

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

No 6.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 8 Februari 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 1 Krona 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

A. Adelsö	S. Dalkarlsberg	P. Godegård	A. Högsäter	Lofvene	b. Orresta	K. Spannarp	q. Ulfstorp	c.
Agnesberg	S. Dalum	e. Gonas	N. Högtorp	Loka	Q. Orrskog	K. Sparreholm	B. E. Ulfö	k.
Ahlstad	r. Danmark	N. Grafvärna	B. C. Hör	London	Orsa	Sparsör	d. Ulfersäter	K.
Ahlviken	Q. Danmora	B. C. Graufors	N. Hörk	Ludvika	Oskarshamn	Spjutsbygd	i. Ulfershamm	e.
Alafors	s. Danviken	O. Granbergsdal	S. y. Hörken B:s	Lund	Oskarström	Spånga	K. Ulfers	e.
Albäck	a. Degerfors	P. Granholmen		Lundby	Ottebo	Stadsvall	r. Upphärad	S.
Alfvesta	B. C. G. i. Degerfors	A. Granton	Igelstorp	Lybeck	K. Otterbäck	Staffanstorp	Upphärad	S.
Alingsås	D. E. Degerö	W. Gränsdal	Ingatorp	Löberöd	230. Ousby	Stavanger	Upsala	A. Q. R.
Allmänna gränden	W. Deglundsbacken	K. Grillsby	Ingelstad Tostarp	Löfholm	Y. 287. Oxie	Stehag	Uttersberg	M.
Amsterdam	S. Deje	B. C. Grimstorp		Löfstad	n. Partille	Stenstorp	D. E. Ö. a. Wadensjö	q.
Andersbenning	L. Delsbo	B. C. Gripenberg	Jacobstad	Lönneberga	D. E. U. Persberg	Stettin	Wadsbro	q.
Aneby	B. C. Dingtuna	B. C. Grislehamn	Jakobsberg	Malaga	g. Perstorp	Stigtomta	Wadstena	A.
Angelstad	y. Djurgården	288. Grunnebo	Jerfa	Malmö	Petersburg, St	Stjernhof	Walbo	A.
Annefors	K. Y. Dyrås	S. Grythytted	Jerfa	Malmö B. C. F. G. H. A.	Prestköp	Stjernholm	Walla	B. E.
Antwerpen	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Jerna	g. o. 230. Malmö	Pålsboda	Stjernholm	Wallåkra	m.
Arboga	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Jerstad	Malmö	D. E. P. Pålsboda	Stjernholm	Walskog	K. Y.
Arifö	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Jonsered	Malmö	Pålsboda	Stjernholm	Wälåsen	P.
Arvika	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Jula	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wara	c.
Asarum	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Julabo	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Warberg	8. 230.
Askersöd	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Jäder	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wartofta	F. e.
Asmundtorp	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Järbo	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wartofors	N.
Attarp	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Jönköping	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wassbacken	N.
Åxvall	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg		Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wattbolma	Q.
B. Backa	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kadäs	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wattjom	N.
Balingslöv	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kalix	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Waxholm	V.
Bankeberg	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wedevälg	N.
Bankeryd	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wedum	N.
Barnarp	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wellinge	Q.
Beckaskog	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wendel	Q.
Bengtstorp	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wengarn	Q.
Berg	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wenersborg	c.
Berga	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wernlands Säby	5, 5, 6.
Bergsbrunn	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Wester Tryserum	2, 3.
Berlin	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bernshammar	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bersbo	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bettina	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Billeberga	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Billesholm	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bjellum	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bjersjölagård	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bjuf	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bjurfors	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Björneborg	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Björnhyttan	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Björnholm	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Björnlunda	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Björnsäter	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Blidsberg	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Blixtorp	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bockholmsund	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bockholmsåtra	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Boda	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bofors	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bohult	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bokö	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bollerup	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bolmen	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bolnäs	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bollnäs	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bonavik	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bordeaux	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Borgstena	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Borgå	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Borlänge	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Born	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Borås	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Boston	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Boxholm	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brandalsund	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bredgrind	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brednäs	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bredsjö	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brevik (Lidingö)	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brevik (Rådmansö)	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brevik i Österåker	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brinkebergskulle	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bro	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Broby	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Broddbo	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bromölla	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brunsborg	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bruzaholm	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Brålanda	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bräcke	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bränninge	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Byarum	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Byse	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Byvalla	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bälsta	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bångbro	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bånghammar	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Båstad	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bällsta bro	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Bärby	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Böringe	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Cadiz	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Carlsby	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Cette	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Charlottenberg	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Charlottenlund	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Christania	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Christiansand	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Christiansund	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Christineberg	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Christinestad	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Cimbrishamn	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Daglösen	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.
Dala	B. C. H. Döckan	S. Grängsberg	Kallvik	Malmö	Q. Varbo	Stockholm A-K, N, Q, R.	Westervik	K. Y.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:
i Stockholm } för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
och Göteborg } » » » Hamburg och Altona » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Stockholm den 20 Juni 1878.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)			(4)			(10)		
Från KILAFORS M.O.F.L. 8 e.m.	Från SUNDSVALL M.O.F.L. 9 e.m.	» Kärby..... » 6,15 »	» Frödinge..... » 2,15 e.m.	» KONGSBACKA » 11 e.m.	» Östra Karup » 1,25 f.m.	Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 5,30 f.m.	Från Hvetlanda..... T. F. 4,30 f. m.	» T. F. 4,30 f. m.
» Söderhamn T.Th.L.S. 3 f.m.	» Svartvik..... » 10,55 »	till WESTERVIK » 8,30 »	till WIMMERBY » 3,30 »	» Rågelund..... »	» LAHOLM ... » 3,25 f.m.	till Söfsjö..... » 10 f.m.	till EKSJÖ..... » 9 f. m.	» 9 f. m.
» Norralla..... » 4,45 »	» Gnarp T.Th.L.S. 4,30 f.m.	Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12 midd.	» Wiskabro..... » 3,25 f.m.	» Eldsberga ... » 8 f.m.	från Söfsjö..... » 12 midd.	från BKSJÖ..... » 11 f. m.	» 11 f. m.
» Enånger ... » 8,30 »	» Hamnånger » 7,15 »	» Jerrestad..... » 6,30 »	» Ingelstad Tostarp » 12,30 »	» WARBERG » 5,55 f.m.	» Trönninge ... » 8,55 f.m.	till Broby..... » 2 e.m.	till Hvetlanda..... » 3 e. m.	» 3 e. m.
» Vj..... » 12 midd.	» Hudiksvall... » 12,16 e.m.	» Tommarp..... » 7 »	» Bollerup..... » 1,30 »	» Morup » 8,20 f.m.	» HALMSTAD » 9,20 f.m.	från Broby..... » 2,30 e.m.	till Hvetlanda..... » 4,15 e.m.	» 4,15 e.m.
» Hudiksvall » 2 e.m.	» Vj..... » 1 »	» Hamnenhög..... » 8,15 »	» Hannas..... » 2 »	» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Qvibille » 9,15 f.m.	till Hvetlanda..... » 4,15 e.m.	» Passagerareafgiften är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.	» Passagerareafgiften är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.
» Hamnånger » 6,45 »	» Enånger..... » 4,30 »	» Hannas..... » 8,45 »	» Hamnenhög » 2,30 »	» Slöinge ... » 12,20 e.m.	» Getinge ... » 1,6 e.m.	» Qvibille » 2,5 e.m.	» FALKENBERG » 1,10 e.m.	» 1,10 e.m.
» Gnarp..... » 10 »	» Norralla..... » 8,15 »	» Bollerup..... » 9,15 »	» Tommarp..... » 3,45 »	» Getinge ... » 1,6 e.m.	» FALKENBERG » 11 f.m.	» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Morup » 3 e.m.	» 3 e.m.
» Svartvik O.F.S.M. 3,20 f.m.	» Söderhamn » 11 »	» Ingelstad Tostarp » 10,15 »	» Jerrestad ... » 4,15 »	» Qvibille » 2,5 e.m.	» FALKENBERG » 1,10 e.m.	» Trönninge » 5,25 e.m.	» WARBERG ... » 5,55 e.m.	» 5,55 e.m.
till SUNDSVALL » 5 »	till KILAFORS O.F.S.M. 4,30 f.m.	till SVENSTORP » 10,30 »	till CIMBRISHAMN » 5 »	» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Morup » 3 e.m.	» Eldsberga... » 6,20 e.m.	» Wiskabro » 7,55 e.m.	» 7,55 e.m.
Fr. SUNDSVALL S.M.O.F. kl. 7,15 f.m.	Fr. HERNÖSAND M.O.F.L. kl. 11 f.m.	Från MOHEDA M. O. F. 8,30 f.m.	Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.	» Trönninge » 5,25 e.m.	» WARBERG ... » 5,55 e.m.	» LAHOLM..... » 8,5 e.m.	» Rågelund » e.m.	» e.m.
» Västervarf..... » » 9,30 »	» Fjäl..... » » 3,15 e.m.	» Slättthög... » 10 »	» Woxtorpsby » 6,30 »	» Eldsberga... » 6,20 e.m.	» Wiskabro » 7,55 e.m.	» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 12,50 f.m.	» 12,50 f.m.
» Fjäl..... » » 11,15 »	» Västervarf..... » » 5 »	» Mistelås..... » 11 »	» Rydaholm..... » 9,30 »	» LAHOLM..... » 8,5 e.m.	» Rågelund » e.m.	» Hjernarp..... » 11,25 e.m.	» Alafors » 1,40 f.m.	» 1,40 f.m.
till HERNÖSAND » » 3,15 e.m.	till SUNDSVALL » » 7 »	» Rydaholm... » 12 midd »	» Mistelås..... » 10,30 »	» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 12,50 f.m.	till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG... » 4,20 f.m.	» 4,20 f.m.
Från NORRKÖPING O.L. 4 f.m.	Från WESTERVIK M.Th. 9,45 e.m.	» Woxtorpsby » 3 e.m.	» Slättthög..... » 11,30 »	» Eldsberga... » 6,20 e.m.	» Wiskabro » 7,55 e.m.			
» SÖDERKÖPING » 8 »	» Gamleby..... T.F. 1,30 f.m.	till WERNAMO » 4,15 »	till MOHEDA » 12,45 e.m.	» LAHOLM..... » 8,5 e.m.	» Rågelund » e.m.			
» Ringarum..... » 10,45 »	» Ed..... » 3,45 »	Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.	Från WERNAMO... M.O.F. 8 f.m.	» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 12,50 f.m.			
» Gusum..... » 12,15 e.m.	» Wester Tryserum » 7 »	» Barnarp..... » 10,20 »	» Skillingaryd.. » 11,45 »	» Hjernarp..... » 11,25 e.m.	» Alafors » 1,40 f.m.			
» Wester Tryserum » 2,15 »	» Gusum..... » 9 »	» Byarn..... » 1,5 e.m.	» Byarn..... » 1,30 e.m.	till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG... » 4,20 f.m.			
» Ed..... » 5,30 »	» Ringarum..... » 10,30 »	» Skillingaryd » 3 »	» Barnarp..... » 4,15 »					
» Gamleby..... » 8,30 »	» SÖDERKÖPING » 2 e.m.	till WERNAMO » 6,30 »	till JÖNKÖPING... » 5,30 »					
till WESTERVIK... » 11,15 »	till NORRKÖPING » 4 »							

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter
gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med						Från	Stockholms Centralst.	Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- o. blandade tåg.				Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.						№ 52(P) (I, II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 122 (II, III)	№ 126 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva.....	9,10	8,10	2,50	7,10	10,15	5,10			
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro.....	—	8,31	3,11	7,30	10,41	5,24			
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby.....	—	8,55	3,39	7,59	11,24	6,12			
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....	—	9,6	3,54	8,13	11,49	6,12			
3,4	—	—	2,25	1,65	1,05	» Märsta.....	—	9,20	4,10	8,33	12,23	7,1			
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Knista.....	—	9,29	4,23	8,49	12,49	7,26			
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Bergsbrunn.....	—	9,50	4,44	9,17	13,2	8,2			
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	Till Upsala.....	10,50	10,9	5,3	9,43	2,9	8,28			
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Från Upsala.....	—	10,21	5,15	10	2,30	8,45			
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge.....	—	10,58	—	—	5,25	5,10			
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland.....	—	11,20	—	—	5,57	5,48			
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge.....	—	11,33	—	—	6,18	6,11			
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåva.....	—	11,56	—	—	6,52	6,51			
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	» Heby.....	—	12,7	—	—	7,11	7,14			
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till Sala.....	—	12,19	—	—	7,40	7,58			
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	Från Sala.....	—	12,43	—	—	8,12	8,32			
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Broddbo.....	—	12,53	—	—	8,36	9,12			
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	Till Rosshyttan.....	—	1,11	—	—	9,5	9,46			
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Till Krylbo.....	—	1,81	—	—	9,36	10,22			
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	Från Krylbo.....	—	1,50	—	—	10	10,48			
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Jularbo.....	—	1,58	—	—	5,45	11,46			
17,3	—	—	13,00	9,50	6,10	» Fors.....	—	2,6	—	—	6,3	12,2			
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Morshyttan.....	—	2,17	—	—	6,29	12,26			
18,5	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hornadal.....	—	2,31	—	—	7,3	12,67			
19,5	—	—	14,65	10,75	6,95	» Byvalla.....	—	2,42	—	—	7,38	1,30			
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	» Håstabo.....	—	2,60	—	—	7,58	1,60			
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Torsåker.....	—	3,10	—	—	8,1	2,24			
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	Till Storvik.....	—	3,24	—	—	8,58	2,56			
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Åshammar.....	—	3,39	—	—	9,20	3,20			
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Järbo.....	—	4,3	—	—	10,30	—			
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Ockelbo.....	—	4,33	—	—	10,59	—			
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	» Lingbo.....	—	5,33	—	—	11,28	—			
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	» Holmsveden.....	—	6,9	—	—	12,40	—			
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs.....	—	6,31	—	—	1,30	—			
						» Kilafors.....	—	7,8	—	—	2,50	—			
						Till Bollnäs.....	—	7,40	—	—	3,30	—			

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Mitt från Bollnäs.	Pris å biljett från			Bollnäs med blandadt tåg.		Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.			Godståg.		
	Upsala med snälltåg.											
	I.	II.	III.									
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	N 7 (I, II)	N 51(P) (I, II, III)		N 169 (II, III)		
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	—	6	—	9,30		
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Holmsveden.....	—	6,37	—	10,26		
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Lingbo.....	—	7,10	—	11,16		
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Ockelbo.....	—	7,32	—	11,54		
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Järbo.....	—	8,13	—	1,9		
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	» Åshammar.....	—	9,1	—	2,18		
						Till Storvik.....	—	9,19	—	2,49	N 125 (II, III)	
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	Från Storvik.....	—	9,35	—	3,10		
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	» Torsåker.....	—	10	—	4,35	6	
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Håstabo.....	—	10,17	—	5,11	6,30	
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	» Byvalla.....	—	10,30	—	5,34	6,53	
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Hornadal.....	—	10,50	—	6,10	7,27	
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Morshyttan.....	—	10,59	—	6,36	7,49	
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Fors.....	—	11,11	—	7,1	8,11	
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	» Jularbo.....	—	11,24	—	7,28	8,36	
						Till Krylbo.....	—	11,36	—	7,50	8,54	
							—	11,48	—	8	9,4	
										N 121 (II, III)		
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	Från Krylbo.....	—	11,51	—	5	9,37	
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Rosshyttan.....	—	12,10	—	5,38	10,13	
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	» Broddbo.....	—	12,30	—	6,15	10,48	
						Till Sala.....	—	12,47	—	6,42	11,12	
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	Från Sala.....	—	12,57	—	7,14	2,55	
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Heby.....	—	1,23	—	8,8	3,59	
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Morgongåva.....	—	1,34	—	8,37	4,23	
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Wittinge.....	—	1,45	—	9,1	4,47	
22,2	—	—	16,65	12,35	7,80	» Åland.....	—	2,8	—	9,42	5,28	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Wänge.....	—	2,21	—	10,4	5,53	
						Till Upsala.....	—	2,42	—	10,33	6,22	
										N 53(P) (I, II, III)		
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	Från Upsala.....	2,50	3,18	6,30	7	11,15	4,30
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Bergsbrunn.....	—	3,35	6,44	7,20	11,38	4,44
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Knista.....	—	4	7,5	7,50	12,15	5,9
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Märsta.....	—	4,27	7,28	8,22	1	5,40
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Rosersberg.....	—	4,40	7,39	8,37	1,27	5,59
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Wäsby.....	—	4,59	7,54	8,66	2	6,25
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Rotebro.....	—	5,14	8,7	9,12	2,26	6,47
						» Jerfva.....	—	5,41	8,85	9,45	3,9	7,20
						Till Stockholms Centralst.	4,30	6	8,55	10	3,30	7,40

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Mitt från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.					Fr. Örebro	Fr. Göteborg	Fr. Falköping.		Falköpings st.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping.	1,50	5,50	5,10	10,45	3,50	5,20
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Falköpings st.	—	5,55	5,16	10,53	4,4	5,38
1,8	—	—	—	1,35	1,00	0,65	» Wartofta	—	6,16	5,88	11,19	4,43	6,13
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Kertilstorp	—	—	5,53	11,38	5,3	6,35
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Sandhem	—	6,44	6,8	12	5,30	7,2
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,60	1,70	» Mullsjö	—	7,7	6,33	12,31	6,6	7,43
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Habo	—	7,32	7	1,5	6,44	8,28
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd	—	7,48	7,17	1,27	7,12	8,68
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Till Jönköping	3,46	8,6	7,37	1,51	7,39	9,26
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Fr. Jönköping	3,56	8,15	8	3,10	9	10,12
10,6	9,55	6,90	4,25	7,85	5,85	3,75	» Tenbult	4,28	8,49	8,39	3,54	9,54	11,5
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	» Forserum	—	9,12	9,4	4,26	10,37	11,45
							Till Nässjö	5,13	9,40	9,35	5,4	11,16	12,30
							» Malmö	I	—	8,38	5,15		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.

Mitt från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm	Snälltåg.	Blandade tåg.				Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.					Fr. Malmö	N 155			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				(I, II, III)	N 66	N 138	
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Malmö	2,15	7	N 66	N 138	N 155	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Nässjö	N 66	N 16	N 66	N 138	B**	
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	» Forserum	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		
							» Tenhult	10,12	6,21	5,18	9,55	5,15	
							Till Jönköping	10,55	7,13	6,10	11,4	6,33	
								11,22	7,41	6,38	11,40	7,11	
												6	
												A.	
							Fr. Jönköping	11,32	7,51	6,48	O. o. L.	5,47	
							» Bankeryd	—	8,11	7,10	2,27	8,51	
							» Haby	—	8,30	7,31	2,57	9,20	
							» Mullsjö	—	8,58	8	3,38	10,3	
							» Sandhem	—	9,22	8,25	4,8	10,37	
							» Kettilstorp	—	—	8,40	4,26	10,57	
							» Wartofta	—	9,52	8,58	4,52	11,24	
							» Falköpings st.	—	10,12	9,18	5,17	11,54	
							Till Falköping	1,26	10,16	9,23	5,22	11,59	
							» Örebro	6,56	4,18	—	—	10	
							» Göteborg	8,50	2,33	—	—	9,20	
							» Stockholm	—	9,50	8,50	—	—	

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.

Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med						Från	Stockholms	Snälltåg.	Person- och blandade tåg.					Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.						N ^o 1 (I, II)	N ^o 11 (I, II, III)	N ^o 71(P) (I, II, III)	N ^o 69 (I, II, III)	N ^o 87(P) (I, II, III)		N ^o 127 (III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	—	7,50		
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	12,20	4,35	—	—	8,37		
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,8	2,28	—	9,5		
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,85	2,46	—	9,37		
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	» Tumba	—	7,20	1,19	6	3,3	—	10,9		
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Till Södertelje, n.	8,1	7,33	1,55	6,40	3,27	—	10,59		
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	Från Södertelje, n.	7,41	7,30	1,32	6,10	—	—	10,29		
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Södertelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,46	—	—	10,50		
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,20	—	—	11,39		
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Mölndö	—	8,23	2,32	7,52	—	—	12,14		
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Till Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,30		
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,44		
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	—	1,15		
11,6	10,65	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	—	1,47		
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	» Sparreholm	9,39	9,43	3,57	—	—	—	2,36		
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Flan	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30		
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Walla	10,31	10,31	4,55	—	—	—	4,15		
16,0	14,40	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	Till Katrineholm.	10,37	10,48	5,15	—	—	—	4,41		
17,1	15,60	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Från Katrineholm.	10,57	11,2	5,35	—	—	—	—		
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Strängsjö	—	11,19	5,57	—	—	—	6,4		
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Simonstorp	—	—	11,42	6,25	—	—	6,48		
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Grafversfors	—	—	12,2	6,49	—	—	7,24		
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	» Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	—	7,39		
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	Till Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	—	8,3		
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	Från Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	—	8,36		
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	—	8,56		
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	—	9,7		
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Okna	—	1,2	8,1	—	—	—	9,28		
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	» Norsholm	1	1,17	8,18	—	—	—	10,1		
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Gistad	—	1,31	8,34	—	—	—	10,28		
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Linghem	—	1,43	8,48	—	—	—	10,52		
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	Till Linköping	1,39	2	9,8	—	—	—	11,20		
28,5	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	Från Linköping	1,49	2,12	5,20	—	—	—	—		
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Bankeberg	—	—	5,48	—	—	—	7		
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Mantorp	—	—	2,54	6,8	—	—	7,34		
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	Till Mjölby	2,40	3,10	6,26	—	—	—	8,3		
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	Från Mjölby	2,48	3,37	6,36	—	—	—	8,25		
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	» Strålsnäs	—	3,57	6,58	—	—	—	2,7		
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Boxholm	—	4,10	7,14	—	—	—	2,45		
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sommen	3,16	4,25	7,31	—	—	—	3,23		
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Tranås	3,48	4,48	7,58	—	—	—	4,46		
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Gripensberg	—	5,8	8,20	—	—	—	5,35		
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Frinnaryd	—	5,21	8,34	—	—	—	6,13		
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Aneby	4,40	5,47	9,2	—	—	—	6,42		
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	» Flisby	—	5,59	9,15	—	—	—	7,25		
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Solberga	—	6,19	9,30	N ^o 65	—	—	7,48		
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	Till Nässjö	5,22	6,33	9,53	(I, II, III)	—	—	8,14		
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Från Nässjö	5,40	—	10,22	5,15	—	—	8,47		
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Grimstorp	—	—	10,44	5,45	—	—	2,15		
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Sandsjö	—	—	10,58	6,5	—	—	2,50		
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	Till Säfsjö	6,22	—	11,17	6,31	—	—	3,15		
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	Från Säfsjö	6,24	—	11,23	—	—	—	3,47		
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	» Stockaryd	—	—	11,44	—	—	—	4,2		
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Lamhult	—	7,8	12,14	—	—	—	4,40		
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Moheda	7,31	—	12,49	—	—	—	5,31		
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	Till Älfvesta	7,48	—	1,11	—	—	—	6,36		
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	Från Älfvesta	—	8,6	1,36	—	—	—	7,9		
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	» Wislanda	—	8,26	2,9	—	—	—	7,39		
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	Till Liatorp	—	—	2,42	—	—	—	8,40		
56,9	—	—	—	42,35	31,05	19,75	Till Elmhult	9,10	—	3,8	—	—	—	9,32		
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	Från Elmhult	—	—	—	N ^o 73	—	—	10,10		
57,7	52,05	37,65	—	43,30	31,80	20,25	» Killeberg	—	—	—	(I, II, III)	—	—	—		
58,3	—	—	—	43,60	32,10	20,45	» Ousby	9,16	—	3,14	5	—	—	—		
59,9	—	—	—	44,00	32,50	20,75	» Hästveda	—	—	3,32	5,18	—	—	5,17		
60,5	—	—	—	44,30	32,80	21,00	» Balingslöv	9,44	—	3,57	5,43	—	—	5,45		
61,1	—	—	—	44,60	33,10	21,25	Till Hesselholm	10	—	4,21	6,6	—	—	6,28		
61,6	—	—	—	44,90	33,40	21,50	Från Hesselholm	10,25	—	4,40	6,25	—	—	7,7		
62,1	—	—	—	45,20	33,70	21,75	» Sösdala	10,35	—	4,56	6,41	—	—	7,37		
62,6	—	—	—	45,50	34,00	22,00	» Tjörnarp	—	—	5,11	6,51	—	—	8,1		
63,1	—	—	—	45,80	34,30	22,25	» Hö	—	—	5,42	7,21	—	—	8,26		
63,6	—	—	—	46,10	34,60	22,50	» Stenag	—	—	5,54	7,32	—	—	9,16		
64,1	—	—	—	46,40	34,90	22,75	Till Eslöf	11,23	—	6,14	7,51	—	—	9,40		
64,6	—	—	—	46,70	35,20	23,00	Från Eslöf	—	—	6,35	8,11	—	—	10,31		
65,1	—	—	—	47,00	35,50	23,25	» Örtöfta	—	—	6,53	8,29	—	—	11,8		
65,6	—	—	—	47,30	35,80	23,50	Till Lund	—	—	—	—	N ^o 143	—	11,33		
66,1	—	—	—	47,60	36,10	23,75	Från Lund	—	—	7,18	8,44	—	—	12,15		
66,6	—	—	—	47,90	36,40	24,00	» Åkarp	—	—	7,31	9	N ^o 75	—	12,45		
67,1	—	—	—	48,20	36,70	24,25	Till Lund	—	—	7,51	9,20	(I, II, III)	—	1,13		
67,6	—	—	—	48,50	37,00	24,50	Från Lund	—	—	8,1	9,32	11,20	—	2,5		
68,1	—	—	—	48,80	37,30	24,75	» Ärlöv	—	—	8,19	9,46	11,34	—	2,33		
68,6	—	—	—	49,10	37,60	25,00	Till Malmö	—	—	8,27	9,59	11,43	—	2,51		
69,1	—	—	—	49,40	37,90	25,25	Från Malmö	—	—	8,38	10,10	11,52	—	3,5		

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.														
Mål från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med						Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			N 2 (I, II)	N 60 (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 76 (I, II, III)	N 144 (II, III)	N 146 (II, III)	Mål till Stockholm.	Mål till Malmö.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	2,15	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	—	0,60	0,40	0,30	—	7,12	5,30	10,30	—	—	—	—
1,5	1,55	1,00	—	1,15	0,85	0,55	—	7,20	5,42	10,43	—	—	—	—
2,4	2,20	1,80	—	1,80	1,35	0,85	2,40	7,34	6,17	11,4	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	2,47	8,5	6,38	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	—	—	—	3,4	8,21	6,54	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	3,17	8,36	7,14	—	—	—	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	3,27	8,55	7,33	—	—	—	—	—
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	4,1	9,16	7,64	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	—	9,36	8,14	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	—	—	—	—	9,46	8,24	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	—	6,40	4,70	3,00	4,47	10,12	8,50	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,05	5,20	3,30	4,57	10,27	9	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	—	10,43	9,16	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	—	11,2	9,34	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	—	11,24	9,56	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	—	11,49	10,20	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	—	12,4	10,35	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	17,55	12,90	—	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	—	17,75	12,90	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	18,50	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—
25,9	22,50	16,25	—	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	—	20,05	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	—	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	—	20,85	15,30	9,75	—	—	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—
28,6	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—
29,2	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—	—	—
31,7	28,50	20,65	—	23,80	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,80	11,35	—	—	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	—	—	—	—
34,4	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—
38,5	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	—	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	27,85	—	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	—	35,35	26,05	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—
48,7	43,85	31,70	—	36,35	26,80	17,05	—	—	—	—	—	—	—	—
49,8	44,85	32,40	—	37,05	27,40	17,45	—	—	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	—	37,85	27,90	17,75	—	—	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	—	—	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	47,90	34,60	—	39,90	29,30	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—
54,3	48,90	35,30	—	40,75	29,90	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—
55,5	49,95	36,10	—	41,65	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	—	43,00	31,55	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	—	—	—	—	—	—	—	—
57,5	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	—	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantagen Nr 142 och 146, för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna den 3 och 31 Mars samt 28 April; Nr 142 Tisdagarna den 4 Mars, 1 och 29 April.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.

Mål från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Snälltåg.		Person- tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Stockholms Centralst.	6,30 6,30 2,15 N 24 (I, II, III)	6,45 6,30 N 64 (I, II, III)	N 160 (II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	Från Laxå.....	2,20	5,10	9,		
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Hasselfors...	2,39	5,30	9,34		
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Svartå.....	2,58	5,52	10,10		
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Degerfors...	3,22	6,19	10,54		
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	» Karlskoga...	3,31	6,31	11,24		
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Björneborg...	3,51	6,55	12,10		
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	Till Kristinehamn	4,12	7,15	12,36		
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	Från Kristinehamn	4,21	7,23	1,36		
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	» Ölme.....	4,37	7,39	2,5		
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Wåse.....	4,53	7,55	2,34		
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Skattkärr....	5,16	8,18	3,18		
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	Till Karlstad	5,33	8,40	3,48		
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Karlstad	5,47	8,54	4,48	—	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Skäre.....	6,3	9,10	5,30	—	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Kil.....	6,25	9,42	6,39	—	
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	» Fryksta.....				—	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	» Fagerås.....	6,40	9,57	7,4		
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	» Boda.....	7	10,18	7,38		
17,6	15,35	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Brunsberg....	7,20	10,39	8,12	N 164 (II, III)	
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	» Edane.....	7,36	10,54	8,39	Söknöd.	
							Till Arvika.....	8	11,20	9,12		
							Från Arvika.....	8,6	11,26		6,50	
							» Öttelebol....	8,24	11,45		7,37	
							» Ämot.....	8,46	12,6		8,26	
							Till Charlottenberg	9,11	12,33		8,59	
							» Kongsvinger (norsk tid)	7,23	2,10		—	
							» Christiania (norsk tid)	11,25	5,50		—	

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 November 1878.**Stockholm—Örebro.**

Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.			
0,50	0,85	0,25	0,75	0,55	0,40	N 1	N 3	N 7
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60			
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	N 1	N 3	N 7
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50			
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	N 1	N 3	N 7
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60			
Från <i>Stockholms Central</i>						N 1	N 3	N 7
» Sundbyberg.....						8,21	9,56	4,55
» Spånga*.....						8,31	9,56	5,16
» Jakobsberg*.....						8,43	10,35	5,31
» Kungsängen*.....						9,4	11,8	6,21
» Bro*.....						9,19	11,83	6,48
Till Bålsta.....						9,36	11,37	7,5
Till Bålsta.....						9,40	12,11	7,16
Till Grillby.....						10,12	1,7	7,57
Till Enköping.....						10,29	1,29	8,16
Från <i>Enköping</i>						10,32	1,41	N 9
» Lundby*.....						11	2,21	
» Orresta*.....						11	2,21	N 17
» Tortuna*.....						11	2,41	
Till Tillberga.....						11,25	2,53	N 9
Till Tillberga.....						11,41	3,10	
Till <i>Westerås</i>						12	3,34	N 17
Från <i>Westerås</i>						12,5	3,57	
» Dingtuna.....						12,23	4,22	N 17
Till Kolback.....						12,40	4,44	
Från Kolback.....						12,44	4,55	N 17
» Munktorp.....						12,57	5,13	
Till <i>Köping</i>						1,12	5,31	N 17
Från <i>Köping</i>						1,17	5,43	
» Walskog.....						1,35	6,10	N 17
» Arboga.....						1,53	6,38	
» Jäder.....						2,23	6,52	N 17
» Fellingsbro.....						2,23	7,26	
» Ullersäter.....						2,49	7,47	N 17
Till Frövi.....						2,55	8,10	
Från Frövi.....						3,12	8,32	N 17
Till Dylta.....						3,18	8,50	
Från Dylta.....						3,49	9,28	N 17
» Dylta Bruk.....						3,49	9,28	
Till <i>Örebro</i>						3,49	9,28	N 17
» Dylta Bruk.....						3,49	9,28	

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.			
0,50	0,70	0,40	1,40	1,10	0,75	N 2	N 4	N 6
0,75	0,90	0,60	1,85	1,35	0,90			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	N 2	N 4	N 6
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	N 2	N 4	N 6
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	N 2	N 4	N 6
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	N 2	N 4	N 6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45			
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	N 2	N 4	N 6
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35			
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	N 2	N 4	N 6
8,10	6,30	3,95	—	—	—			
8,50	6,60	4,15	—	—	—	N 2	N 4	N 6
9,00	7,00	4,40	—	—	—			
9,40	7,35	4,55	—	—	—	N 2	N 4	N 6
10,00	7,75	4,85	—	—	—			
10,65	8,25	5,15	—	—	—	N 2	N 4	N 6
12,00	9,30	5,70	—	—	—			
12,75	9,90	6,00	—	—	—	N 2	N 4	N 6
13,35	10,35	6,25	—	—	—			
14,05	10,85	6,50	—	—	—	N 2	N 4	N 6
14,50	11,20	6,70	—	—	—			
14,85	11,60	6,85	—	—	—	N 2	N 4	N 6
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20			

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.			
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	N 9	N 11	N 13
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75			
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	N 9	N 11	N 13
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60			
Från <i>Sala</i>						7,5	1,30	10,20
» Tärna.....						7,29	1,52	10,88
» Ransta.....						7,44	2,6	10,49
» Hedensberg.....						8,11	2,31	11,11
Till Tillberga.....						8,21	2,41	11,29
» <i>Westerås</i>						9,14	—	—

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Tillberga.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.			
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	N 10	N 12	N 14
1,05	0,85	0,65	1,70	1,30	0,85			
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	N 10	N 12	N 14
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60			
Från <i>Tillberga</i>						4,30	8,25	11,40
» Hedensberg.....						4,43	8,38	11,61
» Ransta.....						5,12	9,6	12,13
» Tärna.....						5,27	9,20	12,24
Till <i>Sala</i>						5,46	9,39	12,40

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Afgifter till och från Tillberga.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.			
0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,70	N 13	N 15	N 17
1,30	1,00	0,60	2,30	1,80	1,20			
2,05	1,55	1,00	3,30	2,55	1,75	N 13	N 15	N 17
2,35	1,80	1,15	3,80	3,05	2,00			
3,55	2,75	1,75	5,05	4,05	2,75	N 13	N 15	N 17
4,15	3,20	2,05	5,65	4,55	3,10			
4,60	3,55	2,30	6,15	5,05	3,40	N 13	N 15	N 17
4,80	3,75	2,40	6,35	5,25	3,60			
Från <i>Tillberga</i>						12,5	2,15	14,65
» Kärrgruvan.....						12,6	2,25	14,75
» Svanå.....						12,55	2,25	14,7
» Ramnäs.....						1,29	2,45	15,19
» Seglingsberg.....						1,44	2,65	15,34
» Nordanå.....						1,59	2,85	15,49
» Engelsberg.....						2,28	3,15	16,19
» Högfors.....						2,52	3,39	16,43
» Norberg.....						3,18	3,74	17,13
Till <i>Kärrgruvan</i>						3,30	3,86	17,25

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1878.

Militär Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo.			Från Krylbo.....	N 1 f. m. 9,6	N 3 e. m. 2,3	Militär Kärgruf.	Pris å biljett fr. Kärgruf.			Från Kärgrufvan.....	N 2 f. m. 10,50	N 4 e. m. 4,10
	I.	II.	III.					I.	II.	III.			
	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....	—	—		0,75	0,50	0,37	» Andersbenning.....	—	—
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning.	—	—	0,9	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors.....	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärgrufvan.....	9,56	2,48	1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo.....	11,35	5
Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra snälltågen å linien Upsala—Stockholm.													
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.													

JERNVÄGSTURER.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Mitt från Filipstad.			Dagligen.		Mitt från Nordmark.		Dagligen.	
I.	III.		N ^o 1.		I.	III.	N ^o 2.	
		Från Filipstad.....	10,20				Från Nordmark.....	12,28
0,2	0,50	» Finshyttan.....	10,50	0,3	0,50	» Finnmossen.....	12,41	
0,4	0,50	» Enggrufvorna.....	11,3	0,6	0,50	» Fogdhyttan.....	12,55	
1,0	0,80	» Fogdhyttan.....	11,28	1,2	1,00	» Enggrufvorna.....	1,18	
1,3	1,05	» Finnmossen.....	11,41	1,4	1,15	» Finshyttan.....	1,37	
1,6	1,30	Till Nordmark.....	11,53	1,6	1,30	Till Filipstad.....	1,45	

Anm. Tåg N^o 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N^o 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil.
 Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Anm. Tåg *N* 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg *N* 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878.

Mil från Edeabäck.	Pris & biljett från Edeabäck.		Dagligen.	Mil från Nordmark.	Pris & biljett från Nordmark.		Dagligen.			
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2
0,4	0,50	0,25	Från Edeabäck	—	5,26	1,1	0,90	0,45	Från Nordmark	12,30
0,6	0,50	0,25	» Sjögränd	—	5,38	1,2	2,00	1,00	» Mokärnslyttan	1,20
0,8	0,65	0,35	» Uddeholm	—	5,49	3,2	2,65	1,35	» Deglundsbacken	2,18
			» Stjernsors	—	6,7	3,8	2,65	1,35	» Geijersholm	2,51
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—		3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	3,10
			Från Hagfors	9,20					Från Hagfors	3,25
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	9,44		4,3	3,45	1,75	» Stjernsors	3,45
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	10,19		4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	3,54
4,0	3,20	1,60	» Mokärnslyttan	11,22		4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	4,14
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	12		5,1	4,10	2,05	Till Edeabäck	4,28

Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.

Tågen ~~N~~ 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.

S. Bergslagens järnvägar. fr. o. m. den 15 November 1878. Banden **Falun—Kil**

X. Norsholm—Bersbo—Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.										
Må från Norsholm	Pris å biljett fr. Norsholm.			Dagligen.	Må från Åtvidaberg.	Pris å biljett fr. Åtvida- berg.			Dagligen.	Helsing- fors O.o.L.
	I.	III.				N ^o 1.	I. III.			
			Från Norsholm.....	3 e. m.				Från Åtvidaberg.....	10,30 f. m.	5
0,4	0,50	0,25	» Skärkind.....	3,16 »	0,9	0,75	0,45	» Bersbo.....	11,3 »	5,20
0,8	0,65	0,40	» Halleby.....	3,34 »	1,5	1,20	0,75	» Lakvik.....	11,24 »	5,40
1,1	0,90	0,55	» Åhs.....	3,47 »	1,9	1,55	0,95	» Björsäter.....	11,42 »	5,50
1,5	1,20	0,75	» Höfersby.....	4,3 »	2,4	1,95	1,20	» Höfersby.....	12,1 e. m.	6,9
2,0	1,60	1,00	» Björsäter.....	4,24 »	2,8	2,25	1,40	» Åhs.....	12,16 »	6,2
2,4	1,95	1,20	» Lakvik.....	4,39 »	3,1	2,50	1,55	» Halleby.....	12,32 »	6,30
3,0	2,40	1,50	» Bersbo.....	5,3 »	3,5	2,80	1,75	» Skärkind.....	12,48 »	6,4
3,9	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	5,30 »	3,9	3,15	1,95	Till Norsholm.....	1 »	6,50

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878.

[illegible]

a) I förbindelse med statens tåg *N* 11 och 72, b) med *N* 11 och 140, c) med *N* 1, 12, 139, d) med *N* 1 och 71, e) med *N* 140, f) med *N* 2, g) med *N* 71 och 127, h) med *N* 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och snälltåget norrut till Sala.

Bandelen **Filipstad—Daglösen.**

1	1	15	31	1	1970
---	---	----	----	---	------

Bandelen Öxnered—Göteborg

Pålsboda—Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett fr. Pålsboda.		Dagligen.		Pris å biljett från Finspong.		Dagligen		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 3	
		Från Pålsboda.....	5,30	12,50	0,70	0,35	7,40	12
0,50	0,25	» Svennevad.....	5,61	1,12	0,95	0,60	8,10	12
1,50	0,75	» Hjortqvarn.....	6,49	2,15	1,35	0,70	8,25	12
		» Örmon.....	7,22	2,49	1,85	0,90	8,44	1
2,25	1,10	» Skönnarbo.....	7,37	3,4	2,10	1,05	9,9	1
2,50	1,25	» Prestköp.....	8	3,28	2,65	1,30	9,22	1
2,95	1,50	» Hellestad.....	8,21	3,49	2,80	1,40	9,67	
3,35	1,70	» Gryt.....	8,34	4,3	3,85	1,90	10,37	2
3,60	1,80	» Hjortqvarn.....	9	4,30	4,30	2,15	11,22	3
4,30	2,15	till Pålshoda.....					11,40	3

Helsingfors, Metalls Mädlög från och med den 15 November 1878.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1878

Pris å biljett fr. Hallsberg.		Dagligen.		Pris å biljett från Mjölby.		Dagligen.	
I. III.	Från	Stockholm snälltåg.....	6,45	6,30	I. III.	Från	Stockholm snälltåg.....
	»	Örebro blandadt tåg.....	—	2,15		»	Linköping snälltåg.....
	»	D:o godståg.....	5,5	6,30		»	D:o persontåg.....
	»	Göteborg snälltåg.....	6,30	6,30		»	D:o godståg.....
	»	D:o godståg.....	5	—		»	Nässjö snälltåg.....
			N 1	N 3		»	D:o godståg.....
	»	Hallsberg.....	6,30	3,26		»	Malmö snälltåg.....
	»	Åsbro.....	7,2	3,63		»	D:o persontåg.....
	»	Skyllberg.....	7,31	4,18			
	»	Mariédam.....	8,5	4,48		»	Mjölby.....
	»	Godegård.....	8,44	5,19	0,70 0,35	»	Skeninge.....
	»	Degerön.....	9,2	5,33	1,30 0,65	»	Fogelsta.....
	»	Carlsby.....	9,24	5,62	2,10 1,05	»	Motala.....
	Till	Motala Verkstad.....	9,53	6,21	2,15 1,10	Till	Motala Verkstad.....
	Från	Motala Verkstad.....	10,5	6,29		Från	Motala Verkstad.....
	»	Motala.....	10,19	6,40	3,10 1,55	»	Carlsby.....
	»	Fogelsta.....	10,48	7,9	3,70 1,85	»	Degerön.....
	»	Skeninge.....	11,11	7,31	4,10 2,05	»	Godegård.....
	Till	Mjölby.....	11,33	7,53	4,95 2,50	»	Mariédam.....
	»	Stockholm snälltåg.....	9,50	8,30	5,75 2,90	»	Skyllberg.....
	»	Linköping snälltåg.....	1,52	—	6,40 3,20	»	Åsbro.....
	»	D:o persontåg.....	—	9,45	7,20 3,60	Till	Hallsberg.....
	»	D:o godståg.....	3,18	—		»	Stockholm snälltåg.....
	»	Nässjö snälltåg.....	6,33	—		»	Örebro godståg.....
	»	D:o godståg.....	8,47	—		»	Göteborg snälltåg.....
	»	Malmö snälltåg.....	—	1		»	D:o godståg.....
	»	D:o persontåg.....	—	8,33			

4 D:o Persondag..... — 8,38

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878.

0
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun.

e) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddenholm.

[illegible]

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,40	Från Mariestad	11,30	0,60	0,30	Från Moholm ..	7,15
1,00	0,50	» Julia	11,30	0,80	0,40	» Seckestad ..	7,15
1,20	0,75	» Seckestad	11,30	1,20	0,75	» Julia	7,15
Obs. Tågen Nr 2 och 3 stå i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Godstågerna Nr 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tågen Nr 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestad, Julia och hållplatserna till samma tåg.							

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,56	0,50	0,25	Från Hjo	2,22
0,50	0,25	» Dala	7,14	0,75	0,50	» Mofalla	2,22
0,70	0,35	» Till Svensbro ..	7,26	1,05	0,75	» Korsberga	2,40
1,05	0,70	» Till Wreten	7,46	1,45	0,95	» Fridenad	2,40
1,35	0,90	» Från Wreten	7,50	1,60	1,10	» Till Wreten	2,40
1,70	1,15	» » Fridenad	8,18	1,85	1,25	» Till Svensbro ..	2,40
2,15	1,45	» » Korsberga	8,42	2,15	1,45	» Från Svensbro ..	2,40
2,55	1,75	» » Mofalla	8,55	2,55	1,85	» Dala	2,40
Obs. Utom ofvannämnda tåg afgår lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltställen för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.							

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,8	0,50	Från Lidköping	6,20	0,6	0,50	Från Stenstorp	5,30
1,0	0,75	» Wininga	6,46	0,8	0,75	» Espås	5,30
1,2	1,00	» Till Skara	7,20	1,0	0,60	» Broddetorp	6,5
1,4	1,25	» Axvall	7,34	1,2	0,85	» Axvall	6,5
1,6	1,50	» Broddetorp	8,37	1,4	1,10	» Till Skara	7,20
1,8	1,75	» Espås	8,60	1,6	1,35	» Från Skara	7,20
2,0	2,00	» Till Stenstorp	9,10	1,8	1,60	» Wininga	8,56
Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skägatorp och Bjellums bispår för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvak.							

D. Lidköping—Häkanorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkanorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	Från Lidköping	6,40	0,9	0,75	Från Häkanorp	8,42
1,2	1,00	» Lofvene	6,40	1,1	0,95	» Hjerpås	9,14
1,4	1,25	» Hjerpås	7,6	1,3	1,20	» Lofvene	9,40
1,6	1,50	» Till Häkanorp	7,33	1,5	1,45	» Till Lidköping ..	10,10

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla	4,63	0,70	0,40	Från Herrljunga ..	6,35
1,00	0,60	» Engbacken	5,16	1,00	0,80	» Wedum	7,4
1,35	0,80	» Ryr	5,34	1,35	1,00	» Wara	7,36
1,70	1,05	» Grunnebo	5,50	1,70	1,20	» Häkanorp	7,56
2,05	1,35	» Öxnered	6,2	2,05	1,50	» Ulfstorp	8,11
2,40	1,65	» Till Wenersborg ..	6,29	2,40	1,80	» Grästor	8,41
2,75	1,95	» Rånnum	6,45	2,75	2,10	» Sahlstad	8,59
3,10	2,25	» Lilleskog	6,68	3,10	2,40	» Lilleskog	9,20
3,45	2,55	» Sahlstad	7,22	3,45	2,70	» Rånnum	9,35
3,80	2,85	» Grästor	7,46	3,80	3,00	» Till Wenersborg ..	9,47
4,15	3,15	» Ulfstorp	8,8	4,15	3,30	» Från Wenersborg ..	10,5
4,50	3,45	» Häkanorp	8,27	4,50	3,60	» Öxnered	10,16
4,85	3,75	» Wara	8,48	4,85	3,90	» Grunnebo	10,30
5,20	4,05	» Wedum	9,16	5,20	4,20	» Ryr	10,46
5,55	4,35	» Till Herrljunga	9,41	5,55	4,50	» Engbacken	11,1

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås	6,30	0,75	0,40	Från Herrljunga ..	9,28
1,25	0,75	» Fristad	3,10	1,00	0,60	» Ljung	7,37
1,60	1,00	» Borgstena	7,26	1,35	0,85	» Borgstena	10,37
1,95	1,25	» Ljung	7,58	1,70	1,10	» Fristad	10,55
2,30	1,50	» Till Herrljunga	8,25	2,05	1,40	» Till Borås	11,23

G. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wårtofta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn	6,30	0,60	0,35	Fr. Wårtofta	10,15
1,00	0,60	» Lena	6,55	1,00	0,60	» Åsarp	10,41
1,40	0,90	» Dalum	7,13	1,40	0,90	» Trädet	10,59
1,80	1,20	» Blidsberg	7,31	1,80	1,20	» Blidsberg	11,25
2,20	1,50	» Trädet	7,56	2,20	1,50	» Dalum	11,39
2,60	1,80	» Åsarp	8,15	2,60	1,80	» Lena	11,57
3,00	2,10	» Till Wårtofta	8,41	3,00	2,10	» Till Ulricehamn ..	12,23

H. Nässjö—Oskarshamn—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,75	Fr. Nässjö	5,43	0,60	0,35	Fr. Oskarshamn ..	4,17
1,60	1,30	» Ormaryd	6,8	1,00	0,60	» Fagerhult	4,25
2,40	1,95	» Till Eksjö	6,26	1,40	0,95	» Bohult	4,42
Obs. Tågen Nr 7 och 8 inställas då helgdag inträffar på Onsdagen och Lördagen. Med tågen Nr 1 och 2 transporteras icke fraktagod eller bospak. — Tur- och Returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.							

Pris å biljett från Wimmerby.		Dagligen.		Pris å biljett från Hultsfred.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 9	Nr 11	I.	II.	Nr 10	Nr 12
1,0	0,80	Från Wimmerby	7,35	1,0	0,80	Från Hultsfred	9,5
1,40	1,20	» Storebro	8,2	1,40	1,20	» Storebro	9,33
1,80	1,60	» Till Hultsfred	8,38	1,80	1,60	» Till Wimmerby ..	9,58
Tågen Nr 7 och 8 inställas då helgdag inträffar på Onsdagen och Lördagen. Med tågen Nr 1 och 2 transporteras icke fraktagod eller bospak. — Tur- och Returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.							

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,50	Från Wexjö	6,25	0,7	0,50	Från Alfvesta	8,10
1,0	0,80	» Emmaboda	9,9	1,3	0,80	» Wexjö	8,30
1,7	1,25	» Till Alfvesta	11,49	1,7	1,25	» Wexjö	8,57

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
1,2	1,00	Från Karlskrona	6,25	1,2	1,00	Från Wexjö	8,10
1,8	1,45	» Rödby	7,4	1,8	1,45	» Wexjö	8,30
2,4	2,00	» Spjutsbygd	7,20	2,4	2,00	» Rödby	8,57
3,0	2,40	» Holmsjö	7,57	3,0	2,40	» Wexjö	8,57
3,6	2,85	» Wissefjärda	8,33	3,6	2,85	» Rödby	8,57
4,2	3,25	» Till Emmaboda	8,57	4,2	3,25	» Wexjö	8,57
4,8	3,65	» Från Emmaboda	9,3	4,8	3,65	» Rödby	8,57
5,4	4,05	» Skruf	9,40	5,4	4,05	» Wexjö	8,57
6,0	4,45	» Lessebo	10,12	6,0	4,45	» Rödby	8,57
6,6	4,85	» Hofmantorp	10,40	6,6	4,85	» Wexjö	8,57
7,2	5,25	» Åryd	11,13	7,2	5,25	» Rödby	8,57
7,8	5,65	» Till Wexjö	11,49	7,8	5,65	» Wexjö	8,57
8,4	6,05	» Från Wexjö	12,15	8,4	6,05	» Rödby	8,57
9,0	6,45	» Till Alfvesta	1,5	9,0	6,45	» Wexjö	8,57

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp. Hotell med Restauration finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	Från Kalmar	6,10	0,7	0,60	Från Alfvesta	8,10
1,3	1,20	» Smedby	6,31	1,3	1,20	» Wexjö	8,30
1,9	1,80	» Trekanten	6,55	1,9	1,80	» Karlskrona	8,57
2,5	2,25	» Nybro	7,22	2,5	2,25	» Emmaboda	12,20
3,1	2,85	» Örsjö	8,9	3,1	2,85	» Lindsås	12,28
3,7	3,45	» Lindsås	8,43	3,7	3,45	» Örsjö	1,6
4,3	4,05	» Till Emmaboda	8,48	4,3	4,05	» Nybro	1,42
4,9	4,65	» Wexjö	9,1	4,9	4,65	» Trekanten	2,17
5,5	5,25	» Alfvesta	9,48	5,5	5,25	» Smedby	2,39
6,1	5,85	» Karlskrona	9,85	6,1	5,85	» Kalmar	2,56

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
1,3	1,05	Från Nybro	5,32	1,3	1,05	Från Kalmar	12,25
2,6	2,10	» Målerås	6,15	2,6	2,10	» Karlskrona	6,25
4,0	3,20	» Orrefors	6,50	4,0	3,20	» Alfvesta	8,10
5,3	4,25	» Kalmar	7,23	5,3	4,25	» Wexjö	8,57
6,6	5,25	» Emmaboda	8,48	6,6	5,25	» Emmaboda	12,20
7,9	6,45	» Till Wexjö	11,49	7,9	6,45	» Lindsås	12,28
9,2	7,65	» Alfvesta	1,5	9,2	7,65	» Örsjö	1,6
10,5	8,85	» Karlskrona	2,88	10,5	8,85	» Nybro	2,15

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Wislanda.		O. o. L. № 1		Dagl. № 3		Pris å biljett från Karlshamn.		Dagl. № 4		O. o. L. № 2	
I.	III.	Från Wislanda.....				I.	III.	Från Karlshamn.....			
0,8	0,60	» Grimslöf.....	5,25	2,80		0,5	0,50	» Asarum.....	8,82	2,20	
1,4	1,00	» Torne.....	5,52	2,54		1,1	0,80	» Svängsta.....	5,48	2,87	
2,0	1,75	» Ulfö.....	6,13	3,14	1,1	0,80	0,40	» Hemsjö.....	9,10	3,30	
2,6	2,25	» Ålsult.....	6,52	3,47	1,9	1,35	0,70	» Hofmansbygd.....	9,38	3,30	
3,2	2,75	» Ryd.....	7,17	4,9	2,4	1,70	0,85	» Ryd.....	9,56	3,48	
4,4	3,45	» Hofmansbygd.....	7,49	4,36	3,4	2,40	1,20	» Ålsult.....	10,36	4,30	
5,0	3,80	» Hemsjö.....	8,24	5,7	4,1	2,90	1,45	» Ulfö.....	11	4,52	
6,2	4,35	» Svängsta.....	8,42	5,32	4,8	3,40	1,70	» Torne.....	11,24	5,16	
6,8	4,85	» Asarum.....	9,12	5,46	5,9	4,15	2,10	» Grimslöf.....	12	5,64	
7,3	5,15	Till Karlshamn.....	9,34	6,2	6,5	4,55	2,80	» Wislanda.....	12,40	6,14	
			9,48	6,16	7,3	5,15	2,60			6,36	

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Ystad.....	I. III.	Från Eslöf.....
0,70 0,35	Svenstorp.....	0,40 0,20	Christineberg.....
1,30 0,65	Tomelilla.....	0,70 0,35	Hurva.....
2,50 1,25	Esperöd.....	1,00 0,50	Löfvestad.....
3,50 1,75	Wollsjö.....	1,50 0,75	Askeröd.....
4,50 2,25	Bjersjölagård.....	2,00 1,00	Löfvestad.....
5,50 2,75	Askeröd.....	2,50 1,25	Esperöd.....
6,50 3,25	Löfvestad.....	3,00 1,50	Tomelilla.....
7,50 3,75	Christineberg.....	3,50 1,75	Svenstorp.....
8,50 4,25	Till Eslöf.....	4,00 2,00	Till Ystad.....

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

D. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Hesselholm.....	I. III.	Från Helsingborg.....
0,50 0,25	Pinja.....	0,50 0,25	Pinja.....
1,00 0,50	Tyringe.....	1,00 0,50	Tyringe.....
1,50 0,75	Hyllstofta.....	1,50 0,75	Hyllstofta.....
2,00 1,00	Klippan.....	2,00 1,00	Klippan.....
2,50 1,25	Qvidinge.....	2,50 1,25	Qvidinge.....
3,00 1,50	Åstorp.....	3,00 1,50	Åstorp.....
3,50 1,75	Gunnarstorp.....	3,50 1,75	Gunnarstorp.....
4,00 2,00	Bjuf.....	4,00 2,00	Bjuf.....
4,50 2,25	Mörarp.....	4,50 2,25	Mörarp.....
5,00 2,50	Påarp.....	5,00 2,50	Påarp.....
5,50 2,75	Ramlösa brunn.....	5,50 2,75	Ramlösa brunn.....
6,00 3,00	Till Helsingborg.....	6,00 3,00	Till Helsingborg.....

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Billesholm.....	I. III.	Från Bjuf.....
0,50 0,25	Pinja.....	0,50 0,25	Pinja.....
1,00 0,50	Tyringe.....	1,00 0,50	Tyringe.....
1,50 0,75	Hyllstofta.....	1,50 0,75	Hyllstofta.....
2,00 1,00	Klippan.....	2,00 1,00	Klippan.....
2,50 1,25	Qvidinge.....	2,50 1,25	Qvidinge.....
3,00 1,50	Åstorp.....	3,00 1,50	Åstorp.....
3,50 1,75	Gunnarstorp.....	3,50 1,75	Gunnarstorp.....
4,00 2,00	Bjuf.....	4,00 2,00	Bjuf.....
4,50 2,25	Mörarp.....	4,50 2,25	Mörarp.....
5,00 2,50	Påarp.....	5,00 2,50	Påarp.....
5,50 2,75	Ramlösa brunn.....	5,50 2,75	Ramlösa brunn.....
6,00 3,00	Till Helsingborg.....	6,00 3,00	Till Helsingborg.....

Personstågen stanna vid stationerna Pinja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp samt att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Stockholm.....	I. III.	Från Landskrona.....
0,70 0,35	Göteborg.....	0,70 0,35	Göteborg.....
1,30 0,65	Näsejö.....	1,30 0,65	Näsejö.....
2,50 1,25	Kristianstad.....	2,50 1,25	Kristianstad.....
3,50 1,75	Hesselholm.....	3,50 1,75	Hesselholm.....
4,50 2,25	Engelholm.....	4,50 2,25	Engelholm.....
5,50 2,75	Spannarp.....	5,50 2,75	Spannarp.....
6,50 3,25	Till Åstorp.....	6,50 3,25	Till Åstorp.....
7,50 3,75	Från Åstorp.....	7,50 3,75	Från Åstorp.....
8,50 4,25	Norra Wram.....	8,50 4,25	Norra Wram.....
9,50 4,75	Till Billesholms.....	9,50 4,75	Till Billesholms.....
10,50 5,25	Gruva.....	10,50 5,25	Gruva.....
11,50 5,75	Från Billesholms.....	11,50 5,75	Från Billesholms.....
12,50 6,25	Gruva.....	12,50 6,25	Gruva.....
13,50 6,75	Ekeby.....	13,50 6,75	Ekeby.....
14,50 7,25	Kingelstad.....	14,50 7,25	Kingelstad.....
15,50 7,75	Wadensjö.....	15,50 7,75	Wadensjö.....
16,50 8,25	Till Landskrona.....	16,50 8,25	Till Landskrona.....
17,50 8,75	Köpenhamns af- gång.....	17,50 8,75	Köpenhamns af- gång.....
18,50 9,25	Från Landskrona till Eslöf och Hel- singborg.....	18,50 9,25	Från Landskrona till Eslöf och Hel- singborg.....
19,50 9,75	Till Helsingborg.....	19,50 9,75	Till Helsingborg.....
20,50 10,25	Eslöf.....	20,50 10,25	Eslöf.....
21,50 10,75	Lund.....	21,50 10,75	Lund.....
22,50 11,25	Malmö.....	22,50 11,25	Malmö.....
23,50 11,75	Ystad.....	23,50 11,75	Ystad.....

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit i timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.
Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehöring och öfriga speditionsgöringarna, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorerna.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 17 September 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Trelleborg.....	I. III.	Från Lund.....
0,50 0,25	Fjerdingslöv.....	0,50 0,25	Fjerdingslöv.....
1,00 0,50	Åhlså.....	1,00 0,50	Åhlså.....
1,50 0,75	Marieberg.....	1,50 0,75	Marieberg.....
2,00 1,00	Till Svedala.....	2,00 1,00	Till Svedala.....
2,50 1,25	Från Svedala.....	2,50 1,25	Från Svedala.....
3,00 1,50	Holmeja.....	3,00 1,50	Holmeja.....
3,50 1,75	Klägerup.....	3,50 1,75	Klägerup.....
4,00 2,00	Stafanstorp.....	4,00 2,00	Stafanstorp.....
4,50 2,25	Till Lund.....	4,50 2,25	Till Lund.....

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

o. Malmö—Ystad, från och med den 17 September 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Malmö.....	I. III.	Från Ystad.....
0,60 0,30	Hindby.....	0,60 0,30	Hindby.....
1,00 0,50	Oxie.....	1,00 0,50	Oxie.....
1,50 0,75	Skabersjö.....	1,50 0,75	Skabersjö.....
2,00 1,00	Svedala.....	2,00 1,00	Svedala.....
2,50 1,25	Böringe.....	2,50 1,25	Böringe.....
3,00 1,50	Näsbyholm.....	3,00 1,50	Näsbyholm.....
3,50 1,75	Skurup.....	3,50 1,75	Skurup.....
4,00 2,00	Rydsgård.....	4,00 2,00	Rydsgård.....
4,50 2,25	Marsvinsholm.....	4,50 2,25	Marsvinsholm.....
5,00 2,50	Charlottenlund.....	5,00 2,50	Charlottenlund.....
5,50 2,75	Till Ystad.....	5,50 2,75	Till Ystad.....

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hesselholm, från och med den 1 Januari 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Helsingborg.....	I. III.	Från Hesselholm.....
0,50 0,25	Pinja.....	0,50 0,25	Pinja.....
1,00 0,50	Tyringe.....	1,00 0,50	Tyringe.....
1,50 0,75	Hyllstofta.....	1,50 0,75	Hyllstofta.....
2,00 1,00	Klippan.....	2,00 1,00	Klippan.....
2,50 1,25	Qvidinge.....	2,50 1,25	Qvidinge.....
3,00 1,50	Åstorp.....	3,00 1,50	Åstorp.....
3,50 1,75	Gunnarstorp.....	3,50 1,75	Gunnarstorp.....
4,00 2,00	Bjuf.....	4,00 2,00	Bjuf.....
4,50 2,25	Mörarp.....	4,50 2,25	Mörarp.....
5,00 2,50	Påarp.....	5,00 2,50	Påarp.....
5,50 2,75	Ramlösa brunn.....	5,50 2,75	Ramlösa brunn.....
6,00 3,00	Till Helsingborg.....	6,00 3,00	Till Helsingborg.....

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Hesselholm.....	I. III.	Från Bjuf.....
0,50 0,25	Pinja.....	0,50 0,25	Pinja.....
1,00 0,50	Tyringe.....	1,00 0,50	Tyringe.....
1,50 0,75	Hyllstofta.....	1,50 0,75	Hyllstofta.....
2,00 1,00	Klippan.....	2,00 1,00	Klippan.....
2,50 1,25	Qvidinge.....	2,50 1,25	Qvidinge.....
3,00 1,50	Åstorp.....	3,00 1,50	Åstorp.....
3,50 1,75	Gunnarstorp.....	3,50 1,75	Gunnarstorp.....
4,00 2,00	Bjuf.....	4,00 2,00	Bjuf.....
4,50 2,25	Mörarp.....	4,50 2,25	Mörarp.....
5,00 2,50	Påarp.....	5,00 2,50	Påarp.....
5,50 2,75	Ramlösa brunn.....	5,50 2,75	Ramlösa brunn.....
6,00 3,00	Till Helsingborg.....	6,00 3,00	Till Helsingborg.....

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Wernamo.....	I. III.	Från Halmstad.....
1,50 0,75	Forsheda.....	1,50 0,75	Forsheda.....
2,00 1,00	Ölmestad.....	2,00 1,00	Ölmestad.....
2,50 1,25	Smålandsstenar.....	2,50 1,25	Smålandsstenar.....
3,00 1,50	Länderyd.....	3,00 1,50	Länderyd.....
3,50 1,75	Torp.....	3,50 1,75	Torp.....
4,00 2,00	Oskarström.....	4,00 2,00	Oskarström.....
4,50 2,25	Till Halmstad.....	4,50 2,25	Till Halmstad.....

Tåg Nr 2 gör 2 minuters uppehåll vid Eslöf för upptagande och afemnande af post.

w. Torpshammar—Bräcke från och med den 1 Februari 1879.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Torpshammar.....	I. III.	Från Bräcke.....
0,90 0,45	Från Torpshammar.....	0,90 0,45	Från Torpshammar.....
1,30 0,65	Erikslund.....	1,30 0,65	Erikslund.....
1,70 0,85	Ånge.....	1,70 0,85	Ånge.....
2,10 1,05	Till Bräcke.....	2,10 1,05	Till Bräcke.....

x. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Näs.....	I. III.	Från Morshyttan.....
0,20 0,10	Från Näs.....	0,20 0,10	Från Morshyttan.....
0,40 0,20	Bredgrind.....	0,40 0,20	Bredgrind.....
0,60 0,30	Till Morshyttan.....	0,60 0,30	Till Morshyttan.....

y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. III.	Från Säfsnäs.....	I. III.	Från Säfsnäs.....
0,50 0,25	Från Säfsnäs.....	0,50 0,25	Från Säfsnäs.....
1,00 0,50	Från Säfsnäs.....	1,00 0,50	Från Säfsnäs.....
1,50 0,75	Från Säfsnäs.....	1,50 0,75	Från Säfsnäs.....
2,00 1,00	Från Säfsnäs.....	2,00 1,00	Från Säfsnäs.....
2,50 1,25	Från Säfsnäs.....	2,50 1,25	Från Säfsnäs.....
3,00 1,50	Från Säfsnäs.....	3,00 1,50	Från Säfsnäs.....
3,50 1,75	Från Säfsnäs.....	3,50 1,75	Från Säfsnäs.....
4,00 2,00	Från Säfsnäs.....	4,00 2,00	Från Säfsnäs.....
4,50 2,25	Från Säfsnäs.....	4,50 2,25	Från Säfsnäs.....
5,00 2,50	Från Säfsnäs.....	5,00 2,50	Från Säfsnäs.....
5,50 2,75	Från Säfsnäs.....	5,50 2,75	Från Säfsnäs.....
6,00 3,00	Från Säfsnäs.....	6,00 3,00	Från Säfsnäs.....
6,50 3,25	Från Säfsnäs.....	6,50 3,25	Från Säfsnäs.....
7,00 3,50	Från Säfsnäs.....	7,00 3,50	Från Säfsnäs.....
7,50 3,75	Från Säfsnäs.....	7,50 3,75	Från Säfsnäs.....
8,00 4,00	Från Säfsnäs.....	8,00 4,00	Från Säfsnäs.....
8,50 4,25	Från Säfsnäs.....	8,50 4,25	Från Säfsnäs.....
9,00 4,50	Från Säfsnäs.....	9,00 4,50	Från Säfsnäs.....
9,50 4,75	Från Säfsnäs.....	9,50 4,75	Från Säfsnäs.....
10,00 5,00	Från Säfsnäs.....	10,00 5,00	Från Säfsnäs.....
10,50 5,25	Från Säfsnäs.....	10,50 5,25	Från Säfsnäs.....
11,00 5,50	Från Säfsnäs.....	11,00 5,50	Från Säfsnäs.....
11,50 5,75	Från Säfsnäs.....	11,50 5,75	Från Säfsnäs.....
12,00 6,00	Från Säfsnäs.....	12,00 6,00	Från Säfsnäs.....
12,50 6,25	Från Säfsnäs.....	12,50 6,25	Från Säfsnäs.....
13,00 6,50	Från Säfsnäs.....	13,00 6,50	Från Säfsnäs.....
13,50 6,75	Från Säfsnäs.....	13,50 6,75	Från Säfsnäs.....
14,00 7,00	Från Säfsnäs.....	14,00 7,00	Från Säfsnäs.....
14,50 7,25	Från Säfsnäs.....	14,50 7,25	Från Säfsnäs.....
15,00 7,50	Från Säfsnäs.....	15,00 7,50	Från Säfsnäs.....
15,50 7,75	Från Säfsnäs.....	15,50 7,75	Från Säfsnäs.....
16,00 8,00	Från Säfsnäs.....	16,00 8,00	Från Säfsnäs.....
16,50 8,25	Från Säfsnäs.....	16,50 8,25	Från Säfsnäs.....
17,00 8,50	Från Säfsnäs.....	17,00 8,50	Från Säfsnäs.....
17,50 8,75	Från Säfsnäs.....	17,50 8,75	Från Säfsnäs.....
18,00 9,00	Från Säfsnäs.....	18,00 9,00	Från Säfsnäs.....
18,50 9,25	Från Säfsnäs.....	18,50 9,25	Från Säfsnäs.....
19,00 9,50	Från Säfsnäs.....	19,00 9,50	Från Säfs

Helsingborg-Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvarliggande den 31 December 1878.

2 askar, 1 börs, 2 galoscher, 2 handskar, 1 hattask, 2 halsdukar, 9 kolly (diverse), 4 käppar, 2 mössor, 4 nadsdukar, 8 paraplyer, 5 parasoller, resfält, 2 tofflor och 1 ylleduk.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående station ut-
ver tre månader utan att af emottagaren hafva blifvit efterfrågadt.

Klippan

1 pak. ilgods från Christianstad adr. A. Sjöstedt.
1 » » » Vinslöf adr. F. Landgren.
9 kolly fraktagods från Landskrona adr. N. P. Bengtsson.
Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt
bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för
trafiken å Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom
natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning
införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot
erläggande af derå belöpnade omkostnader och umgälder.
Helsingborg i Januari 1879.

TRAFIKCHEFEN.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens
jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 korter öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de förmästa privata jernvägarne, samt
ångbåts- och jernvägslinien Göteborg-Frederikshavn-Hamburg
—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste

för Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes
pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn 1 — Norrebro's Døssering 48) samt i alle Bogladere;
i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladere, i Kjöbenhavns Brev-
postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hæbroplæ s.

Post- og Reise-Haandbog

för
Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af F. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erhoides i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder Router for alle norske Jernbaner, samt
for de fleste Dampskibe udkommer i Regelen hver Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» et Kvartal..... 1 Kr. 26 öre,

heri iberegnet Porto for Abonnement i Norge, Sverige & Danmark.

Bekjendtgjærelser! fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages
efter 5 öre per Petitlinie, alle andre Avertissements, saafraamt Pladsen
tillader det, efter 10 öre.

Christiania i Oktober 1878.

Alb. Cammermeyer.

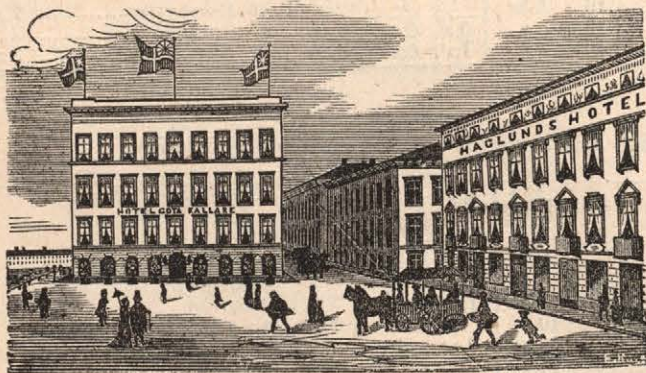
Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet.

C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda
respektive resande att ej fasta sig vid utskickades uppgifter, att alla
rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra
sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande
af logis.

Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, inne-
hållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens
fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett
första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtelet finnes Café och
Restauration samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

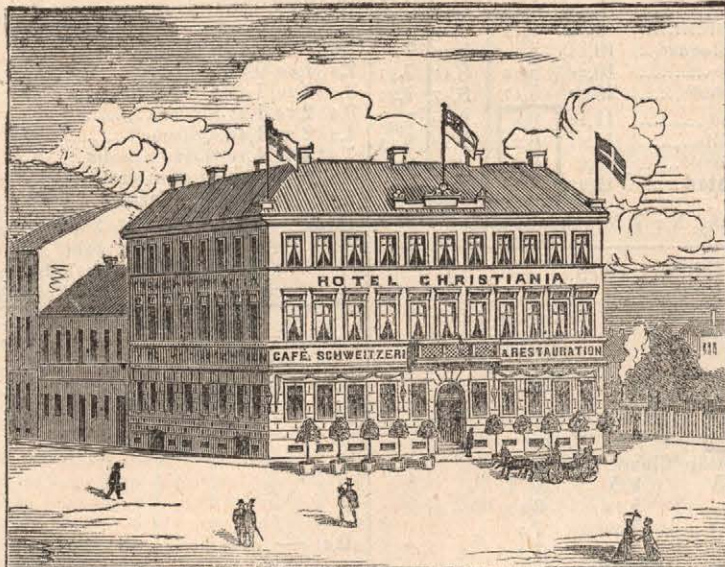
A. BARTELS.

ANNONSER.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade åt 3:ne sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
bekvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af
smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter
fullständig restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder
respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum

Propert Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar,
goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Hôtel Storkällaren

i

Karlskrona

rekommenderar åt resande sina trefliga och väl möblerade rum från
1 krona till högre priser. I Hôtelet finnes Café och Restauration samt
in- och utländska tidningar. Uppmärksam betjening utlofvad.

Erslev.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet
finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
tikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer
emottagas äfven.

C. G. Collin.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddnings-
bojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,

» 4 » » » 5 » »

» 3 » » » 4 1/2 » »

» 2 » » » 4 » »

» 1 » » » 3 1/2 » »

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar växlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;

köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

af Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna

Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jern-
vägsljus, 4 dec. långa med 5 ljus pr paket om
125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till-
verkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-
ksiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-
varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants,
samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-
priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud
antingen på tilläggelse åt dessa eller efter anmälan å kontoret, till
Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktagods och
Resgods.

Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombe-
sörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga om-
kostnader.

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och
afseendadt poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsänt.

Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde
åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.

Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribueras af Cir-
culär m. m. ombesörjes.

Obs. Tag alltid qvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej
ansvarar för skada eller förlust.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia, Paris

m. fl. ställen,

tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet
af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt
varuslag».

Jernvägs-Signallykter, alla slag,

Mjökkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemersplåt.

Galvaniserade pytsar, flera storlekar,

Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogen-

kök och Lampor, Diskbaljar m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stock-
holm som i landsorten och dessutom genom nedanämnde agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schön-
beck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping;

John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Holling-
worth, Örebro; L. Haak & Co., Christiania; Lemvig & Comp., Kjöben-
havn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast expeditionsgöröml. Varor mottagas och befordras Land-
vägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & C:o,

Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtull-
ningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

• som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt be-
tjänande.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.