

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropspost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare. — Prenumeration till landstaden sker likaså för äldre postkontor. — Lösa nummer å 10 kr. till Göteborg i Stockholm (stadens); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggaren från Skappelhuset); samt i Ingaströms specerhandel nr 23 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almstrands cigarrbutik Operahussgånglinjen Arsenalsgatan; i Björkens specerhandel nr 24 Repslagargatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggaren från Skappelhuset). — På Kungsholmen i G. Åkerblads specerhandel vid Kungsholmstorg. — Å Södermalm i Rehnqvists specerhandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntades må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträffande uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Anbäts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;
for halft är 2 1/2 öre;
for tre månader 1 = 25 öre.

Lösa nummer 10 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
lokalitider för banktagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Bir	Härjedalen	Uppsala
Falköping	Härjedalen	Wingåker
Finspång	Katarina	Wärmland
Forsmark	Katarina	Örebro
Göta	Lund	Örebro
Göteborg	Lund	Örebro
Hallberg	Lund	Söderköping

Underrättelser och röd till resande å jernväg.
Biljettskaffa öppnas om tisdagar och söndagar till halvsexa till kvartsexa.

Vår resa möjlig framörd mot jämna perioder till biljettkörs.

Anmärkning mot erhöjt biljetts pris vid resning skall ske innan biljetten köperas senare bort. Nederstas nämnda anmärkninga utser först.

Köpt biljetts återtagning af och han ikke begagnas för annan beställning, är det, att köpare hemsändas.

Här följer vissa röda klass passagererstäder hörselskriftsvaror af avgiftsmedfri laste bagage till 70 kg vikt och värde 50 kr.

The form under 5 kr, då de begagnas annan plats som tillfallande både person, utgör ingen avgift.

För barn mellan 5 och 12 år betalar hälften avgift.

Barnbils beställning till kostnadsfri medtagande af halva dess begagn. vikt, som det hör till, är tillräcklig.

Om lastens vikt är mindre än halva dess begagn. vikt.

Till resa mot kostnadsfri nummer åversammlad med de nærmare, som lastens begagn. vikt är denna resurs för riktig avgift.

Annonsen gesamt om ej ej lastens åversammlad saknade startkommittia.

Resning af de i varje annan åversammlad åversammlad.

Biljetten blir var till handen att vid efterfrågan uppgiven.

Klippordet enligt hemsändaren kanas annonsen tas stationstidstidet å närmaste station eller att anmärkninga ut den å kvarje station bedrivas anmärkninga.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å avgift för transporter å Statens jernvägar, samt för be-

gagnande af dervil hörande platsen, byggnader, m. s.; nådig

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris
Lörd. den 4 Jan. 1913.

(Utgivs i Stockholm hvarej lördag och välles i helskrifts varit förfogbarhetens.) Kapat. Växjö 5. (Utgivet 2000
Ald. 1000. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för 100, 1/4 kr. för 400, 1/8 kr. för 200, 1/16 kr. för 100.)

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Stockholm.

Handstads tig. Godstig.

Alla dagar. Silmögeln.

M 20.	M 32.	M 24.	M 20.
7,21 L. m.	5,9 e. m.	10,0 L. m.	10,26 L. m.
7,29	5,23	10,17	*
7,34	5,23	10,20	12,27
7,41	5,11	*	12,15
7,44	6,1	*	12,26
8,19	6,15	*	12,21
8,27	6,23	*	12,21
8,47	6,12	*	12,21
9,10	7,4	*	12,21
9,28	7,30	*	12,21
10,24	7,21	*	12,21
10,37	8,1	*	12,21
10,34	8,32	*	12,21
11,23	8,34	*	12,21
12,23	9,28	*	12,21
12,9			5,56 L. m.
12,11			6,68
12,11			6,76
12,11			6,84
2,4			9,29
2,39			9,13
3,9			10,13

IGÅRÄTSSTATIONER.

ÅG. 2. (J. 2. 5) härrör till ångbåtsstationer.

SICRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITET

Om direkt biljetter till utlandet se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Stockholm.

</div

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 5.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 1 Februari 1879.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna uppger, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dalkarlsberg	P Godegård	A Högsäter	Lofvene	b Orresta	K Spannarp	Ulfstorp	c
Agnesberg	S Dalum	e Gonäs	N Högtorp	Loka	Q Orskog	B-E Sparreholm	Ulfö	k
Ahlstad	r Danmark	Grafverna	C Hörk	London	N, S, T Ludvika	d Sparsör	Ulbersäter	K
Ahlviiken	Q Dannemora	B, C Graafversors	O Hörken B:s	S, Y Lund	g, 296 Oskarshamn	i Spjutsbygd	Ulrichamn	e
Alafors	8 Danviken	Granbergsdal	I Ingelstorp	I Lundby	h Lund	s Spånga	Underås	
Albäck	a Degerfors	H, P Granholmen	y Ignaberga	230 g Lybeck	g, 296 Oskarström	h Stadsvall	Upperud	
Alfvesta	B, C, G, i Degerfors	Gronant	k Ingatorp	4 Löhöfmen	h Ottebol	o Staffanstorps	r Upphårad	
Alingsås	D, E Degerön	Gravendal	l Ingelstorp	4 Löfholmen	o Otterbäcken	Y Stavanger	Upsala	A, Q, R
Allmänna gränden	W Deglundsbacken	Grillby	230 k Ingelstorp	4 Löfvestad	Y Oxie	D, E, Ö, a o Stenstorp	Utersberg	M
Amsterdans	L Delsbo	Grimsborg	288 k Jacobstad	n Lofsta	z Partilled	D, E, Ö, a Stettin	Wadensjö	q
Andersbenning	B, C Dingtuna	Gripenberg	288 c Jakobsberg	g Malmö	U Persberg	U Stigtomta	Wadstena	Y
Aneby	k Djurgården	Grislehamn	288 c Jerfsta	g Malmös B, C, F, G, H, A	p Petersburg	z Prestköp	Walbo	A
Angelstad	y Djurås	Grunnebo	288 c Jerfva	g, 0, 230 Jerna	z Stjernborg	z Sjönerhof	Walla	B-E
Annefors	S Dockan	Grythyttched	288 c Jerle	4 Malmös B, C, F, G, H, A	z Stjernholm	z Stockaryd	Wallåkra	m
Antwerpen	K, Y Domnarvet	S Grythyttched	288 c Jörra	4 Malmön	z Pärsboda	z Stockholms	Walskog	K, Y
Arboga	B, C Drammen	Grängesberg	288 c Jönsered	4 Malmön	z Värdar	z Stockholms A-K, N, Q, R	Wålåsen	P
Arlöf	O Dröback	Grängesberg, Bs	288 c Jula	4 Manilla	8 Qvibille	Y, A, g, p, q, 56-193	Warberg	c
Arvika	n Dytla	Gräsberg	288 c Jularbo	4 Mantorp	8 Storebro	g Wartofta	Wartofta	8, 230
Asarum	m Dytla Bruk	Grästorp	288 c Jäder	4 Margretehill	z Storfors	U Washolmen	Washolmen	F, e
Askeröd	1 Eckerö	Gualöt	2 Gunnspång	4 Margrethehill	z Storvik	z Wassbacken	Wassbacken	N
Asmundtorp	a Ed	Gullspång	2 Gunnarstorp	4 Mälarlund	z Stor Wreta	z Wallåkra	Wallåkra	Q
Attarp	a Edane	Gustaf	2 Gunstora	4 Marieberg	z Ramnäs	z Stora	Wattholma	Q
Axvall	W Edeback	Gusselby	2 Gunstora	4 Mariefred	z Rauma	z Stralsund	Watjö	V
Bäcka	B, C Ekeby	Gusum	2 Kafslas	4 Märtedat	z Raus	z Strelsnäs	Waxholm	N
Balingsöf	E, B Ekebyvik	Gyltungebyn	2 Kallerö	4 Marielund	z Rekarne	z Strängsjö	Wedevig	C
Bankerby	F Ekedalen	Gyttorp	2 Kallviken	4 Marielund	z Rendsburg	z Ström	Wellinge	N
Barnarp	6 Eksjö	Gäddviken	2 Kalmar	4 Märtedat	z Robertsholm	z Strömmen	Wendel	Q
Beckaskog	1 Eksund	Gällsviken	2 Karlberg	4 Marmarbruket	z Rosenviks	z Strömsdal	Wenngarn	
Bengtstorp	O Eldsberga	Gällstöf	2 Karlsborg	4 Marmorbruket	z Rosersberg	z Strömsdal	Wenersborg	c
Berg	Elfkärleö	Q Göteborg D-I, S, Å, g, p,	2 Karlsborg	4 Marmorbruket	z Rydholt	z Sundby	Wernamo	5, 6
Berga	Elfsborg	q, 8, 230, 233	2 Karlskoga	4 Marmorbruket	z Rydsård	z Sundbyberg	Wester Tryserum	2
Bergsbrunna	A Elgarås	D, E Habo	2 Karlsskoga	4 Marmorbruket	z Ryrsby	z Sundene	Westervik	2, 3
Berlin	E Hållhorn	B, C Hacsta	2 Karlstads	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sunderland	Westerås	K, Y
Bernshammar	M Elmhult	B, C Hafstensund	2 Kärlstad	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	West Hartlepool	
Bersbo	Y Empar	g Hagelrum	2 Karmansbo	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Westra Ed	
Bettina	Y Emmaboda	g Hagfors	2 Karpalund	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wexiö	i
Billeberga	m Engelholm	c Halleby	2 Katrineholm	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wia	
Billesholmen	P, q Engelsberg	q, 8, 230	2 Kil	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wifstavarf	1
Bjellum	Engelborg	W Hallsta	2 Killeberg	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wij	1
Björssjölagård	n Enggrufvorna	K, Y Halmstad	2 Killeberg	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wikarbyn	
Bjuf	Enköpings	p Helsingborg	2 Killeberg	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wikardens	
Bjurfors	Enslöf	p Hamburg	2 Killeberg	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Winköping	
Björneborg	H Enånger	1 Hammehög	2 Kittilstorp	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Winnings	
Björnhytta	N Eriklund	56 Hangö	2 Klippan	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Winslöf	1
Björnholmen	Erikstad	Q Harg	2 Klippan	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wiskabro	296
Björnlunda	Erikslund	Q Harmänger	2 Klubben	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wiskan	
Björssäter	E Eskilstuna	Y Härnäs	2 Klöverup	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wistlanda	
Blidsberg	Eslöf	B, C, m, n, q, H Hasselfors	2 Klöverup	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wittinge	
Blixtorp	O Espörd	A Hasselfors	2 Knaby	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wollsjö	
Bockholmssund	Bolmen	A Hasseludden	2 Kohlsva	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Woxtorpsby	5
Bockholmsstrå	Fagerhult	Haugesund	2 Kolbäck	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wrenna	
Boda	H Fagersanna	Hävre	2 Kongsväcker	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wretten	
Bofors	O Fagerås	Hedensberg	2 Kongsväcker	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wretstorp	D, E
Bohlvik	Falkenberg	Hedensberg	2 Konserud	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårdslunda	D, E
Bohult	Falköping	Hedensberg	2 Koppargård	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	D, E
Bokö	D, E, F, G, H Helgegens	Hedensberg	2 Koppargård	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bollerup	4 Fellingsbro	Hellefors	2 Koppargård	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bolmen	k Fibolm	Helleforsnäs	2 Koppargård	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bollnäs	A, R Filipstad	S, U, W Helsingborg	2 Korsör	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bollnäs	S, U, W Helsingborg	p, q, 230 Kortfors	2 Korsör	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bonavik	Fjälkinge	Finja	2 Kristianstad	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bordeaux	Fjälkinge	Helsingör	2 Kristianstad	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Borgstena	D, E, F, G, H Hemsjö	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Borgå	Fjälkinge	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Borlänge	R Finspong	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Born	Fiskeby	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Borås	Fiskebäckskil	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Boston	Fjälkinge	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Boxholm	B, C Fjälkinge	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Brandsund	Fjälkinge	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bredgrind	Fjäl	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Brednäs	S Flisby	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bredsjö	Fjäl	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Brevik (Lidingö)	Fjäl	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Brevik (Rådmansö)	Fjäl	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Brevik i Österåker	Fjäl	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Brinkebergskulle	K Fogelsta	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bro	A Foglavik	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Broddbo	A Fors	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Broddetorp	A Forserum	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bromölla	Forshed	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Brunnberg	H Forshult	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbruket	z Ryssviken	z Sundene	Wårgårda	E
Bruzaholm	Frederiksberg	Helsingör	2 Kristinehamn	4 Marmorbr				

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter
gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Från Stockholm	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.	Godstål.	B.			Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.
	I.	II.	III.					I.	II.	III.	
	N° 8	N° 52(P)	N° 54(P)	N° 56	N° 122	N° 126					
0,7	—	0,55	0,40	0,25	» Järva	9,10	8,10	2,50	7,10	10,15	5,10
1,8	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	8,31	3,11	7,30	10,41	5,34
2,3	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	8,55	3,39	7,59	11,24	6,12
3,0	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,6	3,54	8,13	11,49	6,34
3,4	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	9,20	4,10	8,33	12,23	7,1
4,5	—	3,40	2,50	1,60	» Knista	—	9,50	4,44	9,17	1,32	8
5,5	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,0	5,3	9,43	2,9	8,28
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	Till Upsala	10,50	10,21	5,15	10	2,30	8,45
7,4	—	5,55	4,10	2,60	Från Upsala	—	10,58	—	—	5,25	N° 124
8,1	—	6,10	4,50	2,85	» Wänge	—	11,20	—	—	5,10	(I, II, III)
9,4	—	7,05	5,20	3,30	» Åland	—	11,33	—	—	5,57	13,6
10,0	—	7,50	5,50	3,50	» Wittinge	—	11,56	—	—	6,18	6,11
10,6	—	7,95	5,85	3,75	» Morgongåfva	—	12,7	—	—	7,11	7,14
12,0	—	9,00	6,60	4,20	Till Sala	—	12,19	—	—	7,40	7,58
13,0	—	9,75	7,15	4,55	Från Sala	—	12,43	—	—	8,12	8,32
14,1	—	10,60	7,80	4,95	» Broddbo	—	12,53	—	—	8,36	9,12
15,1	—	11,35	8,85	5,80	Till Krylbo	—	1,50	—	—	10	10,48
15,4	—	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo	—	1,58	—	—	5,45	11,46
16,0	—	12,00	8,80	5,60	» Jularbo	—	2,6	—	—	6,3	12,2
16,7	—	12,55	9,20	5,85	» Fors	—	2,17	—	—	6,29	12,26
17,3	—	13,00	9,65	6,10	» Morshyttan	—	2,31	—	—	7,3	12,57
17,7	—	13,30	9,75	6,20	» Horndal	—	2,42	—	—	7,38	13,0
18,8	—	14,10	10,35	6,60	» Byvalla	—	2,50	—	—	1,50	24,4
19,5	—	14,65	10,75	6,85	» Hästbo	—	3,10	—	—	8,81	2,24
20,4	—	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	—	3,24	—	—	8,58	2,56
21,2	—	15,90	11,70	7,45	Från Storvik	—	4,8	—	—	10,80	11,25
21,9	—	16,45	12,05	7,70	» Åshammar	—	4,23	—	—	10,59	11,46
24,0	—	18,00	13,20	8,40	» Järbo	—	4,43	—	—	11,28	12,40
25,6	—	19,20	14,10	9,00	» Ockelbo	—	5,33	—	—	12,40	29,8
26,5	—	19,90	14,60	9,30	» Lingbo	—	6,9	—	—	1,30	30,5
28,0	—	21,00	15,40	9,80	» Holmsveden	—	6,31	—	—	2,2	31,0
29,6	—	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	7,8	—	—	2,50	31,6
—	—	—	—	—	—	—	7,40	—	—	3,30	32,7

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Bollnäs	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Från Bollnäs	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.	Godstål.	B.			Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.
	I.	II.	III.					I.	II.	III.	
	N° 7	N° 51(P)	N° 169	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)					
1,6	—	1,20	0,90	0,60	» Kilafors	—	6	—	—	9,30	10,26
3,1	—	2,35	1,75	1,10	» Holmsveden	—	7,10	—	—	10,26	11,16
4,0	—	3,00	2,20	1,40	» Lingbo	—	7,32	—	—	11,16	11,54
5,6	—	4,20	3,10	2,00	» Ockelbo	—	8,13	—	—	1,9	2,24
7,7	—	5,80	4,25	2,70	» Järbo	—	9,1	—	—	2,18	2,35
8,4	—	6,30	4,65	2,95	» Åshammar	—	9,19	—	—	2,49	123
9,2	—	6,90	5,10	3,25	Till Storvik	—	9,35	—	—	3,10	(I, II, III)
10,1	—	7,60	5,60	3,55	Från Storvik	—	10	—	—	4,55	11,46
10,8	—	8,10	5,95	3,80	» Torsåker	—	10,17	—	—	5,11	6,30
11,9	—	8,95	6,55	4,20	» Byvalla	—	10,50	—	—	6,10	11,47
12,3	—	9,25	6,80	4,55	» Horndal	—	10,59	—	—	6,35	12,42
12,9	—	9,70	7,10	4,85	» Morshyttan	—	11,11	—	—	7,1	12,47
13,6	—	10,20	7,50	4,80	» Fors	—	11,24	—	—	7,28	12,52
14,2	—	10,65	7,85	5,00	» Jularbo	—	11,36	—	—	7,50	12,57
14,5	—	10,90	8,00	5,10	Till Krylbo	—	11,43	—	—	8	121
15,5	—	11,65	8,55	5,45	Från Krylbo	—	11,51	—	—	5	122
16,6	—	12,45	9,15	5,85	» Rosshyttan	—	12,10	—	—	5,38	12,30
17,6	—	13,20	9,70	6,20	Till Sala	—	12,47	—	—	6,15	12,57
19,0	—	14,25	10,45	6,65	» Heby	—	1,23	—	—	8,8	12,57
19,6	—	14,70	10,80	6,90	» Morgongåfva	—	1,34	—	—	8,37	12,57
20,2	—	15,15	11,15	7,10	» Wittinge	—	1,45	—	—	9,1	12,57
21,5	—	16,15	11,85	7,55	» Åland	—	2,8	—	—	9,42	12,57
22,2	—	16,65	12,25	7,80	» Wänge	—	2,21	—	—	5,28	12,57
23,4	—	17,55	12,90								

JERNVÄGSTURER.

den 1 Februari 1879.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.												H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.														
Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. blandadt tåg.			Snälltäg.			Person- och Blandade tåg.			Godstål.			Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.			Person- och Blandade tåg.			Godstål.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2 (I, II)	N° 60(P) (I, II, III)	N° 74 (I, II, III)	N° 76 (I, II, III)	N° 144 (I, II, III)	N° 146 (I, II, III)	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	2,15	—	7,50	10,30	—	8,30	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	7,12	5,42	10,43	—	8,53	12,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,5	1,85	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund	2,40	—	7,34	6,5	11,4	—	9,51	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Ortotta	3,4	—	8,5	6,38	—	10,28	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,17	—	8,21	6,54	—	10,62	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	—	—	3,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Stehag	—	—	8,55	7,35	—	—	4,19	1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	—	—	—		
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	—	—	5,9	—	2,0	1,80	1,80	1,50	1,10	0,70	—	—	—		
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	Från Lund	2,47	—	9,44	6,17	—	—	5,52	(II)	3,2	2,90	2,10	1,80	2,40	1,80	1,15	—	—	—	
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Södala	—	—	9,46	8,24	—	—	6,14	*	3,5	3,15	2,80	1,40	2,65	1,95	1,25	—	—	—	
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Till Hessicholm	4,47	—	10,12	8,50	—	—	6,32	4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,80	1,20	—	—	—	
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	Från Hessicholm	4,57	—	10,27	9	—	—	6,14	*	4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,80	1,20	—	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,34	—	—	6,58	7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	—	—	—		
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—	—	9,40	8,4	7,60	5,50	4,65	2,95	1,80	1,20	—	—	—		
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,13	—	12,4	10,85	—	—	10,2	9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	2,00	—	—	—	
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult	6,18	—	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Liatorp	—	—	12,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,26	—	1,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Alfvesta	7,34	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	Lambht.	8,21	—	2,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	Stockaryd	—	—	3,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,80	7,85	Till Säfsjö	8,59	—	3,51	(I, II, III)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö	9,8	—	3,59	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	Sandsjö	—	—	4,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,50	(I, II, III)	4,37	—	8,69	N° 130	(I, II, III)	10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	—	—	—		
26,1	23,60	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö	10,10	(I, II, III)	4,56	—	9,24	N° 141	(I, II, III)	11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	—	—	—		
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Solberga	—	—	10,14	5,20	—	—	6,55	11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	—	—	—		
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Flisby	10,49	—	10,41	6,15	—	—	6,52	12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	—	—	—		
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,2	6,39	—	—	6,33	13,7	12,35	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	—	—	—		
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Gripenberg	—	—	11,15	6,55	—	—	6,53	14,2	13,28	8,95	5,10	9,55	7,00	4,45	—	—	—		
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Tranås	—	—	11,57	7,41	—	—	6,26	15,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	—	—	—		
31,7	25,65	20,65</																								

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.	II. III.	Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.			
		Nr 2	Nr 3	II.	III.	Från Moholm.	Nr 1	Nr 3	
0,80	0,40	Från Mariestad.	10,30	6,30	II.	III.	7	4	
1,00	0,50	» Jula.	11	7	0,60	0,30	Sekestad	7,15	4,15
1,20	0,75	Till Moholm.	11,20	7,20	0,80	0,40	» Jula.	7,35	4,35
Obs.			11,35	7,35	1,20	0,75	Till Mariestad	8	5

Tägen N:o 2 och 3 står i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Gods-tägen N:o 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter säljs dagligen vid Moholm till Mariestad för tägen N:o 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Sekestad, Jula och hållplatserna till samma tåg.

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett. II. III.	Dagligen.		0. o. L.		Pris å biljett. II. III.		0. o. L.	
	Nr 1	Nr 3	Nr 2	Nr 4	Nr 1	Nr 3	Nr 2	Nr 4
Från Stenstorp.	6,56	—	6,25	—	Från Hjo.	2	—	6,15
» Dala.	7,14	—	6,43	—	» Mofalla.	2,22	—	6,36
Till Svensbro.	7,26	—	6,55	0,50	0,30	2,45	—	6,58
Från Svensbro.	7,36	—	7,5	0,75	0,50	2,45	—	7,22
Till Wreten.	7,45	—	7,15	1,05	0,70	2,38	—	7,40
Från Wreten.	7,50	—	7,20	1,45	0,95	2,38	—	7,46
» Fridened.	8,18	—	7,50	1,60	1,10	2,38	—	7,46
» Korsberga.	8,42	—	8,12	1,85	1,25	2,15	Dala.	4,15
» Mofalla.	9,5	—	8,83	1,85	1,25	2,15	Till Stenstorp.	4,30
Till Hjo.	9,25	—	8,55	2,15	1,45	—	—	8,45
								Nr 7
Från Svensbro.	—	8	7,10	—	Från Tidaholm.	—	2,20	6,30
» Kafås.	—	8,15	7,25	0,50	0,30	—	3,15	6,35
Ekedalen.	—	8,35	7,48	0,65	0,45	—	3,33	7,14
Till Tidaholm.	—	8,55	8,10	0,90	0,60	Till Svensbro.	—	3,45
Obs.								7,27

Utom ofvanstående tåg avgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantagen vid Styrvhults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afiemnande af passagerare och gods.

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.			
	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3		
Från Lidköping.	6,20	1,55	0,6	0,50	0,25	Från Stenstorp.	5,50	6,30
» Winninge.	6,48	2,22	1,0	0,60	0,40	» Espås.	5,52	6,62
Till Skara.	7,20	2,58	1,0	0,60	0,40	» Broddetorp.	6,5	7,5
Från Skara.	7,34	3,10	1,9	1,15	0,75	» Axvall.	6,42	7,40
» Axvall.	8,5	3,40	2,7	1,60	1,05	Till Skara.	7,6	8,4
» Broddetorp.	8,37	4,12	—	—	—	Från Skara.	7,20	8,16
» Espås.	8,50	4,25	3,9	2,35	1,55	» Winninge.	8	8,56
Till Stenstorp.	9,10	4,45	4,7	2,80	1,90	Till Lidköping.	8,24	9,20
Bantagen städna vid Härplingatorp, Tubbetorp, Ålebäck, Skäggatorp och Bjellums bispår för afiemnande af passagerare efter annälana till närmaste banvakat.								

D. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.		Håkantorps.		Dagligen.			
	Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	Nr 2	Nr 4		
Från Lidköping.	6,5	3,23	6,20	1,55	Från Håkantorps.	8,42	7,4	
» Lofvene.	6,40	3,58	0,9	0,75	» Hjerpås.	9,14	7,36	
» Hjerpås.	7,6	4,24	1,6	1,30	» Lovfene.	9,40	8,2	
Till Håkantorps.	7,33	4,51	2,6	2,10	1,05	Till Lidköping.	10,10	8,32

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.		
	Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	Nr 2	Nr 4	
Från Uddevalla.	4,68	1,88	II.	III.	Från Herrljunga.	6,35	5,28
» Engebacken.	5,16	2,1	0,70	0,40	» Wedum.	7,4	5,57
» Ry.	5,84	2,19	1,40	0,80	» Wara.	7,36	6,29
» Grunnebo.	5,50	2,35	1,75	1,00	» Håkantorps.	7,55	6,48
» Oxnered.	6,2	2,47	2,10	1,20	» Ulftorp.	8,11	7,4
Från Wenersborg.	6,11	2,56	2,70	1,50	» Grästorp.	8,41	7,84
» Rånum.	6,45	3,14	3,05	1,75	» Sahilstad.	8,59	7,52
» Lilleskog.	6,68	3,43	3,60	2,05	» Lilleskog.	9,20	8,13
» Sahilstad.	7,22	4,7	4,30	2,20	» Rånum.	9,55	8,28
» Grästorp.	7,46	4,31	4,80	2,75	Från Wenersborg.	9,47	8,40
» Ulftorp.	8,8	4,53	4,80	2,75	» Oxnered.	10,16	9,9
» Håkantorps.	8,27	5,12	4,80	2,75	» Grunnebo.	10,30	9,23
» Hara.	8,48	5,83	5,18	2,95	» Ry.	10,46	9,39
» Wedum.	9,16	6,1	5,50	3,15	» Rynningsås.	11,11	9,54
Till Herrljunga.	9,41	6,26	6,20	3,50	» Mörnlunda.	11,23	10,16
Bantagen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afiemnande.					» Mörnlunda.	11,34	10,16

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Borås.	Dagligen.		Lördagar.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.		Lördagar.	
Nr 1	Nr 3	Nr 2	Nr 4	Nr 1	Nr 3	Nr 2	Nr 4	Nr 1	Nr 3	

<tbl_r cells="11" ix="

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1878.

Mil fr.	Pris å biljett	Dagligen.			Mil fr.	Pris å biljett	Dagligen.			Mil fr.	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.			Mil fr.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.			Mil fr.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.									
		I.	II.	III.			I.	II.	III.			I.	II.	III.			I.	II.	III.			I.	II.	III.							
1,0 0,70	0,35	Från Ystad	5,5	10,55	3,25	5,25	0,4	0,40	0,20	Christineberg.	8,59	3,44	7,29	7,20	7,20	0,6	0,60	0,30	Hindby.	6,28	2,18	6,34	0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,26	12,35	
1,8 1,30	0,65	Svenstorp	5,27	11,21	5,30	5,50	1,0	1,0	0,50	Hurfa.	9,22	4,8	7,48	7,20	7,20	1,0	0,70	0,35	Oxie.	6,40	2,30	6,44	1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm.	6,32	11,3	6,36	1,5	
2,5 1,70	0,85	Esperöd	6,9	12,8	4,35	6,37	1,5	1,00	0,50	Löberöd.	9,42	4,28	7,55	7,20	7,20	1,5	1,00	0,50	Skabersjö.	6,54	2,45	6,57	1,7	1,20	0,60	Rydsgård.	6,49	11,22	6,55	1,23	
3,0 2,10	1,05	Löfvestad	6,22	12,26	4,81	6,52	2,0	1,40	0,70	Aksöder.	9,58	4,44	8,7	7,20	7,20	2,0	1,40	0,70	Svedala.	7,15	3,7	7,21	2,3	1,60	0,80	Skurup.	7,6	11,39	7,11	1,35	
3,8 2,70	1,32	Wollsöj	6,42	12,50	5,16	7,14	2,7	1,90	0,90	Bjersjölagård.	10,18	5,4	8,28	7	7	2,6	1,80	0,90	Böringe.	7,34	3,26	7,38	2,7	1,90	0,95	Näsbyholm.	7,20	11,55	7,23	1,23	
4,4 3,10	1,52	Bjersjölagård.	6,58	1,10	5,38	7,26	3,3	2,30	1,15	Wollsöj.	10,38	5,26	8,40	7,17	7,17	3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.	7,51	3,43	7,52	3,3	2,30	1,15	Böringe.	7,38	12,12	7,42	1,23	
5,1 3,60	1,80	Aksöder.	7,16	1,39	5,82	7,26	4,1	2,90	1,50	Löfvestad.	10,59	5,47	8,57	7,37	7,37	3,6	2,50	1,25	Skurup.	8,5	3,58	8,4	2	3,9	2,70	1,32	Svedala.	8	12,32	8,2	1,23
5,6 3,90	1,95	Löberöd.	7,81	1,50	6,11	Tisdagar.	4,6	3,20	1,60	Esperöd.	11,16	6,4	9,12	7,51	7,51	4,2	2,90	1,45	Rydsgård.	8,23	4,15	8,20	2,19	4,4	3,10	1,55	Skabersjö.	8,15	12,46	8,14	1,23
6,1 4,30	2,15	Hurfa.	7,46	2,7	6,26	Tisdagar.	5,8	3,70	1,85	Tomella.	11,41	6,27	9,29	8,11	8,11	4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm.	8,39	4,31	8,34	2,36	4,9	3,40	1,70	Oxie.	8,30	1	8,26	1,23
6,7 4,70	2,35	Christineberg.	8,1	2,23	6,40	Tisdagar.	6,1	4,30	2,15	Svenstorp.	12,2	6,49	9,46	8,81	8,81	5,1	3,60	1,80	Charlottenlund.	8,50	4,41	8,42	2,46	5,8	3,70	1,82	Hindby.	8,47	1,16	8,42	1,23
7,1 5,00	2,50	Till Eslöf	8,10	2,33	6,49	Tisdagar.	7,1	5,00	2,50	Till Ystad.	12,22	7,9	10,5	8,50	8,50	5,9	4,10	2,05	Till Ystad.	9,10	5	9,2	3,5	5,9	4,10	2,05	Till Malmö.	9	1,28	8,54	1,23

Obs. Då lokaltäget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

p. Helsingborg—Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879.

Mil fr.	Afgift från Helsingborg			Dagligen.			Första helg-fria onsdag i hvarje månad och på följande dag			Mil fr.	Afgift från Helsingborg			Dagligen.			Mil fr.	Första helg-fria onsdag i hvarje månad o. föreg. dag.					
	personätg.	blandadt tåg.	Bantåg afg. fr. Christiania...	—	8	3,20	—	—	—		personätg.	blandadt tåg.	Bantåg afg. fr. Korsör ...	—	8	—	—	personätg.	blandadt tåg.	Dagligen.			
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			
0,5 0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,20	0,45	0,30	0,20	Från Helsingborg.	10,45	5,16	6,52	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Från Helsingborg.	6,30	2	5	5,6
1,1 0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	0,40	1,0	0,70	0,50	Till Ästorp.	11,28	6,17	7,51	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	6,30	2	5	5,6
2,3 1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	0,80	1,40	1,10	0,90	Perstorps.	11,40	6,34	8,8	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	6,39	—	5,9	5,9
3,0 2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	1,05	2,20	1,50	1,05	Hyllstofta.	11,56	6,54	8,28	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	6,47	2,10	5,16	5,16
3,9 3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	1,35	2,20	1,70	1,35	Från Klippan.	11,60	7,5	8,36	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	7	2,19	5,29	5,29
4,4 3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	1,55	2,27	1,90	1,55	Qvidinge.	11,65	7,20	8,50	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	7,14	2,29	5,43	5,43
5,0 4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	1,75	2,20	1,90	1,75	Till Ästorp.	11,70	7,25	8,45	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	7,22	2,36	5,51	5,51
5,8 4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	1,85	2,20	1,95	1,85	Till Ästorp.	11,75	7,29	8,50	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	7,28	2,38	5,56	5,56
5,6 4,50	3,30	2,25	4,20	3,10	1,95	1,95	2,25	1,95	1,95	Till Ästorp.	11,80	7,35	8,65	7,20	7,20	0,4	0,30	0,20	Till Ästorp.	7,38	2,45	6,6	6,6
5,9 4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	2,0																	

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvarliggande den 31 December 1878.

2 askar, 1 börs, 2 galoscher, 2 handskar, 1 hattask, 2 halsdukar, 9 kolly (diverse), 4 käppar, 2 mössor, 4 näsdukar, 8 paraplyer, 5 parasoller, 1 resflit, 2 tofflor och 1 ylleduk.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående station utöver tre månader utan att af emottagaren hafva blifvit efterfrågadt.

Klippan

1 pak. ilgods från Christianstad adr. A. Sjöstedt.

1 p d v Vinslöf adr. F. Landgren.

9 kolly fraktgods från Landskrona adr. N. P. Bengtsson.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts nädiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning inför, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af deras belopplande omkostnader och umgälder.

Helsingborg i Januari 1879.

TRAFIGKHEFEN.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 karter öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förmämsta privata jernvägarne, samt ångåbs- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Utdkommen ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blaade og Tidskrifter.

Aboonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hjøbrola s.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.

Judeundansk Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet, med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af L. Faber, Postpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Aboonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s. Steder.

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder Router for alle norske Jernbaner, samt for de fleste Dampsiks udkommer i Regelen hver Thorsdag.

Abonnementspriisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

pr et Quartal..... 1 Kr. 26 øre,

heri iberegnet Porto for Abennenter i Norge, Sverige & Danmark.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampsiks og Diligenser optages efter 5 øre per Pettoline, alle andre Avertissemeter saafraam Pladsen tillader det, efter 10 øre.

Christiania i Oktober 1878.

Alt. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga priser åt resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

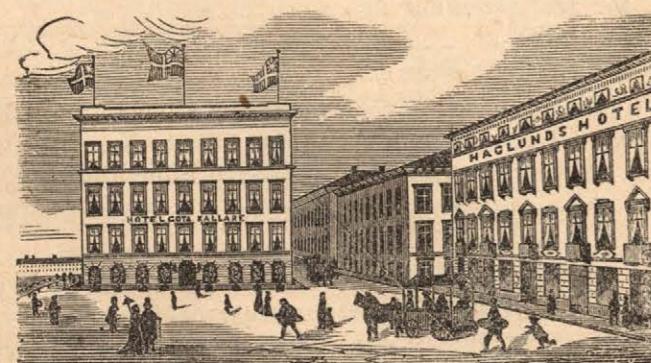
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hotel erbjuder resande

väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hotellet.

C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-

bjuder resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauratio.

L. P. Haglund.

På förekomsten anledning tager underteknad sig friheten annoda respektive resande att ej fasta sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotelen är upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

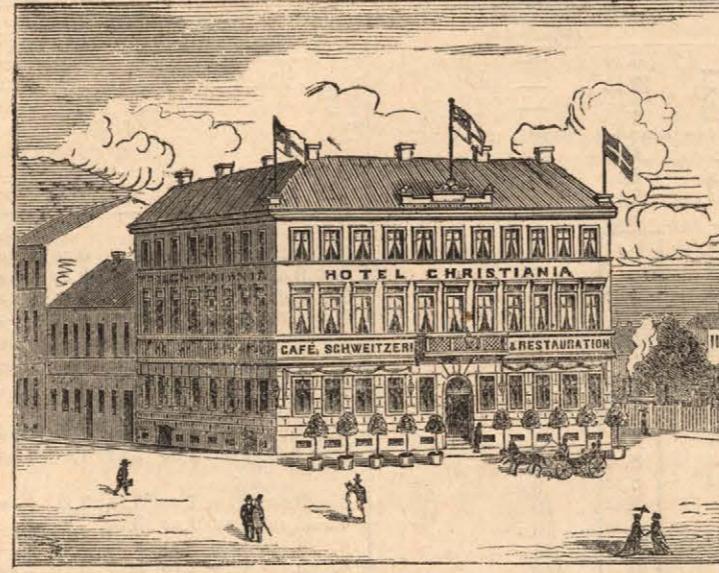
Hotellets omnibus afhämptar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:e sidor samt utsigt över ofvan nämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hötelen finns varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämptar vid alla Passagerer-ångbåtars ankomst, English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

i Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inräktad efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hotel kan göras anspråk. I Hötelen finns Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadsens vackraste plats, omgivet af flera välkända planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotel. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Proper Schweitzer, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finns.

Hôtel Storkällaren

i Karlskrona

rekommenderar åt resande sina trefliga och väl möblerade rum från 1 krona till högre priser. I Hötelen finns Café och Restauratio samt in- och utländska tidningar. Uppmärksam betjening utlovas.

Erslev.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af staden midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inräktade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finns Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försett med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klim.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tuber, Öktaanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å alt hvad till det Optiska hörer emottagas åven.

C. G. Collin.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af Galvaniska Jernträdslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Liträddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.



Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6—12 månader uppsägning mot 6 procent,

> 4 > > >

> 3 > > > > 5/2 >

> 2 > > > > 4 >

> 1 > > > > 3/2 >

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskontar verlar;

lemnar län och kassakreditiv;

försäljer postremissverlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-

länderna;

köper och säljer verlar å utländsk mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt

hänvisas sig per posta eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Bank

Afdelningskontor. N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissverlar och lema

Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvägljus, 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror:

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folierad och osolierad för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor,