

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 17.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 26 April 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm var helgfrid Lördag. — Annonspriset är 6 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No: 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No: 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenúmeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dalkarlsberg	P	Grafversfors	B, C	Horningsholm	112	London	95, 243	Oskarström	S	Sparsör	d	Ullersäter	K
Agnesberg	S	Dalum	O	Granbergsdal	I	Ludvika	N, S, T	Ottebol	H	Spjutbygd	i	Uleåborg	41	
Ahlstad	r	Danmark	182	Granholmen	176	Igelstorp	B, C, o, q, r	Österbäcken	O	Spånga	K	Ulrichem	e	
Ahlgren	157	Dannemora	Q	Grantor	1	Lund	1	Osby	B C	Stadsvall	173	Ulriksdal	173	
Alafors		Danviken	190	Gravendal	y	Ingatorp	g	Lundby	K	Oxelösund	V, 117-125	Staffanstorp	36	
Alebäck		Degerfors	H, P	Grillby	K	Ingelstads Tostarp	41	Lybeck	64-66, 230	Oxie	Stavanger	Upperud		
Alfvesta	B, C, G, i	Degerfors		Grimslöf	k	Jacobstads	41	Långholmsbron	167	Pärtilled	D, E	Stegeborg	120	
Alingsås	D, E	Degerön	A	Grimstorp	B, C	Jakobsberg	K	Långängen	173	Persberg	U	Stehag	B, C	
Allmänna gränden	191	Deglundabäcken	W	Gripenberg	B, C	Jersta	Q	Löberöd	n	Persörp	p	Stenstorp	D, E, Ö, a	
Amsterdam		Deje	S	Grislehamn	288	Jerfva	A	Löfholmen	49	Petersburg, St	49	Stettin	58, 59	
Andersbenning	L	Delsbo	c	Grunnebo	c	Jerle	0	Löfvestad	n	Prestköp	Z	Stigomta	Y	
Aneby	B, C	Dingtuna	K	Gryt	Z	Jerna	B-E	Örnaberga		Pärp	D	Stjernfors	W	
Angelstad	k	Djurgården	191	Grythytted	S	Jerrestad		Malaga		Pålsboda	D, E, Z	Stjernhof	B-E	
Annefors	Y	Djurås		Grängesberg	N	Jonsered	D, E	Malmö	B, C	Pålsundet	112	Stjernholm	Y	
Antwerpen	85	Dockan	190, 193	Grängesberg, B:s	S	Jula	Ä	Malmö, B, C, F, G, H, Å, g,	o, 79, 95, 219, 230, 306, 309	Påskallavik		Stjernvik		
Arboga	K, Y	Domnarvet	S	Gräsberg		Jularbo	o	Manilla	182	Qvarsebo		Stockaryd	B, C	
Arkö	73, 120-125	Drammen		Graströp	c	Jäder	K	Mantorp	B, C	Stockholm	A-K, N, Q, R			
Arlöf	B, C	Dröbäck		Gualöf	1	Järbo	A	Ranteborg	Y, A, g, p, q, 20-194, 219	Stocksund	173			
Arvika	H	Dundee		Gullspång	O	Jönköping	F, G, g, 6	Ransta	T	Stocksund	309			
Asarum	k	Dylta	K, O, Y	Gumboda	36	Kafslås	Ö	Rathen	3	Storebro	U	Stora Essingen	157	
Askeröd	n	Dylta Bruk	K	Gunnarstorp	p	Kalix	Margretehill	Ratho	K	Strålsjö	B, C			
Asmundtorp	m	Eckerö	288	Gunsta	Q	Kallerö	Marielund	Raumo	Q, R	Robertsholm	B, C			
Attarp	1	Ed	3	Gusselby	N	Kallviken	g	Rohne	63	Ronneby	79	Strömmen	125, 208	
Axval	a	Edane	H	Gusum	3	Kalmari, i, 60, 64, 79, 117, 219	Marmorbruket	Ropsten	T	Strömsdal	Y			
Bracka		Edebäck	W	Gyltungebyn	O	Karlberg	1	Marnäs	173	Strömsdal	Y			
Balingslöf	B, C	Ekebyvik	q	Gyttröp	O	Karlborg	I, 125	Rosenfors	g	Strömsdal	Y			
Bankéberg	B, C	Ekebyvik		Gäddviken		Karishamn	79, 219	Rosersberg	A	Strömsdal	Y			
Bankeryd	F	Ekedalen	Ö	Gällsviken		Karlshamn		Rostock	308	Sturehof				
Bari		Ekenäs	49	Gällöfsta		Karliska		Rydsård		Styrshult	Ö			
Barnarp	6	Eksjö	D-I, S, A, g, p	Göteborg D-I, S, A, g, p	g, 10	Karlstad	H, 125	Matfors	v	Strömsdal	125			
Bengtskog	1	Eksund	B, C	Göteborg D-I, S, A, g, p	g, 79, 91, 125, 208, 230, 233, 243, 249.	Karmansbo	M	Marielund	Q	Sturehof				
Bengtstorps	O	Eldsberga	Q	Göteborg D-I, S, A, g, p		Karpalund	1	Marmorbruket	Q	Styrshult				
Berg	125	Elkarleb	Q	Göteborg D-I, S, A, g, p		Katrinetorp	B-E	Marmorbruket	T	Strömsdal	125			
Berga	g	Elfborg	H	Göteborg D-I, S, A, g, p		Katrineholm	B-E	Marmorbruket	g	Strömsdal	Y			
Bergsbrunna	A	Elgarås	D, E	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kemi	41	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Berlin	308	Eghorn		Göteborg D-I, S, A, g, p		Kettilstorp	F	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bernshammar	M	Elmhult	B, C	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kiholm	111	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bersbo	X	Emarp	g	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kil	111	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bettina	Y	Emmaboda	i	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kilafors	A, 1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Billeberga	m	Engabacken	c	Göteborg D-I, S, A, g, p		Killeberg	B, C	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Billesholm	p, q	Engelholm	q	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kilsmo	D, E	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bjellum	a	Engelsberg	K	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kingstorp	q	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bjersjölagård	n	Enggrufvorna	W	Göteborg D-I, S, A, g, p		Klenshyttan	S	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bjurfors	p	Enköping	K, Y	Göteborg D-I, S, A, g, p		Klins	63	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Björneborg	H	Enånger	1	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kljippa	p	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Björnhytta	N	Erikslund	w	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kloten	N	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Björnholmen		Erikslund		Göteborg D-I, S, A, g, p		Kongselfa	208	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Björnlunda	B-E	Erikslund		Göteborg D-I, S, A, g, p		Kongsbacka		Marsala	125	Strömsdal	Y			
Björssäter	X	Eskilstuna	Y	Göteborg D-I, S, A, g, p		Korsberga		Marsala	125	Strömsdal	Y			
Blidsberg	e	Eslöf	B, C, m, n, q	Göteborg D-I, S, A, g, p		Korsnäs		Marsala	125	Strömsdal	Y			
Blixtorp	Ö	Eslöf		Göteborg D-I, S, A, g, p		Kristianstad	1, q	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Blokhusudden	182	Fagerhult	g	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kristinehamn	H, S, U, W	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bockholmssund	111-125	Fagerhult		Göteborg D-I, S, A, g, p		Krylbo	A, L, R	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bockholmsåtra	111	Fagerhanna		Göteborg D-I, S, A, g, p		Kubäck	K	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Boda	H	Fagerås	H	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kumla	1, q	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bofors	O	Falkenberg	D, E, F, G	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Böhlvik		Falköping	D, E, F, G	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bohult	g	Falun	Q, R, S, U	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bök	112-125	Fellingsbro	K	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bollerup		Fiholm		Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bolmen	k	Filipstad	S, U, W	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bollnäs	A, R	Finja	p	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bollnäs		Finnboda	190	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bonavik		Finnerödja	D, E	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Bordeaux		Finnmossen	W	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Borgholm	60, 117	Finshyttan	U, W	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Borgstena	d	Finspong	Z	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Marsala	125	Strömsdal	Y			
Borgå	49	Fiskeby	B, C	Göteborg D-I, S, A, g, p		Kungsåra	1	Mars						

JERNVÄGSTURER.

Nr 36.

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter
gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Från Stockholms Centralstation med (I, II) (II, III) (I, II, III)	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.	Godstål.				
	# 8 #52(P) #54(P)										
	I.	II.	III.								
0,7	—	—	0,55 0,40 0,25	d Jerfva.....	9,10	8,10 2,50 7,10	10,15 5,10				
1,8	—	—	1,35 1,00 0,65	d Rotebro	—	8,81 3,11 7,30	10,41 5,84				
2,3	—	—	1,75 1,30 0,85	d Rosersberg	—	8,55 3,39 7,59	11,24 6,12				
3,0	—	—	2,25 1,65 1,05	d	—	9,6 3,4 8,13	11,49 6,34				
3,4	—	—	2,55 1,90 1,20	d Märtsta	—	9,20 4,10 8,83	12,28 7,1				
4,5	—	—	3,40 2,50 1,60	d Knifsta	—	9,29 4,23 8,49	12,49 7,26				
5,5	—	—	4,15 3,05 1,95	d Bergsbrunna	—	9,50 4,44 9,17	11,6 8,28				
6,2	5,60	4,05	4,65 3,45 2,20	Till Upsala	10,50	10,21 5,15 10	2,30 8,45				

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.			Från Stockholms Centralstation med (I, II) (II, III) (I, II, III)	Snälltåg.	Person- och blandade tåg.	Godstål.				
	# 1 #11 #71(P) #69 #87(P)										
	I.	II.	III.								
0,3	0,50	0,30	—	0,50 0,30 0,20	d södra station	6,45 6,30 12,20	4,35 2,10				
0,4	0,50	0,30 0,20	0,20	0,50 0,30 0,20	d Liljeholmen	6,59 6,46 12,39	5,8 2,28				
1,3	1,30	0,95 0,60	1,10 0,85 0,55	d Huddinge	— 7,3 12,59	5,35 2,46	9,37				
2,2	2,10	1,65 0,95	1,75 1,35 0,85	d Tumba	— 7,20 1,19	6 3,2	10,9				
3,5	3,25	2,40 1,45	2,75 2,05 1,80	Till Söderfjelje, n.	8,1 7,53 1,55	6,40 3,27	10,59				
4,5	4,15	3,05 1,85	4,25 3,15 2,00	Från Söderfjelje, n.	7,41 7,80 1,32	6,10 3,27	10,29				
5,5	5,05	3,70 2,25	4,25 3,15 2,00	d Järne	7,52 7,45 1,46	6,46 —	8,57				
6,1	5,60	4,10 2,50	4,70 3,50 2,20	d Mölnbo	— 8,13 8,5	2,10 7,20	11,39				
7,0	6,40	4,65 3,25	5,35 3,95 2,50	Till Gnesta	8,39 8,34 2,44	8,6 —	12,14				
7,9	7,25	5,25 3,25	6,05 4,45 2,85	Från Gnesta	8,46 8,50 2,52	— —	12,30				
8,6	8,20	5,95 3,65	6,85 5,05 3,20	d Björnlunda	— 9,6 3,12	— —	1,15				
9,4	9,10	8,20 5,95	7,90 5,85 3,70	d Stjernhof	— 9,22 3,32	— —	1,47				
10,4	9,50	8,90 6,30	7,45 6,50 4,15	d Sparreholm	9,35 9,43 3,57	— —	2,36				
11,6	10,55	7,65 6,05	8,70 8,00 5,50	d Flen	10 10,10 4,29	— —	3,80				
12,6	11,45	9,30 7,05	9,55 8,05 4,50	d Walla	10,21 10,31 4,55	— —	4,15				
13,6	12,20	10,50 8,50	10,48 9,50 4,50	Till Katrineholm	10,37 10,48 5,15	— —	4,41				
14,6	13,15	11,20 9,00	11,35 10,00 4,50	Från Katrineholm	10,57 11,2 5,35	— —	5,30				
15,5	14,50	12,00 10,00	12,30 11,00 4,50	Afg. till Laxå	11,25 11,25 5,35	— —	5,30				
16,5	15,45	13,20 11,00	13,50 12,00 4,50	Från Katrineholm	11,19 5,57 6,4	— —	6,4				
17,5	16,40	14,20 12,00	16,00 13,00 4,50	d Simonstorp	11,42 6,25 6,48	— —	6,48				
18,5	17,35	15,20 12,00	17,00 14,00 4,50	d Grafversors	12,2 6,49 7,24	— —	7,24				
19,5	18,30	16,20 12,00	18,00 15,00 4,50	d Åby	12,1 12,10 6,58	— —	7,39				
20,5	19,25	17,15 12,00	19,00 16,00 4,50	Till Norrköping	12,15 12,24 7,14	— —	8,3				
21,5	20,20	18,00 12,00	20,00 17,00 4,50	Från Norrköping	12,22 12,33 7,29	— —	5,50				
22,5	21,15	19,00 12,00	21,00 18,00 4,50	d Fiskeby	12,44 7,41 6,7	— —	6,7				
23,5	22,10	20,00 12,00	22,00 19,00 4,50	d Eksund	12,50 7,47 6,17	— —	6,17				
24,5	23,05	21,00 12,00	23,00 20,00 4,50	d Okna	12,55 7,51 9,28	— —	6,35				
25,5	24,00	22,00 12,00	24,00 21,00 4,50	Till Linköping	12,55 7,52 10,28	— —	7,25				
26,5	24,95	23,00 12,00	25,00 22,00 4,50	Från Linköping	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
27,5	25,90	24,00 12,00	26,00 23,00 4,50	Afg. till Laxå	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
28,5	26,85	24,00 12,00	27,00 24,00 4,50	Från Linköping	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
29,5	27,80	25,00 12,00	28,00 25,00 4,50	d Bankeberg	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
30,5	28,75	25,00 12,00	29,00 26,00 4,50	d Mantorp	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
31,5	29,70	26,00 12,00	30,00 27,00 4,50	Från Mjölby	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
32,5	30,65	27,00 12,00	31,00 28,00 4,50	Till Alvesta	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
33,5	31,60	28,00 12,00	31,50 29,50 4,50	Från Alvesta	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
34,5	32,55	29,00 12,00	32,50 30,50 4,50	Till Linköping	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
35,5	33,50	30,00 12,00	34,00 32,00 4,50	Från Linköping	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
36,5	34,45	31,00 12,00	35,00 33,00 4,50	d Österby	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
37,5	35,40	32,00 12,00	35,50 33,50 4,50	d Sandsjö	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
38,5	36,35	33,00 12,00	36,50 34,50 4,50	Till Säfsjö	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
39,5	37,30	34,00 12,00	37,50 35,50 4,50	Från Säfsjö	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
40,5	38,25	35,00 12,00	38,50 36,50 4,50	d Stockaryd	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
41,5	39,20	36,00 12,00	39,50 37,50 4,50	d Lamhult	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
42,5	40,15	37,00 12,00	40,50 38,50 4,50	d Moheda	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
43,5	41,10	38,00 12,00	41,50 39,50 4,50	Till Alvesta	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
44,5	42,05	39,00 12,00	42,50 40,50 4,50	Från Alvesta	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
45,5	43,00	40,00 12,00	44,00 42,00 4,50	Till Elmhult	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
46,5	44,00	41,00 12,00	45,50 43,50 4,50	Från Elmhult	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
47,5	45,00	42,00 12,00	46,50 44,50 4,50	d Killeberg	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
48,5	46,00	43,00 12,00	47,50 45,50 4,50	d Ousby	12,55 7,52 11,20	— —	8,9				
49,5	47,0										

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.												H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.												
Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltäg.			Person- och Blandade täg.			Godstg.			Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			Person- täg.			Godstg.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 60(P)	Nr 74	Nr 76	Nr 144	Nr 146	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	7	5,30	10,30	—	8,80	12,10	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf.	—	—	7,12	5,42	10,43	—	8,58	12,34	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund	2,40	—	7,20	5,51	10,52	—	9,10	12,60	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Från Lund	2,47	—	7,44	6,17	—	—	9,51	2	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,17	—	8,5	6,38	10,28	2,35	10,52	3	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	—	—	3,43	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Stenhamn	4,1	—	8,55	7,83	—	—	4,19	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Hör.	—	—	9,16	7,64	—	—	5,9	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,14	—	—	5,52	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Sösdala	—	—	9,46	8,24	—	—	6,14	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Sösdala	—	—	10,12	8,50	—	—	6,50	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,80	» Härnösand	—	—	10,43	9,16	—	—	7,39	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
10,5	9,45	6,85	—	7,30	5,80	3,70	» Ousby	—	—	11,2	9,34	—	—	8,13	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	11,24	9,56	—	—	8,58	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	—	6,18	12,4	10,85	—	—	10,2	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult	6,18	—	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Ljatorp	—	—	1,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfwesta	—	7,26	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Moheda	—	7,52	2,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	—	8,21	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
22,8	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	—	8,59	3,51	(I, II, III)	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	9,3	3,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	9,50	4,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	—	10,10	9,54	(I, II, III)	5,24	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45	
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	10,14	5,45	(I, II, III)	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30	
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	10,41	6,15	Afgift till Jönköping	7,3	—	—	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15	
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby	—	10,49	11,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Fränninge	—	—	11,15	6,38	—	—	9,38	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
28,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås	—	11,36	11,57	7,41	—	—	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	12,8	12,12	7,57	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
31,7	25,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	—	12,5	12,25	8,11	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	6,30	6,30		
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	18,70	11,35	» Strålsjö	—	12,85	12,48	8,31	—	—	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	2,15		
33,0	30,00	21,65	3,35	25,00	13,55	11,70	Till Mjölby	—	12,55	12,55	8,41	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm Central	6,30	6,45		
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—																

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.		
Enkel biljett.		Tur- och returnbiljett.					Nr 1	Nr 3	Nr 7
I.	II.	III.	I.	II.	III.				
0,50	0,85	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central			
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,6	9,36	— 4,55
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,21	9,56	— 5,15
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,31	10,14	— 5,31
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	8,43	10,35	— 5,50
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta			
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bålsta			
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Grillby	9,36	11,57	— 7,5
						Till Enköping	9,40	12,11	— 7,15
						Från Enköping	10,12	1,7	— 7,57
						» Lundby	10,29	1,29	— 8,15
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Orresta	10,32	1,41	— 2,3
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Tortuna	11	2,21	— 2,41
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Till Tillberga	11,25	2,53	— 11,25
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Från Tillberga	11,41	3,10	— 8,50
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Westerås	12	3,34	— 9,14
						Från Westerås	12,5	3,57	— 12,5
						» Dingtuna	12,23	4,22	— 4,22
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Till Kolbäck	12,40	4,44	— 12,40
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från Kolbäck	12,44	4,55	— 12,44
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,57	5,12	— 12,57
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping	1,12	5,31	— 1,12
						Från Köping	1,17	5,43	— 5,10
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,35	6,10	— 5,35
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Arboga	1,53	6,38	— 6,5
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder		6,52	— 6,17
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,23	7,26	— 6,53
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter		7,47	— 7,18
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,49	7,57	— 7,28
						Från Frövi	2,55	8,10	— 7,43
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	3,12	8,32	— 8,5
						Från Dylta	3,18	8,50	— 8,20
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk			— 8,35
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Örebro	3,49	9,28	— 9,4

Örebro—Stockholm.

Lör-dagar.	1,10	0,50	0,50	Till Nora	6,50	—	4,50	4,50	3,35	Fr. Karlskoga	b) 3,35	
	1,60	1,20	0,75	Fr. Nora	7,10	—	5,14	—	2,25	Till Bofors	4,19	
	1,90	1,50	0,95	» Gyttorp	7,32	—	5,29	—	—	Fr. Bofors	5,19	
	2,05	1,60	1,05	» Bengtstorp	7,38	—	5,35	5,10	3,85	» Granbergsdal	5,50	
				Till Wikersvik	7,48	—	5,43	5,60	4,20	Till Kortfors	6,9	
				Fr. Wikersvik	—	—	5,43	—	2,80	Fr. Kortfors	6,24	
	3,10	2,40	1,55	Till Kortfors	8,29	—	—	6,23	—	Fr. Kortfors	7,7	
				Fr. Kortfors	8,47	—	—	—	—	Till Wikersvik	7,4	
	3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	9,12	—	—	—	—	Fr. Wikersvik	7,5	
	4,20	3,25	2,10	Till Bofors	9,37	—	—	6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	7,15
M 18				Fr. Bofors	10,6	—	—	7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	7,21
	5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	—	a) 10,50	—	—	7,60	5,70	Till Nora	7,47
				Fr. Karlskoga	—	b) 3,30	—	—	—	—	—	8,3
	6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	4,3	—	—	—	—	Fr. Nora	8,4	
	6,85	5,20	3,45	» Konsterud	4,37	—	8,25	6,15	4,10	» Jerle	1,50	
	7,35	5,60	3,65	» Wermelands Säby	5,1	—	8,70	6,60	4,35	Till Dylta	7,28	
	8,30	6,30	4,15	» Gullspång	5,42	—	—	—	—	» Stockholm snällt.	2,18	
	8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	5,57	—	—	—	—	» Örebro d:o	2,38	
	6	2,05	1,60	1,05	Fr. Striberg	—	—	—	—	» D:o bland. tåg	3,14	
	6,29	1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	8,10	7,20	5,40	Fr. Gyttorp	3,49
6,55 7,13							—	—	7,75	5,80	Till Striberg	6,25
								—	—	—	M 2	M 4
a) I förbindelse med godståg M 160 till Arvika och snälltåg M 23 till Stockholm och Göteborg; b) med godståg M 159 till Arvika och snälltåg M 24 från Stockholm till Göteborg.												
Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.												
P.	Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1878.											
Pris å biljett.				Söknedagar.			Pris å biljett.			Söknedagar.		
II.	III.			M 1	M 3	II.	III.			M 2	M 4	
Från Degerfors	—			12,48						—	5,50	
0,80	0,50		» Walåsen	—	1,54	0,40	0,25			—	6,12	
1,50	1,00		» Snöbergshyttan	—	2,56	0,65	0,45			—	6,56	
2,15	1,45		Till Dalkarlsberg	—	3,47					Fr. Wikersvik	7,50	
			Från Dalkarlsberg	7,15	4,4	0,90	0,60			Till Dalkarlsberg	7,10	
			Till Wikersvik	7,35	4,24					Från Dalkarlsberg	8,10	
			Från Wikersvik	—	4,27	1,55	1,05			Från Dalkarlsberg	7,30	
			» Fogdhyttan	—	5,5	2,30	1,50			» Snöbergshyttan	8,30	
			Till Striberg	—	5,20	3,05	2,05			» Walåsen	9,45	
										Till Degerfors	10,57	
											12	
Q.	Upsala—Gefie, från och med den 15 November 1878.											
Gefie—Dala häst. fr. Falun	Dagl.			Från Stockholm (snälltåg)	Dagl.							

Sale - Millman's, 67 and 69, 15 November 1878

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1870.											
Afgift till och från Sala.						Blandade tåg					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala.....	Från Sala.....	Dagligen.	№ 9	№ 11	№ 13
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna.....	» Ransta.....	» Hedensberg.....	7,5	1,30	10,20
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Till Tillberga.....	» Westerås.....	Till Tillberga.....	7,29	1,52	10,38
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35				7,44	2,6	10,49
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60				8,11	2,31	11,11
									8,21	2,41	11,22

I.	III.	Dagligen.	N 1	N 3	N 5	fr.	Upsala		täg.	täg.	täg.
		Från Gefle	—	9,45	6	I.	III.	Dagligen.	N 6	N 4	N 2
1,05	0,65	» Gefle södra	—	passerar	10,17	7,3	0,40	Gefle	—	11,10	5,45
1,10	0,70	» Harnäs	—	passerar	10,23	7,12	0,95	Upsala	—	11,22	6
1,85	1,15	» Skutskär *)	—	Elfkärleö	10,47	7,54	1,50	Gamla Upsala*)	—	11,40	6,29
2,40	1,50	» Marma *)	—	Till Orrskog	11,4	8,20	2,90	Stor-Wreta*)	—	12	7,5
3,30	2,05	Från Orrskog	—	—	11,28	8,55	3,20	Wattholma	—	12,36	8
3,90	2,45	Till Tierp	—	—	11,36	9,10	2,00	Wendel*)	—	12,46	8,12
		Till Tärnaby	—	—	11,52	9,34	3,60	Örbyhus	—	12,56	8,25
		Till Tärnaby	—	—	11,52	9,34	2,25	Från Örbyhus	—	1,10	8,54
		Till Tärnaby	—	—	11,52	9,34	2,25	Till Tärnaby	—		

3,85 1,03 0,70 2,20 1,68 1,10 9 Terna..... 3,21 3,20 12,24
,95 1,50 0,95 3,15 2,35 1,60 Till Sala..... 5,46 9,39 12,40

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade			
I.	II.	III.	Från Sala.....	Daglig.	10,20 M 13	Tisdagar, Thors- dagar o. Fredagar	M 15	I.	II.	III.	Daglig. M 14	T., T. M
0,85	0,65	0,40	» Tillberga		12,5	8,35		0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,4
1,30	1,00	0,65	» Skultuna.....		12,36	9,6		0,75	0,55	0,40	» Högfors	8,23
2,05	1,55	1,00	» Svanå.....		12,55	9,25		1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,47
2,35	1,80	1,15	» Ramnäs		1,29	10,4					» Nordanö....	9,12
			» Seglingsberg		1,44	10,26		2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	9,31
			» Nordanö		1,59	10,44		2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	9,51
			» Engelsberg		2,28	11,20		3,55	2,75	1,75	» Svanå.....	10,20
			» Högfors		2,52	11,51		4,00	3,10	2,00	» Skultuna....	10,39
			» Norberg		3,18	12,24		4,80	3,75	2,40	Till Tillberga...	11,5
			Till Kärrgrufvan		3,30	12,36					Sala.....	12,40
											Westanåo	

		D.v. (Bland. tag)		5,30	6	D		D till Robertsfors		6,10	
Från Örbyhus		Örbyhus—Danne- mora.		N 7	N 9	Från Dannemora		Dannemora—Örby- hus.		N 8	N 10
0,65	0,40	Från Örbyhus.....		7,10	1	0,65	0,40	Från Dannemora **)..		6,30	12,10
		Till Dannemora**)..		7,34	1,24			Till Örbyhus.....		6,44	12,34
Från Söderfors		Söderfors—Orrskog.			N 15	Från Orrskog		Orrskog—Söderfors.			N 16
0,65	0,40	Från Söderfors		—	11	0,65	0,40	Från Orrskog.....		—	2,6
		Till Orrskog.....		—	11,24			Till Söderfors		—	2,30

Kayukha, Narhans, fär och med den 15 November 1878

JERNVÄGSTURER.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.										W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.													
Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Personstål dagligen.			Godstål. Söckneda.			Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.			Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Från Gefle.	8,15	2,20	4,45	Från Gefle.	8,15	2,20	4,45	Från Filipstad.	10,20	—	—	Från Nordmark.	I.	III.	Från Nordmark.	I.	III.		
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Walbo.	8,33	2,38	5,10	Till Margretehill.	8,48	2,53	5,25	Från Sandviken.	9,7	3,12	5,48	Från Kungsärgården.	9,26	3,31	6,8	Från Storvik.	10,1	4,3	6,20
1,5	0,90	0,75	0,45	Från Kungsärgården.	9,26	3,31	6,8	Till Storvik.	9,88	3,48	6,20	Från Storvik.	10,1	4,3	6,20	Från Storvik.	10,45	4,52	7,7	Ankommer.	11,3	5,10	6,20
2,1	1,25	1,05	0,65	Till Storvik.	10,1	4,3	6,20	Från Falun.	12,3	6,10	6,20	Till Falun.	12,3	6,10	6,20	Från Falun.	12,3	6,10	6,20	Från Falun.	12,3	6,10	6,20
3,0	1,80	1,50	0,90	Från Falun.	10,1	4,3	6,20	Från Falun.	7,40	1,45	2	Från Falun.	7,55	2	2	Från Falun.	7,40	1,45	2	Från Falun.	7,55	2	2
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	8,44	2,49	2	Från Falun.	8,58	2,58	2	Från Falun.	8,44	2,49	2	Från Falun.	8,58	2	2
5,1	3,05	2,55	1,55	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	8,48	2,53	2	Från Falun.	9,8	3,12	6,20	Från Falun.	9,7	3,12	6,20	Från Falun.	9,8	3,12	6,20
5,5	3,30	2,75	1,65	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	9,26	3,31	6,8	Från Falun.	10,1	4,3	6,20	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	10,1	4,3	6,20
5,9	3,55	2,95	1,75	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	10,54	5,1	8	Från Falun.	11,3	5,10	8,5	Från Falun.	11,3	5,10	8,5	Från Falun.	11,3	5,10	8,5
8,1	4,85	4,05	2,45	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	11,58	6	8	Från Falun.	12,3	6,10	6,20	Från Falun.	12,3	6,10	6,20	Från Falun.	12,3	6,10	6,20
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun.	12,3	6,10	6,20	Till Falun.	12,3	6,10	6,20	Till Falun.	12,3	6,10	6,20	Till Falun.	12,3	6,10	6,20	Till Falun.	12,3	6,10	6,20
Till Gefle ankomma å Upsala—Gefle jernväg: Personstål från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstål från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstål från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle. Personstål till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstål från Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstål till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personstål från Stockholm kl. 3,39 e. m. från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstål till Upsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Godstål till Storvik afgå å Statsbanan: Personstål till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstål till Upsala kl. 6 f. m. till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagernas jernvägar: Tåg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.																							
Till Gefle ankomma å Upsala—Gefle jernväg: Personstål från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstål från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstål från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle. Personstål till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstål från Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstål till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personstål från Stockholm kl. 3,39 e. m. från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstål till Upsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Godstål till Storvik afgå å Statsbanan: Personstål till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstål till Upsala kl. 6 f. m. till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagernas jernvägar: Tåg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.																							
S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.																							
Mil från Falun.	Pris å biljett från Gefle och Storvik.			Dagligen.			Bantål ank. till Falun			Mil från Falun.	Pris å biljett från Kil.			Bantål ank. till Kil			Mil från Kil.	Dagligen.					
Mil från Falun.	I.	III.	Kil.	Mil från Falun.	I.	III.	Kil.	Mil från Kil.	I.	Mil från Kil.	Mil från Kil.	I.	III.	Kil.	Mil från Kil.	I.	Mil från Kil.	Kil.	Mil från Kil.	I.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun.	7,55	2	2	Från Falun.	7,40	1,45	2	Från Falun.	7,55	2	2	Från Falun.	7,40	1,45	2	Från Falun.	7,55	2	2
2,7	1,60	1,35	0,80	Från Falun.	8,44	2,49	2	Från Falun.	8,48	2,53	2	Från Falun.	9,8	3,12	6,20	Från Falun.	9,7	3,12	6,20	Från Falun.	9,8	3,12	6,20
3,1	1,85	1,55	0,95	Från Falun.	8,58	2,58	2	Från Falun.	9,8	3,12	6,20	Från Falun.	9,8	3,12	6,20	Från Falun.	9,8	3,12	6,20	Från Falun.	9,8	3,12	6,20
3,5	2,10	1,75	1,05	Från Falun.	9,41	3,45	7,4	Från Falun.	10,1	4,3	6,20	Från Falun.	10,1	4,3	6,20	Från Falun.	10,1	4,3	6,20	Från Falun.	10,1	4,3	6,20
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik.	10,1	4,3	6,20	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	10,45	4,52	7,7	Från Falun.	10,45	4,52	7,7
5,6	3,35	2,80	1,70	Från Falun.	10,14	4,21	7,35	Från Falun.	10,14	4,21	7,35	Från Falun.	10,14	4,21	7,35	Från Falun.	10,14	4,21	7,35	Från Falun.	10,14	4,21	7,35
6,5	3,90	3,25	1,95	Från Falun.	10,35	4,42	8	Från Falun.	10,35	4,42	8	Från Falun.	10,35	4,42	8	Från Falun.	10,35	4,42	8	Från Falun.	10,35	4,42	8
7,1	4,25	3,55	2,15	Från Falun.	10,48	4,55	8,15	Från Falun.	11,3	5,10	8,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35
7,8	4,70	3,90	2,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35	Från Falun.	11,3	5,10	8,35
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle.	11,23	5,30	8,55	Till Gefle.	11,23	5,30	8,55	Till Gefle.	11,23	5,30	8,55	Till Gefle.	11,23	5,30	8,55	Till Gefle.	11,23	5,30	8,55
Till Gefle ankomma å Upsala—Gefle jernväg: Personstål från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstål från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstål från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle. Personstål till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstål från Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstål till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personstål från Stockholm kl. 3,39 e. m. från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstål till Upsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Godstål till Storvik afgå å Statsbanan: Personstål till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstål till Upsala kl. 6 f. m. till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagern																							

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.			Pris å biljett från Moholm.	Dagligen			
	II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,40	Från Mariestad	10,80	6,80	7	4	7,15	4,15
1,00	0,50	» Julia	11	7	0,60	0,30	» Seckested	7,35
1,20	0,75	» Seckested	11,20	7,20	0,80	0,40	» Julia	7,35
		Till Moholm	11,35	7,35	1,20	0,75	Till Mariestad	8
Obs. Tägen Nr 2 och 3 stå i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagsnättag samt Gods-tägen Nr 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter saljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tägen Nr 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jämval vid Seckested, Julia och hållplatserna till samma tåg.								

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett från	Dagligen.			Pris å biljett från	Dagligen			Pris å biljett från	Dagligen		
	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
Från Stenstorp	6,56	—	6,25	—	—	Från Hjo	2	—	6,15	—	
» Dala	7,14	—	6,48	0,50	0,30	» Mofala	2,22	—	6,36	—	
Till Svensbro	7,26	—	6,65	0,75	0,50	» Korsberga	2,45	—	6,58	—	
Från Svensbro	7,36	—	7,5	1,05	0,70	Till Fridened	3,10	—	7,22	—	
Till Wreten	7,45	—	7,15	1,45	0,95	Till Wreten	3,28	—	7,40	—	
Från Wreten	7,50	—	7,20	1,60	1,10	Från Wreten	3,35	—	7,46	—	
» Fridened	8,18	—	7,50	1,60	1,10	Från Svensbro	3,45	—	7,55	—	
» Korsberga	8,42	—	8,12	0,85	0,45	Till Svensbro	3,55	—	8,10	—	
» Mofalla	9,5	—	8,33	1,85	1,25	» Dala	4,15	—	8,30	—	
Till Hjo	9,25	—	8,55	2,15	1,45	Till Stenstorp	4,30	—	8,45	—	
Från Svensbro	—		8	7,10	—	Från Tidaholm	—		2,20	6,30	Nr 8
» Kafas	—		8,15	7,23	0,50	» Ekedalen	—		3,15	6,58	—
» Ekedalen	—		8,35	7,48	0,65	» Kafas	—		3,38	7,14	—
Till Tidaholm	—		8,55	8,10	0,90	Till Svensbro	—		3,45	7,27	—
Obs. Utom ofvanstående tåg åfgrå lokaltåg hvar Tisad och Fredag från Svensbro kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemande af passagerare och gods.											

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.			Pris å biljett från Stenstorp.	Dagligen			Pris å biljett från Karlskrona.	Dagligen.		
	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	
Från Lidköping	6,20	1,55	6,20	—	—	Från Stenstorp	5,30	6,30	5,52	—	—
» Winninga	6,46	2,22	0,6	0,50	0,25	» Espås	5,52	6,52	—	—	—
Till Skara	7,20	2,58	1,0	0,60	0,40	» Broddetorp	6,5	7,5	—	—	—
Från Skara	7,34	1,10	1,9	1,15	0,75	» Axvall	6,42	7,40	—	—	—
» Axvall	8,5	3,40	2,7	1,60	1,05	Till Skara	7,6	8,4	—	—	—
» Broddetorp	8,87	4,12	2,7	1,60	1,05	Från Skara	7,20	8,16	—	—	—
» Espås	8,50	1,10	3,9	2,85	1,55	» Winninga	8	8,56	—	—	—
Till Stenstorp	9,10	4,45	4,7	2,80	1,90	Till Lidköping	8,24	9,20	—	—	—
Bantågen ståda vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp och Bjellums bispär för aflemande af passagerare efter anmålan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmålan till närmaste banvakat.											

b. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.			Pris å biljett från Håkantorp.	Dagligen			Pris å biljett från Kalmar.	Dagligen.		
	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	
Från Lidköping	6,20	1,55	6,20	—	—	Från Håkantorp	8,42	7,4	—	—	—
» Lofvene	6,40	—	0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	9,14	7,86	—	—	—
Till Håkantorp	7,33	4,51	2,6	2,10	1,05	Till Lidköping	10,10	8,32	—	—	—
Bantågen ståna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemande.											

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.		
	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	
Från Uddevalla	4,53	1,38	4,53	—	—	Från Herrljunga	6,35	5,38	—	—	—
» Engebacken	5,16	2,1	0,70	0,40	0,25	» Wedum	7,4	5,57	—	—	—
» Ryr	5,34	2,19	1,40	0,80	0,50	» Boda	7,36	6,29	—	—	—
» Grunnebo	5,50	2,35	1,40	0,80	0,50	» Håkantorp	7,55	6,48	—	—	—
Till Wenersborg	6,20	1,55	6,20	—	—	» Ulftorp	8,11	7,4	—	—	—

ÅNGBÅTSTUREN.

64. Stockholm—Lybeck anlöpande Kalmar.

Snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda hjulångfartyget **GUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, avgår från Stockholm Söndagen den 27 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelas i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck

via Kalmar och Karlskrona.

Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, kommer under instundande seglationstid i likhet med föregående år att underhålla regulär förbindelse mellan ofvanstående orter å tider som framdeles skola närmare bestämmas.

Närmare meddelas i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

66. Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Söndagen den 27 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelas i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, i medio af nästa vecka, medtagande fraktkods.

Närmare meddelas i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

72. Stockholm—Köpenhamn

afgår ångf. **HÖGBO**, kapt. S. J. de Flon, Lördagen den 26 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelas i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

73. Stockholm—Köpenhamn

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelas i *Degermark & Lidrén*, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:o 4.

79. Stockholm—Göteborg

anlöpande Westervik, Öskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Lanskrona, afgår ångf. **DRÖTTNING SOPHIA**, kapt. Berth. Bengtsson, Tisdagen den 29 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelas i Stockholm, N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

85. Håvæ—Antwerpen—Stockholm.

Ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, avgår från Håvæ omkring den 26 April, och från Antwerpen omkring den 2 Maj.

Närmare meddelas i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.

i Håvæ Hrr *Gve Duménil-Leblé*.

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

87. Liverpool—Stockholm

afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, i slutet af April.

Närmare meddelas i Liverpool Hrr *Brodersen, Vaughan & C:o*, Lucerne Buildings Redcross St., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Messina—Stockholm

eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn.

Ångaren **LINDBOLMEN**, kapt. H. Edgren, avgår från Messina omkring den 26 April, medtagande fraktkods till Stockholm, hvarem hrr varuimportörer härdmed underrättas.

Närmare meddelas i Messina Hrr *Bonnano Brothers*.

i Stockholm Hrr *Olson & Wright*.

95. London—Stockholm via Malmö

afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, omkring den 1 Maj.

London—Stockholm via Malmö

afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 10 Maj.

Närmare meddelas i London Hrr *Philips & Graves*, samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. Hull—Stockholm.

Ångf. **BALDER**, kapt. G. A. Back, avgår från Hull till Stockholm i slutet af April.

Närmare meddelas i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Ångf. **HESPERUS**, kapt. W. Groves, avgår från Hull till Stockholm, i slutet af April, medtagande fraktkods.

Närmare meddelas i Hull Hrr *GOOD, FLODMAN & C:o*, samt i Stockholm Hrr *NORDSTRÖM & THULIN*, Skeppsbron N:o 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerblad, avgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 1 Maj.

Närmare meddelas i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Söderтельje.

I likhet med föregående år kommer ångf. **SÖDERTELJE** att underinstundande seglationstid underhålla regulär kommunikation mellan Stockholm och Söderтельje, med anlöpande af Bockholms-Sättra, Högtorp, Kiholm och Lina.

112. Stockholm—Söderтельje—Tottnäs—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** och **HÄLLSVIKEN II** kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulär kommunikation mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten. Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. A. Hartzell, kommer detta år, i likhet med föregående, att trafikera ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddelas C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. Stockholm—Norrköping.

Ångf. **NORDEN** och **GÖTA** kommer även i år att underhålla trafiken mellan ofvanstående platser. Vidare meddelas C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Ångf. **ÖSTERN** och **SÖDERN** kommer i år att underhålla trafiken mellan Norrköping och Kalmar, anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oscarshamn och Borgholm.

Turerna taga sin början vid första öppet vatten.

Vidare meddelas P. Jansson & Comp. i Norrköping.

120. Stockholm—Linköping.

Ångf. **NORRKÖPING**, kommer innevarande år att underhålla regulär trafik mellan ofvanstående städer,

125. Stockholm—Göteborg.

I likhet med föregående år kommer Motalaströms ångfartygs aktiebolags ångfartyg **MOTALASTRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR von PLATEN** och **VENUS** att trafikera kanalvägen mellan Stockholm-Göteborg, anlöpande alla kanalstationer, och i förbindelse med dessa fartygs ångfartyget **JUNO**, som uteslutande trafikerar Venern, anlöpande Karlstad, Kristinehamn, Bromö, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Sunnanå och Åmål, enligt framdeles utkommande restur, som under seglations-tiden införs fullständigt i detta blad.

Stockholm i April 1879.

STYRELSEN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Rörstrand

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Rörstrand hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

Fran Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Fran Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Fran Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Fran Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

167. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholmen—Löfholmen

afgår en ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Pris till Långholmsbron 10 öre och till Reymersholmen och Löfholmen 12 öre.

173. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Ångf. **BRAGE** kommer i år, i likhet med föregående, att underhålla kommunikationen mellan ofvanstående ställen, med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocklund samt ställen vid Edsviken, och taga turerna sin början i medio af Maj månad.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm

afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**.

Söndagar kl. 2,30 e. m.; dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 7,30 f. m.; dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. samt Lördagar 4,30 e. m.

Söndagar kl. 4 e. m.

182. Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup

från Räntmästaretrappan **Söndagen den 27 April, kl. 10 f. m.**

Återvänder från Kummelnäs kl. 1 e. m.

Från och med Måndagen den 28 April och tills vidare:

Söndagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 8,45 f. m. till Mölna och 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.

» Kummelnäs kl. 7,20 f. m. och 3,45 e. m.

» Mölna kl. 7,45 och 9,30 f. m. samt 4 e. m.

Söndagar:

Från Räntmästaretrappan kl. 10 f. m. och 2,15 e. m.

» Kummelnäs kl. 12 midd. och 3,45 e. m.

» Mölna kl. 12,15 och 4 e. m.

186. Stockholm—Dalarö ytter vägen

afgår ångf. **DALARÖ STRÖM** såvida ej hindrar, **Söndagen den 27 April kl. 8 f. m.**

Återvänder kl. 4 e. m.

189. Stockholm—Tyresö.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** kommer i likhet med föregående år

att underhålla trafiken emellan Stockholm och Tyresö med anlöpande af mellanliggande stationer.

Stockholm i Mars 1879. Direktionen.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danvik

—Hermansdal—Finnboda (Slipen)

afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., och från Finnboda hvar hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).

Ångslup afgår från hvarvadra ändstationen hvar quartsl timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. Pris 8 öre person.