

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 12.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 22 Mars 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N^o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N^o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dalkarlsberg	P	Gonäs	N	Högsäter	Lofvene	b	Orresta	K	Spannarp	q	Ulfstorp	c
Agnesberg	Dalum	e	Grafverna	B, C	Högtorp	Loka	Orskog	Q	Sparreholm	B-E	Ulfö	k	
Ahlstad	Danmark	r	Grafversfors	O	Hör	London	Orsa	g, 296	Sparsör	d	Ullersäter	k	
Ahlviken	Dannemora	Q	Granbergadal	S, Y	Hörk	Ludvika	Oskarshamn	g, 296	Spjutsbygd	i	Ulrichhamn	e	
Alafors	Danviken	190	Granholm	Y	Hörken Bs	Lund	Oskarström	s	Spånga	K	Underås		
Alfbeck	Degerfors	H, P	Granton	Y		Lund	Ottebol	H	Stadsvall	O	Upperd	S	
Alfvesta	Degerfors	g, 1	Gravdalen	Y		Lundby	Otteböcken	B, C	Staffanstorp	r	Upphärad	S	
Alingsås	Degerfors	D, E	Grillby	Y		Lybeck	Ousby	B, C	Stavanger	Y	Upsala	A, Q, R	
Allmänna gränden	Degdalsbacken	191	Grimslöv	Y		Löberöd	Oxelösund	Y, 287	Stehag	B, C	Uttersberg	M	
Amsterdam	Deje	W	Grimstorp	B, C		Löfholm	Oxie	o	Stenstorp	D, E, Ö, a	Wadensjö	q	
Andersbenning	Delsbo	K	Gripsholm	B, C		Löfvestad	Partille	D, E	Stettin	U	Wadsbo	q	
Aneby	Dingstuna	K	Grislehamn	288		Löfstå	Persberg	U	Stigtomta	U	Wadstena	A	
Angelstad	Djurgården	191	Grunnebo	Y		Lönneberga	Persstorp	U	Stjernfors	Y	Walbo	A	
Annefors	Dockan	190, 193	Gryt	Y		Malaga	Persstorp, St	Z	Stjernhof	B-E	Walla	B-E	
Antwerpen	Domnarfvet	190, 193	Grythytted	Y		Malmelätt	Prestköp	Z	Stjernholm	Y	Wallåkra	m	
Arboga	Drammen	Y	Grängesberg	Y		Malmö B, C, F, G, H, A	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Walskog	K, Y	
Arlöf	Drammen	Y	Grängesberg, Bs	Y		g, o, 83-86, 95, 230, 306	Pålsboda	D, E, Z	Stockaryd	B, C	Walåsen	P	
Arvika	Dröback	K, O, Y	Gräsborg	Y		Malmon	Påskallavik	Y, A, g, p, q, 83-193	Stockholm A-K, N, Q, R	Y	Wara	8, 230	
Asarum	Dylta	K	Grästorp	Y		Manilla	Qvarsebo	g	Y, A, g, p, q, 83-193	g	Warberg	8, 230	
Askeröd	Dylta Bruk	K	Gualöf	Y		Mantorp	Qvibille	g	Y, A, g, p, q, 83-193	g	Wartofta	F, e	
Asmundtorp	Eckerö	288	Gunnarstorp	Y		Jäder	Qvidinge	g	Y, A, g, p, q, 83-193	g	Washolmen		
Attarp	Ed	2	Gunsta	Y		Järbo	Qvickund	m, p, y	Y, A, g, p, q, 83-193	m, p, y	Wassbacken		
Axvall	Edane	H	Gusselby	Y		Jönköping	Ramlösa	K	Y, A, g, p, q, 83-193	K	Wasshyttan	N	
Backa	Edebeck	W	Gusum	Y		Kadåls	Ramnäs	K	Y, A, g, p, q, 83-193	K	Wattholma	N	
Balingslöv	Ekeby	Q	Gyltungebyn	Y		Kallix	Ransta	K	Y, A, g, p, q, 83-193	K	Wattjöm	v	
Bankerby	Ekeby	Q	Gyttorp	Y		Kallervik	Raus	Y	Y, A, g, p, q, 83-193	Y	Waxholm	O, P	
Bankeryd	Ekeby	Q	Gäddviken	Y		Kallviken	Rekarne	Y	Y, A, g, p, q, 83-193	Y	Wedevåg	N	
Bari	Eksjö	g, 10	Gällby	Y		Kalmar	Rendsburg	Y	Y, A, g, p, q, 83-193	Y	Wedum	C	
Barnarp	Eksund	g, 10	Gällstafva	Y		Karlberg	Ringarum	Y	Y, A, g, p, q, 83-193	Y	Wellinge	Q	
Beckaskog	Elfsborg	Q	Göteborg D-I, S, A, g, p	Y		Karlshamn	Robertsholm	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wendel	Q	
Bengtstorp	Elfsborg	Q	q 8, 90, 91, 230.	Y		Karlshamn	Rosenfors	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wenngarn	Y	
Berg	Elgarås	D, E		Y		Karlshamn	Rosensborg	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wenersborg	C	
Berga	Elghorn	B, C		Y		Karlshamn	Rosshyttan	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wernlands Saby	5, 6	
Bergsbrunna	Elmhult	B, C		Y		Karlshamn	Rostock	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wester Tryserum	2	
Berlin	Emarp	g, 10		Y		Karlshamn	Rotebro	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Westerwik	2, 3	
Bernshammar	Emmaboda	g, 10		Y		Karlshamn	Roten	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Westerås	K, Y	
Bersbo	Engelholm	g, 10		Y		Karlshamn	Ryd	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	West Hartlepool	1	
Bettina	Engelsberg	g, 10		Y		Karlshamn	Rydaholm	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Westra Ed.	1	
Billeberga	Enggrufvorna	g, 10		Y		Karlshamn	Rydgård	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wexjö	i	
Billesholm	Enköping	K, Y		Y		Karlshamn	Ryngnäs	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wia	1	
Bjellum	Enslöv	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wistavarf	1	
Bjersjölagård	Enångr	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wj	1	
Bjuf	Erikslund	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikarby	1	
Bjurfors	Erikstad	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikland	1	
Björneborg	Eriksund	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikersvik	O, P	
Björnhyttan	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikens	1	
Björnholm	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikingshill	1	
Björnlanda	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wimmerby	g, 3	
Björnsäter	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Windö	1	
Blidsjö	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wingåker	D, E	
Blixtorp	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Winnings	1	
Bockholmsund	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Winsjö	1	
Bockholmsåtra	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wistavarf	1	
Boda	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wj	1	
Bofors	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikarby	1	
Bohult	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikland	1	
Bokö	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikersvik	O, P	
Bollerup	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikens	1	
Bolmen	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikingshill	1	
Bollnäs	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wimmerby	g, 3	
Bollnäs	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Windö	1	
Bonavik	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wingåker	D, E	
Bordeaux	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Winnings	1	
Borgstena	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Winsjö	1	
Borgå	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wistavarf	1	
Borgå	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wj	1	
Borlänge	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikarby	1	
Born	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikland	1	
Borås	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikersvik	O, P	
Boston	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikens	1	
Boxholm	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikingshill	1	
Bredgrind	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wimmerby	g, 3	
Brednäs	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Windö	1	
Bredsjö	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wingåker	D, E	
Brevik (Lidingö)	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Winnings	1	
Brevik (Rådmansö)	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Winsjö	1	
Brevik i Österåker	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wistavarf	1	
Brinkebergskulle	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wj	1	
Bro	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikarby	1	
Broby	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikland	1	
Broddbo	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikersvik	O, P	
Broddetorp	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikens	1	
Bromölla	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wikingshill	1	
Brunsborg	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wimmerby	g, 3	
Bruzaholm	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Windö	1	
Brålanda	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Wingåker	D, E	
Bräcke	Esbo	g, 10		Y		Karlshamn	Rysby	Q, E	Y, A, g, p, q, 83-193	Q, E	Winnings	1	
Bränninge	Esbo	g, 10	</										

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter
gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mått från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med						Från Centralst.	Snälltåg. N 8 (I, II, III)	Person- o. blandade tåg.				Godståg. N 127 (II, III)	
	snälltåg.			blandadt tåg.					N 52(P) (I, II, III)	N 54(P) (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	N 122 (II, III)		N 129 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva.....	9,10	8,10	2,50	7,10	10,15	5,15	5,15	
1,3	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebo.....	—	8,31	3,11	7,30	10,41	5,15	5,15	
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby.....	—	8,55	3,39	7,59	11,24	6,15	6,15	
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....	—	9,6	3,54	8,18	11,49	6,15	6,15	
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta.....	—	9,20	4,10	8,38	12,23	7,15	7,15	
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta.....	—	9,29	4,23	8,49	12,49	7,15	7,15	
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunnna.....	—	9,50	4,44	9,17	1,32	8	8	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala.....	10,50	10,9	5,3	9,43	2,9	8,4	8,4	
								10,21	5,15	10	2,30	8,4	8,4	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Mått från Bollnäs.	Pris å biljett från				Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.			Godståg.			
	Upsala med snälltåg.		Bollnäs med blandadt tåg.									
	I.	II.	I.	II.								
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	N 7 (I, II)	N 51(P) (I, II, III)	—	—	N 169 (II, III)	—	
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	—	6	—	—	9,30	—	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	6,37	—	—	10,26	—	
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	—	7,10	—	—	11,16	—	
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	—	7,32	—	—	11,94	—	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	—	8,13	—	—	1,9	—	
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	—	9,1	—	—	2,18	—	
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	—	9,19	—	—	2,49	N 121 (II, III)	
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	—	9,35	—	—	3,10	6	
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	—	10	—	—	4,35	6,3	
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	—	10,17	—	—	5,11	6,8	
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	—	10,30	—	—	5,34	6,5	
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	—	10,50	—	—	6,10	7,2	
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	—	10,59	—	—	6,35	7,4	
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	—	11,11	—	—	7,1	8,1	
						—	11,24	—	—	7,28	8,3	
						—	11,36	—	—	7,60	8,5	
						—	11,43	—	—	8	9,4	
											N 121 (II, III)	
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	—	11,51	—	—	5	9,3	
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	—	12,10	—	—	5,38	10,1	
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	—	12,30	—	—	6,15	10,4	
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	—	12,47	—	—	6,42	11,1	
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	—	12,57	—	—	7,14	2,5	
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	—	1,23	—	—	8,8	3,5	
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	—	1,34	—	—	8,37	4,2	
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	—	1,45	—	—	9,1	4,4	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	2,8	—	—	9,42	5,2	
						—	2,21	—	—	10,4	5,3	
						—	2,42	—	—	10,33	6,2	
											N 121 (II, III)	
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	2,50	3,18	6,30	7	11,15	4,3	
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	—	3,35	6,44	7,20	11,38	4,4	
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	—	4	7,5	7,50	12,15	5,9	
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	—	4,27	7,28	8,22	1	5,40	
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	—	4,40	7,39	8,37	1,27	5,5	
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	—	4,59	7,54	8,56	2	6,2	
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	—	5,14	8,7	9,12	2,26	6,4	
						—	5,41	8,85	9,43	3,9	7,2	
29,6	5,60	4,5	22,20	16,30	10,40							
						Till Stockholm						
						Centralst.	4,30	6	8,55	10	3,30	7,40

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Mått från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm » Örebro..... » Göteborg.....	Snälltåg. — N 5 (I, II)	Blandade tåg. — N 67 (I, II, III)	Godståg. — N 137 (II, III)	N 157 (III)		
	snälltåg.			blandadt tåg.									
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping.....	7,40 1,50	6,30 5,50	6,45 11,50	—	5,5 5,23	
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Falköpings st.	—	5,55	—	—	5,23	
1,3	—	—	—	1,35	1,00	0,65	» Wartofta.....	6,16	5,16	10,45	3,50	5,23	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Kettilstorp.....	—	5,52	11,19	4,43	6,13	
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Sandhem.....	—	6,44	11,88	5,3	6,35	
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö.....	—	7,7	6,8	12	5,30	7,2
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Habo.....	—	7,7	6,33	12,31	6,6	7,43
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd.....	—	7,82	7,7	1,5	6,44	8,28
							Till Jönköping.....	3,46	7,48	7,17	1,27	7,12	8,66
							Fr. Jönköping.....	3,56	8,6	7,37	1,51	7,39	9,58
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Tenhult.....	4,28	8,15	8	3,10	9	10,12
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Forserum.....	—	8,49	8,39	3,64	9,57	11,5
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö.....	5,13	9,12	9,4	4,26	10,31	11,45
									9,40	9,85	5,4	11,16	12,80
							» Malmö.....	1	—	8,88	Agår till Safsjö	5,15	

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.

Mål från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med						Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			Nº 2 (I, II)	Nº 60(P) (I, II, III)	Nº 74 (I, II, III)	Nº 76 (I, II, III)	Nº 144 (II, III)	Nº 146 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	7	5,30	10,30	—
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	7,12	5,42	10,43	—	8,53
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	7,20	5,51	10,52	—	9,10
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund	2,40	7,34	6,5	11,4	9,81
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,47	7,44	6,17	—	9,81
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtofta	3,4	8,5	6,38	—	10,28
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Till Eslof	3,17	8,21	6,54	—	10,52
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Eslof	3,27	8,36	7,14	—	3,43
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag	4,1	9,16	7,54	—	4,19
7,7	6,95	5,05	—	5,85	4,25	2,70	Hör	4,1	9,16	7,54	—	5,9
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Tjörnarp	4,1	9,16	7,54	—	5,9
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	Sösdala	4,1	9,16	7,54	—	5,9
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm	4,47	10,12	8,50	—	6,14
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm	4,57	10,27	9	—	7,12
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Balingslöf	4,57	10,43	9,16	—	7,39
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Hästveda	5,24	11,2	9,34	—	8,13
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	Ousby	5,42	11,24	9,56	—	8,58
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Killeberg	6,13	11,49	10,20	—	9,40
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Till Elmhult	6,13	12,4	10,35	—	10,2
19,8	17,85	12,90	—	14,50	10,90	6,95	» Liatorp	6,13	12,10	—	—	5,2
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda	7,7	12,37	—	—	5,50
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Alfvista	7,26	1,14	—	—	6,55
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfvista	7,34	1,35	—	—	7,30
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	7,52	2	—	—	8,12
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Lamhult	8,21	2,26	—	—	9,9
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	Stockaryd	8,21	3,3	—	—	10,28
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	Till Saksjö	8,59	3,31	—	—	11,42
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	Från Saksjö	9,3	3,59	—	—	12,32
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	Sandsjö	9,3	4,28	—	—	1,15
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Grimstorp	9,50	4,37	—	—	1,41
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	Till Näsby	9,50	4,56	—	—	2,11
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	Från Näsby	10,10	5,44	—	—	7,3
31,7	28,50	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Solberga	10,10	5,44	—	—	7,3
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	Flisby	10,14	5,45	—	—	7,3
33,3	30,10	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Aneby	10,26	6	—	—	7,3
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	Från Aneby	10,41	6,16	—	—	7,3
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Frinnaryd	10,41	6,16	—	—	7,3
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Gripenberg	11,2	6,39	—	—	7,3
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Tranås	11,15	6,53	—	—	7,3
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	Sommen	11,36	6,71	—	—	7,3
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	» Boxholm	11,67	7,41	—	—	7,3
39,3	35,40	25,65	5,70	29,50	21,65	13,80	Strålnäs	12,8	7,57	—	—	7,3
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	Till Strålnäs	12,8	7,57	—	—	7,3
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	Från Strålnäs	12,35	8,11	—	—	7,3
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till Mjölby	12,43	8,11	—	—	7,3
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	Från Mjölby	12,43	8,11	—	—	7,3
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Mantorp	1,33	1,33	—	—	7,3
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Bankeberg	1,33	1,33	—	—	7,3
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	Till Linköping	1,33	1,33	—	—	7,3
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	» Linköping	1,33	1,33	—	—	7,3
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Linköping	1,33	1,33	—	—	7,3
47,3	42,60	30,75	8,95	35,35	26,05	16,60	» Linghem	2,2	6,50	—	—	4
48,7	43,85	31,70	9,50	36,35	26,80	17,05	Gistad	2,21	7,12	—	—	4,86
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Gistad	2,21	7,12	—	—	5,1
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	» Norsholm	2,25	7,49	—	—	5,38
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	» Okna	3,3	8,5	—	—	6,3
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Eksund	3,3	8,5	—	—	6,3
53,2	47,90	34,60	11,30	39,80	29,30	18,65	Fiskeby	3,1	8,32	—	—	6,3
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till Norrköping	3,10	8,32	—	—	6,3
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	Från Norrköping	3,10	8,32	—	—	6,3
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Åby	3,10	8,32	—	—	6,3
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	Grafversfors	3,10	8,32	—	—	6,3
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Simonstorp	3,10	8,32	—	—	6,3
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Strängsjö	3,10	8,32	—	—	6,3
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Till Katrineholm	4,27	5,9	—	—	10
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Från Katrineholm	4,27	5,9	—	—	10
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Walla	5,29	5,48	—	—	11,36
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Flen	5,29	5,48	—	—	11,36
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Sparreholm	5,29	5,48	—	—	11,36
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stjernhof	7	12,48	—	—	2,47
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Björnlanda	7,17	1,8	—	—	3,15
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Till Gnesta	6,45	7,22	—	—	3,37
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Från Gnesta	6,45	7,22	—	—	3,37
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Mölnbo	6,55	7,40	—	—	3,50
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Från Mölnbo	6,55	7,40	—	—	3,50
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Jerna	7,53	8,13	—	—	4,45
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Till Södertelje, n.	7,53	8,13	—	—	4,45
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Från Södertelje, n.	7,53	8,13	—	—	4,45
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	—	—	5,21
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Från Södertelje, ö.	7,44	8,34	—	—	5,21
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Tumba	8,58	9,32	—	—	5,53
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Huddinge	9,16	3,22	—	—	6,28
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Liljeholmen	8,38	9,38	—	—	7,15
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Till Stockholm	8,50	9,50	—	—	7,31
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockholm S. st.	8,50	9,50	—	—	7,31

De med * betecknade bantåg Nr 142 och 146, för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna den 31 Mars samt 28 April; Nr 142 Tisdagarna den 1 och 29 April.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1878.

Mål från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med							Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.		Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.				N ^o 4 (I, II)	N ^o 12 (I, II, III)	N ^o 18 (I, II, III)	N ^o 78 (II, III) Sökned.	N ^o 64 (I, II, III)	N ^o 154 (II, III)	N ^o 136 (II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg.....	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	—	8,8	5,	
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Partille.....	6,30	6,47	1,47	4,56	3,27	—	8,40	5,26	
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Jonsered.....	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	—	9,4	5,46	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Lerum.....	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	—	9,35	6,6	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Floda.....	7,25	7,28	2,32	6,15	4,48	—	10,1	6,29	
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	» Norsesund.....	7,57	7,45	2,49	6,39	5,11	—	10,29	6,54	
							Till Alingsås.....	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	—	10,59	7,20	
							Från Alingsås.....	8,2	8,9	3,13	—	5,52	—	11,15	7,86	
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm.....	—	8,36	3,40	—	6,37	—	12,25	8,50	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wärgårda.....	8,38	8,62	3,56	—	7,20	—	12,55	9,14	
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herljunga.....	9	9,14	4,18	—	7,57	—	1,34	9,46	
							Från Herljunga.....	9,6	9,23	4,28	—	8,13	—	2,14	10,6	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik.....	—	9,36	4,43	—	8,36	—	2,39	10,27	
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby.....	—	10,1	5,8	—	9,61	—	3,26	11,6	
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till Falköping.....	10,2	10,23	5,30	—	10,29	—	4,6	11,42	
									N ^o 6 (I, II)						N ^o 151 (II, III)	
							Från Falköping.....	10,16	10,38	1,51	—	—	—	5,37	12,22	8,10
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp.....	10,37	11	2,13	—	—	—	6,11	12,54	8,40
							Från Stenstorp.....	10,39	11	2,15	—	—	—	6,28	1,14	9,21
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp.....	—	—	11,22	—	—	—	7	1,42	9,64
13,5	12,15	8,85	5,40	10,15	7,45	4,75	Till Sköfde.....	11,3	11,32	2,39	—	—	—	7,14	1,55	10,8
							Från Sköfde.....	11,6	11,36	2,41	—	—	—	7,30	2,12	—
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Warfng.....	—	—	12,1	—	—	—	8,19	2,51	—
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidan.....	—	—	12,15	—	—	—	8,48	3,11	—
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm.....	11,49	12,25	3,24	—	—	—	9,13	3,48	N ^o 156 (II, III)
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda.....	12,7	12,43	3,42	—	—	—	9,48	4,14	5,15
							Från Töreboda.....	12,13	12,50	3,48	—	—	—	4,34	4,34	—
20,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås.....	12,37	1,14	—	—	—	—	5,13	6,3	—
23,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finneerödja.....	—	1,43	—	—	—	—	5,57	7,1	—
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå.....	1,25	2,5	—	—	N ^o 98(P) (I, II, III)	—	6,28	7,40	—
							Från Laxå.....	1,37	2,16	—	—	—	—	7,10	8,15	—
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp.....	2,2	2,41	—	—	—	—	7,51	9,6	—
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg.....	2,26	3,4	—	—	—	—	8,25	9,47	—
							Från Hallsberg.....	2,37	3,26	—	—	—	—	—	—	—
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålshöda.....	3,2	3,52	—	—	—	—	—	—	—
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsnå.....	4,11	—	—	—	—	—	—	—	—
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högstjö.....	4,29	—	—	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wängåker.....	3,53	—	—	—	—	—	—	—	—
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm.....	4,25	5,16	—	—	—	—	—	—	—
								N ^o 2 (I, II)	N ^o 12 (I, II, III)			N ^o 72(P) (I, II, III)	N ^o 128 (III)			
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,30	10,95	Från Katrineholm.....	4,47	5,29	—	—	—	—	—	—	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	» Walla.....	5,7	5,48	—	—	—	—	—	—	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,00	11,85	» Flen.....	5,29	6,12	—	—	—	—	—	—	—
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,5	» Sparreholm.....	5,56	6,39	—	—	—	—	—	—	—
35,3	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,85	» Stjernhof.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	13,35	» Björnlunda.....	—	7,17	—	—	—	—	—	—	—
							Till Gnesta.....	6,45	7,32	—	—	—	—	—	—	—
							Från Gnesta.....	6,55	7,40	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo.....	—	7,53	—	—	—	—	—	—	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna.....	—	8,13	—	—	—	—	—	—	—
39,6	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, n.....	7,53	8,45	—	—	—	—	—	—	—
40,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.....	7,30	8,23	—	—	—	—	—	—	—
41,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba.....	7,44	8,34	—	—	—	—	—	—	—
41,1	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge.....	—	8,68	—	—	—	—	—	—	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen.....	—	9,16	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,55	27,95	17,05	32,20	23,65	15,05	Till Stockh. Centr.....	8,88	9,38	—	—	—	—	—	—	—
42,6	38,35	27,70	17,00	31,95	23,45	14,95	» Södra stat.....	8,60	9,50	—	—	—	—	—	—	—
								—	9,50	—	—	—	—	—	—	—

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.															
Afgifter till och från Stockholm.								Snäll-tåg.		Blandade tåg. Dagligen.		Lördagar.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.												
I.	II.	III.	I.	II.	III.							Nr 1	Nr 3	Nr 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från <i>Stockholms Central</i>						8,6	9,36	—	4,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» <i>Sundbyberg</i>						8,21	9,56	—	5,15
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» <i>Spånga</i>						8,31	10,14	—	5,31
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» <i>Jakobsberg</i>						8,43	10,35	—	5,50
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» <i>Kungsängen</i>						9,4	11,8	—	6,21
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» <i>Bro</i>						9,19	11,33	—	6,43
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Till <i>Bålsta</i>						9,86	11,57	—	7,5
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Från <i>Bålsta</i>						9,40	12,11	—	7,15
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» <i>Grillby</i>						10,12	1,7	—	7,67
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Till <i>Enköping</i>						10,29	1,29	—	8,15
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Från <i>Enköping</i>						10,32	1,41	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» <i>Lundby</i>						—	2,3	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» <i>Orresta</i>						11	2,21	—	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» <i>Tortuna</i>						—	2,41	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till <i>Tillberga</i>						11,25	2,53	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Från <i>Tillberga</i>						11,41	3,10	—	Nr 9
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till <i>Westerås</i>						12	3,34	—	8,60
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från <i>Westerås</i>						12,5	3,57	—	9,14
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» <i>Dingtuna</i>						12,23	4,22	—	Nr 17
11,70	9,05	5,60	—	—	—	Till <i>Kolback</i>						12,40	4,44	—	8
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Från <i>Kolback</i>						12,44	4,55	—	8,20
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» <i>Munktorp</i>						12,57	5,12	—	8,38
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till <i>Köping</i>						1,12	5,31	—	8,44
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Från <i>Köping</i>						1,17	5,43	—	8,57
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» <i>Walskog</i>						1,35	6,10	—	9,13
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» <i>Arboga</i>						1,53	6,98	—	Nr 5
						» <i>Jäder</i>						—	6,52	—	5,10
						» <i>Fellingsbro</i>						2,23	7,26	—	5,35
						» <i>Ullersäter</i>						—	7,47	—	6,5
						Till <i>Frövi</i>						2,49	7,57	—	6,17
						Från <i>Frövi</i>						2,55	8,10	—	6,53
						Till <i>Dylta</i>						3,12	8,32	—	7,18
						Från <i>Dylta</i>						3,18	8,50	—	7,28
						» <i>Dylta Bruk</i>						—	8,50	—	7,43
						Till <i>Örebro</i>						3,49	9,28	—	8,5
														—	8,20
														—	8,35
														—	8,5

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Snäll- tåg.	Blandade tåg, Dagliga.		Lör- dagar.	
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.							
I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,30	9,10	2,11	
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk	8	9,60	2,45	
						Till Dylta	8,6	10,1	3,15	
1,80	1,40	0,90	2,90	2,30	1,45	Från Dylta	8,23	10,23	3,37	
						Till Frövi	8,28	10,88	3,65	
						Från Frövi		10,63	4,10	
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersåter	8,53	11,23	4,38	
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro		11,64	5,9	
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	9,26	12,25	5,40	
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga	9,41	12,49	6,5	
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,57		6,25	
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	10,2	1,37	—	Nr 18
						Från Köping	10,18	1,69	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,30	2,13	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolback	10,34	2,25	—	6,29
						Från Kolback	10,52	2,50	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	11,9	3,12	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås	11,14	3,36	—	Nr 12
						Från Westerås	11,33	4	—	7,13
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,50	4,20	—	7,50
						Från Tillberga		4,35	—	8,14
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	12,16	4,58	—	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta		5,13	—	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Lundby	12,42	5,32	—	
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping	12,47	5,45	—	Nr 8
						Från Enköping	1,6	6,13	5,20	
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	1,37	6,56	5,44	
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,40	7,6	6,20	
						Från Bålsta	1,59	7,36	6,54	
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	2,15	8,1	7,15	
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,36	8,34	7,45	
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,47	8,53	8,2	
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	3	9,12	8,22	
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	3,14	9,30	8,40	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholms Central				

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	N 9	N 11	N 13		
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	7,5	1,30	10,20		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	7,29	1,52	10,38		
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	7,44	2,6	10,49		
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	8,11	2,31	11,11		
						» Westerås	8,21	2,41	11,29		
							9,14				

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Tillberga	N 10	N 12	N 14	
0,60	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	»	Hedensberg	4,30	8,25	11,40	
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	»	Ransta	4,43	8,38	11,51	
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	»	Terna	5,12	9,6	12,13	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till	Sala	5,27	9,20	12,24	
								5,46	9,39	12,40	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.		Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.		
Från Sala.....			Daglig.	Tisdagar, Thursdagar o. Fredagar	Från Kärrgrufvan			Daglig.	T., Th. o. F	
I.	II.	III.	10,20	13	I.	II.	III.	14	16	
0,85	0,65	0,40	» Tillberga.....	8,35	0,50	0,85	0,25	» Norberg.....	7,42	3,35
1,30	1,00	0,65	» Skultuna.....	9,6	0,75	0,85	0,40	» Högfors.....	8,4	4,2
2,05	1,55	1,00	» Svanå.....	9,25	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg.....	8,23	4,80
2,35	1,80	1,15	» Ramnås.....	1,29				» Nordanö.....	8,47	5,1
			» Seglingsberg.....	10,4				» Nordanö.....	5,29	
3,55	2,75	1,75	» Nordanö.....	10,26	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg.....	9,12	5,53
4,15	3,20	2,05	» Engelsberg.....	1,59	2,80	2,15	1,40	» Ramnås.....	9,31	
4,60	3,65	2,30	» Högfors.....	11,20	3,55	2,75	1,75	» Svanå.....	9,51	6,18
4,80	3,75	2,40	» Norberg.....	11,21	4,00	3,10	2,40	» Skultuna.....	10,20	6,47
			Till Kärrgrufvan.....	12,36	4,80	3,75	2,00	» Till Tillberga.....	10,39	7,8
								» Sala.....	11,5	7,34
								» Westerås.....	12,40	
									—	8,20

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Gefle.	I.	II.	III.	Från Gefle.	Persontåg dagligen.	Godståg Söknedag.
					Nr 5	Nr 13
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,15	2,90
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margrethill	8,33	2,85
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	8,48	2,53
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,7	3,12
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,26	3,31
				Från Storvik	9,58	3,48
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,1	4,8
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,45	4,52
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	10,64	5,1
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,53	6
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	12,3	6,10

Till Gefle ankomma å Upsala—Gefle jernväg: Persontåg från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg till Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godståg till Tjerp kl. 9,10 f. m. samt afgår från Gefle, Persontåg till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godståg till Tjerp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Persontåg från Stockholm kl. 3,39 e. m., från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 3,20 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Från Storvik afgår å Statsbanan: Persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagens jernvägar: Tåg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgår från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.

Pris å biljett från Falun.	I.	II.	III.	Bantåg ank. till Falun fr. Falun kl. 12,3 och 6,10 e. m. samt sökned. 3,20 e. m.	Dagligen.	Nr 1	Nr 5	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 9,32 f. m., 5,56, 6,21 e. m. » Charlottenberg 9,35 f. m. och 5,4 e. m.	Dagligen.	Nr 4	Nr 10
1,6	1,30	0,80	0,50	» Ornäs	6,33	4,18	3,30	1,5	1,20	0,75	0,45
2,0	1,60	1,00	0,60	» Domnarvett	6,46	4,44	3,40	3,0	2,40	1,50	0,90
2,2	1,80	1,10	0,70	» Borlänge	7	5,2	3,6	2,90	1,80	1,10	0,65
4,0	3,20	2,00	1,20	» Skräcke	7,45	6,5	4,4	3,55	2,20	1,35	0,80
4,9	3,95	2,45	1,45	» Råmen	8,6	6,48	5,7	4,60	2,85	1,75	1,05
5,7	4,60	2,85	1,70	» Gräsberg	8,29	7,18	6,6				
6,6	5,30	3,30	2,00	Till B: Ludvika	8,49	7,38	7,3				
				Från B: Ludvika	9,4	8,3	7,7				
7,4	5,95	3,70	2,20	» Klenshyttan	9,27	8,16	8,0				
8,0	6,40	4,00	2,40	» B: Gränsberg	9,47	8,36	8,1				
8,8	7,05	4,40	2,60	Till B: Hörken	10,5	9,39	9,2				
				Från B: Hörken	10,10	8,93	8,7				
9,9	7,95	4,90	2,90	Till B: Ståldalen a)	10,33	9,16	9,0				
				Från B: Ståldalen b)	10,41	9,24	9,1				
11,8	9,45	5,90	3,50	» Bredsjö	11,22	10,05	9,8				
13,4	10,75	6,70	4,00	» Hellefors	12,5	11,32	11,1				
14,2	11,40	7,10	4,30	Till Grythytted	12,20	11,07	10,8				
				Från Grythytted	12,50	11,25	11,1				
16,3	13,05	8,15	4,90	Till Herrhult c)	1,30	12,50	12,2				
				Från Herrhult d)	1,38	1,18	1,1				
17,3	13,85	8,65	5,10	Till Daglösen	2,1	1,5	1,4				
				Från Daglösen	2,11	1,61	1,5				
18,6	14,90	9,30	5,60	» Geijersdal	2,43	1,66	1,6				
19,4	15,55	9,70	5,90	» Lindfors	3	1,71	1,7				
20,0	16,00	10,00	6,00	» Molkom	3,20	1,74	1,8				
21,5	17,20	10,75	6,45	» Deje	4,2	1,88	1,9				
23,0	18,40	11,50	7,10	Till Kil e)	4,32	1,90	1,9				

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,5 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m., samt från Kopparberg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10,15 f. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 5 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,35 f. m. e) afgår till Laxå kl. 9,35 f. m., 5,11 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,42 f. m. och 6,25 e. m. f) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., och 1,45 e. m. samt söknedagar kl. 9,30 f. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Pris å biljett fr. Filipstad.	Mm från Filipstad.	I. III.	Från Filipstad Till Daglösen	Dagligen.			Mm från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	I. III.	Från Daglösen Till Filipstad	Dagligen.		
				Nr 15 f. m.	Nr 11 f. m.	Nr 13 e. m.					Nr 14 e. m.	Nr 16 e. m.	Nr 12 e. m.
0,8	0,65	0,40		5,40	9,41	1,50	0,8	0,65	0,40		2,30	5,57	8,57
				5,58	9,57	2,6					2,38	6,18	9,18

Bandelen Öxnered—Göteborg.

Pris å biljett från Öxnered.	I.	II.	III.	Från Öxnered	Dagligen.	Nr 17	Nr 19	Från Göteborg	Dagligen.	Nr 18	Nr 20
0,9	0,75	0,45	0,25	» Trollhättan	6,55	2,56	0,9	0,75	0,45	1,15	0,70
2,4	1,95	1,20	0,75	» Upphärad	8,10	4,1	2,3	1,85	1,15	2,80	1,75
5,4	4,25	2,70	1,65	» Nö	9,22	5,19	5,3	4,25	2,65	6,40	4,00
6,8				» Agnesberg	9,58	5,55	6,8	5,45	3,40	8,20	5,10
7,7	6,20	3,85	2,30	Till Göteborg	10,18	6,14	7,7	6,20	3,85	9,30	5,80

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,45 e. m. samt från Wenersborg tillvidare Tisdagar, Onsdagar, Thorisdagar och Fredagar 6,40 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m. och till Wenersborg tillvidare Tisdagar, Onsdagar, Thorisdagar och Fredagar kl. 7,50 e. m.

**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 och 6 e. m.; blandade tåg kl. 2,55, 4,25 e. m.; godståg 5 och 8,5 f. m. samt endast söknedagar kl. 11,5 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,38 och 9,40 e. m.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag.

på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

Vid hållplatserna Surte, Lödöse, Nygård och Wadstena samt under den tid segelationen är stängd, äfven vid Jordfallet göra tagen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och afsejande.

Personvagnar i tågen äro uppehålls med undantag för tågen Nr 7, 8, 13 och 16.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Smedjeback.	I.	II.	III.	Från Smedjebacken	Dagligen.	Nr 1	Från Marnäs (Ludvika)	Dagligen.	Nr 2
0,30	0,20	0,10	0,05	» Munkbo	1,10	0,65	0,40	0,35	3,55
0,65	0,40	0,20	0,10	» Sandsta	1,30	1,00	0,60	0,45	4,15
1,25	0,75	0,40	0,20	Till Marnäs (Ludvika)	2	1,25	0,75	0,45	4,25

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Kristinehamn.	I.	II.	III.	Från Kristinehamn	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Från Persberg	Dagligen.	Nr 3	Nr 4
1,6	1,30	0,80	0,50	» Näsundet	8,16	5,15	0,5	0,40	0,20	6,25	2,45
2,7	2,20	1,10	0,60	» Storfors	8,53	5,50	1,0	0,80	0,40	6,42	3,2
3,8	3,05	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	6,23	1,3	1,00	0,50	7,4	3,9
4,1	3,30	1,65	0,95	Till Herrhult b)	9,35	6,32					
				Från Herrhult	9,40	6,42					
4,5	3,60	1,80	1,00	» Gammalkroppa	9,52	6,56					
5,1	4,10	2,05	1,20	Till Nyhyttan	10,6	7,10					
5,5	4,40	2,20	1,30	» Nyhyttan	10,18	7,22					
5,7	4,60	2,30	1,35	Till Filipstad	10,35	7,39					
				Från Filipstad c)	10,40	7,44					
				Från Finshyttan	11,40	8,10					
0,2	0,40	0,20	0,10	» Filipstad	11,50	8,16					
0,7	0,60	0,30	0,15	Till Nyhyttan	12,2	8,28					
				Från Nyhyttan	12,5	8,31					
1,2	1,00	0,50	0,25	Till Persberg	12,19	8,45					

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

V. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Filipstad.	I.	II.	III.	Från Filipstad	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Från Nordmark	Dagligen.	Nr 2
0,2	0,50	0,25	0,15	» Finshyttan	10,20	5,30	0,3	0,50	0,25	12,3
0,4	0,50	0,25	0,15	» Enggrufvorna	10,50	5,60	0,6	0,50	0,25	12,41
1,0	0,80	0,40	0,20	» Fogdhyttan	11,3	6,40	1,2	1,00	0,50	12,55
1,3	1,05	0,55	0,25	» Finshyttan	11,23	6,70	1,4	1,15	0,60	1,18
1,6	1,30	0,65	0,30	Till Nordmark	11,41	7,10	1,6	1,30	0,65	1,37

Ann. Tåg Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg Nr 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägståg till Kil.

Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Uddeholm.	I.	II.	III.	Från Uddeholm	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Från Nordmark	Dagligen.	Nr 2
0,4	0,50	0,25	0,15	» Sjögård	5,26	1,1	0,90	0,45	12,30	1,20
0,6	0,50	0,25	0,15	» Uddeholm	5,38	2,5	2,00	1,00	12,18	2,18
0,8	0,65	0,35	0,20	» Stjernfors	5,49	3,3	2,65	1,35	12,51	2,51
1,3	1,05	0,55	0,25	Till Hagfors	6,7	3,8	3,05	1,55	12,30	3,10
				Från Hagfors	9,20				12,30	3,25
1,8	1,45	0,75	0,40	» Geijersholm	9,44	4,3	3,45	1,75	12,35	3,45
2,6	2,10	1,05	0,60	» Deglundsbacken	10,19	4,5	3,60	1,80	12,35	3,54
4,0	3,20	1,60	0,90	» Mokärshyttan	11,22	4,7	3,80	1,90	12,35	4,14
5,1	4,10	2,05	1,20	Till Nordmark	12	5,1	4,10	2,05	12,35	4,28

Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

X. Norsholm—Bersbo—Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.

Pris å biljett från Norsholm.	I.	II.	III.	Från Norsholm	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Från Åtvidaberg	Dagligen.
-------------------------------	----	-----	------	---------------	-----------	------	------	-----------------	-----------

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.			
II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
0,80	0,40	11,30	6,30	0,80	0,30	7,15	4,15		
1,00	0,50	11,20	7,20	0,80	0,40	7,35	4,35		
1,20	0,75	11,35	7,35	1,20	0,75	8,55	4,55		
Obs. Tågen N: 2 och 3 stå i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Godståg N: 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tågen N: 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestad, Julia och hållplatserna till samma tåg.									

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.			
II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
0,50	0,25	6,65	—	0,50	0,30	2,22	—	6,15	—
0,50	0,35	7,14	—	0,50	0,50	2,45	—	6,68	—
0,70	0,50	7,26	—	0,75	0,70	3,10	—	7,22	—
1,05	0,70	7,45	—	1,05	0,95	3,28	—	7,40	—
1,35	0,90	7,50	—	1,35	1,10	3,35	—	7,46	—
1,70	1,15	8,18	—	1,70	1,60	3,45	—	7,55	—
2,15	1,45	8,42	—	2,15	1,85	3,55	—	8,10	—
Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg från Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt från Söndag och Torsdag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.									

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.			
II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
0,8	0,50	6,20	1,55	0,6	0,50	5,30	6,30		
2,0	1,20	6,46	2,22	1,0	0,60	5,52	6,52		
2,8	1,70	7,34	3,10	1,9	1,15	6,42	7,40		
3,7	2,25	8,37	4,12	2,7	1,60	7,20	8,18		
4,1	2,55	8,50	4,26	3,9	2,35	8,24	9,20		
4,7	2,80	9,10	4,45	4,7	2,80	8,34	9,30		
Bantågen stanna vid Häljingsborg, Tubbetorp, Alsbäck, Skäggård och Bjellums byar för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.									

D. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.			
II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
1,0	0,80	6,40	3,58	0,9	0,75	5,42	7,4		
1,7	1,40	7,6	4,24	1,6	1,30	6,14	8,2		
2,6	2,10	7,35	4,51	2,6	2,10	6,10	8,22		

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.			
II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
0,65	0,40	4,53	1,38	0,70	0,40	6,35	5,28		
1,00	0,60	5,16	2,1	1,40	0,80	7,36	6,29		
1,35	0,80	5,34	2,19	1,75	1,00	7,55	6,48		
1,85	1,05	5,60	2,35	2,10	1,20	8,11	7,4		
1,85	1,05	6,11	2,66	2,70	1,55	8,41	7,84		
2,20	1,25	6,29	3,14	3,00	1,75	8,69	7,92		
2,55	1,45	6,45	3,30	3,60	2,05	9,20	8,13		
3,10	1,80	6,58	3,43	4,35	2,20	9,35	8,28		
3,45	2,00	7,22	4,7	4,80	2,45	9,47	8,40		
3,95	2,25	7,46	4,31	5,40	2,75	10,16	9,9		
4,30	2,50	8,27	5,12	6,00	2,75	10,30	9,23		
4,70	2,70	8,48	5,33	6,75	2,95	10,46	9,39		
5,40	3,10	9,16	6,1	7,50	3,15	11,1	9,54		
6,10	3,50	9,41	6,26	8,10	3,50	11,23	10,16		

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
0,90	0,50	6,30	3,10	0,75	0,40	7,5	7,5		
1,35	0,75	7,2	3,42	1,05	0,55	10,7	7,37		
2,20	1,15	7,68	4,38	1,40	0,85	10,37	8,14		
2,95	1,60	8,25	5,5	2,05	1,10	10,55	8,32		
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.									

G. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartsö.		Dagligen.			
II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
0,60	0,35	6,30	3	0,60	0,35	6,30	7,45		
1,00	0,60	7,13	3,43	1,00	0,60	7,13	8,12		
1,30	0,80	7,81	4,1	1,30	0,80	7,81	8,59		
1,85	1,15	8,42	4,27	1,85	1,15	8,42	9,15		
2,25	1,40	8,16	4,45	2,25	1,40	8,16	9,34		
2,80	1,75	8,41	5,11	2,80	1,75	8,41	10		

H. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.			
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,85	0,75	6,45	6,30	0,60	0,55	6,30	6,30		
1,60	1,30	7,14	7,12	1,00	0,80	7,14	7,12		

I. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.			
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,40	0,20	5,25	3,35	0,40	0,20	5,25	3,35		
0,70	0,35	5,34	3,46	0,70	0,35	5,34	3,46		
1,00	0,50	5,43	3,58	1,00	0,50	5,43	3,58		
1,30	0,65	5,52	3,70	1,30	0,65	5,52	3,70		
1,60	0,80	5,61	3,82	1,60	0,80	5,61	3,82		
1,90	0,95	5,70	3,94	1,90	0,95	5,70	3,94		
2,20	1,10	5,79	4,06	2,20	1,10	5,79	4,06		
2,50	1,25	5,88	4,18	2,50	1,25	5,88	4,18		
2,80	1,40	5,97	4,30	2,80	1,40	5,97	4,30		

J. Solvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Mars 1879.									
Pris å biljett från Solvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.			
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,8	0,70	6,30	1,26	0,4	0,25	6,30	1,26		
1,2	1,00	6,41	1,37	0,7	0,45	6,41	1,37		
1,7	1,40	6,53	1,51	1,0	0,70	6,53	1,51		
2,0	1,60	6,64	1,62	1,3	0,95	6,64	1,62		
2,5	2,00	6,76	1,76	1,6	1,20	6,76	1,76		
2,9	2,30	6,87	1,90	1,9	1,45	6,87	1,90		

K. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.			
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,25	9	4,8	0,50	0,25	9	4,8		
0,70	0,35	9,11	4,92	0,70	0,35	9,11	4,92		
1,00	0,50	9,21	5,04	1,00	0,50	9,21	5,04		
1,40	0,70	9,33	5,16	1,40	0,70	9,33	5,16		
1,60	0,80	9,45	5,28	1,60	0,80	9,45	5,28		
2,10	1,05	9,57	5,40	2,10	1,05	9,57	5,40		

L. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.			
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,4	0,50	6,25	12,52	0,7	0,65	8,10	2,5	7,40	
1,0	0,80	6,35	12,62	1,3	1,00	8,30	2,6	7,59	
1,7	1,25	6,45	12,72	2,0	1,25	8,50	2,7	7,68	

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1878.															
Mll från Karlskr.	Pris å biljett fr. Karlskrona.		Dagligen.		Nö 1	Nö 3	Nö 5	Mll från Wexjö.	Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Nö 2	Nö 4	Nö 6
	I.	III.	Från Karlskrona	Från Wexjö					I.	III.	Från Ålvesta	Till Wexjö			
1,2	1,00	0,50	Från Karlskrona	6,25	12,52	3	1,2	1,00	0,50	Från Ålvesta	8,10	2,5			
1,8	1,45	0,75	» Rödeby	7,4	1,30	3,41	2,3	1,85	0,95	Till Wexjö	8,57	2,53			
3,0	2,40	1,20	» Spjutsbygd.	7,20	1,48	4,2	3,2	2,60	1,30	Från Wexjö	9,25	3,41			
4,8	3,45	1,75	» Holmsjö	7,57	2,25	4,47	4,2	3,40	1,70	» Åryd	10,4	4,25			
5,8	4,25	2,15	» Wissefjerda	8,33	3	5,33	5,8	4,25	2,15	» Hofmantorp	10,86	5			
			Till Emmaboda.	8,57	3,20	5,57	6,3	5,05	2,55	» Lessebo	11,3	5,27			
			Från Emmaboda.	9,9	3,35		7,6	6,10	3,05	» Skruf.	11,81	5,66			
6,4	5,15	2,60	» Skruf.	9,40	4,1		8,8	7,05	3,55	Till Emmaboda.	11,58	6,23			
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,12	4,33		9,4	7,55	3,80	Från Emmaboda.	12,10	6,33		6,33	
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,40	4,56		10,6	8,50	4,25	» Wissefjerda	12,33	7,1	7,2		
9,4	7,65	3,80	» Åryd	11,13	5,26					» Holmsjö	1,12	7,40	7,5		
10,6	8,50	4,25	Till Wexjö	11,49	5,55					» Spjutsbygd.	1,47	8,12	8,32	8,6	
			Från Wexjö	12,15	6,13					» Rödeby	2,3	8,32	8,6		
			Till Ålvesta	1,5	7,5					Till Karlskrona	2,38	9,7	9,8		
12,3	9,75	5,00													

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1878.											
Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.
		I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.	
1,0	0,70	0,35	0,50	0,65	0,80	1,0	0,70	0,35	0,50	0,65	0,80
1,8	1,30	0,65	0,80	1,00	1,20	1,8	1,30	0,65	0,80	1,00	1,20
2,5	1,70	0,85	1,10	1,35	1,60	2,5	1,70	0,85	1,10	1,35	1,60
3,2	2,10	1,05	1,30	1,55	1,80	3,2	2,10	1,05	1,30	1,55	1,80
4,0	2,50	1,25	1,50	1,75	2,00	4,0	2,50	1,25	1,50	1,75	2,00
5,1	3,00	1,50	1,75	2,00	2,25	5,1	3,00	1,50	1,75	2,00	2,25
6,1	3,50	1,75	2,00	2,25	2,50	6,1	3,50	1,75	2,00	2,25	2,50
7,1	4,00	2,00	2,25	2,50	2,75	7,1	4,00	2,00	2,25	2,50	2,75
8,1	4,50	2,25	2,50	2,75	3,00	8,1	4,50	2,25	2,50	2,75	3,00
9,1	5,00	2,50	2,75	3,00	3,25	9,1	5,00	2,50	2,75	3,00	3,25

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

p.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879.

Hessleholm										Dagligen.										Första helg-fria onsdag i hvarje månad och på följande dag
Afgift från Hessleholm																				
persontåg.					blandadt tåg.															
I.	II.	III.	I.	II.	III.															
Bantåg afg. fr. Christiania....											—	8	3,20							
» Stockholm.....											—	6,45	12,20	—						
» Göteborg.....											—	6,30	2,55	—						
											Persontåg.			Bland. t.	Bland. t.					
Från Hessleholm.....											—	Nº 3	Nº 5	Nº 1						
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja.....				—	10,45	5,16	6,32						
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe.....				—	10,55	5,29	7,5						
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp.....				—	11,7	5,47	7,22						
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Hyllestofta.....				—	11,28	6,17	7,51						
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	Till Klippan.....				Godståg.	11,40	6,34	8,8						
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Från Klippan.....				Nº 7	11,56	6,54	8,28						
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,65	» Qvidinge.....				*	6,10	11,59	7,5						
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Astorp.....				6,37	12,9	7,20	8,50						
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Från Astorp.....				6,43	12,19	7,35	9,4						
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp.....				6,53	12,23	7,45	9,8						
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf.....				7,6	12,29	7,55	9,17						
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	Från Bjuf.....				7,14	12,35	8,1	9,23						
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörrarp.....				7,23	12,37	8,6	9,28						
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp.....				7,40	12,45	8,19	9,39						
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn.....				7,59	12,54	8,33	9,52						
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	Till Ramlösa.....				8,13	1,2	8,46	10,3						
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Från Ramlösa.....				8,18	1,5	8,50	10,6						
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till Helsingborg.....				8,26	1,7	8,54	10,9						
Ångbåt afg. fr. Helsingborg (Dansk färd)											8,35	1,13	9	10,15						
Bantåg » » Helsingör.....											—	3	—	10,45						
» ank. till Köpenhamn.....											—	3,45	—	11,30						
» » » Korsör.....											—	6,16	—	1,50						
											—	9,50	—	—						

Billesholm—Bjuf.										Dagligen.										Godståg	Godståg
																				Nº 11	Nº 13
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	Från Billesholm.....				» »										

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.
Förbindelse mellan
Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
med anlöpande af mellanstationerna
Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls under innevarande år af ångarna **HALLAND**, kapt. H. Smitt. **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson. **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén. **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg. **ORION**, kapt. A. Larsson. **BLENDIA**, kapt. Aug. Forsberg. **SAGA**, kapt. G. von Gegerfelt.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell; i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herrar Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stang och Charles Petit & Co.

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
287. **Sverige—Finland—Ryssland.**
Oxelösund—Hangö.
Då naturhinder ej möta kommer ångaren **EXPRESS II**, kapt. J. Niska, att tillslut afgå från **Oxelösund** till **Hangö** hvarje Lördagsmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktkods.
Obs. Expeditioner och uppdrag af hvarjehanda slag, stående i samband med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt.
Närmare meddela: i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.
296. **Oskarshamn—Wisby.**
Då naturhinder ej möter afgår postångf. **SOFIA** från Oskarshamn till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Måndagar och Torsdagar.
306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåttarna afgå, dagligen, såvida is ej hindrar från Malmö kl. 10,30 f. m., och 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,15 f. m., och 3 e. m.
Närmare meddela i Malmö: Hans Friis.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för treffjerdedels år » 3
för half år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.
I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:
Tidtabellen N:o 19,
officiell underrättelse om bantagens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Højbroplads.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af **E. Faber, Bøgerpedient.**
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver anden Torsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Torsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre,
(Forts.)

ANNONSER.

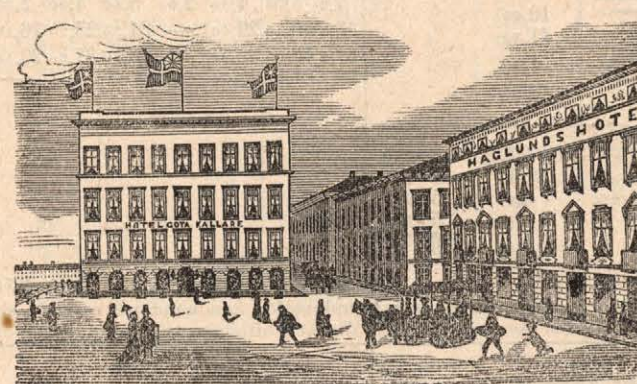
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.
Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.



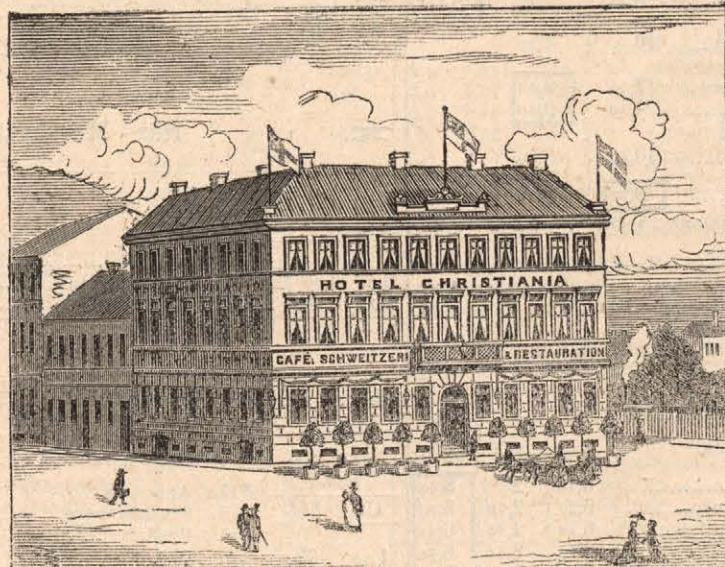
Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.
C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,
Hôtel af första klassen,
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. Haglund.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fasta sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotelet äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.
Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel
i
Norrköping.
Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotelet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Observera!
Priserna å rummen på Hôtel Bellevue äro nedsatta med 25 %.
Norrköping i Mars 1879.
Hôtel Bellevue.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.
OBS. Ny Wiener Café.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelhestich, Kompasser, Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,
» 4 » » » 5 »
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar växlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

N. C. Carlsson & Co.,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(Göteborg)
försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.
Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste priser endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Westerås Expressbyrå
Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud antingen på tillsägelse åt dessa eller efter anmälan å kontoret, till Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktkods och Resgods.
Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.
Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och afseendade poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsänt.
Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.
Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Circular m. m. ombesörjes.
Obs. Tag alltid qvitto af Ilbuden, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

Svensk Express.
Aktiebolag 1870.
Göteborg, Nr 1 Skeppsbron.
Endast expeditionsgöromål. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

P. Bergman Fredrikshald.
Ångbåtskommissionär.
Speditioner, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionersaffär
under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1879.