

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropspost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare. — Prenumeration till landstaden sker likaså för äldre postkontor. — Lösa nummer å 10 kr. till Göteborg i Stockholm (stadens); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggas från Skappelhuset); samt i Ingaströms specerhandel nr 23 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almstrands cigarrbutik Operahussgatängen från Arsenalsgatan; i Björkens specerhandel nr 24 Repslagargatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggas från Skappelhuset). — På Kungsholmen i G. Åkerblads specerhandel vid Kungsholmstorg. — Å Södermalm i Rehnqvists specerhandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntades må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträffande uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Anbäts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20 (13), i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lösa nummer 10 ".

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
tidskilnader för bantagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Björk	Härjedalen	Wingåker
Falkenberg	Härjedalen	Wärmland
Finspång	Katarina	Örebro
Forsmark	Katarina	Örebro
Göta	Lund	Örebro
Göteborg	Lund	Örebro
Hallsberg	Lund	Söderköping

Underrättelser och röd till resande i jernväg.
Biljettskattas oppnas om tiden och sidogat för hvarje tio
steg.

Vår en obligat förstånd med jemna prisdagar till biljettköparen.

Anmärkning mot erörligt biljetts-värde exponerar skall ske hvaran halva
körspans sista turkrets. Nederstas viktiga anspel hemsätes utan afseende
körspel tillbörjandes af och kan ikke begynnas för annan handig, icke
der, hvilket körspel har sista turkrets.

Hvarje vikt visar denna körspelsgrenen hörande innehavare af
afspelad medelse liggande till 70 % vigt och värje dölf körspel till 90 %

For barn mellan 5 och 12 år betalar hälften sitt

Barnbils bestyrkelse till konstabelen medtagande af halva den begagnade vigt, som det hör till körspel.

Om en konstabelens vikt visar till konstabelen.

Till en konstabels vikt visar till konstabelen.

Annonsen gesamt om ej vilje bagage-posteridrakade startkommitt.

Bagaget hvarpå var till handen vid elverstrågen uppges.

Klippordet om bagagen kallas sommaren hos stationens bestyrkelse å närmaste

station eller och antekas nu den i körje station bedriva snarcklingsbil.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & aligher för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af dertil hörande platsen, byggnader, m. s. s. nådig

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris
Lörd. den 4 Jan. 1913.

(Utgiven i Stockholm hvarej lördag och välles i helskrifts vart perekunderskrift.) Kapat. Växjö 5. (Utgivet 2000
A.D. 1867. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för 100, 1/4 kr. för 400, 1/8 kr. för 1000, 1/16 kr. för 4000.)

Stockholm. 4. Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Utdragna vid järnvägslinjerna hänvisas till res. Järnvägskarta.

Ordförer allm. sikt af bankordförs.

Stockholm.

Handstads tig.

Alla dagar.

Stockholm.

Godstig.

Söndagen.

Stockholm.

</div

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 14.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 5 April 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö.....	Dalkarlsberg.....	P Godegård.....	A Högsjö.....	D, E Ljungby.....	K Ornäs.....	S Sonstorp.....	Z Ulfstorp.....
Agnesberg.....	Dalum.....	e Gonäs.....	N Högsäter.....	Löcksta.....	Q Orrefors.....	i Southampton.....	i Ulfö.....
Ahlstad.....	Danmark.....	Grafverna.....	Högtorp.....	Lofvene.....	b Orresta.....	Spannarp.....	Ullersäter.....
Ahlvikens	Dannemora.....	Q Grafsfors.....	B, C Hörk.....	London.....	N, S, T Ludvika.....	K Sparreholm.....	Ulricehamn.....
Alafors.....	Danviken.....	190 Granbergsdal.....	O Hörk.....	95, 98 Lund.....	Orsa.....	B-E Sparsör.....	Underås.....
Alebäck.....	Degerfors.....	H, P Granholmen.....	Hörken B:s.....	E, C, o, q, r Lund.....	Oskarshamn.....	d Sjötsbygd.....	Upperud.....
Alfvesta.....	B, C, G, i Degerfors.....	Gravental.....	y Igelstorp.....	I Lybeck.....	g, 219, 296 Oskarström.....	E Spånga.....	E Upphårad.....
Alingsås.....	D, E Degerfors.....	Gravental.....	K Ignaberga.....	65, 230 Lybeck.....	219, 296 Ottebol.....	H Stadsvall.....	Uppsala.....
Allmåns gränden.....	191 Degern.....	Grillby.....	K Ingatorp.....	167 Lundby.....	219, 296 Oxie.....	O Staffanstorps	A, Q, S M
Amsterdam.....	83 Deje.....	Grimslof.....	B, G Ingelstads Tostarp.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Stavanger.....	r Uttersberg.....
Andersbenning.....	B, G Dingtuna.....	Grimstorp.....	B, G Jacobstad.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Stenstorp.....	Wadensjö.....
Angelstad.....	K Djurgården.....	Gripenberg.....	K Jakobstad.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	D, E, Ö, a D, E, Ö, a	Wadstro... Wadstena.....
Annefors.....	y Djurås.....	Grislehamn.....	K Jakobsberg.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Stettin.....	59 Stigtomta.....
Antwerpen.....	85 Dockan.....	190, 193 Gryt.....	K Jerfsta.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Perstorp.....	Walbo.....
Arboga.....	K, V Domnarvet.....	190, 193 Gryt.....	K Jerfva.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Petersburg, St.....	Wallås.....
Arlöf.....	B, C Drammen.....	Grythyttched.....	K Jerle.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Stjernhof.....	Wallåkra.....
Arrvika.....	H Dröback.....	Grängesberg.....	K Jerna.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Stockholm A-K, N, Q, R	Walskog.....
Asarum.....	K Dundee.....	Grängesberg, B:s.....	B-E Jerrestad.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Y, A, g, p, q, 59-193, 219 Storebro.....	Wärberg.....
Askeröd.....	n Dytta.....	K Grästorp.....	D, E Jonsered.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Stockardy.....	Wartofta.....
Asmundtorp.....	m Dyta Bruk.....	K Gualof.....	c Jularbo.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Påskallavik.....	Washolmen.....
Attarp.....	l Eckerö.....	Gullspång.....	C Jäder.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Qvarsebo.....	Wassbacken.....
Axvall.....	a Ed.....	Jönköping.....	K Järbo.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Qvibille.....	Wasshyttan.....
Backa.....	B, C Edane.....	F, G, g, 6 Gunsta.....	B-C Jönköping.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Qvicksund.....	Wattholma.....
Balingslöf.....	B, C Edebäck.....	Gusselby.....	Ö Kaffås.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Storfors.....	Wattjom.....
Bankeryd.....	B, C Ekeby.....	Gusun.....	Kalix.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Storvik.....	Waxholm.....
Bari.....	91 Ekedalen.....	Gyltungebyn.....	Kallerö.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Ramnäs.....	Wedeväg.....
Barnarp.....	6 Eksjö.....	Gyttorp.....	Kallviken.....	170 Lybeck.....	287 Oxie.....	Ransta.....	Wedum.....
Beckaskog.....	1 Eksund.....	Gåddviken.....	Kalmar.....	1, 65, 219 Karlberg.....	Malmön.....	Stora.....	Wellinge.....
Bengtstorps	O Eldsberga.....	Gållöfsta.....	Kalmar.....	1, 65, 219 Karlberg.....	Manilla.....	Strålsnäs.....	Wendel.....
Berg.....	g Elfsborg.....	Göteborg D-I, S, Å, g, p, q, 79, 91, 208, 230, 233	Karmansbo.....	1, 65, 219 Karlberg.....	Mantorp.....	Strångsjö.....	Wennarn.....
Bergsbrunna.....	A Elgarås.....	D, E Habo.....	Karpalund.....	1, 65, 219 Karlberg.....	Margretehill.....	B, C Störnmen.....	Wenersborg.....
Berlin.....	Eighorn.....	F, G Hacsta.....	Katrineholm.....	1, 65, 219 Karlshamn.....	Marielund.....	Strömsdal.....	Wermlands Säby.....
Bernhammar.....	M Eimhult.....	Häfstenstund.....	Kettilstorp.....	1, 65, 219 Karlshamn.....	Mariestad.....	Strömsdal.....	Wernamo.....
Bersbo.....	X Emarp.....	Hagelrum.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Å, g, 306 Malmö.....	Strömsdal.....	Wester Tryserum.....
Bettina.....	V Emmaboda.....	Hagfors.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmar.....	Strömsdal.....	West Harlepool.....
Billeberga.....	m Engébacken.....	Halleby.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmorbruket.....	Strömsdal.....	Westera Ed.....
Billesholm.....	p, q Engelsberg.....	Hallsberg.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmiedam.....	Strömsdal.....	Wexiö.....
Bjellum.....	a Engrufvorna.....	Hallsta.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marielund.....	Strömsdal.....	Wia.....
Bjersjölägård.....	n Enköping.....	K, V Hamborg.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marielund.....	Strömsdal.....	Wistavarf.....
Bjut.....	l Eslöf.....	K, V Helsingör.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Mariestad.....	Strömsdal.....	Wij.....
Bjurfors.....	Ö Esperöd.....	K, V Helsingör.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmar.....	Strömsdal.....	Wikarbyn.....
Björneborg.....	H Enånger.....	K, V Helsingör.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmorbruket.....	Strömsdal.....	Wikdalens.....
Björnyttan.....	N Erikslund.....	K, V Helsingör.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmiedam.....	Strömsdal.....	Wikersvik.....
Björnholmen.....	B-E Erikstad.....	K, V Eskilstuna.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wikhus.....
Björnlunda.....	X Eskilstuna.....	K, V Fagerhult.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wikingshill.....
Björnsäter.....	X Eskilstuna.....	Espås.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wimmerby.....
Blidsberg.....	Ö Esperöd.....	Fagerhult.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Windö.....
Blixtorp.....	Ö Esperöd.....	Fagerhult.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wingåker.....
Bockholmsund.....	Bockholmsätra.....	Espås.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Winninga.....
Boda.....	H Fagersanna.....	Fagerhult.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Winslöf.....
Bofors.....	O Fagersanna.....	Hedensberg.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wisby.....
Bohlvik.....	B Falkenberg.....	Hedensberg.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wiskabro.....
Bohult.....	g Falköping.....	D, E, F, G Falun.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wiskan.....
Bökö.....	2 Fagerhult.....	Q, R, S, U Falun.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wislands.....
Bollerup.....	4 Fellingsbro.....	K, X Fagerhult.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wissefjärda.....
Bolmen.....	k Fiholm.....	K, X Fagerhult.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wittinge.....
Bollnäs.....	A, R Filipstad.....	S, U, W Finja.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wittinge.....
Bollnäs.....	A, R Filipstad.....	S, U, W Finnboda.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wolgård.....
Bonavik.....	190 Finnördja.....	D, E Hemsjö.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärås.....
Bordeaux.....	86 Finnördja.....	D, E Hemsjö.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Borgstena.....	d Finnördja.....	D, E Hemsjö.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Borgå.....	190 Finnördja.....	D, E Hemsjö.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Borlänge.....	67 Finnördja.....	D, E Hemsjö.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Bredsjö.....	S Fisby.....	D, E Hennarps.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Brevik (Lidingö).....	S Flisby.....	D, E Hennarps.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Brevik (Rådmansö).....	Florö.....	D, E Hennarps.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Brevik i Österåker.....	Flöttsund.....	D, E Hennarps.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Brinkebergskulle.....	K Fjärdingslöf.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Bro.....	10 Fogelsta.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Broby.....	10 Fogelsta.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Broddbo.....	A Fors.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Broddetorp.....	a Forserum.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Bromölla.....	s Forshed.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Brunnsgård.....	H Forshult.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Bruzaholm.....	g Frederikshavn.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....
Brålanda.....	H Frederiksberg.....	D, E Huddinge.....	Kilafors.....	1, 65, 219 Karlkrona.....	Marmoredam.....	Strömsdal.....	Wärödala.....</td

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter
gemensam borgertid.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med				Från Stockholms Centralst.	Snäll- tåg.	Person- o. blandade tåg.		Godståg.				
	snälltåg.		blandadtåg.				I.	II.	III.	N 8 (I, II)	N 52(P) (I, II, III)		
	I.	II.	I.	II.									
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva.....	—	8,10	2,50	7,10	10,15		
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	8,31	3,11	7,30	10,41		
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	8,55	3,39	7,59	11,24		
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg ...	—	9,6	3,54	8,13	11,49		
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta.....	—	9,20	4,10	8,33	12,23		
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta.....	—	9,29	4,23	8,49	12,49		
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna.	—	9,50	4,44	9,17	1,32		
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Ullsala	10,50	10,21	5,15	10	2,30		

6,2	5,60	4,05	4,60	5,40	2,20	Till	Upsala.....	10,50	10,21	5,15	10	Z,50	5,40
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	d	Från Upsala.....	—	10,58	—	—	5,25	5,10
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	d	Wänge.....	—	11,20	—	—	5,57	5,40
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	d	Åland.....	—	11,33	—	—	6,18	6,12
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	d	Wittinge.....	—	11,56	—	—	6,52	6,50
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	d	Morgongåfva.....	—	12,7	—	—	7,11	7,10
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till	Sala.....	—	12,19	—	—	7,40	7,50
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	d	Från Sala.....	—	12,48	—	—	8,12	8,30
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	d	Broddbo.....	—	12,58	—	—	8,36	9,10
15,1	—	—	11,35	8,85	5,30	Till	Rosshyttan.....	—	1,11	—	—	9,5	9,40
							Krylbo.....	—	1,31	—	—	9,36	10,20
								—	1,50	—	—	10	10,40
												№ 170	
												(II, III)	
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	d	Från Krylbo.....	—	1,58	—	—	5,45	11,4
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	d	Jularbo.....	—	2,6	—	—	6,3	12,2
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	d	Fors.....	—	2,17	—	—	6,29	12,2
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	d	Morshyttan ..	—	2,81	—	—	7,3	12,5
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	d	Horndal.....	—	2,42	—	—	7,38	1,3
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	d	Byvalla.....	—	2,50	—	—	7,58	1,5
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	d	Hästbo.....	—	3,10	—	—	8,31	2,2
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	Till	Torsåker.....	—	3,24	—	—	8,58	2,5
							Storvik.....	—	3,39	—	—	9,20	3,2
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	d	Från Storvik.....	—	4,3	—	—	10,30	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	d	Åshammar.....	—	4,28	—	—	10,59	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	d	Järbo	—	4,43	—	—	11,28	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	d	Ockelbo.....	—	5,33	—	—	12,40	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	c	Lingbo.....	—	6,9	—	—	1,30	
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	d	Holmsveden..	—	6,31	—	—	2,2	
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	Till	Kilafors	—	7,8	—	—	2,50	
							Bollnäs	—	7,40	—	—	3,30	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett från						Snäll-täg.	Person- o. blandade täg.			Godstāg.	
Upsala med snälltāg.		Bollnäs med blandadt täg.				N° 7 (I, II)	N° 51(P) (I, II, III)				N° 169 (II, III)
Mil från Bollnäs.	I.	II.	I.	II.	III.						
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	—	6	—	—	9,30
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	—	6,37	—	—	10,26
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Holmsveden..	—	7,10	—	—	11,16
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Lingbo.....	—	7,32	—	—	11,54
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Ockelbo.....	—	8,13	—	—	1,9
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Järbo.....	—	9,1	—	—	2,18
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	» Åshammar....	—	9,19	—	—	2,49
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	Till Storvik.....	—	9,35	—	—	3,10
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	Från Storvik.....	—	10	—	—	4,35
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Torsåker.....	—	10,17	—	—	5,11
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	» Hästbo.....	—	10,30	—	—	5,34
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Byvalla.....	—	10,50	—	—	6,10
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Horndal.....	—	10,59	—	—	6,35
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Morshyttan...	—	11,11	—	—	7,1
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	Till Krylbo.....	—	11,24	—	—	7,28
							—	11,36	—	—	7,50
							—	11,43	—	—	8
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	Från Krylbo.....	—	11,51	—	—	5
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Rosshyttan...	—	12,10	—	—	5,38
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	Till Sala.....	—	12,30	—	—	6,15
						Från Sala.....	—	12,47	—	—	6,42
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	» Broddbo	—	12,57	—	—	7,14
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Heby	—	1,28	—	—	8,8
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Morgongåfva	—	1,34	—	—	8,37
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Wittinge	—	1,45	—	—	9,1
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Åland.....	—	2,8	—	—	9,42
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Wänge	—	2,21	—	—	5,2
						Till Upsala.....	—	2,42	—	—	10,4
							—		Afgår från Sala		10,33
							—		Kl. 2,55		6,2

N°53(P) N° 55
(I, II, III) (I, II, III)

24, ₁	—	—	18, ₁₀	13, ₃₀	8, ₄₅	Från Uppsala	2, ₅₀	3, ₁₈	6, ₈₀	7	11, ₁₅	4, ₃
25, ₁	—	—	18, ₈₅	13, ₈₅	8, ₈₀	» Bergsbrunna	—	3, ₃₅	6, ₄₄	7, ₂₀	11, ₃₈	4, ₄
26, ₂	—	—	19, ₆₅	14, ₄₅	9, ₂₀	» Knifsta	—	4	7, ₅	7, ₅₀	12, ₁₅	5, ₉
26, ₆	—	—	19, ₉₅	14, ₆₅	9, ₈₅	» Märsta	—	4, ₂₇	7, ₂₈	8, ₂₂	1	5, ₄
27, ₃	—	—	20, ₅₀	15, ₀₅	9, ₆₀	» Rosersberg	—	4, ₄₀	7, ₃₉	8, ₈₇	1, ₂₇	5, ₅
27, ₈	—	—	20, ₈₅	15, ₃₀	9, ₇₅	» Wäsby	—	4, ₅₉	7, ₅₄	8, ₅₆	2	6, ₂
28, ₉	—	—	21, ₇₀	15, ₉₀	10, ₁₅	» Rotebro	—	5, ₁₄	8, ₇	9, ₁₂	2, ₂₆	6, ₄
						» Jerfva	—	5, ₄₁	8, ₈₅	9, ₄₈	3, ₉	7, ₂
						Till Stockholms						
29, ₆	5, ₆₀	4, ₅	22, ₂₀	16, ₃₀	10, ₄₀	Centralst.	4, ₈₀	6	8, ₅₅	10	3, ₃₀	7, ₄

Ullköping. Näggiö från och med den 15 November 1878.

F.	Falkoping—Nässjö, från och med den 15 November 1878.				
Mil	Pris å biljett från Falköping med	Fr. Stockholm	Snelltäg.	Blandade täg.	Godstāg.
Falköp.			—	6,30	6,45

blandadt täg.	D	Örebro.....	7,40	11,55	11,50	—
III.	D	Göteborg.....	6,30	1,30	—	N 65
I.	II.	III.				

0,30	0,30	0,20	Falköpings St.	—	3,00	3,16	10,00	
0,45	0,85	0,65	0,40	Wartofta	—	6,16	5,88	11,19
1,25	1,00	0,65	Kettilstorp	—	5,50	5,50	11,00	

1,8	—	—	—	1,35	1,00	0,65	» Kettilstorp	...	—	—	5,52	11,38	5,3	6,3
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	...	—	6,44	6,8	12	5,30	7,2
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	...	—	7,7	6,38	12,31	6,6	7,42
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Habo	...	—	7,32	7	1,5	6,44	8,28

2,25 4,20 3,10 2,00 D Bankeryd — 7,48 7,17 1,27
 2,65 4,95 3,65 2,35 Till Jönköping 3,46 8,6 7,37 1,51

<u>B,0</u>	<u>B,50</u>	<u>2,00</u>	<u>2,50</u>	<u>3,00</u>	<u>2,00</u>	<u>Fri. Jönköping</u>	<u>3,40</u>	<u>C,0</u>	<u>C,50</u>	<u>D,00</u>	<u>D,50</u>	<u>E,00</u>	<u>E,50</u>
						<u>Fr. Jönköping</u>	<u>3,56</u>	<u>8,15</u>	<u>8</u>	<u>3,10</u>	<u>9</u>	<u>10,12</u>	
<u>8,1</u>	<u>7,30</u>	<u>5,30</u>	<u>3,25</u>	<u>6,10</u>	<u>4,50</u>	<u>2,85</u>	<u>D Tenhult</u>	<u>4,28</u>	<u>8,49</u>	<u>8,39</u>	<u>3,54</u>	<u>9,54</u>	<u>11,5</u>
<u>9,1</u>	<u>8,20</u>	<u>5,95</u>	<u>3,65</u>	<u>6,85</u>	<u>5,05</u>	<u>3,20</u>	<u>D Farsörum</u>	<u>9,18</u>	<u>9,4</u>	<u>4,86</u>	<u>10,87</u>	<u>11,44</u>	

Närvarande tillkännagivna förfall och död den 15 November 1878.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.

Fris a biljetten från Nässjö med snälltåg.	I. II. III.	blandadt tåg.	I. II. III.	Fr. Stockholm » Malmö	—	6,45	—	7	—	M 15
Mil från Nässjö.				M 6	M 16	M 68	M 66	M 138	(III)	

	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
» Nässjö	10,12	6,21	5,18	9,55

1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	v Forserum.....	—	6,51	5,49	10,35	6	4,33
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	v Tenhult...	10,55	7,13	6,10	11,4	6,33	5,11
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till Jönköping	11,22	7,41	6,88	11,40	7,11	6

Fr. Jönköping ... 11.32 7.51 6.48 O.o.L.
1.55

5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	d Bankeryd.....	—	8,11	7,10	2,27	8,51	6,28
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	d Habo.....	—	8,30	7,31	2,57	9,20	6,54
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	d Mullsjö.....	—	8,58	8	3,38	10,3	7,45
7,8	7,00	5,75	3,35	6,00	4,75	3,50	d Åseda.....	—	8,88	8,88	3,67	11,3	7,45

3,25	6,10	4,50	2,85	D	Sandhem	—	9,22	8,25	4,8
—	6,60	4,85	3,10	D	Kettilstorp ...	—	—	8,40	4,26
2,25	7,15	5,25	3,10	D	Westerby	9,52	8,50	4,25	—

9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,85	D. Wartofta	—	9,52	8,58	4,52	11,24	9,2
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	D Falköpings st.	—	10,12	9,18	5,17	11,54	9,5
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Hökbygging.....	1,26	10,16	9,23	5,22	11,59	10,4
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	D Örebro.....	6,56	4,18	—	—	—	10

8,55	16,00	11,75	7,50	D Göteborg .
				D Stockholm .

d Stockholm
sonvagnar Thorsdagen den 1 Maj.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.															
Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Person- och blandade tåg.						Godstål.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm	Centralst.	N° 1 (I, II)	N° 11 (I, II, III)	N° 71(P) (I, II, III)	N° 69 (I, II, III)	N° 87(P) (I, II, III)	N° 127 (III)	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,45	6,80	12,20	4,35	2,10	—	7,50	
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen..	—	6,80	12,20	4,35	—	8,37		
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	6,59	6,46	12,39	5,8	2,28	—	9,5	
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	7,3	12,59	5,35	2,46	—	9,37	
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Söderfälje, n.	8,1	7,20	1,19	6	3,2	—	10,9	
							Från Söderfälje, n.	7,41	7,30	1,32	6,10	—	—	10,29	
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Söderfälje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,46	—	—	10,50	
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	8,18	8,5	2,10	7,20	—	—	11,39	
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	8,23	2,32	7,52	—	12,14	
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,30	
							Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,44	
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	—	1,15	
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	—	1,47	
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm ..	9,35	9,43	3,57	—	—	—	2,36	
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Flen	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30	
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	—	4,15	
12,6	11,45	8,80	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm.	10,37	10,48	5,15	—	—	—	4,41	
							N° 13 Afg. till Laxå.	—	—	—	—	—	—	N° 129 (I, II, III)	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Från Katrineholm .	10,57	11,2	5,35	—	—	—	5,30	
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Strängsjö	—	11,19	5,57	—	—	—	6,4	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Simonstorp	—	11,42	6,25	—	—	—	6,48	
16,8	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Grafversfors ..	—	12,2	6,49	—	—	—	7,24	
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping ..	12,1	12,10	6,58	—	—	—	7,39	
							Från Norrköping ..	12,15	12,24	7,14	—	—	—	8,3	
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	—	8,36	
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	—	8,56	
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	1,2	8,1	—	—	—	6,17	
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	1	1,17	8,18	—	—	—	9,28	
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	1,31	8,34	—	—	—	10,1	
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	1,43	8,48	—	—	—	7,2	
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	1,89	2	9,8	—	—	—	10,28	
							N° 59(P) (I, II, III)	—	—	—	—	—	—	N° 197 (II, III)	
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	Från Linköping	1,49	2,12	5,20	—	—	—	11,48	
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Bankeberg	—	2,36	5,48	—	—	—	12,33	
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	2,40	3,10	6,26	—	—	—	1,12	
							Från Mjölby	2,48	3,37	6,36	—	—	—	1,37	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	3,57	6,58	—	—	—	2,7	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	3,16	4,10	7,14	—	—	—	2,45	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—	4,25	7,31	—	—	—	3,23	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	Till Tranås	3,48	4,48	7,58	—	—	—	4,46	
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	5,8	8,20	—	—	—	5,35	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	5,21	8,34	—	—	—	6,18	
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	4,40	5,47	9,2	5,4	—	—	6,42	
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	5,59	9,15	—	—	—	7,25	
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	Till Solberga	—	6,13	9,30	N° 65 (I, II, III)	—	—	N° 141* (II, III)	
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,22	6,33	9,53	—	—	—	8,14	
							Från Nässjö	5,40	—	10,22	5,15	—	—	8,47	
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	10,44	5,45	—	—	—	2,15	
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	10,58	6,5	—	—	—	3,15	
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,22	—	11,17	6,31	—	—	3,47	
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Säfsjö	—	—	11,23	—	—	—	4,2	
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Stockaryd	7,3	—	12,14	—	—	—	5,31	
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,31	—	12,49	—	—	—	6,36	
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	7,48	—	1,11	—	—	—	7,9	
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	Från Alfvesta	8,6	—	1,36	—	—	—	7,39	
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Wislanda	8,26	—	2,9	—	—	—	8,40	
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Liatorp	—	—	2,42	—	—	—	9,32	
							Till Elmhult	9,10	—	3,8	—	—	—	10,10	
							N° 73 (I, II, III)	—	—	—	—	—	—	N° 145 (II, III)	
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	Från Elmhult	9,16	—	3,14	5	—	—	5,17	
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Killeberg	—	—	3,32	5,18	—	—	5,45	
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Ousby	9,44	—	3,57	5,43	—	—	6,28	
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Hästveda	10	—	4,21	6,6	—	—	7,7	
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,25	—	4,40	6,25	—	—	7,37	
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	5,56	6,41	—	—	8,1	
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	5,54	7,32	—	—	8,26	
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,23	—	6,14	7,51	—	—	10,31	
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—</td						

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.												H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.																			
Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. blandadt tåg.						Snälltäg. Person- och Blandade tåg. Godstät.						Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.						Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2 (I, II)	N° 60(P) (I, II, III)	N° 74 (I, II, III)	N° 76 (I, II, III)	N° 144 (II, III)	N° 146 (I, II, III)		I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 24 (I, II, III)	N° 84 (I, II, III)	N° 160 (I, II, III)	Från Stockholms Centralst.	6,80	6,45	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Person-tåg.	Godstät.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	d Arlöf.	—	7	5,30	10,30	—	8,50	12,10	d Hasselfors.	—	2,39	5,30	9,34	d Göteborg.	6,80	6,30	d Svartå.	2,58	5,52	10,10					
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	d Åkarp.	—	7,12	5,42	10,43	—	8,53	12,34	d Degerfors.	—	6,19	10,54	d Karlskoga.	3,81	6,31	d Björneborg.	3,51	6,55	12,10	d Kristinehamn.	4,12	7,15	12,36		
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund.	2,40	7,34	6,5	11,4	—	9,31	1,12	Till Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36	Från Kristinehamn.	—	2,15	—	—	—	—	—	—	—			
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	d Örtofta.	3,4	8,5	6,38	—	—	10,28	2,35	d Örebro.	—	4,37	7,39	2,5	d Öme.	—	—	d Wäse.	4,53	7,55	2,34	Till Karlstad.	5,33	8,40	3,48	
3,1	2,80	2,05	—	2,85	1,75	1,10	Till Eslöf.	3,17	8,21	6,54	—	—	10,52	3	Till Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36	Från Kristinehamn.	—	2,15	—	—	—	—	—	—	—			
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf.	3,27	8,36	7,14	—	—	3,43	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	Från Alvesta.	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	d Hör.	4,1	9,18	7,54	—	—	5,9	—	d Hasselfors.	2,39	5,30	9,34	d Göteborg.	6,80	6,30	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36		
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	d Tjörnarps.	—	9,36	8,14	—	—	5,62	—	d Degerfors.	3,22	6,19	10,54	d Karlskoga.	3,81	6,31	d Björneborg.	3,51	6,55	12,10	d Kristinehamn.	4,12	7,15	12,36		
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	d Sösdala.	—	9,48	8,24	—	—	6,14*	—	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36	Från Kristinehamn.	—	2,15	—	—	—	—	—	—	—			
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm.	4,47	10,12	8,50	—	—	6,52	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36		
8,6	—	—	—	6,40	4,70	3,00	d Balingslöf.	4,57	10,27	9	—	—	7,12	—	d Hasselfors.	2,39	5,30	9,34	d Göteborg.	6,80	6,30	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36		
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	d Hästveda.	5,24	11,2	9,34	—	—	8,13	—	d Degerfors.	3,22	6,19	10,54	d Karlskoga.	3,81	6,31	d Björneborg.	3,51	6,55	12,10	d Kristinehamn.	4,12	7,15	12,36		
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	d Ousby.	5,42	11,24	9,56	—	—	8,58	—	d Karlskoga.	3,81	6,31	11,24	d Björneborg.	3,51	6,55	d Kristinehamn.	4,12	7,15	12,36	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36		
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	d Killeberg.	—	11,49	10,20	—	—	9,40	—	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36	Från Kristinehamn.	—	2,15	—	—	—	—	—	—	—			
12,6	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult.	6,18	12,4	10,35	—	—	10,2	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36		
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult.	6,18	12,10	—	—	5,2	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
14,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	d Liatorp.	—	12,37	—	—	5,6	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta.	7,7	1,14	—	—	6,55	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	d Moheda.	7,52	2,26	—	—	7,30	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	d Färnaryd.	8,21	3,3	—	—	8,12	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	d Stockaryd.	—	3,33	—	—	9,9	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,80	7,85	Till Säfsjö.	8,89	3,51	—	—	10,28	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	d Sandsjö.	—	4,23	8,84	—	—	11,28	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58	5,52	10,10	d Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36		
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	d Grimstorp.	—	4,37	8,94	—	—	11,24	—	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Stockholm.	6,80	6,45	d Svartå.	2,58								

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-täg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lör-dagar.
I.	II.	III.	N 1	N 3	N 7
			Från Stockholms Central.....	8,6	9,36
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60
4,00	3,55	2,80	7,35	5,50	3,70
5,25	4,10	2,60	8,40	6,80	4,20
			Till Enköpings.....		
			Från Enköpings.....		
5,85	4,55	2,90	—	—	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—
			Till Tillberga.....		
			Från Tillberga.....		
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30
8,55	6,65	4,15	—	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25
			Till Köping.....		
			Från Köping.....		
10,90	8,45	5,25	—	—	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15
11,70	9,05	5,60	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—
15,00	11,10	6,65	—	—	—
			Till Örebro.....		
			Från Örebro.....		
11,75	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Snäll-täg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lör-dagar.
I.	II.	III.	N 2	N 4	N 6
			Från Örebro.....	7,80	9,10
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90
			Till Dylta Bruk.....		
			Från Dylta.....		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45
			Till Frövi.....		
			Från Frövi.....		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00
			Till Köping.....		
			Från Köping.....		
5,55	4,80	2,75	8,90	6,70	4,45
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80
			Till Kolbäck.....		
			Från Kolbäck.....		
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90
			Till Westerås.....		
			Från Westerås.....		
8,10	6,80	3,95	—	—	—
			Till Tillberga.....		
			Från Tillberga.....		
8,50	6,60	4,15	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—
			Till Enköpings.....		
			Från Enköpings.....		
10,65	8,25	5,15	—	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—
			Till Bälsta.....		
			Från Bälsta.....		
12,75	9,90	6,00	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—
			Till Sundbyberg.....		
			Från Sundbyberg.....		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20
			Till Stockholms Central.....		

OBS. Tägen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tägen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Dagligen.	N 9	N 11	N 13
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Sala.....			Från Sala.....	7,5	1,30
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60
			Till Tillberga.....		

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Tillberga.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Dagligen.	N 10	N 12	N 14
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Tillberga.....			Från Tillberga.....	4,30	8,25
0,50	0,35	0,25	0,55	0,40	0,25
0,85	0,55	0,35	1,70	1,30	0,85
1,05	0,85	0,55	2,20	1,65	1,10
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60
			Till Sala.....		

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.		
Afgifter till och från Kärrgrufvan.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.	Dagligen.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.	Blandade tåg.
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Sala.....			Från Sala.....	10,20	Tisdagar, Thor-dagar o. Fredagar
0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
0,85	0,65	0,40	0,85	0,65	0,40
1,30	1,00				

JERNVÄGSTURER.

R.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Personstg dagligen.			Godstg. Söcknedag.			
	I.	II.	III.	Från Gefle...	N° 5	N° 13	N° 17	8,15	2,20	4,45
0,8	0,50	0,40	0,25	Walbo...	8,33	2,38	5,10			
1,5	0,90	0,75	0,45	Margretehill...	8,48	2,58	5,25			
2,1	1,25	1,05	0,65	Sandviken...	9,7	3,12	5,48			
3,0	1,80	1,50	0,90	Kungsgården...	9,26	3,31	6,8			
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik...	9,38	3,43	6,20			
5,1	3,05	2,55	1,55	Från Storvik...	10,1	4,8	6,30			
5,5	3,30	2,75	1,65	Robertsholm...	10,45	4,52	7,7			
5,9	3,35	2,95	1,75	Born...	10,54	5,1				
8,1	4,85	4,05	2,45	Kornsås...	11,3	5,10				
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun...	11,53	6				
					12,3	6,10				

Mil fr. Falun.

Mil från Falun.	Från Falun.			N° 6			N° 16			N° 2		
	Från Falun...	D	Born...	Från Falun...	D	Born...	Från Falun...	D	Born...	Från Falun...	D	Born...
0,5	0,50	0,40	0,25	D Walbo...	7,40	1,45						
2,7	1,60	1,35	0,80	D Born...	7,55	2						
3,1	1,85	1,55	0,95	D Källviken...	8,44	2,49						
3,5	2,10	1,75	1,05	D Robertsholm...	8,53	2,58						
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik...	9,8	3,12	6,30					
5,6	3,35	2,80	1,70	Från Storvik...	9,41	3,45	7,4					
6,5	3,90	3,25	1,95	D Kungsås...	10,1	4,8	7,20					
7,1	4,25	3,55	2,15	D Sandviken...	10,14	4,21	7,35					
7,8	4,70	3,90	2,35	D Walbo...	10,35	4,42	8					
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle...	11,3	5,10	8,35					
					11,23	5,30	8,55					

Till Gefle ankomma à Uppsala—Gefle jernväg: Personstg från Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personstg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstg från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle. Personstg till Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personstg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstg till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma à Statsbanan: Personstg från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstg från Uppsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m.

Från Storvik afgå à Statsbanan: Personstg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m.

Till Falun ankomma à Bergslagernas jernvägar: Täg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Bantag ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 6,10 e. m. samt sökned. 3,20 e. m.			Dagligen.			Bantag ank. till Kil från Laxå kl. 9,32 f. m., 5,6, 6,21 e. m.			Dagligen.		
	Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	N° 1	N° 5	Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	N° 1	N° 3	Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	N° 1	N° 3
1,6	1,30	0,80	D Ornäs...	6,33	1,48	1,5	1,20	0,75	D Deje...	1,2	1,19	2,20
2,0	1,60	1,00	D Domnarvet...	6,46	1,44	3,0	2,40	1,50	D Molkom...	7,40	1,20	12,28
2,2	1,80	1,10	D Borlänge...	7	5,2	3,6	2,90	1,80	D Lindfors...	7,67	1,25	12,55
4,0	3,20	2,00	D Skräcka...	7,43	6,6	4,4	3,55	2,20	D Geijersdal...	8,16	1,27	12,62
4,9	3,95	2,45	D Rämen...	8,6	6,43	5,7	4,60	2,85	Till Daglösen...	8,44	2	N° 8
5,7	4,60	2,85	D Gräberg...	8,29	7,18							N° 7
6,6	5,30	3,30	Till Falun...	8,49	7,38							N° 6
												N° 5
												N° 4
												N° 3
												N° 2
												N° 1

a) Bantag afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,5 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m., samt från Kopparberg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,18 f. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 5,45 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,32 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9,39 f. m., 5,11 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,43 f. m. och 6,22 e. m. f) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m. och 14,5 e. m. samt söknedag kl. 9,30 f. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.				
	Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	N° 15	N° 11	N° 13	Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	N° 14	N° 16	N° 12	
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen...	5,40	9,41	1,50	Från Daglösen...	2,20	5,67	8,57	
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen...	5,58	9,57	2,6	0,8, 0,65, 0,40	Till Filipstad...	2,38	6,18	9,18

Bandelen Öxnered—Göteborg.

Mil från Öxnered.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			
	Mil från Öxnered.	Enkel resa.	Tur- och retur.	Mil från Öxnered.	Enkel resa.	Tur- och retur.	Mil från Öxnered.	Enkel resa.	Tur- och retur.	Mil från Öxnered.
0,7	0,75	0,45	1,15, 0,70	Från Öxnered*).	6,55	2,66	Från Öxnered*).	6,18	3,85	Från Öxnered*).
2,4	1									

JERNVÄGSTURER.

A.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.	II. III.	Från Mariestad.....	Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.	Dagligen	
			Nr 2	Nr 4		Nr 1	Nr 3
0,80	0,40	Från Mariestad.....	10,30	6,30	II. III.	Från Moholm.....	Nr 1 Nr 3
1,00	0,50	Jula.....	11	7	0,60	0,30	7,15 4,15
1,20	0,75	Seckestad.....	11,20	7,20	0,80	0,40	7,35 4,35
Obs.	Tägen N:o 2 och 3 stå i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgångs tåg samt Godstågen N:o 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter saljs dagligen vid Moholm till Mariestad för tågen N:o 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestad, Jula och hållplatserna till samma tåg.	Till Moholm.....	11,35	7,35	1,20	0,75	Till Mariestad..... 8 5

O.

Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett från	II. III.	Dagligen.	0. o. L.		Pris å biljett från	0. o. L.		
			Nr 1	Nr 3	Nr 2	Nr 4	Nr 5	
Från Stenstorp.....	6,56	—	6,25	—	Från Hjo.....	2	—	
» Dala.....	7,14	—	6,48	—	» Mofalla.....	2,22	—	
» Svensbro.....	7,26	—	6,55	0,50	» Korsberga.....	2,45	—	
Från Svensbro.....	7,36	—	7,5	0,50	» Fridesen.....	3,10	—	
Till Wreten.....	7,45	—	7,15	0,50	Till Wreten.....	3,28	—	
Från Wreten.....	7,50	—	7,20	0,50	Från Wreten.....	3,35	—	
» Fridesen.....	8,18	—	7,50	1,10	Till Svensbro.....	3,45	—	
» Korsberga.....	8,42	—	8,12	1,00	» Dala.....	4,15	—	
» Mofalla.....	9,5	—	8,33	1,25	Till Stenstorp.....	4,30	—	
Till Hjo.....	9,25	—	8,55	2,15	Dagligen.	8,45	—	
Från Svensbro.....	—	8	7,10	—	Från Tidaholm.....	—	Nr 8	
» Kafslå.....	—	8,15	7,25	0,50	» Ekedalen.....	—	2,20	
» Ekedalen.....	—	8,35	7,48	0,65	» Kafslå.....	—	3,15	
Till Tidaholm.....	—	8,55	8,10	0,90	Till Svensbro.....	—	3,33	
Obs.	Utom ofvanstående tåg avgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På givne signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemande af passagerare och gods.	Till Svensbro.....	—	3,45	7,27	Till Tidaholm.....	—	Nr 8

Obs.

Pris å biljett från	II. III.	Dagligen.	Stenstorp.		Pris å biljett från	Dagligen.	
			Nr 2	Nr 4	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Lidköping.....	6,20	1,55	0,6	0,50	Från Stenstorp.....	5,30	6,30
» Winninge.....	6,46	2,22	0,8	0,50	» Espås.....	5,52	6,52
Till Skara.....	7,20	2,68	1,0	0,60	» Broddetorp.....	6,5	7,40
Från Skara.....	7,34	3,10	1,9	1,15	» Axvall.....	6,42	7,40
» Axvall.....	8,5	3,40	2,7	1,60	Till Skara.....	7,6	8,4
» Broddetorp.....	8,37	4,12	3,0	2,50	Från Skara.....	7,20	8,16
» Espås.....	8,50	4,25	3,9	2,85	» Winninga.....	8	8,56
Till Stenstorp.....	9,10	4,45	4,7	2,80	Till Lidköping.....	8,24	9,20
Bantågen staden vid Härlingstorp, Tubbetorp, Albeck, Skäggatorp och Bjellums bispår för aflemande af passagerare efter anmålan till närmaste banvakt.	—	—	—	—	Dagligen.	8,45	—

b.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från	II. III.	Dagligen.	Stenstorp.		Pris å biljett från	Dagligen.	
			Nr 2	Nr 4	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Lidköping.....	6,20	1,55	0,6	0,50	Från Stenstorp.....	5,30	6,30
» Winninge.....	6,46	2,22	0,8	0,50	» Espås.....	5,52	6,52
Till Skara.....	7,20	2,68	1,0	0,60	» Broddetorp.....	6,5	7,40
Från Skara.....	7,34	3,10	1,9	1,15	» Axvall.....	6,42	7,40
» Axvall.....	8,5	3,40	2,7	1,60	Till Skara.....	7,6	8,4
» Broddetorp.....	8,37	4,12	3,0	2,50	Från Skara.....	7,20	8,16
» Espås.....	8,50	4,25	3,9	2,85	» Winninga.....	8	8,56
Till Stenstorp.....	9,10	4,45	4,7	2,80	Till Lidköping.....	8,24	9,20

c.

Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från	II. III.	Dagligen.	Håkantorps.		Pris å biljett från	Dagligen.	
			Nr 2	Nr 4	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Lidköping.....	6,20	1,55	0,6	0,50	Från Håkantorps.....	8,42	7,4
» Lofvene.....	6,40	2,22	0,8	0,50	» Wedum.....	7,4	5,57
Till Håkantorps.....	7,6	3,42	1,6	1,30	» Wärna.....	7,36	6,23
Från Håkantorps.....	7,8	4,24	2,0	1,60	» Håkantorps.....	7,55	6,48
Till Lidköping.....	8,33	4,51	2,6	2,10	Dagligen.	8,45	—

d.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från	II. III.	Dagligen.	Herrljunga.		Pris å biljett från	Dagligen.	
			Nr 2	Nr 4	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Borås.....	6,20	3,10	4,10	—	Från Herrljunga.....	6,35	5,28
» Fristad.....	7,2	3,42	4,42	0,75	» Wedum.....	7,4	5,57
» Borgstena.....	7,25	4,5	5,5	0,40	» Håkantorps.....	7,4	5,57
Till Ljung.....	7,58	4,38	5,38	1,60	» Lofvene.....	9,40	8,2
Till Herrljunga.....	8,25	5,5	6,5	2,95	Dagligen.	8,45	—

e.

ÅNGBÅTSTURER.

London—Hull—Stockholm.

Angf. HESPERUS, kapt. W. Groves, ligger nu under lastning i London och afgår derifrån via Hull, till Stockholm, med beräkning att inträffa härstades vid första öppet vatten.

Hull—Stockholm.

Angt. SEVERN, kapt. J. Hindson, ligger nu under lastning i Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Närmare meddelा: i London Hr CRAVEN & C:o 3 Great St. Helens, i Hull Hr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

120. Stockholm—Linköping.

Angf. NORRKÖPING, kommer innevarande år att underhålla regelbunden trafik mellan ovan nämnde städer.

167. Riddarhushamnen (Wasabron)—Långholmsbron—Reymersholm

afgår en ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Pris till Långholmsbron 10 öre och till Reymersholm 12 öre.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken

—Hermansdal—Finnboda (Slipen)

afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m., och från Finnbona hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar quart timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. Pris 8 öre person.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m. Pris 8 öre person.

208. Kongeby—Göteborg.

Angf. KONGEFL, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongeby söndagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söndagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

219. Göteborg—Stockholm

anlöpande Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westerby, afgår angf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, omkring den 9 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: Tycho Roberg, Norra Hamngatan N:o 2.

230. Förbindelse mellan

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

med anlöpande af mellanstationerna

Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls under innevarande år af ångare HALLAND, kapt. H. Snitt. ELLIDA, kapt. G. A. Petersson. NAJADEN, kapt. C. F. Hultén. FALKEN, kapt. J. Ad. Tornérhjelm. SVANEN, kapt. C. A. Hultman. J. P. DILLBERG, kapt. Ludvig Kollberg. ORION, kapt. A. Larsson. BLENDÄ, kapt. Aug. Forsberg. SAGA, kapt. G. von Gegerfelt.

Kommisionären är: i Göteborg Herr Otto Zell; i Warberg Herrn A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gab. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stang och Charles Petit & C:o.

233. Göteborg—Frederikshavn.

Ångbåtsförbindelsen upprättahålls fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst angf. HOLSATIA som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskriftas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Närmare meddelar: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsvärdet 4.

287. Sverige—Finland—Ryssland.

Oxelösund—Hangö.

Då naturhinder ej möta kommer ångaren EXPRESS II, kapt. J. Niska, att tillsvidare afgå från Oxelösund till Hangö hvarje Lördags-middag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Speditioner och uppdrag af hvarje handa slag, stående i samband med denna kommunikationsled, utföras skyndsamast och billigt. Närmare meddelar: i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

288. Griselehamn—Eckerö.

Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Griselehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby.

Då naturhinder ej möter afgår postångf. SOFIA från Oskarshamn till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Måndagar och Thorsdagar.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsståtarne afgå, dagligen, från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6,15 e. m.

Obs. Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.

Närmare meddelar i Malmö: Hans Friis.

308. Till Tyskland

Kortaste sjövägen,

via Nyköping på Falster—Rostock, medelst post- och passagerare-ångaren "ROSTOCK", kapt. E. Zeyssig.

Detta års turer börja den 15 April.

Rostock 1879. Direktionen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar infördes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";

tidtabeller för postdiligenserna;

tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;

för trefjededels år " 3

för halft år " 2,25 "

för fjeredels år " 1,25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiferen (Kjøbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Uldlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder osaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höiboplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Inderlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Uldlandet,

med 3 Kart paa eet Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Heste; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen.

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødigdes: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

" kortere Tidsrum pr Quartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampsiske er 5 øre per Petition, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 øre pr Petition.

Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris

åt resande.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

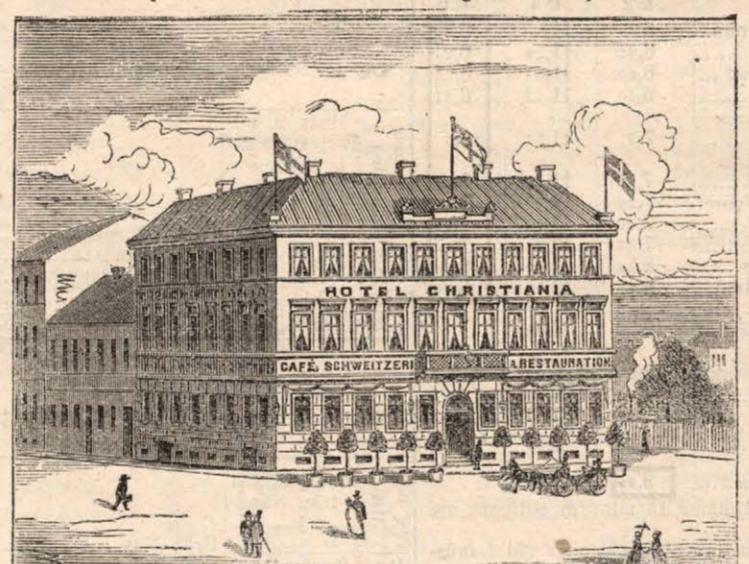
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtele. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsegenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsigt over ovanförnämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och begämt möblerade.

I Hôtele finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Elegant ekipage tillhandahållas.

Hotelets omnibus afhämpt vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.

English spoken,

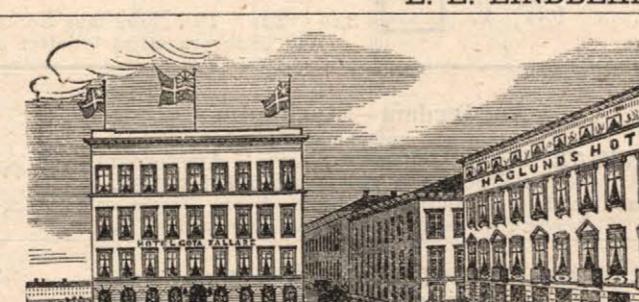
Man spricht Deutsch,

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmarksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hâgkomst.

Högaktningfullt

L. E. LINDBLAD.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respetive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum

från 1 Krone till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmunda resande att ej fästa sig vid utsökta uppgifter, att alla rummen i hotelet är upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom gör sig underrättade, då jag skall hafva all mod osparad med anskaffande af logis.

Hotelets omnibus afhämpt vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtele finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata