

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Table with columns for station names (e.g., Jernva, Rotebro, Wäsby), train types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Table with columns for station names (e.g., Kilafor, Holmsveden, Lingbo), train types, and prices for different classes.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for station names (e.g., Falköping st., Kattilstorp, Sandhem), train types, and prices.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Forserum, Tenhult), train types, and prices.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879.

Large table with multiple columns for train numbers (e.g., # 8, # 52(P), # 54(P)), station names (e.g., Södra station, Liljeholmen), and prices for different classes.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Huddinge), train types, and prices.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

De med * betecknade bantägen nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: no 141 thorsdagarna den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov., samt no 145 fredagarna den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 10 Okt. och 7 Nov.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #92, #60, #74, #76, #144, #146), and fares for different classes (I, II, III).

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #24, #84, #160), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #198, #166, #128), and fares for different classes (I, II, III).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12, #18, #78, #64, #136, #154), and fares for different classes (I, II, III).

I. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #100, #102, #184), and fares for different classes (I, II, III).

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #99, #101, #183), and fares for different classes (I, II, III).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25, #97, #149, #135), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #10, #22, #26, #98, #150, #136), and fares for different classes (I, II, III).

Obs. Tidtabell för linien Torpshammar—Bräcke se sid. 7.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Stockholm-Örebro route. Columns include 'Afgifter till och från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Lördagar'. Lists stations like Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bälsta, etc.

Table for Örebro-Stockholm route. Columns include 'Afgifter till och från Örebro', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Lördagar'. Lists stations like Dylta Bruk, Dylta, Frövi, Ullersäter, Fellingsbro, etc.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundy, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Table for Sala-Tillberga route. Columns include 'Afgift till och från Sala', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. Lists stations like Tärna, Ransta, Hedensberg, Tillberga, etc.

Table for Tillberga-Sala route. Columns include 'Afgift till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. Lists stations like Hedensberg, Ransta, Tärna, Sala, etc.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan and Kärrgrufvan-Tillberga routes. Columns include 'Afgifter till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. Lists stations like Hedensberg, Ransta, Tärna, Sala, Kärrgrufvan, etc.

Table for Krylbo-Norberg route. Columns include 'Pris å biljett från Krylbo', 'Dagligen', and 'Lördagar'. Lists stations like Bjurfors, Andersbenning, Krylbo, etc.

Table for Köping-Uttersberg route. Columns include 'Pris å biljett från Köping', 'Dagligen', and 'Lördagar'. Lists stations like Asby, Kohlsva, Gisslarbo, Uttersberg, etc.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Table for Frövi-Ludvika route. Columns include 'Afgift från Frövi', 'Dagligen', 'Afgift från Ludvika', and 'Dagligen'. Lists stations like Wedevåg, Till Linde, Från Linde, Gusselby, etc.

Table for Bånghammar-Kloten route. Columns include 'Godståg, som gå tillfälligt, medtagande passagerare', 'Pris å biljett', and 'Dagligen'. Lists stations like Från Bånghammar, Kolsjön, Till Kloten, etc.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalla routes. Columns include 'Pris å biljett från Dylta', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Otterbäcken', and 'Dagligen'. Lists stations like Dylta, Jerle, Till Nora, Karlskoga, etc.

a) I förbindelse med persontåg N 83 från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg N 160 från Laxå till Arvika och snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå, c) med godståg N 159 från Arvika till Laxå och snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Wikern-Möckelns route. Columns include 'Pris å biljett', 'Söknedagar', and 'Dagligen'. Lists stations like Från Degerfors, Waläsa, Snöbergshyttan, etc.

Q. Upsala—Gefle, med bibanor till Dannemora och Söderfors, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Upsala-Gefle route. Columns include 'Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun', 'Statens bantåg', 'Dagligen', and 'Söknedagar'. Lists stations like Från Gefle, Hamås, Skutskär, etc.

Table for Dannemora-Harg route. Columns include 'Från Örbyhus', 'Dagligen', and 'Söknedagar'. Lists stations like Från Dannemora, Örbyhus, etc.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Köping-Uttersberg route. Columns include 'Pris å biljett från Köping', 'Dagligen', and 'Söknedagar'. Lists stations like Från Köping, Asby, Kohlsva, etc.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices (I, II, III), and daily fares (No 5, No 15).

V. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices (I, II, III), and daily fares (No 2, No 3).

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Tågen No 1 och 2 står i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun-Kil. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 5, No 7, No 9).

X. Norsholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 2).

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,57 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 1,23 e. m. c) ank. från Kristinehamn kl. 6,2 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,7 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9 och 10,41 f. m., 6,53 e. m. samt till Charlottenberg kl. 8,32 f. m. och 6,49 e. m. g) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., och 2,20 e. m. samt sökdagar kl. 10,10 f. m.

a) I förbindelse med statens tåg No 11 och 72, b) med No 11, c) med No 1, 3 och 12, d) med No 12 och 71, e) med No 4, f) med No 2 och 4, g) med No 71 och 127, h) med No 128.

Bandelen Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 11, No 15, No 17, No 18).

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 2, No 4, No 10, No 12).

Bandelen Öxnered-Göteborg. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 19, No 21, No 20, No 22).

a) Vid hållplatserna Weland, Nygård, Lödöse och Surte göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande. Obs. Å linjen Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar afven för återresa samma dag. berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söndag.

h) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. samt från Wenersborg tillsvare Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar 5,53 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 8,41 e. m. och till Wenersborg tillsvare Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 8,15 e. m.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och snälltåg norrut från Sala.

Z. Palsboda-Finspong och ångbåtsleden Finspong-Eksund, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 3, No 4).

Å. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 3, No 4).

k) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 och 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,15 samt sökdagar kl. 5,30 e. m.; godståg kl. 5 och 9,5 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 7,3 f. m., 3,10 och 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,46 f. m. samt sökdagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20 och 8,49 e. m.

Tur- och returbiljetter till Norrköping och Örebro säljas vid alla stationer. Söndagar gäller enkel biljett afven för återresa samma dag.

i) Vid hållplatserna Weland, Nygård, Lödöse och Surte göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande. Obs. Å linjen Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar afven för återresa samma dag. berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söndag.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 3, No 2, No 4).

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 3, No 2, No 4).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Åstfändet mellan Örebro och Näsjö öfver Motalabanen är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,6 mil.

V. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 3, No 5, No 2, No 4, No 6).

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 3, No 5, No 2, No 4, No 6).

Table with columns for station names, ticket prices, and daily fares (No 1, No 3, No 5, No 2, No 4, No 6).

JERNVÄGSTURER.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Mariestad, Moholm, Seckestad, etc.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Wexjö, Alfvesta, Karlskrona, etc.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Hjo, Stenstorp, Dala, etc.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Karlskrona, Wexjö, Alfvesta, etc.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, etc.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Kalmar, Emmaboda, Nybro, etc.

Table for Lidköping-Häkatortorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Lidköping, Häkatortorp, Lofvenc, etc.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 16 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Nybro, Säfsjöström, Emmaboda, etc.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, etc.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Karlshamn, Wislanda, Grimsö, etc.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Borås, Herrljunga, Ljung, etc.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Wislanda, Bolmen, Målskog, etc.

Table for Ulricehamn-Jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Ulricehamn, Jernväg, Lena, etc.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Kristianstad, Hessleholm, Karpalund, etc.

Table for Näsijö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Näsijö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, etc.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Sölvesborg, Kristianstad, Bromölla, etc.

Table for Wimmerby-Hultsfred, Dagligen. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Wimmerby, Hultsfred, Storebo, etc.

Table for Landskrona and Helsingborg jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Landskrona, Helsingborg, Eslöf, etc.

Table for Eslöf-Billeberga-Landskrona and Eslöf-Billeberga-Helsingborg. Includes columns for Priser, Dagligen, and stations like Eslöf, Billeberga, Landskrona, Helsingborg, etc.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.



Table n. Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table o. Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Då lokalståget Nr 8 infaller på helgdag inställs det samma dag Nr 7 föregående dag.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table p. Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table q. Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörarp, Pårp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas på afemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Astorp samt att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Table r. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table s. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 3 timmar 51 minuter tidigare om vägen tages öfver Astorp i stället för öfver Eslöv.

Table t. Torps-hammar-Bräcke från och med den 1 Februari 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table u. Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table v. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table y. Säfnsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table w. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nednämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afståmplingsdagen inberäknad komma att under innevarande år försäljas dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober mellan Stockholms centralstation å ena sidan samt Norrköping och Nyköping å den andra.

Tur- och Returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med den 4 Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linerna Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm-Liljeholmen.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER. Table listing various train routes and fares, including destinations like KILAFORS, SUNDSVALL, WIMMERBY, WESTERVIK, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

- 16. Stockholm (midt för Grand Hotell)—Gefle (via Väddö kanal)
17. Stockholm—Gefle (direkt)
20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall
22. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
32. Stockholm (Logårdsstrappan)—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik
33. Stockholm—Jättendal—Gnarpsund—Sundsvall—Hernösand—Näske—Köpmansholmen—Husum—Örnsköldsvik
34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå, anlöpande Husum, afgår ångf. VESTEROTTEN, kap. Matias Klintberg, så snart underrättelse ingår att farvattnen är isfria, medtagande passagerare och fraktgods.
36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge.
39. Stockholm—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 42. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa
51. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg,
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm—Stettin
59. Stettin—Stockholm
60. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klintehamn—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund

64. Stockholm—Lybeck anlöpande Kalmarsund. Snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda hjulångarfartyg GAUTHIOD, kap. O. E. Nylén, och BORE, kap. A. Nilsson, underhålla i år i likhet med föregående år regulier förbindelse emellan ovanstående orter. Från Stockholm afgår GAUTHIOD den 25 Maj och BORE den 18 Maj kl. 8 f. m., från Lybeck afgår BORE den 24 Maj och GAUTHIOD den 17 och 31 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

65. Stockholm—Lybeck via Norrköping, Kalmarsund och Karlskrona
66. Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping och Westervik (eventuellt)
69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)
71. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Gambleby—Westervik

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kap. C. F. Söderbergh, eller NÖRE, kap. J. G. Söderbergh, från Stockholm Th. kl. 9 e. m., Köpenhamn Th. kl. 3 e. m.

77. Stockholm—Göteborg, anlöpande Kalmarsund, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kap. E. L. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kap. C. E. Nyman, Lördagen den 17 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

83. Amsterdam—Stockholm afgår ångf. VIDAR, kap. G. B. Krutmejer omkring den 25 Maj.

85. Stockholm—Antwerpen via Sundsvalls distrikt
86. Bordeaux—Stockholm, anlöpande Malmö.

88. Hull—Stockholm, anlöpande Malmö.

95. London—Stockholm via Malmö afgår ångf. NAUTILUS, kap. A. Svinhufvud, omkring den 17 Maj.

97. Hull—Stockholm, anlöpande Malmö.

98. Hull—Stockholm, anlöpande Malmö.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottmåns—Trosa afgår ångf. HÅLLSVIKEN II, från Stockholm till Tottmåns Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

115. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

118. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso, afgår ångf. TYNNELSO, kap. C. A. Ohman, hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m. till Tynnelso Måndag, Onsdag och Fredag.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

118. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso, afgår ångf. TYNNELSO, kap. C. A. Ohman, hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m. till Tynnelso Måndag, Onsdag och Fredag.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

Table with columns: Från Stockholm kl. 8 e. m., E. TEGNER, PRIMUS, PER BRAHE. Rows list destinations like Måndagar, Onsdagar, Fredagar, etc.

Table with columns: Från Jönköping afgår kl. 11,30 e. m., PER BRAHE, E. TEGNER, PRIMUS. Rows list destinations like Tisdagar, Onsdagar, Fredagar, etc.

125. Stockholm—Göteborg, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

131. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsund, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso, afgår ångf. TYNNELSO, kap. C. A. Ohman, hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m. till Tynnelso Måndag, Onsdag och Fredag.

139. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

141. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping, anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kap. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänd från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

ANNONSER.

Hull—Boston—Newyork. OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/ Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hrr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona. Ångf. BALDER, kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlskrona. Afgår Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m. från och med den 26 Maj afgår fartyget: Från Karlskrona ... kl. 7 f. m. Från Karlskrona..... kl. 2,30 e. m. » Ronneby » 10,30 » » Ronneby..... » 6 » ank. till Karlskrona ... » 1,15 e. m. ank. till Karlskrona..... » 8,30 » Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktdogs, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsåfärden afgår från och med den 15 Maj, dagligen, från Malmö kl. 6,30 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6,45 e. m. » Köpenhamn kl. 6,15 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 6,30 e. m. Närmare meddelar i Malmö: Hans Friis.

308. Till Tyskland via Danmark. Kortaste sjövägen, via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerareångaren »ROSTOCK», kapt. E. Zeysig. Afgång från Nykjöbing på Falster: Tisdagar, Onsdagar och Lördagar, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn. Direkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa. DIREKTIONEN.

309. Malmö—Stralsund. Från och med den 2 Maj afgår Ångf. OSCAR kapt. J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

322. Arvika—Ämål. Ångf. CARL GUSTAF kapt. A. Rinman afgår från Arvika till Sefle och Ämål, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från Ämål till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs äfven till alla mellanstationer. God restaurations finnes ombord. Ångbåtens tur står i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddelar Theodor Trauwig i Arvika. Speditioner ombesörjas prompt och billigt af Theodor Trauwig i Arvika.

324. Dalelven. Ång. VICTOR kapt. N. J. Österlund afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktdogs alla söcknedagar kl. 7 f. m. från Husby Kungsgård till Avesta, 1/2 mil från Krylbo jernvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande stationer, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Restaurations finnes ombord. Ångbåtsturer stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Krylbo och Stockholm. Söndagar är fartyget disponibelt för lusturer eller till förhyrning mot billig afgift.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillävidare Från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala. » » » » Wadstena. » » » » Wadsten. » » » » Hjo. » » » » Hästholm. » » » » Hästholm. » » » » Grenna. » » » » Grenna. » » » » Wisingsö. » » » » Wisingsö. Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.) Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp. » » » » Wisingsö. » » » » Wisingsö. » » » » Grenna. » » » » Grenna. » » » » Hästh. » » » » Hästh. » » » » Hjo. » » » » Wadstena. » » » » Wadstena. Obs. Fartyget anlöpjer HJO endast Tisdagar och Onsdagar. Från Motala till Askersund Tisdagar kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dag kl. 3 e. m. från Askersund.

336. Å sjön Sommen. Ångfartyget CARL JOHAN kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Norra Wi till Sonne, Bollnäs och Sommen; samt åter från Sommen samma dagar kl. 5,30 e. m. till Asby anlöpande Torpa Fredagar. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Asby till Sommen anlöpande Torpa Onsdagar, samt åter kl. 5,30 e. m. från Sommen, till Bollnäs, Sonne och Norra Wi. För lusturer å andra dagar uppöres med båtens befälhafvare. Obs. Restaurations finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygsturerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 »; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet. med 3 Kort paa eet Blad. Udgiwet af F. Faber, Bogtrykker. Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. Steder.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 3 Kroner, » kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre. Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre per Petitlinie. Christiania i Mars 1879. Alb. Cammermeyer.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser. Obs. Spisningslokal finnes i Hötetelet. C. Gustaf Jansson.

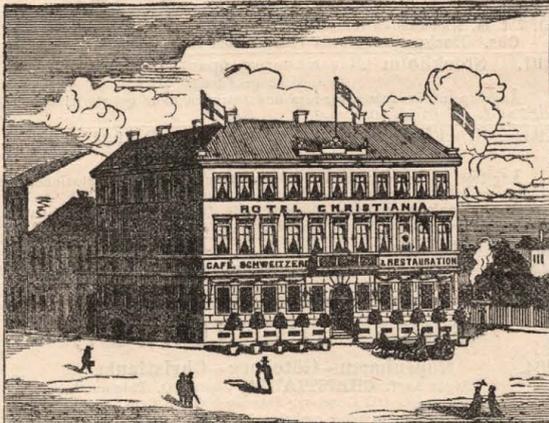


Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris å respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

»Göteborg.»

Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facad å 3me sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hötetelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst. Högaktningsfullt L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 60 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hötetelet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst. A. BARTELS.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven. C. G. Collin. Fabrikör.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hötetelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst. R. Kliim.

OBS. Ny Wiener Café.

Moderna Hårkammar och Hårpilar med slipade stenkolskolor, släta och genombrutna Hårkammar, Frisör-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. s. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m. Finaste kvaliteter Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m. Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin, 63 A Drottninggatan 63 A Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller. Post- och Telegrafadress: Stockholm.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent, » 4 » » » 5 » » 3 » » » 4 1/2 » » 2 » » » 4 » » 1 » » » 3 1/2 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt. Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottagas penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna Kassakreditiv.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer, STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10, ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud antingen på tilläggelse å dessa eller efter anmälan å kontoret, till Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktdogs och Resgods. Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader. Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflemnad poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt. Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas. Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Circular m. m. ombesörjes. Obs. Tag alltid qvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg) försälja i parti: Porslinsvaror, äkta och öakta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemska och utländsk tillverkning; Glasvaror, alla sorter; Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m. Foglaviks Glasbruks tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare. Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid. Örnberg & Andersson, Göteborg.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.