	II.	III.		№ 6	№ 16
				Från Falun	7,25	2,20
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,40	2,35
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,29	3,24
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,38	3,33
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	8,53	3,49
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,27	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	9,58	4,58
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,19	5,19
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,32	5,32
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	10,47	5,47
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,7	6,7

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 11,48 f.m. och 6,48 e.m. samt sökned. 3,55 e. m.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	
			Från Falun	6	4,5	
1,6	1,30	0,80	» Ornäs	6,35	4,53	
2,0	1,60	1,00	» Domnarfvet	6,48	5,19	
2,2	1,80	1,10	» Borlänge	7,2	5,37	
4,0	3,20	2,00	» Skräcka	7,45	6,43	
4,9	3,95	2,45	» Rämen	8,8	7,21	
5,7	4,60	2,85	» Gräsberg	8,31	7,56	№ 7
6,6	5,30	3,30	Till B:s Ludvika	8,51	8,16	f. m.
			Från B:s Ludvika	9,6	—	11,36
7,4	5,95	3,70	» Klenshyttan	9,29	—	12,14
8,0	6,40	4,00	» B:s Grängesberg	9,49		12,53
8,8	7,05	4,40	Till B:s Hörken	10,7		1,14
			Från B:s Hörken	10,12		1,29
9,9	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *a*)	10,35		1,52
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,41		2,12
11,8	9,45	5,90	» Bredsjö	11,22		3,15
13,4	10,75	6,70	» Hellefors	11,57		4,9
14,2	11,40	7,10	Till Grythyttehed	12,12		4,29
			Från Grythyttehed	12,37		4,44
			» *Loka c*)	—		—
16,3	13,05	8,15	Till Herrhult *d*)	1,17		5,37
			Från Herrhult *e*)	1,27		5,57
17,3	13,85	8,65	Till Daglösen	1,50		6,23
				№ 3 e. m.	№ 9 f. m.	
			Från Daglösen	2,10	6,3	
18,6	14,90	9,30	» Geijersdal	2,56	6,32	
19,4	15,55	9,70	» Lindfors	3,23	6,49	
20,0	16,00	10,00	» Molkom	3,53	7,7	
21,5	17,20	10,75	» Deje	4,48	7,44	
23,0	18,40	11,50	Till Kil *f*)	5,30	8,14	

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 8,28 f. m., 6,44 e. m. » Arvika kl. 8,30 f. m. » Charlottenberg 6,47 e. m.	Dagligen. № 4 f. m.	№ 10 e. m.	
			Från Kil	9,24	7	
1,5	1,20	0,75	» Deje	10,17	7,32	
3,0	2,40	1,50	» Molkom	11,11	8,8	
3,6	2,90	1,80	» Lindfors	11,35	8,25	
4,4	3,55	2,20	» Geijersdal	12,4	8,44	
5,7	4,60	2,85	Till Daglösen	12,37	9,9	№ 8
				№ 2		f. m.
			Från Daglösen ....e. m.	12,52		6,28
6,7	5,40	3,35	Till Herrhult *d*)	1,14		6,59
			Från Herrhult *e*)	1,18		7,19
			» *Loka c*)	—		—
8,8	7,05	4,40	Till Grythyttehed	1,58		8,12
			Från Grythyttehed	2,23		8,27
9,6	7,70	4,80	» Hellefors	2,40		8,59
11,2	9,00	5,60	» Bredsjö	3,16		9,51
13,1	10,50	6,55	Till B:s Ställdalen *a*)	3,54		10,40
			Från B:s Ställdalen *b*)	3,59		11,5
14,2	11,40	7,10	Till B:s Hörken	4,26	—	11,43
			Från B:s Hörken	4,31	—	11,58
15,0	12,00	7,50	» B:s Grängesberg	4,52	—	12,39
15,6	12,50	7,75	» Klenshyttan	5,9	№ 6	1,2
16,4	13,15	7,75	Till B:s Ludvika	5,27	f. m.	1,21
			Från B:s Ludvika	5,37	6	
17,3	13,85	8,65	» Gräsberg	6	6,41	
18,1	14,50	9,05	» Rämen	6,24	7,20	
19,0	15,20	9,50	» Skräcka	6,44	7,50	
20,8	16,65	10,40	» Borlänge	7,26	8,46	
21,0	16,80	10,50	» Domnarfvet	7,34	9,4	
21,4	17,15	10,70	» Ornäs	7,47	9,25	
23,0	18,40	11,50	Till Falun *g*)	8,18	10,5	

Ankommer till Daglösen från Filipstad kl. 5,51 f. m.

Fortsättter till Filipstad kl. 9,22 e. m.

Ank. t. Daglösen fr. Filipstad 6,13 f. m.

Fortsättter till Filipstad 6,38 e. m.

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,57 f. m. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 1,23 e. m. *d*) afgår till Kristinehamn kl. 6,2 e. m. *e*) ank. från Kristinehamn kl. 9,7 f. m. *f*) afgå till Laxå, kl. 9 och 10,41 f. m., 6,53 e. m. samt till Charlottenberg kl. 8,32 f. m. och 6,49 e. m. *g*) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., och 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m.

c) Vid hållplatsen **Loka** göra från den 14 Juni och tillsvidare tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 11 f. m.	№ 13 e. m.	№ 15 e. m.	№ 17 f. m.
			Från Filipstad	5,33	12,7	1,40	5,52
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen	5,51	12,25	1,58	6,13

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. № 12 e. m.	№ 14 e. m.	№ 16 e. m.	№ 18 e. m.
			Från Daglösen	9,22	12,47	2,8	6,38
0,8	0,65	0,40	Till Filipstad	9,40	1,5	2,26	6,59

Bandelen Öxnered—Göteborg.

Mil från Öxnered.	Biljett fr. Öxnered. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 19 f. m.	№ 21 e. m.
					Från Öxnered *h*).	6,5	5,42
0,9	0,75	0,45	1,15	0,70	» Trollhättan	6,35	6,7
—	—	—	—	—	» *Welanda i*)	—	—
2,4	1,95	1,20	2,95	1,80	» Upphärad	7,15	6,52
—	—	—	—	—	» *Nygård i*)	—	—
—	—	—	—	—	» *Lödöse i*)	—	—
5,4	4,35	2,70	6,55	4,05	» Nol	8,32	8,4
—	—	—	—	—	» *Surte i*)	—	—
6,8	—	—	—	—	» Agnesberg	9,8	8,40
7,7	6,20	3,85	9,30	5,80	Till Göteborg *k*)	9,28	9

Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 20 f. m.	№ 22 e. m.
					Från Göteborg *k*)	7,25	4,37
0,9	0,75	0,45	1,15	0,70	» Agnesberg	7,46	4,58
—	1,05	0,65	1,60	1,00	» *Surte i*)	—	—
2,3	1,85	1,15	2,80	1,75	» Nol	8,23	5,43
—	—	—	—	—	» *Lödöse i*)	—	—
—	—	—	—	—	» *Nygård i*)	—	—
5,3	4,25	2,65	6,40	4,00	» Upphärad	9,36	7,1
—	—	—	—	—	» *Welanda i*)	—	—
6,8	5,45	3,40	8,20	5,10	» Trollhättan	10,16	7,46
7,7	6,20	3,85	9,30	5,80	Till Öxnered *h*)	10,36	8,6

h) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. samt från Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar 5,53 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,41 e. m. och till Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8,15 e. m.

k) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 och 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,15 samt söknedagar kl. 5,30 e. m.; godståg kl. 5 och 9,5 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 7,3 f. m., 3,10 och 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,46 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20 och 8,49 e. m.

i) Vid hållplatserna **Welanda, Nygård, Lödöse** och **Surte** göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Smedjeback. I.	II.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	7,20	2
0,30	0,20	» Munkbo	7,30	2,10	
0,65	0,40	» Sandsta	7,50	2,30	
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8,20	3	

Pris å biljett från Marnäs. I.	II.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	9,45	4,25
0,65	0,40	» Sandsta	10,15	4,55	
1,00	0,60	» Munkbo	10,35	5,15	
1,25	0,75	Till Smedjebacken	10,45	5,25	

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Kristinehamn—Finshyttan.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.		Dagligen.	
			Från *Kristinehamn a*)	6,45	5,15
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,40	6,10
2,7	2,20	1,10	» Storfors	8,20	6,50
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	8,58	7,28
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b*)	9,7	7,37
			Från Herrhult	9,17	7,47
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,32	8,2
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	9,48	8,18
			Från Nyhyttan	10	8,30
5,5	4,40	2,20	» *Filipstad*	10,20	8,50
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan *c*)	10,25	8,55

Finshyttan—Persberg.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.		Dagligen.	
			Från Finshyttan	11,25	9,10
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,36	9,18
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,49	9,31
			Från Nyhyttan	11,54	9,34
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	12,10	9,50

Persberg—Finshyttan.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.		Dagligen.	
			Från Persberg	6,15	3,25
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	6,31	3,41
			Från Nyhyttan	6,35	3,45
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	6,58	4,5
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,3	4,10

Finshyttan—Kristinehamn.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.		Dagligen.	
			Från Finshyttan *c*)	7,30	4,30
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,40	4,40
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	7,53	4,53
			Från Nyhyttan	8	5,1
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa	8,45	5,37
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult *b*)	8,55	5,47
			Från Herrhult	9,10	6,2
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa	9,50	6,18
3,0	2,40	1,20	» Storfors	10,25	6,55
4,1	3,30	1,65	» Nässundet	11,10	7,40
5,7	4,60	2,30	Till *Kristinehamn a*)	11,50	8,20

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. *c*) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 2 e. m.
			Från Filipstad	2,38
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	2,57
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3,10
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,28
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	3,49
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	4

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 1 f. m.
			Från Nordmark	9,15
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	9,36
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	9,49
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	10,11
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	10,38
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	10,45

Anm. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Edebäck	—	8,15
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	8,40
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	8,52
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	9,2
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	9,18
			Från Hagfors	6,45	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	7,6	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,35	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	8,27	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	9	

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nordmark	4,15
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	5
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	5,47
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	6,18
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	6,35
			Från Hagfors	6,50
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	7,7
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	7,15
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	7,35
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	7,48

Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

X. Norsholm—Bersbo—Åtvidaberg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Norsholm.	Pris å biljett fr. Norsholm. I.	III.		Dagligen. № 1.
			Från Norsholm	3,45 e. m.
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	4,1 »
0,8	0,65	0,40	» Halleby	4,19 »
1,1	0,90	0,55	» Åhs	4,32 »
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	4,48 »
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	5,9 »
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	5,24 »
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	5,48 »
3,9	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	6,15 »

Mil från Åtvidaberg.	Pris å biljett fr. Åtvidaberg. I.	III.		Dagligen. № 2.
			Från Åtvidaberg	11,15 f. m.
0,9	0,75	0,45	» Bersbo	11,48 »
1,5	1,20	0,75	» Lakvik	12,9 e. m.
1,9	1,55	0,95	» Björsäter	12,27 »
2,4	1,95	1,20	» Höfversby	12,46 »
2,8	2,25	1,40	» Åhs	1,1 »
3,1	2,50	1,55	» Halleby	1,17 »
3,5	2,80	1,75	» Skärkind	1,33 »
3,9	3,15	1,95	Till Norsholm	1,45 »

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Lördagar. № 10	№ 12
		Från *Oxelösund*	7,42	3,42		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,55	3,55		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	8,10	4,10		
		Från *Nyköping*	8,40	4,25	—	1,1
1,60	0,80	» Larslund	9	4,47	—	1,21
2,00	1,00	» Stigtomta	9,14	5,3	—	1,33
2,65	1,35	» Wrena	9,34	5,25	—	1,51
3,15	1,60	» Bettna	9,50	5,43	—	2,5
3,70	1,85	» Wadsbro	10,9	6,3	—	2,21
4,65	2,35	Till *Flen*	*a*)10,35	*c*)6,30	—	*g*) 2,47
		Från *Flen*	*b*)11	*d*)7,5	*f*)7	*h*) 2,55
5,15	2,60	» Mellösa	11,16	7,21	7,15	3,10
5,80	2,90	» Helleforsnäs	11,35	7,42	7,34	3,29
7,00	3,50	» Hållsta	12,15	8,25	8,13	4,8
7,30	3,65	» Skogstorp	12,27	8,39	8,24	4,19
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	12,38	8,50	8,35	4,30
					Dagligen.	
				№ 4a	№ 6	№ 8
		Från *Eskilstuna*	12,55	8,50	7,55	4,35
8,20	4,10	» Thorshälla	1,10	9,6	8,11	4,51
8,60	4,30	Till *Rekarne*	1,21	9,17	8,22	5,2
		Från *Rekarne*	1,27	9,23		
8,80	4,40	» Qvicksund	1,36	9,34		
9,40	4,70	» Strömsholm	1,53	9,54		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	2,8	10,10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,28	5,9
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,41	5,21
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	9,1	5,41
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9,20	6
		Till Westerås	3,14	11,9	11,9	
		» *Enköping*	5,34	12,42	12,42	
		» *Stockholm*	9,30	3,14	3,14	
		» *Sala*	5,46	12,55	12,55	
		» *Köping*	5,33	1,5	9,58	7,40
		» *Arboga*	6,31	1,40	—	6,31
		» *Frövi*	8,20	2,34	—	8,20
		» *Dylta*	8,57	2,55	—	8,57
		» *Örebro*	9,50	3,27	—	9,50

Pris å biljett från Walskog. I.	II.		Dagligen.			
		Från Stockholm	—	8,20		
		» *Enköping*	—	10,39		
		» *Sala*	—	10,20		
		» *Westerås*	—	12,3		
		» *Örebro*	—	7,40		7,40
		» *Dylta*	—	8,12		8,12
		» *Frövi*	—	8,33		8,33
		» *Arboga*	—	9,28		9,28
		» *Köping*	—	10,2	5.36	
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från *Walskog*	—	—	6,12	10,10
0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,34	10,35
1,40	0,70	» Öster-Tibble	—	—	6,52	10,55
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—	7,3	11,6
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,10	12,45	Se tåg № 1	
0,60	0,30	» Strömsholm	6,29	1,2		
1,15	0,60	» Qvicksund	6,48	1,19		
1,40	0,70	Till *Rekarne*	6,55	1,26		
		Från *Rekarne*	7,14	1,37	—	11,16
1,80	0,90	» Thorshälla	7,27	1,52	—	11,31
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	7,40	2,5	—	11,45
						Lörd. № 9
		Från *Eskilstuna*	8,40	4,40	—	4,55
2,65	1,35	» Skogstorp	8,55	4,55	—	5,8
3,00	1,50	» Hållsta	9,11	5,10	—	5,19
4,20	2,10	» Helleforsnäs	9,55	5,52	—	5,58
4,80	2,40	» Mellösa	10,16	6,11	—	6,16
5,30	2,65	Till *Flen*	*a*)10,30	*c*)6,25	—	*e*) 6,30
		Från *Flen*	*b*)11,5	*d*)7	—	*f*) 6,52
6,25	3,15	» Wadsbro	11,34	7,32	—	7,20
6,80	3,40	» Bettna	11,52	7,52	—	7,36
7,30	3,65	» Wrena	12,9	8,10	—	7,51
7,95	4,00	» Stigtomta	12,29	8,32	—	8,9
8,35	4,20	» Larslund	12,44	8,48	—	8,23
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1	9,5	—	8,39
		Från *Nyköping*	1,10	9,20		
9,55	4,80	» Stjernholm	1,27	9,37		
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	1,38	9,48		

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3 och 12, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2 och 4, *g*) med № 71 och 127, *h*) med № 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och snälltåg norrut från Sala.

Z. Pålsboda—Finspong och ångbåtsleden Finspong—Eksund, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.	*Pålsboda—Finspong—Eksund.*	Dagligen. № 1	№ 3
		Från Pålsboda	5,10	4,45
0,50	0,25	» Svennevad	5,30	5,10
1,50	0,75	» Hjortqvarn	6,20	5,55
2,25	1,10	» Örmon	6,52	ankom.
2,50	1,25	» Skönnarbo	7,6	
2,95	1,50	» Prestköp	7,29	
3,35	1,70	» Hellestad	7,50	
3,60	1,80	» Sonstorp	8,3	
4,30	2,15	Till Finspong	8,30	
		Ångbåt fr. Finspong	8,40	
5,80	3,15	» till Eksund	10,25	

Pris å biljett från Eksund. I.	III.	*Eksund—Finspong—Pålsboda.*	Dagligen.	№ 4
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15
1,50	1,00	» till Finspong	—	6
		Bantåg fr. Finspong	—	6,15
2,20	1,35	» » Sonstorp	—	6,46
2,45	1,50	» » Hellestad	—	7,1
2,85	1,70	» » Prestköp	—	7,22
3,35	1,90	» » Skönnarbo	—	7,47
3,60	2,05	» » Örmon	№ 2	8,1
4,30	2,35	» » Hjortqvarn	6,50	8,40
4,40	2,90	» » Svennevad	7,40	9,22
5,80	3,15	» till Pålsboda	8	9,40

Tur- och returbiljetter till Norrköping och Örebro säljas vid alla stationer. Söndagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Å. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett fr. Hallsberg. I.	III.		Dagligen.	
		Från *Stockholm snälltåg*	6,45	7,30
		» *Örebro blandadt tåg*	—	2,50
		» *D:o godståg*	5,5	3,35
		» *Göteborg snälltåg*	9,35	7,50
		» *D:o godståg*	5	—
			№ 1	№ 3
		» Hallsberg	6,35	4,55
0,80	0,40	» Åsbro	7,7	5,21
1,45	0,70	» Skyllberg	7,36	5,44
2,25	1,10	» Mariedam	8,10	6,13
3,10	1,55	» Godegård	8,53	6,40
3,50	1,75	» Degerön	9,11	6,53
4,10	2,05	» Carlsby	9,33	7,11
		» Motala Verkstad	10,14	7,45
5,10	2,55	» Motala	10,28	7,55
5,90	2,95	» Fogelsta	10,57	8,19
6,50	3,25	» Skeninge	11,20	8,37
7,20	3,60	Till Mjölby	11,42	8,57
		» *Stockholm snälltåg*	10,10	7,25
		» *Linköping snälltåg*	2,39	—
		» *D:o persontåg*	—	10,17
		» *D:o godståg*	2,15	—
		» *Nässjö snälltåg*	7	—
		» *D:o godståg*	9,9	—
		» *Malmö snälltåg*	—	1,30
		» *D:o persontåg*	—	8,40

Pris å biljett från Mjölby. I.	III.		Dagligen.	
		Från *Stockholm snälltåg*	9,10	7,30
		» *Linköping snälltåg*	—	2,58
		» *D:o persontåg*	5,30	—
		» *D:o godståg*	—	11,55
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,45
		» *D:o godståg*	—	6,55
		» *Malmö snälltåg*	2,40	—
		» *D:o persontåg*	7,30	—
			№ 2	№ 4
		» Mjölby	6,45	4,5
0,70	0,35	» Skeninge	7,5	4,33
1,30	0,65	» Fogelsta	7,22	4,56
2,10	1,05	» Motala	7,49	5,30
		Från Motala Verkstad	7,53	5,44
3,10	1,55	» Carlsby	8,21	6,19
3,70	1,85	» Degerön	8,39	6,53
4,10	2,05	» Godegård	8,52	7,10
4,95	2,50	» Mariedam	9,18	7,44
5,75	2,90	» Skyllberg	9,45	8,14
6,40	3,20	» Åsbro	10,4	8,38
7,20	3,60	Till Hallsberg	10,27	9,2
		» *Stockholm snälltåg*	10,10	9,45

JERNVÄGSTURER.

Å. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen № 1	№ 3
0,80	0,55	Från Mariestad	11,45	8			Från Moholm	6,15	4,45
1,20	0,80	» Jula	12,15	8,30	0,50	0,30	» Seckestad	6,30	5
1,50	1,00	» Seckestad	12,35	8,50	0,90	0,60	» Jula	6,50	5,20
		Till Moholm	12,50	9,5	1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattsnälltågen samt Godstågen № 153 från Töreboda och 154 från Göteborg. Tågen N:r 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen N:r 151 från Hallsberg och 136 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tågen № 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestad, Jula och hållplatserna till samma tåg.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Smedby och Wallavägen upptages och aflemnas passagerare när tågens beskaffenhet sådant ej hindrar.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	O. o. L. № 5	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	O. o. L. № 6
		Från Stenstorp	6,15	—	6,55			Från Hjo	2,45	—	5,45
0,50	0,25	» Dala	6,34	—	7,15	0,50	0,30	» Mofalla	3,6	—	6,6
0,50	0,35	Till Svensbro	6,46	—	7,27	0,75	0,50	» Korsberga	3,30	—	6,30
		Från Svensbro	6,58	—	7,40	1,05	0,70	» Fridened	3,54	—	6,54
0,70	0,50	Till Wreten	7,8	—	7,50	1,45	0,95	Till Wreten	4,12	—	7,12
		Från Wreten	7,13	—	7,55			Från Wreten	4,20	—	7,20
1,05	0,70	» Fridened	7,40	—	8,20	1,60	1,10	Till Svensbro	4,30	—	7,30
1,35	0,90	» Korsberga	8,2	—	8,42			Från Svensbro	4,40	—	7,40
1,70	1,15	» Mofalla	8,25	—	9,5	1,85	1,25	» Dala	5	—	8
2,15	1,45	Till Hjo	8,45	—	9,25	2,15	1,45	Till Stenstorp	5,15	—	8,15
					№ 7						№ 8
		Från Svensbro	—	7,45	7,45			Från Tidaholm	—	3	5,45
0,50	0,25	» Kaflås	—	8	8	0,50	0,30	» Ekedalen	—	4	6,15
0,50	0,30	» Ekedalen	—	8,20	8,20	0,65	0,45	» Kaflås	—	4,18	6,32
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	8,40	8,40	0,90	0,60	Till Svensbro	—	4,30	6,45

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,55 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Lidköping.	Pris å biljet från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Dagl. f. o. m. 26 Maj t. o. m. 5 Juli. № 6	Mil från Stenstorp.	Pris å biljett från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Dagl. f. o. m. 26 Maj t. o. m. 5 Juli. № 5
			Från Lidköping	5,40	2,20	8,45				Från Stenstorp	6	6,55	1,50
0,8	0,60	0,40	» Winninga	6,6	2,46	9,13	0,6	0,45	0,30	» Espås	6,22	7,17	2,12
2,0	1,50	1,00	Till Skara	6,40	3,20	9,48	1,0	0,75	0,50	» Broddetorp	6,35	7,30	2,25
			Från Skara	6,50	3,32	9,55	1,9	1,45	0,95	» Axvall	7,13	8,5	3
2,8	2,10	1,40	» Axvall	7,20	4,3	10,25	2,7	2,05	1,35	Till Skara	7,37	8,29	3,24
3,7	2,80	1,85	» Broddetorp	7,52	4,36	10,57				Från Skara	7,48	8,40	3,35
4,1	3,10	2,05	» Espås	8,4	4,49	11,9	3,9	2,95	1,95	» Winninga	8,28	9,17	4,12
4,7	3,55	2,35	Till Stenstorp	8,25	5,10	11,30	4,7	3,55	2,35	Till Lidköping	8,52	9,40	4,35

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Lidköping	4,45	3,56				Från Håkantorp	8,38	6,32
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31	0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57	1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24	2,6	2,10	1,05	Till Lidköping	10,6	8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
		Från Uddevalla	4,55	2,10			Från Herrljunga	5,10	5,6
0,65	0,40	» Engebacken	5,18	2,33	0,70	0,40	» Wedum	5,39	5,35
1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,50	1,40	0,80	» Wara	6,10	6,6
1,35	0,80	» Grunnebo	5,51	3,6	1,75	1,00	» Håkantorp	6,29	6,25
1,85	1,05	» Öxnered	6,3	3,18	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,44	6,40
1,85	1,05	Till Wenersborg	6,12	3,27	2,70	1,55	» Grästorp	7,13	7,9
		Från Wenersborg	6,30	3,45	3,05	1,75	» Sahlstad	7,30	7,26
2,20	1,25	» Rånnum	6,46	4,1	3,60	2,05	» Lilleskog	7,51	7,47
2,55	1,45	» Lilleskog	7	4,14	3,85	2,20	» Rånnum	8,6	8,2
3,10	1,80	» Sahlstad	7,26	4,38	4,30	2,45	Till Wenersborg	8,18	8,14
3,45	2,00	» Grästorp	7,48	5			Från Wenersborg	8,36	8,32
3,95	2,25	» Ulfstorp	8,9	5,21	4,80	2,75	» Öxnered	8,48	8,44
4,35	2,50	» Håkantorp	8,28	5,40	4,80	2,75	» Grunnebo	9,1	8,57
4,70	2,70	» Wara	8,48	6	5,15	2,95	» Ryr	9,16	9,12
5,40	3,10	» Wedum	9,17	6,29	5,50	3,15	» Engebacken	9,31	9,27
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,41	6,53	6,10	3,50	Till Uddevalla	9,53	9,49

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4
		Från Borås	4,30	2,35			Från Herrljunga	7,15	7,30
0,90	0,50	» Fristad	5,2	3,7	0,75	0,40	» Ljung	7,47	8,2
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,30	1,60	0,85	» Borgstena	8,24	8,39
2,20	1,15	» Ljung	5,58	4,3	2,05	1,10	» Fristad	8,42	8,57
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,30	2,95	1,60	Till Borås	9,10	9,25

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1	Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Ulricehamn	7,30	3,30	4,45			Fr. Wartofta	11,20	7	7,25
0,60	0,35	» Lena	7,55	3,55	5,10	0,60	0,35	» Åsarp	11,46	7,26	7,50
1,00	0,60	» Dalum	8,13	4,13	5,28	1,00	0,60	» Trädet	12,4	7,44	8,8
1,30	0,80	» Blidsberg	8,30	4,30	5,46	1,55	0,95	» Blidsberg	12,30	8,10	8,34
1,85	1,15	» Trädet	8,56	4,56	6,11	1,85	1,15	» Dalum	12,48	8,26	8,52
2,25	1,40	» Åsarp	9,15	5,15	6,29	2,25	1,40	» Lena	1,6	8,44	9,10
2,80	1,75	Till Wartofta	9,40	5,40	6,55	2,80	1,75	Till Ulricehamn	1,30	9,10	9,35

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	Nässjö—Oskarshamn.	Persontåg Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.			Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	Oskarshamn—Nässjö.	Persontåg Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.		Sökned.
			Från									№ 4	№ 2		№ 4
			Stockholm snälltg.	—	9,10						Fr. Oskarshamn	6,25	4	—	5,30
			Linköping d:o	—	3,27			0,60	0,55	0,35	» Forshult	6,42	4,17	—	5,54
			D:o persont.	—	—	5,30		—	—	—	» Fagerhult	6,50	4,24	—	6,3
			Göteborg snälltåg	—	9,35			1,50	1,25	0,80	» Bohult	7,7	4,41	—	6,26
			Jönköping d:o	—	5,32			2,05	1,70	1,05	» Berga	7,23	4,59	—	6,49
			D:o persont.	—	—	8,48	3.30	2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	7,32	5,8	—	7,3
			Malmö d:o	—	—	—	7,30	2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	7,52	5,28	—	7,27
					№ 1	№ 7	№ 5	3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	8,3	5,39	—	7,43
			Fr. Nässjö	—	6,50	11,10	6	—	—	—	» Rosenfors	8,14	5,50	—	7,57
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	—	7,13	11,38	6,28	4,00	3,25	2,00	» Målilla	8,23	5,58	—	8,14
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	—	7,31	12	6,50	—	—	—	» Hagelsrum	8,31	6,6	—	8,23
							Sökn.	4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	8,47	6,22	—	8,42
				№ 3			№ 3				Fr. Hultsfred	9,7	6,37	—	9,2
			Fr. Eksjö	3,55	7,41	—	3,20	5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	9,32	6,58	—	9,32
2,40	1,95	1,20	» Hult	4,16	8,2	—	3,48	6,30	5,15	3,20	» Emarp	9,49	7,17	—	9,53
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	4,33	8,19	—	4,10	6,55	5,35	3,30	» Marianelund	9,58	7,26	—	10,9
—	—	—	» Hjeltevad	4,43	8,29	—	4,22	7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	10,25	7,53	—	10,40
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	4,57	8,42	—	4,38	—	—	—	» Hjeltevad	10,34	8,2	—	10,52
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	5,21	9,5	—	5,9	8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	10,44	8,12	—	11,6
4,80	3,90	2,40	» Emarp	5,29	9,12	—	5,18	8,70	7,10	4,40	» Hult	11,1	8,29	—	11,30
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	5,46	9,30	—	5,40	9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	11,21	8,49	—	11,54
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	6,6	9,50	—	6,3								Dagl. № 8
			Fr. Hultsfred	6,26	10,5	—	6,23								№ 6
—	—	—	» Hagelsrum	6,43	10,22	—	6,44				Fr. Eksjö	—	8,59		5,35 4
7,10	5,80	3,60	» Målilla	6,51	10,30	—	6,57	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	—	9,18		5,59 4,24
—	—	—	» Rosenfors	6,59	10,37	—	7,8	11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	—	9,40		6,25 4,50
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	7,14	10,52	—	7,25				*Stockholm snälltg.*	—	7,25		10,10
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	7,25	11,3	—	7,39				*Linköping d:o*	—	1,15		2,39
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	7,40	11,18	—	8				*D:o persont.*	—	—		— 10,17
9,00	7,35	4,55	» Berga	7,50	11,29	—	8,15				*Göteborg snälltåg*	—	7,3		3,10
9,60	7,80	4,80	» Bohult	8,9	11,48	—	8,40				*Jönköping d:o*	—	11,6		8,10
—	—	—	» Fagerhult	8,26	12,5	—	9,1				*D:o persontåg*	—	—		— 7,1
10,45	8,55	5,25	» Forshult	8,35	12,14	—	9,11				*Malmö d:o*	—	—		1,30
11,10	9,05	5,60	Till Oskarshamn	8,51	12,30	—	9,30								

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg, Dagligen. № 10	№ 12
				Från Wimmerby	7,45	5					Från Hultsfred	10	7
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	8,14	5,29	1,0	0.80	0,65	0,40	» Storebro	10,30	7,30
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,40	5,55	2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,55	7,55

Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:r 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:r 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:r 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:r 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Mil från Alfvesta.	Pris å biljett fr. Alfvesta. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Karlskrona	—	6,50	1,7				Från Alfvesta	8,55	2,35	7,45
			» Emmaboda	—	9,34	3,48	0,7	0,65	0,35	» Gemla	9,15	2,55	8,4
			Till Wexiö	—	12,15	6,6	1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,33	3,14	8,21
			Från Wexiö	7,25	12,50	6,25	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,42	3,23	8,30
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,38	1,4	6,39				Från Wexiö	10	3,46	
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,55	1,22	6,58				» Emmaboda	12,29	6,41	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	8,12	1,39	7,15				Till Karlskrona	2,56	9,13	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Karlskr.	Pris å biljett fr. Karlskrona. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Mil från Wexiö.	Pris å biljett från Wexiö. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Karlskrona	6,50	1,7	3,25				Från *Alfvesta*	8,55	2,35	
0,3	—	—	» *Hvita Krog*	6,59	1,16	3,34				Till Wexiö	9,42	3,23	
0,6	—	—	» *Thorskors*	7,8	1,25	3,43				Från Wexiö	10	3,46	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	7,29	1,45	4,6	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,33	4,29	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,45	2,3	4,27	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	11,4	5,4	
2,4	—	—	» *Näfragöl*	8	—	4,46	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,31	5,32	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	8,23	2,40	5,12	4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,55	6,2	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,59	3,16	5,58	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	12,18	6,29	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	9,23	3,36	6,22				Från Emmaboda	12,29	6,41	5,37
			Från Emmaboda	9,34	3,48		6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,52	7,10	6,7
6,4	5,15	2,60	» Skruf	10,5	4,14		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,31	7,49	6,55
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,38	4,42		8,2	—	—	» *Näfragöl*	—	8,5	7,14
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	11,5	5,7		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	2,5	8,22	7,44
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,39	5,37		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	2,21	8,38	8,7
10,6	8,50	4,25	Till Wexiö	12,15	6,6		10,0	—	—	» *Thorskors*	2,39	8,56	8,25
			Från Wexiö	12,50	6,25		10,3	—	—	» *Hvita Krog*	2,48	9,5	8,34
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,39	7,15		10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,56	9,13	8,42

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Spjutsbygd och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd och N:r 4 i Hofmantorp.

Resande tillåtas att sön- och helgedag färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna *Hvita Krog, Thorskors* och *Näfragöl* mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kalmar	6,35	12,40	4				Från Emmaboda	12,35	6,45	—
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,56	12,59	4,24				» Lindås	12,42	6,51	—
1,5	1,20	0,60	» Trekanten	7,20	1,20	4,50	0,2	0,60	0,30	» Örsjö	1,17	7,24	—
						T. Nybro	1,5	1,20	0,60	» Nybro	1,51	7,55	7,53
2,8	2,25	1,10	» Nybro	8,6	1,56	5,22	2,5	2,00	1,00	» Trekanten	2,23	8,30	8,29
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8,33	2,23		3,8	3,05	1,50	» Smedby	2,42	8,50	8,50
5,1	4,10	2,05	» Lindås	9,6	2,57		4,6	3,70	1,85	Till Kalmar	2,59	9,7	9,7
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda	9,10	3,2		5,3	4,25	2,10				

Nybro—Säfsjöström, från och med den 16 Maj 1879.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1	Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Alla dag. utom Thorsd.	Alla Thorsd.
			Från Säfsjöström	5,40				Från Kalmar	12,40	4
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,23				» Karlskrona	6,50	6,50
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	7,1				» Alfvesta	8,55	8,55
4,0	3,20	1,60	Till Nybro	7,35				» Wexiö	10	10
			» Kalmar	9,22				» Emmaboda	12,40	12,40
			» Emmaboda	9,10					№ 2	№ 2
			» Wexiö	12,15	1,4	1,10	0,55	» Nybro	2,15	5,30
			» Alfvesta	1,39	2,7	2,15	1,10	» Orrefors	2,58	6,12
			» Karlskrona	2,56	4,0	3,20	1,60	» Målerås	3,38	6,52
								Till Säfsjöström	4,12	7,25

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	O. o. L.	Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	O. o. L. № 14
			Från Wislanda	9,28	3,7					Från Karlshamn	9,15	3,30	5,26
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,47	3,31		0,5	0,50	0,25	» Asarum	9,30	3,42	5,41
1,4	1,00	0,50	» Torne	10,4	3,50		1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9,50	4,1	6
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,29	4,24		1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	10,17	4,25	6,20
3,2	2,25	1,15	» Älshult	10,46	4,47		2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	10,32	4,40	ank.
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,8	5,15		3,4	2,40	1,20	» Ryd	11,7	5,10	
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,33	5,47	№ 13	4,1	2,90	1,45	» Älshult	11,29	5,28	
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,48	6,3	6,32	4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,52	5,45	
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,12	6,27	7	5,9	4,15	2,10	» Torne	12,26	6,10	
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,28	6,45	7,18	6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,46	6,25	
7,3	5,15	2,60	Till Karlshamn	12,40	6,56	7,30	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	1,5	6,41	

Tågen N:ris 13 och 14 medföra endast III klassens passagerarevagnar. Resande till **Ronneby brunns- och badanstalt** torde observera: Under *Juni, Juli* och *Augusti* månader detta år kommer *nya* och efter nutidens fordringar *beqvämt inredda* ångaren *Ronneby* att afgå från *Karlshamn* till *Ronneby* Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt ankommer från *Ronneby* till *Karlshamn* Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. *Tågen N:ris 1 & 2,* hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen N:ris 1 och 2 å Statens Jernvägar, *gå ned till ångbåtens tilläggningsplats,* hvarest passagerare kunna beqvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resgodsets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt. God restauration finnes ombord å ångbåten. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kr.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Wislanda.	pris å billjet från Wislanda. I.	III.		Dagl. № 6	Onsdagar och Lördagar № 8	№ 10	Mil från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagl № 5	Onsdagar och Lördagar № 7	№ 9
			Från Wislanda	2,56	8,10	9,4				Från Bolmen	10,55	5	5,42
1,4	1,05	0,70	» Målaskog	3,34	8,45	9,40	0,4	0,50	0,25	» Angelstad	11,9	5,14	5,56
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	3,54	9,4	9,59	1,4	1,05	0,70	» Ljungby	11,40	5,51	6,26
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	4,16	9,24	10,19	2,1	1,60	1,05	» Tutaryd	12,2	6,13	6,48
3,4	2,55	1,70	» Ljungby	4,42	9,48	10,40	2,8	2,10	1,40	» Ryssby	12,24	6,36	7,11
4,4	3,30	2,20	» Angelstad	5,10	10,14	11,4	3,4	2,55	1,70	» Målaskog	12,44	6,56	7,30
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	5,20	10,25	11,14	4,8	3,60	2,40	Till Wislanda	1,20	7,30	8,4

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Kristianstad	5,25	9,10	3,15			Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25
0,40	0,20	» Karpalund	5,34	9,21	3,26	0,40	0,20	» Röinge	7,1	11,26	5,31
0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,37	3,42	0,40	0,20	» Attarp	7,10	11,34	5,40
1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,47	3,52	0,60	0,30	» Ignaberga	7,19	11,42	5,49
1,30	0,65	» Winslöf	6,2	10	4,5	0,70	0,35	» Winslöf	7,31	11,50	6,1
1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	10,9	4,14	1,10	0,55	» Fridhem	7,42	11,59	6,12
1,80	0,90	» Attarp	6,18	10,17	4,22	1,30	0,65	» Önnestad	7,57	12,8	6,27
2,00	1,00	» Röinge	6,26	10,26	4,31	1,80	0,90

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lördagar
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,15	11,8	3,20	5,40	0,4	0,40	0,20	Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,37	11,34	3,45	6,5	1,0	0,70	0,35	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6	12,3	4,12	6,36	1,5	1,00	0,50	Hurfva	9,38	4,30	7,45	
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,19	12,23	4,31	6,55	2,0	1,40	0,70	Löberöd	9,58	4,49	7,57	№ 8
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,32	12,41	4,47	7,10	2,7	1,90	0,95	Askeröd	10,15	5,5	8,9	
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,52	1,5	5,11	7,33	3,3	2,30	1,15	Bjersjölagård	10,34	5,26	8,25	7,5
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,8	1,25	5,32	7,45	4,1	2,90	1,45	Wollsjö	10,54	5,45	8,42	7,22
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,26	1,44	5,51		4,6	3,20	1,60	Löfvestad	11,15	6,5	8,59	7,41
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,41	2,5	6,10		5,3	3,70	1,85	Esperöd	11,30	6,21	9,13	7,55
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,56	2,22	6,26		6,1	4,30	2,15	Tomelilla	11,54	6,43	9,30	8,15
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,11	2,38	6,40		7,1	5,00	2,50	Svenstorp	12,15	7,3	9,47	8,35
				8,20	2,48	6,49					Till **Ystad**	12,35	7,23	10,6	8,54

Tisdagar, Fredagar, Torsdagar. ankommer

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Laudskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans sta ioner.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Helgfria O. o. L. № 7	Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett från Ystad. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Helgfria O. o. L. № 8
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,10	2	6,45		0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,20	1,3
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,28	2,18	7,2		1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,3	6,30	1,15
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,40	2,30	7,13		1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,47	1,33
2,0	1,40	0,70	Svedala	6,54	2,45	7,25		2,3	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,39	7,2	1,45
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,15	3,7	7,50		2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,20	11,53	7,14	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,34	3,26	8,7		3,3	2,30	1,15	Börringe	7,38	12,12	7,31	
3,6	2,50	1,25	Skurup	7,51	3,43	8,22		3,9	2,70	1,35	Svedala	8	12,32	7,55	
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,5	3,58	8,35	2,10	4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,15	12,46	8,8	
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,23	4,15	8,49	2,30	4,9	3,40	1,70	Oxie	8,30	1	8,20	
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,39	4,31	9,2	2,45	5,3	3,70	1,85	Hindby	8,47	1,16	8,36	
5,9	4,10	2,05	Till **Ystad**	8,50	4,41	9,11	2,55	5,9	4,10	2,05	Till **Malmö**	9	1,28	8,48	
			Från **Malmö**	9,10	5	9,31	3,10				Från **Ystad**	6	10,30	6	12,45

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Hessleholm.	Afgift persontåg. I.	Afgift persontåg. II.	Afgift persontåg. III.	Afgift blandadt tåg. I.	Afgift blandadt tåg. II.	Afgift blandadt tåg. III.		Dagligen.	Persontåg. № 3 (I, II, III)	Bland. t. № 5 (I, II, III)	Första helgfria onsdag i hvarje månad och påföljande dag samt under Juli och Augusti månader alla dagar. Bland. t. № 7 (I, II, III)
							Bantåg afg. fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,30	3,20	—
							» *Stockholm*	—	9,10	1,5	—
							» *Göteborg*	—	9,35	3,15	—
									Persontåg. № 3 (I, II, III)	Bland. t. № 5 (I, II, III)	Bland. t. № 7 (I, II, III)
							Från **Hessleholm**	—	11,20	5,25	7
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	11,30	5,39	7,14
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe	—	11,41	5,57	7,32
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp	Godståg.	12,1	6,27	8,3
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta	№ 1	12,12	6,45	8,20
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**	(I, II, III)	12,27	7,4	8,38
							Från **Klippan**	6,10	12,30	7,14	8,46
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge	6,27	12,39	7,29	9
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,43	12,48	7,44	9,14
							Från Åstorp	6,53	12,52	7,54	9,18
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	7,6	12,58	8,4	9,27
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,14	1,3	8,10	9,33
							Från Bjuf	7,28	1,5	8,14	9,38
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,44	1,12	8,27	9,49
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	8,7	1,22	8,40	10,2
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,25	1,31	8,52	10,12
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	8,30	1,34	8,56	10,16
							Från Ramlösa	8,36	1,37	8,59	10,19
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,45	1,43	9,5	10,25
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* (Dansk tid)	—	3	—	10,45
							Bantåg » » *Helsingör*	—	3,45	—	11,30
							» ank. till *Köpenhamn*	—	6,15	—	1,50
							» » » *Korsör*	—	9,50	—	—

Billesholm—Bjuf.

		Godståg № 9 (III)	Godståg № 11 (III)
Från Billesholm	Dagligen.	6,45	7,40
Till Bjuf	»	7,5	9
» *Helsingborg*	»	8,45	9,5
» *Hessleholm*	»	10,30	
6,1 4,90 3,65 2,45 4,55 3,35 2,15			

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från Helsingborg.	Afgift persontåg. I.	Afgift persontåg. II.	Afgift persontåg. III.	Afgift blandadt tåg. I.	Afgift blandadt tåg. II.	Afgift blandadt tåg. III.		Dagligen.	Bland. tåg. № 2 (I, II, III)	Persont. № 4 (I, II, III)	Bland. tåg. № 6 (I, II, III)	Första helgfria onsdag i hvarje månad o. föreg. dag samt under Juli o. Aug. alla dagar. Bland. tåg. № 8 (I, II, III)
							Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	—	8			
							» » » *Köpenhamn*	—	11	3,25		
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	1,15		6	
							» ank. till *Helsingborg*	—	1,30		6,15	
									Bland. tåg. № 2 (I, II, III)	Persont. № 4 (I, II, III)	Bland. tåg. № 6 (I, II, III)	Bland. tåg. № 8 (I, II, III)
							Från **Helsingborg**	6,30	2,15	7		5
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	6,36	—	7,9		5,6
							Från Ramlösa	6,40	—	7,14		5,9
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	6,50	2,25	7,24		5,16
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp	7,3	2,34	7,41		5,29
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp	7,18	2,44	8,2		5,43
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf	7,26	2,51	8,13		5,51
							Från Bjuf	7,34	2,53	8,24		5,56
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp	7,45	3	8,38		6,6
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp	7,52	3,6	8,50		6,13
							Från Åstorp	8,2	3,9	9,5		6,21
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge	8,19	3,20	9,29		6,37
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**	8,29	3,29	9,45		6,48
							Från **Klippan**	8,39	3,32	—		7,5
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta	9,4	3,49	—		7,27
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp	9,27	4,1	—		7,46
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe	9,59	4,21	—		8,16
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja	10,19	4,33	—		8,33
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**	10,30	4,42	—		8,43
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*	10,46	7,3	—		
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*	4,35	7,25	—		
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	11,25	4,47	—		

Bjuf—Billesholm.

			Godståg № 10 (III)	Godståg № 12 (III)
Från *Hessleholm*	Dagligen	—		5,25
» *Helsingborg*	»	6,30		7
Från Bjuf	»	7,45		8,40
Till Billesholm	»	8,5		9
2,1 — — — 1,55 1,15 0,75				

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Engelholm. I.	Pris å biljett från Engelholm. III.		Dagligen.	Bl. tåg № 1	Persont. № 3	Bl. tåg № 5
		Från *Stockholm*	—	9,10	1,5	
		» *Göteborg*	—	9,35	3,15	
		» *Nässjö*	— *	6,44	10,59	
		» *Kristianstad*	— *	9,10	3,15	
		» *Hessleholm*	— *	11,20	5,25	
		» *Klippan*	6,10 *			
				Bl. tåg № 1	Persont. № 3	Bl. tåg № 5
		» **Engelholm**	6,20	12,15	7,10	
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,30	7,26	
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,43	7,39	
		Från Åstorp	6,50	12,55	8	
1,20	0,70	» Norra Wram	7,2	1,6	8,15	
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,9	1,12	8,23	
		Från Billesholms Grufva	7,15	1,14	8,37	
1,75	1,00	» Ekeby	7,29	1,26	8,53	
2,10	1,20	» Kingelstad	7,41	1,37	9,8	
2,50	1,45	» Wadensjö	7,56	1,50	9,25	
3,15	1,80	Till **Landskrona**	8,14	2,5	9,45	
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	3,15		
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9,50	2,10		
		Till *Helsingborg*	8,45	1,43	9,5	
		» *Eslöf*	—	3,25		
		» *Lund*	—	5,14		
		» *Malmö*	—	6,25		
		» *Ystad*	—	7,23		

Pris å biljett från Landskrona. I.	Pris å biljett från Landskrona. III.		Dagligen.	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Persont. № 6
		Från *Hessleholm*	—	11,20	5,16	
		» *Helsingborg*	6,30	2,15	7	
		» *Ystad*	—	5,15	11,8	
		» *Malmö*	—	7,30	2,40	
		» *Lund*	—	8,16	3,10	
		» *Eslöf*	—	9,20	4	
		Till Landskrona	—	10,55	5,56	
		Ångbåt från Köpenhamn	—	11,20	5,30	
		Ångbåt till Landskrona	—	1	7,15	
				Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Persont. № 6
		Från **Landskrona**	6	1,30	7,35	
0,65	0,35	» Wadensjö	6,22	1,52	7,56	
1,05	0,60	» Kingelstad	6,38	2,8	8,11	
1,40	0,80	» Ekeby	6,52	2,22	8,24	
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,4	2,34	8,36	
		Från Billesholms Grufva	7,23	2,40	8,40	
1,95	1,10	» Norra Wram.	7,33	2,49	8,48	
2,30	1,30	Till Åstorp	7,47	3,1	9	
		Från Åstorp	8,5	3,14	9,10	
2,75	1,55	» Spannarp	8,21	3,28	9,26	
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,35	3,40	9,40	
		» *Klippan*	—	—	9,45	
		» *Hessleholm*	10,30	4,42		
		» *Kristianstad*	12,28	6,50		
		» *Nässjö*	5,25	9,44		
		» *Göteborg*	10,46	7,3		
		» *Stockholm*	4,35	7,25		

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 3 timmar 51 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

Obs. Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
0,60	0,30	Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,50	0,60	0,30	Från **Lund**	6,10	1,55	6,35
0,80	0,40	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	7,10	1,00	0,50	» Staffanstorp	6,27	2,13	6,55
1,00	0,50	» Marieberg	7,29	12,3	7,25	1,40	0,70	» Klågerup	6,43	2,28	7,11
1,40	0,70	Till Svedala	7,37	12,11	7,34	1,80	0,90	» Holmeja	6,56	2,41	7,25
		Från Svedala	7,47	12,21	7,45			Till Svedala	7,11	2,56	7,41
1,80	0,90	» Holmeja	7,55	12,30	8,5			Från Svedala	7,54	3,6	8
2,20	1,10	» Klågerup	8,12	12,47	8,24	2,20	1,10	» Marieberg	8,7	3,18	8,13
2,60	1,30	» Staffanstorp	8,27	1,2	8,39	2,40	1,20	» Ahlstad	8,18	3,29	8,25
3,20	1,60	Till **Lund**	8,42	1,16	8,54	2,70	1,35	» Fjerdingslöf	8,30	3,41	8,36
			8,57	1,30	9,9	3,20	1,60	Till **Trelleborg**	8,45	3,55	8,50

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	Pris å biljett från Wernamo. II.	Pris å biljett från Wernamo. III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 1	Pris å biljett från Halmstad. I.	Pris å biljett från Halmstad. II.	Pris å biljett från Halmstad. III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 2
			Från **Wernamo**	9,45				Från **Halmstad**	8
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33	1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17	3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10	5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48	6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50
9,00	7,30	4,50	» Oskarström	3,17	9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8	10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

t. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person. I Kl.	Afgift för en person. II Kl.		Alla dagar.				
1,4	1,00	0,50	Från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4 f. m.	** 9,30 f. m.	12,30 e. m.	*** 4,45 e. m.	7,45 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 4,45 f. m.	** 10,30 f. m.	—	*** 5,45 e. m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	6,32 f. m.	11,51 f. m.	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7 f. m.	12,15 e. m.	—	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,70	Från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.	6 e. m.	9,15 e. m.

* möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikation, som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 26 Maj alla söknedagar.

Mil.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Afgift för en person. III.	
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd., **3** och **6** e. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. **9** f. m. och **7** e. m.
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **4**,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. **7** och **11**,30 f. m.
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. **8**,30 f. m., **1**,30, **4** och **7**,25 e. m.

Obs. Vid både upp- och nedgående göra tågen korta uppehåll vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Hamre ångsåg. **Fredriksfors**, beläget 1/4 mil från Sunnansjö i Delsbo anlöpes eventuelt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 2 1/2 timmar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1879.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 5 f. m.	№ 3 e. m.	№ 7 e. m.	Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
											Från Bräcke	5,30	—	—	—
											Till Torpshamm.	7,58	—	—	—
			Från **Sundsvall**	6,45	—	3,40	—					№ 2	№ 6	№ 4	№ 8
1,7	1,35	0,85	» Wattjom	7,39	7,50	4,27	4,37				Från Torpshamm.	8,10	—	4,45	—
2,0	1,60	1,00	Till Matfors *a*)	—	8	—	4,47	0,6	0,50	0,30	» Wiskan	8,23	—	5	—
2,5	2,00	1,25	Från Nedansjö	8,4	—	4,50	—	1,6	1,30	0,80	» Kärfsta	8,49	—	5,32	—
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	8,47	—	5,28	—	2,9	2,30	1,45	» Nedansjö	9,24	—	6,12	—
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,13	—	5,53	—	4,0	—	—	» Matfors *a*)	—	9,25	—	6,15
5,4	4,30	2,70	Till Torpshamm.	9,25	—	6,5	—	3,7	2,95	1,85	» Wattjom	9,51	—	6,45	—
			Från Torpshamm.	—	—	6,18	—	5,4	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	10,30	—	7,30	—
11,8	8,15	5,25	Till Bräcke	—	—	9	—								

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

w. Torpshammar—Bräcke från och med den 1 Juni 1879.

Mil från Torpshammar. II.	Mil från Torpshammar. III.	Pris å biljett från Torpshammar.	Dagligen. Bl. tåg. 3,40 № 110 (II, III)	Mil från Bräcke.	Pris å biljett från Bräcke. II.	Pris å biljett från Bräcke. III.		Dagligen Bl. tåg № 111 (II, III)
							Från Bräcke	5,30
		Från Torpshammar	6,18	2,9	1,75	1,15	» Ånge	6,38
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	4,2	2,50	1,70	» Erikslund	7,9
2,2	1,30	0,90	» Erikslund	5,5	3,30	2,20	» Fränsta	7,40
3,5	2,10	1,40	» Ånge	6,4	3,85	2,55	Till Torpshammar	7,58
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke				» *Sundsvall*	10,30

x. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mil	Pris å biljett I.	Pris å biljett II.		№ 1	Mil fr.	Pris å biljett I.	Pris å biljett II.		№ 2
0,2	0,30	0,20	Från Näs	10,15 f. m.	0,9	0,60	0,40	Från Morshyttan	3,20 e. m.
1,1	0,60	0,40	» Bredgrind	10,25 »	1,1	0,60	0,40	» Bredgrind	3,55 »
			Till Morshyttan	11 »				Till Näs	4 »

y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Söknedagar.	№ 2 e. m.
		Från Annefors	8			Från Bergslags Hörken	4,40
		Till Fredriksberg	8,5	1,06	0,75	» Nittqvarn	5,25
		Från Fredriksberg	8,10				
1,20	0,90	Till Gravendal	8,50	1,65	1,25	Till Strömsdal	6,10
		Från Gravendal	9			Från Strömsdal	6,30
1,80	1,35	Till Strömsdal	9,30	2,30	1,70	Till Gravendal	7
		Från Strömsdal	10			Från Gravendal	7,10
2,50	1,85	» Nittqvarn	10,30			Till Fredriksberg	7,50
						Från Fredriksberg	7,55
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	11,30	3,50	2,60	Till Annefors	8

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

z. Gotlands Jernväg från den 1 Juni 1879.

Mil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.		Mil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30				Fr. Hemse	6,42	3,27	7	5
1,3	0,80	0,50	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5	0,8	0,50	0,30	» Stånga	7,11	3,56	7,29	5,23
2,0	1,20	0,80	» Roma	8,40	5,25	10	6,33	1,4	0,85	0,55	» Etelhem	7,34	4,19	7,52	5,43
2,6	1,55	1,05	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51	2,0	1,20	0,80	» Butle	7,57	4,42	8,15	6
3,1	1,85	1,25	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7	2,5	1,50	1,00	» Bjerges	8,17	5,2	8,35	6,15
3,7	2,20	1,50	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27	3,1	1,85	1,25	» Roma	8,41	5,26	9,10	6,35
4,3	2,60	1,70	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45	3,8	2,30	1,50	» Bardlingbo	9,6	5,51	9,37

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel el. Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Berlin via Malmö—Stralsund.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas
t. o. m. den 15 Oktober: mellan **Stockholms Centralstation** å ena sidan samt **Norrköping** och **Nyköping** å den andra;
t. o. m. den 15 September: mellan **Stockholms Centralstation** å ena sidan och **Gefle**, via Upsalabanan, samt **Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken** och **Kungsgården**, via Storvik, å den andra; samt
året om: mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna.**

Tur- och returbiljetter, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas åfven Midsommaraftonen, och gälla de under denna dag och Midsommardagen försålda biljetterna för återresa äfven dagen efter Midsommardagen.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(2)

Från WIMMERBY	S.T.F.	12 midd.	Från WESTERVIK	M.O.L.	7 f.m
» Frödinge.....	»	1,30 e. m.	» Kårby.....	»	9,30 »
» Kårby.....	»	6,15 »	Frödinge.....	»	2,15 e.m.
till WESTERVIK	»	8,30 »	till WIMMERBY	»	3,30 »

(3)

Från NORRKÖPING	O.L.	4 f.m.	Från WESTERVIK	M.Th.	9,45 e.m.
» SÖDERKÖPING	»	8 »	» Gamleby.....	T.F.	1,30 f.m.
» Ringarum.....	»	10,45 »	» Ed.....	»	3,45 »
» Gusum.....	»	12,15 e.m.	» Wester Tryserum	»	7 »
» Wester Tryserum	»	2,15 »	» Gusum.....	»	9 »
» Ed.....	»	5,30 »	» Ringarum.....	»	10,30 »
» Gamleby.....	»	8,30 »	» SÖDERKÖPING	»	2 e.m.
till WESTERVIK..	»	11,15 »	till NORRKÖPING	»	4 »

(4)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30 e.m.
» Tommarp.....	»	6,45 »	» Hannas.....	»	2,15 »
» Hammenhög.....	»	8 »	» Hammenhög	»	3 »
» Hannas.....	»	8,45 »	» Tommarp....	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,15 »	till CIMBRISHAMN	»	5,15 »

(5)

Från MOHEDA	M. O. F.	8,30 f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th.	5 f.m.
» Slätthög....	»	10 »	» Woxtorpsby	»	6,30 »
» Mistelås	»	11 »	» Rydaholm....	»	9,30 »
» Rydaholm..	»	12 midd	» Mistelås.....	»	10,30 »
» Woxtorpsby	»	3 e.m.	» Slätthög.....	»	11,30 »
till WERNAMO	»	4,15 »	till MOHEDA	»	12,45 e.m.

(6)

Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9 f.m.	Från WERNAMO...	M.O.F.	8 f.m.
» Barnarp.....	»	10,20 »	» Skillingaryd..	»	11,45 »
» Byarum.....	»	1,5 e.m.	» Byarum.....	»	1,30 e.m.
» Skillingaryd	»	3 »	» Barnarp.....	»	4,15 »
till WERNAMO....	»	6,30 »	till JÖNKÖPING...	»	5,30 »

(10)

Från Hvetlanda	S.M.O.Th.L.	5,30 f.m.	Från Hvetlanda.....	T. F.	4,30 f. m.
till Säfsjö.....	»	10 f.m.	till EKSJÖ	»	9 f. m.
från Säfsjö.....	»	12 midd.	från EKSJÖ	»	11 f. m.
till Broby.....	»	2 e.m.	till Hvetlanda.....	»	3 e. m.
från Broby.....	»	2,30 e.m.			
till Hvetlanda	»	4,15 e.m.			

Passagerareafgiften är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTFLJE:**

Från **Stockholm**:	Från **Norrtelje**:
Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.	Sönd. kl. 4 e. m. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m.
Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.	Thorsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Måndagar från Stockholm och Tisdagar från Norrtelje. Köpmanholmen och Gäddö brygga anlöpas på anmodan.

Till **Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**
anlöpande Furusund och Norrtelje afgår ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE**: Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Obs. Nysätra anlöpes på anmodan.
Harg anlöpes endast på resor från Stockholm.
Ångf. **NORRTELJE** *afgår från Stockholm den 7, 9. 11, 13, 15, 19, 21, 23, 25 och 27 Juni.*
Ångf. **WINGÅKER** *afgår från Stookholm den 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24, 26, 28 och 30 Juni.*
Närmare meddelar *Degermark & Lidrén*, Tullgrens eftertr., Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

14. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Östhammar,**
anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 11 e. m.
från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén* Tullgrens Eftertr. Stockholm, Skeppsbron N:o 4.

15. **Stockholm** (midt för Grand Hotel)—**Gefle**
(via Väddö kanal)
anlöpande Furusund, Rådmansö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Harg, Östhammar, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **TJUST**, kapt. Emil Fogelqvist, hvar Thorsdag kl. 11 e. m., från Gefle hvar Måndag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

16. **Stockholm** (midt för Grand Hotel)—**Gefle**
(via Väddö kanal)
anlöpande Furusund, Rådmansö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Ångskär och Skutskär, afgår **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, Måndagar kl. 11 e. m. Från Gefle Thorsdagar kl. 10 e. m.
Närmare meddelar *Degermark & Lidrén,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron N:o 4.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt:
Från Stockholm den 7, 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 8 e. m.
» Gefle den 10, 14, 19, 23 och 28 Juni kl. 7 e. m.
Ångf. **STEN STURE**, kapt. Folke Åkerhjelm.
Från Stockholm den 10, 14, 19, 23 och 28 Juni kl. 8 e. m.
» Gefle den 7, 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 7 e. m.
OBS. Nedsatta passagerareafgifter:

1:sta plats (hytt).....	8 kr.	Tur- och retur 14 kr.
2:dra plats »	7 kr.	» » » 12 kr.
3:dje plats (försalong)	5 kr.	
4:de plats (fördäck)	3 kr.	

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. E. Törnros, hvar Onsdag kl. 6 e. m., och återvänder från Söderhamn hvar Lördag kl. 3 e. m., samt från Gefle Lördagar kl. 9 e. m.. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar Lördag kl. 8 e. m., återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**
anlöpande **Sandarne**
afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Måndag kl. 8 e. m., återvänder från Hudiksvall hvar Fredag kl. 6 f. m. och från Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m., medtagande passagarare och fraktgods.
Obs. *Fraktgods emottages från och med hvar Lördags förmiddag.*
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.
» Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. *Gods till Westra Helsingland lossas på jernvägskajen i Hudiksvall.*
Obs. Gods medtages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. *Gods som skall afgå med jernväg inåt landet lossas vid jernvägsbron i Hudiksvall.*
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, Söndagen den 8 Juni kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Thorsdagen den 12 Juni kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm** (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **DROTTNING LOVISA** kapt. G. A. Drougge,
den 11, 17 och 23 Juni kl. 8 e. m.
samt den 29 Juni kl. 8 f. m.
Från Sundsvall den 8, 14, 20, 26 och 30 Juni kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Stockholm: *Degermark & Lidrén,* Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:r 4.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, Tisdagen den 10 Juni kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven mot direkt frakt samt befordras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

30. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 8, 16 och 24 Juni kl. 8 f. m., från Örnsköldsvik till Köpmanholmen och Hernösand den 11, 19 och 27 Juni kl. 8 f. m., från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods mottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela: i Stockholm, N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

31. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. O. F. Hedborg, Lördagen den 14 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Örnsköldsvik**
åfgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, den 12, 20 och 28 Juni kl. 8 f. m. från Örnsköldsvik, den 7, 15 och 23 Juni kl. 8 f. m. samt från Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Näske *anlöpes på resa från Stockholm den 12 och 28 Juni.*
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Köpmanholmen—Husum—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÖRNSKÖLDSVIK**, kapt. Hj. v. Sydow, Lördagen den 14 Juni, kl. 1 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå,**
anlöpande Husum, afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, Onsdagen den 11 Juni kl. 3 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge.**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, Söndagen den 8 Juni kl. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Byske—Abyn—Degerfors—Piteå—Ersnäs—Luleå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. C. R. Bergström, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Degermark & Lidrén,* Tullgrens eftertr., Skeppsbron 4.

38. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix,** afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, Lördagen den 7 Juni på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartyget ligger på sin vanliga plats vid Skeppsbron.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, den 7 och 20 Juni samt den 5 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, den 10 Juni kl. 8 e. m. samt den 25 Juni kl. 8 f, m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Jacob Sundberg, den 15 och 29 Juni ki. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa**
afgår ångf. **LINNÉ**, kapten Edv. Lübeck, Söndagen den 15 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Lördag midd. kl. 1.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
anlöpande Dahlsbruk och Kotka, afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, Lördagen den 7 Juni kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddela *J. M. Forsberg,* Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. J. Aminoff, Tisdagen den 10 Juni kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer emottages till Tisdags middag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
eventuelt **Hangö**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 13 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredags midd. kl. 1.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 17 Juni kl. 10 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
eventuelt **Hangö,**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænerberg, Fredagen den 20 Juni, kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredags middag kl. 12.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 16 Juni samt från Stettin den 12 Juni medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttplats..... Rmk 30: —
Däcksplats..... » 15: —
Närmare meddela: i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter,* i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron N:o 20.

59. **Stettin—Stockholm**
afgår ångf. **S:T PETERSBURG** kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 8 Juni.
Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar **kl. 6 e. m.**, åter Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 6 e. m.. från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, Lördagar kl. 6 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar, Söndagar kl. 8 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby, Onsdagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare, hvilka afgå med ångf. Thjelwar på Lördags eftermiddag till Visby, kunna återvända med ångf. Visby och åter inträffa här på Måndag morgon.
Tur- och returbiljett för dessa resor kosta 15 kronor.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Fårösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klintehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagar, kl. 3 e. m. till Wisby. Från Wisby Måndagar kl. 8 e. m. till Stockholm. Från Wisby Fredagen den 13 Juni kl. 10 f. m. till Fårösund, Slite, Rohne, Burgsvik, Klintehamn och Wisby, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. *Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Wisby à 15 Kr.* säljas hos *C. O. Strindberg,* Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Lybeck** anlöpande **Kalmar.**
Snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda hjulångfartygen **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **BORE**, kapt. A. Nilsson, underhålla i år i likhet med föregående år regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, medtagande passagerare och fraktgods.
Från Stockholm:
BORE hvar Söndag och **GAUTHIOD** hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från Lybeck:
BORE hvar Onsdag och **GAUTHIOD** hvar Lördag kl. 4 e. m.
Biljettpriserna äro:

	1:a Kl.	2:a Kl.	Däckspl.
Från Stockholm till Lybeck	Kr. 50.	Kr. 36.	Kr. 20.
» » » Kalmar	» 20.	» 12.	» 5.
» Kalmar » Lybeck	» 30.	» 24.	» 15.

Tur- och returbiljetter från Stockholm till Lybeck, gällande under sextio dagar, säljas till följande priser:
1:sta Klass Kr. 80: 2:dra Klass Kr. 57: 60; Däcksplats Kr. 32.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*

65. **Stockholm—Lybeck**
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona**
afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, omkring den 19 Juni, medtagande passagerare och fraktgods
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

66. **Stockholm—Lybeck**
anlöpande **Norrköping** och **Westervik** (eventuelt)
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, omkring den 12 Juni kl. 6 e. m. samt från Lybeck anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn och Westervik Måndagen den 9 Juni kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna till och från Lybeck äro 1:sta plats kr. 25. 2:dra plats kr. 15. Däcksplats kr. 8.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)
anlöpande **Kalmar** afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, Söndagen den 15 Juni på morgonen, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, den 15 Juni, medtagande fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Gamleby—Westervik**
(Gunnebo—Werkebäck.)
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, Lördagar kl. 10 e. m. samt från Westervik Onsdagar kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Källvik anlöpes.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg,* Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn,**
afgå ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Th.	kl. 9 e. m.	Köpenhamn	Th.	kl. 3 e. m.
Westervik	F.	» 1 e. m.	Åhus	F.	» 9 f. m.
Oskarshamn	L.	» 1 morg.	Karlshamn.....	L.	» 1 morg.
Kalmar	»	» 7 f. m.	Karlskrona	»	» 7 f. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Kalmar	»	» 4 e. m.
Karlshamn.....	S.	» 1 morg.	Oskarshamn	S.	» 1 morg.
Åhus	»	» 8 f. m.	Westervik	»	» 8 f. m.
Malmö.....	M.	» 7 f. m.	till Stockholm	»	på natten.
till Köpenhamn ...	»	» 9 f. m.			

Sölvesborg anlöpes af **Transit N:o 1** på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Lidrén,* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son,* i Oskarshamn Herr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *G. A. Rehn,* i Karlshamn Herr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Herr *L. Åberg,* i Åhus Herr *A. R. Svensson,* i Malmö Herr *Hans Friis.* i Köpenhamn *Eric Friis.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg,**

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T. 10 och 24 Juni 2 e. m.	Göteborg	T. 17 Juni, 1 Juli 4 e. m.
Westervik	O. 11 » 25 » 8 f. m.	Helsingborg	O. 18 » 2 » 7 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Ystad	» » » » » 10 »
Karlskrona	Th. 12 » 26 » 7 f. m.	Karlshamn	Th. 19 » 3 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 e. m.	Kalmar	F. 20 » 4 » morg.
Malmö	F. 13 » 27 » 1 »	Oskarshamn	» » » » » 10 f. m.
Helsingborg	» » » » » 6 »	Westervik	» » » » » 4 e. m.
till Göteborg	L. 14 » 28 » morg.	till Stockholm	L. 21 » 5 » f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Lidrén Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son och Hr G. Gyllsdorff, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	L. 7 och 21 Juni 2 e. m.	Göteborg	L. 14 och 28 Juni 4 e. m.
Westervik	S. 8 » 22 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 15 » 29 » 5 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Ystad	» » » » » 9 »
Karlskrona	M. 9 » 23 » 7 f. m.	Karlshamn	M. 16 » 30 » 9 f. m.
Ronneby	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlskrona	» » » » » 7 »
Ystad	» » » » » 10 »	Kalmar	T. 17 Juni, 1 Juli 6 f. m.
Malmö	T. 10 » 24 » 1 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 6,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteborg	följande morgon.	till Stockholm	följande morgon,

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	O. 11 och 25 Juni 2 e. m.	Göteborg	O. 18 Juni, 2 Juli 4 e. m.
Westervik	Th. 12 » 26 » 8 f. m.	Landskrona	Th. 19 » 3 » 7 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Trelleborg	» » » » » 7 »
Karlskrona	F. 13 » 27 » 7 f. m.	Sölvesborg	F. 20 » 4 » 6 f. m.
Ronneby	» » » » » 10 »	Karlshamn	» » » » » 9 »
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 2 e. m.
Sölvesborg	» » » » » 5 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Trelleborg	L. 14 » 28 » 5 f. m.	Kalmar	L. 7, 21 » 5 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 1 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteborg	följande morgon.	till Stockholm	följande morgon.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm	L. 14 och 28 Juni 2 e. m.	Göteborg	L. 7 och 21 Juni 4 e. m.
Westervik	S. 15 » 29 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 8 » 22 » 5 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Ystad	» » » » » 9 »
Karlskrona	M. 16 » 30 » 7 f. m.	Karlshamn	M. 9 » 23 » 9 f. m.
Ronneby	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlskrona	» » » » » 7 »
Ystad	» » » » » 10 »	Kalmar	T. 10 » 24 » 6 f. m.
Malmö	T. 17 Juni, 1 Juli 1 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 6,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteborg	följande morgon.	till Stockholm	följande morgon.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	O. 18 Juni, 2 Juli 2 e. m.	Göteborg	O. 11 och 25 Juni 4 e. m.
Westervik	Th. 19 » 3 » 8 f. m.	Landskrona	Th. 12 » 26 » 7 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Trelleborg	» » » » » 7 »
Karlskrona	F. 20 » 4 » 7 f. m.	Sölvesborg	F. 13 » 27 » 6 f. m.
Ronneby	» » » » » 10 f. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 2 e. m.
Sölvesborg	» » » » » 5 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Trelleborg	L. 7, 21 » 5 » 5 f. m.	Kalmar	L. 14 » 28 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 1 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteborg	följande morgon.	till Stockholm	följande morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** sålunda: att hvar Tisdag och Lördag afgår ett af fartygen från Malmö kl. 1 e. m.; från Helsingborg hvar Tisdag kl. 6,30 e. m., samt från Landskrona hvar Lördag kl. 5 e. m.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *Tycho Roberg*, Franska tomten N:o 54.

83. **Amsterdam—Stockholm** via **Malmö**

afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 15 Juni.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
» i Stockholm *Carl W. Boman*,
Flygarsons efterträdare.
Skeppsbron N:o 30.

85. **Antwerpen—Håvre—Stockholm.**

Ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:r, afgår från Antwerpen omkring den 10 Juni och från Håvre omkring den 15 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Håvre Hr *G:ve Duménil-Leblé.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm.**

anlöpande **Malmö.**
Ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från **Bordeaux** till **Stockholm** omkring medio af Juni.
Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **London—Stockholm** via Malmö

afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius omkring den 15 Juni.
Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. **Hull—Stockholm.**

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring den 10 Juni.

Hull—Stockholm

afgår ångf. **BALDER**, kapt. G. A. Back, omkring den **15 Juni.**
Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**

afgår ångf. **SEVERN**, kapt. John Green, omkring den 7 Juni och ångf. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, omkring den 17 Juni, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle** omkring **den 10 Juni.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm**(Riddarholmen)—**Södertelje**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**, söknedagar
från Stockholm kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**

anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**

afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**,
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa (via Tottnäs) Onsd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm (via Tottnäs) Thorsd. kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

(Forts.)

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
från Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
från Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Fartyget går *vester* om *Mörken* anlöpande *Åbyqvarn* och *Pålsundet* (Tullgarn).
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping**

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. A. Hartzell, Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 9 f. m. Från Nyköping Onsdagar kl. 12 middag och Lördagar kl. 9 e. m.
Helgö anlöpes.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping.**

Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

afgår ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, och **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, Tisdag, Thorsdag och Lördag, kl. 8 e. m,
från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. Tur- och **returbiljetter** mellan Stockholm och Norrköping gällande för åtta dagar, säljas till följande pris:

Hyttplats	13 kr. 50 öre.
Aktersalong	11 » 50 »
Försalong	9 » 50 »
Däcksplats	6 » — »

Obs. Så vida resande vill försäkra sig om liggplats för retur-resan, bör anmälan derom ske dagen före återresan senast kl. 5 e. m. hos
C. O. Strindberg.

Norrköping—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Källvik och **Mönsterås** anlöpes.

Norrköping—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Källvik anlöpes.
Närmare upplysningar meddelas ombord samt i Norrköping af *P. Janson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Onsdag kl. 6 e. m. samt från Linköping hvar Lördag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr *O. P. Peterson*, i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Linköping.**

afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. Gustaf Laurhén,
från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE***, kapt. C. O. Ödqvist **PRIMUS***, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER***, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Wadstena***, **Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*** afgå:

Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	**E. TEGNER**	**PRIMUS**	**PER BRAHE**
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
och passera Södertelje... kl.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund... »	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» » Berg..... »	4 »	3 e. m.	3 e. m.
» » Husbyfjöl.... »	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Motala..... »	10 »	9 »	9 »
» » Wadstena... »	——	10 »	10 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1 f. m.	1 f. m.	——
» » Grenna..... »	3 »	——	——
» » Hjo..... »	——	——	1,30 f. m.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

Från **Jönköping** afgå	**PER BRAHE**	**E. TEGNER**	**PRIMUS**
kl. 11,30 e. m.	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passera Hjo ..... kl.	3 f. m.	——	——
» » Grenna..... »	——	1 f. m.	——
» » Hästholmen »	——	3 »	3 f. m.
» » Wadstena... »	6 f. m.	——	5,30 »
» » Motala..... »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Berg..... »	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	4 »	4 »	4 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund.. »	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Södertelje.. »	7 »	8 »	7 »

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. PRIMUS anlöper ej **Grenna** och ESAIAS TEGNÉR ej **Wadstena.**

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhfvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

125. **Stockholm—Göteborg**

genom **Göta-** och **Trollhätte-**kanaler, samt mellan dessa platser och **Wenerns** flesta hamnar, underhålles regulier kommunikation

med **Passagerare-ångfartygen**

MOTALA STRÖM, kapt. O. F. Larsson, **WADSTENA**, kapt. A. F. Thordeman, **B. v. PLATEN**, kapt. Aug. Höglund, och **VENUS**, kapt. C. R. Samsjoe,

i förbindelse med ångf. Juno, mellan dessa platser och Wenerns flesta hamnar,

samt afgå:

från den 24 Maj till den 1 September

från **Stockholm** hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**							
passerar: Tisdag, Thorsdag och Lördag Södertelje		8,15 e. m.					
Söndag, Onsdag och Fredag	Oxelösund	1,30 f. m.					
	Söderköping	6 »					
	Norsholm	10,30 »					
	Berg	1 e. m.					
	Husbyfjöl	5,30 »					
	Motala	7,30 »					
	Wadstena	9 »					
	Rödesund	10,30 »					
Måndag Thorsdag och Lördag.	Töreboda	3 f. m.					
	Bromö	10 »					
	Wenersborg	5 e. m.					
	Trollhättan	7 »					
	till Göteborg	afton					

från **Göteborg** hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 11 e. m.**			
passerar: Söndag, Onsdag och Fredag.	Trollhättan	8	f. m.
	Wenersborg	10	»
	Bromö	4	e. m.
	Töreboda	11,30	»
Måndag, Thorsdag och Lördag.	Rödesund	5	f. m.
	Wadstena	7	»
	Motala	8	»
	Husbyfjöl	10	»
	Berg	1	e. m.
	Norsholm	5	»
	Söderköping	10	»
Söndag, Tisdag och Fredag.	Oxelösund	2	f. m.
	Södertelje	7	»
	till Stockholm	förmidd	

Ångfartyget JUNO, kapt. O. Andersson,

som uteslutande trafikerar **Wenerns hamnar**, står vid **Bromö** i förbindelse med ofvanstående kanalfartyg tills vidare enligt nedanstående turlista:

afgår Måndag	och Thorsdag	kl. 11 e. m.	fr. Karlstad		till Lidköping.	
» Tisdag	» Fredag	» 1 »	» Lidköping	»	Sunnanå och Åmål.	
» Tisdag	» Fredag	» 11 »	» Åmål	»	Lidköping.	
» Onsdag	» Lördag	» 6 f. m.	» Lidköping	»	Kristinehamn och Karlstad.	

Mariestad anlöpes hvarje Tisdags och Onsdags morgon.
Hellekis på Kinnekulle anlöpes efter signalering.

(Forts.)

OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:

1:o för enkla biljetter till eller från Bolagets Venerfartyg.

2:o för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

3:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg hela seglationstiden.

Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, Östra Hamngatan N:o 5.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

med anlöpande af mellanliggande ställen afgå ångf. **UPLAND** och **ÖRSUNDSBRO**, alternerande hvar söknedag kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 3 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin, dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,30 e. m. samt från Enköping Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund,**

afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Lördagen den 7 Juni kl. 9,30 f. m. och sedan Tisdagar. Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Till Eksåg Thorsdagar, från Eksåg Fredagar kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Måndag, Onsdag och Fredag.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdagar, och Fredagar, kl. 11,59 e. m.
Från Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Engelsberg—Smedjebacken**

Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår hvar Onsdagsafton, och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**

Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 5 e. m.,
från Smedjebacken den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget hvar **Lördag kl. 8 e. m.** och åter från Smedjebacken hvar **Tisdag kl. 11 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHN LINDGREN & C:o,
Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**

afgår ångfartygen **MARIA I** och **MARIA II**, omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m., samt
från Köping alla dagar kl. 10 f. m. eller strax efter bantågets ankomst från Örebro.
Fartygen stå i förbindelse med Köping—Hult jernväg. Passagerarnes saker transporteras fritt till och från jernvägsstationen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsör**

afgår ångf. **KUNGSÖR**, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.,
från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fiholm anlöpes på resa från Kungsör Tisdagar och på resa från Stockholm Onsdagar.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar** och omlastas kostnadsfritt i Kungsör.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**

afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kossnadsfritt i Arboga. Hyttplats till Arboga 4 kr. Tur och Retur, gällande 8 dagar 6 kronor.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Stockholm—Örebro,**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, under Juni och Juli månader.
från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m., Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Läppö anlöpes Måndags- och Onsdagsresorna.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**

Från Stockholm:
afgå ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar, samt **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar, och Thorsdagar **SVEN RINMAN** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
Sundbyholm anlöpes.
Afgifterna äro 2, 3, och 4 kronor för resan mellan Stockholm och Eskilstuna.
Obs. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred**

med anlöpande af Horn, Härestad, Näsby, Löfsta och Sundsör afgår ångf. **GRIPSHOLM** tills vidare Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m. och återvänder Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; från Sundsör Måndagar, Ousdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen**(Wasabron)—**Bällstabro**(Sundbyberg),

anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup dagligen hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till 8,30 e. m.
Från **Bällstabro** på samma tid fran kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Riksätra, Hillersjö och Lännardsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård påföljande helgfria dag kl. 5 på morgonen.
Obs. Från Stockholm till Hillersjö afgår fartyget Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

160. Munkbrohamnen—Norrby
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.
Obs. Söndagar afgår fartyget från Stockholm till Ådö kl. 9 f. m. och återvänder från Ådö på tid, som af befälhafvaren bestämmes.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e, m., och återvänder påföljande helgfria dag kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
afgår ångf. **ENGSÖ**, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson,
Lördagen den 7 Juni:
från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Från och med den 8 Juni, Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30. 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Gymnasiigränden—Wårby—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. och 8 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Fittja kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.

167. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen
afgår en ångslup hvar qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

170. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl. m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten **IDUN**.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 2,30 och 6,45 e. m.
» Wiggbyholm kl. 2,30 e. m.
Från Wiggbyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m. samt 5,15 och 8 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 middagen.
Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm 6,45 f. m. samt från Staden kl. 6,45 e. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar är afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45 i stället för kl. 8.
Sön- och Helgdagar:
Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermiddagen.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 10,30 f. m. och återvänder fr. Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6.30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. Lördagar äfven kl. 8,30 em.
Sön- och Helgdagar:
från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Toftestaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG, TENÖ** eller **FREDRIKSBORG**.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 3 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m., 5 och 7 e. m.
Obs. På resorna kl. 3,15 e. m. från Stockholm och 8,30 f. m. från Waxholm anlöpes endast Tenö.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Söknedagar kl. 3,15 e. m.	Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl.4,30 f. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.

Till **Saltarö**, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm(Carl XII:s torg)—**Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsdal—Marum,**
anlöpande **Lilla Höggarn, Ericsö, Kullö, Nybygget, Svinninga, Brevik** och **Marsätra** afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Marum till Stockholm följande morgon kl. 4,30.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs, anlöpande ofvannämnde stationer med undantag af **Marsätra, Skeppsdal** och **Marum**, återvänder från Tuna kl. 6,30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå och **Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—**Brevik** på Rådmansö.
anlöpande Waxholm, Rindösund, Skägga, Lillsved söder om Ljusteröarne, Yxlaö, Blidö och Spillersboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar 3,30 på morgonen.
Obs. Westernäs anlöpes Måndagar och Lördagar.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö
anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg,
från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m,
återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m.

182. Stockholm (Bomslupstrappan)—**Welamsund**
afgår ångf. **NYA WELAMSUND**

Till **Welamsund**:	Från **Welamsund**:
Sön- o. helgdagar kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.	Sön- o. helgdagar kl. 11,30 f. m. och 8 e. m.
Söknedagar kl. 2,45 och 6,15 e. m. samt Lörd. 10 f. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m. o. 4,30 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd. o. 8 e. m.

183. Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen **RAN**
Söknedagar:

Från **Räntmästaretrappan**:	Från **Mölna**:
Kl. 8,45 f. m. till Mölna.	Kl. 7,40 f. m.
» 2,15 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	» 9,30 f. m.
	» 4 e. m.
» 5,15 e. m. till Mölna.	» 6,30 e. m.
» 8 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	» 9,30 e. m.

Till Hasseludden, Käppala och Kummelnäs kl. 2,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 middagen.
Sön- och Helgdagar:
Från Räntmästartrappan kl. 9,15 f. m. till Mölna, och 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och 12 midd.; från Kummelnäs kl. 11,45 f.m.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å Söknedagarne.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg—Beatelund—Tyresö,
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tills vidare:
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 6 och 8,30 e. m.,
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 9 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 7 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.
Från Stockholm till Tyresö:
Söknedagar kl. 4,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m.
Från Tyresö till Stockholm:
Söknedagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
Obs. Beatelund anlöpes på resor
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 9 f. m. samt kl. 2,30 e. m., och på resorna till Tyresö kl. 4,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgå från Stockholm tvenne fartyg, hvaraf det ena till Gustafsberg, anlöpande Dufnäs, Lännersta, Stäket, Gustafsvik och Kilsviken; det andra till Beatelund, anlöpande alla mellanliggande stationer utom Dufnäs, Lännersta och Stäket, från Beatelund till Stockholm kl. 4 e. m. samma dagar.
Obs. Kilsviken anlöpes på resor från Stockholm: Söndagar kl. 11 f. m. och från Gustafsberg: kl. 7 e. m. samt söknedagar kl. 7,30 f. m.
Obs. På söknedagsresorna från Tyresö kl. 5,30 f. m. anlöpas endast de på södra och vestra sidorna vid Lennersta- och Skurusunden samt på samma dagars resor från Gustafsberg kl. 7 f. m. endast de på norra och östra sidorna vid dessa sund belägna stationer.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 2,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar utsträckes resan till Rumarön och Sandhamn.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Henriksborg—Hermansdal—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Vikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
Obs. Dockan anlöpes på resa till och från Staden.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

194. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Grefbron,**
afgår en ångslup hvar hel och half qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 9,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9. f. m. och sista turen kl. 9 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgtan vid södra sidan af kongl. operahuset som från Adolf Fredriks plan en halftimme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Fiskebäckskil.
Ångaren **WESTKUSTEN**,
kapten E. J. Elfverson,
afgår från och med den 8 till och med 20 Juni.

Söndag	kl.	8 f. m.	från	Göteborg	till	Mollösund
Tisdag	»	7 »	»	Mollösund	»	Göteborg
Onsdag	»	5 e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand
Thorsdag	»	7 f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg
»	»	12 midd.	»	Göteborg	»	Mollösund
Fredag	»	7 f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg
»	»	5 e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand

Ångaren **ALBREKTSUND**,
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 7 till och med den 19 Juni.

Söndag	kl.	12,30 e. m.	från	Fiskebäckskil	till	Göteborg
Tisdag	»	5 »	»	Göteborg	»	Marstrand
Onsdag	»	7 f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg
»	»	12 midd.	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil
Thorsdag	»	12,30 e. m.	»	Fiskebäckskil	»	Göteborg
Lördag	»	12 midd.	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil

Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand.
Obs. »Westkusten» anlöper på resorna till och från Mollösund: Djupviken, Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
Obs. »Albrektsund» anlöper på resorna till och från Fiskebäckskil: Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.
Obs. För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

Bohuslänska kusten.

200. Ångbåts-Aktiebolaget Bohuslänska kustens
beqväma och snabbgående Ångare underhålla under sommarmånaderna daglig förbindelse emellan
Uddevalla—Lysekil
anlöpande mellanliggande stationer.
Till **Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad, Fredrikshald** och **Kristiania** afgår tillsvidare hvarje Tisdag kl. 2 e. m. bolagets nya stora ångbåt »Uddevalla».
Vidare meddelar *E. G. Lange*, Uddevalla.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.
vid Helsingörs redd omkring kl. 10,30 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
i Horten Thorsdagar omkring kl. 6 f. m.
i Dröback » » kl. 7,25 f. m.
i Christiania » » kl. 9,30 f. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
i Dröback Lördagar omkring kl. 3,30 e. m.
i Horten » » kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.
vid Helsingörs redd » omkring kl. 3 e. m.
i Köpenhamn » » kl. 5 e. m.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

205. Stettin—Bergen.
För passagerare beqvämt inredda ångaren **STADT**, kapten H. Steffens, afgår

Norrut:	**Söderut:**
från Stettin Sönd. den 22 Juni, 13 Juli, 3 och 24 Aug.	från Bergen Lörd. den 14 Juni, 5 och 26 Juli, 16 Aug. och 6 September,
» Ystad Månd. den 23 Juni, 14 Juli, 4 och 25 Aug.	» Stavanger Sönd. den 15 Juni, 6 och 27 Juli, 17 Augusti och 7 September.
» Malmö Tisd. den 23 Juni, 15 Juli, 5 och 26 Aug.	» Christianssand Sönd. den 15 Juni, 6 och 27 Juli, 17 Augusti och 7 September.
» Landskrona Tisd. den 24 Juni, 15 Juli, 5 och 26 Augusti.	till Göteborg Månd. den 16 Juni, 7 och 28 Juli, 18 Augusti och 8 September.
till Göteborg Onsd. den 25 Juni, 16 Juli, 6 och 27 Augusti.	från Göteborg Tisd. den 17 Juni, 8 och 29 Juli, 19 Augusti och 9 Sept. kl. 4 e. m.
från Göteborg Thorsd. den 26 Juni, 17 Juli, 7 och 28 Augusti kl. 4 e. m.	till Malmö Onsd. den 18 Juni, 9 och 30 Juli, 20 Aug. och 10 September.
till Christiania Fred. den 27 Juni, 18 Juli, 8 och 29 Augusti på midd.	från Malmö Onsd. den 18 Juni, och 30 Juli, 20 Aug. och 10 September.
från Christiania Månd. den 9 och 30 Juni, 21 Juli, 11 Aug. och 1 Sept. på aftonen.	Ankommer till Stettin Thorsd. den 19 Juni, 10 och 31 Juli, 21 Augusti och 11 September på midd.
» Christianssand Tisd. den 10 Juni, 1 och 22 Juli, 12 Aug. och 2 September.	
» Stavanger Onsd. den 11 Juni, 2 och 23 Juli, 13 Aug. och 3 September.	
Ankommer till Bergen Onsd. den 11 Juni, 2 och 23 Juli, 13 Augusti och 3 September.	

Ystad, Landskrona och Christiansand anlöpes endast då tillräckligt fraktgods dit anmäles.
Gods emottages till omlastning på genomgående frakter till Östra Norge äfvensom städerna norr om Bergen utan extra utgifter för aflastare eller mottagare.
Passagerareafgifter: 1:sta plats 30 öre och 3:dje plats 15 öre pr mil.
Vidare meddela: i Stettin *Aug. Radman & C:o*, i Ystad *F. Stålhammar*, i Malmö*l Svensson & Areschoug*, i Landskrona *C. T. Rosengrehn*, i Christiania *Hoger Fischer*, i Christianssand *J. A. Werner*, i Stavanger, *N. B. Sörensen*, i Bergen *Euerhusen & Lund*.
Göteborg i April 1879. *Forsblad & Strömberg.*
Ångbåtskommissionärer och Speditörer.

208. Kongelf—Göteborg.
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Wenersborg:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & C:o.*

211. För passagerare beqvämt inredda jernångfartyget
LAXEN, kapt. J. M. Lagervall,
underhåller under sommarmånaderna 1879 regulier kommunikation emellan
Trollhättan—Stora Lee,
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, Strand** och **Vestra Ed,**

fr. Wenersborg Månd. o. Fred. 9 f. m.		fr. Strand Onsd. o. Lörd. 2 e. m.	
till Bengtsfors » » » 9 e. m.		till Billingsfors » » » 9,15 e. m.	
fr. » Tisd. o. Lörd. 6 f. m.		fr. » Thorsd. o. Sönd. 5 f. m.	
till Strand » » » 12,30 e. m.		till Wenersborg » » » 2,30 e. m.	

Wenersborg—Trollhättan.
från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag kl. 3 e. m.,
från Trollhättan till Wenersborg » » kl. 7 e. m.,
Strand—Westra Ed.
från Strand till Vestra Ed hvar Tisdag kl. 1 e. m.
från Westra Ed till Strand » Onsdag » 11 f. m.
Obs. Från Strand är endast $2^3/_4$ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid beqväma åkdon för bestämda priser.
Dalslands kanal passeras vid dager. Vid Billingsfors och Bengtsfors der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad beqvämt nattlogis för de passagerare, som icke få plats ombord. — **God restauration finnes ombord.**
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skeppsbron N:o 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom i Strand Hr C. Nielsen och i Fredrikshald Hr P. Bergman.

214. Göteborg—Åmål—Arvika.
afgår ångf. **ÅMÅL**, kapt. A. F. Larsson, från

Göteborg Onsdagar kl. 12 midd.	Arvika Fredagar kl. 5 f. m.
Wenersborg » » 11 e. m.	Åmål Lördagar kl. 11 e. m.
Åmål Thorsdagar » 8 f. m.	Wenersborg Söndagar » 6 f. m.

215. Göteborg—Wenersborg—Karlstad.
anlöpande Ström, Trollhättan (Aspholmarne, Skoghall och Skattkärr) afgår ångf.
UDDEHOLM, kapt. Jul. Ericsson, och **KARLSTAD**, kapt. Carl Sjöberg,

Uppresorna:	Uppresorna:
Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.	Från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wenersborg » Söndag » 7 f. m.	» Wenersborg » Thorsd. morgon.
Till Karlstad » » omkr. 5 e. m.	Till Karlstad » » på e. m.
Nedresorna:	**Nedresorna:**
Från Karlstad hvar Tisdag kl. 7 e. m.	Från Karlstad hvar Lördag e. m.
» Wenersborg » Onsdag » 7 f, m.	» Wenersborg » Söndag morgon.
Till Göteborg » » » omkr. 5 e. m.,	Till Göteborg » » på e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro:

För **Uddeholm**:	För **Karlstad**:
i Karlstad Hrr *O. F. Ahlmark & C:o*, i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Göteborg Hr *Tycho Roberg*.	i Karlstad Hrr *Svensson & Ericsson*, i Wenersborg Hr *Alb. Stiberg*, i Göteborg Hr *Tycho Roberg*,

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

217. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn,**
anlöpande Trollhättan, afgår ångf.
HERMES, kapt. Erland Lundbom, och **VULCAN**, kapt. Carl Hjärne,

Från Göteborg hvar Onsdag kl. 8 e. m.	Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Thorsd. morgon	» Wenersborg » Söndags morgon.
» Kristinehamn hvar Lördag e. m.	» Kristinehamn hvar Tisdag e. m.
» Wenersborg hvar Söndags morg.	» Wenersborg » Onsdags morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro i Kristinehamn Hrr *C. J. Andersson & C:o,* i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom* och i Göteborg Hr *Tycho Roberg.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Helsingborg—Malmö—Ystad—Karlshamn—Karlskrona—Kalmar—Oskarshamn—Westervik—Stockholm**
afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 17 Juni, kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.
Obs. Passagerare till Köpenhamn befordras via Helsingborg.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Lördagen den 7 Juni kl. 3 e. m. samt derefter hvar tredje vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se, 77 och 79.
» » » » **genom Göta kanal, se 125.**

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
befordras passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångf. **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR** och **DROTTNING SOPHIA**, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.
Göteborg i Maj 1879. *Tycho Roberg.*

226. **Göteborg—Särö**
afgår ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase,
från **Göteborg**, hvar helgfri dag kl. 5 e. m. utom Lördagar kl. 4 e. m.
» **Särö** hvar helgfri dag kl. 7,30 f. m.
Chr. Arvidson & Comp.

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnde platser af ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår tills vidare en af postångarne **HALLAND**, kapt. H. Smitt. **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson. **NÅJADEN**, kapt. C. F. Hultén. **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg. **ORION**, kapt. A. Larsson. **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg eller **SAGA**, kapt. G. von Gegerfelt.

Söderut:

Från Göteborg, dagligen	kl. 8 f. m.
» Warberg, »	» 12 midd.
» Halmstad, »	» 10 e. m.
» Torekow hvar Måndag	»
» Helsingborg, Dagligen	» 3 f. m.
» Landskrona, hvar Måndag och Thorsdag	» 4 f. m.
» Malmö, Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag, Lördag	» 10,30 f.m.*)
» Köpenhamn Dagligen	» 3 e. m.
Till Lybeck »	före morgontågets afgång.

Norrut:

Från Lybeck. Dagligen	kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag	»
» Malmö till Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag	»
» Köpenhamn Dagligen	» 12 midd.**)
» Landskrona hvar Söndag, Onsdag, Fredag	» 2 e. m.
» Helsingborg Dagligen	» 3 e. m.
» Torekow hvar Söndag, Onsdag	»
» Halmstad Dagligen	» 5 f. m.
» Warberg, »	» 9 f. m.
Till Göteborg »	kl. midd.

OBS. Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
*) Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med ångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.
**) Inväntar de från Malmö Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 10,30 f. m. afgående ångarne och medtager deras passagerare till kusten.
Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller eventuelt Landskrona till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljett att med annan ångare dit afgå.
Genomgående biljetter kunna erhållas å Svenska och Tyska jernvägsstationer.
Obs. Söndagar och Onsdagar anlöpa ångarne på sydgående icke Malmö, utan afgå från Helsingborg direkte på Köpenhamn, men kunna passagerare till Malmö och Landskrona afgå dit med sundsångare från Köpenhamn.
Obs. Passagerare från Lybeck kunna från Köpenhamn fortsätta resan norrut med den ångare, som kl. 12 midd. afgår derifrån till kusten.
Obs. Afgången från Halmstad på nordgående den 29 Juni blir kl. 7 f. m. och samma dag norrut från Warberg kl. 11 f. m.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell;* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Torekow Herr *Filip Johnson;* i Helsingborg Herrar *Berger & Romare;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **HOLSATIA** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

(Forts.)

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**
Ångarne **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alternerande från Sundsvall via Hernösand till **Wasa** hvar **Måndags-** och **Onsdags-eftermiddag kl. 1.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

302. **Ronneby—Karlshamn, Ronneby—Karlskrona.**
Ångf. **BALDER**, kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar:

Från Ronneby..... kl. 8 f. m.	Från Karlshamn..... kl. 4 e. m.
ank. till Karlshamn... » 10,30 »	ank. till Ronneby ... » 6,45 »

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar:

Från Ronneby ..... kl. 8 f. m.	Från Karlskrona ... kl. 4 e. m.
ank. till Karlskrona » 10,30 »	ank. till Ronneby ... » 6,30 »

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping och anlöper äfven helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.
Ångarens ankomst och afgång från Karlshamn och Karlskrona är afpassad efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda och Karlskrona—Wexiö—Alvesta jernvägar som stå i direkt förbindelse med snälltågen n:r 1 och 2 å statens jernvägar.

303. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.**
Det nybygda och för Passagerare väl inredda Ångfartyget **RONNEBY**, Kapten P. Svenson, kommer från och med den 3 Juni, till och med den 30 Augusti innevarande år, att afgå alla Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6,30 f. m., Ronneby kl. 10 f. m., samt Karlshamn kl. 2 e. m. och ankommer till Sölvesborg kl. 4,30 e. m.
Alla Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 10,15 f. m., Karlshamn kl. 2 e. m., Ronneby kl. 5,30 e. m. och ankommer till Karlskrona kl. 7,45 e. m.
Obs. Fartyget som emottager Passagerare och gods, går upp till Ronneby Köping och anlöper Helsobrunnsbryggan då derom tillsäges. Ångarens ankomst och afgång från Karlshamn är afpassad efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen N:o 1 och 2 å Statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtens anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt.
God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget. Karlshamn i Maj 1879. Närmare meddelar *J. Th. Asschier.*

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbåtarne afgå, dagligen,
från Malmö kl. 6,30 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 6,30 e. m.
Närmare meddelar i Malmö: **Hans Friis.**

308. **Till Tyskland via Danmark,**
Kortaste sjövägen,
via **Rostock—Nykjöbing** på Falster, medelst post- och passagerareångaren »**ROSTOCK**», kapten E. Zeyssig.
Afgång från Nykjöbing på Falster: **dagligen** utom **Söndagar** efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.
Direkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.
Rostock. DIREKTIONEN.

309. **Malmö—Stralsund.**
afgår ångf. **OSCAR** kapt. J. Alwert,
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis,* i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

321. **Arvika—Åmål.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. J. A. Sinclair, afgår från Arvika till Seffle och Åmål Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m., från Åmål till Arvika Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
God restauration finnes ombord.
Vidare meddelar OTTO LIDSTRÖM, Arvika.
Speditioner ombesörjas billigast af OTTO LIDSTRÖM, Arvika.

322. **Arvika—Åmål.**
Ångf. **CARL GUSTAF** kapt. A. Rinman afgår från Arvika till Seffle och Åmål, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från Åmål till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods äfven till alla mellanstationer. God restauration finnes ombord. Ångbåtens turer stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddelar *Theodor Traung* i Arvika.
Speditioner ombesörjas prompt och billigast af *Theodor Traung* i Arvika.

323. **Billig och beqväm resa**
till Siljans minnesrika och naturskönа nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålles af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:
Diligenser afgå hvarje dag från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika till Båtsta;
derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget »**GUSTAF WASA**» afgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa.**
Obs. Biljetter säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarne af deras befälhafvare.
Obs. Barn under 12 år betala half afgift.
Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hôtel.
Mora i Maj 1879.
STYRELSEN.

324. **Dalelfven.**
Ång. **VICTOR** kapt. N. J. Österlund afgår utefter den naturskönа, $3^1/_2$ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. ifrån **Husby Kungsgård** till **Avesta**, $^1/_4$ mil från **Krylbo** jernvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Restauration finnes ombord. Ångbåtsturerna stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan **Krylbo** och **Stockholm.** Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.
Obs. Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare
Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala.	Fredagar kl 6 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena.	» » 7,30 » » Wadsten.
» » 9,30 » » Hjo.	» » 10 » » Hästholm
» » 11 » » Hästholm.	» » 12,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 » e. m. Grenna.	» » 1 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.	

Från **Jönköping** till **Motala:**
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 12,15 e.m. från Jönköp.	Lördagar kl. 12,15 e.m. från Jönköp.
» » 2 » » Wisingsö.	» » 2 » » Wisingsö.
» » 2,30 » » Grenna.	» » 2,30 » » Grenna.
» » 4,30 » » Hästh.	» » 4,30 » » Hästh.
» » 6 » » Hjo.	» » 7 » » Wadstena.
» » 9 » » Wadstena.	

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

333. Ångf. »**HJO**», kapt. W. Ljungqvist, afgår tillsvidare:
Från **Hjo** till **Motala:**
Tisdagar från Hjo (efter tågets ankomst) kl. 9 f. m., Karlsborg 11,30 f. m., Wadstena 2 e. m., till Motala 3 e. m.
Från **Motala** till **Hjo:**
Onsdagar från Motala kl. 9 f. m., Wadstena (efter bantågets ankomst 11,45 f. m., till Hjo 2,15 e. m.
Från **Hjo** till **Jönköping:**
Fredagar från Hjo kl. 7 f. m., Skemningsfors 9 f. m., Grenna 11 f. m., Wisingsö 11,30 f. m., till Jönköping 1,30 e. m.
Från **Jönköping** till **Hjo:**
Lördagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Skemningsfors 6,30 e. m., till Hjo 8 e. m.
Obs. Under brunnstiden i Medevi, afgår fartyget från Motala Tisdagar kl. 4 e. m. till Medevi samt återvänder till Motala samma dag kl. 6 e. m. från Medevi.

335. **Linköping—Horn,**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångaren »**BROKIND**», kapten H. Cedercrona,

från **Linköping** till **Horn**	från **Horn** till **Linköping**
Måndagar och Lördagar kl. 8 f. m.	Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Onsdagar kl. 11 f. m.	

Restauration ombord.
Post, passagerare och fraktgods medtages.
Kommissionär i Linköping, Hamnfogden *O. P. Petterson.*

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Norra Wi till Sonne, Bollnäs och Sommen; samt åter från Sommen samma dagar kl. 5,30 e. m. till Asby anlöpande Torpa Fredagar.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Asby till Sommen anlöpande Torpa Onsdagar, samt åter kl. 5.30 e. m. från Sommen, till Bollnäs, Sonne och Norra Wi.
För lustturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhafvare.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e, m.
Pris 1 krona 50 öre fram och åter. *C. O. Strindberg.*

Lustresa till Skokloster.
Ånf. **FYRIS** afgår **Söndagen den 8 Juni kl. 9 f. m.** till Skokloster och återvänder kl. 6 e. m.
C. O. STRINDBERG.

Lustresa.
Söndagen den 8 Juni kl. 10 f. m. afgår från Riddarholmen ångf. **Nyköping** den elegantaste inredde och mest snabbgående (12 knop) bland Mälarebåtarne, med lustvandrare till det naturskönа och historiskt bekanta Herresätet **Wellinge.** Sedan stället och jemväl det urgamla grafkoret blifvit besedt samt efter något rastande fortsättes färden till Björkö, platsen för det gamla Birka, hvarest de arkeologiska gräfningarne och upptäckterna tagas i ögonsigte och tiden sedermera tillbringas i det gröna under dans och lekar.
God Restauration ombord, och Musikcorps medföljer.
Biljetter, tur- och retur-, à 1 kr. 50 öre, för barn 1 kr. fås ombord hos Befälhafvaren samt på följande ställen:
Cigarrbodarne i K. Teaterhuset, Drottninggatan 45, Myntgatan 3 samt Götgatan 22.
De, som tecknat sig för biljetter, behagade mot sådana utbyta sina kuponger i Cigarrboden, 61 Regeringsgatan.
OBS. Wellinge herregods är just samma ställe, hvarest de romantiska och uppskakande händelser passerat, hvilka nu som bäst skildras i tidningsföljetongen **"Arfvingen till Wellinge".**

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »**Tidtabellen**»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre;
för trefjerdedels år	»	3	
för halft år	»	2,25	»;
för fjerdedels år	»	1,25	»;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 20,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Englich and Americen Gentlemen Turist or Marchandés wish to have good comfortabel apartement or room prewate Logis in Stockholm — Commissioner and Guide for travel in Sweden.

Adress to Mr C. J. Söderberg, 10 Köpmangatan, Stockholm.

Prima References — Telegraf Adress: C. J. Söderberg, Stockholm.

"Göteborg."
Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).

Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Stadt Hamburg

***62 Drottninggatan 62** (i närheten af jernvägsstationen)*
Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hôtel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande beqväma och *väl möblerade rum till moderata priser.*

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Central-Hôtel
i
Norrköping.

Detta nybyggda och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

R. Kliim.

OBS. Ny Wiener Café.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,
» 4 » » » 5 »
» 3 » » » 4½ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till *»Stockholms Enskilda Bank».*

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

Moderna Hårkammar och Hårpilar

med slipade stenkolskulor, släta och genombrutna **Hårkammar, Frisér-, Fin-** och **Fickkammar, Skjortknappar** m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och **Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät** m. m.

Finaste qvalitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och **Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermätt, Rakspeglar, Handspeglar** m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom **Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar** m. m. samt **Svarta** och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband** m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller.

Post- och Telegrafadress: **Stockholm.**

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda **Glasögon** och **Lorgnetter, Teater-** och **Marinkikare, Tuber, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Sturms ritapparater, Cirkelbestick** och lösa ritsaker, **Barometrar** och **Thermometrar, Compasser, Distansglas,** m. m. m. m. Lagningar emottages.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia, Paris m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer
Galvaniserad Svensk Jernplåt,
bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogenkök och **Lampor, Diskbaljor** m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Reqvisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedanämde **agenter.**

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & C:o, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Oxelösund—Flen jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Omlastning af gods från fartyg till jernvägsvagn eller tvärtom ombesörjes och verkställes utan extra kostnader.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnafgifter uppbäras.

Omkostnaderna för gods som skall med jernbanan vidare befordras, ökas derest sådant gods aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation, hvarifrån godset skall transporteras till den ¼ mil aflägsna jernvägsstationen, på hvilket förhållande Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksammas.

Nyköping den 4 Juni 1879.

Trafik-Direktören.

På **J. L. Törnqvists förlag** har utkommit:

Stockholm och dess nejder,

en kort framställning af hufvudstadens historia, jemte beskrifning på de märkligaste ställen så väl inom densamma, som i dess grannskap, försedd med 40 vackra afbildningar af de kungl. lustslotten, hufvudstadens offentliga platser och mera framstående byggnader.
Med ny karta, 1 kr. 25 öre; utan karta, 1 krona.

☞ Denna illustrerade handbok öfver Sveriges hufvudstad, lika värdefull för Stockholmsbon sjelf som samvetsgrann och intressant vägledning för den resande, — torde rekommendera sig så väl genom **rikhaltigt innehåll som billigt pris och ypperliga illustrationer. Plankartan, upptagande alla nya förändringar, utmärker sig för ovanlig fullständighet.**

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess **ilbud** antingen på tillsägelse åt dessa eller efter anmälan å kontoret, till Westerås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och Resgods.

Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflemnadt poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt.

Lemnar mundtliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.

Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Circulär m. m. ombesörjes.

Obs. Tag alltid qvitto af Ilbuden, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

Papptak, som sådant behöfva, böra nu tjärstyrkas med asfalt beck eller asfalttjära af Munksjö tillverkning. Rå stenkolstjära måste undvikas, emedan den kan förstöra taket; den är också oftast så svår att koka, att detta icke är möjligt utan särskildta apparater och mycken öfning, hvarföre vi måste afråda förbrukare att sjelfva företaga kokningen. Väl beredd asfalttjära är för öfrigt det bästa bestrykningsämne för staket af trä eller jern, murar mot fukt, syllar, redskaper etc.

Asfalt för golfläggningar eller isoleringsskift, **beck, tjära, spik, sand** och **takborstar**, liksom **takpapp, förhydningspapp** och **spännpapper** köpas tillförlitligast från Munksjö bruks **lager** i **Stockholm, Göteborg** och **Jönköping.** I öfrigt behagade man å alla Munksjö tillverkningar **iakttaga Brukets stämpel.**

Jönköping den 23 Maj 1879.

Munksjö Pappersbruk.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: **J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida,** hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla **daglig** förbindelse emellan **Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn** och **Lübeck,** anlöpande äfven **Torekow** och **Landskrona,** rekommenderar sig till ombesörjande af:

speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)
försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönstergias af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser *endast af undertecknade, brukets egare.*

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.
Speditions-, Agentur- och **Kommissionsaffär.**

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i **ärade landsmäns** välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket