

Lördagen den 10 Maj 1879.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	163	Oimbrishamn	4	Gisslarbo	M	Hästhö	A	Linköping	B, C, F, Å, g, q	Q	Örskog	Q	Sparsör	Q	Uddeholm	W
Agnesberg	155	S Daglösen		Gistad	B, C	Hästhölm	131, 332	Linsved	180	Q	Örska	120	Spillesboda	180	Uddevalla	180
Ahlby	156	Dahlsbruk	49	Gnarv	1, 27	Hästhölm	190	Liverpool	180	Q	Örtala	180	Spjutabygd	1	Uleåberg	41
Ahlstad	157	Dala	186	Gnesta	B-E	Hästveda	B, C	Ljung	180	Q	Oskarshamn	g, 73, 79, 117, 219	Stadsbygd	K	Ulfors	c
Ahlviken	157	Dalarö	186	Godegård	N	Höfversby	X	Ljunghy	180	Q	Ottebo	H	Stadsvall	181	Ulfö	k
Alafors		Dalbergså		Gonäs	148	Höganäs	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Alabäck		Dalkarlsberg	P	Grafvden	148	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Alfvesta	B, C, G, I	Dalum	e	Grafverna	148	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Alingsås	D, E	Danmark	182	Grafversfors	B, C	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Alkärrret	170	Dannemora	Q	Gränbergsdal	B, C	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Allmänna gränden	191	Danviken	190	Grangårde	111	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Altappen		Degerby		Granhammar	131, 182	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Amsterdam	83	Degerfors	H, P	Granholm	176	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Andersbenning	L	Degerfors		Grantan	176	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Aneby	B, C	Degerfors		Gravendal	176	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Angelstad	186	Deglundsbacken	W	Gredbesta	121, 332	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Angnö	186	Deje	S	Grenna	121, 332	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Ankarsrum	Y	Delsbo	K	Grillby	K	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Annefors	85	Djurgården	170, 191, 193	Grimstorp	B, C	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Antwerpen	K, Y	Djurgårdsbrunn	171	Gripsholm	B, C	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Arboga	73, 120-125	Djursholm	172	Grislehamn	c	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Arendal	B, C	Djurås	176	Grunnebo	176	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Arkö	73, 120-125	Djurså	176	Gryt	176	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Arlöf	B, C	Dockan	190, 193	Gryth	190, 193	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Arnö	H	Domnarfvet	190, 193	Grythyttehed	S	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Arvika	181	Drammen	165	Grästa	N	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Asarum	131, 132	Drottningholm	165	Grängesberg	N	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Asby	332	Dröbacka	204	Grängesberg, B.s.	S	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Askeröd	m	Dufnäsholme	184-188	Grängesberg	S	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Asmundtorp	K, O, Y	Dundee	184-188	Grängesberg	S	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Aspholmarne	K, O, Y	Dyala	184-188	Grängesberg	S	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Aspvik	181	Dyala Bruk	184-188	Grängesberg	S	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Attarp	1	Eckerö	184-188	Grängesberg	S	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åvesta	324	Ed	3	Gättendal	27, 33	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxmar	27	Ed	3	Jättendal	27, 33	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edane	H	Jönköping	F, G, g, 6, 121, 332	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter	K
Åxvall	a	Edeback	W	Kallås	36	Högfors	K	Ljungsby	180	Q	Ottebo	H	Stafanstorp	r	Ullersäter</	

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter
gemensam borgerlig tid.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1879.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mått från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg. (I, II)	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.					Åf- t. Krybo H. 52c.	Åf- t. Krybo H. 52c.	Åf- t. Krybo H. 52c.	Åf- t. Krybo H. 52c.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	»	Jervå.....	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11	
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	»	Rotebo.....	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,55	
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	»	Wäsby.....	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,40	
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	»	Rosersberg.....	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,41	
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	»	Märsta.....	—	10,4	4,25	8,68	1,19	8,7	
4,6	—	—	3,40	2,50	1,60	»	Knästa.....	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,4	
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	»	Bergsbrunna.....	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,1	
6,2	5,60	4,06	4,65	3,45	2,20	Till	Upsala.....	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,3	
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från	Upsala.....	—	11,33	—	—	5,25	5	
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	»	Wänge.....	—	11,54	—	—	5,57	5,45	
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	»	Åland.....	—	12,6	—	—	6,18	6,13	
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	»	Wittinge.....	—	12,28	—	—	6,52	7	
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	»	Morgongåva.....	—	12,39	—	—	7,11	7,2	
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till	Heby.....	—	12,50	—	—	7,40	8,1	
13,0	—	—	—	—	—	Till	Sala.....	—	1,13	—	—	8,12	8,5	
14,1	—	—	9,75	7,15	4,55	Från	Sala.....	—	1,23	—	—	8,36	9,25	
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	»	Broddbo.....	—	1,41	—	—	9,5	10,6	
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	Till	Rosshyttan.....	—	2,1	—	—	9,36	10,50	
15,1	—	—	—	—	—	Till	Krylbo.....	—	2,20	—	—	10	11,20	
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från	Krylbo.....	—	2,30	—	—	5,20	11,55	
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	»	Jularbo.....	—	2,38	—	—	5,40	12,13	
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	»	Fors.....	—	2,49	—	—	6,9	12,3	
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	»	Morshyttan.....	—	3,3	—	—	6,43	1,40	
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	»	Hornådal.....	—	3,14	—	—	7,18	1,5	
18,5	—	—	14,10	10,35	6,60	»	Byvalla.....	—	3,22	—	—	7,43	2,05	
19,5	—	—	14,15	10,35	6,60	»	Hästo.....	—	3,42	—	—	8,23	2,4	
20,4	—	—	14,65	10,75	6,85	»	Törsåker.....	—	3,56	—	—	8,54	3,17	
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	Till	Storvik.....	—	4,11	—	—	9,20	3,45	
21,2	—	—	15,30	11,70	7,45	Från	Storvik.....	—	4	—	—	10,30	—	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	»	Åshammar.....	—	5,0	—	—	10,57	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	»	Järbo.....	—	5,18	—	—	11,31	—	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	»	Ockelbo.....	—	6,8	—	—	12,39	—	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	»	Lingbo.....	—	6,44	—	—	1,31	—	
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	»	Holmsveden.....	—	7,6	—	—	2,4	—	
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	Till	Kilafors.....	—	7,43	—	—	2,54	—	
29,6	—	—	—	—	—	Till	Bollnäs.....	—	8,16	—	—	3,85	—	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mått från Bollnäs.	Pris å biljett från					Från	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	Upsala med snälltåg.		Bollnäs med blandadt tåg.					N ^o 7 (I, II)	N ^o 51(P) (I, II, III)	N ^o 169 (II, III)			
	I.	II.	I.	II.	III.								
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	—	N ^o 7 (I, II)	6	—	—	N ^o 169 (II, III)	11,10
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	—	—	6,38	—	—	—	12,1
4,9	—	—	3,60	2,20	1,40	» Holmsveden.....	—	—	7,11	—	—	—	12,49
6,5	—	—	4,80	3,10	2,00	» Långbo.....	—	—	7,32	—	—	—	1,23
7,7	—	—	5,20	3,25	2,10	» Ockelbo.....	—	—	8,11	—	—	—	2,20
8,4	—	—	6,30	4,25	2,70	» Järbo.....	—	—	8,57	—	—	—	3,25
9,2	—	—	6,90	4,65	2,95	» Åshamnmar.....	—	—	9,14	—	—	—	3,57
10,1	—	—	7,60	5,10	3,25	Till Storvik.....	—	—	9,30	—	—	—	4,15
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	Från Storvik.....	—	—	10,5	—	—	—	5
11,3	—	—	8,95	6,50	4,35	» Torsåker.....	—	—	10,23	—	—	—	5,38
12,3	—	—	9,25	6,55	4,30	» Hästbo.....	—	—	10,38	—	—	—	6,5
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Byvalla.....	—	—	10,57	—	—	—	6,48
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Horndal.....	—	—	11,7	—	—	—	7,18
14,6	—	—	10,65	7,85	5,10	» Morshyttan.....	—	—	11,19	—	—	—	7,41
14,2	—	—	10,90	8,00	5,00	» Fors.....	—	—	11,83	—	—	—	8,13
15,6	—	—	11,65	8,65	5,45	» Jularbo.....	—	—	11,45	—	—	—	8,38
16,6	—	—	12,45	9,15	5,80	Till Krylbo.....	—	—	11,53	—	—	—	8,50
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	Från Krylbo.....	—	—	12,3	—	—	—	5
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	» Rosshyttan.....	—	—	12,24	—	—	—	5,38
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Broddbo.....	—	—	12,45	—	—	—	6,17
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	Till Sala.....	—	—	1,3	—	—	—	6,45
21,5	—	—	16,15	11,85	7,50	Från Sala.....	—	—	1,14	—	—	—	7,15
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Heby.....	—	—	1,38	—	—	—	8,12
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Morgongåva.....	—	—	1,49	—	—	—	8,38
24,1	—	—	18,10	13,80	8,45	» Wittinge.....	—	—	2,22	—	—	—	9,4
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Åland.....	—	—	2,35	—	—	—	9,48
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Wänge.....	—	—	2,35	—	—	—	10,13
26,6	—	—	19,95	14,65	9,30	Till Upsala.....	—	—	2,55	—	—	—	10,45
27,3	—	—	20,60	15,05	9,60	Från Sala.....	—	—	—	—	—	—	6,30
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Bergsbrunna.....	—	—	3,5	—	—	—	11,26
29,6	5,60	4,5	22,20	16,80	10,40	» Knista.....	—	—	3,37	7,12	7,16	—	11,60
29,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Märsta.....	—	—	4,3	7,34	7,30	—	12,81
29,6	—	—	—	—	—	» Rosersberg.....	—	—	4,29	7,66	8,24	—	1,15
29,9	—	—	—	—	—	» Wäsby.....	—	—	4,42	8,8	8,39	—	1,41
29,9	—	—	—	—	—	» Wästerbo.....	—	—	5,1	8,23	8,66	—	2,11
29,9	—	—	—	—	—	» Rotebo.....	—	—	5,16	8,35	9,11	—	2,36
29,9	—	—	—	—	—	» Jertva.....	—	—	5,43	9,2	9,42	—	3,19
29,6	5,60	4,5	22,20	16,80	10,40	Till Stockholm Centralst.	4,80	—	6	9,20	10	3,40	7,4

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Mått från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg. » Örebro..... » Göteborg.....	Blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping.	5,45 (I, II)	7,30 (I, II, III)	— (I, II, III)	— (I, II, III)	— (I, II, III)	— (I, II, III)	— (I, II, III)
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Falköpings st.	6,45 (I, II)	12,45 (I, II, III)	— (I, II, III)	— (I, II, III)	5,5 (I, II, III)	— (I, II, III)	— (I, II, III)
1,8	1,55	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Warftofta	—	6,45 (I, II, III)	6,67 (I, II, III)	6,65 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
2,6	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Kettilstorp	—	6,45 (I, II, III)	6,67 (I, II, III)	6,65 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Sandhem	—	7,10 (I, II, III)	6,85 (I, II, III)	6,85 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö	—	7,30 (I, II, III)	7,15 (I, II, III)	7,15 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Habo	—	7,50 (I, II, III)	7,35 (I, II, III)	7,35 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd	—	8,3 (I, II, III)	8,10 (I, II, III)	8,10 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
							Till Jönköping	5,25 (I, II)	8,15 (I, II, III)	8,30 (I, II, III)	8,30 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
							Fr. Jönköping	5,32 (I, II)	8,25 (I, II, III)	8,45 (I, II, III)	8,45 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
							» Tenhult	5,59 (I, II)	8,55 (I, II, III)	8,75 (I, II, III)	8,75 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
							» Forserum	—	9,15 (I, II, III)	9,35 (I, II, III)	9,35 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
							Till Nassjö	6,34 (I, II)	9,35 (I, II, III)	10,25 (I, II, III)	10,25 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
							» Linköping	—	1,15 (I, II, III)	2,59 (I, II, III)	10,17 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)
							» Malmö	1,30 (I, II)	— (I, II, III)	8,40 (I, II, III)	8,40 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)	157 (I, II, III)

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Mått från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm	» Malmö	Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.					N° 6 (I, II)	N° 16 (I, II, III)	N° 68 (I, II, III)	N° 66 (I, II, III)	N° 138 (II, III)	N° 158 (III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,65	» Nässjö	10,3	7	5,45	10,40	—	—	—	—	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Forserum	—	7,25	6,14	11,22	4,45	5,29	3,50	—	
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	» Tenhult	10,40	7,43	6,34	11,62	6,1	4,46	4,46	—	
							Till Jönköping	11,6	8,10	7,1	12,28	6,37	5,25	5,25	—	
							Fr. Jönköping	11,14	9	7,11	O. o. L. 12,48	6,52	6,10	A.	—	
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	—	9,18	7,32	1,24	7,24	5,26	5,26	—	
5,8	5,25	3,80	2,25	4,35	3,20	2,05	» Håbo	—	9,33	7,52	1,54	7,56	6,9	6,9	—	
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	9,55	8,22	2,38	8,35	6,45	6,45	—	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	10,15	8,47	3,9	9,7	7,32	7,32	—	
8,8	7,95	5,75	3,65	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp	—	10,28	9,3	3,28	9,29	8,15	8,15	—	
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Warfota	—	10,43	9,21	3,52	10,10	8,42	8,42	—	
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» Falköpings st.	—	10,59	9,43	4,20	10,42	9,13	9,13	—	
0,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,47	11,3	9,47	4,25	10,47	9,46	9,46	—	
16,2	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» Örebro	7,15	5,7	—	—	10,18	9,52	9,52	—	
11,8	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» Göteborg	7,8	3,10	—	—	—	—	—	—	
							» Stockholm	—	10,10	—	—	—	—	—	—	

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1879.

Mått från	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med						Från	Stockholms Centralst.	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.		Godståg.				
	snälltåg.			blandadt tåg.					N 3 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 1 (I, II)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	Persontåg N 57 (I, II, III)	N 127 (III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	»	Centralst.	6,46	7,30	9,10	1,5	5,10	2,60	—	8,15	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	södra station	—	7,30	—	1,5	5,10	—	—	9,2	—
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	»	Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,24	5,35	3,7	—	9,31	—
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	»	Huddinge	—	8,8	—	1,43	5,59	3,23	—	9,39	—
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	»	Tumba	—	8,19	—	2,2	6,25	3,40	—	10,33	—
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Till	Södertelje, n.	7,59	8,50	—	2,35	7,7	4,5	—	11,16	—
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	Från	Södertelje, n.	7,40	8,28	—	2,15	6,38	—	—	10,48	—
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	»	Södertelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,27	6,59	—	—	11,25	—
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,30	»	Jerna	—	9	—	2,61	7,28	—	—	12,6	—
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	»	Mölnd.	8,23	9,16	—	3,12	7,53	—	—	12,40	—
7,7	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Till	Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,24	8,7	—	—	1	—
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Från	Gnesta	8,39	9,42	11,4	3,32	—	—	—	1,20	—
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	»	Björnlunda	—	9,67	—	3,51	—	—	—	1,63	—
11,6	10,65	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	»	Stjernhof	—	9,6	—	4,10	—	—	—	2,27	—
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	»	Sparreholm	—	9,23	—	4,34	—	—	—	3,10	—
13,3	12,10	8,75	5,40	10,10	7,45	4,75	»	Flen	—	9,45	—	5,6	—	—	—	4,14	—
14,3	13,15	9,55	6,11	11,00	8,10	5,15	»	Walla	—	10,2	—	5,31	—	—	—	5,1	—
15,3	13,90	10,35	6,20	11,60	8,55	5,45	Till	Katrineholm.	10,15	11,34	12,40	5,50	—	—	—	5,30	N 147 (II, III)
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	Från	Katrineholm.	10,32	11,46	—	Afg. till	—	—	—	6	6,12
17,4	15,80	11,45	7,05	13,15	9,70	6,15	»	Baggetorp	—	11,59	—	Laxå	—	—	—	6,22	6,40
18,7	16,95	12,30	7,55	14,16	10,40	6,60	»	Wingåker	—	10,59	—	6	—	—	—	7	7,30
20,1	18,20	13,20	8,10	15,20	11,20	7,15	»	Högsjö	—	12,20	—	—	—	—	—	7,23	8
21,5	19,45	14,10	8,65	16,25	11,95	7,60	»	Kilsno	—	12,34	—	—	—	—	—	7,52	8,45
22,8	20,65	14,95	9,20	17,20	12,65	8,05	»	Pålsboda	—	12,52	—	—	—	—	—	8,30	9,30
24,2	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till	Hallsberg	11,42	1,12	—	N 97(P) (I, II, III)	N 135 (II, III)	N 149 (II, III)	—	9	10,5
25,7	23,25	16,85	10,35	19,40	14,25	9,05	»	Hallsberg	12	1,33	—	—	—	—	—	—	—
26,8	24,25	17,65	10,80	20,20	14,85	9,45	»	Wretstorp	12,10	1,55	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,60	17,80	10,95	20,50	15,10	9,60	Till	Laxå	12,31	2,20	—	—	—	—	—	—	—
27,9	25,15	18,15	11,25	21,05	15,45	9,85	»	Laxå	12,31	2,48	—	—	—	—	—	—	—
29,3	26,60	19,10	11,80	22,10	16,25	10,35	Från	Laxå	—	1,1	2,55	—	—	—	—	—	—
30,8	27,85	20,15	12,40	23,20	17,05	10,85	»	Finnerödja	—	3,17	3,17	—	—	—	—	—	—
32,1	29,00	21,00	12,90	24,30	17,80	11,30	»	Elgarås	—	3,44	3,44	—	—	—	—	—	—
33,4	30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	Till	Töreboda	—	1,42	3,17	—	—	—	—	—	—
34,7	31,35	22,70	13,95	26,16	19,20	12,20	»	Töreboda	2	4,5	—	—	—	—	—	—	—
35,3	31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	Från	Töreboda	—	2,7	4,12	—	—	—	—	—	—
36,6	33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	»	Moholm	—	2,24	4,33	—	—	—	—	—	—
37,3	33,70	24,55	15,00	28,10	20,65	13,15	»	Tidan	—	—	4,40	—	—	—	—	—	—
38,6	34,85	25,20	15,50	29,05	21,35	13,60	»	Waring	—	—	4,53	—	—	—	—	—	—
39,6	35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	Till	Sköfde	2,59	5,16	—	—	—	—	—	—	—
40,3	36,40	26,30	16,30	30,80	22,30	14,20	Från	Sköfde	—	3,1	5,21	—	—	—	—	—	—
41,4	37,40	27,05	16,65	31,15	22,90	14,55	»	Skuttorp	—	—	5,30	—	—	—	—	—	—
42,0	37,90	27,40	16,85	31,60	23,20	14,75	Till	Stenstorp	—	3,28	5,45	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Från	Stenstorp	—	3,26	5,50	—	—	—	—	—	—
							Till	Falköping	3,46	6,12	—	—	—	—	—	—	—
												N 63 (I, II, III)	N 151 (II, III)	N 153 (II, III)			
30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	Från	Falköping	4	6,23	11,90	—	5	2,43	—	—	—	10,17
31,35	22,70	13,95	26,16	19,20	12,20	»	Sörby	—	6,44	11,64	—	5,35	3,22	—	—	—	11,4
31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	»	Foglavik	—	7,6	12,18	—	6,10	3,58	—	—	—	11,51
33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	Till	Herrijunga	4,45	7,16	12,29	—	6,26	4,13	—	—	—	12,9
33,70	24,55	15,00	28,10	20,65	13,15	Från	Herrijunga	4,53	7,26	12,38	—	6,41	4,47	—	—	—	1,34
34,85	25,20	15,50	29,05	21,35	13,60	»	Wärgårda	5,14	7,48	1,1	N 77 (I, II, III)	7,18	5,24	—	—	—	2,20
35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	Till	Lagmansholm	—	8	1,15	—	7,39	5,45	—	—	—	2,46
36,40	26,30	16,30	30,80	22,30	14,20	»	Alingsås	5,43	8,21	1,36	Sökned.	8,15	6,18	—	—	—	3,31
37,40	27,05	16,65	31,15	22,90	14,55	Från	Alingsås	5,49	8,23	1,40	—	8,25	6,33	—	—	—	3,43
37,90	27,40	16,85	31,60	23,20	14,75	»	Norsensund	—	8,40	2	7,35	8,66	7,3	—	—	—	4,18
38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till	Floda	6,20	8,55	2,15	7,60	9,20	7,30	—	—	—	4,46
							Lerum	—	9,7	2,28	8,3	9,40	7,49	—	—	—	5,10
							Jonsered	—	9,19	2,42	8,18	9,59	8,8	—	—	—	5,31
							Partille	—	9,29	2,56	8,33	10,20	8,28	—	—	—	5,56
							Göteborg	7,3	9,44	3,10	8,51	10,46	8,49	—	—	—	6,20

De med * betecknade bantägen nr 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej persolvagnar: nr 141 torsdagarna den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov., samt nr 145 fredagarna den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 10 Okt. och 7 Nov.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1879.																	
Mått från	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med						Snälltåg.		Person- och blandade tåg.		Godståg.						
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från	Stockholms Centralst.	Personst.	Personst.	Godst.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						N 3 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 1 (I, II)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 57 (I, II, III)
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,30	»	södra station	6,45	7,30	9,10	1,5	5,10	2,50	—	8,15	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,5	5,10	3,7	—	9,2	—
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	»	Huddinge	—	8,3	—	1,45	5,59	3,23	—	9,81	—
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	»	Tumba	—	8,19	—	2,2	6,25	3,40	—	9,59	—
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till	Södertelje, n.	7,59	8,50	—	2,35	7,7	4,5	—	10,33	—
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från	Södertelje, n.	7,40	8,28	—	2,15	6,38	—	—	11,16	—
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	»	Södertelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,27	6,59	—	—	10,48	—
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	»	Jerna	—	9	—	2,61	7,28	—	—	11,25	—
5,1	5,00	4,10	2,50	4,70	3,50	2,30	»	Mölnbo	8,23	9,16	—	3,12	7,53	—	—	12,6	—
6,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	Till	Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,24	8,7	—	—	12,40	—
7,0	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Från	Gnesta	8,39	9,42	11,4	3,32	—	—	—	1	—
8,0	8,50	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	»	Björnlunda	—	9,57	—	3,51	—	—	—	1,20	—
9,0	9,20	6,80	4,25	7,90	5,85	3,70	»	Stjernhof	9,6	10,12	—	4,10	—	—	—	1,63	—
10,5	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	»	Sparreholm	9,23	10,31	—	4,34	—	—	—	2,27	—
11,45	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	»	Flen	9,45	10,57	12,9	5,6	—	—	—	3,10	—
12,10	12,10	8,75	5,40	10,10	7,45	4,75	»	Walla	10,2	11,19	—	5,31	—	—	—	4,14	—
13,15	13,15	9,65	5,85	11,00	8,15	5,15	Till	Katrineholm	10,16	11,34	12,40	5,60	—	—	—	5,1	—
14,10	14,10	10,60	6,20	11,60	8,55	5,45	Från	Katrineholm	10,32	11,46	—	—	—	—	—	5,30	—
15,15	15,15	11,45	7,05	12,35	9,15	5,85	»	Baggetorp	—	11,59	—	—	—	—	—	6,12	—
16,15	16,15	12,30	7,55	13,15	9,70	6,15	»	Wingårker	10,59	12,20	—	—	—	—	—	6,35	—
17,15	17,15	13,05	8,05	13,85	10,15	6,55	»	Högsjö	—	12,34	—	—	—	—	—	7	—
18,20	18,20	13,75	8,55	14,55	10,65	6,85	»	Kilsbo	—	12,52	—	—	—	—	—	7,23	—
19,25	19,25	14,45	9,05	15,25	11,15	7,15	»	Pålsboda	11,42	1,12	—	—	—	—	—	7,52	—
20,30	20,30	15,15	9,55	15,95	11,65	7,45	Till	Hallsberg	12	1,33	—	—	—	—	—	8,30	—
21,35	21,35	15,85	10,05	16,65	12,15	7,75	Från	Hallsberg	12,10	1,55	—	—	—	—	—	8,30	—
22,40	22,40	16,55	10,55	17,35	12,65	8,05	»	Wretstorp	12,31	2,20	—	—	—	—	—	9	—
23,45	23,45	17,25	11,05	18,05	13,15	8,35	Till	Laxå	12,51	2,48	—	—	—	—	—	9,16	—
24,50	24,50	17,95	11,55	18,75	13,65	8,65	Från	Laxå	1,1	2,53	—	—	—	—	—	9,16	—
25,55	25,55	18,65	12,05	19,45	14,15	8,95	»	Finnerödja	—	3,17	—	—	—	—	—	9,16	—
26,60	26,60	19,35	12,55	20,15	14,65	9,25	»	Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	—	—	9,16	—
27,65	27,65	20,05	13,05	20,85	15,15	9,55	Till	Töreboda	2	4,5	—	—	—	—	—	9,16	—
28,70	28,70	20,75	13,55	21,55	15,65	9,85	Från	Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	—	—	9,16	—
29,75	29,75	21,45	14,05	22,25	16,15	10,15	»	Moholm	2,24	4,33	—	—	—	—	—	9,16	—
30,80	30,80	22,15	14,55	22,95	16,65	10,45	»	Tidan	—	4,40	—	—	—	—	—	9,16	—
31,85	31,85	22,85	15,05	23,65	17,15	10,75	»	Waring	—	4,58	—	—	—	—	—	9,16	—
32,90	32,90	23,55	15,55	24,35	17,65	11,05	Till	Sköfde	2,59	5,16	—	—	—	—	—	9,16	—
33,95	33,95	24,25	16,05	25,05	18,15	11,35	Från	Sköfde	3,1	5,21	—	—	—	—	—	9,16	—
35,00	35,00	24,95	16,55	25,75	18,65	11,65	»	Skultorp	—	5,30	—	—	—	—	—	9,16	—
36,05	36,05	25,65	17,05	26,45	19,15	11,95	Till	Stenstorp	3,28	5,46	—	—	—	—	—	9,16	—
37,10	37,10	26,35	17,55	27,15	19,65	12,25	Från	Stenstorp	3,26	5,60	—	—	—	—	—	9,16	—
38,15	38,15	27,05	18,05	27,85	20,15	12,55	Till	Falköping	3,46	6,12	—	—	—	—	—	9,16	—
39,20	39,20	27,75	18,55	28,55	20,65	12,85	Från	Falköping	4	6,23	—	—	—	—	—	9,16	—
40,25	40,25	28,45	19,05	29,25	21,15	13,15	»	Sörby	—	6,44	—	—	—	—	—	9,16	—
41,30	41,30	29,15	19,55	29,95	21,65	13,45	»	Foglavik	4,46	7,6	12,18	—	—	—	—	9,16	—
42,35	42,35	30,25	20,05	30,65	22,15	13,75	Till	Herrijunga	4,5	7,16	12,29	—	—	—	—	9,16	—
43,40	43,40	30,95	20,55	31,35	22,65	14,05	Från	Herrijunga	4,53	7,25	12,38	—	—	—	—	9,16	—
44,45	44,45	31,65	21,05	32,05	23,15	14,35	»	Wärgårda	5,14	7,48	1,1	—	—	—	—	9,16	—
45,50	45,50	32,35	21,55	32,75	23,65	14,65	Till	Lagmansholm	—	8	1,15	—	—	—	—	9,16	—
46,55	46,55	33,05	22,05	33,45	24,15	14,95	»	Alingsås	5,43	8,21	—	—	—	—	—	9,16	—
47,60	47,60	33,75	22,55	34,15	24,65	15,25	Från	Alingsås	5,49	8,28	1,40	—	—	—	—	9,16	—
48,65	48,65	34,45	23,05	34,85	25,15	15,55	»	Norsesund	—	8,40	2	7,15	8,25	6,33	—	9,16	—
49,70	49,70	35,15	23,55	35,55	25,65	15,85	»	Floda	6,20	8,55	2,15	7,50	8,25	6,33	—	9,16	—
50,75	50,75	35,85	24,05	36,25	26,15	16,15	Till	Lerum	—	9,7	2,28	8,3	9,40	7,49	—	9,16	—
51,80	51,80	36,55	24,55	36,95	26,65	16,45	»	Jonsered	—	9,19	2,42	8,18	9,59	8,8	—	9,16	—
52,85	52,85	37,25	25,05	37,65	27,15	16,75	Till	Partille	—	9,29	2,56	8,33	10,20	8,28	—	9,16	—
53,90	53,90	37,95	25,55	38,35	27,65	17,05	Från	Göteborg	7,3	9,44	3,10	8,51	10,46	8,49	—	9,16	—

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.														
Malmö	Pris & biljett från Malmö med						Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.		Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.			I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,40	—	—	—	—	—	—
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	2,55	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Lund	3,4	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3,10	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Eslöf	3,25	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Eslöf	3,45	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Stehag	4,17	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Hör	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Tjörnarps	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Sösdala	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Till Hesselholm	5,6	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,20	» Balingslöf	5,33	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Håstveda	5,60	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Önsby	—	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Killeberg	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Elmhult	6,25	—	—	—	—	—	—
15,4	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Listerås	—	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Wislanda	7,11	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Alfvesta	7,28	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Alfvesta	7,38	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Moheda	7,55	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Lamhult	8,21	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Söfsjö	9,6	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Söfsjö	9,44	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Söfsjö	10,5	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Flisby	10,42	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Aneby	—	—	—	—	—	—	—
29,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Frinnaryd	—	—	—	—	—	—	—
29,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—
31,0	27,05	20,15	2,40	22,35	17,05	10,85	» Tranås	11,23	—	—	—	—	—	—
31,7	28,05	20,65	2,70	23,35	17,45	11,10	» Sommen	11,42	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	3,25	24,25	17,80	11,35	» Boxholm	11,55	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,55	3,35	25,00	18,35	11,70	» Strålsnäs	—	—	—	—	—	—	—
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Till Mjölby	12,20	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Från Mjölby	12,28	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	» Mantorp	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Bankeberg	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,35	» Till Linköping	1,15	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,65	» Linköping	1,23	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,65	5,75	29,50	21,65	13,95	» Linghem	—	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Gistad	—	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Norsholm	2,2	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	» Okna	—	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Eksund	2,26	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Till Norrköping	2,38	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Från Norrköping	2,46	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,55	15,45	» Åby	2,59	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	» Grafversfors	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	» Strängsjö	—	—	—	—	—	—	—
48,3	43,55	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Till Katrineholm	3,51	—	—	—	—	—	—
49,4	44,65	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Från Katrineholm	4,3	—	—	—	—	—	—
50,4	45,65	33,00	10,30	38,05	27,75	17,75	» Walla	—	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	» Flen	4,34	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Sparreholm	—	—	—	—	—	—	—
53,4	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	» Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	» Till Gneta	5,33	—	—	—	—	—	—
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Från Gneta	5,40	—	—	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Jerna	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	» Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Tumba	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Huddinge	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Till Stockholms Centralst.	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantågen Nr 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndag, d. 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 Sept., 6 Okt. samt 3 Nov.; Nr 142 Tisdag, d. 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 Sept. 7 Okt. och 4 Nov.

Pris & biljett från Göteborg med							Från	Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
Mfr från Göteborg	snälltåg.			blandadt tåg.				Mfr 4 (I, II)	Mfr 12 (I, II, III)	Mfr 18 (I, II, III)	Mfr 78 (I, II, III) Sökned.	Mfr 64 (I, II, III)	Mfr 136 (II, III)	Mfr 154 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg	9,35	7,50	2,10	5,30	3,15	5	9,5
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Partille	9,50	8,5	2,27	5,61	3,44	5,25	9,22
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	10,2	8,17	2,42	6,10	4,4	5,45	9,66
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Lerum	10,13	8,28	2,56	6,26	4,20	6,8	10,16
3,2	2,95	2,15	1,30	2,40	1,80	1,15	» Floda	10,25	8,40	3,10	6,42	4,40	6,25	10,41
4,2	3,80	2,70	1,70	3,15	2,35	1,50	» Norsesund	—	8,55	3,25	7	5,2	6,48	11,7
							Till Alingsås	10,55	9,12	3,42	7,17	5,28	7,13	11,94
							Från Alingsås	11	9,17	3,48	—	5,43	7,45	11,50
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	9,40	4,11	—	—	8,21	12,81
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wärgårda	11,33	9,53	4,26	6,61	—	8,44	12,69
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrijunga	11,51	10,14	4,46	7,24	—	9,15	1,33
							Från Herrijunga	11,59	10,24	4,66	—	—	9,28	2
8,1	7,80	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	10,36	5,11	8,1	—	9,47	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,68	5,36	8,39	—	10,24	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till Falköping	12,47	11,18	5,68	9,12	—	10,57	3,56
							Från Falköping	1,4	11,33	—	—	—	12,27	4,50
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	1,23	11,55	—	—	—	8	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59	—	—	—	1	8,40
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	12,16	—	—	—	1,24	9,16
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till Sköfde	1,46	12,24	—	—	—	1,50	9,64
							Från Sköfde	1,48	12,29	—	—	—	2,2	10,10
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	12,52	—	—	—	2,22	7,57
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidån	—	1,4	—	—	—	3	8,43
16,4	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	2,23	1,14	—	—	—	3,19	9,9
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	3,42	9,36
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	4,8	10,5
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	4,30	5,3
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	2,27	—	—	—	—	5,10	5,51
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,90	Till Laxå	3,44	2,48	—	—	—	5,56	6,46
							Från Laxå	3,54	3	—	—	—	6,28	7,25
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	4,14	3,25	—	5,8	—	7,17	8,5
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,33	3,48	—	5,41	—	8	8,55
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	6,11	—	8,35	9,35
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålshoda	5,2	4,35	—	—	—	—	—
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsno	—	4,63	—	—	—	7,36	—
27,6	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	5,10	—	—	—	8,0	—
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,43	5,25	—	—	—	9,30	—
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp	—	5,48	—	—	—	10,15	—
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,67	—	—	—	10,55	—
										Mfr 2 (I, II)	Mfr 72(P) (I, II, III)	Mfr 128 (II, III)	—	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	—	12,15	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	» Walla	6,32	6,26	—	—	—	12,11	—
33,3	30,45	22,00	13,55	25,35	18,50	11,85	» Flen	6,49	6,51	4,34	—	—	12,39	2
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,35	» Sparreholm	7,9	7,15	—	1,9	2,55	—	—
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	1,82	3,27	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	» Björnlunda	7,35	7,48	—	—	1,61	3,55	—
							Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	2,8	4,17	—
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	—	2,16	4,30	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	8,23	—	—	2,30	4,50	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	8,40	—	—	2,52	5,19	—
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, n.	8,50	9,8	—	—	3,24	6,3	—
							Från Södertelje, n.	8,28	8,48	—	11,28	3,2	5,34	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	3,16	5,55	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	9,22	—	11,55	3,41	6,30	—
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	9,40	—	—	4	7,16	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,33	9,68	7,13	12,28	4,23	7,55	—
42,3	38,65	27,95	17,30	32,20	23,65	15,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	4,35	8,10	—
42,6	39,55	27,70	17,05	31,85	23,45	14,95	» Södra stat.	—	10,10	—	—	4,35	8,10	—

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.														
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.				
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.		Dagligen.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.						Nr 1	Nr 3	Nr 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från <i>Stockholms Central</i>					8,20	9,36	—	4,50
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» <i>Sundbyberg</i>					8,32	9,57	—	5,11
1,00	0,85	0,60	1,50	1,15	0,80	» <i>Spånga</i>					8,43	10,15	—	5,25
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» <i>Jakobsberg</i>					8,54	10,38	—	5,46
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» <i>Kungsängen</i>					9,15	11,11	—	6,17
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» <i>Bro</i>					9,29	11,36	—	6,89
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till <i>Bålsta</i>					9,46	12	—	7,39
						Från <i>Bålsta</i>					9,50	12,14	—	7,13
4,60	3,65	2,30	7,35	5,50	3,70	» <i>Grillby</i>					10,21	1,7	—	7,65
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till <i>Enköping</i>					10,36	1,29	—	8,15
						Från <i>Enköping</i>					10,39	1,41	—	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» <i>Lundby</i>					—	2,8	—	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» <i>Örresta</i>					11,5	2,23	—	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» <i>Tortuna</i>					—	2,43	—	
7,15	5,65	3,55	—	—	—	Till <i>Tillberga</i>					11,27	2,65	—	Nr 9
						Från <i>Tillberga</i>					11,42	3,12	—	8,50
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till <i>Westerås</i>					11,59	3,36	—	9,14
						Från <i>Westerås</i>					12,3	3,57	—	Nr 17
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» <i>Dingtuna</i>					12,19	4,22	—	8
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till <i>Kolbäck</i>					12,35	4,44	—	8,20
						Från <i>Kolbäck</i>					12,37	4,55	—	8,38
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» <i>Munktorp</i>					12,60	5,14	—	8,44
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till <i>Köping</i>					1,5	5,33	—	8,57
						Från <i>Köping</i>					1,10	5,48	—	9,13
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» <i>Walskog</i>					1,37	6,14	—	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» <i>Arboga</i>					1,42	6,50	—	6,34
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» <i>Jäder</i>					—	7,11	—	6,53
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» <i>Fellingsbro</i>					2,11	7,45	—	7,29
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» <i>Ullersäter</i>					—	8,10	—	7,54
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till <i>Frövå</i>					2,34	8,29	—	8,4
						Till <i>Frövå</i>					2,40	8,55	—	8,30
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Från <i>Dylta</i>					2,55	8,57	—	8,52
						Från <i>Dylta Bruk</i>					3	9,10	—	9,5
14,85	11,10	6,65	—	—	—	» <i>Dylta Bruk</i>					—	—	—	9,20
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till <i>Örebro</i>					3,27	9,50	—	9,49

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.										
Mil från Gefle.		Pris å biljett från Gefle.			Persontåg dagligen.					
		I.	II.	III.						
0,8	1,5	2,1	3,0	3,6	Från Gefle.....	8	Nº 5	8,18	Nº 15	3
					» Walbo.....	8,33		3,18		3,18
					» Margretheshill.....	8,52		3,33		3,33
					» Sandviken.....	9,11		3,52		3,52
					» Kungsgården.....	9,23		4,11		4,11
					Till Storvik.....	9,23		4,23		4,23
					Från Storvik.....	9,45		4,45		4,45
5,1	5,5	5,9	8,1	8,6	» Robertsholm.....	10,30		5,30		5,30
					» Källviken.....	10,39		5,39		5,39
					» Born.....	10,48		5,48		5,48
					» Korsnäs.....	11,38		6,38		6,38
					Till Falun.....	11,48		6,48		6,48
Mil fr. Falun.		Från Falun.								
		I.	II.	III.						
0,5	2,7	3,1	3,5	5,0	Från Falun.....	7,25	Nº 6	7,40	Nº 16	2,20
					» Korsnäs.....	8,29		3,24		2,35
					» Born.....	8,38		3,33		3,24
					» Källviken.....	8,53		3,49		3,33
					» Robertsholm.....	9,27		4,23		3,49
					Till Storvik.....	9,27		4,23		4,23
					Från Storvik.....	9,45		4,45		4,45
					» Kungsgården.....	9,58		4,58		4,58
5,6	6,5	7,1	7,8	8,6	» Sandviken.....	10,19		5,19		5,19
					» Margretheshill.....	10,32		5,32		5,32
					» Walbo.....	10,47		5,47		5,47
					Till Gefle.....	11,7		6,7		6,7

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.									
Pris å biljett från Falun.				Dagligen.		Pris å biljett från Falun.		Dagligen.	
I. II. III.				Nº 1 Nº 5		I. II. III.		Nº 4 Nº 10	
1,6	1,30	0,80	0,45	6	4,5	1,5	1,20	0,75	7
2,0	1,60	1,00	0,55	6,35	4,53	3,0	2,40	1,50	10,17
2,2	1,80	1,10	0,60	6,48	5,19	3,6	2,90	1,80	11,33
4,0	3,20	2,00	1,00	7,2	5,87	4,4	3,55	2,20	12,4
4,9	3,95	2,45	1,25	7,45	6,43	5,7	4,60	2,85	12,87
5,7	4,60	2,85	1,50	8,1	7,01	6,6	5,30	3,15	13,9
6,6	5,30	3,30	1,75	8,31	7,66	7,4	5,95	3,70	14,9
Från Falun.				8,6	8,16	8,0	6,60	4,00	15,9
» Omås				9,6	8,81	8,8	7,05	4,40	16,9
» Domnarvret				10,2	9,39	9,9	7,50	4,80	17,9
» Borlänge				10,12	9,31	10,6	8,00	5,20	18,9
» Skräcka				10,41	9,62	11,2	8,50	5,60	19,9
» Råmen				11,22	10,43	11,7	9,00	6,00	20,9
» Gräsberg				11,57	10,78	12,3	9,50	6,50	21,9
Till B. Ludvika				12,37	11,58	12,7	10,00	7,00	22,9
Från B. Ludvika				12,37	11,58	13,1	10,50	7,50	23,9
» Klenshyttan				12,63	11,84	13,5	11,00	8,00	24,9
» B. Grangesberg				12,63	11,84	13,9	11,50	8,50	25,9
» B. Hörken				12,63	11,84	14,3	12,00	9,00	26,9
» B. Ståldalen a)				12,63	11,84	14,7	12,50	9,50	27,9
» B. Ståldalen b)				12,63	11,84	15,1	13,00	10,00	28,9
» Bredsjö				12,63	11,84	15,5	13,50	10,50	29,9
» Hellefors				12,63	11,84	15,9	14,00	11,00	30,9
» Grythytted				12,63	11,84	16,3	14,50	11,50	31,9
» Loka c)				12,63	11,84	16,7	15,00	12,00	32,9
» Herrhult d)				12,63	11,84	17,1	15,50	12,50	33,9
» Herrhult e)				12,63	11,84	17,5	16,00	13,00	34,9
Till Daglösen				12,63	11,84	17,9	16,50	13,50	35,9
Från Daglösen				12,63	11,84	18,3	17,00	14,00	36,9
» Geijersdal				12,63	11,84	18,7	17,50	14,50	37,9
» Lindfors				12,63	11,84	19,1	18,00	15,00	38,9
» Molkom				12,63	11,84	19,5	18,50	15,50	39,9
» Deje				12,63	11,84	19,9	19,00	16,00	40,9
Till Kil				12,63	11,84	20,3	19,50	16,50	41,9

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,57 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 1,23 e. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 6,2 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,7 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9 och 10,41 f. m. f) ank. från Laxå kl. 8,32 f. m. och 6,40 e. m. g) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,35 f. m. och 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. h) Vid hållplatsen Loka göra från den 14 Juni och till vidare tågen efter tillfälliga uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Pris å biljett från Filipstad.				Dagligen.		Pris å biljett från Daglösen.		Dagligen.	
I. II. III.				Nº 11 Nº 13		I. II. III.		Nº 12 Nº 14	
0,8	0,65	0,40	0,25	5,33	4,27	0,8	0,65	0,40	5,33
Från Filipstad				5,33	4,27				
Till Daglösen				5,33	4,27				

Bandelen Öxnered—Göteborg.

Biljett fr. Öxnered.				Dagligen.		Biljett fr. Göteborg.		Dagligen.	
Enkel resa. Tur och retur.				Nº 19 Nº 21		Enkel resa. Tur och retur.		Nº 20 Nº 22	
0,9	0,75	0,45	0,70	6,35	6,7	0,9	0,75	0,45	0,70
2,4	1,95	1,20	1,80	7,15	6,52	2,3	1,85	1,15	2,80
5,4	4,35	2,70	6,55	8,23	8,4	5,3	4,25	2,65	6,40
6,8	5,40	3,30	8,10	8,4	8,4	6,8	5,45	3,40	8,20
7,7	6,20	3,85	9,30	9,28	9,28	7,7	6,20	3,85	9,30
Från Öxnered h).				9,28	9,28				
» Trollhättan				9,28	9,28				
» Wadköping				9,28	9,28				
» Upphärad				9,28	9,28				
» Nygård i)				9,28	9,28				
» Lödöse i)				9,28	9,28				
» Surte i)				9,28	9,28				
» Agnesberg.				9,28	9,28				
Till Göteborg h)				9,28	9,28				

h) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. samt från Wenersborg tillfälliga Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar 5,53 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 8,41 e. m. och till Wenersborg tillfälliga Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 8,15 e. m.

k) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 och 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,15 samt söknedagar kl. 5,30 e. m.; godståg kl. 5 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 7,3 f. m., 3,10 och 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20 och 8,40 e. m.

l) Vid hållplatserna Wadköping, Nygård, Lödöse och Surte göra tågen efter tillfälliga uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Obs. Å linjen Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; liksom gällande sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Smedjebacken.				Dagligen.		Pris å biljett från Marnäs.		Dagligen.	
I. II.				Nº 1		I. II.		Nº 2	
0,50	0,20	0,10	0,05	1	0,65	0,40	0,20	3,25	3,55
0,65	0,40	0,20	0,10	1,10	1,00	0,60	0,30	4,15	4,45
1,25	0,75	0,40	0,20	2	1,25	0,75	0,40	4,25	4,55
Från Smedjebacken.				1,10	1,00				
» Munkbo				1,10	1,00				
» Sandsta				1,10	1,00				
Till Marnäs (Ludvika)				2	1,25				

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.																	
U.																	
gångstiden	Mitt fr. ut- gångstiden	Pris å biljett från Kristinehamn.			Kristinehamn—Fins- hyttan.		Dagligen.		gångstiden	Mitt fr. ut- gångstiden	Pris å biljett från Persberg.			Persberg—Finshyttan.		Dagligen.	
		I.	II.	III.			I.	II.			III.			I.	II.	III.	
1,6	1,30	0,65			Från Kristinehamn a).....	6,45	5,15			0,5	0,40	0,20	Från Persberg.....	6,15	3,85	3,00	
2,7	2,20	1,10			» Nässundet.....	7,40	6,10						Till Nyhyttan.....	6,81	3,61	3,00	
3,8	3,00	1,65			» Storfors.....	8,20	6,50						Från Nyhyttan.....	6,85	3,35	3,00	
4,1	3,30	1,65			» Nykroppa.....	8,58	7,28	1,0	0,80	0,40			» Filipstad.....	6,68	4,08	3,00	
					Till Herrhult b).....	9,7	7,97	1,2	1,00	0,50			Till Finshyttan.....	7,3	4,08	3,00	
					Från Herrhult.....	9,17	7,47										
4,5	3,60	1,80			» Gammalkroppa.....	9,32	8,2			Pris å biljett från Finshyttan.							
5,1	4,10	2,05			Till Nyhyttan.....	9,48	8,18						Finshyttan—Kristinehamn.				
					Från Nyhyttan.....	10	8,30										
5,5	4,40	2,25			» Filipstad.....	10,20	8,50			I.	II.		Från Finshyttan c).....	7,90	4,08	3,00	
5,7	4,60	2,30			Till Finshyttan c).....	10,25	8,55			0,2	0,40	0,20	» Filipstad.....	7,40	4,08	3,00	
										0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan.....	7,95	4,08	3,00	
													Från Nyhyttan.....	8	5,08	3,00	
										1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa.....	8,45	5,08	3,00	
										1,6	1,30	0,65	Till Herrhult b).....	8,55	5,08	3,00	
													Från Herrhult.....	9,10	6,08	3,00	
													» Nykroppa.....	9,50	6,08	3,00	
0,2	0,40	0,20								1,9	1,55	0,80	» Storfors.....	10,25	6,08	3,00	
0,7	0,60	0,30								3,0	2,40	1,20	» Nässundet.....	11,10	7,08	3,00	
										4,1	3,30	1,65	Till Kristinehamn a).....	11,60	8,08	3,00	
1,2	1,00	0,50								5,7	4,60	2,30					

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris & biljett från Mariestad.	II.	III.	Från Mariestad.	Dagligen.		Pris & biljett från Moholm.	II.	III.	Från Moholm.	Dagligen.	
				Nr 2	Nr 4					Nr 1	Nr 3
0,80	0,50	0,30	Jula.....	11,45	8,30	0,50	0,30	0,10	Seckestad.....	6,15	4,45
1,20	0,80	0,50	Seckestad.....	12,35	8,50	0,50	0,30	0,10	Jula.....	6,50	5,20
1,50	1,00	0,70	Till Moholm.....	12,50	9,50	1,50	1,00	0,70	Till Mariestad.....	7,15	5,45

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattskiftet samt Godstågen Nr 153 från Töreboda och 154 från Göteborg. Tågen Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsskiftet samt Godstågen Nr 151 från Hallsberg och 136 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tågen Nr 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jämväl vid Seckestad, Jula och hållplatserna till samma tåg.

Vid hållplatserna Svanröjan, Eklunda, Smedby och Wallarågen upptages och aflemnas passagerare när tågens beskaftenhet sådant ej hindrar.

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris & biljett från Hjo.	II.	III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Pris & biljett från Stenstorp.	II.	III.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,25	0,15	Från Stenstorp.....	6,15	4,30	0,50	0,25	0,15	Från Hjo.....	2,45	1,60	1,10
0,50	0,25	0,15	Dala.....	6,34	4,49	0,50	0,25	0,15	Mofalla.....	3,45	2,60	2,10
0,50	0,25	0,15	Till Svensbro.....	6,46	4,61	0,50	0,25	0,15	Korsberga.....	3,50	2,65	2,15
0,50	0,25	0,15	Från Svensbro.....	6,58	4,73	0,50	0,25	0,15	Friden.....	3,64	2,79	2,29
0,50	0,25	0,15	Till Wreten.....	7,13	4,88	0,50	0,25	0,15	Till Wreten.....	4,12	3,27	2,77
0,50	0,25	0,15	Från Wreten.....	7,25	4,99	0,50	0,25	0,15	Från Wreten.....	4,20	3,35	2,85
0,50	0,25	0,15	Friden.....	7,40	5,14	0,50	0,25	0,15	Från Svensbro.....	4,30	3,45	2,95
0,50	0,25	0,15	Korsberga.....	7,52	5,26	0,50	0,25	0,15	Dala.....	4,40	3,55	3,05
0,50	0,25	0,15	Mofalla.....	8,25	5,59	0,50	0,25	0,15	Till Stenstorp.....	5,15	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	Till Hjo.....	8,45	5,79	0,50	0,25	0,15				

Obs. Upp- och nedgående tåg afgår lokalstätt och Fredag från Svensbro kl. 4,55 e. m. till Tidaholm samt från Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantagen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemmande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris & biljett från Lidköping.	II.	III.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Pris & biljett från Skara.	II.	III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0,50	0,25	0,15	Från Lidköping.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	Från Skara.....	6,15	4,35	3,85
0,50	0,25	0,15	Winnings.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	» Espås.....	6,22	4,42	3,92
0,50	0,25	0,15	Till Skara.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	» Broddetorp.....	6,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	Från Skara.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	» Axvall.....	6,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	» Axvall.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	Till Skara.....	6,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	» Broddetorp.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	Från Skara.....	6,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	» Espås.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	» Winnings.....	6,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	Till Stenstorp.....	5,40	3,60	0,50	0,25	0,15	Till Lidköping.....	6,35	4,55	4,05

Bantagen stanna vid Hårlingsstorp, Tubbetorp, Alsbäck, Skäggatorp och Bjellum för aflemmande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banväkt.

b. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 Maj 1879.

Pris & biljett från Lidköping.	II.	III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Pris & biljett från Hälsjö.	II.	III.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,25	0,15	Från Lidköping.....	4,40	3,60	0,50	0,25	0,15	Från Hälsjö.....	5,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	» Lofvne.....	4,40	3,60	0,50	0,25	0,15	» Hjälpas.....	5,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	» Hjälpas.....	4,40	3,60	0,50	0,25	0,15	Till Lidköping.....	5,35	4,55	4,05
0,50	0,25	0,15	Till Hälsjö.....	4,40	3,60	0,50	0,25	0,15				

c. Uddevalla—Wenersborg—Herriklunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris & biljett från Uddevalla.	II.	III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Pris & biljett från Wenersborg.	II.	III.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,25	0,15	Från Uddevalla.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	Från Wenersborg.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Engbacken.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Wadum.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Ryr.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Wara.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Grunnebo.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Hälsjö.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Öxnered.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Grästorp.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	Till Wenersborg.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Sahlskog.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	Från Wenersborg.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Rännum.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Rännum.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Wenersborg.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Sahlskog.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Öxnered.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Grästorp.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Grunnebo.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Wadum.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Ryr.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	» Wara.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	» Engbacken.....	5,10	4,30	3,80
0,50	0,25	0,15	Till Herriklunga.....	4,50	3,70	0,50	0,25	0,15	Till Uddevalla.....	5,10	4,30	3,80

d. Borås—Herriklunga, från och med den 15 November 1878.

Pris & biljett från Borås.	II.	III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Pris & biljett från Herriklunga.	II.	III.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,25	0,15	Från Borås.....	6,30	3,10	0,50	0,25	0,15	Från Herriklunga.....	9,28	7,50	7,50
0,50	0,25	0,15	» Fristad.....	7,20	3,42	0,50	0,25	0,15	» Ljung.....	10,70	7,37	7,37
0,50	0,25	0,15	» Borgstena.....	7,20	3,42	0,50	0,25	0,15	» Borgstena.....	10,70	7,37	7,37
0,50	0,25	0,15	» Ljung.....	7,20	3,42	0,50	0,25	0,15	» Fristad.....	10,70	7,37	7,37
0,50	0,25	0,15	Till Herriklunga.....	8,25	3,50	0,50	0,25	0,15	Till Borås.....	11,28	9,50	9,50

Bantagen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemmande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris & biljett från Ulricehamn.	II.	III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Pris & biljett från Wärfors.	II.	III.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,25	0,15	Från Ulricehamn.....	7,30	3,30	0,50	0,25	0,15	Från Wärfors.....	11,20	7,20	7,20
0,50	0,25	0,15	» Lena.....	7,30	3,30	0,50	0,25	0,15	» Åsarp.....	11,20	7,20	7,20
0,50	0,25	0,15	» Dalum.....	8,13	4,13	0,50	0,25	0,15	» Trädet.....	12,40	8,40	8,40
0,50	0,25	0,15	» Blidsberg.....	8,13	4,13	0,50	0,25	0,15	» Blidsberg.....	12,40	8,40	8,40
0,50	0,25	0,15	» Trädet.....	8,13	4,13	0,50	0,25	0,15	» Dalum.....	12,40	8,40	8,40
0,50	0,25	0,15	» Åsarp.....	8,13	4,13	0,50	0,25	0,15	» Lena.....	12,40	8,40	8,40
0,50	0,25	0,15	Till Wärfors.....	9,40	5,40	0,50	0,25	0,15	Till Ulricehamn.....	13,30	9,30	9,30

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris & biljett från Nässjö.			Nässjö—Oskarshamn.		Person-tåg	Blandade tåg.		Pris & biljett från Oskarshamn.			Oskarshamn—Nässjö.		
I.	II.	III.			Sön- o. helgd.	Dagligen.					I.	II.	III.
			Från		—	9,10							
			Stockholm snällt.		—	3,27							
			Linköping d.o		—		5,30			0,60	0,55	0,35	Fr. Oskarshamn
			D:o persont.		—								» Forskult.....
			Göteborg snälltåg		—	9,35				1,60	1,25	0,80	» Fagerhult.....
			Jönköping d:o		—	5,32				2,05	1,70	1,05	» Bohult.....
			D:o persont.		—		8,48	3,30		2,40	1,95	1,20	» Berga.....
			Malmö d:o		—			7,30		2,35	2,40	1,50	» Ryningsnäs.....
					Fr. Nässjö	№ 1	№ 7	№ 5		3,35	2,75	1,70	» Mörlunda.....
					» Ormaryd	6,50	11,10	6		4,00	3,25	2,00	» Rosenfors.....
0,55	0,75	0,45			Till Eksjö	7,13	11,38	6,28					» Mållila.....
1,60	1,80	0,80				7,31	12	6,60					» Hagelsrum.....
								Sökn		4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred.....
						№ 3	№ 3	№ 3					Fr. Hultsfred.....
			Fr. Eksjö		3,55	7,41	—	3,20		5,65	4,65	2,85	» Lönneberga.....
			» Hult		4,16	8,2	—	3,48		6,30	5,15	3,20	» Emarp.....
2,40	1,95	1,20	» Brzuchaholm		4,33	8,19	—	4,10		6,55	5,35	3,30	» Marielund.....
3,00	2,50	1,55	» Hjeltaved		4,43	8,29	—	4,22		7,40	6,05	3,75	» Ingatorp.....
			» Ingatorp		4,57	8,42	—	4,38					» Hjeltaved.....
3,65	3,00	1,85	» Marielund		5,21	9,5	—	5,9		8,05	6,60	4,05	» Brzuchaholm.....
4,55	3,70	2,30	» Emarp		5,29	9,12	—	5,18		8,70	7,10	4,40	» Hult.....
4,80	3,90	2,40	» Lönneberga.....		5,46	9,30	—	5,40		9,60	7,75	4,80	Till Eksjö.....
5,40	4,45	2,75											
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred.....		6,6	9,50	—	6,8					
			Fr. Hultsfred.....		6,26	10,6	—	6,23					Fr. Eksjö.....
			» Hagelsrum.....		6,43	10,22	—	6,44		10,20	8,85	5,15	» Ormaryd.....
7,10	5,80	3,60	» Mållila.....		6,51	10,30	—	6,57					Till Nässjö.....
			» Rosenfors.....		6,59	10,37	—	7,5		11,10	9,05	5,60	
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda.....		7,14	10,62	—	7,35					Stockholm snällt
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs.....		7,25	11,3	—	7,89					Linköping d.o
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödäl.....		7,40	11,18	—	8					D:o persont.
9,00	7,35	4,55	» Berga.....		7,50	11,29	—	8,15					Göteborg snälltåg
9,60	7,80	4,80	» Bohult.....		8,9	11,48	—	8,40					Jönköping d:o
			» Fagerhult.....		8,26	12,5	—	9,1					D:o persontåg
10,45	8,55	5,25	» Forskult.....		8,35	12,14	—	9,11					Malmö d:o
11,10	9,05	5,60	Till Oskarshamn.		8,51	12,30	—	9,30					

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1879. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
1,0	0,70	0,30	0,20	1,0	0,70	0,30	0,20	1,0	0,70	0,30	0,20
1,8	1,30	0,60	0,40	1,8	1,30	0,60	0,40	1,8	1,30	0,60	0,40
2,5	1,70	0,80	0,50	2,5	1,70	0,80	0,50	2,5	1,70	0,80	0,50
3,0	2,10	1,00	0,60	3,0	2,10	1,00	0,60	3,0	2,10	1,00	0,60
3,8	2,70	1,30	0,80	3,8	2,70	1,30	0,80	3,8	2,70	1,30	0,80
4,4	3,10	1,50	0,90	4,4	3,10	1,50	0,90	4,4	3,10	1,50	0,90
5,1	3,60	1,80	1,10	5,1	3,60	1,80	1,10	5,1	3,60	1,80	1,10
5,6	3,90	1,90	1,20	5,6	3,90	1,90	1,20	5,6	3,90	1,90	1,20
6,1	4,30	2,10	1,30	6,1	4,30	2,10	1,30	6,1	4,30	2,10	1,30
6,7	4,70	2,30	1,40	6,7	4,70	2,30	1,40	6,7	4,70	2,30	1,40
7,1	5,00	2,50	1,50	7,1	5,00	2,50	1,50	7,1	5,00	2,50	1,50

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Afgift från Hessleholm		Dagligen.		Bantåg afg. fr. Christiania		Dagligen.		Bantåg afg. fr. Christiania		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,5	0,50	0,30	0,20	0,5	0,50	0,30	0,20
1,1	0,90	0,45	0,30	1,1	0,90	0,45	0,30	1,1	0,90	0,45	0,30
1,8	1,30	0,60	0,40	1,8	1,30	0,60	0,40	1,8	1,30	0,60	0,40
2,3	1,60	0,70	0,50	2,3	1,60	0,70	0,50	2,3	1,60	0,70	0,50
3,0	2,10	0,90	0,60	3,0	2,10	0,90	0,60	3,0	2,10	0,90	0,60
3,9	2,70	1,10	0,80	3,9	2,70	1,10	0,80	3,9	2,70	1,10	0,80
4,4	3,00	1,20	0,90	4,4	3,00	1,20	0,90	4,4	3,00	1,20	0,90
5,0	3,40	1,30	1,00	5,0	3,40	1,30	1,00	5,0	3,40	1,30	1,00
5,3	3,60	1,40	1,10	5,3	3,60	1,40	1,10	5,3	3,60	1,40	1,10
5,6	3,80	1,50	1,20	5,6	3,80	1,50	1,20	5,6	3,80	1,50	1,20
5,9	4,00	1,60	1,30	5,9	4,00	1,60	1,30	5,9	4,00	1,60	1,30
6,4	4,30	1,70	1,40	6,4	4,30	1,70	1,40	6,4	4,30	1,70	1,40
6,9	4,60	1,80	1,50	6,9	4,60	1,80	1,50	6,9	4,60	1,80	1,50
7,2	4,80	1,90	1,60	7,2	4,80	1,90	1,60	7,2	4,80	1,90	1,60

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

Pris å biljett från Engelholm.		Dagligen.		Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Engelholm.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,60	0,25	0,30	0,20	0,60	0,25	0,30	0,20	0,60	0,25	0,30	0,20
0,80	0,40	0,40	0,30	0,80	0,40	0,40	0,30	0,80	0,40	0,40	0,30
1,00	0,50	0,50	0,40	1,00	0,50	0,50	0,40	1,00	0,50	0,50	0,40
1,20	0,60	0,60	0,50	1,20	0,60	0,60	0,50	1,20	0,60	0,60	0,50
1,40	0,70	0,70	0,60	1,40	0,70	0,70	0,60	1,40	0,70	0,70	0,60
1,70	0,80	0,80	0,70	1,70	0,80	0,80	0,70	1,70	0,80	0,80	0,70
2,10	1,00	1,00	0,90	2,10	1,00	1,00	0,90	2,10	1,00	1,00	0,90
2,50	1,20	1,20	1,10	2,50	1,20	1,20	1,10	2,50	1,20	1,20	1,10
3,10	1,40	1,40	1,30	3,10	1,40	1,40	1,30	3,10	1,40	1,40	1,30
3,50	1,60	1,60	1,50	3,50	1,60	1,60	1,50	3,50	1,60	1,60	1,50
4,00	1,80	1,80	1,70	4,00	1,80	1,80	1,70	4,00	1,80	1,80	1,70
4,50	2,00	2,00	1,90	4,50	2,00	2,00	1,90	4,50	2,00	2,00	1,90
5,00	2,20	2,20	2,10	5,00	2,20	2,20	2,10	5,00	2,20	2,20	2,10
5,50	2,40	2,40	2,30	5,50	2,40	2,40	2,30	5,50	2,40	2,40	2,30
6,00	2,60	2,60	2,50	6,00	2,60	2,60	2,50	6,00	2,60	2,60	2,50
6,50	2,80	2,80	2,70	6,50	2,80	2,80	2,70	6,50	2,80	2,80	2,70
7,00	3,00	3,00	2,90	7,00	3,00	3,00	2,90	7,00	3,00	3,00	2,90
7,50	3,20	3,20	3,10	7,50	3,20	3,20	3,10	7,50	3,20	3,20	3,10
8,00	3,40	3,40	3,30	8,00	3,40	3,40	3,30	8,00	3,40	3,40	3,30
8,50	3,60	3,60	3,50	8,50	3,60	3,60	3,50	8,50	3,60	3,60	3,50
9,00	3,80	3,80	3,70	9,00	3,80	3,80	3,70	9,00	3,80	3,80	3,70
9,50	4,00	4,00	3,90	9,50	4,00	4,00	3,90	9,50	4,00	4,00	3,90
10,00	4,20	4,20	4,10	10,00	4,20	4,20	4,10	10,00	4,20	4,20	4,10
10,50	4,40	4,40	4,30	10,50	4,40	4,40	4,30	10,50	4,40	4,40	4,30
11,00	4,60	4,60	4,50	11,00	4,60	4,60	4,50	11,00	4,60	4,60	4,50
11,50	4,80	4,80	4,70	11,50	4,80	4,80	4,70	11,50	4,80	4,80	4,70
12,00	5,00	5,00	4,90	12,00	5,00	5,00	4,90	12,00	5,00	5,00	4,90
12,50	5,20	5,20	5,10	12,50	5,20	5,20	5,10	12,50	5,20	5,20	5,10
13,00	5,40	5,40	5,30	13,00	5,40	5,40	5,30	13,00	5,40	5,40	5,30
13,50	5,60	5,60	5,50	13,50	5,60	5,60	5,50	13,50	5,60	5,60	5,50
14,00	5,80	5,80	5,70	14,00	5,80	5,80	5,70	14,00	5,80	5,80	5,70
14,50	6,00	6,00	5,90	14,50	6,00	6,00	5,90	14,50	6,00	6,00	5,90
15,00	6,20	6,20	6,10	15,00	6,20	6,20	6,10	15,00	6,20	6,20	6,10
15,50	6,40	6,40	6,30	15,50	6,40	6,40	6,30	15,50	6,40	6,40	6,30
16,00	6,60	6,60	6,50	16,00	6,60	6,60	6,50	16,00	6,60	6,60	6,50
16,50	6,80	6,80	6,70	16,50	6,80	6,80	6,70	16,50	6,80	6,80	6,70
17,00	7,00	7,00	6,90	17,00	7,00	7,00	6,90	17,00	7,00	7,00	6,90
17,50	7,20	7,20	7,10	17,50	7,20	7,20	7,10	17,50	7,20	7,20	7,10
18,00	7,40	7,40	7,30	18,00	7,40	7,40	7,30	18,00	7,40	7,40	7,30
18,50	7,60	7,60	7,50	18,50	7,60	7,60	7,50	18,50	7,60	7,60	7,50
19,00	7,80	7,80	7,70	19,00	7,80	7,80	7,70	19,00	7,80	7,80	7,70
19,50	8,00	8,00	7,90	19,50	8,00	8,00	7,90	19,50	8,00	8,00	7,90
20,00	8,20	8,20	8,10	20,00	8,20	8,20	8,10	20,00	8,20	8,20	8,10
20,50	8,40	8,40	8,30	20,50	8,40	8,40	8,30	20,50	8,40	8,40	8,30
21,00	8,60	8,60	8,50	21,00	8,60	8,60	8,50	21,00	8,60	8,60	8,50
21,50	8,80	8,80	8,70	21,50	8,80	8,80	8,70	21,50	8,80	8,80	8,70
22,00	9,00	9,00	8,90	22,00	9,00						

STOCKHOLM NORRUT.

19. **Stockholm—Gefle—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kap. E. Törnros, vid första öppet vatten.
Obs. Fartyget ligger vid Museum.
Obs. Last emottages.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kap. J. A. Winberg, Lördagen den 10 Maj kl. 6 e. m., såvida underrättelse ingår att farvattnen äro isfria. Lastningen pågår.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Sandarne—Hudiksvall**
afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kap. Reinh. Lundgren, Måndagen den 12 Maj, kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
22. **Stockholm—Hudiksvall (direkt)**
afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kap. L. A. Flory, vid första öppet vatten. Fraktgods emottages fortfarande.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
23. **Stockholm—Hudiksvall (direkt)**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kap. Rob. Eneberg, vid första öppet vatten. Fraktgods emottages fortfarande.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
24. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **CARL XV**, kap. C. A. Brandt, vid första öppet vatten. Fraktgods emottages fortfarande.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
25. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kap. Gust. Lindberg, efter fulländad lastning. Lastning pågår.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
26. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **J. L. RYNEBERG**, kap. Alf. Sundberg, så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria. Fraktgods mottages fortfarande.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
27. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **DROTNING LOVISA**, kap. G. A. Drouge, vid första öppet vatten.
Närmare meddela i Stockholm: *Degermark & Lidren*, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron Nr. 4.
Obs. Lastningen pågår.
- Stockholm—Gefle—Sundsvall**
anlöpande Axmar, Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Njutånger, Snäckmar, Iggesund, Hudiksvall, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström afgår ångf. **KONGSBACKA**, kap. G. E. Rosell, Lördagen den 10 Maj på aftonen.
Obs. Gods emottages fortfarande.
Obs. Öregrund anlöpes.
Obs. Fartyget ligger vid Museum.
Närmare meddela: *Degermark & Lidren*, Tullgrens eftertr. Skeppsbron No 4.
29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kap. C. A. Pettersson, vid första öppet vatten.
Obs. Lastning pågår.
Obs. Fraktgods till alla vid Ångermanelfven belägna lastageplatser emottages mot direkt frakt och omlastas i Hernösand kostnadsfritt af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
31. **Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Hernösand—Nyländ**
afgår ångf. **OSCAR II**, kap. O. F. Hedberg, så snart underrättelser ingår, att farvattnen äro isfria.
Obs. Fartyget ligger på sin vanliga plats vid Norra vägen och emottager fraktgods från och med Torsdagen den 8 Maj.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
32. Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kap. P. O. Hultén, och **HERNÖSAND II**, kap. H. Asplund emottaga fraktgods till **Hernösand, Ullånger och Köpmanholmen** och afgå vid första öppet vatten.
Obs. Fraktgods mottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
33. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand.**
afgår ångf. **TELEGRAF**, kap. A. W. Lundqvist, vid första öppet vatten. Fartyget ligger vid Skeppsbron och emottager fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
34. **Stockholm—Umeå**
anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik, afgår ångf. **THULE**, kap. O. A. Öberg, så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.
Obs. Fraktgods emottages från och med Lördagen den 10 Maj.
Obs. Fartyget ligger på sin vanliga plats vid Skeppsbron.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge.**
Ångf. **UMAN**, kap. Oscar Klintberg, kommer instundande seglatsår att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och öfvanstående platser. När resorna taga sin början, skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa**
Ångf. **LINNE**, kapten Edv. Lübeck, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och öfvanstående platser. Resorna taga sin början, så snart farvattnen äro isfria.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
43. **Stockholm—Vasa (direkt)**
afgår ångf. **SUNDSVALL**, kap. N. G. Lychou, Söndagen den 11 Maj på morgonen.
Obs. Last emottages.
Obs. Fartyget ligger vid Museum.
- Stockholm—Wasa**
med anlöpande Sundsvall, afgår ångf. **J. L. RYNEBERG**, kap. Alf. Sundberg, så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
48. **Sverige—Finland—Ryssland.**
Ångf. **EXPRESS II**, kap. J. Niska, afgår från Stockholm till Hangö hvar Onsdagsmidd. kl. 12, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Speditioner och uppdrag af hvarjehanda slag, stående i samband med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt.
Närmare meddela i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.
49. **Sverige—Finland—Ryssland.**
Ångf. **HANGÖ**, kap. O. J. Andstén, kommer detta års seglatsår att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande Mariehamn, Åbo, Hangö, Ekenäs och Helsingfors, eventuellt Dahlsbruk, Kotka och Borgå.
- Sverige—Finland.**
Ångf. **AAVASAKSA**, kap. Alex. Tornberg, kommer under detta års seglatsår att underhålla förbindelse mellan Stockholm och Torneå, anlöpande Wasa, Nykarleby, Jacobsstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi.
Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.
- Sverige—Finland—Ryssland.**
Under detta års seglatsår komma ångf. **CONSTANTIN** och **FINLAND** att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande Åbo och Helsingfors eventuellt Hangö och Wiborg, och blifver afgångstiden från ändstationerna hvar Fredag.

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Under detta års seglatsår komma ångf. **AURA** och **ABO** att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande Åbo och Helsingfors, eventuellt Hangö och Wiborg, och blifver afgångstiden från ändstationerna hvar Tisdag.
Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, Lördagen den 10 Maj, kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer emottages till Lördagsmiddag kl. 1.
- Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg**
eventuellt Mariehamn
afgår ångf. **AURA**, kap. A. A. Broberg, Tisdagen den 13 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 kannoissementer, emottages till Tisdagsmiddag kl. 12.
- Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg**
eventuellt Hangö och Wiborg,
afgår ångf. **FINLAND**, kap. G. M. Fogelholm, Torsdagen den 15 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 kannoissementer emottages till Torsdagsmiddag kl. 12.
Närmare meddela J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron No 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **TILSIT**, kap. F. Frentz, omkring den 20 Maj och från Stettin omkring den 16 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareavgift: Hyttplats..... Rmk 30:—
Däckspäls..... » 15:—
Närmare meddela: i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron No 20.
59. **Stettin—Stockholm**
afgår ångf. **ST PETERSBURG**, kap. J. D. Oesterreich, omkring den 11 Maj.
Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie*, i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr. 30.
60. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kap. G. E. Arwidsson, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar, Thorsdagar kl. 8 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby, Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co Skeppsbron 10.
- Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kap. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
63. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Röhne—Burgvik—Klintehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kap. Aug. Smittberg, Thorsdagar, kl. 3 e. m. till Wisby, från Wisby Måndagar kl. 8 e. m. till Stockholm. Från Wisby Fredagen den 16 Maj kl. 10 f. m. till Färösund, Slite, Röhne, Burgvik, Klintehamn och Wisby, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
64. **Stockholm—Lybeck** anlöpande Kalmar.
Snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda hjulångarfartygen **GAUTHIOD**, kap. O. E. Nylén, och **BORE**, kap. A. Nilsson, underhålla i år i likhet med föregående år regulier förbindelse emellan öfvanstående orter. Från Stockholm afgår **GAUTHIOD** den 11 och 25 Maj och **BORE** den 18 Maj kl. 8 f. m., från Lybeck afgår **BORE** den 10 och 24 Maj och **GAUTHIOD** den 17 och 31 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljettprierna äro:
Från Stockholm till Lybeck Kr. 50. Kr. 36. Kr. 20.
» » » Kalmar » 20. » 12. » 5.
» » » Lybeck » 30. » 24. » 15.
Tur- och returbiljetter från Stockholm till Lybeck, gällande under sextio dagar, säljas till följande priser:
1sta Klass Kr. 80: 2dra Klass Kr. 57: 60; Däckspäls Kr. 32.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*.
65. **Stockholm—Lybeck**
via Norrköping, Kalmar och Karlskrona
afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. **L. TORSTENSON**, kap. Aug. V. Svenson, Lördagen den 10 Maj på aftonen medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
66. **Stockholm—Lybeck**
anlöpande Norrköping och Westervik (eventuellt)
afgår ångf. **TRANSIT** No 3, kap. C. E. Paulsson, omkring den 18 Maj samt från Lybeck Onsdagen den 14 Maj medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
69. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)**
anlöpande Helgenäs och Kalmar afgår ångf. **IRIS**, kap. J. Lindgren, omkring den 10 Maj, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
71. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Gamleby—Westervik**
(Gunnabo—Werkeback.)
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, Söndagen den 18 Maj tidigt på morgonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
73. **Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT** No 1, kap. C. F. Söderbergh, eller **NÖRE**, kap. J. G. Söderbergh, från
Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 3 e. m.
Westervik F. » 1 e. m. Åhus F. » 9 f. m.
Oskarshamn L. » 1 morg. Karlskrona L. » 1 morg.
Kalmar » » 7 f. m. Karlskrona » » 7 f. m.
Karlskrona » » 3 e. m. Kalmar » » 4 e. m.
Karlskrona S. » 1 morg. Oskarshamn S. » 1 morg.
Åhus » » 8 f. m. Westervik » » 8 f. m.
Malmö M. » 7 f. m. till Stockholm » på natten.
till Köpenhamn » » 9 f. m.
Sölvborg anlöpes af **Transit** No 1 på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Degermark & Lidren*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn*, i Karlskrona Hrr *C. Söderlund*, i Sölvborg Hrr *L. Åberg*, i Åhus Hrr *A. R. Svensson*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.
77. **Stockholm—Göteborg**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DANA**, kap. E. L. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Degermark & Lidren*, Tullgrens efterträdare, Skeppsbron No 4.
79. **Stockholm—Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Sölvborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kap. J. C. Åberg, Tisdagen den 13 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm, N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
83. **Amsterdam—Stockholm**
afgår ångf. **VIDAR**, kap. G. B. Krutmeijer omkring den 25 Maj.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr *B. J. van Hengel*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30 e.
86. **Bordeaux—Stockholm**
anlöpande Malmö.
Ångf. **REX**, kap. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux till Stockholm omkring medio af Juni.
Närmare meddela i Bordeaux Hrr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
95. **London—Stockholm via Malmö**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kap. A. Svinhufvud, omkring den 17 Maj.
Närmare meddela: i London Hrr *Philipp & Graves*, samt i Stockholm Hrr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

97. **Hull—Stockholm.**
Ångf. **BERGSUND**, kap. K. A. Aminoff, afgår från Hull till Stockholm omkring den 28 Maj.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.
98. **Hull—Stockholm.**
Ångf. **SEVERN**, kap. John Green, afgår från Hull omkring den 18, ångf. **ARTEMIS**, kap. Th. Kelsey omkring den 20 och ångf. **HESPERUS**, kap. J. Hindson, omkring den 30 Maj, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Hull Hrr *GOOD, FLODMAN & Co*, samt i Stockholm Hrr *NORDSTRÖM & THULIN*, Skeppsbron No 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.**
anlöpande Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kap. G. A. Pettersson, hvar helgfria dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.
112. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, kap. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. från Hällsviken Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m. från Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
115. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kap. A. Hartzell, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m. **Helgö** anlöpes.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kap. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagen den 11 Maj kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN**, kap. A. G. Hartzell, hvarje Thorsdag, **GÖTA**, kap. E. Hartzell, hvarje Söndag kl. 6 f. m., från Norrköping **GÖTA**, kap. E. Hartzell, hvarje Thorsdag, **NORDEN**, kap. A. G. Hartzell, hvarje Söndag kl. 6 f. m.
Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Co; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kap. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
- Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **ÖSTERN**, kap. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare upplysningar meddelas ombord samt i Norrköping af P. Janson & Comp.

GENOM GÖTA KANAL.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
Passagerare-ångarfartygen **PER BRAHE**, kap. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kap. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kap. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo** och **Grenna** afgå:
Från Stockholm kl. 8 e. m. E. TEGNER PRIMUS PER BRAHE
Måndagar Fredagar
och passera Södertelje... kl. 10,15 e. m. 10,15 e. m. 10,15 e. m.
Tisdagar Thorsdagar Lördagar
» » Oxelösund... » 3,30 f. m. 3 f. m. 3 f. m.
» » Södertelje... » 8,30 » 7,30 » 7,30 »
» » Norsholm... » 1 e. m. 12 midd. 12 midd.
» » Berg... » 4 » 3 e. m. 3 e. m.
» » Husbyfjöl... » 7 » 6,30 » 6,30 »
» » Motala... » 10 » 9 » 9 »
» » Wadstena... » 10 » 10 » 10 »
Onsdagar Fredagar Söndagar
» » Hästholmen... » 1 f. m. 1 f. m. »
» » Grenna... » 3 » » »
» » Hjo... » » » 1,30 f. m.
Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
Från Jönköping afgå PER BRAHE E. TEGNER PRIMUS
kl. 11,30 e. m. Tisdagar Thorsdagar Fredagar
och passera Hjo kl. 3 f. m. 1 f. m. 3 f. m.
» » Grenna » 1 f. m. » »
» » Hästholmen... » 3 » 3 f. m. »
» » Wadstena... » 6 f. m. 7 f. m. 5,30 »
» » Motala... » 7 » 7 f. m. 7 »
» » Husbyfjöl... » 9 » 9 » 9 »
» » Berg... » 12,30 e. m. 1 e. m. 12,30 e. m.
» » Norsholm... » 4 » 4 » 4 »
» » Södertelje... » 9 » 9 » 9 »
Thorsdagar Lördagar Måndagar
» » Oxelösund... » 1 f. m. 1 f. m. 1 f. m.
» » Södertelje... » 7 » 8 » 7 »
* Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. PRIMUS anlöper ej Grenna och ESAIAS TEGNER ej Wadstena.
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhavaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggeplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här öfvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg, i Södertelje J. Friberg, i Södertelje A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, i Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.
125. **Stockholm—Göteborg**
afgår ångf. **BALTZAR v. PLATEN**, kap. Aug. Höglund, Lördagen den 10 Maj på aftonen, medtagande passagerare och gods till alla kanalstationer, afvensom för omlastning vid Bromö å ångf. **JUNO** som anlöper Karlstad, Kristinehamn, Lidköping, Helleks, Sunnå och Ämål.
C. O. Strindberg, Riddarholmen.
- Stockholm—Göteborg.**
I likhet med föregående år komma Motalaströms ångfartygs aktiebolags ångfartyg **MOTALASTRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR v. PLATEN** och **VENUS** att trafika kanalvägen mellan Stockholm—Göteborg, anlöpande alla kanalstationer, och i förbindelse med dessa fartyg ångfartyget **JUNO**, som uteslutande trafikerar Vnern, anlöpande Karlstad, Kristinehamn, Bromö, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Sunnå och Ämål, enligt framdeles utkommande restur, som under seglatsårstiden införes fullständigt i detta blad.
Stockholm i April 1879.
STYRELSEN.

M Ä L A R E N.

131. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **UPLAND**, kap. R. Johansson, och ångf. **ÖRSUNDSBRO**, kap. F. Janson, alternerande hvar söknad kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 3 f. m.
132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
afgår ångf. **FYRIS**, kap. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kap. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin, dagligen kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING**, kap. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,30 e. m. samt från Enköping Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
- Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kap. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela JOHN LINDGREN & Co, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.

- Ystad, Landskrona och Christianssand anlöpes endast då tillräckligt fraktdags dit annåles.
- Guds emottages till omlastning på genomgående frakter till Östra Norge afvensom städerna norr om Bergen utan extra utgifter för afflastare eller mottagare.
- Passagerareafgifter: 1sta plats 30 öre och 3:de plats 15 öre pr mil.
- Vidare meddela: i Stettin *Aug. Radman & Co*, i Ystad *F. Ståhlham-*
mar, i Malmö *Scnsson & Åreschoug*, i Landskrona *C. T. Rosengrēhn*, i
Christiania *Hoyer Fischer*, i Christianssand *J. A. Werner*, i Stavanger,
N. B. Sørensen, i Bergen *Euerhusen & Lund*.
- Göteborg i April 1879. *Forsblad & Strömberg.*

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ängt. **KONGELF**, kap. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.
209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.**
Ängt. **ELFDROTNINGEN**, kap. H. Clase, afgår från Göteborg: från Wenersborg:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thursdagar och Lördagar
kl. 7 f. m. kl. 6 f. m.
Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & Co.*

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, [kapt. A. F. Paulsson, omkring den 10 Maj,
anlöpande (Landskrona eventuellt), Malmö (Ystad eventuellt), Karls-
hamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall
och Sundsvall.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEQUIST.

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Reguljer förbindelse underhållles mellan ofvannämnde platser af ångf.
AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Thursdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpare nedanstående mellanstationer, afgår tills vidare en af post-
ångarne **HALLAND**, kapt. H. Smitt. **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson.
NAJADEN, kapt. C. F. Hultén. **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhielm
SVANEN, kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig
Kollberg. **ORION**, kapt. A. Larsson. **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg
eller **SAGA**, kapt. G. von Gegerfelt.

Fran Göteborg, hvar	Söndag, Tisdag, Thursdag, Lördag.....	kl.	8 f. m.
» Warberg,	» » » » » » »	»	12 midd.
» Halmstad,	» » » » » » »	»	10 e. m.
» Torekow,	» » » » » » »	»	e. m.
» Helsingborg,	Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag ...	»	3 f. m.
» Landskrona, » Önsdag		»	4 f. m.
Fran Malmö, Dagligen		»	10,20 f.m.
» Köpenhamn »		»	3 e. m.
Till Lybeck	före morgontågets afgång.		
Norrrut till och med den 15 Maj:			
Fran Lybeck, Dagligen		kl.	4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö, hvar	Tisdag, Onsdag, Fredag, Lördag	»	f. m.
» Malmö till kusten via Köpenhamn hvar	Tisdag, Lördag Önsdag		
» Köpenhamn till kusten hvar	Söndag, Måndag, Onsdag, Fredag	»	12midd.*
» Landskrona hvar	Måndag, Onsdag, Fredag	»	e. m.
» Helsingborg » Söndag, Måndag, Onsdag, Fredag.....		»	3 c. m.
» Torekow » Söndag, Onsdag		»	c. m.
» Halmstad » Måndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag		»	5 f. m.
» Warberg, » » » » » » »		»	9 f. m.
Till Göteborg	... kl.	mid.	

* Inväntar den från Malmö kl. 10,20 afgående ångaren och medtager dess passagerare till kusten.
OBS. Daglig postförbindelse mellan Malmö—Köpenhamn

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **HÖLSÄTIA** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar och Torsdagar kl. 12,30 e. m. och kl. 1,30 e. m.
Genomgående inkrimning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inkrimnas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.*

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar **Torsdags** morgon och från London hvar
Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom bospak.
 Vidare befordran af gods ombörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i London af *W. E. Bett & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göte-
 borg af *J. W. Wilson*.

Wilson-linien utmärkta, första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dosser,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå enbartiv från Göteborg hvar **Fredag kl. i e. m.** och från Hull
 hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-skallegärns ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i **Paris** **Hr E. D'Odiard**, 18 Rue Bergère.
 Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Stockholm **Herr C. G. Rogh** och **Hrr**
August Lind & Co, i Göteborg **J. W. Wilson**.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALENO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan öfverannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpnade Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/.

Stor inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor beföras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herr *August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson*.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
Ängf. **BALDER**, kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11.45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3.45 e. m. till Karlshamn. Afgår Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11.45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3.45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Rörstrand hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Bällstabro,**
anlöpande **Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby**, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Bällstabro** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

157. **Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till **Stora Essingen, Äppelviken och Ahlvi**ken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Äppelviken** kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärso, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeborg, Kanan, Hesselby, Österby, Fårgesten, Rikssåtra, Hillersjö och Långnärden, afgår ångf. **BRAGE**, kap. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård påföljande helgfria dag kl. 5 på morgonen.
160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarrudd, Skå-Edeby, Möry, Carlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsborg, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. **NORNAN**, kap. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.
161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kårgesten, Skytteholm, Kärso, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLÅNDET**, kap. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.
162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Kalfvden, Riddersvik, Sandvik, Elghorn, Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånsö, Krägga, Båddarö och Ekolsund, afgår ångf. **EUNAN**, kap. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder påföljande helgfria dag kl. 3 f. m.
163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Boekholmsund—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kap. C. V. Lindberg, hvar söknedag kl. 3 e. m., amt från Ekholmen kl. 4 f. m.
164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSO**, från Stockholm hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midn., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kap. L. F. Englund,
Söndagen till 11 Maj:
Från Stockholm kl. 10 f. m. samt 3 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,45 och 7 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. samt 2,30 och 7,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 2,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1 och 6 e. m.
167. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Pris till Långholmsbron 10 öre och till öfriga ställen 12 öre.

170. **Strömparterren—Alkärrret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.,
samt från Alkärrret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Lögårdsstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och
från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

172. **Lögårdsstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
(med anlöpande af Lidingöbro och ställen på Lidingön), afgår en ångslup
från Lögårdsstrappan söknedagar,
Från Lögårdsstrappan kl. 2,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Söndagar: Från Lögårdsstrappan kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» » Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.
» » Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

ANNONSER.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbatarna afgå, dagligen,
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar i Malmö: **Hans Friis.**

308. Till Tyskland via Danmark,

Kortaste sjövägen,
via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerare-
ångaren »ROSTOCK», kapten E. Zeyssig.
Afgång från Nykjöbing på Falster: Tisdagar, Thursdagar och
Lördagar, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.
Direkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg
samt vice versa.
Rostock. DIREKTIONEN.

309. Malmö—Stralsund.

Från och med den 2 Maj afgår ångf. OSCAR kapten J. Alwert,
från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medta-
gande passagerare och fraktkods.
Närmare meddela i Malmö **Hans Friis**, i Stralsund Kommerseråd
Heinrich Israel.

324. Dalelven.

Ångf. VICTOR kapten N. J. Österlund afgår utefter den natursköna,
3 1/2 mil långa leden i Dalelven med passagerare och fraktkods alla söckne-
dagar kl. 7 f. m. från **Husby Kungsgård** till **Avesta**, 1/4 mil från **Krylbo**
jernvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mel-
lanliggande stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, an-
löpas. Restauration finnes ombord. Ångbåtssturen stå i samband med
ankommande och afgående persontågen mellan **Krylbo** och **Stockholm**.
Söndagar är fartyget disponibelt för lusturer eller till förhyrning mot
billig afgift.

332. Ångf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, afgår till vidare

Från **Motala** till **Jönköping**:
Tisdagar kl. 5 f. m. från **Motala**. Fredagar kl. 6 f. m. från **Motala**.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 7,30 » » Wadsten.
» » 9,30 » » Hjo. » » 10 » » Hästholm
» » 11 » » Hästholm. » » 12,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 » e. m. » Grenna. » » 1 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.

Från **Jönköping** till **Motala**:
(efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 12,15 e. m. från **Jönköping**. Lördagar kl. 12,15 e. m. från **Jönköping**.
» » 2 » » Wisingsö. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2,30 » » Grenna. » » 2,30 » » Grenna.
» » 4,30 » » Hästholm. » » 4,30 » » Hästholm.
» » 6 » » Hjo. » » 7 » » Wadstena.
» » 9 » » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Åkersund** Thursdagar kl. 8 f. m. samt åter-
vänder till **Motala** samma dagar kl. 3 e. m. från **Åkersund**.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för treffjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (**Kjøben-**
havn 1 — **Norrebroes** Doserier 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i **Kjøbenhavn** Brev-
postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Hæibroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for
Kongeriget Danmark.

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af **F. Faber**, Postepedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i **Kjøbenhavn** paa
Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thursdag, og naar fornødiges: i Regelen tillige
med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thursdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar
Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.
Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. **C. Gustaf Jansson.**



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna Hôtel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant
och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotelets
Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkom-
mer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissem-
ment. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas
i stort urval å Café. Hotelets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.



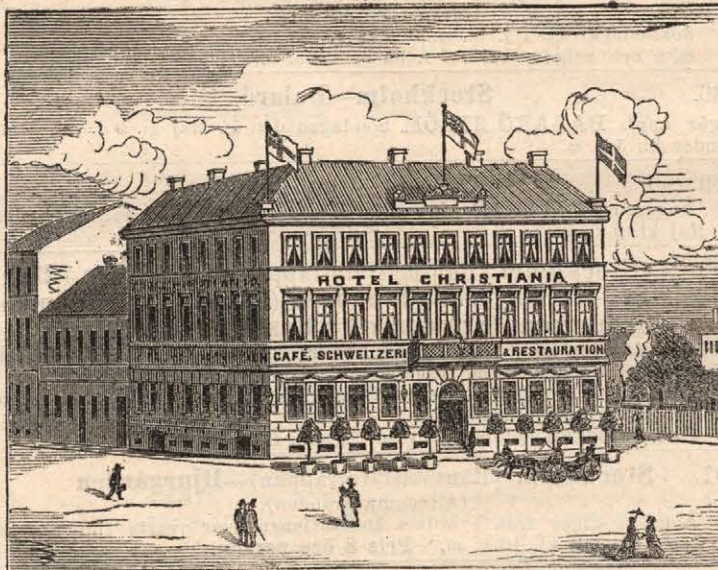
Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
beqvämt möblerade.

I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hotelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

i
Norrköping.

Detta nybyggda och beqvämt inredda första klassens Hôtel, inne-
hållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens
fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett
första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotelet finnes Café och
Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar
jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet
finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. KLIM.

OBS. Ny Wiener Café.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
ber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emot-
tagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,
» 4 » » » 5 »
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna
Kassakreditiv.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud
antingen på tillsägelse å dessa eller efter anmälan å kontoret, till
Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktkods och
Resgods.

Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombes-
örjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga om-
kostnader.

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och
aflemdadt poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt.

Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde
åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.
Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuerad af Cir-
culär m. m. ombesörjes.

Obs. Tag alltid givito af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej
ansvarar för skada eller förlust.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till-
verkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-
varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter,
samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-
priser endast af underkunnade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia, Paris

m. fl. ställen,

tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen qualité
af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt
varar».

Jernvägs-Signallykter, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemersplåt.

Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdsskannor, Glaceberedare, Fotogen-
kök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stock-
holm som i landsorten och dessutom genom nedanämnde agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensborg, Malmö; Ath. Schön-
beck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping;

John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Holling-
worth, Örebro; L. Haak & Co, Christiania; Lemvig & Comp., Kjöben-
havn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och befordras Land-
vägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Spedition-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt
till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionersaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.