

Lördagen den 24 Maj 1879.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	163	Christinestad	42	Gisslarbo	M	Hastbo	A	Linghem	B, C	Oporto	Southampton	Tönshamn
Agnesberg	S	Cimbrishamn	4	Gistad	B, C	Hastholmen	131, 332	Linköping	B, C, F, Å, g, q	Ormarby	Toreboda	D, E, 125
Ahlby	165	Daglösen	1	Gnap	1	Hastholmen	190	Linsved	120, 335	Ornäs	Torefors	39
Ahlstad	157	Dahlsbruk	1	Gnesta	B-E	Hastveda	B, X	Linsved	176, 180	Orrefors	Torsås	
Ahlviken	r	Dala	Ö	Godegård	A	Höfnäsby	176	Ljunga		Orresta	Uddeholm	W
Alafors		Dalarö	186	Gonäs	148	Höganäs	176	Ljunby		Ors	Uddevalle	c
Aleback	A	Dalbergså	211	Grafudden	N	Högfors	176	Ljungkile		Orta	Udåborg	41
Alfvesta	B, C, g, i	Dalkarlsberg	P	Grafverna		Höggarn	160	Ljunsjö	20	Oskarshamn g, 73, 79, 117, 219	Ulfstorp	c
Alingsås	D, E	Dalum	E	Gravfors	B, C	Höglund	160	Ljusterö	180	Oskarström	Ulfåsa	k
Alkärret	170	Danmark	182	Granbergssdal		Högsjö	D, E	Löksta	180	Ottebo	Ullersåker	K
Allmänna gränden	191	Dannemora	182	Grangårde		Högstater		Lofvane		Ottelången	Ullersåker	173
Altappen		Danviken	190	Granhammar	131, 132	Högtorp	111	Lofvane		Ottelången	Ullersåker	195
Amsterdam	83	Degerby	176	Granholmen	176	Höno		Loka		Ottelången	Ullersåker	e
Andersbenning	L	Degerfors	H, P	Granton		Hör	B, C	Lunda	95, 243	Ottelången	Ullersåker	32
Aneby	B, C	Degerfors		Gravendal	Y	Hörk	N	Lund	160	Ottelången	Ullersåker	35, 39
Angelstad	k	Degerön	Å	Grebbesta		Hörken B:s	S, Y	Lullehof	160	Ottelången	Ullersåker	
Angnö	186	Deglundsbacken	W	Grenna	121, 332	Hörningsholm	112	Lund	B, C, o, q, r	Ottelången	Ullersåker	211
Ankarsrum	71	Deje	S	Grillby	K	Höviksån		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Annefors	Y	Delso		Grimslöf	K	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Antwerpen	85	Dingtuna	K, O, Y	Grimstorp	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Arboga	K, Y	Djurgården	170, 191, 193	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Arendal		Djupvik		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Arkö	73, 120-125	Djurgårdsbrunn	171	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Arlöf	B, C	Djursholm	172	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Arnö		Djurå		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Arvika	H, 322	Djurö	176	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Asarum	k	Dockan	190, 163	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Asby	336	Domnarivret	S	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Aske	131, 132	Drammen		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Askersund	332	Drottningholm	165	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Askersås	332	Dröby	204	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Asmundtorp	m	Dufnäsholme	184-188	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Aspholmarne		Dufnäs		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Aspvik	181	Dylta	K, O, Y	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Attarp		Dylta Bruk		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Avesta	324	Ed		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Axmar		Ed		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Axvall		Ed		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Backa	324	Edebäck	H, W	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Baldersnäs	211	Ekeby		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Balingslöv	B, C	Ekebyvik	164	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bankeberg	B, C	Ekedalen	Ö	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bankeryd	Z	Ekenäs	184	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bardlingbo	F	Ekholmen	163	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Barnarp	6	Eklunda	162	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Beckaskog	1	Eksund	162	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bengtstors	211	Eksjö	g, 10	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bengtstorp	O	Eksund	B, C	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Berg	125	Ekså	137	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Berga		Eldsberga		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bergsbrunna		Elfsborg		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bergshamra	179	Elfkärleö		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bergvik		Elfsborg		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bergsviken		Elgarås		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Berlin	308	Elghorn	131, 132	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bernshammar	M	Elmhult	B, C	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bersbo		Emarp		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bettna		Emmaboda	g, 1	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Billdal		Engholm	160	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Billeberga	m	Engelholm	c	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Billesholm	p, q	Engelsberg	K, 140, 141	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Billingsfors	211	Enggrufvorna	W	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bjellum	a	Engsö	164	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bjerges	Z	Enköping	K, Y, 135	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bjersjölagård	n	Enslöv	s	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bjuf	p	Enån	1	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bjurfors	L	Erikslund	w	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bjuråker		Erikslund	131, 132	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björkfors		Erikstad		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björkö		Eriksund	131, 132	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björneborg	H	Ersnäs		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björneborg (Refso)	42	Eskestuna	Y, 149	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björnhammar	N	Eslov	B, C, m, n, q	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björnhyttan	165	Esperöd	n	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björnholmen	B-E	Espås	Z	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björnlunda	137	Etelhem	g, i	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björnsund	X	Fagerhult	g, i	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Björnsäter	X	Fagersanna	H	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Blidsberg	e	Fagersta	141	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Blidö	180	Fagerås	H	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Blixtorp	Ö	Falkenberg		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Blockhusudden	182	Falköping	D, E, F, G	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Blå porten	171	Falun	Q, R, S, U	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bo	184-188	Fellingsbro	K	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bockholmssund	60, 71, 73, 111-125, 137-153, 163	Fielholm	137, 146	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bockholmsåtra	111	Filipstad	S, U, W	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Boda	H	Finja	p	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bodö		Finnboda	190	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bofors	O	Finnerödja	D, E	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bogesund	178	Finnmossen	W	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Böhlvik		Finshyttan	U, W	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bohult	g	Finspong	Z	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bokö	73, 112-125	Finstaholm	131, 132	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bollerup		Fiskeby	B, C	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bolmen	k	Fiskebäckskil		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bollnäs	A, E	Fittja	165	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bollnäs	336	Fjellbacka	1	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bonavik		Fjelkinge	1	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bordeaux	86	Fjerdingslöv	r	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Borgholm	60, 117	Fjäderholmarne	182	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Borgstena	d	Fjal		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Borgå		Flisby	B-E, Y	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Borlänge	S	Floda	D, E	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Born	R	Florö		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Borås	d	Flottund	132	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Boston	249	Fogdhyttan	P, W	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bovallstrand		Fogelsta	Å	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Boxholm	B, C	Fogelvik	71	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Brahestad	42	Fogelvik		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Brandalsund	112	Fogelvik		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bredgrind	X	Foglavik	D, E	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Brednäs		Fors	A	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bredsjö	S	Forsrum	F	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Brevik (Lidingö)	174, 182	Forsveda	g	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Brevik (Rådmansö)	180	Forslutt	s	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Brevik i Österåker		Forså		Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Brinkebergskulle	125, 208, 211	Forsvik	125	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Bro	K	Frederikshavn	233	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Broby	10	Frederiksberg	Y	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Broddbo	A	Frederiksborg	176	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	211
Broddetorp	a	Frederikshall	211	Gripsholm	B, C	Höglund		Lund	160	Ottelången	Ullersåker	

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter
gemensam borgerlig tid.

A.

Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mått från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg. N ^o 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg.				Godståg. N ^o 122 (II, III)	N ^o 12 (II, III)
	snälltåg.		blandadt tåg.		N ^o 52(P) (I, II, III)	N ^o 54(P) (I, II, III)			N ^o 56 (I, II, III)					
	I.	II.	I.	II.						III.				
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva.....	—	8,45	3	7,20	10,45	5,45		
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro.....	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53		
2,8	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby.....	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16		
3,8	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43		
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta.....	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7		
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta.....	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44		
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunn.....	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14		
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala.....	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30		
						Från Upsala.....	—	11,33	—	—	5,25	5		
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge.....	—	11,54	—	—	5,57	5,42		
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland.....	—	12,6	—	—	6,18	6,12		
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge.....	—	12,28	—	—	6,52	7		
10,0	—	—	7,80	5,50	3,60	» Morgongåva.....	—	12,39	—	—	7,11	7,29		
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	» Heby.....	—	12,50	—	—	7,40	8,16		
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till Sala.....	—	1,13	—	—	8,12	8,68		
						Från Sala.....	—	1,23	—	—	8,36	9,23		
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo.....	—	1,41	—	—	9,5	10,6		
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan.....	—	2,1	—	—	9,36	10,50		
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo.....	—	2,20	—	—	10	11,20		
						Från Krylbo.....	—	2,80	—	—	5,20	11,55		
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo.....	—	2,88	—	—	5,40	12,11		
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors.....	—	2,49	—	—	6,9	12,37		
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan.....	—	3,3	—	—	6,43	1,10		
17,2	—	—	13,00	9,55	6,10	» Hornadal.....	—	3,14	—	—	7,18	1,40		
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla.....	—	3,22	—	—	7,43	2,5		
18,8	—	—	14,10	10,38	6,60	» Håstbo.....	—	3,42	—	—	8,23	2,44		
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	» Torsåker.....	—	3,66	—	—	8,54	3,17		
20,4	—	—	15,30	11,26	7,15	Till Storvik.....	—	4,11	—	—	9,20	3,43		
						Från Storvik.....	—	4,40	—	—	10,30			
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar.....	—	5	—	—	10,67			
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo.....	—	5,18	—	—	11,81			
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo.....	—	6,8	—	—	12,39			
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo.....	—	6,44	—	—	1,31			
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Holmsveden.....	—	7,6	—	—	2,4			
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	» Kilafors.....	—	7,43	—	—	2,54			
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs.....	—	8,16	—	—	3,35			

Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mått från Bollnäs.	Pris å biljett från					Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	Upsala med snälltåg.		Bollnäs med blandadt tåg.				N ^o 7 (I, II)	N ^o 51(P) (I, II, III)	N ^o 169 (II, III)	
	I.	II.	I.	II.	III.					
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	6	—	—	11,10
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	6,38	—	—	12,1
4,6	—	—	3,00	2,20	1,40	» Holmsveden.....	7,11	—	—	12,40
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Ockelbo.....	7,32	—	—	1,23
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Järbo.....	8,11	—	—	2,20
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Åshammar.....	8,57	—	—	3,25
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	Till Storvik.....	9,14	—	—	3,57
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	Från Storvik.....	9,80	—	—	4,15
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	» Torsåker.....	10,5	—	—	5
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Håstbo.....	10,23	—	—	5,38
12,8	—	—	9,25	6,80	4,35	» Byvalla.....	10,38	—	—	6,5
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Hornadal.....	10,67	—	—	7,18
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Morshyttan.....	11,7	—	—	8,11
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Fors.....	11,19	—	—	8,55
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	» Jularbo.....	11,33	—	—	9,27
						Till Krylbo.....	11,45	—	—	9,39
							11,53	—	—	
						Från Krylbo.....	12,3	—	—	N ^o 121 (II, III)
						» Rosshyttan.....	12,24	—	—	5
15,5	—	—	11,65	8,65	5,45	» Broddbo.....	12,45	—	—	5,38
16,6	—	—	12,45	9,15	5,80	Till Sala.....	1,3	—	—	10,15
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	Från Sala.....	1,14	—	—	10,54
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	» Heby.....	1,88	—	—	11,37
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Morgongåva.....	1,49	—	—	12,6
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Wittinge.....	2	—	—	1,15
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Åland.....	2,22	—	—	1,32
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Wänge.....	2,85	—	—	1,43
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Upsala.....	2,65	—	—	1,43
							2,65	—	—	10,45
								N ^o 53(P) (I, II, III)	N ^o 55 (I, II, III)	N ^o 125 (II, III)
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	Från Upsala.....	3,5	3,20	7	4,30
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Bergsbrunn.....		3,37	7,12	11,26
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Knifsta.....		4,3	7,34	11,50
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Märsta.....		4,29	7,66	12,31
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Rosersberg.....		4,42	8,8	5,9
27,8	—	—	20,85	15,30	9,60	» Wasby.....		5,1	8,33	1,16
27,8	—	—	20,85	15,30	9,60	» Rotebro.....		5,16	8,35	1,41
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Jerfva.....		5,43	9,2	2,11
						Till Stockholms Centralst.				2,36
29,6	5,60	4,5	22,20	16,30	10,40		4,30	6	9,20	3,19
									10	7,20

Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Mått från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm » Örebro..... » Göteborg.....	Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.				Nö 5 (I, II)	Nö 15 (I, II, III)	Nö 67 (I, II, III)	Nö 65 (I, II, III) O. o. L.	Nö 137 (II, III)	Nö 157* (III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping	3,54	6,26	5,50	11,35	3	6,15		
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Falköpings st.	—	6,29	5,58	11,43	3,12	6,31		
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Warftofta	—	6,46	6,21	12,9	3,49	7,11		
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Kettilstorp	—	6,68	6,88	12,29	4,12	7,37		
3,2	3,25	2,35	1,45	2,40	2,00	1,30	» Sandhem	—	7,10	6,55	12,52	4,35	8,6		
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö	—	7,30	7,23	1,24	5,9	8,49		
5,5	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Håbo	—	7,50	7,61	1,59	5,44	9,32		
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd	—	8,3	8,10	2,21	6,3	10		
							Till Jönköping	5,25	8,18	8,30	2,45	6,33	10,28		
							Fr. Jönköping	5,32	8,26		Dagligen				
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,59	8,55	8,48	3,30	7,2	11		
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	9,13	9,27	4,14	7,46	11,57		
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	—	9,36	9,65	4,46	8,16	12,39		
							» Linköping	6,34	9,36	10,26	5,24	8,52	14		
							» Malmö	1,30	—	1,15	2,39	10,17	—		
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50				8,40	Afgräns till		—		

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Mått från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm	» Malmö	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.				
	snälltåg.			blandadt tåg.					—	—	—				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			—	—	—				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			—	—	—				
1,6	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Nässjö	10,3	7	5,45	10,40	4,45	B*	III	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Forserum	—	7,25	6,14	11,22	5,29	3,50	—	—
3,4	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	» Tenhult	10,40	7,43	6,34	11,52	6,1	4,65	—	—
4,3	—	—	—	—	—	—	Till Jönköping	11,6	8,10	7,1	12,28	6,37	5,25	—	—
5,2	—	—	—	—	—	—	Fr. Jönköping	11,14	9	7,11	12,48	6,52	A*	III	—
6,1	—	—	—	—	—	—	» Bankeryd	—	9,18	7,32	1,24	7,24	5,26	—	—
7,0	—	—	—	—	—	—	» Håbo	—	9,33	7,52	1,64	7,66	6,9	—	—
7,9	—	—	—	—	—	—	» Mullsjö	—	9,55	8,22	2,35	8,35	6,45	—	—
8,8	—	—	—	—	—	—	» Sandhem	—	10,15	8,47	3,9	9,7	7,82	—	—
9,7	—	—	—	—	—	—	» Kettilstorp	—	10,28	9,3	3,28	9,29	8,15	—	—
10,6	—	—	—	—	—	—	» Wartofta	—	10,43	9,21	3,62	10,10	8,42	—	—
11,5	—	—	—	—	—	—	» Falköpings st.	—	10,59	9,42	4,20	10,42	9,13	—	—
12,4	—	—	—	—	—	—	Till Falköpings	12,47	11,3	9,47	4,25	10,47	9,46	—	—
13,3	—	—	—	—	—	—	» Örebro	7,15	5,7	—	—	10,18	9,52	—	—
14,2	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	7,3	3,10	—	—	—	—	—	—
15,1	—	—	—	—	—	—	» Stockholm	10,10	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantåg nr 157 och 158 B medföra ej personvagnar. Nr 158 B Tisdagar den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 Sept., 7 Okt. och 4 Nov. Nr 157 Torsdagar den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov.

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879.																
Mått från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med									Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Stockholm Centralst.	Mått 1 (I, II)	Mått 3 (I, II)	Mått 11 (I, II, III)	Mått 71(P) (I, II, III)	Mått 69 (I, II, III)	Mått 57(P) (I, II, III)	Mått 127 (III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	9,10	6,45	7,80	1,5	5,10	2,50	—	8,15	
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,24	5,35	3,7	—	9,2	
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	8,3	1,43	5,69	3,23	—	9,81	
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	8,19	2,2	6,35	3,40	—	9,69	
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, n.	—	7,59	8,50	2,35	7,7	4,5	—	11,16	
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från Södertelje, n.	—	7,40	8,28	2,15	6,38	—	—	10,48	
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,27	6,59	—	—	11,25	
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Jerna	—	—	9,0	2,51	7,28	—	—	12,5	
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Malmö	—	—	8,28	9,16	3,12	7,53	—	12,40	
7,0	6,40	4,65	2,85	5,25	3,95	2,50	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,24	8,7	—	—	1	
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,32	—	—	—	1,20	
9,0	9,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Björnlunda	—	—	9,57	3,51	—	—	—	1,52	
10,0	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Stjernhof	—	—	9,6	10,12	4,10	—	—	2,27	
11,6	10,65	7,65	4,70	8,80	6,60	4,15	» Sparreholm	—	—	9,23	10,31	4,34	—	—	3,10	
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	» Flen	12,9	9,45	10,57	5,6	—	—	—	4,14	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Walla	—	—	10,2	11,19	5,31	—	—	5,1	
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	Till Katrineholm.	12,40	10,15	11,34	5,60	—	—	—	5,30	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	Från Katrineholm.	12,49	10,23	11,55	6,11	—	—	—	6,13	
16,8	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Strängsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	—	6,44	
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	—	7,24	
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Gränsfors	—	—	12,53	7,24	—	—	—	7,66	
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—	—	—	8,9	
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	Till Norrköping	2,4	—	1,14	7,49	—	—	—	8,27	
19,1	17,30	12,55	7,70	14,40	10,65	6,75	Från Norrköping	2,12	—	1,24	8,4	—	3,25	—	8,57	
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	3,44	—	9,16	
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	3,51	—	9,32	
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	—	9,51	
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Norrsholm	2,47	—	1,57	8,53	—	—	—	10,22	
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Gistad	—	—	2,20	9,3	—	—	—	10,44	
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	» Linghem	—	—	2,32	9,29	—	—	—	11,7	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	Till Linköping	3,20	—	2,48	9,43	—	—	—	11,30	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,40	14,30	9,15	Från Linköping	3,27	—	2,58	—	5,30	—	—	11,55	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Bankberg	—	—	3,22	—	6	—	—	12,37	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Mantorp	—	—	3,39	—	6,22	—	—	1,8	
28,8	26,05	18,85	11,60	21,75	15,95	10,15	Till Mjölby	4,11	—	3,54	—	6,41	—	—	1,31	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	—	—	2,11	
30,6	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	—	—	2,46	
31,6	28,50	20,65	12,70	23,85	17,50	11,15	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33	—	—	3,30	
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	» Sommen	4,55	—	5,4	—	7,54	—	—	4,19	
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Tranås	5,12	—	5,25	—	8,22	—	—	6,7	
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Gripenberg	—	—	5,43	—	8,45	—	—	6,40	
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Frinnaryd	—	—	5,58	—	9	—	—	7,8	
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Aneby	5,56	—	6,18	—	9,29	—	—	7,50	
37,7	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Flisby	—	—	6,29	—	9,44	—	—	8,14	
38,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Solberga	—	—	6,41	—	10	—	—	8,39	
39,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Nässjö	6,31	—	7	—	10,22	—	—	9,9	
40,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	Från Nässjö	6,44	—	—	5,45	10,59	—	—	2,10	
40,8	40,80	29,50	—	32,95	24,20	15,40	» Grimstorp	—	—	—	6,15	11,19	—	—	2,50	
41,2	—	—	—	33,60	24,80	15,90	» Sandsjö	—	—	—	6,35	11,32	—	—	3,16	
41,4	—	—	—	34,60	25,80	16,90	Till Söfsjö	7,21	—	—	7	11,51	—	—	3,48	
41,8	—	—	—	35,55	26,70	17,00	Från Söfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,28	
42,0	45,10	32,60	—	37,00	27,20	17,35	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59	
42,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Lambult	7,55	—	—	—	12,46	—	—	5,54	
42,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—	—	6,49	
43,7	47,65	34,40	—	39,65	29,10	18,50	Till Alfveta	8,34	—	—	—	1,42	—	—	7,29	
44,6	49,25	35,60	—	40,40	29,65	18,80	Från Alfveta	8,52	—	—	—	2,7	—	—	7,54	
45,3	—	—	—	41,05	30,15	19,20	» Wislanda	9,13	—	—	—	2,85	—	—	8,54	
45,4	—	—	—	41,60	30,55	19,45	Till Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	—	9,45	
45,8	—	—	—	42,25	31,05	19,75	Till Elmhult	9,55	—	—	—	3,30	—	—	10,30	
46,7	—	—	—	43,00	31,60	20,10	Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	—	8,29	
47,2	—	—	—	43,40	31,85	20,25	» Killeberg	10,28	—	—	5,26	3,51	—	—	8,59	
47,3	—	—	—	44,00	32,40	20,80	» Ousby	10,43	—	—	5,50	4,13	—	—	9,54	
47,6	—	—	—	44,60	33,00	21,40	» Hästveda	—	—	—	6,11	4,34	—	—	10,56	
48,0	—	—	—	45,10	33,60	22,00	» Balingslöf	—	—	—	6,28	4,51	—	—	11,27	
48,1	—	—	—	45,70	34,20	22,60	Till Hesselholm	11,7	—	—	6,42	5,6	—	—	11,51	
48,2	—	—	—	46,30	34,80	23,20	Från Hesselholm	11,15	—	—	6,52	5,21	—	—	12,21	
48,3	—	—	—	46,90	35,40	23,80	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50	—	—	1,27	
48,4	—	—	—	47,50	36,00	24,40	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1	—	—	1,53	
48,5	—	—	—	48,10	36,60	25,00	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19	—	—	2,42	
48,6	—	—	—	48,70	37,20	25,60	» Stehag	—	—	—	7,66	6,40	—	—	3,15	
48,7	—	—	—	49,30	37,80	26,20	Till Eslöf	12,24	—	—	8,54	6,55	—	—	3,45	
48,8	—	—	—	49,90	38,40	26,80	Från Eslöf	12,38	—	—	8,64	7,15	—	—	4,10	
48,9	—	—	—	50,50	39,00	27,40	» Örtofta	12,46	—	—	9,11	7,31	—	—	4,42	
49,0	—	—	—	51,10	39,60	28,00	Till Lund	1,1	—	—	9,31	7,51	—	—	5,14	
49,1	—	—	—	51,70	40,20	28,60	Från Lund	1,6	—	—	9,41	7,61	—	—	5,31	
49,2	—	—	—	52,30	40,80	29,20	» Åkarp	1,17	—	—	9,51	7,81	—	—	5,56	
49,3	—	—	—	52,90	41,40	29,80	» Arlöf	—	—	—	9,61	8,01	—	—	6,11	
49,4	—	—	—	53,50	42,00	30,40	Till Malmö	1,30	—	—	10	10,15	—	—	6,25	

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.													Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879.												
M. från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med						Från	Snälltåg.	M 2 (I, II)	M 92(P) (I, II, III)	Person- och Blandade tåg.				M 74 (I, II, III)	M 76 (I, II, III)	Godståg.		M 144 (II, III)	M 146 (I, II, III)					
	snälltåg.			blandadt tåg.							M 60(P) (I, II, III)	M 70 (I, II, III)	M 72 (I, II, III)	M 142* (II, III)											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																			
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,40	—	—	8,45	7,30	5,30	12,30	8,30	10,30	—	—	—	—					
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöv	2,55	—	—	8,56	7,42	5,42	12,41	8,49	10,52	—	—	—	—					
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	3,4	—	—	9,3	7,50	5,52	12,48	9	11,8	—	—	—	—					
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund	3,10	—	—	9,15	8,4	6,6	1	9,20	11,30	—	—	—	—					
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Från Lund	3,25	—	—	—	8,16	6,18	—	9,26	12,5	—	—	—	—					
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtofta	3,35	—	—	—	8,37	6,40	—	10,4	12,45	—	—	—	—					
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Till Eslöf	3,39	—	—	—	8,33	6,57	—	10,30	1,13	—	—	—	—					
5,9	—	—	—	—	—	—	Från Eslöf	3,48	—	—	—	9,13	7,17	—	10,65	1,85	—	—	—	—					
6,3	—	—	—	—	—	—	» Stehag	4,17	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	2,11	—	—	—	—					
7,7	6,95	5,05	—	—	—	—	» Hör	—	—	—	—	9,51	7,54	—	12,12	3	—	—	—	—					
8,5	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	—	—	—	10,11	8,14	—	12,30	3,40	—	—	—	—					
9,4	8,50	6,15	—	—	—	—	» Sösdala	—	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	4	—	—	—	—					
10,5	9,45	6,85	—	—	—	—	Till Hesselholm	4,57	—	—	—	10,48	8,48	—	1,66	4,35	—	—	—	—					
11,7	—	—	—	—	—	—	Från Hesselholm	5,6	—	—	—	11,8	8,58	—	2,26	5,26	—	—	—	—					
12,5	11,25	8,15	—	—	—	—	» Balingslöv	—	—	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	6	—	—	—					
13,9	—	—	—	—	—	—	» Håstveda	5,33	—	—	—	—	11,41	9,31	—	6,40	—	—	—	—					
15,6	14,05	10,15	—	—	—	—	» Ousby	5,50	—	—	—	—	12,2	9,53	—	4,29	7,50	—	—	—					
16,5	15,25	11,00	—	—	—	—	» Killeberg	6,19	—	—	—	—	12,35	10,17	—	5,27	8,25	—	—	—					
18,0	16,20	11,70	—	—	—	—	Till Elmhult	6,25	—	—	—	—	12,39	10,32	—	5,57	8,55	—	—	—					
19,8	17,85	12,90	—	—	—	—	Från Elmhult	7,11	—	—	—	—	—	—	—	6,45	6	—	—	—					
21,3	—	—	—	—	—	—	» Liatorp	7,28	—	—	—	—	—	—	—	7,36	7,10	—	—	—					
22,3	20,10	14,50	—	—	—	—	» Wislanda	7,38	—	—	—	—	—	—	—	8,51	8,20	—	—	—					
23,4	—	—	—	—	—	—	Till Alfveta	7,55	—	—	—	—	—	—	—	9,25	8,50	—	—	—					
24,0	—	—	—	—	—	—	Från Alfveta	8,56	—	—	—	—	—	—	—	—	9,20	—	—	—					
25,0	22,50	16,25	—	—	—	—	» Moheda	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9,20	—	—	—					
26,1	23,50	17,00	—	—	—	—	» Lambult	9,44	—	—	—	—	—	—	—	—	10,10	—	—	—					
27,2	24,50	17,70	—	—	—	—	» Stockaryd	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	11,25	—	—	—					
28,3	25,50	18,40	—	—	—	—	Till Söfsjö	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	12,23	—	—	—					
29,4	26,50	19,10	—	—	—	—	Från Söfsjö	11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	12,58	—	—	—					
30,5	27,50	19,80	—	—	—	—	» Söfsjö	11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,18	—	—	—					
31,6	28,50	20,50	—	—	—	—	» Sandstorp	11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	2,10	—	—	—					
32,7	29,50	21,20	—	—	—	—	» Grimstorp	11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	2,41	—	—	—					
33,8	30,50	21,90	—	—	—	—	Till Näsby	11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	3,15	—	—	—					
34,9	31,50	22,60	—	—	—	—	Från Näsby	12,20	—	—	—	—	—	—	—	—	6,55	—	—	—					
35,0	32,50	23,30	—	—	—	—	» Solberga	12,28	—	—	—	—	—	—	—	—	7,30	—	—	—					
36,1	33,50	24,00	—	—	—	—	» Flisby	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	7,54	—	—	—					
37,2	34,50	24,70	—	—	—	—	» Aneby	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	8,20	—	—	—					
38,3	35,50	25,40	—	—	—	—	» Frinnaryd	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	8,58	—	—	—					
39,4	36,50	26,10	—	—	—	—	» Gripenberg	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	9,21	—	—	—					
40,5	37,50	26,80	—	—	—	—	» Tranås	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—					
41,6	38,50	27,50	—	—	—	—	» Sommen	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	10,42	—	—	—					
42,7	39,50	28,20	—	—	—	—	» Boxholm	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	11,19	—	—	—					
43,8	40,50	28,90	—	—	—	—	» Strålsnäs	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	11,38	—	—	—					
44,9	41,50	29,60	—	—	—	—	Till Mjölby	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	—	—	—					
45,0	42,50	30,30	—	—	—	—	Från Mjölby	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	12,40	—	—	—					
46,1	43,50	31,00	—	—	—	—	» Mantorp	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	1,12	—	—	—					
47,2	44,50	31,70	—	—	—	—	» Bankeberg	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	1,43	—	—	—					
48,3	45,50	32,40	—	—	—	—	Till Linköping	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	2,15	—	—	—					
49,4	46,50	33,10	—	—	—	—	Från Linköping	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	3,80	—	—	—					
50,5	47,50	33,80	—	—	—	—	» Linghem	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	—	—	—					
51,6	48,50	34,50	—	—	—	—	» Gistad	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	4,28	—	—	—					
52,7	49,50	35,20	—	—	—	—	» Norsholm	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	5,4	—	—	—					
53,8	50,50	35,90	—	—	—	—	» Okna	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	5,82	—	—	—					
54,9	51,50	36,60	—	—	—	—	» Eksund	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	5,59	—	—	—					
55,0	52,50	37,30	—	—	—	—	» Fiskeby	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	6,14	—	—	—					
56,1	53,50	38,00	—	—	—	—	Till Norrköping	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	6,32	—	—	—					
57,2	54,50	38,70	—	—	—	—	Från Norrköping	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	—	—	—					
58,3	55,50	39,40	—	—	—	—	» Åby	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	7,86	—	—	—					
59,4	56,50	40,10	—	—	—	—	» Grafversfors	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	7,66	—	—	—					
60,5	57,50	40,80	—	—	—	—	» Simonstorp	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	8,54	—	—	—					
61,6	58,50	41,50	—	—	—	—	» Strängsjö	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	9,17	—	—	—					
62,7	59,50	42,20	—	—	—	—	Till Katrineholm	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	9,44	—	—	—					
63,8	60,50	42,90	—	—	—	—	Från Katrineholm	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
64,9	61,50	43,60	—	—	—	—	» Walla	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
65,0	62,50	44,30	—	—	—	—	» Flen	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
66,1	63,50	45,00	—	—	—	—	» Sparreholm	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
67,2	64,50	45,70	—	—	—	—	» Stjernhof	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
68,3	65,50	46,40	—	—	—	—	» Björnlunda	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
69,4	66,50	47,10	—	—	—	—	Till Gnesta	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
70,5	67,50	47,80	—	—	—	—	Från Gnesta	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
71,6	68,50	48,50	—	—	—	—	» Mölnbo	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
72,7	69,50	49,20	—	—	—	—	» Jerna	1,23																	

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.										
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.		Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	№ 1	№ 3	№ 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central	8,20	9,36	—	4,50
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,38	9,57	—	5,11
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,43	10,15	—	5,25
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,46
2,60	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,15	11,11	—	6,17
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,29	11,36	—	6,39
						Till Bålsta	9,46	12	—	7,8
						Från Bålsta	9,50	12,14	—	7,18
						» Grillby	10,21	1,7	—	7,66
						Till Enköping	10,36	1,29	—	8,13
						Från Enköping	10,39	1,41	—	
						» Lundby	—	2,8	—	
						» Orresta	11,5	2,28	—	
						» Tortuna	—	2,48	—	
						Till Tillberga	11,27	2,55	—	
						Från Tillberga	11,42	3,12	—	№ 9
						Till Westerås	11,59	3,36	—	8,00
						Från Westerås	12,3	3,67	—	9,14
						» Dingtuna	12,19	4,22	—	№ 17
						Till Kolbäck	12,35	4,44	—	8
						Från Kolbäck	12,37	4,55	—	8,20
						» Munktorp	12,50	5,14	—	8,38
						Till Köping	1,5	5,33	—	8,44
						Från Köping	1,10	5,48	№ 5	8,67
						» Walskog	1,27	6,14	5,86	9,13
						» Arboga	1,42	6,50	6,34	
						» Jäder	—	7,11	6,53	
						» Fellingsbro	2,11	7,45	7,29	
						» Ullersäter	—	8,10	7,54	
						Till Frövi	2,34	8,20	8,4	
						Från Frövi	2,40	8,35	8,80	
						Till Dylta	2,55	8,57	8,52	
						Från Dylta	3	9,10	9,5	
						» Dylta Bruk	—	—	9,20	
						Till Örebro	3,27	9,50	9,49	

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Lör-dagar
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Dagligen.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 2	N 4	N 6	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro.....	7,40	8,10	3,30	
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	—	4,4	
						Till Dylta.....	8,7	8,50	4,14	
						Från Dylta.....	8,12	9,10	4,30	
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi.....	8,27	9,32	4,52	
						Från Frövi.....	8,33	9,47	5,10	
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter.....	—	10,2	5,25	
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro.....	8,57	10,52	5,53	
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder.....	—	11,3	6,21	
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga.....	9,28	11,38	6,56	
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,60	» Walskog.....	9,43	12,2	7,20	
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,58	12,22	7,40	N 18
						Från Köping.....	10,2	1,37	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp.....	10,18	1,59	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck.....	10,30	2,15	—	6,29
						Från Kolbäck.....	10,34	2,27	—	6,36
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna.....	10,52	2,52	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås.....	11,9	3,14	—	7,13
						Från Westerås.....	11,14	3,37	—	N 12
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,33	4,1	—	7,50
						Från Tillberga.....	11,50	4,20	—	8,14
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,35	—	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta.....	12,16	4,58	—	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby.....	—	5,15	—	
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping.....	12,42	5,34	—	
						Från Enköping.....	12,47	5,46	—	N 8
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby.....	1,8	6,14	—	4,42
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta.....	1,37	6,54	—	5,5
						Från Bålsta.....	1,40	7,4	—	5,41
						» Bro.....	1,59	7,34	—	5,48
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Kungsängen.....	2,15	7,59	—	6,17
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,36	8,32	—	6,38
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Spånga.....	2,47	8,53	—	7,8
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,12	—	7,26
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Till Stockholms Central.....	3,14	9,30	—	7,42
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30				8	

Obs. Tågen N^o 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N^o 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.			
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala.....	7,6	1,30	10,20
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna.....	7,29	1,52	10,38
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta.....	7,44	2,6	10,49
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg.....	8,11	2,31	11,11
						Till Tillberga.....	8,21	2,41	11,21
						» Westerås.....	9,14		

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.			
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	N 10	N 12	N 14
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	4,30	8,25	11,54
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	4,43	8,38	12,6
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Tärna	5,12	9,6	12,28
						Till Sala	5,27	9,20	12,39
							5,46	9,39	12,55

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärgrufvan.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	Från Westerås....	—	5,30	Tisdagar, Thorshägar o. Lördagar	I.	II.	III.	Från Kärgrufvan	Daglig.	T., Th. o. L.
			Till Tillberga.....	5,54	5,54							№ 14
			Från Sala.....	10,20	10,20						8	1,16
				Daglig.	13						8,22	1,48
			» Tillberga....	12,15	6,12		0,50	0,35	0,25	» Norberg.....	8,43	2,11
0,85	0,65	0,40	» Skultuna....	12,46	6,44		0,75	0,55	0,40	» Högfors.....	9,10	2,50
1,30	1,00	0,65	» Svanå.....	1,5	7,3		1,40	1,05	0,70	» Engelsberg....	9,35	3,17
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs.....	1,39	7,42		2,50	1,95	1,35	» Seglinsberg....	9,54	3,41
2,35	1,80	1,15	» Seglinsberg...	1,56	8,6		2,80	2,15	1,40	» Ramnäs.....	10,14	4,8
			» Nordanö.....	2,11	8,23		3,55	2,75	1,75	» Svanå.....	10,38	4,37
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg...	2,40	9,3		4,00	3,10	2,00	» Skultuna.....	10,64	4,57
4,15	3,20	2,05	» Högfors.....	3,4	9,34		4,80	3,75	2,40	Till Tillberga....	11,20	5,23
4,60	3,55	2,30	» Norberg.....	3,30	10,5					» Sala.....	12,55	—
4,80	3,75	2,40	Till Kärgrufvan	3,42	10,17					» Westerås....	—	6,10

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Krylbo.				N 1 f. m.	N 3 e. m.	Pris å biljett fr. Kärgruvf.				N 2 f. m.	N 4 e. m.
I.	II.	III.		8,40	2,35	I.	II.	III.		10,55	4,45
0,75	0,50	0,30	» Krylbo.....	—	—	0,75	0,50	0,30	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,37	» Bjurfors.....	—	—	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors.....	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Kärgruvf.....	9,35	3,25	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo.....	11,45	5,40
Vid Kärgruvfens station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltåget å linien Upsala—Stockholm.											
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på given signal, för att lemna eller taga passagerare.											

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Köping.			Dagligen.			Pris å biljett från Uttersberg.			Dagligen.		
			Enkel biljett.			Enkel biljett.			Enkel biljett.		
			Snäll-tåg.			Snäll-tåg.			Snäll-tåg.		
			Blandade tåg.			Blandade tåg.			Blandade tåg.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.			Tur- och retur-biljett.		
			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
			Tur- och retur-bil								

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Afgift från Frövi.			Dagligen.		Afgift från Ludvika.			Dagligen.	
Mån från Frövi.	I.	II.	III.	Från Frövi.	Mån från Ludvika.	I.	II.	III.	Från Ludvika.
1, 0	0,85	0,55	0,35	» Wedevåg	1, 0	0,50	0,30	0,25	» Gonäs
1, 5	1,55	1,00	0,60	» Till Linde	1, 5	—	—	—	» Björnhyttan
2, 0	—	—	—	» Från Linde	2, 0	1,50	0,95	0,60	» Grängesberg
2, 3	2,00	1,30	0,85	» Gusselby	2, 3	2,45	1,60	1,05	» Hörk
3, 0	2,80	1,85	1,15	» Till Storå	3, 0	3,25	1,90	1,25	» Stållberg
3, 3	—	—	—	» Från Storå	3, 3	4,05	2,30	1,45	» Stålldalen
3, 6	3,15	2,10	1,30	» Wasselhyttan	4, 0	4,85	2,85	1,75	» Till Kopparberg
4, 1	3,55	2,35	1,60	» Rällsä	4, 1	5,65	3,25	2,05	» Från Kopparberg
4, 3	4,20	2,75	1,75	» Bångbro	4, 3	6,45	3,85	2,45	» Bånghammar
5, 0	4,35	2,90	1,85	» Bånghammar	5, 0	7,25	4,25	2,75	» Bångbro
5, 2	4,60	3,00	1,90	» Till Kopparberg	5, 2	8,05	4,75	3,00	» Rällsä
5, 3	—	—	—	» Från Kopparberg	5, 3	8,85	5,25	3,35	» Wasselhyttan
5, 5	5,15	3,40	2,15	» Stålldalen	5, 5	9,65	5,85	3,75	» Till Storå
6, 4	5,55	3,70	2,35	» Stållberg	6, 4	10,45	6,45	4,15	» Från Storå
7, 0	6,10	4,05	2,55	» Hörk	7, 0	11,25	7,05	4,55	» Gusselby
7, 6	6,50	4,35	2,75	» Grängesberg	7, 6	12,05	7,65	4,95	» Till Linde
8, 2	—	—	—	» Björnhyttan	8, 2	12,85	8,25	5,35	» Från Linde
8, 3	7,55	5,05	3,20	» Gonäs	8, 3	13,65	8,85	5,75	» Wedevåg
9, 2	8,00	5,30	3,40	» Till Ludvika	9, 2	14,45	9,65	6,15	» Till Frövi
Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberg, gällande 8 dagar), samt till Örebro sällas vid stationerna.					För barn under 12 år erlägges half afgift.				
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.									

R. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Gefle.....	№ 5
1,5	0,90	0,75	0,45	» Walbo.....	№ 15
2,1	1,25	1,05	0,65	» Margrethill.....	8,18
2,6	1,50	1,25	0,80	» Sandviken.....	8,38
3,6	2,15	1,80	1,10	» Kungsgården.....	8,52
				Till Storvik.....	9,11
				Från Storvik.....	9,23
				» Robertsholm.....	9,45
5,1	3,05	2,55	1,55	» Källviken.....	9,45
5,5	3,30	2,75	1,65	» Born.....	10,30
5,9	3,55	2,95	1,75	» Kornsås.....	10,39
6,1	3,80	3,15	1,95	Till Falun.....	10,48
6,4	4,05	3,40	2,10		11,38
6,5	4,15	3,50	2,20		11,48

Pris å biljett från Falun.	Pris å biljett från Falun.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....	№ 6
1,5	0,90	0,75	0,45	» Kornsås.....	№ 16
2,1	1,25	1,05	0,65	» Born.....	7,25
2,6	1,50	1,25	0,80	» Källviken.....	7,40
3,6	2,15	1,80	1,10	» Robertsholm.....	8,29
5,1	3,05	2,55	1,55	» Kungsgården.....	8,38
5,5	3,30	2,75	1,65	Till Storvik.....	8,53
5,9	3,55	2,95	1,75	Från Storvik.....	9,27
6,1	3,80	3,15	1,95	» Sandviken.....	9,45
6,4	4,05	3,40	2,10	» Margrethill.....	9,45
6,5	4,15	3,50	2,20	» Walbo.....	10,19
				Till Gefle.....	10,82
					10,47
					11,7

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun-Kil.

Pris å biljett från Falun.	Pris å biljett från Falun.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....	№ 1
1,5	0,90	0,75	0,45	» Ornäs.....	№ 5
2,1	1,25	1,05	0,65	» Domnarvret.....	6,35
2,6	1,50	1,25	0,80	» Borlänge.....	6,48
3,6	2,15	1,80	1,10	» Skräcka.....	7,2
5,1	3,05	2,55	1,55	» Råmen.....	7,45
5,5	3,30	2,75	1,65	» Gräsberg.....	7,56
5,9	3,55	2,95	1,75	Till B. Ludvika.....	8,1
6,1	3,80	3,15	1,95	Från B. Ludvika.....	8,1
6,4	4,05	3,40	2,10	» Klenshyttan.....	9,29
6,5	4,15	3,50	2,20	» B. Grängesberg.....	9,49
				Till B. Hörken.....	10,7
				Från B. Hörken.....	10,12
				Till B. Ståldalen a).....	10,36
				Från B. Ståldalen a).....	10,41
				» Bredsjö.....	11,22
				» Hellefors.....	11,57
				Till Grythytted.....	12,12
				Från Grythytted.....	12,37
				» Loka c).....	1,17
				Från Herrhult d).....	1,27
				Från Herrhult e).....	1,27
				Till Daglösen.....	1,50
				Från Daglösen.....	1,50
				» Geijersdal.....	2,10
				» Lindfors.....	2,25
				» Molkom.....	2,33
				» Deje.....	2,48
				Till Kil.....	2,53

a) Bantåg afgår till Fröv, Örebro och Köping kl. 10,57 f. m. b) ank. från Fröv, Örebro och Köping kl. 1,9 e. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 6,2 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,7 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9 e. m. f) ank. från Laxå kl. 8,32 f. m. g) ank. från Kristinehamn kl. 8,32 f. m. h) ank. från Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m. i) ank. från Falun kl. 10,10 f. m. j) ank. från Falun kl. 10,10 f. m. k) Vid hållplatsen Loka gör från den 14 Juni och till vidare tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller afseende.

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Pris å biljett från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Filipstad.....	№ 11
1,5	0,90	0,75	0,45	» Daglösen.....	№ 13
2,1	1,25	1,05	0,65	» Filipstad.....	№ 15
2,6	1,50	1,25	0,80	» Daglösen.....	№ 17
3,6	2,15	1,80	1,10	» Filipstad.....	№ 19
5,1	3,05	2,55	1,55	» Daglösen.....	№ 21
5,5	3,30	2,75	1,65	» Filipstad.....	№ 23
5,9	3,55	2,95	1,75	» Daglösen.....	№ 25
6,1	3,80	3,15	1,95	» Filipstad.....	№ 27
6,4	4,05	3,40	2,10	» Daglösen.....	№ 29
6,5	4,15	3,50	2,20	» Filipstad.....	№ 31

Bandelen Öxnered-Göteborg.

Pris å biljett från Öxnered.	Pris å biljett från Öxnered.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Öxnered.....	№ 19
1,5	0,90	0,75	0,45	» Trollhättan.....	№ 21
2,1	1,25	1,05	0,65	» Weland a).....	6,7
2,6	1,50	1,25	0,80	» Upphärad.....	7,15
3,6	2,15	1,80	1,10	» Nygård i).....	6,52
5,1	3,05	2,55	1,55	» Lödöse i).....	7,15
5,5	3,30	2,75	1,65	» Nol.....	8,32
5,9	3,55	2,95	1,75	» Surte i).....	8,4
6,1	3,80	3,15	1,95	» Agnesberg.....	9,8
6,4	4,05	3,40	2,10	» Weland a).....	8,40
6,5	4,15	3,50	2,20	Till Göteborg.....	9,28
				Från Göteborg.....	9,28
				» Agnesberg.....	9,8
				» Surte i).....	8,4
				» Nol.....	8,32
				» Lödöse i).....	7,15
				» Upphärad.....	7,15
				» Weland a).....	6,52
				» Trollhättan.....	6,7
				Från Öxnered.....	6,5

a) Bantåg ankoma från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. samt från Wenersborg till vidare Tisdagar, Onsdagar, Thorisdagar och Fredagar 5,53 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 8,41 e. m. och till Wenersborg till vidare Tisdagar, Onsdagar, Thorisdagar och Fredagar kl. 8,15 e. m. b) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 e. m. och 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,15 samt söknedagar kl. 5,30 e. m.; godståg kl. 5 och 9,5 f. m. På Statsbanan ankoma till Göteborg snälltåg kl. 7,3 f. m., 3,10 e. m. och 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,46 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20 och 8,49 e. m. c) Vid hållplatserna Weland, Nygård, Lödöse och Surte gör tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller afseende. Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar även för återresa samma dag. berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Smedjeback.	Pris å biljett från Smedjeback.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Smedjebacken.....	№ 1
1,5	0,90	0,75	0,45	» Munkbo.....	№ 3
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandsta.....	7,30
2,6	1,50	1,25	0,80	» Sandsta.....	7,50
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Marnäs (Ludvika).....	8,20
5,1	3,05	2,55	1,55	Från Marnäs (Ludvika).....	7,30
5,5	3,30	2,75	1,65	» Sandsta.....	7,50
5,9	3,55	2,95	1,75	» Munkbo.....	8,20
6,1	3,80	3,15	1,95	Till Smedjebacken.....	8,20
6,4	4,05	3,40	2,10		10,45
6,5	4,15	3,50	2,20		10,45

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Kristinehamn.	Pris å biljett från Kristinehamn.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Kristinehamn a).....	6,45
1,5	0,90	0,75	0,45	» Näsundet.....	7,40
2,1	1,25	1,05	0,65	» Storfors.....	8,20
2,6	1,50	1,25	0,80	» Nykroppa.....	8,58
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Herrhult b).....	9,7
5,1	3,05	2,55	1,55	Från Herrhult b).....	9,17
5,5	3,30	2,75	1,65	» Gammalkroppa.....	9,32
5,9	3,55	2,95	1,75	Till Nyhyttan.....	9,48
6,1	3,80	3,15	1,95	Från Nyhyttan.....	10
6,4	4,05	3,40	2,10	» Filipstad.....	10,20
6,5	4,15	3,50	2,20	Till Finshyttan c).....	10,25
				Från Finshyttan c).....	11,25
				» Filipstad.....	11,36
				Till Nyhyttan.....	11,49
				Från Nyhyttan.....	11,54
				Till Persberg.....	12,10

Pris å biljett från Persberg.	Pris å biljett från Persberg.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Persberg.....	6,15
1,5	0,90	0,75	0,45	» Nyhyttan.....	6,31
2,1	1,25	1,05	0,65	» Filipstad.....	6,35
2,6	1,50	1,25	0,80	Till Finshyttan.....	6,58
3,6	2,15	1,80	1,10	Från Finshyttan c).....	7,30
5,1	3,05	2,55	1,55	» Nyhyttan.....	7,40
5,5	3,30	2,75	1,65	» Gammalkroppa.....	7,53
5,9	3,55	2,95	1,75	Till Herrhult b).....	8,55
6,1	3,80	3,15	1,95	Från Herrhult b).....	9,10
6,4	4,05	3,40	2,10	» Nykroppa.....	9,50
6,5	4,15	3,50	2,20	» Storfors.....	10,25
				» Näsundet.....	11,10
				Till Kristinehamn a).....	11,50

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

V. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Filipstad.....	2,38
1,5	0,90	0,75	0,45	» Finshyttan.....	2,67
2,1	1,25	1,05	0,65	» Enggruvorna.....	3,10
2,6	1,50	1,25	0,80	» Fogdhyttan.....	3,28
3,6	2,15	1,80	1,10	» Finshyttan.....	3,49
5,1	3,05	2,55	1,55	Till Nordmark.....	4
5,5	3,30	2,75	1,65		
5,9	3,55	2,95	1,75		
6,1	3,80	3,15	1,95		
6,4	4,05	3,40	2,10		
6,5	4,15	3,50	2,20		

Ann. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Uddeholm.	Pris å biljett från Uddeholm.			Dagligen.	Persontåg dagligen.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Uddeholm.....	8,16
1,5	0,90	0,75	0,45	» Sjögård.....	8,40
2,1	1,25	1,05	0,65	» Uddeholm.....	8,52
2,6	1,50	1,25	0,80	» Stjernsfor.....	9,2
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Hagfors.....	9,18
5,1	3,05	2,55	1,55	Från Hagfors.....	6,45
5,5	3,30	2,75	1,65	» Geijersholm.....	7,6
5,9	3,55	2,95	1,75	» Deglundsbacken.....	7,55
6,1	3,80	3,15	1,95	» Moksarhyttan.....	8,27
6,4	4,05	3,40	2,10	Till Nordmark.....	9
6,5	4,15	3,50	2,20		

Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

X. Norsholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 15 Maj 1879.

Mili från Norsholm.	Pris å biljett fr. Norsholm.			Dagligen.	Mili från Åtvidaberg.	Pris å biljett fr. Åtvida- berg.			Dagligen.
	I.	III.	Nº 1.			I.	III.	Nº 2.	
0,4	0,50	0,25	Från Norsholm.....	3,45 c. m.				Från Åtvidaberg	11,15 f. m.
0,8	0,65	0,40	» Skärkind	4,1 »	0,9	0,75	0,45	» Bersbo	11,48 »
1,1	0,90	0,55	» Halleby	4,19 »	1,5	1,20	0,75	» Lakvik	12,9 c. m.
1,5	1,20	0,75	» Åhs.....	4,32 »	1,9	1,55	0,95	» Björsäter	12,27 »
2,0	1,60	1,00	» Höfersby	4,48 »	2,4	1,95	1,20	» Höfersby	12,46 »
2,4	1,95	1,20	» Björsäter	5,9 »	2,8	2,25	1,40	» Åhs.....	1,1 »
2,8	2,40	1,50	» Lakvik	5,24 »	3,1	2,50	1,55	» Halleby.....	1,17 »
3,2	2,90	1,80	» Bersbo.....	5,48 »	3,5	2,80	1,75	» Skärkind	1,33 »
3,9	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	6,15 »	3,9	3,15	1,95	Till Norsholm	1,45 »

0,65	0,80	»	Gantofa.....	6,24	1,56	4,29	7,48	0,70	0,35	Till Billeberga....	7,3	2,32	5,3	8,14
1,00	0,30	»	Wallåkra.....	6,38	2,8	4,45	7,64			Fr. Billeberga.....	7,12	4,40	5,26	8,26
1,40	0,70	»	Tågarp.....	6,54	2,28	5,2	8,7	1,10	0,55	» Teckmatorp.....	7,32	2,03	5,46	8,50
1,80	0,90	Till	Billeberga.....	7,7	2,35	5,15	8,18	1,40	0,70	» Marieholm.....	7,44	3,3	6,3	8,68
2,20	1,25	»	Landskrona.	7,40	3,5	5,56	8,66	1,7	0,85	» Trollnäs.....	7,69	3,15	6,24	9,5
2,50	1,60	»	Eslof.....	8,10	3,25	6,40	9,15	2,10	1,05	Till Eslof.....	8,10	3,25	6,40	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879.																
Pris å biljett	Dagligen.			Pris å biljett	Dagligen.			Pris å biljett	Dagligen.			Pris å biljett	Dagligen.			
	I. III.	Från Ystad ...			I. III.	Från Eslöf			I. III.	Christineberg..			I. III.	Tomelilla		I. III.
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,16	11,8	3,20	5,40	0,4	0,40	0,20	Christineberg..	9,5	3,55	7,22	10,5	3,85
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,87	11,84	3,45	6,5	1,0	0,70	0,35	Hurva	9,17	4,7	7,31	10,5	4,05
2,6	1,90	0,85	Esperöd	6	12,3	4,12	6,36	1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,98	4,30	7,45	10,5	4,65
3,4	2,50	1,05	Löfvestad	6	12,3	4,31	6,53	2,0	1,40	0,70	Åskeröd	9,58	4,49	7,57	10,5	4,85
4,2	3,10	1,25	Wollsjö	6,32	12,41	4,47	7,10	2,6	1,90	0,95	Bjersjölagård ..	10,15	5,5	8,5	10,5	5,15
5,0	3,70	1,45	Bjersjölagård ..	6,52	1,5	5,11	7,33	3,2	2,30	1,15	Wollsjö	10,34	5,26	8,23	7,5	5,35
5,8	4,30	1,65	Åskeröd	7,8	1,25	5,32	7,45	3,8	2,90	1,45	Löfvestad	10,54	5,45	8,42	7,5	5,55
6,6	4,90	1,85	Löberöd	7,26	1,44	5,51		4,4	2,90	1,45	Esperöd	11,15	6,5	8,59	7,5	5,75
7,4	5,50	2,05	Hurva	7,41	2,5	6,10		4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,30	6,21	9,13	7,5	5,95
8,2	6,10	2,25	Christineberg..	7,56	2,22	6,26		5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,54	6,43	9,30	8,1	6,15
9,0	6,70	2,45	Svenstorp	8,11	2,38	6,40		6,1	4,40	2,15	Svenstorp	12,15	7,3	9,47	8,1	6,35
9,8	7,30	2,65	Till Eslöf	8,20	2,48	6,43		7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,35	7,23	10,5	8,5	6,55

Ångfartyget JUNO, kapt. O. Andersson, som uteslutande trafikerar **Weners hamnar**, står vid **Bromö** i förbindelse med ofvannästade kanalfartyg tills vidare enligt nedanstående turista:

Ågår Måndag och Torsdag kl. 11 e. m. fr. Karlstad till Lidköping.
» Tisdag » Fredag » 1 » » Lidköping » Sunnanå och Åmål.
» Tisdag » Fredag » 11 » » Åmål » Lidköping.
» Onsdag » Lördag » 6 f. m. » Lidköping » Kristinehamn och Karlstad.

Mariestad anlöpes hvarje Tisdags och Onsdags morgon.
Hellekis på Kinnekulle anlöpes efter signalering.
OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan ut-satta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren dispo-nera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
A passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för enkla biljetter till eller från Bolagets Venerfartyg.
2:o för enkla biljetter, under höstturen, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
3:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg hela segeltiden.

Gods befördras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholms-hamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, Östra Hamngatan N:o 5.

M Ä L A R E N.

131. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro** med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **UPLAND** och **ÖRSUNDSBRO**, alternerande hvar söknedag kl. 2,30 e. m. och från Örnsundsbro kl. 3 f. m.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala** afgår ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping** afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,30 e. m. samt från Enköping Söndagar, Tisdagar och Thors-dagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tis-dagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *JOHN LINDGREN & Co.*, Stockholm, Nedre Munk-bron N:o 1.

137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**, afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö**, afgår ångf. **TYNNELÖ**, kapt. C. A. Ohman, hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till Tynnelö Måndag, Onsdag och Fredag.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås**. Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdagar, och Fredagar, kl. 11,50 e. m.
Från Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholms-hamnen.

140. **Stockholm (Köttorget)—Engelsberg—Smedjebacken** anlöpande Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanallationer afgår ångf. **PJUS**, kapt. A. Talén, Onsdagar på aftonen, och åter från Engels-berg Söndagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm: *JOHN LINDGREN & Comp.*, Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken**. Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 24 och 28 Maj, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 5 e. m., från Smedjebacken den 26 och 30 Maj, 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholms-hamnen.

145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping** afgår ångfartygen **MARIA I** och **MARIA II**, omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m. eller strax efter bantågets an-komst från Örebro.
Fartygen stå i förbindelse med Köping—Hult jernväg. Passagerarnes saker transporteras fritt till och från jernvägsstationen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

146. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsör** afgår ångf. **KUNGSÖR**, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fre-dagar kl. 12 midd., från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
OBS. Fiholm anlöpes på resa från Kungsör Tisdagar och på resa från Stockholm Onsdagar.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar** och omlastas kostnads-fritt i Kungsör.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga** afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Ar-boga. Hyttplats till Arboga 4 kr. Tur och Retur, gällande 8 dagar 6 kronor.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

148. **Stockholm—Örebro**, anlöpande Kungsör, Grafviken, Notholmen och Låppö afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under Maj, Juni och Juli månader.
från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m., Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Låppö anlöpes Måndags- och Onsdagsresorna.
Vidare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholms-hamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna** Från Stockholm: afgår ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. C. E. Rörström, Tisdagar och Thors-dagar, samt **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Söndagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna: Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar, och Thorsdagar **SVEN RINMAN** Tis-dagar och Fredagar kl. 8 f. m., Sundbyholm anlöpes.
Afgifterna äro 2, 3, och 4 kronor för resan mellan Stockholm och Eskilstuna.
OBS. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Närmare meddela *C. O. Strindberg*, Riddarholms-hamnen.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör**, med anlöpande af Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta afgår ångf. **GRIPS-HOLM** tillsvidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred 7,30 f. m.
Närmare meddela *John Lindgren & Co.* Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg** afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Rörstrand hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro**, anlöpande **Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannestred, Norrby och Ahlby**, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen** afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård** anlöpande Ålsten, Kärso, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blacke-berg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestån, Rikssåtra, Hillersjö och Län-narsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård påföljande helgfria dag kl. 5 på morgonen.

160. **Munkbrohamnen—Norrby** anlöpande Lammarrudd, Skå-Edeby, Mörbj, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Saby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. **NORRAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm** anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärso, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helg-fri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund** anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgaru, Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäckarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder påföl-jande helgfria dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen** med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, hvar söknedag kl. 3 e. m., amt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö** afgår ångf. **ENGSO**, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm** afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, Söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.; från Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m. samt 1,30 och 9 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. 12 midd. och 7,30 e. m.
Söknedagar: från Stockholm till Fittja kl. 2,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.

167. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymers-holm—Löfholmen—Liljeholmen** afgår en ångslup hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. **Strömparterren—Ålkarret å K. Djurgården** afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Ålkarret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn** anlöpande Blå Torsten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm** med anlöpande af Lidingsöbro samt ställen å Lidingsö, afgår Ångbåten **IDUN** från och med Tisdagen den 27 Maj.
Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,30 och 6,45 e. m.
» Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m. samt 5,15 och 8 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 middagen.
OBS. Tisdagar och Lördagar afgår Ångbåten från Rydboholm 6,45 f. m. samt från Staden kl. 6,45 e. m.
OBS. Tisdagar och Lördagar är afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45 i stället för kl. 8.
Sön- och Helgdagar: Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermid-dagen.

173. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp**, anlöpande Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring, Söknedagar: från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,20 f. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 6 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 6,30 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby**, anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställena vid Kyrkviken, af-går Ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson: från och med den 26 Maj Söknedagar: från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**, afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Toftestaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., 4 och 6 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö afgår ångf. **FREDRIKSBERG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Skägga, Wårholm, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, Till Djurö: Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
Söndagar kl. 6 f. m., Måndagar, Tis-dagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m., samt Onsdagar och Lör-dagar kl. 4 f. m.
Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda Kolvik, On-sdag och Lördagar kl. 2,30 samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå och Bergshamra** anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Ljusterö** anlöpande Waxholm, Rindö, Skägga, Lillsved söder om Ljusteröarne, Yxjö, Blidö och Spillersboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. Åter-vänder från Ljusterö Måndagar, Onsdagar och Fredagar 3,30 på morgonen.
OBS. Westernäs anlöpes Måndagar och Lördagar.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö** anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall afgår ångf. **THORSEYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
Återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Sön- och Helgdagar kl. 5 e. m.

182. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäder-holmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs**, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår Ångslupen **RAN** Söknedagar: Från Räntmästaretrappan: Kl. 8,45 f. m. till Mölna.
» 2,15 e. m. utsträcker resan till Kummelnäs.
» 5,15 e. m. till Mölna.
» 8 e. m. utsträcker resan till Kummelnäs.
Till Hasseludden, Käppala och Kummelnäs kl. 2,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 middagen.

Sön- och Helgdagar: Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 f. m. till Mölna, och 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och 12 midd.; från Kummelnäs kl. 11,45 f. m. Eftermiddagsturerna blifva desamma som å Söknedagarna.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II**, **GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tills vidare: från Stockholm: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m. 2,30 och 4,30 e. m., Sön- och helgdagar kl. 10 och 11 f. m.
från Gustafsberg: Söknedagar kl. 7 f. m., 12 midd., 2 och 7 e. m., Sön- och helgdagar kl. 7 f. m., 6 och 7 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs**. Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 2,30 e. m. Sön- och Helgda-gar kl. 9 f. m. Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar utsträcker resan till Rumarön och Sandhamn.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Hen-riksborg—Hermansdal—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen** afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Vikdalen hvar jemma timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställs.
OBS. Dockan anlöpes på resa till och från Staden.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården** (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken**. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

194. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron**, afgår en ångslup hvar hel och half kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**, anlöpande mellanliggande ställen, afgår en Ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och helgdagar blifva turerne sålunda, utan något uppe-håll på middagen: från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 9,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 9 e. m.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania**. Afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. vid Helsingörs redd omkring kl. 10,30 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
i Horten Thorsdagar omkring kl. 6 f. m.
i Dröback » » kl. 7,25 f. m.
i Christiania » » kl. 9,30 f. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
i Dröback Lördagar omkring kl. 3,30 e. m.
i Horten » » kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m. vid Helsingörs redd » omkring kl. 3 e. m.
i Köpenhamn » » kl. 5 e. m.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddela i Göteborg *E. P. LIEQUIST*, Skeppsbron N:r 1.

205. **Sommarturer 1879.** För passagerare bekvämt inredda Ångaren **STADT**, kapt. H. Steffens, mellan Stettin—Bergen.

Norrut: från Stettin Sönd. den 1 och 22 Juni, 13 Juli, 3 och 24 Aug.
» Ystad Månd. den 2 och 23 Juni, 14 Juli, 4 och 25 Aug.
» Malmö Tisd. den 3 och 23 Juni, 15 Juli, 5 och 26 Aug.
» Landskrona Tisd. den 3 och 24 Juni, 15 Juli, 5 och 26 Augusti, till Göteborg Onsd. den 4 och 25 Juni, 16 Juli, 6 och 27 Augusti, från Göteborg Thorsd. den 5 och 26 Juni, 17 Juli, 7 och 28 Augusti kl. 4 e. m.
till Christiania Fred. den 6 och 27 Juni, 18 Juli, 8 och 29 Augusti på midd.
från Christiania Månd. den 9 och 30 Juni, 21 Juli, 11 Aug. och 1 Sept. på aftonen.
» Christiansand Tisd. den 10 Juni, 1 och 22 Juli, 12 Aug. och 2 September.
» Stavanger Onsd. den 11 Juni, 2 och 23 Juli, 13 Aug. och 3 September.
Ankommer till Bergen Onsd. den 11 Juni, 2 och 23 Juli, 13 Augusti och 3 September.
Ystad, Landskrona och Christiansand anlöpes endast då tillräckligt fraktgods dit anmäles.
Gods emottages till omlastning på genomgående frakter till Östra Norge äfvensom städerna norr om Bergen utan extra utgifter för aflastare eller mottagare.
Passagerareafgifter: 1:sta plats 30 öre och 3:dje plats 15 öre pr mil.
Vidare meddela: i Stettin *Aug. Radman & Co.*, i Ystad *F. Stålham-mar*, i Malmö *Swensson & Areschoug*, i Landskrona *C. T. Rosengren*, i Christiania *Hoger Fischer*, i Christiansand *J. A. Werner*, i Stavanger, *N. B. Sörensen*, i Bergen *Euerhusen & Lund*.
Göteborg i April 1879. *Forsblad & Strömberg.*
Ångbåtskommissionärer och Speditörer.

208. **Kongelf—Göteborg**. Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf sökne-dagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg**. Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & Co.*
