

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

No 2.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 11 Januari 1879.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

A	Dalkarlsberg	P	Godegård	A	Högsäter	b	Orresta	K	Spannarps	q	Ulfstorp
Agnesberg	Dalum	e	Gonäs	N	Högtorp	L	Orrskog	Q	Sparreholm	B-E	Ulfö
Ahlstad	Danmark	r	Grafverna	B, C	Hör	London	Q	Sparös	d	Ullersäter	K
Ahlviken	Dannemora	Q	Grafversors	N	Hörk	Ludvika	N, S, T	Oskarshamn	g, 296	Ulricehamn	e
Alafors	8	Danviken	190	O	Hörken B:s	S, y	Lund	B, C, o, q, r	Oskarström	s	Underås
Alebäck	a	Degerfors	H, P	Granbergsdal	I	Igelstorp	I	Lundby	Spånga	K	Upperud
Alfvesta	B, C, G, i	Degerfors	Å	Granholmen	176	Gravendal	y	Lybeck	Spjutsbygd	i	Upphärad
Alingsås	D, E	Degerfors	W	Grimslöf	S	Ingatorp	g	Löberöd	Tjärn	K	Upsala
Allmänna gränden	191	Degerön	S	Grimstorp	B, C	Ingenstad	4	Löfholmen	Underås	M	Uttersberg
Amsterdam	236	Deglundsbäcken	K	Gripenberg	B, C	Jacobstad	K	Löfstad	Wadensjö	g	Wadensjö
Andersbenning	L	Djurås	K	Grislehamn	288	Jakobsberg	K	Lönneberga	Wadsbro	y	Wadsbro
Aneby	B, C	Dockan	S	Grunnebo	c	Jerfsta	K	Malaga	Wadstena	A	Wadstena
Arboga	K, Y	Domnarvet	S	Gryt	Z	Jerfva	A	Malmslätt	Walbo	R	Walbo
Arlöf	B, C	Drammen	S	Grythyttedehed	B, C	Jerna	B-E	Malmö B, C, F, G, H, Å	Staffanstorp	E	Staffanstorp
Arvika	H	Dröback	K	Grängesberg	N	Jonsered	D, E	Malmslätt	Stavanger	C	Stavanger
Åsarum	k	Dylta	K, O, Y	Gräsberg	S	Jerrestad	4	Malmslätt	Oxie	a	Oxie
Askeröd	n	Dylta Bruk	K	Grästorps	c	Jularbo	A	Malmslätt	Partilled	D, E, Ö, a	Partilled
Asmundtorp	m	Eckerö	288	Gualöf	1	Jäder	K	Malmslätt	Stenstorp	240	Stettin
Attarp	l	Ed	2	Gullspång	O	Järbo	A	Malmslätt	Persberg	Stigtomta	Stigtomta
Axvall	a	Einar	H	Gunnarstorp	p	Jönköping	F, G, g, 6	Malmslätt	Perstorp	Y	Perstorp
Backa	B, C	Ekebyvik	Ö	Gusselby	N	Kafslås	Ö	Malmslätt	Petersburg, St	W	Petersburg, St
Balingslöf	B, C	Ekedalen	Q	Gusum	2	Kalix	K	Malmslätt	Prestköp	E	Prestköp
Bankenberg	B, C	Eksjö	g, 10	Gyltungebyn	O	Kallerö	A	Malmslätt	Päarp	Y	Päarp
Bankeryd	F	Gyttorp	190	Gyttröd	H	Kallviken	Ä	Malmslätt	Pålsboda	Z	Pålsboda
Barnarp	6	Gäddviken	B, C	Hagelrum	S	Kalmar	M	Malmslätt	Påskallavik	E	Påskallavik
Beckaskog	1	Eksund	B	Hagfors	X	Karlberg	I	Malmslätt	Qvarsebo	C	Qvarsebo
Bengtstorp	O	Eldsberga	8	Halleby	X	Karlborg	I	Malmslätt	Qvarsebo	Y	Qvarsebo
Berg	g	Eifkarleö	Q	Engelholm	D, E, G, Å	Katrineholm	B-E	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Berga	g	Elfsborg	q, 8, 209-250.	Hallsberg	D, E, G, Å	Katrineholm	H, O	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bergsbrunna	A	Elgarås	D, E	Hab	F	Katrineholm	H, S	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Berlin	A	Elghorn	B, C	Hacksta	H	Kilafors	A, 1	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bernshammar	M	Emanhult	B, C	Hafstenssund	H	Kilafors	B, C	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bersbo	X	Emarb	g	Hagelrum	g	Kilafors	D, E	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bettina	Y	Emmaboda	i	Hagfors	W	Kilafors	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Billeberga	m	Engebacken	c	Halleby	X	Kilafors	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Billesholm	p, q	Engelholm	q, 8	Hallsberg	D, E, G, Å	Kilafors	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bjellum	a	Engelsberg	K	Hallsta	S	Kilafors	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bjersjölagård	n	Enggrufvorna	W	Halmstad	s, 8	Kilafors	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bjuf	p	Enköping	K, Y	Hamburg	p, 234	Kingelstad	q	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bjurfors	L	Enslöf	s	Hammenhög	4	Kittilstorp	F	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Björneborg	H	Erikssund	1	Hangö	56	Klenshyttan	S	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Björnyttan	N	Erikssund	w	Hannas	4	Klippan	p	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Björnholmen	B-E	Erikslund	Y	Harg	Q	Kloten	N	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Björnlunda	X	Erikslund	X	Harmånger	1	Klubben	r	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Björsäter	X	Erikstads	Y	Harnäs	Q	Klägerup	r	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Blidsberg	e	Eslöf	B, C, m, n, q	Hasselfors	H	Knaby	Q	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Blixtorp	Ö	Eslöf	B, C, m, n, q	Hasseludden	176	Knifsta	A	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bockholmsund		Eslöf	B, C, m, n, q	Haugesund		Kohlsva	M	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bockholmsätra		Eslöf	B, C, m, n, q	Häggenäs		Kolbäck	X	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Boda	H	Fagerhult	g	Hellefors	S	Kongsbacka	8	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bofors	O	Fagersanna	I	Helleforsnäs	Y	Kongsbacka	A	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bohlvi	H	Fagerås	H	Helleforsnäs	Z	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bohult	g	Falkenberg	8	Helleforsnäs	Z	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bokö	4	Falköping	D, E, F, G	Helleforsnäs	Y	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bollerup	4	Falun	Q, R, S, U	Helleforsnäs	Y	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bolmen	k	Fellingsbro	K	Helleforsnäs	Y	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bollnäs	A, R	Fiholm	S, U, W	Helleforsnäs	m, p, q	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bollnäs	A, R	Filipstad	S, U, W	Helleforsnäs	m, p, q	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bonavik		Finnerödja	D, E	Hemsjö	k	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bordeaux	d	Finnerödja	D, E	Hemsjö	k	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Borgstena	d	Finnmossen	U, W	Hemn	W	Kongsbacka	I	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Borgå	S, R	Finshyttan	U, W	Hernösand	1	Kristinehamn	H, S, U, W	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Borlänge	S, R	Finspong	Z	Herrhult	S	Krylbo	A, L, R	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Born	R	Fiskeby	B, C	Herrjunga	D, E, c, d	Kumla	G	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Borås	D	Fiskebäckskil	B, C	Hessleholm	B, C, I, p, q	Kungsgården	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Boston		Fjäl	B-E, Y	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Boxholm	B, C	Flen	B-E, Y	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brandalsund		Flisby	B, C	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bredgrind	x	Floda	D, E	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brednäs		Fjäl	B-E, Y	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bredsjö	S	Fjäl	B-E, Y	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brevik (Lidingö)		Fjäl	B-E, Y	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brevik (Rådmansö)		Fjäl	B-E, Y	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brevik i Österåker		Fjäl	B-E, Y	Hesslingeberg	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brinkebergskulle		Fogdhyttan	P, W	Hobysjö	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bro	K	Fogelsta	Å	Hobysjö	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Broby	10	Foglavik	D, E	Hobysjö	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Broddbo	A	Fors	A	Hobysjö	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Broddetorp	a	Forsserum	F	Hobysjö	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bromölla	1	Forshed	s	Hobysjö	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brunnsberg	H	Forslund	g	Hobysjö	1	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bruzaholm	g	Frederikshavn	234	Holmen	A	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Brålanda	V, W	Frederikshavn	234	Holmen	A	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bräcke	V, W	Fridened	Ö	Holmen	A	Kungshatt	K	Malmslätt	Qvarsebo	237, 240	Qvarsebo
Bränninge	6	Fridhem	Ö	Horten	A</						

Statens järnvägstrafik. Direkta personbiljetter säljs för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel

—Kiel. —Malmö. —Karlskrona. —Kronstadt. —E

Stockholm och Göteborg } »

— 21 —

DILIGENSTÜBER

S T U R E R.

Från	KILAFORS	M.O.F.L.	8	e.m.	(1)	Från	SUNDSVALL	M.O.F.L.	9	e.m.
»	Söderhamn	T.Th.L.S.	3	f.m.		»	Svartvik.....		»	10,55 »
»	Norrala.....	»	4,45	»		»	Gnarp	T.Th.L.S.	4,30 f.m.	
»	Enånger ...	»	8,30	»		»	Harmånger	»	7,15 »	
»	Vij.....	»	12	midd.		»	Hudiksvall...	»	12,15 e.m.	
»	Hudiksvall	»	2	e.m.		»	Vij	»	1	»
»	Harmånger	»	6,45	»		»	Enånger.....	»	4,30 »	

Harmanger	»	6,45	»	Haninge	»	4,30	»
Gnarp	»	10	»	Norrala	»	8,15	»
Svartvik	O.F.S.M.	3,20	f.m.	Söderhamn	»	11	»
till	SUNDSVALL	»	5	till	KILAFORS O.F.S.M.	4,30	f.m.

		11,15	D	B	VISBY	VÄSTERÅS	D	D	5	D
till	HERNÖSAND	D	D	3,15e.m.			till	SUNDSVALL	D	D
(2)										
Från	NORRKÖPING	O.L.	4	f.m.	Från	WESTERVIK	M.Th.	9,45	e.m.	
>	SÖDERKÖPING	D	8	D	>	Gamleby.....	T.F.	1,30	f.m.	
>	Ringarum.....	D	10,45	D	>	Ed.....	3,45	D	
>	Gusum.....	D	12,15e.m.	D	>	Wester Tryserum	7			
>	Wester Tryserum	D	2,15	D	>	Gusum.....	9			
>	Ed.....	D	5,30	D	>	Ringarum.....	10,30			
>	Gamleby.....	D	8,30	D	>	SÖDERKÖPING	2	e.m.		
till	WESTERVIK	D	11,15	D	+111	NORRKÖPING	4			

		(3)			
Från WIMMERBY S.T.F.		12	midd.	Från WESTERVIK M.O.L.	
> Frödinge.....	>	1,30	e. m.	> Kárby.....	> 9,30 >
> Kárby.....	>	6,15	>	> Frödinge.....	> 2,15 e.m.
till WESTERVIK	>	8,80	>	till WIMMERBY	> 3,30 >

		(4)						
Från CIMBRISHAMN		dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP		dagl.	12	midd.
> Jerrestad.....	>	6,80	>	> Ingelstad	Tostarp	> 12,30 >		
> Tommarp.....	>	7	>	> Bollerup.....		> 1,80 >		
> Hammehög.....	>	8,15	>	> Hannas.....		> 2 >		
> Hannas.....	>	8,45	>	> Hammehög		> 2,30 >		
> Bollerup.....	>	9,15	>	> Tommarp....		> 3,45 >		
> Ingelstad Tostarp	>	10,15	>	> Jerrestad		> 4,15 >		

Ingerstedt	Fosarp	>	10,10	>	Jerrestad....	>	4,10	>
till SVENSTORP	>	10,30	>	till CIMBRISHAMN	>	5	>	
(5)								
Från MOHEDA	M. O. F.	8,30	f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th.	5	f.m.	
> Slättkö...>	10	>	Woxtorpsby	>	6,30	>		
> Mistelås ...>	11	>	Rydaholm....	>	9,30	>		
> Rydaholm..>	12	midd	Mistelås.....	>	10,30	>		
> Woxtorpsby	3	e.m.	Slättkö.....	>	11,30	>		
till WERNAMO	>	4,15	>	till MOHEDA	>	12,45	e.n.	
(6)								
Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9	f.m.	Från WERNAMO...	M.O.F.	8	f.m.	
> Barnarp.....>	10,20	>	Skillingaryd..	>	11,45	>		
> Byarum	1,5	e.m.	Byarum.....	>	1,30	e.n.		
> Skillingaryd	3	>	Barnarp	>	4,15	>		
till WERNAMO	>	2,00	>	till JÖNKÖPING	>	2,00	>	

		(8)						
Från	GÖTEBORG	Dagl.	7 e.m.	Från	ENGELHOLM	Dagl.	10	e.m.
>	Alafors.....	>	9,45 e.m.	>	Hjernarp.....	>	11,55 e.m.	
>	KONGSBACKA	>	11 e.m.	>	Östra Karup	>	1,25 f.m.	
>	Rågelund...			>	LAHOLM ...	>	3,25 f.m.	
>	Wiskabro...	>	3,25 f.m.	>	Eldsberga ...	>	5 f.m.	
>	WARBERG	>	5,85 f.m.	>	Trönninge ...	>	5,55 f.m.	
>	Morup	>	8,20 f.m.	>	HALMSTAD	>	7,20 f.m.	
>	FALKENBERG	>	10,20 f.m.	>	Qvibille	>	9,15 f.m.	
>	Slöinge	>	12,20 e.m.	>	Getinge	>	10,15 f.m.	
>	Getinge ...	>	1,5 e.m.	>	Slöinge	>	11 f.m.	
>	Qvibille ...	>	2,5 e.m.	>	FALKENBERG	>	1,10 e.m.	
>	HALMSTAD	>	4,25 e.m.	>	Morup	>	3 e.m.	
>	Trönninge	>	5,25 e.m.	>	WARBERG...	>	5,35 e.m.	
>	Eldsberga...	>	6,20 e.m.	>	Wiskabro	>	7,55 e.m.	
>	LAHOLM...	>	8,5 e.m.	>	Rågelund	>	e.m.	
>	Östra Karup	>	9,55 e.m.	>	KONGSBACKA	>	12,30 f.m.	

Ostra Karup	5,90 e.m.	KÖNGSBACKA	12,00 f.m.
Hjernarp...	11,25 e.m.	Alafors.....	1,40 f.m.
till ENGELHOLM	1,15 f.m.	till GÖTEBORG....	4,20 f.m.
(10)			
Från Hvetlanda S.M.O.Th.L.	5,80 f.m.	Från Hvetlanda.....	T. F. 4,80 f. m.
till Säfsjö.....	» 10 f.m.	till EKSJÖ	» 9 f. m.
från Säfsjö.....	» 12 midd.	från EKSJÖ	» 11 f. m.
till Broby.....	» 2 e.m.	till Hvetlanda.....	» 3 e. m.
från Broby.....	» 2,80 e.m.		
till Hvetlanda	» 4,15 e.m.		

JERNVÄGSTURER.

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter
gemensam borgertid.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med					Från Stockholms	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.				
	snälltåg.		blandadt tåg.					I.	II.	III.		
	I.	II.	I.	II.	III.			I.	II.	III.		
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	► Jerfva.....	9,10	8,10	2,50	7,10		
1,8	—	—	1,85	1,00	0,65	► Rotebro	—	8,81	3,11	7,30		
2,8	—	—	1,75	1,30	0,85	► Wäsby	—	8,55	3,39	7,59		
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	► Rosersberg	—	9,6	3,54	8,18		
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	► Märsta	—	9,20	4,10	8,33		
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	► Knifsta	—	9,29	4,28	8,49		
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	► Bergsbrunna..	—	9,50	4,44	9,17		
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Uppsala.....	10,50	10,21	5,15	10		
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Uppsala	—	10,58	—	—		
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	► Wänge	—	11,20	—	—		
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	► Åland	—	11,33	—	—		
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	► Wittinge	—	11,56	—	—		
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	► Morgongåfva	—	12,7	—	—		
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	Till Sala	—	12,19	—	—		
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	Från Sala	—	12,43	—	—		
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	► Broddbo	—	12,53	—	—		
15,1	—	—	11,35	8,85	5,30	► Rossbyttan	—	1,11	—	—		
—	—	—	—	—	—	Till Krylbo	—	1,31	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1,50	—	—		
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo	—	—	1,58	—		
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	► Jularbo	—	2,6	—	—		
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	► Fors	—	2,17	—	—		
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	► Morshyttan	—	2,31	—	—		
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	► Horndal	—	2,42	—	—		
18,8	—	—	14,10	10,85	6,60	► Byvalla	—	2,50	—	—		
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	► Hästbo	—	3,10	—	—		
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	Till Torsäker	—	3,24	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	3,39	—	—		
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	Från Storvik	—	4,3	—	—		
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	► Åshammar	—	4,23	—	—		
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	► Järbo	—	4,43	—	—		
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	► Ockelbo	—	5,33	—	—		
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	► Lingbo	—	6,9	—	—		
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	► Holmsveden	—	6,31	—	—		
29,6	—	—	22,20	16,80	10,40	Till Kilafors	—	7,8	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	7,40	—	—		

		Pris å biljett från Falköping med	Fr. Stockholm	—	6,80	6,45
Mil	Falköping	Blandat tåg	p Örebro.....	7,40	11,55	11,50
28,9	—	21,70	15,30	10,10	—	—
29,6	5,60	4,5	22,20	16,30	10,40	Till Stockholms Centralst.
					4,30	6
						8,55
						10

från ping	snälltäg.			blandadt tag.			Göteborg.....	6,30	1,30	M 6 (I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Falköping.....	1,50	5,50	5,10
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	Falköpings st.	—	5,55	5,16
1,8	—	—	—	1,35	1,00	0,65	Wartofta.....	—	6,16	5,88
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	Kettilstorp	—	5,52	11,3
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	Sandhem	—	6,44	6,8
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	Mullsjö	—	7,7	6,33
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Habo.....	—	7,32	12,8
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	Bankeryd	—	7,48	7,17
							Till Jönköping.....	3,46	8,6	7,37
							Fr. Jönköping	3,56	8,15	8
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Tenhult.....	4,28	8,49	8,39
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Forserum	—	9,12	9,4
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	5,13	9,40	9,35
25	22	22	—	25	19	12	Malmö	1	—	8,38
							Afgär Säfs			5

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 18											
Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Fr. Stockholm	—	6,45	Snälltåg.	Blandade tåg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
1,5	1,85	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	Fr. Stockholm	—	6,45	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	Fr. Malmö	2,15	—	7	7
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Fr. Nässjö	ℳ 6	ℳ 16	ℳ 68	ℳ 68
							(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
							Fr. Forserum	—	6,51	5,49	10,
							Fr. Tenhult	10,55	7,18	6,10	11,
							Till Jönköping	11,22	7,41	6,38	11,
							Fr. Jönköping	11,32	7,51	6,48	0,0
							Fr. Bankeryd	—	8,11	7,10	2,
							Fr. Habo	—	8,30	7,31	2,
							Fr. Mullsjö	—	8,68	8	3,
							Fr. Sandhem	—	9,22	8,25	4,
							Fr. Kettilstorp	—	—	8,40	4,
							Fr. Wartofta	—	9,52	8,58	4,
							Falköpings st.	—	10,12	9,18	5,
							Till Falköping	1,26	10,16	9,23	5,
							Fr. Örebro	6,56	4,18	—	—
							Fr. Göteborg	8,50	2,33	—	—
							Fr. Stockholm	—	9,50	8,50	—

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg.						Från Stockholms Centralst.	Snälltäg.			Person- och blandade tåg.			Godstät.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N° 1 (I, II)	N° 11 (I, II, III)	N° 71(P) (I, II, III)	N° 69 (I, II, III)	N° 87(P) (I, II, III)	N° 127 (III)		
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	7,50		
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6,30	12,20	4,35	—	8,37		
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	6,59	6,46	12,39	5,8	2,28	9,5		
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	7,3	12,59	5,35	2,46	9,87		
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Söderelje, n.	8,1	7,53	1,55	6,40	3,27	10,9		
							Från Söderelje, n.	7,41	7,30	1,32	6,10	—	10,29		
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Söderelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,46	—	10,50		
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,20	—	11,39		
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	2,32	7,52	—	12,14		
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	12,30		
							Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	12,44		
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	1,15		
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	1,47		
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	2,36		
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Flen	10	10,10	4,29	—	—	3,30		
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	4,15		
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	10,37	10,48	5,15	—	—	4,41		
							Afg. till	N° 13 (I, II, III)	11,2	5,35	—	—	N° 129 (I, II, III)		
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Från Katrineholm	10,57	11,19	5,57	—	—	5,30		
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Strängsjö	—	11,42	6,25	—	—	6,48		
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Simonstorp	—	12,2	6,49	—	—	7,24		
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Grafversfors	12,1	12,10	6,58	—	—	7,89	N° 165 (II, III)	
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	8,3	5,50	
							Från Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	8,36		
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	8,56	6,7	
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	9,7	6,17	
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	1,2	8,1	—	—	9,28	6,85	
19,1	17,80	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	1	1,17	8,18	—	—	10,1	7,2	
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	1,31	8,34	—	—	10,28	7,25	
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	1,43	8,48	—	—	10,52	7,45	
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	1,39	2	9,8	—	—	11,20	8,9	
							Afg. till	N° 13 (I, II, III)	—	—	—	—	N° 197 (II, III)		
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	Från Linköping	1,49	2,12	5,20	—	—	11,48	7	
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Bankeberg	—	2,36	5,48	—	—	12,33	7,84	
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mantorp	2,40	2,54	6,8	—	—	1,12	8,3	
							Från Mjölby	2,48	3,37	6,36	—	—	1,37	8,25	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	3,57	6,58	—	—	2,45		
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	3,16	4,10	7,14	—	—	3,23		
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—	4,25	7,31	—	—	4,46		
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	3,48	4,48	7,58	—	—	5,35		
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	5,8	8,20	—	—	6,18		
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,80	10,35	» Frinnaryd	—	5,21	8,34	—	—	6,42		
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	4,40	5,47	9,2	—	—	7,25		
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	5,59	9,15	—	—	7,48		
31,6	28,65	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	6,18	9,30	—	—	8,14		
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,22	6,38	9,53	—	—	8,47		
							Från Nässjö	5,40	—	—	—	—	2,15		
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	10,44	5,45	—	—		
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	10,58	6,5	—	—		
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,22	6,24	—	—	—	3,15		
							Från Säfsjö	6,24	—	11,23	—	—	3,47		
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	11,44	—	—	4,2		
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,85	» Lamhult	7,3	—	12,14	—	—	5,31		
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,31	—	12,49	—	—	6,36		
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	7,48	—	1,11	—	—	7,9		
							Från Alfvesta	8,6	—	1,36	—	—	8,40		
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Åkarp	—	8,26	2,9	—	—	9,32		
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Arlöf	—	—	2,42	—	—	10,10		
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Malmö	9,10	—	3,8	—	—	10,10		
							Afg. till	N° 73 (I, II, III)	—	—	—	—	N° 141* (II, III)		
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	9,16	—	3,14	5	—	5,17		
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,44	—	3,32	5,18	—	5,45		
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10	—	4,21	6,6	—	6,28		
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,80	» Balingslöf	—	—	4,40	6,25	—	7,37		
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,25	—	4,56	6,41	—	8,1		
							Från Hessleholm	10,25	—	5,11	6,51	—	9,16		
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	5,54	7,32	—	9,40		
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	6,14	7,51	—			

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.												H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.														
Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. blandadt täg.						Snälltäg. Person- och blandade täg. Godstät.						Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt täg.						Mil från Stockholms Centralst.	Snälltäg. Person- täg. Godstät.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2 (I, II)	N° 60(P) (I, II, III)	N° 74 (I, II, III)	N° 76 (I, II, III)	N° 144 (II, III)	N° 146 (II, III)		I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fran	Göteborg	Malmö	N° 24 (I, II, III)	N° 84 (I, II, III)	N° 160 (II, III)	
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	7	5,30	10,30	—	8,30	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	Arlöf	—	—	7,12	5,42	10,48	—	8,58	12,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,25	1,00	—	1,15	0,85	0,65	Åkarp	—	—	7,20	5,51	10,52	—	9,10	12,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund	2,46	—	7,34	6,6	11,4	—	9,51	1,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,47	—	7,44	6,17	—	—	9,51	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	—	—	3,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Eslöf	—	—	8,55	7,33	—	—	4,18	—	1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	—	—	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	Hör.	—	—	9,18	7,54	—	—	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	Tjörnarps	—	—	9,38	8,14	—	—	5,52	—	3,2	2,90	2,10	1,80	1,80	1,15	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Södalsala	—	—	9,46	8,24	—	—	6,14	—	4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Balingslöf	—	—	10,43	9,16	—	—	7,39	—	6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,00	Hästveda	—	—	11,2	9,34	—	—	8,18	—	7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Ousby	—	—	11,24	9,56	—	—	8,58	—	8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	—	—	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Killeberg	—	—	11,49	10,20	—	—	9,40	—	9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmihult	—	6,13	—	12,4	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmihult	—	—	6,18	—	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	Wislanda	—	—	7,7	—	12,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta	—	—	7,26	—	13,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Alvesta	—	—	7,34	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	Moheda	—	—	7,52	—	2,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	Lamhult	—	—	8,21	—	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	—	—	8,59	—	3,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö	—	—	9,3	—	3,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	Sandsjö	—	—	9,4	—	3,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	—	—	9,50	—	4,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö	—	—	10,10	9,64	5,20	—	6,25	—	Afgift till Jönköping	Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,7	24,05	17,40	0,70	20,50	14,70	9,35	Flisby	—	—	10,26	6	—	—	7,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	Anby	—	—	10,49	10,41	6,18	—	7,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,3	25,60	18,40	1,85	21,25	15,60	9,95	Frinnaryd	—	—	11,2	6,39	11,55	—	8,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,3	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	Tranås	—	—	11,36	11,86	7,17	—	9,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	Sommern	—	—	11,57																

JERNVÄGSTURER.

den 11 Januari 1879.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.

Enkel biljett. | Tur- och retur- biljett.

I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms Central.....	Snäll-täg.	Blandade tåg.	Lör-dagar.
N° 1	N° 3	N° 7							
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg.....	8,6	4,55	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga*.....	8,21	5,15	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg*.....	8,31	5,31	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Bro*.....	8,43	5,50	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	Till Bälsta.....	10,35		
3,25	2,50	1,80	5,20	3,90	2,60	Till Enköping.....	10,35		
4,60	3,55	2,80	7,35	5,50	3,70	Från Bälsta.....	9,36	7,5	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Från Tillberga.....	11,25	5,54	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Från Enköping.....	10,32	2,8	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby*.....	11	2,21	
6,75	5,25	3,25	—	—	—	» Orresta*.....	11	2,41	
7,15	5,65	3,55	—	—	—	Till Tortuna*.....	11,25	2,41	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Från Tillberga.....	11,41	3,10	
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Från Westerås.....	12	3,34	N° 17
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Dingtuna.....	12,23	4,22	
9,70	7,60	4,70	—	—	—	» Kolbäck.....	12,40	4,44	
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping.....	12,57	5,12	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Köping.....	1,17	5,43	N° 5
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Walskog.....	1,85	6,10	
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Arboga.....	1,53	6,38	
12,25	9,70	5,90	—	—	—	» Jäder.....	2,23	6,52	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Fellingsbro.....	2,23	6,63	
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Ullersäter.....	2,49	7,47	
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Frövi.....	2,55	8,10	
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Från Frövi.....	3,12	8,32	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Dylta.....	3,18	8,50	
						Från Dylta.....	3,49	9,28	9,4

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.

Enkel biljett. | Tur- och retur- biljett.

I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro.....	Snäll-täg.	Blandade tåg.	Lör-dagar.
N° 2	N° 4	N° 6							
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk.....	7,30	9,10	2,11
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta.....	8	9,50	2,45
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta.....	8,6	10,1	3,15
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Till Frövi.....	8,23	10,23	3,37
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter.....	8,53	11,23	4,38
3,25	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro.....	11,54	12,25	5,19
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder.....	9,26	12,25	5,40
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Kolbäck.....	9,41	12,49	6,5
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,57	12,57	6,25
						Från Köping.....	10,2	1,37	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp.....	10,18	1,59	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck.....	10,30	2,13	6,25
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Från Kolbäck.....	10,34	2,25	6,35
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Dingtuna.....	11,9	3,12	6,55
						Till Frövi.....	11,14	3,36	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,33	4	8,14
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Tillberga.....	11,50	4,20	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Tortuna*.....	11,18	4,35	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Orresta*.....	12,16	4,58	
10,00	7,75	4,85	—	—	—	» Lundby*.....	—	5,13	
						Till Enköping.....	12,42	5,32	N° 18
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Från Enköping.....	12,47	5,45	
12,00	9,30	5,70	—	—	—	» Gröllby*.....	1,6	6,18	N° 8
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Till Bälsta.....	1,37	6,56	
13,35	10,85	6,25	—	—	—	Från Bälsta.....	1,40	7,6	
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Bro*.....	1,59	7,36	
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Kungsängen*.....	2,15	8,1	
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Jakobsberg*.....	2,36	8,34	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Spånga*.....	2,47	8,53	
						» Sundbyberg.....	3	9,12	
						Till Stockholms centr.....	3,14	9,30	8,40

Obs. Tagen N° 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tagen N° 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.

Enkel biljett. | Tur- och retur- biljett.

I.	II.	III.	I.	II.	III.	Daglig.	Blandade tåg.
N° 9	N° 11	N° 13					
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala.....	7,5
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna.....	7,29
1,25	1,25	0,85	1,70	1,30	0,85	» Ransta.....	5,12
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedenbergsberg.....	7,44
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga.....	8,11
						» Sala.....	8,21
						» Westerås.....	8,21

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Tillberga.

Enkel biljett. | Tur- och retur- biljett.

I.	II.	III.	I.	II.	III.	Daglig.</th

JERNVÄGSTURER.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.										W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Gefle.			Personståg dagligen.			Godstål.			Dagligen.			Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.				
Mil från Gefle.	I.	II.	III.	N° 5	N° 13	N° 17			N° 1	f. m.		N° 1	f. m.		N° 2	e. m.			
Från Gefle...				8,15	2,20	4,45			10,20			Från Nordmark			12,23				
d) Walbo...				8,33	2,38	5,10			10,50	0,30	0,25	d) Finnmossen			12,41				
d) Margrethill...				8,48	2,53	5,25			11,3	0,6	0,50	d) Enggruvforn...			12,55				
d) Sandviken...				9,7	3,12	5,48			11,23	1,2	1,00	d) Fogdhyttan			1,18				
d) Kungsgården...				9,26	3,31	6,8			11,41	1,4	1,15	d) Enggruvforn...			1,37				
Till Storvik...				9,38	3,43	6,20			11,53	1,6	1,30	d) Finshyttan			1,45				
Från Storvik...				10,1	4,8	6,80			11,53	1,6	1,30	Till Filipstad			1,45				
d) Robertsholm...				10,45	4,52	7,7						Ankommer.							
d) Källviken...				10,54	5,10														
d) Born...				11,3	5,10														
d) Korsnäs...				11,53	6														
Till Falun...				12,3	6,10														
Fran Falun.							N° 6	N° 16	N° 2										
Från Falun				7,40	1,45														
d) Korsnäs...				7,55	2														
d) Born...				8,44	2,49														
d) Källviken...				8,53	2,58														
d) Robertsholm...				9,8	3,12	6,80													
Till Storvik...				9,41	3,45	7,4													
Från Storvik...				10,1	4,8	7,20													
d) Kungsgården...				10,14	4,21	7,35													
d) Sandviken...				10,35	4,42	8													
d) Margrethill...				10,48	4,55	8,15													
d) Walbo...				11,3	5,10	8,35													
Till Gefle...				11,23	5,30	8,55													
Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.																			
Till Gefle ankomma å Uppsala—Gefle jernväg: Personståg från Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personståg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstål från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle. Personståg till Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personståg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstål till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personståg från Stockholm kl. 3,35 e. m., från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstål från Uppsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Godstål från Uppsala kl. 3,20 e. m. till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Från Storvik afgå å Statsbanan: Personståg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstål till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagernas jernvägar: Tåg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.																			
S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.																			
Mil från Falun.							N° 6	N° 16	N° 2										
Från Falun							7,40	1,45											
d) Korsnäs...							7,55	2											
d) Born...							8,44	2,49											
d) Källviken...							8,53	2,58											
d) Robertsholm...							9,8	3,12	6,80										
Till Storvik...							9,41	3,45	7,4										
Från Storvik...							10,1	4,8	7,20										
d) Kungsgården...							10,14	4,21	7,35										
d) Sandviken...							10,35	4,42	8										
d) Margrethill...							10,48	4,55	8,15										
d) Walbo...							11,3	5,10	8,35										
Till Gefle...							11,23	5,30	8,55										
Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.																			
Till Gefle ankomma å Uppsala—Gefle jernväg: Personståg från Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personståg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstål från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle. Personståg till Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personståg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstål till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personståg från Stockholm kl. 3,35 e. m., från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstål från Uppsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Godstål från Uppsala kl. 3,20 e. m. till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Från Storvik afgå å Statsbanan: Personståg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstål till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagernas jernvägar: Tåg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.																			
S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.																			
Mil från Falun.																			
Från Falun							N° 6	N° 16	N° 2										
d) Korsnäs...							7,40	1,45											
d) Born...							7,55	2											
d) Källviken...							8,44	2,49											
d) Robertsholm...							8,53	2,58											
d) Kungsgården...							9,8	3,12	6,80										
Till Storvik...							9,41	3,45	7,4										
Från Storvik...							10,1	4,8	7,20										
d) Kungsgården...							10,14	4,21	7,35										
d) Sandviken...							10,35	4,42	8										

JERNVÄGSTURER.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.			
II.	III.	Från Mariestad	10,30	Nr 2	Nr 4	Från Moholm	7	Nr 1	Nr 3
0,80	0,40	d Julia	7	0,60	0,30	d Seckested	7,15	4	4,15
1,00	0,50	d Seckested	11,20	0,80	0,40	d Julia	7,35	4,85	
1,20	0,75	Till Moholm	11,35	1,20	0,75	Till Mariestad	8	5	
Obs. Tägen N:o 2 och 3 står i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Gods-tägen N:o 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tägen N:o 1 och 3, samt Ondsdagar och Lördagar jemväl vid Seckested, Julia och hållplatserna till samma tåg.									

Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.			
II.	III.	Nr 1	Nr 3	o. o. L.	Nr 5	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,56	6,25	Från Hjo	2	6,15	6,15	6,15
0,50	0,35	d Dala	7,14	6,43	d Mofalla	2,22	6,36	6,36	6,36
0,70	0,50	Till Svensbro	7,26	6,55	d Korsberga	2,45	6,88	6,88	6,88
1,05	0,70	d Fridened	7,45	7,15	d Fridened	3,10	7,22	7,22	7,22
1,35	0,90	d Korsberga	8,18	7,50	Till Wreten	3,28	7,40	7,40	7,40
1,70	1,15	d Mofalla	8,42	8,12	Från Wreten	3,35	7,46	7,46	7,46
2,15	1,45	Till Hjo	9,25	8,55	d Dala	3,45	7,55	7,55	7,55
Obs. Utom vanstående tåg afgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorrsdag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg står i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På givne signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afemnande af passagerare och gods.									

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.			
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 2	Nr 4
0,8	0,50	Från Lidköping	6,20	1,55	Från Stenstorp	5,30	6,30	6,30	6,30
2,0	1,20	d Winninge	6,46	2,22	d Espås	5,52	6,52	6,52	6,52
2,8	1,70	Till Skara	7,20	1,0	0,60	0,40	d Broddetorp	6,5	7,5
3,7	2,25	d Axvall	7,34	3,10	1,9	1,15	d Axvall	6,42	7,40
4,1	2,45	d Broddetorp	8,37	3,40	2,7	1,60	I,05	Till Skara	7,6
4,7	2,80	d Espås	8,50	3,45	3,9	2,35	1,55	d Winninge	8,16
Bantågen städna vid Härlingsborg, Tubbetorp, Alvedök, Skäggatorp och Bjellums bispär för afemnande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.									

Lidköping—Håkantorps tåg, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Håkantorp.		Dagligen.			
II.	III.	Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.
1,0	0,80	Från Lidköping	6,50	3,28	d Håkantorp	8,42	7,4	7,4	7,4
1,7	1,40	d Lofvene	6,40	3,58	d Hjerpås	9,14	7,36	7,36	7,36
2,6	2,10	d Hjerpås	7,6	4,24	d Lofvene	9,40	8,2	8,2	8,2
Till Håkantorp									

Uddevalla—Wemensborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.			
II.	III.	Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,66	0,40	Från Uddevalla	4,88	1,88	Från Herrljunga	6,35	5,28	Dagligen.	Nr 2
1,00	0,60	d Engebacken	5,16	2,1	d Wedum	7,4	5,57	Nr 3	Nr 4
1,35	0,80	d Ryt	5,34	2,19	d Wara	7,36	6,48		
1,85	1,05	d Grunnebo	5,60	2,35	d Håkantorp	7,55	6,48		
1,85	1,05	Till Wemensborg	6,11	2,56	d Ulftorp	8,11	7,4		
Till Herrljunga									

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
II.	III.	Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,90	0,50	Från Borås	6,30	3,10	d Hjerpås	9,42	7,4	Dagligen.	Nr 2
1,35	0,75	d Borgstena	7,25	4,5	d Lofvene	9,14	7,36	Nr 3	Nr 4
2,20	1,15	d Ljung	7,58	4,38	Till Borås	10,10	8,32		
2,95	1,60	Till Herrljunga	8,25	5,5	Till Borås	11,28	9		
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på givne signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörđ.		Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörđ.			
II.	III.	Nr 1	Nr 3	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn	6,30	3	5	Fr. Wartofta	10,15	6,30	7,45
1,00	0,60	d Lena	6,55	3,25	5,26	d Åsarp	10,41	7	8,12
1,30	0,80	d Dalum	7,12	3,43	5,45	d Trädét	10,59	7,20	8,20
1,80	1,15	d Blidsberg	7,81	4,1	6,1	d Blidsberg	11,25	7,47	8,59
1,85	1,15	d Trädét	7,86	4,27	6,30	d Berga	11,57	7,52	8,40
2,25	1,40	d Åsarp	8,15	4,45	6,48	d Ryngningsnäs	11,57	8,24	9,34
2,80	1,75	Till Wartofta	8,41	5,11	7,15	d Mörmlunda	11,57	8,24	9,34
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på givne signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Nässjö.		Blandade tåg.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Blandade tåg.			
I.									

JERNVÄGSTURER.

Väst—Eslöf, från och med den 15 November 1878.												Malmö—Ystad, från och med den 17 September 1878.											
Mil fr. Ystad	Pris å biljett	Dagligen.	#1 f. m.	#3 f. m.	#5 e. m.	#7 e. m.	Mil fr. Eslöf	Pris å biljett	Dagligen.	#2 f. m.	#4 f. m.	#6 e. m.	Lördag	Mil fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	Helgfrid O. o. L.	Mil fr. Ystad	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	Helgfrid O. o. L.		
1,0 0,70	0,55	Svenstorp.....	5,27	11,21	3,56	5,50	0,4	0,40	Hurfa.....	9,22	4,8	7,48	0,8	0,70	35	6,21	10,51	6,26	12,55				
1,8 1,30	0,65	Tomelilla.....	5,50	11,48	4,16	6,18	1,0 0,70	0,35	Löberöd.....	9,42	4,28	7,55	1,0 0,80	0,40	40	6,22	11,8	6,36	1,5				
2,5 1,70	0,85	Esperöd.....	6,9	12,8	4,35	6,37	1,5 1,00	0,50	Askeröd.....	9,58	4,44	8,7	1,5 1,20	0,60	60	6,49	11,22	6,55	1,23				
3,0 2,10	1,05	Löfvestad.....	6,22	12,26	4,51	6,52	2,0 1,40	0,70	Bjersjölagård.....	10,18	5,28	7	2,0 1,80	0,90	90	7,6	11,39	7,11	1,35				
3,8 2,70	1,35	Wollsjö.....	6,42	12,50	5,16	7,14	2,7 1,90	0,98	Wollsjö.....	10,38	5,26	8,40	2,7 1,90	0,95	95	7,20	11,58	7,23	1,23				
4,4 3,10	1,55	Ejersjölagård.....	6,08	1,10	5,33	7,26	3,3 2,30	1,15	Tid Eslöf.....	10,59	5,47	8,57	3,3 2,30	1,15	95	7,38	12,12	7,42	1,35				
5,1 3,60	1,80	Askeröd.....	7,16	1,29	5,52	7,26	4,1 2,90	1,42	Löfvestad.....	10,59	5,47	8,57	4,1 2,90	1,42	95	7,38	12,32	8,2	1,35				
5,6 3,90	1,95	Löberöd.....	7,81	1,50	6,11	7,26	4,6 3,20	1,60	Esperöd.....	11,16	6,4	9,12	7,51	8,23	2,19	8,15	12,46	8,14	1,35				
6,1 4,30	2,15	Hurfa.....	7,46	2,7	6,26	7,26	5,8 3,70	1,85	Tomelilla.....	11,41	6,27	9,29	8,11	8,39	4,31	8,30	1	8,26	1,35				
6,7 4,70	2,35	Christineberg.....	8,1	2,23	6,40	7,26	6,1 4,30	2,18	Svenstorp.....	12,2	6,49	9,46	8,31	8,50	4,41	8,42	5,3	3,70	1,35				
7,1 5,00	2,50	Till Eslöf.....	8,10	2,33	6,49	7,26	7,1 5,00	2,50	Till Ystad.....	12,22	7,9	10,5	8,50	9,10	5,9	4,10	2,05	Till Malmö.....	9,12	1,28			

Obs. Då lokaltäget Nr 8 infaller på heldag inställs detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

P. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879.												Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879.												
Mil fran Hessleholm	Afgift från Hessleholm	Bantåg afg. fr. Christiania....	Första helg- frida onsdag i hvarje mån- ad och på följande dag						Mil fran Helsingborg	Afgift från Helsingborg	Bantåg afg. fr. Korsör....	Första helg- frida onsdag i hvarje mån- ad o. föreg. dag						Mil fran Hessleholm	Afgift från Hessleholm	Bantåg afg. fr. Korsör....				
			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.				I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.						
personståg.	blandadt tåg.	D Stockholm....	—	8	3,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I. II. III.	I. II. III.	Göteborg....	—	6,45	12,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Personståg.	Bland. t.	Bland. t.	Personståg.	Bland. t.	Bland. t.	Personståg.	Bland. t.	Bland. t.	Personståg.	Bland. t.	Bland. t.	Personståg.	Bland. t.	Bland. t.	Personståg.	Bland. t.	Bland. t.	Personståg.	Bland. t.	Bland. t.	
0,5 0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	
1,1 0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	
2,3 1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	1,70	1,25	0,80	1,70	1,25	0,80	1,70	1,25	0,80	1,70	1,25	0,80	1,70	1,25	0,80	1,70	1,25	0,80	
3,0 2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	2,25	1,65	1,05	2,25	1,65	1,05	2,25	1,65	1,05	2,25	1,65	1,05	2,25	1,65	1,05	2,25	1,65	1,05	
3,9 3,10	2,35	2,15	2,90	2,15	1,35	2,90	2,15	1,35	2,90	2,15	1,35	2,90	2,15	1,35	2,90	2,15	1,35	2,90	2,15	1,35	2,90	2,15	1,35	
4,4 3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	3,30	2,40	1,55	3,30	2,40	1,55	3,30	2,40	1,55	3,30	2,40	1,55	3,30	2,40	1,55	3,30	2,40	1,55	
5,0 4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	
5,5 4,25	3,20	2,25	4,20	3,10	1,95	4,20	3,10	1,95	4,20	3,10	1,95	4,20</												

ANNONSER.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvor helgfrö lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjärdedels år " 3
för halft år " 2,25 "
för fjärdedels år " 1,25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för pettitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 karter öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förmämsta privata jernvägarne, samt ångbäts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiselisten for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibes-Ruter. Udgivet ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn 1, — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provinserne og i Udlændet på alle Posthuse og Brevsamlingssteder som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlændet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedit. Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner arslig. Enkelte Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampske og Jernbaner, udkommer i Sommersiden hver Uge, Thorsdag, i Tintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er for et helt År 3 Kroner, for et Quartal 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestelles paa alle Poststænder og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for 5 öre pr. Petitline. Ab. Cammermeyer, Christiania.

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste belägenheter i huvudstaden, erbjuder åt resande till-sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotelen finns restauranter och cafés, inrättade efter de förmämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Dette väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellest Restaurant och Café motsvarar, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utlandska, finnas i stort urval å Cafét. Hotellets omnibus afhämpt vid Centralstationen.

ED. JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hotel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtele.

C. Gustaf Jansson.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

GUSTAF L. SANDBERG,
Repslageri,
Segelmakeri.
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af
Galvaniska Jernträdslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m. till billiga priser hos **GUSTAF L. SANDBERG**,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Stockholms Enskilda Bank

hållas öppen alla helgfrö dagar kl. 10-1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning

på 6-12 månaders uppsägning mot 6 procent,

> 4 > > 5 >

> 3 > > 4 1/2 >

> 2 > > 4 >

> 1 > > 3 1/2 >

samtid Uppe- och Afskriftningsräkning

diskontterer vexlar;

lemnar län och kassakreditiv;

försälja postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt häänvända sig på poster eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Uppe- och Afskriftningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnar
Kassakreditiv.

Haglunds Hotel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krone till högre priser.

Café och Restauracion.

L. P. Haglund.

På förekomnen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utsiktsskades uppgifter, att alla rummen i hotellen är upptagna, utan havva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall havva all möda ospard med anskaffande af logis.

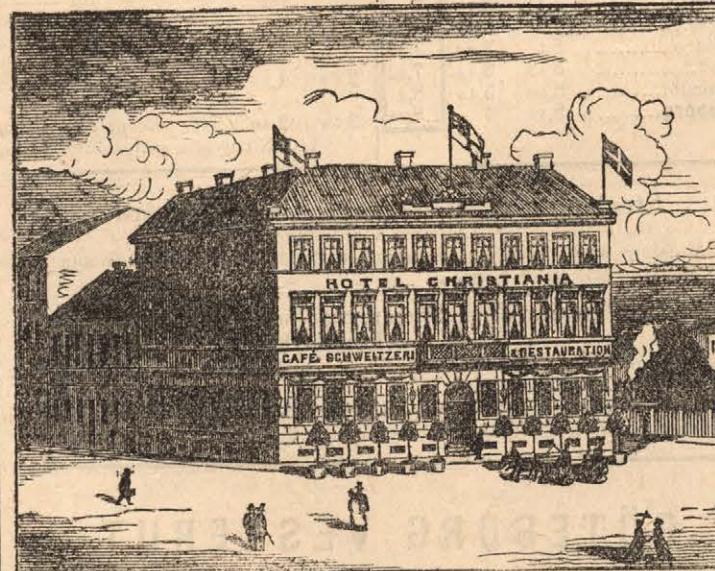
Hotellets omnibus afhämpt vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels dels ombygda och tidsenliga Hotel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad å 3:ne sidor samt öfver avanförnämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtele finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utlandska tidningar. Elegant ekipage till handahållas. Hotellets omnibus afhämpt vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmarksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtelell finnes Café och Restaurant samt in- och utlandska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmarksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fullständig restaurering inredt som första klassens Hotel. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propriet Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utlandska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmarksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af staden midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelell finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulic Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmarksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klim.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsck och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folior och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotog-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asphalt-Takapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljs till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställning af alla slags flaskor, burkar m. m. efter profilver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:o 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgrömal. Varor mottagas och befördras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar omgesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & C:o,

Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl. omgesörja förtullningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättnings.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till omgesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt be-tjeninge.

LÜDERS & STANGE,