

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

MERKURSÅVNUEL

**M 1.** SVERIGES KOMMUNIKATIONER. 1867.  
Lördagen den 27 April.

En annons av SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expediteras till landet med Fredagens ålänningar. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver poststäl, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Annons, som skall i bladet intivas, emottages i Stockholm i sammanklatta byrå; i Göteborg & Hr Conrad Uggas kontor, Skeppshaven M 11 i Malmö & Mr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år 3 Rdr. för hvarje 25 öre för rad om 40 bokstaver poststäl, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Prenumeration för Stockholm sker i sammanklatta byrå; Lilla Nygatan M 134, hvorför bladet utan kostnad till mottagares hand levereras. — Prenumeration för landet sker likanom poststäl. — Låna nummer & års förslag i Stockholm sker i C. Claesens kontor i Skeppshaven nr 7 Saltsjöbadet, ur 24 Expresspost (brevet af Myntgatan); ur 10 Skeppsh. Postg. nr 45; B vid Skeppsh. Postg. från Skeppsh.; samt i Tegnérhuset pampershandel nr 85 vid Tegnérgatan. — Återställande i Göteborg sker i G. Åberg, Adelsgatan 12; Återställande i Alva, Åbergsgatan 13; Återställande i Östermalm i Östermalmstorg 10; Återställande i Stockholm i Skeppsh. Postg. nr 24 Expresspost (brevet af Myntgatan); ur 10 Skeppsh. Postg. nr 45; B vid Skeppsh. Postg. från Skeppsh.; samt i Tegnérhuset pampershandel nr 85 vid Tegnérgatan. — Återställande i Lund sker i Lundsgatan 10; Återställande i Färlövsgatan nr 14 Nybergsund, hörnet af Nybergsgr. — Återställande i Helsingfors specerhandel nr 44 Helsinggatan. — Stockholm, tryckt hos J. Beckman, 1867.

Anmälan.

Då det i värt land, Ekasom i alla de länder der ett ordnat Kommunikationsystem ejger rum, är ett behof att fortuna den lokala anannonseringen afven nödigstes måtta fannas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattigt sätt sammansatta uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så somma undertecknade, för att fylla detta behof, utgivit ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER.**

Uppgivande samtlige jämte landet förekommende Jernvägs-, Diligenz- och Angebts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expediteras till landorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver poststäl, med postornerlig forhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då stora till eller utrymme ønskas.

Annons, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm & sammanklatta byrå; i Göteborg & Herr Conrad Uggas kontor, Skeppshaven M 11; i Malmö & Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för återstående delen af innehavande år 3 Rdr;

for hvarje 25 öre;

for halvt år ..... 2 = 25 öre;

for tre månader ..... 1 = 25

Löse-nummer ..... 10

Prenumeration för Stockholm sker i sammanklatta byrå; Lilla Nygatan M 134, hvorför annonsbladet till pränumeranter kostnadsfritt hemstodas.

Prenumeration för landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 4 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskrifts-Tabell,

utvisande hvarje tioaga minuter man bör tillägga dem i tabellerna utansta feravägstationen, för att erhålla medanlägningsstationens lokatörer för banekongs ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.	
Allmänt	10 Helsingf.	10 Malmö	10 Göteborg
Älväng	9 Stockholm	9 Norrköping	9 Örebro
Borås	8 Göteborg	8 Linköping	8 Västerås
Falkenberg	6 Helsingf.	6 Nyköping	6 Växjö
Finspång	6 Göteborg	6 Norrköping	6 Örebro
Göteborg	5 Stockholm	5 Norrköping	5 Växjö
Göteborg	4 Linköping	4 Växjö	4 Borås
Helsingf.	3 Lund	3 Göteborg	3 Borås
Helsingf.	2 Älväng	2 Helsingf.	2 Växjö
Helsingf.	1 Älväng	1 Helsingf.	1 Borås

Underhållar och rid till resande & järnväg.

Biljettkontoret öppnas om tioaga och slänger 8 minuter efter hvarje tioaga.

Vår möjlighet förra med jämna perioder om åtta timmar.

Lånehandeln har öppnat sin verksamhet skall ske i hvarje tioaga.

Sedanem vackra anspel lännes utan arbete.

Köpt biljett dörför ej och kan ikke begagnas för annan beställ, eftersom biljetten är särskilt sätta.

Hvarje tioaga sker en klara passagererbiljett hvarje åttatimme af spårvägen medelst tioaga 20 öre vigt och hvarje tioaga 10 öre vikt.

Vid resan med biljett sker en klara biljett hvarje åttatimme vid resan, vilket verkar ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalar half vikt.

Barnbiljetten berätter till kommandenten meddelande af halva den resande vikten.

Vid återkomst af resan skall biljetten förföras. Hr mit erkänna.

Till en kommandantens resande sker en biljett med de vanliga, som lasta handelsmeddelande till resan.

Ansök ges om ej sätta bagage-pedaler iaktnahems.

Omkring 100 resande reser med biljetten.

Klippig af resande resande kommer annonsas hos stationshelten & närmaste stationer.

Vid återkomst af resan sker en biljett med de vanliga, som lasta handelsmeddelande till resan.

Vid States Jernvägstationer förföljs:

Tioaga för resande & stations personal samt för beväpnade, af deras häradna plister, byggarbör, m. s. vidigt fastställt den 4 April 1864.

Priset 10 öre.

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK. Utgivare vid Järnvägslinjen hänvisas till res. Järnvägslinjer. Aktiebolag. 1862. (Prenumerationspriset hänvisas till res. Järnvägslinjer.)

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM. Spedition och Ångbåts-expedition. Res. Stockholm. Lödbeck och HAMBURG.

Stockholm. Handels tig. Godstig. Silhovsge.

IGÅBÄTSSTATIONER. Res. U. S. S. hänvisas till laststationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQUE.

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



Kristinehamn—Laxå.

Avgift för Kristinehamns för en passagerare		Sälförl. Blötförl.	
med	med	Alla dagar	Alla dagar
avgift	avgift	avgift	avgift
Stockholm	Stockholm	Stockholm	Stockholm
och bilj. skj.	och bilj. skj.	och bilj. skj.	och bilj. skj.
1. II. III.	1. II. III.	1. II. III.	1. II. III.
0.15 0.30 0.30	0.15 0.30 0.30	0.15 0.30 0.30	0.15 0.30 0.30
1.30 0.90 0.45	1.30 0.90 0.45	1.30 0.90 0.45	1.30 0.90 0.45
2.17 1.15 0.57	2.17 1.15 0.57	2.17 1.15 0.57	2.17 1.15 0.57
2.55 1.75 0.83	2.55 1.75 0.83	2.55 1.75 0.83	2.55 1.75 0.83
3.37 2.55 1.37	3.37 2.55 1.37	3.37 2.55 1.37	3.37 2.55 1.37
4.65 3.80 1.55	4.65 3.80 1.55	4.65 3.80 1.55	4.65 3.80 1.55
Stockholm—Uppsala	Stockholm—Uppsala	Stockholm—Uppsala	Stockholm—Uppsala
9.48	6.35	9.48	6.35

\* Godtg. med kvotter 2a och 3d härrör passagerarspråg ifr.

KÖP och FÖRSÄLJNING Forts. sid. 5.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 51.

Tolfte Årgången.

Lördagen den 21 December 1878.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prennumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstdatabelerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	Christineberg	n	Gnarp	1	Hästbo	A	Liverpool	240	Orrefors	i	Sonne	Z	Tången
Äfvelsäter	Christinestad	s	Gnesta	B-E	Hästholmen	190	Ljung	d	Orresta	K	Sonstorp	Z	Tønsberg
Agnesberg	Cimbrishamn	4	Godegård	A	Hästholmen	332	Ljungby	k	Orrskog	Q	Southampton	c	Tøreborga
Ahby	Daglösen	s	Gönas	N	Hästveda	B, C	Ljungskile	l	Orsa	Spannarp	q	Tøsse	
Ahlstad	Dala	o	Grafverna	B, C	Höfversby	X	Ljusterö	l	Ortala	Sparreholm	B-E	Uddeholm	
Ahvilken	Dala	8	Graffversfors	O	Höganäs	176	Locksta	Q	Oskarshamn	g, 296	Sparsör	d	Uddeholm
Alafors	Dalkarlsberg	p	Granbergsdal	O	Högforts	K	Lofvene	b	Oskarström	s	Spillesboda	w	Uddevalla
Albäck	Dalum	e	Granhammar	o	Höggarn	176	Loka	b	Ottebol	H	Sjupsbygd	c	Ulfstorp
Alfvesta	Danmark	176	Granholmen	D, E	Högsjö	D, E	London	243, 245	Österbäcken	O	Spånga	k	Ulfö
Alingsås	Dannemora	Q	Granton	y	Högsäter	D	Lovisa	Usby	B-C	Stadsvall	K	Ullersäter	
Alkärret	Danniken	190	Gravendal	y	Högtorp	N	Ludvika	Oxelösund	Y	Staffanstorp	r	Ulricehamn	
Allmänna gränden	Grebbesta	191	Gribsholm	B, C	Hör.	N, S, T	Lund	B, C, o, q, r	o	Stafnäs	e	Upperud	
Altappan	Degerby	191	Grenna	332	Hörk	N	Lund	Pärtilled	D, E	Stafsnes	z	Upphårad	
Amsterdam	Degerforss	H, P	Grunnebo	K	Hörken B:s	S, y	Lundby	Persberg	U	Stallarholmen	c	Upsala	
Aandersbenning	Degerforss	L	Grimslöf	k	Hörken B:s	K	Hörningsholm	230	Perstorp	p	Västvanger	A, Q, R	M
Anéby	Deglundbäcken	W	Gripsholm	B, C	Höviksnäs	E, C	Lybeck	Petersburg, St	Staxhammar	g	Uttersberg		
Angelstad	Deje	S	Gripsholm	I	Igelstorp	I	Låka	Petersberg	Stegeborg	m	Uttö		
Angnö	Delsbo	193	Grislehamn	288	Ingatorp	g	Lännersta	Prestkarp	Z	Stehag	B, C	Wadensjö	
Annefors	Dingtuna	K	Grunnebo	332	Järk	N	Läppö	Stenstorp	Z	Stenstorp	D, E, ö, a	Wadbro	
Antwerpen	Djurgården	237	Grythyttedeh	K	Hörken B:s	S, y	Löberöd	Stenungsund	g	Stenungsund	Y	Wadstena	
Arboga	Djurås	K, Y	Grythyttedeh	237	Hörken B:s	K	Löfholmen	167	Pälssundet	Stérbsnäs	240	Walbo	
Arendal	Djurö	193	Grythyttedeh	237	Hörken B:s	K	Löfvestad	Pálssundet	Stettin	Waldemarsudden	Y	Waldemarsvik	
Arkö	Dockan	B, C	Gångesberg	N	Jacobstads	K	Löfta	Qvarsebo	Stiglötma	W	Wallåkra		
Arlöf	Domanfaret	S	Gångesberg, B:s	S	Jakobsberg	K	Löneberga	Qvibille	Stillingön	B-E	Walskog		
Arvika	Drammen	H	Gångesberg	S	Jersta	Q	Malaga	Qvidinge	Stjernfors	Y	Wålås		
Asarum	Drottningholm	K	Gärsberg	1	Jersta	B-E	Malma	Qvicksund	Stockholm	W	Warberg		
Asby	Droback	193	Gärsberg	1	Jerna	B-E	Malmås	B-C, F, G, H, Å	Stockard	176	Warpundsbro		
Aske	Dufnasholme	n	Gärsberg	1	Jersta	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	F, e	Wastoja		
Askersund	Dylta	K, O, Y	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Washolmen		
Askeröd	Dylta Bruk	K	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wassbacken		
Asmundtorp	Dylta Bruk	m	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wassellhyttan		
Aspmorane	Eckerö	288	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Waitholma		
Aspvik	Ed	2	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wattjom		
Attarp	Edane	H	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Waxholm		
Axmar	Edebäck	W	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wedevåg		
Axvall	Ekeby	a	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wendum		
Backa	Ekedalen	Ö	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wellinge		
Baldersnäs	Ekholmen	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wenngarn		
Balingslöf	Eklunda	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wenersborg		
Bankeberg	Eklund	F	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Werkebäck		
Bankeryd	Eksjö	F	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wermlands Bro		
Barnarp	Eksjö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wermlands Säby		
Beckaskog	Eksjö	6	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wernamo		
Bengtsfors	Eldsberga	O	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Westanfors		
Bengtstorp	Eltkarö	Q	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Westervik		
Berg	Elsborg	g	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Westerås		
Berga	Elgård	D, E	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	West Hartlepool		
Bergen	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Westrå Ed		
Bergsbrunna	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wexiö		
Bergshamra	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wia		
Bergvik	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wistafarv		
Bergsviken	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wij		
Berlin	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wik		
Bernshammar	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wikarbyn		
Bersbo	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wikdalen		
Betta	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wikersvik		
Billdal	Elinhult	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wikhus		
Billeberga	Elnö	m, q	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wikingsö		
Bjellum	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wimmerby		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Windö		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wingåker		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Winninga		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Winslöf		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wisby		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wisionsö		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 307	Stockholm	176	Wiskabro		
Björnås	Elnö	B, C	Gärsberg	1	Johannesdal	B-E	Malmås	g, o, 230, 3					

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg ..... 0	Kristinehamn 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9
Alingsås..... 2	Hallsberg..... 13	Lahmulf..... 10	Sala ..... 19	Upsala..... 23
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Sköfde..... 8	Wingåker..... 16
Elmhult..... 9	Hessleholm ... 7	Linköping..... 15	Sparreholm .. 19	Wretstorp .. 12
Falköping.... 6	Hör..... 6	Lund..... 5	Stockholm.... 24	Örebro ..... 13
Finnerödja... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 4	Säfsjö... 11	Örtofta ..... 5
Forserum.... 10	Karlstad..... 6	Mullsjö..... 8	Södertelje .. 23	
Gnesta..... 21	Katrineholm.. 17	Norrköping .. 17	Tenhult..... 10	

**A.** Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med					Från Stockholm	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.					Godstål.			
	snälltåg.		blandadt tåg.					Centralst.	№ 8 (I, II)	№ 52(P) (I, II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 122 (II, III)	№ 126 (II, III)		
	I.	II.	I.	II.	III.											
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva.....	—	9,10	8,10	2,50	7,10	10,15	5,10			
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro .....	—		8,31	3,11	7,30	10,41	5,34			
2,3	—	—	1,75	1,30	0 85	» Wäsby .....	—		9,6	3,54	8,13	11,49	6,34			
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg .....	—		9,20	4,10	8,33	12,23	7,1			
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta .....	—		9,29	4,23	8,49	12,49	7,26			
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta .....	—		9,50	4,44	9,17	1,32	8			
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna .....	—		10,9	5,8	9,48	2,9	8,28			
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Uppsala.....	10,50	10,21		5,15	10	2,30	8,45			
														№ 124 (II, III)		
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Uppsala .....	—		10,58	—	—	5,25	5,10			
8,1	—	—	6,25	4,70	2,80	» Wänge .....	—		11,20	—	—	5,57	5,45			

8,1	—	6,10	4,50	2,85	»	Aland .....	—	11,33	—	—	—	6,18	6,11
9,4	—	7,05	5,20	3,30	»	Wittinge .....	—	11,56	—	—	—	6,52	6,51
10,0	—	7,50	5,50	3,50	»	Morgongåfva .....	—	12,7	—	—	—	7,11	7,14
10,6	—	7,95	5,85	3,75	»	Heby .....	—	12,19	—	—	—	7,40	7,58
12,0	—	9,00	6,60	4,20	Till	Sala .....	—	12,43	—	—	—	8,12	8,32
					Från	Sala .....	—	12,53	—	—	—	8,36	9,12
13,0	—	9,75	7,15	4,55	»	Broddbo .....	—	1,11	—	—	—	9,5	9,46
14,1	—	10,60	7,80	4,95	»	Roshyttan .....	—	1,31	—	—	—	9,36	10,22
15,1	—	11,85	8,35	5,30	Till	Krylbo .....	—	1,50	—	—	—	10	10,48
					Från	Krylbo .....	—	1,58	—	—	—	5,45	11,46
15,4	—	11,55	8,50	5,40	»	Jularbo .....	—	2,6	—	—	—	6,3	12,2
16,0	—	12,00	8,80	5,60	»	Fors .....	—	2,17	—	—	—	6,29	12,26
16,7	—	12,55	9,20	5,85	»	Morshyttan .....	—	2,31	—	—	—	7,3	12,57
17,3	—	13,00	9,55	6,10	»	Horndal .....	—	2,42	—	—	—	7,38	1,30
17,7	—	13,30	9,75	6,20	»	Byvalla .....	—	2,50	—	—	—	7,58	1,50
18,8	—	14,10	10,35	6,60	»	Hästbo .....	—	3,10	—	—	—	8,31	2,24
19,5	—	14,65	10,75	6,85	»	Torsåker .....	—	3,24	—	—	—	8,58	2,66
20,4	—	15,30	11,25	7,15	Till	Storvik .....	—	3,39	—	—	—	9,20	3,20
					Från	Storvik .....	—	4,3	—	—	—	10,30	29
21,2	—	15,90	11,70	7,45	»	Åshammar .....	—	4,23	—	—	—	10,59	29
21,9	—	16,45	12,05	7,70	»	Järbo .....	—	4,43	—	—	—	11,28	36
24,0	—	18,00	13,20	8,40	»	Ockelbo .....	—	5,33	—	—	—	12,40	31
25,6	—	19,20	14,10	9,00	»	Lingbo .....	—	6,9	—	—	—	1,30	31
26,5	—	19,90	14,60	9,30	«	Holmsveden .....	—	6,31	—	—	—	2,2	32
28,0	—	21,00	15,40	9,80	»	Kilafors .....	—	7,8	—	—	—	2,50	33
29,6	—	22,20	16,30	10,40	Till	Bollnäs .....	—	7,40	—	—	—	3,30	33

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

B. Stockholm--Malmö från och med den 15 November 1878.

Mil från	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.						Person- och blandade tåg.				Godstål.												
	I.			II.			I.			II.			III.			Från Stockholms Centralst.		№ 1 (I, II)		№ 11 (I, II, III)		№ 71(P) (I, II, III)		№ 69 (I, II, III)		№ 87(P) (I, II, III)		№ 127 (III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	södra station	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	—	7,50	—	—				
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	»	södra station	—	6,30	12,20	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,50	—	—					
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,8	2,28	—	—	—	—	—	—	—	—	8,37	—	—					
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	»	Huddinge	—	7,3	12,59	5,35	2,46	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5	—	—					
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	»	Tumba	—	7,20	1,19	6	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	10,9	—	—					
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till	Södertelje, n.	8,1	7,53	1,55	6,40	3,27	—	—	—	—	—	—	—	—	10,59	—	—					
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	»	Södertelje, ö.	7,41	7,30	1,32	6,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,29	—	—					
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	»	Jerna	8,13	8,5	2,10	6,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,50	—	—					
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	»	Mölnbo	—	8,23	2,32	7,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,39	—	—					
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till	Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,14	—	—					
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	»	Björnlunda	—	8,46	8,50	2,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,30	—	—					
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	»	Stjernhof	—	—	9,6	3,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,15	—	—					
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	»	Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,36	—	—					
0,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	»	Flen	10	10,10	4,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,30	—	—					
1,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	»	Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,15	—	—					
2,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till	Katrineholm	10,37	10,48	5,15	Afg. till Laxå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,41	—	—				
3,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	»	Strängsjö	10,57	11,2	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	»	Simonstorp	—	11,42	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,48	—	—					
6,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	»	Grafversfors	—	12,2	6,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,24	—	—					
6,8	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	»	Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,89	—	—					
7,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till	Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,3	(II, III)	—					
7,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	»	Fiskeby	12,22	12,33	7,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,36	—	—					
7,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	»	Eksund	—	12,44	7,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,56	6,7	—					
8,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	»	Okna	—	12,50	7,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,7	6,17	—					
9,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	»	Norsholm	1	1,2	8,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,28	6,35	—					
9,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	»	Gistad	—	1,17	8,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	7,2	—					
0,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	»	Linghem	—	1,31	8,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,28	7,25	—					
1,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till	Linköping	1,39	2	9,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,52	7,45	—					
2,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	»	Linköping	1,49	2,12	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7,34	—				
3,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	»	Mäntorp	—	2,54	6,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,12	8,3	—					
4,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till	Mjölby	2,40	3,10	6,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,37	8,25	—					
5,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	»	Mjölby	2,48	3,37	6,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	—					
5,9	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	»	Strålsnäs	—	3,57	6,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,45	—	—					
5,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	»	Sommens	3,16	4,10	7,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,23	—	—					
7,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	»	Tranås	3,48	4,25	7,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,46	—	—					
8,6	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	»	Gripenberg	—	5,8	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,18	—	—					
9,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	»	Frinnaryd	—	5,21	8,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,42	—	—					
0,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	»	Aneby	4,40	5,47	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,25	—	—					
1,0	28,00	20,25	12,45	23,85	17,15	10,90	»	Flisby	—	5,59	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,48	—	—					
1,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	»	Solberga	—	6,13	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,14	—	—					
2,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till	Nässjö	5,22	6,33	9,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,47	—	—					
3,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	»	Nässjö	5,40	—	10,22	5,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,15	—	—					
4,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	»	Grimstorp	—	10,44	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,50	—	—					
5,4	—	—	—	26,00	19,60	12,45	»	Sandsjö	—	10,58	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,15	—	—					
6,4	—	—	—	26,20	19,85	12,70	»	Säfsjö	6,22	—	11,17	6,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,47	—	—					
7,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	»	Stockaryd	6,24	—	11,23	—	—</																

Holländische Niederländische und die 15. Niederländische

Fr. Jönköping ..... 3,56 8,15 8 Dagligen 3,10

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.

		Snälltag.	Blandade tåg.
ris å biljett från Nässjö med	Fr. Stockholm .....	—	6.45

från	snälltäg.			blandadt täg.			Fr. Stockholm .....			0,45			27,9		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	d Malmö .....	2,15	—	7	M 66	M 138	(III)	M 158	
							N 6	(I, II)	(I, II, III)	M 16	M 68	(I, II, III)	(II, III)	B**	
,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	d Nässjö .....	10,12	6,21	5,18	9,55	5,15	3,35	29,8	
,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	d Forserum.....	—	6,51	5,49	10,35	6	4,32	30,8	
,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	d Tenhult.....	10,55	7,13	6,10	11,4	6,33	5,13	32,1	
							Till Jönköping .....	11,22	7,41	6,38	11,40	7,11	6		
							Fr. Jönköping .....	11,32	7,51	6,48	1,55	8,11	5,47	33,4	
							d Bankeryd.....	—	8,11	7,10	2,27	8,51	6,22	34,7	
							d Habo.....	—	8,30	7,31	2,57	9,20	6,58	35,3	
							d Mullsjö .....	—	8,00	7,00	2,00	12,00	10,00		

h 2 Maj 1879.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation m/l snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godstål.									
	Snälltåg.												
	Nr 1 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)		Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 127 (III)						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms							
0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	7,50	—
0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6,30	12,20	4,35	—	8,37	—
1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	6,50	6,46	12,39	5,8	2,28	9,5	—
2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	7,3	12,59	5,35	2,46	9,37	—
3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,80	Till Södertelje, n.	8,1	7,53	1,19	6,	3,2	10,9	—
3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från Södertelje, n.	7,41	7,30	1,32	6,10	—	10,29	—
4,15	3,05	1,85	3,50	2,80	1,65	» Södertelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,46	—	10,50	—
5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,20	—	11,39	—
5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Mölnbo	—	—	8,28	2,32	—	12,14	—
6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	Till Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	12,30	—
7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	12,44	—
8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	1,15	—
9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	1,47	—
10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	2,36	—
11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Flen	10	10,10	4,29	—	—	3,30	—
12,15	9,55	5,85	11,00	8,10	5,15	Till Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	4,15	—
13,90	10,05	6,20	11,60	8,55	5,45	Till Katrineholm	10,37	10,48	5,15	—	—	4,41	—
14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	Från Katrineholm	10,56	11	Afg. till	—	—	5,25	Ank. från Örebro kl.
15,80	11,45	7,05	13,15	9,70	6,15	» Wingåker	11,26	11,32	Laxå	—	—	6,25	Ank. från Örebro kl.
16,95	12,30	7,55	14,15	10,40	6,60	» Högsjö	—	11,47	5,25	—	—	6,55	Ank. från Örebro kl.
18,20	13,20	8,10	15,20	11,20	7,15	» Kilsmo	—	12,6	Charlottenberg	—	—	7,28	Ank. från Örebro kl.
19,45	14,10	8,65	16,25	11,95	7,60	Till Pälssboda	12,13	12,26	kl. 9,25	Nr 97(P) (I, II, III)	—	8,10	Nr 135 (II, III)
20,65	14,95	9,20	17,20	12,65	8,05	Till Hallsberg	12,33	12,47	8,40	Afgar till	—	6,55	Afgar till
22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Från Hallsberg	12,45	1,9	Snälltåg.	—	—	5,35	Örebro kl.
23,25	16,85	10,35	19,40	14,25	9,05	» Wretstorp	1,8	1,34	Nr 5 (I, II)	—	—	7,38	Örebro kl.
24,25	17,55	10,80	20,20	14,85	9,45	Till Laxå	1,30	1,57	9,22	—	—	8,12	Örebro kl.
24,60	17,80	10,95	20,50	15,10	9,60	Från Laxå	1,44	2,9	9,50	—	—	7,7	Örebro kl.
25,15	18,15	11,25	21,05	15,45	9,85	» Finnerödja	—	2,32	10,5	—	—	8,58	Örebro kl.
26,50	19,15	11,80	22,10	16,25	10,35	Till Elgarås	2,33	2,59	—	—	—	9,38	Örebro kl.
26,95	19,50	12,00	22,35	16,50	10,55	Till Töreboda	2,55	3,20	11,22	—	—	10,23	Örebro kl.
27,85	20,15	12,40	23,20	17,05	10,85	Från Töreboda	3,3	3,27	11,29	—	—	10,55	Örebro kl.
29,00	21,00	12,90	24,20	17,80	11,30	» Töreboda	3,25	3,48	11,50	—	—	9,55	Örebro kl.
30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	Till Sköfde	—	3,57	—	—	—	—	5,57
31,35	22,70	13,95	26,15	19,20	12,20	Från Sköfde	4,14	4,11	—	—	—	—	—
31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	» Skultorp	4,11	4,35	12,32	—	—	12	—
33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	Till Stenstorp	4,37	5,7	1,9	—	—	12,14	—
33,70	24,35	15,00	28,10	20,65	13,15	Från Stenstorp	4,40	5,12	1	—	—	12,35	—
34,85	25,20	15,50	29,05	21,35	13,60	Till Falköping	5,2	5,35	1,2	—	—	1,10	Nr 151 (II, III)
35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	Från Falköping	5,17	5,47	1,24	—	—	5,19	—
36,40	26,30	16,20	30,35	22,30	14,20	» Sörby	5,18	6,35	4,30	—	—	5,47	—
36,95	26,70	16,45	30,80	22,60	14,40	» Foglavik	6,11	11,1	5,5	—	—	6,48	—
37,40	27,05	16,65	31,15	22,90	14,55	Till Herrljunga	6,36	11,25	5,40	—	—	7,8	—
37,90	27,40	16,85	31,60	23,20	14,75	Från Herrljunga	6,9	6,47	11,36	5,54	—	8,16	—
38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	» Wårgårda	6,18	6,57	11,46	6,41	—	8,33	—
39,05	28,90	17,70	32,70	23,80	15,25	» Lagmansholm	6,42	7,21	12,11	7,15	—	8,50	—
39,40	29,35	18,10	33,10	24,25	15,50	Till Alingsås	7,36	12,26	(II, III)	7,34	—	9,20	—
39,85	29,80	18,50	33,55	24,60	15,75	Från Alingsås	7,19	8,1	Sökhed.	8,7	—	9,51	—
40,30	30,25	19,00	34,00	25,05	16,00	» Jonsered	8,24	9,11	12,50	7,3	—	10,30	—
40,75	30,70	19,40	34,45	25,45	16,40	Till Partilled	8,24	9,25	2,18	7,58	10,22	—	—
41,20	31,15	19,80	34,90	25,90	16,80	Från Göteborg	8,50	9,40	2,33	8,20	10,45	—	—

## JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.												
Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. blandadt tåg.						Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.		Godstål.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2 (I, II)	N° 60(P) (I, II, III)	N° 74 (I, II, III)	N° 76 (I, II, III)	N° 144 (II, III)	N° 146 (II, III)
	Fran Malmö	2,15	—	—	7	5,30	10,20	—	8,50	12,10	—	—
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	7,12	5,42	10,43	8,53
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarps	—	7,20	5,51	10,52	9,10
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund	2,40	7,34	6,5	11,4	12,50
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	2,47	7,44	6,17	—	9,51
3,1	2,80	2,05	—	2,85	1,75	1,10	Till Eslöf	3,17	8,21	6,54	—	10,28
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf	3,27	8,36	7,14	—	3,43
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Stehag	—	8,55	7,33	—	4,19
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	Hör	4,1	9,16	7,54	—	5,9
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Tjörnarp	—	9,36	8,14	—	5,62
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,47	9,46	8,24	—	6,14
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hessleholm	4,57	10,12	8,60	—	6,52
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Balingslöf	—	10,27	9	—	6,45
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Hästveda	5,24	11,2	9,84	—	6,40
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Ousby	5,42	11,24	9,56	—	6,45
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Killeberg	—	11,49	10,20	—	6,45
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Till Elmhult	6,13	12,4	10,35	—	6,45
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	Från Elmhult	6,18	—	12,10	—	6,45
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,26	—	12,37	—	6,45
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Alfvesta	7,34	—	12,35	—	6,45
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	Lamhult	8,21	—	2	—	6,45
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	Stockaryd	—	3,33	—	6,45	6,45
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,59	—	3,51	—	6,45
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö	9,3	—	8	—	6,45
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	Grimstorp	—	8,84	8,59	—	6,45
25,0	22,60	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Näsjö	9,50	—	9,24	—	6,45
26,1	23,90	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	Från Näsjö	10,10	9,54	5,20	—	6,45
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	Solberga	—	10,14	5,45	—	6,45
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	Flisby	—	10,26	6	—	6,45
28,3	25,30	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	Anby	10,49	10,41	6,16	—	6,45
28,9	26,65	18,80	1,60	21,50	15,90	10,15	Frinnaryd	—	11,2	6,39	—	6,45
29,9	26,95	19,45	2,00	22,44	16,45	10,50	Gripenberg	—	11,15	6,58	—	6,45
31,0	27,90	20,15	2,40	23,24	17,05	10,85	Tranås	11,36	11,36	7,17	—	6,45
31,7	25,35	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	Sommen	—	11,57	7,41	—	6,45
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	Strålsnäs	—	12,12	7,57	—	6,45
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	12,35	12,43	8,31	—	6,45
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	Från Mjölby	12,43	12,55	8,41	—	6,45
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	Mantorp	—	1,18	9,1	—	6,45
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till Linköping	1,33	1,31	9,21	—	6,45
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	Från Linköping	1,43	2,2	6,50	—	6,45
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	Gistad	—	2,21	7,12	—	6,45
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	Norsholm	2,25	2,49	7,49	—	6,45
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	Okna	—	3,3	8,5	—	6,45
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	Eksund	—	3,16	8,19	—	6,45
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	Fiskeby	—	3,22	8,25	—	6,45
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping	3,1	3,32	8,35	—	6,45
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	Från Norrköping	3,10	3,42	9,5	—	6,45
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	Åby	—	3,58	9,23	—	6,45
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	Grafversfors	—	4,7	9,32	—	6,45
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	Simontorp	—	4,28	9,56	—	6,45
45,1	40,60	29,55	8,05	33,80	24,85	15,80	Till Strångsjö	4,27	4,62	10,34	—	6,45
45,1	40,60	29,55	8,05	33,80	24,85	15,80	Till Katrineholm	4,27	5,9	10,44	—	6,45
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	Från Katrineholm	4,47	5,29	11,4	—	6,45
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	Walla	5,7	5,48	11,26	—	6,45
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,95	Flen	5,29	6,12	11,53	—	6,45
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	Herrljunga	—	7	12,48	—	6,45
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	Björnlunda	6,45	7,17	1,8	—	6,45
51,6	46,45	33,65	10,65	38,70	28,40</td							

## JERNVÄGSTURER.

**K.** Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

## Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-täg.	Blandade tåg.	Lördag.	
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	III.	Dagligen.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms Central.....	N° 1 N° 3 N° 7		
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,6	9,36	4,55	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	8,21	9,56	5,15	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,31	10,14	5,81	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	8,43	10,35	5,60	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	9,19	11,33	6,43	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta.....	9,36	11,57	
						Från Bälsta.....	9,40	12,11	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	10,12	1,7	7,57	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	10,29	1,29	8,15	
						Från Enköping.....	10,32	1,41	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	11	2,21	—	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	11	2,41	—	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	11,25	2,53	N° 9	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	11,41	3,10	8,50	
						Från Tillberga.....	12	3,34	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	12	3,57	N° 17	
						Från Westerås.....	12,5	8	
8,55	6,65	4,15	—	—	—	12,28	4,22	8,20	
9,25	7,15	4,50	—	—	—	12,40	4,44	8,38	
9,70	7,50	5,00	—	—	—	12,44	4,55	8,44	
10,30	7,50	4,70	—	—	—	12,57	5,12	8,57	
						Från Munktorp.....	1,12	5,31	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	1,17	5,42	N° 5	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	1,17	5,42	5,10	
11,70	9,05	5,60	—	—	—	1,35	6,10	5,35	
12,55	9,70	5,90	—	—	—	1,53	6,38	—	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	2,28	7,26	6,53	
13,45	10,40	6,30	—	—	—	2,38	7,47	7,18	
						Från Frövi.....	2,49	7,57	
14,10	10,95	6,55	—	—	—	2,55	8,10	7,43	
14,35	11,10	6,65	—	—	—	3,12	8,32	8,5	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Örebro.....	3,18	8,50	8,20
							3,49	9,28	9,4

## Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Snäll-täg.	Blandade tåg.	Lördag.
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	III.	Dagligen.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro.....	N° 2 N° 4 N° 6	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,80	9,10	
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta.....	8	9,50
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Frövi.....	8,6	10,1
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Till Frövi.....	8,28	10,38
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Från Ullersäter.....	10,33	10,53
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	Till Fellingsbro.....	8,53	11,23
3,80	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	Till Jäder.....	11,54	5,9
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Till Dylta.....	12,25	5,40
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Walskog.....	9,41	12,49
						Från Köping.....	9,57	6,25
5,55	4,30	2,75	8,00	6,70	4,45	Från Kämping.....	10,2	1,37
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck.....	10,30	1,59
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Dylta.....	10,30	2,13
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Dylta.....	10,55	2,50
						Från Westerås.....	11,9	3,12
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Berga.....	11,14	3,36
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Tillberga.....	11,33	4
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Från Dylta.....	11,50	4,20
9,40	7,25	4,65	—	—	—	Från Tortuna*.....	12,16	4,58
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Lundby*.....	12,42	5,32
						Från Enköping.....	12,47	5,45
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Grillby.....	1,6	6,18
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bälsta.....	1,37	6,20
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Från Bälsta.....	1,40	6,28
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Till Bro*.....	1,59	7,36
14,05	11,20	6,50	—	—	—	Till Kungsängen*.....	2,15	8,1
14,50	11,20	6,70	—	—	—	Till Jakobsberg*.....	2,36	8,34
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Till Spånga*.....	2,47	8,53
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Sundbyberg.....	3,14	9,30
						Till Stockholms centr.....	3,14	9,30

**Obs.** Tägen N° 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tägen N° 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

## Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.	Dagligen.
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	III.	Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 9 N° 11 N° 13	
0,60	0,50	0,30	1,30	0,75	0,50	Från Sala.....	7,5
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Till Tärna.....	7,29
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	Till Ransta.....	7,44
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Hedensberg.....	8,11
						Till Tillberga.....	8,21
0,60	0,50	0,30	1,30	0,75	0,50	Till Westerås.....	9,14

## Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.	Dagligen.
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	III.	Dagligen.		



## JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.												
Pris å biljett från Mariestad.			Dagligen.			Pris å biljett från Moholm.			Dagligen.			
II.	III.		Nr 2	Nr 4		II.	III.	Från Moholm.	Nr 1	Nr 3		
0,80	0,40		Från Mariestad.....	10,30	6,30	Från Mariestad.....	11	6,30	7	4		
1,00	0,50		» Jula.....	11,20	7,20	» Seckestedt.....	11,20	7,20	0,80	0,40	» Jula.....	
1,20	0,75	Till Moholm.....	11,35	7,35	1,20	0,75	Till Mariestad.....	8	5	7,15	4,15	
Obs. Tägen Nr 2 och 3 står i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt gods-tägen Nr 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter säljs dagligen vid Moholm till Mariestad för tägen Nr 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestedt, Jula och hållplatserna till samma tåg.												
B. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.												
Pris å biljett.			0. o. L.			Pris å biljett.			0. o. L.			
II.	III.		Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Dagligen.	Nr 2	
0,50	0,25		Från Stenstorp.....	6,66	6,25	Från Hjo.....	2	—	6,15	Från Alfvesta.....	8,10	
0,50	0,35	Till Svensbro.....	7,14	6,43	0,50	0,30	» Mofalla.....	2,22	—	6,36	» Gemla.....	8,30
0,70	0,50	Från Svensbro.....	7,26	6,65	0,75	0,50	» Korsberga.....	2,45	—	6,58	» Räpplinge.....	8,48
1,05	0,70	Till Wreten.....	7,36	7,5	1,05	0,70	» Fridened.....	3,10	—	7,22	Till Wexiö.....	11,49
1,35	0,90	Från Wreten.....	7,50	7,20	1,45	0,95	» Wreten.....	3,28	—	7,40	Från Wexiö.....	6,50
1,70	1,15	» Fridened.....	8,18	7,50	1,60	1,10	Från Wreten.....	3,35	—	7,46	» Räpplinge.....	7,2
2,15	1,45	Till Hjo.....	9,25	8,51	2,15	1,45	» Dala.....	4,15	—	8,30	Till Alfvesta.....	7,35
Från Svensbro.....												
0,50	0,25	» Kafås.....	8,15	7,25	0,50	0,30	Från Tidaholm.....	2,20	—	6,30	Från Wexiö.....	12,10
0,50	0,30	» Ekedalen.....	8,35	7,45	0,65	0,45	» Ekedalen.....	3,15	—	6,58	» Wissefjärda.....	12,35
0,90	0,60	Till Tidaholm.....	8,55	8,10	0,90	0,60	Till Svensbro.....	3,45	—	7,55	» Holmsjö.....	1,12
Obs. Utom vanförförsta tåg avgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg står i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På given signal stanna bantågen vid Styrvults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afemmanande af passagerare och gods.												
C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.												
Pris å biljett från Lidköping.			Dagligen.			Pris å biljett från Stenstorp.			Dagligen.			
II.	III.		Nr 2	Nr 4		II.	III.	Från Stenstorp.....	Nr 1	Nr 3		
0,8	0,50	Från Lidköping.....	6,20	1,55	0,6	0,50	0,25	» Espås.....	5,30	6,30		
2,0	1,20	» Winninga.....	6,46	2,22	0,80	0,60	0,40	» Broddetorp.....	5,52	6,52		
2,8	1,70	Till Skara.....	7,20	2,58	1,0	0,60	0,40	» Axvall.....	6,42	7,40		
3,7	2,25	Från Skara.....	7,34	3,10	1,9	1,15	0,75	Från Skara.....	7,6	8,4		
4,1	2,45	» Axvall.....	8,5	3,40	2,7	1,60	1,05	» Grästorp.....	8,41	9,34		
4,7	2,80	» Espås.....	8,50	4,25	3,9	2,35	1,55	» Grästorp.....	8,45	9,24		
Bantågen stårna vid Härlingsborg, Tubbatorp, Alebäck, Skäggatorp och Bjellums bispår för afemmanande af passagerare efter anmålan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmålan till närmaste bauvakt.												
D. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1878.												
Pris å biljett från Lidköping.			Dagligen.			Pris å biljett från Håkantorps.			Dagligen.			
II.	III.		Nr 1	Nr 3		II.	III.	Från Håkantorps.....	Nr 2	Nr 4		
1,0	0,80	Från Lidköping.....	6,5	3,23	0,9	0,75	0,40	» Hjerpås.....	8,42	7,4		
1,7	1,40	» Lovene.....	6,40	3,58	1,6	1,30	0,65	» Lovene.....	9,14	7,36		
2,6	2,10	Till Håkantorps.....	7,83	4,51	2,6	2,10	1,05	Till Lidköping.....	10,10	8,32		
E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.												
Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.			
II.	III.		Nr 1	Nr 3		II.	III.	Från Herrljunga.....	Nr 2	Nr 4		
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,53	1,83	0,70	0,40	0,25	» Wedum.....	6,35	5,28		
1,00	0,60	» Engebacken.....	5,16	2,1	1,40	0,80	0,50	» Wara.....	7,4	5,57		
1,35	0,80	» Ryr.....	5,34	2,19	1,40	0,80	0,50	» Håkantorps.....	7,55	6,48		
1,85	1,05	» Grunnebo.....	5,69	2,35	1,75	1,00	0,75	» Ulftorp.....	8,11	7,4		
1,85	1,05	Till Öxnered.....	6,2	2,47	2,10	1,20	0,75	» Grästorp.....	8,41	7,34		
F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.												
Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			Lördagar.			Dagligen.			
II.	III.		Nr 1	Nr 3		II.	III.	Från Herrljunga.....	Nr 2	Nr 4		
0,90	0,50	Från Borås.....	6,30	3,10	4,10	0,75	0,40	» Ljung.....	9,28	7,57		
1,35	0,75	» Fristad.....	7,2	3,42	4,42	1,0	0,75	» Borgstena.....	10	7,37		
2,20	1,15	» Borgstena.....	7,25	4,5	1,6	1,30	0,65	» Fristad.....	10,37	8,14		
2,95	1,60	Till Ljung.....	7,58	4,38	5,38	2,05	1,10	» Fristad.....	10,55	8,32		
G. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878.												
Pris å biljett från Nässjö.			Alla dagar med undantag af tåg N:o 1 och 2 Lörđ.			Lördagar.			Pris å biljett från Wartofta.			
II.	III.		Nr 1	Nr 3		II.	III.	Från Wartofta.....	Nr 2	Nr 4		
0,50	0,30	Fr. Ulricehamn.....	6,30	3	5	0,50	0,25	» Forsheda.....	10,15	7,45		
0,80	0,50	» Lena.....	6,55	3,28	5,26	0,80	0,50	» Forsheda.....	10,41	7,45		
1,10	0,65	» Dalum.....	7,13	3,43	5,45	1,20	0,75	» Bohult.....	10,59	7,47		
1,50	0,90	» Blidsberg.....	7,31	4,1	6,1	1,						

## JERNVÄGSTURER.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1878.

Ystad.	Pris å biljett	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.	№ 7 e. m.	Pris å biljett	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	Oms. d. o.	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	Helgfr. o. L. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.	Helgfr. o. L.
1,0 0,70	0,35	Svenstorp.....	5,27	11,21	3,50	5,80	0,4 0,40	Från Christineberg.	8,59	3,44	7,20		0,8 0,70	Från Ystad.	6,21 10,51	6,26 12,53		
1,8 1,30	0,55	Tomelilla.....	5,50	11,48	4,16	6,18	1,0 0,70	Hurva.....	9,22	4,8	7,43		1,1 0,80	Från Ystad.	6,32 11,3	6,36 1,5		
2,5 1,70	0,55	Espenöd.....	6,9	12,26	4,35	6,37	1,5 1,00	Löberöd.....	9,42	4,28	7,45		1,5 1,00	Från Ystad.	6,49 11,22	6,55 1,23		
3,0 2,10	1,05	Löfvestad.....	6,22	12,26	4,51	6,42	2,0 1,40	Askeröd.....	9,58	4,44	8,7	f. m.	2,0 1,40	Från Ystad.	7,1 11,39	7,11 1,35		
3,8 2,70	1,25	Wollsöj.....	6,42	12,50	5,16	7,26	2,7 1,90	Bjersjölagård.....	10,18	5,4	8,23		2,6 1,80	Från Ystad.	7,20 11,53	7,23 1,23		
4,4 3,10	1,55	Bjersjölagård.....	6,58	11,10	5,33	7,26	3,3 2,30	Wollsöj.....	10,38	5,26	8,40		3,2 2,20	Från Ystad.	7,38 12,12	7,42 1,23		
5,1 3,60	1,80	Askeröd.....	7,16	1,29	5,52	7,26	4,2 2,90	Löfvestad.....	10,59	5,47	8,57		4,2 2,90	Från Ystad.	8 12,32	8,2 1,23		
5,6 3,90	1,95	Löberöd.....	7,31	1,50	6,11	7,26	4,6 3,20	Espenöd.....	11,16	6,4	9,12		4,2 3,20	Från Ystad.	8,15 12,46	8,14 1,23		
6,1 4,30	2,15	Hurva.....	7,46	2,7	6,26	7,30	5,3 3,70	Tomelilla.....	11,41	6,27	9,29		4,8 3,40	Från Ystad.	8,30 1 1,23	8,26 1,23		
6,7 4,70	2,55	Christineberg.....	8,1	2,23	6,40	7,26	6,1 4,80	Svenstorp.....	12,2	6,49	9,46		5,1 3,60	Från Ystad.	8,47 1,16	8,42 1,23		
7,1 5,00	2,80	Till Eslöf.....	8,10	2,33	6,43	7,26	7,1 5,00	Till Ystad.....	12,22	7,9	10,5		5,9 4,10	Från Ystad.	9,10 2,05	8,54 1,23		

Obs. Då lokaltäget N:r 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Malmö—Ystad, från och med den 17 September 1878.

Ystad.	Pris å biljett	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.	№ 7 e. m.	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	Helgfr. o. L. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.	Helgfr. o. L.						
0,6 0,60	0,30	Fjärdingslöf.....	7,15	11,49	6,40	6,20	0,4 0,20	Från Christineberg.	8,59	3,44	7,20		0,8 0,70	Från Ystad.	6,21 10,51	6,26 12,53		
0,70 0,70	0,35	Ahilstad.....	7,29	12,3	6,56	6,40	0,5 0,35	Hurva.....	9,22	4,8	7,43		1,0 0,70	Från Ystad.	6,32 11,3	6,36 1,5		
0,80 0,80	0,40	Marieberg.....	7,87	12,11	7,5	1,20	0,60	Från Klippan.	9,42	4,28	7,45		1,5 1,00	Från Ystad.	6,49 11,22	6,55 1,23		
1,20 0,80	0,60	Till Svedala.....	7,47	12,21	7,16	1,60	0,80	Från Bjurf.	9,58	4,44	8,7		2,0 1,40	Från Ystad.	7,15 11,39	7,11 1,35		
1,30 1,30	0,75	Från Klippan.	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		2,6 1,80	Från Ystad.	7,20 11,53	7,23 1,23		
1,40 1,40	0,80	Till Eslöf.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		3,2 2,20	Från Ystad.	7,38 12,12	7,42 1,23		
1,50 1,50	0,85	Till Böringe.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		3,6 2,50	Från Ystad.	8 12,32	8,2 1,23		
1,60 1,60	0,90	Till Lund.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		4,2 3,20	Från Ystad.	8,15 12,46	8,14 1,23		
1,70 1,70	0,95	Till Svedala.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		4,8 3,40	Från Ystad.	8,30 1 1,23	8,26 1,23		
1,80 1,80	1,00	Till Klippan.	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		5,4 3,50	Från Ystad.	8,47 1,16	8,42 1,23		
1,90 1,90	1,05	Till Eslöf.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		6,0 4,10	Från Ystad.	9,10 2,05	8,54 1,23		
2,00 2,00	1,10	Till Böringe.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		6,6 4,20	Från Ystad.	9,12 1,23	8,56 1,23		
2,10 2,10	1,15	Till Lund.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		7,2 5,30	Från Ystad.	9,20 1 1,23	8,58 1,23		
2,20 2,20	1,20	Till Svedala.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		7,8 5,40	Från Ystad.	9,28 1,23	8,60 1,23		
2,30 2,30	1,25	Till Klippan.	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		8,4 6,50	Från Ystad.	9,36 1,23	8,64 1,23		
2,40 2,40	1,30	Till Eslöf.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		9,0 7,10	Från Ystad.	9,44 1,23	8,72 1,23		
2,50 2,50	1,35	Till Böringe.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		9,6 7,20	Från Ystad.	9,52 1,23	8,80 1,23		
2,60 2,60	1,40	Till Lund.....	7,27	12,26	7,16	1,20	0,70	Från Böringe.	7,34	3,26	7,28		10,2 8,30	Från Ystad.	9,60 1,23	8,88 1,23		
2,70 2,70	1,45	Till Svedala.....	7,27	12,26														

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

### Bidderhushamnen—Karlsberg

afgår en ångslup hvar halftimma från kl. 8,30 f. m. till 6,30 e. m., samt från Karlsberg hvar heltimma från kl. 9 f. m. till kl. 7 e. m.

### 157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30 och 5,30 e. m.

Till Stora Essingen, Appelviken, Ahlsviken och Tranbergssbro afgår samma ångslup kl. 7,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.

Från Appelviken kl. 8,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

### 167. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen,

afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till 7,30 e. m. samt från Staden kl. 8 och 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen, och kl. 10 e. m. till Långholmsbron. Från Liljeholmen sista turen kl. 9,30 e. m.

## SALT SJÖN.

### Nybrohamnen—Waxholm—Tuna,

afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagarna kl. 12 midd., samt från Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,45 f. m.

Obs. Förändrad afgångstid.

### 176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår hvar söndag till Waxholm kl. 2 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.; från Waxholm kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 3,30 e. m.

Söndagar till Waxholm kl. 9,30 f. m.; samt från Waxholm kl. 8 e. m.

### 190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—

### Svindersvik—Ryssviken

afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m., och från Ryssviken hvar jeman timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. till kl. 5 e. m.

### 191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar quart timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

### 193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 4 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

### 209. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—(Åkersvass)

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg; från Åkersvass: Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. Chr. Arvidson & Co.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

### 230. Malmö nya- och Hallands Ångbåts-Aktiebolags

ångare

ORION, kapt. A. Larson, J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN kapt. J. Ad. Tornérhjelm, SVÄNNEN, kapt. C. A. Hultman, underhålla tillsvidare regulier förbindelse mellan Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af mellanstationerna Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona.

Kommisionärer aro: i Göteborg Hrr Eug. Jacob & Co., Norra Hamngatan No: 2; i Warberg Herr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

## GÖTEBORG VESTERUT.

### Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Obs. Fartyget afgår från Göteborg kl. 9 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. AVANTI, som hos L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

### 237. Förflytade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,  
ALEX. KEILLER, Joh. Mebius,  
ÄGIR, J. Aminoff,  
C. FR. WERN, C. Sören,  
SVEN RENSTRÖM, C. E. Anderson,

underhålla innevarande är regulier förbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, med afgang från hvardera platsen hvarje vecka,

Göteborg—Hävre,

med afgang från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet även som gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelade:

i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,  
i Hävre G:re Duménil Leblé,  
i Rotterdam Kryper van Dam & Smeer,  
i Göteborg Jonsson Sternhagen & Co.

### 240. Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare

BIFROST (1500 tons), O. R. Wettergren,  
SLEIPNER (1200 tons), V. Carlson,  
HUGIN (900 tons), J. J. Beckeman,  
MUNIN (900 tons), H. Holmlab.,  
AUG. BLANCHE, (750 tons), H. F. Janson,

underhålla innevarande är regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,

medtagande gods på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelda: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Berries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härtstädes af undertecknad.

Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

### 243. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhållas med förstaklassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

aftagande alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna är: Ista klass enkel tur £ 3. 3/- sterling  
2:dra p. (aktersalong) £ 4. 14/6 d. 2:  
2:dra p. enkel tur £ 2. 2/-  
2:dra p. tur o. retur £ 3. 3/-

Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

### 249. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

aftag alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareafgifterna är: lägenheter från Frankrike, derifrån var med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

## ÅNGBATSTURER.

### Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons),

OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemval i år regel-

mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,

anlopare Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-

deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8.

8. Stg. inberäknad kost vid riklig bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärvt, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af J. W. Wilson, Göteborg.

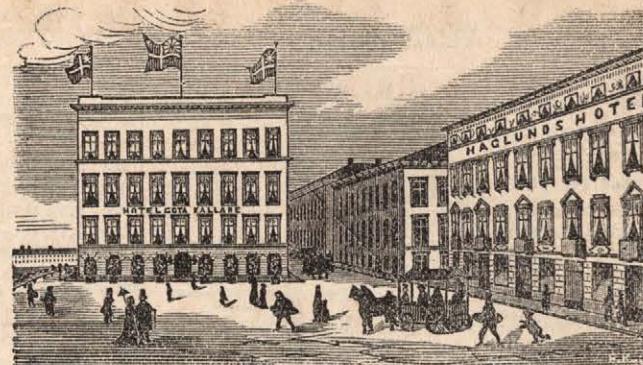
250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls innevarande år af ångare:

CORAL QUEEN 850 tons, kapten R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, G. Gill.

Vidare meddelar i Göteborg August Carlson & Comp.



## Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

### Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

### Café och Restauracion.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmunda respektive resande att ej fasta sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotelen är upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logi.

Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

## "Göteborg."

No 4. Drottningtorget No 4.

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:e sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande tillkring 40 enkelrum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Elegant ekipage tillhandahållas. English spoken.

Man spricht Deutsch.

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt.

L. E. LINDBLAD.



## Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadsens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propriet Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt.

N. Lind.



## CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck