

Lördagen den 12 April 1879.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Trafik-Styrelsen.

(10)			
Från Hvetlanda S.M.O.Th.L.	5,30 f.m.	Från Hvetlanda.....	T. F. 4,30 f. m.
till Säsjö.....	» 10 f. m.	till EKSJÖ.....	» 9 f. m.
till Säsjö.....	» 12 m.d.	till EKSJÖ.....	» 11 f. m.
till Broby.....	» 2 e.m.	till Hvetlanda.....	» 3 e. m.
från Broby.....	» 2,30 e.m.		
till Hvetlanda.....	» 4,15 e.m.		
Passagerareafgiften är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.			

N:r 36.

Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.														
Mån från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm	» Malmö	Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.					N 16 (I, II)	N 16 (I, II, III)	N 68 (I, II, III)	N 66 (I, II)	N 138 (II, III)	N 158 (III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
1,5	1,85	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Nässjö	10,12	6,21	5,18	9,65	5,15	3,35	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Forserum	—	6,51	5,49	10,35	6	4,32	
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	» Tenhult	10,65	7,13	6,10	11,4	6,33	5,13	
							Till Jönköping	11,22	7,41	6,38	11,40	7,11	6	
											O. o. L.	Δ.		
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	Fr. Jönköping	11,32	7,51	6,48	1,55	8,11	5,47	
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Bankeryd	—	8,11	7,10	2,27	8,51	6,22	
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Håbo	—	8,30	7,31	2,57	9,20	6,58	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Mullsjö	—	8,58	8	3,38	10,3	7,42	
8,8	—	—	—	6,60	4,85	3,10	» Sandhem	—	9,22	8,25	4,8	10,27	8,23	
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Kettilstorp	—	—	8,40	4,26	10,57	8,40	
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» Wartofta	—	9,52	8,55	4,52	11,24	9,23	
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	» Falköpings st.	—	10,12	9,18	5,17	11,54	9,58	
26,8	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	Till Falköping	1,26	10,16	9,23	5,22	11,59	10,4	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» Örebro	—	6,56	4,18	—	—	10	
							» Göteborg	—	8,50	2,33	—	—	9,20	
							» Stockholm	—	—	9,50	8,50	—	—	

Må från Stockholm.	Pris å biljetten från Stockholm Centralstation med						Från Stockholm Centralst.	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.					Godståg.	Ank. från Falköping kl. 12,30	Ank. från Falköping kl. 14,30
	snälltåg.			blandadt tåg.				N ^o 1 (I, II)	N ^o 11 (I, II, III)	N ^o 71(P) (I, II, III)	N ^o 69 (I, II, III)	N ^o 87(P) (I, II, III)	N ^o 127 (III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	—	7,50			
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,8	2,28	—	8,57			
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,35	2,46	—	9,5			
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	7,20	1,19	6	3,2	—	10,9			
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, n.	8,1	7,53	1,55	6,40	3,27	—	10,59			
							Från Södertelje, n.	7,41	7,30	1,32	6,10	—	—	10,29			
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,46	—	—	10,50			
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,20	—	—	11,39			
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	2,32	7,52	—	—	12,14			
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,30			
							Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,44			
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	—	1,15			
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	—	1,47			
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	—	2,36			
10,4	9,60	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Flen	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30			
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	—	4,15			
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm.	10,37	10,48	5,15	—	—	—	4,41			
							Från Katrineholm.	10,57	11,2	5,35	—	—	—				
13,6	12,25	8,55	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strängsjö	—	11,19	5,57	—	—	—	6,4			
14,9	13,55	9,30	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—	11,42	6,26	—	—	—	6,48			
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—	12,2	6,49	—	—	—	7,24			
16,3	14,80	10,70	6,60	12,55	9,10	5,80	» Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	—	7,39			
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	—	8,3			
			</														

De med * betecknade bantågen N:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 141 Torsdagen den 1 Maj; N:r 145 Fredagen den 2 Maj.

D.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1878.

Stockholm.	Mål från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med									Snälltåg.					Person- och blandade tåg.					Godståg.					
		snälltåg.			blandadt tåg.						N ^o 1 (I, II)	N ^o 11 (I, II, III)	N ^o 71(P) (I, II, III)	N ^o 69 (I, II, III)	N ^o 57(P) (I, II, III)	N ^o 127 (III)										
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Stockholms																	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	—	Från	Stockholms	Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	—	»	södra station	—	—	6,30	12,20	4,35	—	8,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,3	1,20	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	—	»	Liljeholmen	—	6,59	6,46	12,39	5,8	2,28	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	—	»	Huddinge	—	—	7,3	12,59	5,35	2,46	9,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	—	Till	Tumba	—	—	7,20	1,19	6,3	3,2	10,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	—	Från	Södertelje, n.	—	8,1	7,53	1,55	6,40	3,27	10,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	—	»	Södertelje, ö.	—	7,41	7,30	1,32	6,10	—	10,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	—	»	Jerna	—	7,52	7,45	1,46	6,46	—	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	—	»	Mölnbo	—	8,13	8,5	2,10	7,20	—	11,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	—	Till	Gnesta	—	—	8,23	2,32	7,52	—	12,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,9	7,25	5,25	3,25	5,65	4,45	2,85	—	Från	Gnesta	—	8,39	8,34	2,44	8,6	—	12,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	—	»	Björnlunda	—	8,46	8,50	2,52	—	—	12,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,4	9,50	6,40	4,25	7,90	5,85	3,70	—	»	Stjernhof	—	—	9,6	3,12	—	—	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	—	»	Flen	—	—	9,22	3,32	—	—	1,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,6	11,45	8,80	5,10	9,65	7,05	4,50	—	»	Sparreholm	—	9,35	9,43	3,57	—	—	2,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,5	13,15	9,55	5,85	11,00	8,10	5,15	—	Till	Walla	—	10	10,10	4,29	—	—	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14,5	13,90	10,05	6,20	11,60	8,55	5,45	—	Från	Katrineholm.	—	10,21	10,31	4,55	—	—	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,8	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	—	Till	Katrineholm.	—	10,37	10,48	5,15	—	—	4,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17,4	15,80	11,45	7,05	13,15	9,70	6,15	—	Från	Katrineholm.	—	10,60	11	Afg. till	—	—	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,7	16,95	12,30	7,55	14,15	10,40	6,60	—	»	Wingåker	—	11,26	11,32	Laxå	—	—	6,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20,1	18,20	13,20	8,10	15,20	11,20	7,15	—	»	Häggö	—	—	11,47	5,25	—	—	6,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,5	19,45	14,10	8,65	16,25	11,95	7,60	—	»	Kilsno	—	—	12,13	Ank. från	—	—	7,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,8	20,65	14,95	9,20	17,20	12,65	8,05	—	Till	Pålsboda	—	12,33	12,26	Charlot-	—	—	8,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	—	Från	Hallsberg	—	12,33	12,47	kl. 9,25	—	—	8,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25,7	23,25	16,85	10,35	19,40	14,25	9,05	—	Från	Hallsberg	—	12,45	1,9	Snälltåg.	—	—	8,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,8	24,25	17,55	10,80	20,20	14,85	9,45	—	Till	Wretstorp	—	1,8	1,34	N ^o 5	—	—	9,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	24,60	17,80	10,95	20,50	15,10	9,60	—	Från	Laxå	—	1,30	1,57	(I, II)	—	—	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,9	25,15	18,15	11,25	21,05	15,45	9,85	—	»	Laxå	—	1,44	2,9	—	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,3	26,60	19,15	11,80	22,10	16,25	10,35	—	Till	Finnerödja	—	—	2,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,8	26,95	19,50	12,00	22,35	16,50	10,55	—	»	Elgarås	—	2,33	2,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,1	27,85	20,15	12,40	23,10	17,05	10,85	—	Till	Töreboda	—	2,55	3,20	11,22	—	—	10,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,4	30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	—	Från	Töreboda	—	3,3	3,27	11,29	—	—	10,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,7	31,35	22,70	13,95	26,15	19,20	12,20	—	»	Moholm	—	3,29	3,48	11,50	—	—	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,3	31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	—	Till	Tidan	—	—	3,57	—	—	—	12,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,6	33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	—	Från	Wåring	—	6,18	6,57	4,11	—	—	12,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,3	33,20	24,35	15,00	28,10	20,65	13,15	—	Till	Sköfde	—	6,42	7,21	12,11	—	—	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38,6	34,85	25,20	15,50	29,05	21,35	13,60	—	Från	Sköfde	—	—	7,36	12,26	(II, III)	—	1,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,6	35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	—	Till	Skultorp	—	7,19	8,1	12,50	Sökmed.	—	1,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,3	36,40	26,30	16,20	30,35	22,30	14,20	—	Från	Alingsås	—	7,24	8,4	12,54	—	—	1,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,9	36,95	26,70	16,45	30,80	22,60	14,40	—	»	Alingsås	—	7,44	8,26	1,16	—	—	1,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,4	37,40	27,05	16,65	31,15	22,90	14,55	—	Till	Norsesund	—	7,59	8,43	1,34	—	—	1,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,0	37,90	27,40	16,85	31,60	23,20	14,75	—	»	Floda	—	8,12	8,57	1,49	—	—	1,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	—	Till	Lerum	—	8,24	9,11	2,4	—	—	2,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
									Jonsered	—	—	9,25	2,8	7,54	—	10,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
									Partille	—	8,50	9,40	2,83	—	—	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
									Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgnarna.

* Utan personvagnar Thorsdagen den 1 Maj.
** Utan personvagnar Tisdagen den 29 April.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.

Malmö	Pris å biljett från Malmö med						Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			I.	II.	III.	I.	II.	III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	7,12	5,30	10,30
0,8	—	—	—	0,60	0,40	0,30	» Arlöf	—	—	7,20	5,42	10,43
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	—	7,34	6,5	11,4
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Från Lund	2,47	—	7,44	6,17	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtöfta	3,4	—	8,5	6,38	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Eslöv	3,17	—	8,21	6,54	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Från Eslöv	3,27	—	8,36	7,14	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Stehag	4,1	—	8,55	7,33	—
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hör	—	—	9,16	7,64	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Tjörnarps	—	—	9,36	8,14	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	4,47	—	10,12	8,50	—
9,4	8,60	6,15	—	7,05	5,20	3,30	Till Hesselholm	4,57	—	10,27	9	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Balingslöv	—	—	10,43	9,16	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm	5,24	—	11,2	9,34	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	Till Elmhult	6,13	—	12,4	10,35	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Liatorp	—	—	12,37	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,60	9,90	6,30	» Wislanda	7,7	—	1,14	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	Till Alvesta	7,36	—	1,35	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	Från Alvesta	7,94	—	2	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Moheda	7,52	—	2,24	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Lamhult	8,21	—	3,3	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Stockaryd	8,59	—	3,51	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Söfås	9,3	—	3,59	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	Från Söfås	10,10	—	4,23	—	—
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	» Söfås	10,14	—	4,37	—	—
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	Till Söfås	10,14	—	4,56	—	—
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	Från Söfås	10,26	—	5,20	—	—
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	» Solberga	10,49	—	5,45	—	—
29,9	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	» Flisby	—	—	6	—	—
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	» Aneby	—	—	6,15	—	—
31,7	28,50	20,65	—	23,80	17,45	11,10	» Frinnaryd	—	—	6,39	—	—
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,80	11,35	» Gripenberg	—	—	6,53	—	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	» Tranås	—	—	7,17	—	—
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Sommen	—	—	7,41	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	» Boxholm	—	—	7,67	—	—
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Strålsnäs	—	—	8,11	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,05	20,55	13,10	Från Mjölby	—	—	8,31	—	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	» Mantorp	—	—	8,41	—	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	» Bankeberg	—	—	9,1	—	—
39,3	35,40	25,65	—	29,50	21,75	13,80	Till Linköping	—	—	9,21	—	—
39,9	35,95	26,10	—	30,05	22,10	14,05	Från Linköping	—	—	9,45	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	» Linghem	—	—	10,26	—	—
40,6	36,65	26,40	—	30,45	22,35	14,25	» Gistad	—	—	10,41	—	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	» Norsholm	—	—	11,2	—	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	» Ekensund	—	—	11,15	—	—
42,8	38,65	27,85	—	32,10	23,55	15,00	» Eksund	—	—	11,6	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	» Fiskeby	—	—	11,36	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	Till Norrköping	—	—	11,57	—	—
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	Från Norrköping	—	—	12,12	—	—
47,3	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	» Åby	—	—	12,25	—	—
48,7	43,85	31,70	—	36,55	26,80	17,05	» Grafversfors	—	—	12,5	—	—
49,8	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	» Simonstorp	—	—	12,8	—	—
50,7	45,65	33,00	—	38,05	27,90	17,75	» Strängsjö	—	—	13,1	—	—
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	Till Katrineholm	—	—	13,43	—	—
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	Från Katrineholm	—	—	13,55	—	—
53,2	47,90	34,60	—	39,90	29,30	18,65	» Walla	—	—	13,8	—	—
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	» Flen	—	—	14,1	—	—
54,8	49,35	35,70	—	41,15	30,25	19,25	» Sparreholm	—	—	14,24	—	—
55,5	49,95	36,10	—	41,65	30,65	19,45	» Stjernhof	—	—	14,4	—	—
56,4	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	» Björnlunda	—	—	14,7	—	—
57,3	51,60	37,25	—	43,00	31,50	20,10	Till Gnesta	—	—	15,1	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Från Gnesta	—	—	15,3	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Mölnbo	—	—	15,48	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Mölnbo	—	—	15,6	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Jerna	—	—	15,8	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Till Södertälje, n.	—	—	16,1	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Södertälje, n.	—	—	16,3	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Södertälje, ö.	—	—	16,5	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Södertälje, ö.	—	—	16,7	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Tumba	—	—	16,9	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Tumba	—	—	17,1	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Huddinge	—	—	17,3	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Huddinge	—	—	17,5	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Liljeholmen	—	—	17,7	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Liljeholmen	—	—	17,9	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Stockholms Centralst.	—	—	18,1	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Stockholms Centralst.	—	—	18,3	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	» Stockh. S. st.	—	—	18,5	—	—
57,9	52,15	37,70	—	43,45	31,85	20,25	Från Stockh. S. st.	—	—	18,7	—	—

De med * betecknade bantågen Nr 142 och 146, för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagen den 28 April; Nr 142 Tisdagen den 29 April.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1878.

Mål från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med						Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.		Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Göteborg	Mål 4 (I, II)	Mål 12 (I, II, III)	Mål 18 (I, II, III)	Mål 78 (II, III) Sökned.	Mål 64 (I, II, III)	Mål 154 (II, III)	Mål 136 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	—	8,8	5,
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Partille	6,47	6,47	1,47	4,56	3,27	—	8,40	5,25
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	—	9,4	5,45
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	—	9,85	6,6
3,2	2,80	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Floda	7,26	7,28	2,32	6,15	4,43	—	10,1	6,29
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	» Noreasund	7,57	7,45	2,49	6,39	5,11	—	10,29	6,54
							Till Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	—	10,59	7,20
							Från Alingsås	8,2	8,9	3,13	—	5,52	—	11,15	7,86
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	8,38	8,36	3,40	—	6,37	—	12,25	8,50
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wärgårda	8,38	8,52	3,66	—	7,20	—	12,55	9,14
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	9	9,14	4,18	—	7,57	—	1,84	9,46
							Från Herrljunga	9,6	9,23	4,28	—	8,13	—	2,14	10,6
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	9,86	4,43	—	8,36	—	2,39	10,27
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,51	—	3,26	11,6
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till Falköping	10,2	10,23	5,30	—	10,29	—	4,6	11,42
									Mål 6 (I, II)						
							Från Falköping	10,16	10,38	1,51	—	—	—	5,37	12,22
							Till Stenstorp	10,37	11	2,13	—	—	—	6,11	12,54
							Från Stenstorp	10,39	11,4	2,16	—	—	—	6,28	1,14
							» Skuttorp	—	11,22	—	—	—	—	7,	1,42
							Till Sköfde	11,3	11,32	2,39	—	—	—	7,14	1,55
							Från Sköfde	11,6	11,36	2,41	—	—	—	7,30	2,12
							» Wäring	—	12,1	—	—	—	—	8,19	2,51
							» Tidän	—	12,15	—	—	—	—	8,48	3,11
							» Moholm	11,49	12,25	3,24	—	—	—	9,15	3,48
							Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	—	—	9,48	4,14
							Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	—	—	—	4,34
							» Elgarås	12,37	1,14	—	—	—	—	—	5,13
							» Finnerödja	—	1,48	—	—	—	—	—	5,67
							Till Laxå	1,25	2,5	4,59	—	—	—	—	6,28
							Från Laxå	1,37	2,16	—	—	—	—	—	7,10
							» Wretstorp	2,2	2,41	—	—	—	—	—	7,51
							Till Hallsberg	2,26	3,4	—	—	—	—	—	8,25
							Från Hallsberg	2,37	3,26	—	—	—	—	—	—
							» Pålseboda	3,2	3,52	—	—	—	—	—	—
							» Kilsmo	—	4,11	—	—	—	—	—	—
							» Högsjö	—	4,29	—	—	—	—	—	—
							» Wingårde	3,58	4,46	—	—	—	—	—	—
							Till Katrineholm	4,25	5,16	—	—	—	—	—	—
								Mål 2 (I, II)	Mål 12 (I, II, III)			Mål 72(P) (II, III)	Mål 128 (II, III)		
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	—	—	—	11,4	11,36
							» Walla	5,7	5,48	—	—	—	—	11,26	12,16
							» Flen	5,29	6,12	—	—	—	—	11,53	1,16
							» Sparreholm	5,53	6,39	—	—	—	—	12,24	2,15
							» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	12,48	2,47
							» Björnlunda	—	7,17	—	—	—	—	1,8	3,15
							Till Gnesta	6,45	7,32	—	—	—	—	1,26	3,37
							Från Gnesta	6,55	7,40	—	—	—	—	1,84	3,50
							» Mölnbo	—	7,53	—	—	—	—	1,48	4,13
							» Jerna	—	8,13	—	—	—	—	—	—
							Till Södertälje, n.	7,53	8,45	—	—	—	—	2,11	4,45
							Från Södertälje, ö.	7,30	8,23	—	—	—	—	2,45	5,00
							» Tumba	7,44	8,34	—	—	—	—	2,25	5,2
							» Huddinge	—	8,58	—	—	—	—	11,32	2,36
							» Liljeholmen	—	9,16	—	—	—	—	3,2	5,58
							Till Stockh. Centr.	8,38	9,28	—	—	—	—	3,22	6,28
							» Södra stat.	8,50	9,50	—	—	—	—	3,48	7,18
									9,50	—	—	—	—	4	7,31
									9,50	—	—	—	—	—	—

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.						Snäll-tåg.			Blandade tåg. Dagligen.			Lör-dagar.		
Afgifter till och från Stockholm.														
Enkel biljett.														
I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central.			N 1			N 7		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg			8,21			8,55		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga			8,31			8,51		
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg			8,43			8,50		
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen			9,4			6,21		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro			9,19			6,43		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Till Bålsta			9,36			7,5		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Till Enköping			10,12			7,57		
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby			10,32			8,15		
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta			11			—		
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna			11,25			—		
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Till Tillberga			11,41			—		
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Till Westerås			12			—		
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna			12,23			—		
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Till Kolbäck			12,44			—		
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Från Kolbäck			12,57			—		
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Munktorp			1,12			—		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Till Köping			1,17			—		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Walskog			1,35			—		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Arboga			1,53			—		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Jäder			2,23			—		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Fellingbro			2,49			—		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Ullersäter			2,55			—		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Till Frövi			3,12			—		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Från Frövi			3,18			—		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Till Dylta			3,49			—		
—	—	—	—	—	—	» Dylta Bruk			9,28			—		
—	—	—	—	—	—	» Till Örebro			9,4			—		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Snäll-tåg.			Blandade tåg. Dagligen.			Lör-dagar.		
Enkel biljett.														
I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro.			N 2			N 6		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk			7,30			2,11		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Till Dylta			8			2,55		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Från Dylta			8,6			3,15		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Till Frövi			8,23			3,37		
3,35	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Från Frövi			8,28			3,55		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Ullersäter			8,53			4,10		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Fellingbro			9,26			4,38		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Arboga			9,41			5,40		
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Walskog			9,57			6,25		
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Till Köping			10,2			—		
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Munktorp			10,18			—		
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Till Kolbäck			10,84			—		
8,10	6,30	3,95	—	—	—	» Från Kolbäck			10,92			—		
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Dingtuna			10,59			—		
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Till Westerås			11,2			—		
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Från Westerås			11,3			—		
10,00	7,75	4,85	—	—	—	» Till Tillberga			11,4			—		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Från Tillberga			11,50			—		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	» Tortuna			11,8			—		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Orresta			12,16			—		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Lundby			12,42			—		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Till Enköping			12,47			—		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Från Enköping			12,47			—		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Grillby			1,6			—		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Till Bålsta			1,37			—		
—	—	—	—	—	—	» Från Bålsta			1,40			—		
—	—	—	—	—	—	» Bro			1,59			—		
—	—	—	—	—	—	» Kungsängen			2,15			—		
—	—	—	—	—	—	» Jakobsberg			2,36			—		
—	—	—	—	—	—	» Spånga			2,47			—		
—	—	—	—	—	—	» Sundbyberg			3			—		
—	—	—	—	—	—	» Stockholms Central			3,14			—		

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	N 9	N 11	N 13		
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	7,5	1,30	10,20		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	7,29	1,52	10,38		
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	7,44	2,6	10,49		
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	8,11	2,31	11,11		
						» Westergås	8,21	2,41	11,20		
							9,14				

5

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris & biljett från Filipstad.			Dagligen.	Pris & biljett från Nordmark.			Dagligen.	
I. III.			N ^o 1 f. m.	I. III.			N ^o 2 e. m.	
Från Filipstad.....			10,20	Från Nordmark.....			12,23	
0,2	0,50	0,25	» Finshytan.....	10,50	0,3	0,50	» Finnossen.....	12,41
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	11,3	0,6	0,50	» Fogdhyttan.....	12,55
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan.....	11,23	1,2	1,00	» Enggrufvorna.....	1,18
1,3	1,05	0,55	» Finnossen.....	11,41	1,4	1,15	» Finshytan.....	1,37
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark.....	11,63	1,6	1,30	Till Filipstad.....	1,45

Ann. Tåg N^o 1 står i förbindelse med Östra Wermlands järnvägståg från Kristinehamn. Tåg N^o 2 står i förbindelse med Bergslagens järnvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Järnvägståg.

Mfr från Ådelsback.	Pris & biljett från Edebäck.				Dagligen.		Mfr från Nordmark.	Pris & biljett från Nordmark.				Dagligen.	
	I.	II.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	II.	III.		Nr 2	
0,4	0,50	0,25		Från Edebäck	—	5						Från Nordmark	12,80
0,6	0,50	0,25		» Sjögränd	—	5,26	1,1	0,90	0,45			» Mokärnshytten	1,20
0,6	0,50	0,25		» Uddeholm	—	5,38	2,5	2,00	1,00			» Deglundsbacken	2,18
0,8	0,65	0,35		» Stjernsörs	—	5,49	3,3	2,65	1,35			» Geijersholm	2,51
1,3	1,05	0,55		Till Hagfors	—	6,7	3,8	3,05	1,55			Till Hagfors	3,10
				Från Hagfors	9,20							Från Hagfors	3,25
1,8	1,45	0,75		» Geijersholm	9,44		4,3	3,45	1,75			» Stjernsörs	3,45
2,6	2,10	1,05		» Deglundsbacken	10,19		4,5	3,60	1,80			» Uddeholm	3,54
4,0	3,20	1,60		» Mokärnshytten	11,22		4,7	3,80	1,90			» Sjögränd	4,14
5,1	4,10	2,05		Till Nordmark	12		5,1	4,10	2,05			Till Edebäck	4,28

Tägnen 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.

Mil från Norsholm.	Pris å biljett fr. Norsholm.			Dagligen.	Mil från Åtvidaberg.	Pris å biljett fr. Åtvidaberg.			Dagligen.		
	I.	III.				Å 1.	I.			III.	Å 2.
			Från Norsholm.....	3 e. m.				Från Åtvidaberg	10,30 f. m.		
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	3,16 »	0,9	0,75	0,45	» Bersbo	11,3 »		
0,8	0,65	0,40	» Halleby	3,34 »	1,5	1,20	0,75	» Lakvik	11,24 »		
1,1	0,90	0,55	» Åhs.....	3,47 »	1,9	1,55	0,95	» Björsäter	11,42 »		
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	4,3 »	2,4	1,95	1,20	» Höfversby	12,1 e. m.		
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	4,24 »	2,8	2,25	1,40	» Åhs.....	12,16 »		
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	4,39 »	3,1	2,50	1,55	» Halleby	12,32 »		
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	5,3 »	3,5	2,80	1,75	» Skärkind	12,48 »		
3,6	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	5,80 »	3,9	3,15	1,95	Till Norsholm	1 »		

[illegible]

Z. Palsboda—Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Pål- boda.		Dagligen.		Pris å biljett från Finspong.		Dagligen.	
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	I.	III.	N ^o 2	N ^o 4
0,50	0,25	5,30	12,50	0,70	0,35	7,40	12
1,50	0,75	5,51	1,12	0,95	0,50	8,10	12,30
2,25	1,10	6,40	2,15	1,35	0,70	8,25	12,45
2,25	1,10	7,22	2,49	1,85	0,90	8,44	1,4
2,50	1,25	7,87	3,4	2,10	1,05	9,9	1,29
2,95	1,50	8	3,28	2,63	1,30	9,22	1,42
3,35	1,70	8,21	3,49	2,80	1,40	9,57	2,27
3,60	1,80	8,34	4,3	3,85	1,90	10,87	3,12
4,30	2,15	9	4,30	4,30	2,15	11,22	3,80

Pris å			Dagligen.		Pris å		Dagligen.		
biljett					biljett				
fr. Halls-					från				
berg.					Mjölbj.				
I.	III.				I.	III.			
		Från Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30	Från Stockholm snälltåg.....		6,45	6,30	
		» Örebro blandadt tåg.....	—	2,15	» Linköping snälltåg.....		—	2,12	
		» D:o godståg.....	5,5	6,30	» D:o persontåg.....		5,10	—	
		» Göteborg snälltåg.....	6,80	6,30	» D:o godståg.....		—	11,48	
		» D:o godståg.....	5	—	» Näsjö snälltåg.....		—	9,92	
			Nr I	Nr 3	» D:o godståg.....		—	6,25	
		» Hallsberg.....	6,80	3,26	» Malmö snälltåg.....		—	—	
		» Åsbro.....	7,2	3,53	» D:o persontåg.....		7	—	
		» Skyllberg.....	7,81	4,18			Nr 2	Nr 4	
		» Mariestad.....	8,5	4,48	» Mjölbj.....		6,28	3,40	
0,80	0,40	» Godegård.....	8,44	5,19	» Skeninge.....	0,70	6,49	4,8	
1,45	0,70	» Degerön.....	9,2	5,38	» Fogelsta.....	0,25	7,8	4,81	
1,50	1,0	» Carlsby.....	9,24	5,52	» Motala.....	0,25	7,36	5,5	
3,10	1,55	Till Motala Verkstad.....	9,58	6,21	» Till Motala Verkstad.....	2,15	7,39	5,9	
3,50	1,75	Från Motala Verkstad.....	10,5	6,29	Från Motala Verkstad.....		7,40	5,19	
4,10	2,05	» Motala.....	10,19	6,40	» Carlsby.....		8,8	5,55	
5,05	2,50	» Fogelsta.....	10,48	7,9	» Degerön.....		8,26	6,17	
		» Skeninge.....	11,11	7,81	» Godegård.....		8,40	6,44	
5,10	2,55	Till Mjölbj.....	11,38	7,58	» Mariestad.....		9,9	7,8	
5,90	2,95	» Stockholm snälltåg.....	9,50	8,50	» Skyllberg.....		9,37	7,4	
6,50	3,25	» Linköping snälltåg.....	1,52	—	» Åsbro.....		9,57	8,4	
7,20	3,60	» D:o persontåg.....	—	9,45	Till Hallsberg.....		10,21	8,28	
		» D:o godståg.....	3,18	—	» Stockholm snälltåg.....		9,50	8,50	
		» Näsjö snälltåg.....	6,38	—	» Örebro godståg.....		11,50	10	
		» D:o godståg.....	8,47	—	» Göteborg snälltåg.....		9,40	8,50	
		» Malmö snälltåg.....	—	1	» D:o godståg.....		—	9,20	
		» D:o persontåg.....	—	8,38					

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Wadstena.		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.				
I.	III.	Från Wadstena...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	Från Fogelsta ...	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,80	0,60	Till Fogelsta...	6,30	10,10	3,50	0,80	0,50	Till Wadstena...	7,10	10,60	7,10
			7	10,40	4,20				7,40	11,20	7,40

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.	
I. III.			N 1 f. m.	I. III.			N 2 e. m.	
			Från Filipstad.....	10,20			Från Nordmark.....	12,23
0,2	0,50	0,25	» Finshytan.....	10,50	0,3	0,50	» Finnossen.....	12,41
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	11,3	0,6	0,50	» Fogdhyttan.....	12,55
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan.....	11,23	1,2	1,00	» Enggrufvorna.....	1,18
1,3	1,05	0,55	» Finnossen.....	11,41	1,4	1,15	» Finshytan.....	1,37
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark.....	11,63	1,6	1,30	Till Filipstad.....	1,45

Ann. Tåg N 1 står i förbindelse med Östra Wermlands järnvägståg från Kristinehamn. Tåg N 2 står i förbindelse med Bergslagens järnvägars tåg till Kil.

Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Järnvägståg.

Mfr från Närback.	Pris & biljett från Edeback.				Dagligen.		Mfr från Nordmark.	Pris & biljett från Nordmark.				Dagligen.
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.			Nr 2
0,4	0,50	0,25	Från Edeback	—	5						Från Nordmark	12,80
0,6	0,50	0,25	» Sjögård	—	5,26		1,1	0,90	0,45		» Mokärnshyttan	1,20
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	5,38		2,5	2,00	1,00		» Deglundsbacken	2,18
0,8	0,65	0,35	» Stjernsörs	—	5,49		3,3	2,65	1,35		» Geijersholm	2,51
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	6,7		3,8	3,05	1,55		Till Hagfors	3,10
			Från Hagfors	9,20							Från Hagfors	3,25
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	9,44			4,3	3,45	1,75		» Stjernsörs	3,45
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	10,19			4,5	3,60	1,80		» Uddeholm	3,54
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	11,22			4,7	3,80	1,90		» Sjögård	4,14
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	12			5,1	4,10	2,05		Till Edeback	4,28

Tägnen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.

Mil från Norsholm.	Pris å biljett fr. Norsholm.			Dagligen.	Mil från Åtvidaberg.	Pris å biljett fr. Åtvidaberg.			Dagligen.		
	I.	III.				Å 1.	I.			III.	Å 2.
			Från Norsholm.....	3 e. m.				Från Åtvidaberg	10,30 f. m.		
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	3,16 »	0,9	0,75	0,45	» Bersbo	11,3 »		
0,8	0,65	0,40	» Halleby	3,34 »	1,5	1,20	0,75	» Lakvik	11,24 »		
1,1	0,90	0,55	» Åhs.....	3,47 »	1,9	1,55	0,95	» Björsäter	11,42 »		
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	4,3 »	2,4	1,95	1,20	» Höfversby	12,1 e. m.		
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	4,24 »	2,8	2,25	1,40	» Åhs.....	12,16 »		
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	4,39 »	3,1	2,50	1,55	» Halleby	12,32 »		
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	5,3 »	3,5	2,80	1,75	» Skärkind	12,48 »		
3,6	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	5,80 »	3,9	3,15	1,95	Till Norsholm	1 »		

[illegible]

Z. Palsboda—Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Pålshoda.		Dagligen.		Pris å biljett från Finspong.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	5,30	12,50	0,70	0,35	7,40	12
1,50	0,75	5,51	1,12	0,95	0,50	8,10	12,30
2,25	1,10	6,40	2,15	1,35	0,70	8,25	12,45
2,25	1,10	7,22	2,49	1,85	0,90	8,44	1,4
2,50	1,25	7,87	3,4	2,10	1,05	9,9	1,29
2,95	1,50	8	3,28	2,63	1,30	9,22	1,42
3,35	1,70	8,21	3,49	2,80	1,40	9,57	2,27
3,60	1,80	8,34	4,3	3,85	1,90	11,22	3,12
4,30	2,15	9	4,30	4,30	2,15	11,40	3,80

Pris å		Dagligen.		Pris å		Dagligen.	
biljett		biljett		biljett		biljett	
fr. Halls-		från		från		från	
berg.		Mjölby.		Mjölby.		Mjölby.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
		Från Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30	Från Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30
		» Örebro blandadt tåg.....	5,5	2,15	» Linköping snälltåg.....	5,10	2,12
		» D:o godståg.....	6,30	6,30	» D:o persontåg.....	—	—
		» Göteborg snälltåg.....	5	—	» D:o godståg.....	—	11,48
		» D:o godståg.....	5	—	» Näsjö snälltåg.....	—	9,92
			Nr 1	Nr 3	» D:o godståg.....	—	6,25
		» Hallsberg.....	6,30	3,26	» Malmö snälltåg.....	—	—
		» Åsbro.....	7,2	3,53	» D:o persontåg.....	7	—
0,80	0,40	» Skyllberg.....	7,31	4,18		Nr 2	Nr 4
1,45	0,70	» Mariestad.....	8,5	4,48	» Mjölby.....	6,28	3,40
3,10	1,55	» Godegård.....	8,44	5,19	» Skeninge.....	6,49	4,8
3,50	1,75	» Degerön.....	9,2	5,38	» Fogelsta.....	7,8	4,81
4,10	2,05	» Carlsby.....	9,24	5,52	» Motala.....	7,36	5,5
5,05	2,50	Till Motala Verkstad.....	9,53	6,21	» Motala Verkstad.....	7,39	5,9
		Från Motala Verkstad.....	10,5	6,29	Från Motala Verkstad.....	7,40	5,19
		» Motala.....	10,19	6,40	» Carlsby.....	8,8	5,55
5	5,10	» Fogelsta.....	10,48	7,9	» Degerön.....	8,26	6,17
	5,90	» Skeninge.....	11,11	7,81	» Godegård.....	8,40	6,44
	6,50	Till Mjölby.....	11,33	7,53	» Mariestad.....	9,9	7,8
9	7,20	» Stockholm snälltåg.....	9,50	8,50	» Skyllberg.....	9,37	7,4
4		» Linköping snälltåg.....	1,52	—	» Åsbro.....	9,57	8,4
		» D:o persontåg.....	—	9,45	Till Hallsberg.....	10,21	8,28
		» D:o godståg.....	3,18	—	» Stockholm snälltåg.....	9,50	8,50
		» Näsjö snälltåg.....	6,33	—	» Örebro godståg.....	11,50	10
		» D:o godståg.....	8,47	—	» Göteborg snälltåg.....	9,40	8,50
		» Malmö snälltåg.....	—	1	» D:o godståg.....	—	9,20
		» D:o persontåg.....	—	8,38			

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Wadstena.		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.				
I.	III.	Från Wadstena...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	Från Fogelsta ...	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,80	0,60	Till Fogelsta...	6,30	10,10	3,50	0,80	0,50	Till Wadstena...	7,10	10,60	7,10
			7	10,40	4,20				7,40	11,20	7,40

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris & biljett från Filipstad.			Dagligen.	Pris & biljett från Nordmark.			Dagligen.	
I. III.			N ^o 1 f. m.	I. III.			N ^o 2 e. m.	
Från Filipstad.....			10,20	Från Nordmark.....			12,23	
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan.....	10,50	0,3	0,50	» Finnmossen.....	12,41
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	11,3	0,6	0,50	» Fogdhyttan.....	12,55
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan.....	11,23	1,2	1,00	» Enggrufvorna.....	1,18
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen.....	11,41	1,4	1,15	» Finshyttan.....	1,37
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark.....	11,63	1,6	1,30	Till Filipstad.....	1,45

Anm. Tåg N^o 1 står i förbindelse med Östra Wermlands järnvägståg från Kristinehamn. Tåg N^o 2 står i förbindelse med Bergslagens järnvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Järnvägståg.

Mfr från Närback.	Pris & biljett från Edeback.				Dagligen.		Mfr från Nordmark.	Pris & biljett från Nordmark.				Dagligen.
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.			Nr 2
0,4	0,50	0,25	Från Edeback	—	5						Från Nordmark	12,80
0,6	0,50	0,25	» Sjögård	—	5,26		1,1	0,90	0,45		» Mokärnshyttan	1,20
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	5,38		2,5	2,00	1,00		» Deglundsbacken	2,18
0,8	0,65	0,35	» Stjernsörs	—	5,49		3,3	2,65	1,35		» Geijersholm	2,51
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	6,7		3,8	3,05	1,55		Till Hagfors	3,10
			Från Hagfors	9,20							Från Hagfors	3,25
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	9,44			4,3	3,45	1,75		» Stjernsörs	3,45
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	10,19			4,5	3,60	1,80		» Uddeholm	3,54
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	11,22			4,7	3,80	1,90		» Sjögård	4,14
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	12			5,1	4,10	2,05		Till Edeback	4,28

Tägnen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.

Mil från Norsholm.	Pris å biljett fr. Norsholm.			Dagligen.	Mil från Åtvidaberg.	Pris å biljett fr. Åtvidaberg.			Dagligen.		
	I.	III.				Å 1.	I.			III.	Å 2.
			Från Norsholm.....	3 e. m.				Från Åtvidaberg	10,30 f. m.		
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	3,16 »	0,9	0,75	0,45	» Bersbo	11,3 »		
0,8	0,65	0,40	» Halleby	3,34 »	1,5	1,20	0,75	» Lakvik	11,24 »		
1,1	0,90	0,55	» Åhs.....	3,47 »	1,9	1,55	0,95	» Björsäter	11,42 »		
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	4,3 »	2,4	1,95	1,20	» Höfversby	12,1 e. m.		
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	4,24 »	2,8	2,25	1,40	» Åhs.....	12,16 »		
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	4,39 »	3,1	2,50	1,55	» Halleby	12,32 »		
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	5,3 »	3,5	2,80	1,75	» Skärkind	12,48 »		
3,6	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	5,80 »	3,9	3,15	1,95	Till Norsholm	1 »		

[illegible]

Z. Palsboda--Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Pålshoda.		Dagligen.		Pris å biljett från Finspong.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	5,30	12,50	0,70	0,35	7,40	12
1,50	0,75	5,51	1,12	0,95	0,50	8,10	12,30
2,25	1,10	6,40	2,15	1,35	0,70	8,25	12,45
2,25	1,10	7,22	2,49	1,85	0,90	8,44	1,4
2,50	1,25	7,87	3,4	2,10	1,05	9,9	1,29
2,95	1,50	8	3,28	2,63	1,30	9,22	1,42
3,35	1,70	8,21	3,49	2,80	1,40	9,57	2,27
3,60	1,80	8,34	4,3	3,85	1,90	11,22	3,12
4,30	2,15	9	4,30	4,30	2,15	11,40	3,80

Pris å		Dagligen.		Pris å		Dagligen.	
biljett		biljett		biljett		biljett	
fr. Halls-		från		från		från	
berg.		Mjölby.		Mjölby.		Mjölby.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från	Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30	Från	Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30
»	Örebro blandadt tåg.....	5,5	2,15	»	Länkiping snälltåg.....	—	2,12
»	D:o godståg.....	6,30	6,30	»	D:o persontåg.....	5,10	—
»	Göteborg snälltåg.....	5	—	»	D:o godståg.....	—	11,48
»	D:o godståg.....	—	—	»	Näsåjö snälltåg.....	—	9,92
»	Hallsberg.....	6,30	3,26	»	D:o godståg.....	—	6,25
»	Åsbro.....	7,2	3,53	»	Malmö snälltåg.....	—	—
»	Skyllberg.....	7,31	4,18	»	D:o persontåg.....	7	—
»	Mariedam.....	8,5	4,48	»	Mjölby.....	N 2	N 4
»	Goðegård.....	8,44	5,19	»	Skeninge.....	6,28	3,40
»	Degerön.....	9,2	5,38	»	Fogelsta.....	7,8	4,81
»	Carlsby.....	9,24	5,52	»	Motala.....	7,36	5,5
Till	Motala Verkstad.....	9,53	6,21	Till	Motala Verkstad.....	7,39	5,9
Från	Motala Verkstad.....	10,5	6,29	Från	Motala Verkstad.....	7,40	5,19
»	Motala.....	10,19	6,40	»	Carlsby.....	8,8	5,55
»	Fogelsta.....	10,48	7,9	»	Degerön.....	8,26	6,17
»	Skeninge.....	11,11	7,31	»	Goðegård.....	8,40	6,44
Till	Mjölby.....	11,33	7,53	»	Mariedam.....	9,9	7,8
»	Stockholm snälltåg.....	9,50	8,50	»	Skyllberg.....	9,37	7,4
»	Länkiping snälltåg.....	1,52	—	»	Åsbro.....	9,57	8,4
»	D:o persontåg.....	—	9,45	Till	Hallsberg.....	10,21	8,28
»	D:o godståg.....	3,18	—	»	Stockholm snälltåg.....	9,50	8,50
»	Näsåjö snälltåg.....	6,33	—	»	Örebro godståg.....	11,50	10
»	D:o godståg.....	8,47	—	»	Göteborg snälltåg.....	9,40	8,50
»	Malmö snälltåg.....	—	1	»	D:o godståg.....	—	9,20
»	D:o persontåg.....	—	8,38				

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Wadstena.		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.				
I.	III.	Från Wadstena...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	Från Fogelsta ...	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,80	0,60	Till Fogelsta...	6,30	10,10	3,50	0,80	0,50	Till Wadstena...	7,10	10,60	7,10
			7	10,40	4,20				7,40	11,20	7,40

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris & biljett från Filipstad.			Dagligen.	Pris & biljett från Nordmark.			Dagligen.	
I. III.			N 1 f. m.	I. III.			N 2 e. m.	
Från Filipstad.....			10,20	Från Nordmark.....			12,23	
0,2	0,50	0,25	» Finshytan.....	10,50	0,3	0,50	» Finnossen.....	12,41
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	11,3	0,6	0,50	» Fogdhyttan.....	12,55
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan.....	11,23	1,2	1,00	» Enggrufvorna.....	1,18
1,3	1,05	0,55	» Finnossen.....	11,41	1,4	1,15	» Finshytan.....	1,37
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark.....	11,63	1,6	1,30	Till Filipstad.....	1,45

*A*nn. Tåg N 1 står i förbindelse med Östra Wermlands järnvägståg från Kristinehamn. Tåg N 2 står i förbindelse med Bergslagens järnvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Järnvägståg.

Mfr från Närback.	Pris & biljett från Edeback.				Dagligen.		Mfr från Nordmark.	Pris & biljett från Nordmark.				Dagligen.
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.			Nr 2
0,4	0,50	0,25	Från Edeback	—	5						Från Nordmark	12,80
0,6	0,50	0,25	» Sjögård	—	5,26		1,1	0,90	0,45		» Mokärnshyttan	1,20
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	5,38		2,5	2,00	1,00		» Deglundsbacken	2,18
0,8	0,65	0,35	» Stjernsörs	—	5,49		3,3	2,65	1,35		» Geijersholm	2,51
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	6,7		3,8	3,05	1,55		Till Hagfors	3,10
			Från Hagfors	9,20							Från Hagfors	3,25
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	9,44			4,3	3,45	1,75		» Stjernsörs	3,45
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	10,19			4,5	3,60	1,80		» Uddeholm	3,54
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	11,22			4,7	3,80	1,90		» Sjögård	4,14
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	12			5,1	4,10	2,05		Till Edeback	4,28

Tägnen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.

Mil från Norsholm.	Pris å biljett fr. Norsholm.			Dagligen.	Mil från Åtvidaberg.	Pris å biljett fr. Åtvidaberg.			Dagligen.
	I.	III.				N ^o 1.	I.		
			Från Norsholm.....	3	e. m.			Från Åtvidaberg	10,30 f. m.
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	3,16	»	0,9	0,75 0,45	» Bersbo	11,3 »
0,8	0,65	0,40	» Halleby	3,34	»	1,5	1,20 0,75	» Lakvik	11,24 »
1,1	0,90	0,55	» Åhs.....	3,47	»	1,5	1,55 0,95	» Björsäter	11,42 »
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	4,3	»	2,4	1,95 1,20	» Höfversby	12,1 e. m.
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	4,24	»	2,8	2,25 1,40	» Åhs.....	12,16 »
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	4,39	»	3,1	2,50 1,55	» Halleby	12,32 »
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	5,3	»	3,5	2,80 1,75	» Skärkind	12,48 »
3,6	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	5,80	»	3,5	3,15 1,95	Till Norsholm	1 »

[illegible]

Z. Palsboda—Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Pålshoda.		Dagligen.		Pris å biljett från Finspong.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	5,30	12,50	0,70	0,35	7,40	12
1,50	0,75	5,51	1,12	0,95	0,50	8,10	12,30
2,25	1,10	6,40	2,15	1,35	0,70	8,25	12,45
2,25	1,10	7,22	2,49	1,85	0,90	8,44	1,4
2,50	1,25	7,87	3,4	2,10	1,05	9,9	1,29
2,95	1,50	8	3,28	2,63	1,30	9,22	1,42
3,35	1,70	8,21	3,49	2,80	1,40	9,57	2,27
3,60	1,80	8,34	4,3	3,85	1,90	11,22	3,12
4,30	2,15	9	4,30	4,30	2,15	11,40	3,80

Pris å		Dagligen.		Pris å		Dagligen.			
biljett				biljett					
fr. Halls-				från					
berg.				Mjölby.					
I.	III.			I.	III.				
		Från	Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30	Från	Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30
		»	Örebro blandadt tåg.....	—	2,15	»	Länkiping snälltåg.....	—	2,12
		»	D:o godståg.....	5,5	—	»	D:o persontåg.....	5,10	—
		»	Göteborg snälltåg.....	6,30	6,30	»	D:o godståg.....	—	11,48
		»	D:o godståg.....	5	—	»	Näsåjö snälltåg.....	—	9,92
				Nr 1	Nr 3	»	D:o godståg.....	—	6,25
		»	Hallsberg.....	6,30	3,26	»	Malmö snälltåg.....	—	—
		»	Åsbro.....	7,2	3,53	»	D:o persontåg.....	7	—
		»	Skyllberg.....	7,31	4,18			Nr 2	Nr 4
		»	Mariedam.....	8,5	4,48	»	Mjölby.....	6,28	3,40
0,80	0,40	»	Goðegård.....	8,44	5,19	»	Skeninge.....	6,49	4,8
1,45	0,70	»	Degerön.....	9,2	5,38	»	Fogelsta.....	7,8	4,81
1,45	1,0	»	Carlsby.....	9,24	5,52	»	Motala.....	7,36	5,5
3,10	1,55	Till	Motala Verkstad.....	9,53	6,21	»	Motala Verkstad.....	7,39	5,9
3,50	1,75	Från	Motala Verkstad.....	10,5	6,29	Från	Motala Verkstad.....	7,40	5,19
4,10	2,05	»	Motala.....	10,19	6,40	»	Carlsby.....	8,8	5,55
5,05	2,50	»	Fogelsta.....	10,48	7,9	»	Degerön.....	8,26	6,17
5	2,55	»	Skeninge.....	11,11	7,31	»	Goðegård.....	8,40	6,44
6	3,25	Till	Mjölby.....	11,33	7,53	»	Mariedam.....	9,9	7,8
9	7,20	»	Stockholm snälltåg.....	9,50	8,50	»	Skyllberg.....	9,37	7,4
4		»	Länkiping snälltåg.....	1,52	—	»	Åsbro.....	9,57	8,4
		»	D:o persontåg.....	—	9,45	Till	Hallsberg.....	10,21	8,28
		»	D:o godståg.....	3,18	—	»	Stockholm snälltåg.....	9,50	8,50
		»	Näsåjö snälltåg.....	6,33	—	»	Örebro godståg.....	11,50	10
		»	D:o godståg.....	8,47	—	»	Göteborg snälltåg.....	9,40	8,50
		»	Malmö snälltåg.....	—	1	»	D:o godståg.....	—	9,20
		»	D:o persontåg.....	—	8,38				

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Wadstena.		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.				
I.	III.	Från Wadstena...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	Från Fogelsta ...	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,80	0,60	Till Fogelsta...	6,30	10,10	3,50	0,80	0,50	Till Wadstena...	7,10	10,60	7,10
			7	10,40	4,20				7,40	11,20	7,40

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,40	Från Mariestad.....	6,30	0,80	0,40	Från Moholm.....	7,15
1,00	0,50	» Julia.....	7,15	0,80	0,40	» Seckestad.....	4,15
1,20	0,75	» Seckestad.....	7,35	1,20	0,75	» Julia.....	7,35
Obs. Tågen Nr 2 och 3 stå i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Godstågerna Nr 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tågen Nr 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestad, Julia och hållplatserna till samma tåg.							

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	6,55	0,50	0,25	Från Hjo.....	6,15
0,50	0,25	» Dala.....	7,14	0,50	0,25	» Mofalla.....	6,38
0,70	0,50	» Till Svensbro.....	7,36	0,70	0,50	» Korsberga.....	2,45
1,05	0,70	» Från Svensbro.....	7,55	1,05	0,70	» Friden.....	3,10
1,35	0,90	» Till Wreten.....	7,55	1,35	0,90	» Till Wreten.....	3,28
1,65	1,15	» Från Wreten.....	8,18	1,65	1,15	» Till Svensbro.....	3,45
1,95	1,45	» Friden.....	8,42	1,95	1,45	» Från Svensbro.....	3,65
2,15	1,65	» Korsberga.....	8,65	2,15	1,65	» Dala.....	4,15
2,15	1,65	» Mofalla.....	8,65	2,15	1,65	» Till Stenstorp.....	4,30
Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg från Hjo till Stenstorp kl. 6,30 f. m. till Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.							

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,40	Från Lidköping.....	6,20	0,80	0,40	Från Stenstorp.....	5,80
1,00	0,50	» Wininga.....	6,40	1,00	0,50	» Espås.....	6,20
1,20	0,70	» Till Skara.....	7,20	1,20	0,70	» Broddetorp.....	6,50
1,40	0,90	» Från Skara.....	7,34	1,40	0,90	» Axvall.....	6,42
1,60	1,10	» Axvall.....	8,50	1,60	1,10	» Till Skara.....	7,60
1,80	1,30	» Broddetorp.....	8,37	1,80	1,30	» Från Skara.....	7,20
2,00	1,50	» Espås.....	8,60	2,00	1,50	» Wininga.....	8,56
2,20	1,70	» Till Stenstorp.....	9,10	2,20	1,70	» Till Lidköping.....	8,24
Bantågen stanna vid Hårlingsborg, Tubbertorp, Alsbäck, Skuggatorp och Bjellums bispår för afsejande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.							

b. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,00	0,50	Från Lidköping.....	6,50	1,00	0,50	Från Hälsjö.....	8,42
1,20	0,70	» Lofvene.....	6,40	1,20	0,70	» Hjerpås.....	9,14
1,40	0,90	» Hjerpås.....	7,60	1,40	0,90	» Lofvene.....	9,40
1,60	1,10	» Till Hälsjö.....	7,38	1,60	1,10	» Till Lidköping.....	10,10

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,53	0,65	0,40	Från Herrljunga.....	6,35
0,85	0,50	» Engebacken.....	5,16	0,85	0,50	» Wedum.....	7,40
1,05	0,60	» Ryr.....	5,34	1,05	0,60	» Wara.....	7,36
1,25	0,70	» Grunnebo.....	5,50	1,25	0,70	» Hälsjö.....	7,55
1,45	0,80	» Öxnered.....	6,20	1,45	0,80	» Ulfstorp.....	8,11
1,65	0,90	» Till Wenersborg.....	6,11	1,65	0,90	» Gråstorp.....	8,41
1,85	1,05	» Från Wenersborg.....	6,29	1,85	1,05	» Sahlstad.....	8,59
2,05	1,15	» Rännum.....	6,45	2,05	1,15	» Lilleskog.....	9,20
2,25	1,25	» Lilleskog.....	6,68	2,25	1,25	» Rännum.....	9,35
2,45	1,35	» Sahlstad.....	7,22	2,45	1,35	» Till Wenersborg.....	9,47
2,65	1,45	» Gråstorp.....	7,46	2,65	1,45	» Från Wenersborg.....	10,50
2,85	1,55	» Ulfstorp.....	8,80	2,85	1,55	» Öxnered.....	10,16
3,05	1,65	» Hälsjö.....	8,37	3,05	1,65	» Grunnebo.....	10,30
3,25	1,75	» Wara.....	8,48	3,25	1,75	» Ryr.....	10,46
3,45	1,85	» Wedum.....	9,16	3,45	1,85	» Engebacken.....	11,90
3,65	1,95	» Till Herrljunga.....	9,41	3,65	1,95	» Till Uddevalla.....	11,23

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås.....	6,30	0,90	0,50	Från Herrljunga.....	9,28
1,10	0,60	» Fristad.....	7,30	1,10	0,60	» Ljung.....	7,37
1,30	0,70	» Borgstena.....	7,35	1,30	0,70	» Borgstena.....	10,37
1,50	0,80	» Ljung.....	7,58	1,50	0,80	» Fristad.....	10,55
1,70	0,90	» Till Herrljunga.....	8,25	1,70	0,90	» Till Borås.....	11,23

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wårtofta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Från Ulricehamn.....	6,30	0,60	0,35	Från Wårtofta.....	10,15
0,80	0,55	» Lena.....	6,55	0,80	0,55	» Åsarp.....	10,41
1,00	0,75	» Dalum.....	7,13	1,00	0,75	» Trädet.....	10,59
1,20	0,95	» Blidsberg.....	7,31	1,20	0,95	» Blidsberg.....	11,25
1,40	1,15	» Trädet.....	7,56	1,40	1,15	» Dalum.....	11,39
1,60	1,35	» Åsarp.....	8,15	1,60	1,35	» Lena.....	11,57
1,80	1,55	» Till Wårtofta.....	8,41	1,80	1,55	» Till Ulricehamn.....	12,23

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris Å biljett från Nässjö.			Nässjö—Oskarshamn.			Blandade tåg.			Pris Å biljett från Oskarshamn.			Oskarshamn—Nässjö.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	Från	Dagligen.	Sök-ned.	O. o. L.	I.	II.	III.	Fr. Oskarshamn	Dagligen.	Sök-ned.	O. o. L.	I.	II.	III.	
			Stockholm snällt.	6,45	6,30												
			Linköping d:o	1,49	2,12												
			D:o persont.	—	5,10												
			Göteborg snälltåg	6,30													
			Jönköping d:o	3,56													
			D:o persont.		3,10	8											
			Malmö d:o	7													
			Fr. Nässjö	5,45	6,45	10,40											
			Or Maryd	6,8	7,13	11,8											
			Till Eksjö	6,26	7,38	11,30											
0,85	0,75	0,45															
1,60	1,30	0,80															

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1878.																	
n.	Pris å biljett			Dagligen.	Nr 1 f. m.	Nr 3 f. m.	Nr 5 e. m.	Nr 7 e. m.	Eslöf.	Pris å biljett			Dagligen.	Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.	Nr 6 e. m.	Onsd. o. Lördag.
	Mt. fr.	I.	III.							Mt. fr.	I.	III.					
Ystad.				Från Ystad	5,50	10,55	3,25	5,25					Från Eslöf.....	5,47	3,32	7,20	
1,0	0,70	0,35		Svenstorp	5,27	11,21	3,50	5,50					Christineberg....	5,59	3,48	7,29	
1,8	1,30	0,65		Tomelilla	5,50	11,48	4,16	6,18	0,4	0,40	0,20		Hurva	9,22	4,8	7,43	Nr 8
2,6	1,70	0,85		Esperöf.....	6,9	12,8	4,35	6,38	1,0	0,70	0,35		Löberöd	9,22	4,28	7,56	f. m.
3,4	2,10	1,05		Fvrestad	6,22	12,26	4,51	6,14	2,0	1,40	0,70		Åskeröd	9,68	4,44	8,7	
4,2	2,50	1,35		Wollsjö	6,42	12,50	5,16	7,26	2,7	1,90	0,95		Bjersjölagård....	10,18	5,4	8,23	7
5,0	2,90	1,55		Bjersjölagård....	6,68	1,10	5,33	7,26	3,3	2,30	1,15		Wollsjö	10,88	5,26	8,40	7,17
5,8	3,30	1,80		Åskeröd	7,16	1,29	5,62		4,1	2,90	1,45		Fvrestad	10,69	5,47	8,57	7,97
6,6	3,90	1,95		Löberöd	7,31	1,80	6,11		4,8	3,20	1,60		Esperöf.....	11,16	6,4	9,12	7,61
7,4	4,30	2,15		Hurva	7,46	2,7	6,27		5,6	3,70	1,85		Tomelilla	11,41	6,27	9,29	8,11
8,2	4,70	2,35		Christineberg....	8,1	2,23	6,40		6,1	4,30	2,15		Svenstorp	12,2	6,49	9,46	8,81
9,0	5,00	2,50		Till Eslöf.....	8,10	2,33	6,49		7,1	5,00	2,50		Till Ystad	12,22	7,9	10,5	8,50
Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.																	

ÅNGBÅTSTURER.

90. Cetta—Tarragona—Malaga—Stockholm,
eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
Ängf. SKANDINAVIEN, kapt. Nissen, afgår från Cetta omkring
den 13 April, från Tarragona omkring den 17 April, från Malaga
omkring den 22 April, medtagande fraktgods, hvarom Hrr Varuimport-
örer underrättas.
Närmare meddela: i Cetta H. Ahlenius, i Tarragona H. Juan
Boada y Tarrats, i Malaga H. Petersen & Co., i Göteborg H. konsul
Adolf Meyer, i Köpenhamn H. Petersen, Möller & Hoppe, i Stockholm
H. Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Triest—Bari—Messina—Stockholm
eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
Ängaren LINDHOLMEN, kapt. H. Edgren, afgår från Triest om-
kring den 17 April, från Bari omkring den 20 April samt från Messina
omkring den 26 April, medtagande fraktgods till Stockholm, hvarom
hrr varuimportörer härmed underrättas.
Närmare meddela: i Triest H. Sp. Clossowich,
i Messina H. Bonanno Brothers,
i Stockholm H. Olson & Wright.

95. London—Stockholm
anlöpande Malmö.
Ängf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlberg, lastar i London under be-
räkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i London H. Philips & Graves, samt i Stock-
holm H. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. Hull—Stockholm
Ängf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, lastar i Hull under beräk-
ning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Hull H. Camell, Woolf & Haigh,
i Stockholm H. Carl W. Boman, Flygarsons Efter-
trädare Skeppsbron 30.

98. London—Hull—Stockholm.
Ängf. HESPERUS, kapt. W. Groves, ligger nu under lastning i
London och afgår derifrån via Hull, till Stockholm, med beräkning
att inträffa härstädes vid första öppet vatten.

Hull—Stockholm,
Ängf. SEVERN, kapt. J. Hindson, ligger nu under lastning i Hull
med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i London H. CRAVEN & Co. 3 Great St. Hellens,
i Hull H. GOOD, FLODMAN & Co., samt i Stockholm H. NOR-
STRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ängf. GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till
Stockholm och Gefle omkring den 1 Maj.
Närmare meddela: i Newcastle H. Morris Craig & Co., i Stockholm
H. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.
I likhet med föregående år kommer Ängf. SÖDERTELJE att under
inständande seglatsstid underhålla regulier kommunikation mellan
Stockholm och Södertelje, med anlöpande af Bockholms-Sättra, Högtorp,
Kiholm och Lina.

120. Stockholm—Linköping.
Ängf. NORRÖPING, kommer inlinnande år att underhålla regel-
bunden trafik mellan ofvannämde städer,

125. Stockholm—Göteborg.
I likhet med föregående år komma Motalaströms ångfartygs aktie-
bolags ångfartyg MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von
PLATEN och VENUS att trafikera kanalvägen mellan Stockholm—
Göteborg, anlöpande alla kanaltidningar, och i förbindelse med dessa
fartyg ångfartyget JUNO, som uteslutan trafikera Venern, anlöpande
Karlstad, Kristinehamn, Bromö, Mariestad, Kinnakulle, Lidköping, Sunnanå
och Åmål, enligt framdeles utkommande restur, som under seglats-
tiden införes fullständigt i detta blad.
Stockholm i April 1879.
STYRELSEN.

167. Riddarhushamnen (Wasabron)—Långholmsbron—
Reymersholm
afgår en ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Pris till Långholmsbron 10 öre och till Reymersholm 12 öre.

189. Stockholm—Tyresö.
Ängf. STRÖMMA KANAL kommer i likhet med föregående år
att underhålla trafiken emellan Stockholm och Tyresö med anlöpande
af mellanliggande stationer.
Stockholm i Mars 1879.
Direktionen.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken
—Hermansdal—Finnboda (Slipen)
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., och från
Finnboda hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från
kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. Pris 8 öre person.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelvikens.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från
kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

194. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron,
afgår en ångslup hvar hel och half kvarts timme från kl. 7 f. m. till
kl. 8 e. m. Pris 5 öre person.

208. Kongelf—Göteborg.
Ängf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söke-
dagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande
post, passagerare och gods.
OBS. Påskdagen afgår fartyget från Göteborg kl. 9 f. m. och åter
från Kongelf Annandag Påsk kl. 4,30 e. m.

219. Göteborg—Stockholm
anlöpande Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Ystad, Karlskrona,
Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik, afgår Ängf. DROTT-
NING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Lördagen den 12 April, kl. 4
e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: Tycho Roberg, Norra Hamngatan N:r 2.

230. Förbindelse mellan
Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
med anlöpande af mellanstationerna
Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls under inne-
varande år af ångarne HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt.
G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt.
J. Ad. Tornérhjelm, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, J. P. DILL-
BERG, kapt. Ludvig Kollberg, ORION, kapt. A. Larsson, BLENDA,
kapt. Aug. Forsberg, SAGA, kapt. G. von Gegerfelt.
Kommissionärer äro: i Göteborg H. Otto Zell, i Warberg Herrar
A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Hel-
singborg Herrar Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg;
i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar
E. Friis och A. Aspegrén; i Lybeck Herrar Lüders & Stang
och Charles Petit & Co.

233. Göteborg—Frederikshavn.
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn
och Göteborg medelst Ängf. HOLSATIA som afgår från Frederikshavn
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tis-
dagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska,
danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas
direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—
Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartret 4.

287. Sverige—Finland—Ryssland.
Oxelösund—Hangö.
Då naturhinder ej möta kommer Ångaren EXPRESS II, kapt. J.
Niska, att tillsviare afgå från Oxelösund till Hangö Söndagen den 13
April, efter bantägets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Expeditioner och uppdrag af hvarjehanda slag, stående i sam-
band med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt.
Närmare meddela: i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

288. Grislehamn—Eckerö.
Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN
från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och åter-
vänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby.
Då naturhinder ej möter afgår postångf. SOFIA från Oskarshamn
till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Mån-
dagar och Thursdagar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsbatärne afgår, dagligen,
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddela i Malmö: Hans Friis.

308. Till Tyskland via Danmark,
Kortaste sjövägen,
via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerare-
ångaren »ROSTOCK», kapt. E. Zeyssig.
Afgång från Nykjöbing på Falster: Tisdagar, Thursdagar och
Lördagar, efter jernbantägets ankomst från Köpenhamn.
Direkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg
samt vice versa.
Rostock. DIREKTIONEN.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes
endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å skildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tre fjärdedels år » 3;
för half år » 2,25 »
för fjärdedels år » 1,25 »
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara
Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeran-
ter kostnadsfritt hvarsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med
proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen
upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara
Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar
Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn 1, *Norrebroes* Dossing 48) samt i alle Boglader;
i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder-
som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost,
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 8 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides
i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen.
udkommer hver anden Thursdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige
med et »Tilleggsnummer» den mellemliggende Thursdag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalning for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar
Pladsen tillader det efter 10 öre pr. Petitlinie.
Christiania i Mars 1879. Alb. Cammermeyer.

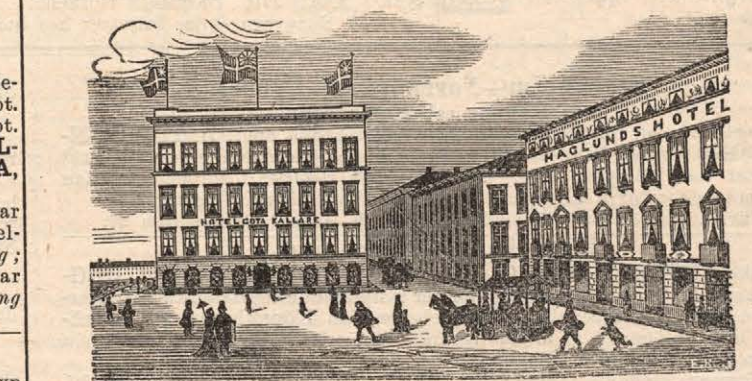


Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
åt respektive Resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
OBS. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hotel Göta Källare

i Göteborg,
Hôtel af första klassen,
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. Haglund.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda
respektive resande att ej fasta sig under tecknades uppgifter, att alla
rummen i hotelen äro upptagna, utan hafva godheten själva derom göra
sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande
af logis.
Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, inne-
hållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens
fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett
första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotelet finnes Café och
Restaurant samt in- och utländska Tidningar.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar
jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.
Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet
finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.
OBS. Ny Wiener Café.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
ber, Okanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emot-
tagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,
» 4 » » » 5 »
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna
Kassakreditiv.

Mössebergs Vattenkur-anstalt.

öppnas för året den 23 Maj och hålles tillgänglig till den 5 September;
höjd öfver hafvet 800—950 fot; bekvämt tillgång till Mössebergets platå
på 1,100 fots höjd; 40 tunnland stor, vacker park; skyddadt läge; ren
och torr landluft; fullständiga apparater i 3 klasser för varm och kall-
vattenskur; stort, nytt solbadsgalleri; medicamentösa och kolsyrehaltiga
bad; helsovatten, naturliga och konstgjorda; pneumatiska och inhal-
tionsapparater; sjukgymnastik och massage. Alla priser billiga, bestämda
enligt taxor. Närmare underrättelser i årets program, som kost-
nadsfritt utdelas. Rum, hvar på god tillgång finnes, beställas genom
Kamrerare-Kontoret, Ranten och Mösseberg eller genom undertecknad
Öfverläkare, hvilkens adress till den 23 Maj är Göteborg.
Dr. O. Torstensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)
försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till-
verkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp m. m.
Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-
varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter,
samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billiga parti-
priser endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud
antingen på tillfälligt eller på bestämda dagar till kontoret, till
Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och
Resgods.
Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombe-
sörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga om-
kostnader.
Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och
aflemnad poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt.
Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde
åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.
Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribueras af Cir-
culär m. m. ombesörjes.
OBS. Tag alltid qvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej
ansvarar för skada eller förlust.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.