

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 49.

Tolfte Årgången.

Lördagen den 7 December 1878.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfr Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonson upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prennumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligen- och Ångbåtssturer.)

A	Adelsö	163	Christineberg..	n	Gnarp	1	Hästbo	A	Liverpool	i	Sonne	336	Tången
A	Afvelsater	Christinestad..	B-E	Gnesta..	1	Hästholmen	190	Ljung	d	Orresta	336	Tönsberg	
S	Agnesberg..	Cimbrishamn..	4	Godegård..	1	Hästholmen..	332, 333	Ljungby..	k	Orrsörg	Z	Toreboda	
A	Ahlby..	Dagliösen..	S	Gonas..	1	Hästveda..	B, C	Helsingkile..	200	Southampton	D, E	Törefors	
A	Ahilstad..	Dahlsholm..	Ö	Grafverna..	200	Höganäs..	X	Ljusne..	12, 14, 16	Spanarp..	d	Tösses..	
A	Ahlviken..	Dala..	B-C	Grafsvers..	K	Högaños..	176	Ljusterö..	Q	Ortala..	336	Spärreholm..	
A	Alafors..	Dalaro..	O	Högfors..	176	Lofvene..	180	Oskarshamn .. g, 73, 77	Q	Oskarshamn ..	T	Spilesboda..	
A	Aleback..	Dalbergså..	P	Grangärde..	176	Locksta..	180	Oskarshamn ..	117	Sorsör..	180	Uddeholm..	
A	Alfvesta..	Dalkarlsberg..	e	Granhammar..	131, 132	Loka..	b	Oskarström..	180	Spetsboda..	i	Uddevalla..	
B, C, G, i	Alingsås..	Dalnn..	Q	Granholmen..	176	London..	s	Ostarö..	180	Spjutsbygd..	c, 200, 201	Töleborg..	
D, E	Alkärret..	Danmark..	H, P	Grenna..	182	Högväster..	C	Lovisa..	b	Ottetobol..	K	Ulèaborg..	
A	Allmåanna gränden..	191	Q	Granstrom..	176	Högtorp..	N, S, T	Ludvika..	200	O	Ödavall..	c	
A	Aldersbenning..	Degerby..	S, Y	Grafverna..	200	Hönö..	N, S, T	Lybeck..	186	O	Ödavall..	181	
B, C	Andersbenning..	Degerforss..	H, P	Grena..	200, 203	Hör..	B, C, p, q, r	Lysekil..	230	Perstor..	T	Ulfstorp..	
A	Aneby..	Degerforss..	H, P	Grenna..	332, 333	Hörk..	S, Y	Lysekil..	200-203	Petersburg, St	p	Ullevi..	
A	Angelstad..	k	Degegrön..	H	Grillby..	186	Hörnsjö..	B, C, p, q, r	Petersburg..	214	Stavanger..	135	Ullevi..
A	Angnö..	Deglundshäcken..	W	Grimstorp..	186	Hörningsholm..	I	Luleå..	165	Petersberg..	214	Ullevi..	
A	Ankarstrum..	Deje..	S	Gripenberg..	153	Höviksnäs..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Annefors..	Delsbo..	B, C	Hegelstorp..	176	Gresta..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Antwerpen..	Dingtuna..	K	Grislehamn..	288	Grebesta..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B, Y	Arboga..	Djurgården..	K	Grislehamn..	191, 193	Grubbe..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Arendal..	Djupvik..	P	Grunnebo..	186	Grundboda..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Arkö..	Djursholm..	c	Gryt..	186	Gryth..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B, C	Arlöf..	Djursholm..	S	Grythyttehed..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Arnö..	Djurás..	W	Grimstorp..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Arviika..	Hjörö..	A	Grimstorp..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Asarum..	Kockan..	B-C	Gripenberg..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Asby..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Aske..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Akersund..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Askeröd..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Asmundtorp..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Aspholmarne..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Aspvik..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Attarp..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Avesta..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Axmar..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Axvall..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Backa..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Baldersnäs..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Balingslöf..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bankeberg..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bankeryd..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Barnarp..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Beckaskog..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bengtstors..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bengtstorp..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Berg..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Berga..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bergen..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bergsbrunna..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Bergshamra..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Bergsviken..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Berlin..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Bernshammar..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B, M	Bersbo..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bettina..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bildal..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Billeberga..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Billesholm..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Billingsfors..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bjellum..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
A	Bjersjölagård..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	
B	Bjuf..	Hockan..	B-C	Hipplösa..	186	Grythyttehed..	I	Luleå..	201	Piteå..	165	Ullevi..	

## JERNVÄGSTURER.

N.r 36.

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.											
minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta.....	10	Göteborg .....	0	Kristinehamn	9	Nässjö.....	11	Töreboda.....	9		
Alingsås.....	2	Hallsberg.....	13	Lamhult.....	10	Sala.....	19	Upsala.....	23		
Arvika.....	2	Herrljunga.....	4	Laxå.....	11	Sköfde.....	8	Wingåker.....	16		
Elmhult.....	9	Hessleholm.....	7	Linköping.....	15	Sparreholm.....	19	Wretstorp.....	13		
Falköping.....	6	Hör.....	6	Lund.....	5	Stockholm.....	24	Örebro.....	13		
Finnerödja.....	10	Jönköping.....	9	Malmö.....	4	Säfsjö.....	11	Örtofta.....	5		
Forsserum.....	10	Karlstad.....	6	Mullsjö.....	8	Söderfjelje.....	23				
Gnesta.....	21	Katrineholm.....	17	Norrköping.....	17	Tenhult.....	10				

## A. Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.											
Mil från Stockholm.		Från Stockholms Centralst.		Snälltäg.		Person- o. blandade tåg.		Godstyg.		Mil från Stockholm.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,7	—	0,55	0,40	0,25	d	Jerfva.....	—	8,10	2,50	7,10	10,15
1,8	—	1,35	1,00	0,65	d	Rotebro.....	—	8,31	3,11	7,30	10,41
2,3	—	1,75	1,30	0,85	d	Wäsby.....	—	8,55	3,39	7,59	11,24
3,0	—	2,25	1,65	1,05	d	Rosersberg.....	—	9,6	3,54	8,13	11,49
3,4	—	2,55	1,90	1,20	d	Märsta.....	—	9,20	4,10	8,33	12,28
4,5	—	3,40	2,50	1,60	d	Knifsta.....	—	9,50	4,44	1,32	8
5,5	—	4,15	3,05	1,95	d	Bergsbrunna.....	—	10,9	5,3	9,43	2,9
6,2	5,60	4,05	3,45	2,30	Till	Upsala.....	10,50	10,21	5,15	10	2,30

## B. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg.											
Mil från Stockholm.		Från Stockholms Centralst.		Snälltäg.		Stockholm		Person- och blandade tåg.		Godstyg.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,3	—	0,50	0,30	0,30	—	0,50	0,30	0,20	0,20	6,45	6,30
4,5	—	4,15	3,05	3,05	—	4,50	3,00	0,20	0,20	6,59	6,46
5,5	—	5,05	3,70	2,25	—	5,05	3,70	2,25	2,25	7,3	12,39
6,1	—	6,10	4,10	2,50	—	6,10	4,10	2,50	2,00	7,3	12,59
7,0	—	7,40	5,18	3,75	—	7,40	5,18	3,75	2,05	7,20	1,30
7,9	—	7,25	5,25	3,25	—	7,25	5,25	3,25	2,05	7,3	12,55
8,5	—	8,20	5,95	3,65	—	8,20	5,95	3,65	2,05	7,3	12,39
9,0	—	9,10	6,90	4,25	—	9,10	6,90	4,25	2,05	7,3	12,39
9,6	—	9,50	7,65	4,70	—	9,50	7,65	4,70	2,05	7,3	12,39
10,4	—	10,55	8,30	5,10	—	10,4	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
11,6	—	11,45	8,30	5,10	—	11,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
12,6	—	12,20	8,30	5,10	—	12,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
13,6	—	13,50	8,30	5,10	—	13,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
14,6	—	14,50	8,30	5,10	—	14,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
15,6	—	15,50	8,30	5,10	—	15,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
16,6	—	16,50	8,30	5,10	—	16,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
17,6	—	17,50	8,30	5,10	—	17,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
18,6	—	18,50	8,30	5,10	—	18,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
19,6	—	19,50	8,30	5,10	—	19,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
20,6	—	20,50	8,30	5,10	—	20,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
21,6	—	21,50	8,30	5,10	—	21,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
22,6	—	22,50	8,30	5,10	—	22,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
23,6	—	23,50	8,30	5,10	—	23,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
24,6	—	24,50	8,30	5,10	—	24,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
25,6	—	25,50	8,30	5,10	—	25,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
26,6	—	26,50	8,30	5,10	—	26,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
27,6	—	27,50	8,30	5,10	—	27,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
28,6	—	28,50	8,30	5,10	—	28,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
29,6	—	29,50	8,30	5,10	—	29,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
30,6	—	30,50	8,30	5,10	—	30,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
31,6	—	31,50	8,30	5,10	—	31,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
32,6	—	32,50	8,30	5,10	—	32,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
33,6	—	33,50	8,30	5,10	—	33,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
34,6	—	34,50	8,30	5,10	—	34,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
35,6	—	35,50	8,30	5,10	—	35,6	8,30	5,10	2,05	7,3	12,39
36,6	—	36,50</td									

# JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.												H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.																									
Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltäg.			Snälltäg.			Person- och blandade täg.			Godstät.			Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			blandadt täg.			Från Stockholm Centralst.	Snäll- täg.			Person- täg.			Godstät.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2 (I. II.)	N° 60(P) (I. II. III)	N° 74 (I. II. III)	N° 76 (I. II. III)	N° 132 (I. II. III)	N° 144 (I. II. III)	N° 146 (I. II. III)	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 24 (I. II. III)	N° 84 (I. II. III)	N° 160 (I. II. III)	Fran Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Laxå.	2,20	5,10	9,	Från Laxå.	2,20	5,10	9,			
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	»	Arlöf.	—	—	7,12	5,42	10,43	7,30	8,53	12,84	—	—	—	»	Hasselfors.	2,20	5,30	9,34	»	Hasselfors.	2,20	5,30	9,34	»	Hasselfors.	2,20	5,30	9,34			
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	»	Åkarp.	—	—	7,20	5,51	10,52	7,42	9,10	12,50	—	—	—	»	Svartå.	2,20	5,52	10,10	»	Svartå.	2,20	5,52	10,10	»	Svartå.	2,20	5,52	10,10			
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till	Lund.	2,40	—	7,34	6,5	11,4	8,2	9,31	1,12	—	—	—	»	Alfesta.	—	—	—	»	Alfesta.	—	—	—	»	Alfesta.	—	—	—			
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	»	Örtofta.	2,47	—	7,44	6,17	—	8,22	9,51	2	—	—	—	»	Degerfors.	3,22	6,10	10,54	»	Degerfors.	3,22	6,10	10,54	»	Degerfors.	3,22	6,10	10,54			
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till	Eslöf.	3,17	—	8,21	6,54	—	9,19	10,52	3	—	—	—	»	Karlskoga.	3,31	6,31	11,24	»	Karlskoga.	3,31	6,31	11,24	»	Karlskoga.	3,31	6,31	11,24			
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	»	Stehag.	—	—	8,36	7,14	—	9,37	—	3,43	—	—	—	»	Björneborg.	3,51	6,55	12,10	»	Björneborg.	3,51	6,55	12,10	»	Björneborg.	3,51	6,55	12,10			
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	»	Hör.	4,1	—	8,55	7,83	—	10,5	—	4,19	—	—	—	»	Ölme.	4,37	7,39	2,5	»	Ölme.	4,37	7,39	2,5	»	Ölme.	4,37	7,39	2,5			
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	»	Tjörnarp.	—	—	9,16	7,54	—	10,38	—	5,9	—	—	—	»	Wäse.	4,53	7,55	2,34	»	Wäse.	4,53	7,55	2,34	»	Wäse.	4,53	7,55	2,34			
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	»	Sösdala.	—	—	9,46	8,24	—	11,24	—	5,52	—	—	—	»	Skattkärr.	5,16	8,18	3,18	»	Skattkärr.	5,16	8,18	3,18	»	Skattkärr.	5,16	8,18	3,18			
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till	Hesselholm.	4,47	—	10,12	8,50	—	11,57	—	6,14	—	—	—	»	Kristinehamn.	4,12	7,15	12,86	»	Kristinehamn.	4,12	7,15	12,86	»	Kristinehamn.	4,12	7,15	12,86			
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	»	Balingslöf.	4,57	—	10,43	9,16	—	12,58	—	7,12	—	—	—	»	Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36	»	Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36	»	Kristinehamn.	4,21	7,23	1,36			
9,4	8,60	6,15	—	7,05	5,20	3,30	»	Hästveda.	5,24	—	11,2	9,34	—	10,88	—	6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	»	Ölme.	4,37	7,39	2,5	»	Ölme.	4,37	7,39	2,5	»	Ölme.	4,37	7,39	2,5
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	»	Ousby.	5,42	—	11,24	9,56	—	12,58	—	7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	»	Wäse.	4,53	7,55	2,34	»	Wäse.	4,53	7,55	2,34	»	Wäse.	4,53	7,55	2,34
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Till	Killeberg.	—	—	11,49	10,20	—	12,50	—	9,40	8,4	5,80	6,15	7,05	5,20	3,30	Till	Karlstad.	5,83	8,40	3,48	Till	Karlstad.	5,83	8,40	3,48	Till	Karlstad.	5,83	8,40	3,48
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till	Elmhult.	6,18	—	12,4	10,35	—	10,2	—	9,10	—	—	—	»	Skåre.	6,8	9,10	5,30	»	Skåre.	6,8	9,10	5,30	»	Skåre.	6,8	9,10	5,30			
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	»	Ljatorp.	—	—	12,10	—	—	—	—	3,25	—	5,2	—	—	»	Kil.	6,25	9,42	6,39	»	Kil.	6,25	9,42	6,39	»	Kil.	6,25	9,42	6,39		
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	»	Vislanda.	7,7	—	11,1	1,14	—	12,50	—	5,3	—	5,5	—	—	»	Fryksta.	—	—	—	»	Fryksta.	—	—	—	»	Fryksta.	—	—	—		
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till	Alfvesta.	7,26	—	11,3	1,35	—	12,50	—	5,35	—	7,80	—	—	»	Boda.	6,40	9,57	7,4	»	Boda.	6,40	9,57	7,4	»	Boda.	6,40	9,57	7,4		
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	»	Moheda.	7,52	—	12,26	—	—	—	—	6,32	—	9,9	—	—	»	Brunsberg.	7,20	10,39	8,12	»	Brunsberg.	7,20	10,39	8,12	»	Brunsberg.	7,20	10,39	8,12		
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	»	Lamhult.	8,21	—	12,26	3,3	—	12,50	—	7,26	—	10,28	—	—	»	Edane.	7,85	10,54	8,39	»	Edane.	7,85	10,54	8,39	»	Edane.	7,85	10,54	8,39		
21,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till</td																														

## JERNVÄGSTURER.

**K.** Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

## Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-täg.			Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.			Tur- och return-biljett.			Dagligen.			Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms Central			№ 1	№ 3	№ 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg			8,6	9,36	—	4,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga*			8,21	9,56	—	5,15
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg*			8,31	10,14	—	5,31
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen*			9,4	11,8	—	6,21
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro*			9,19	11,38	—	6,48
3,25	2,50	1,80	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta			9,36	11,57	—	7,5
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bälsta			9,40	12,11	—	7,18
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping			10,12	1,7	—	7,57
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Från Enköping			10,29	1,29	—	8,15
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby*			10,82	1,41	—	2,3
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Orresta*			11	2,21	—	2,41
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Tortuna*			11,25	2,53	—	2,41
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Tillberga			11,41	3,10	—	8,50
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Från Tillberga			12	3,34	—	9,14
9,25	7,15	4,60	—	—	—	Från Westerås			12,5	3,57	—	8,20
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Till Kolbäck			12,23	4,22	—	8,38
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Från Kolbäck			12,44	4,44	—	8,44
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Munktorp			12,57	5,12	—	8,57
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	Till Köping			1,12	5,31	—	9,13
11,70	9,05	5,60	—	—	—	Från Köping			1,17	5,43	—	5,10
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Walskog			1,35	5,38	—	5,35
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Till Frövi			1,38	5,55	—	5,35
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Från Frövi			2,49	5,77	—	7,28
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta			2,55	8,10	—	7,43
14,85	11,10	6,65	—	—	—	Från Dylta			3,12	8,32	—	8,5
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Dylta Bruk			3,18	8,50	—	8,35
						Till Örebro			3,49	9,28	—	9,4

## Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Snäll-täg.			Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.			Tur- och return-biljett.			Dagligen.			Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro			№ 2	№ 4	№ 6	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk			7,30	9,10	2,11	2,45
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta			8	9,50	2,55	2,55
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta			8,6	10,1	3,15	3,15
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Till Frövi			8,28	10,38	3,37	3,37
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Från Frövi			10,53	4,10	4,10	4,10
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Ullersäter			8,53	11,23	4,38	4,38
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Fellingsbro			12,34	4,25	4,25	4,25
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Jäder			12,54	5,9	5,9	5,9
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog			12,41	4,12	4,12	4,12
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Till Köping			10,2	1,37	—	6
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Från Köping			10,18	1,59	—	6,17
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Munktorp			10,30	2,13	—	6,29
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Från Munktorp			10,34	2,25	—	6,35
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Kolbäck			11,9	3,12	—	7,13
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Kolbäck			11,4	3,36	—	7,50
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Till Westerås			11,50	4,20	—	8,14
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Från Westerås			12,47	5,45	—	8,18
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping			12,42	5,32	—	8,18
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Från Enköping			12,47	5,45	—	5,44
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Grälfors			1,6	6,13	—	5,44
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Från Grälfors			1,37	6,56	—	6,20
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Bälsta			1,40	7,6	—	6,28
14,05	10,85	6,50	—	—	—	Från Bälsta			1,59	7,36	—	6,34
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Bro*			2,15	8,1	—	7,15
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Kungsängen*			2,36	8,34	—	7,45
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Köping			3,14	9,12	—	8,22

**Obs.** Tägen № 1 och 2 göras uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tägen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

## Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.			Tur- och return-biljett.			Dagl						

## JERNVÄGSTURER.

R.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Personstg dag- ligen.	Godstgå- dagligen.
	I.	II.	III.		
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle.....	
1,5	0,90	0,75	0,45	» Walbo.....	
2,1	1,25	1,05	0,65	» Margretehill.....	
3,0	1,80	1,50	0,90	» Sandviken.....	
3,6	2,15	1,80	1,10	» Kungsgården.....	
				Till Storvik.....	
5,1	3,05	2,55	1,55	» Från Storvik.....	
5,5	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm.....	
5,9	3,55	2,95	1,75	» Källviken.....	
8,1	4,85	4,05	2,45	» Born.....	
8,6	5,15	4,30	2,60	» Korsnäs.....	
				Till Falun.....	
Mil frå- n Falun.	Från Falun.			Ankommer.	
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....	
2,7	1,60	1,35	0,80	» Korsnäs.....	
3,1	1,85	1,55	0,95	» Born.....	
3,5	2,10	1,75	1,05	» Källviken.....	
5,0	3,00	2,50	1,50	» Robertsholm.....	
				» Storvik.....	
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården.....	
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken.....	
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill.....	
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo.....	
8,6	5,15	4,30	2,60	» Gefle.....	

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

Till Gefle ankomma å Uppsala—Gefle jernväg: Persontåg från Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstgå till Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle, Persontåg till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstgå till Tierp kl. 6 e. m.

Till Storvik ankomma å Statsbanan: Persontåg från Stockholm kl. 3,39 e. m., från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstgå från Uppsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m.

Från Storvik afgå å Statsbanan: Persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstgå till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m.

Till Falun ankomma å Bergslagernas jernvägar: Tåg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.			Dagligen.		
	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 6,10 e. m. samt sökned. 3,20 e. m.			Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 9,32 f. m. 5,56, 6,21 e. m.		
	I.	III.	Kil.	I.	III.	Kil.
1,6	1,30	0,65	0,25	Från Falun.....		
2,0	—	—	—	» Domnarvet.....		
2,2	1,80	0,90	—	» Borlänge.....		
4,0	3,20	1,60	—	» Skräcksta.....		
4,9	3,95	2,00	—	» Rämen.....		
5,7	4,60	2,30	—	» Gräsborg.....		
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika.....			
			8,49	7,38	7	
Mil från Ludvika.	Från B:s Ludvika.....			N° 7		
9,4	10,53	6,7	5,40	2,70	Från Daglösen.....	Dagligen.
9,7	11,31	7,8	10,33	10,35	» Från Daglösen.....	
9,7	11,31	7,8	11,29	11,30	» Herrhult e.).....	
1,5	1,20	0,60	0,25	11,30	11,29	6,48
3,0	2,40	1,20	0,25	11,29	11,28	7,8
3,6	2,90	1,45	0,25	11,28	11,27	8,16
4,4	3,55	1,80	0,25	11,27	11,26	8,15
5,7	4,60	2,30	0,25	11,26	11,25	8,35
			8,44	7	7	
Mil från Ludvika.	Från Ludvika.....					
9,4	10,53	6,7	5,40	2,70	Till Herrhult e.).....	Dagligen.
9,7	11,31	7,8	10,33	10,35	» Herrhult d.).....	
1,5	1,20	0,60	0,25	10,35	10,34	6,48
3,0	2,40	1,20	0,25	10,34	10,33	7,8
3,6	2,90	1,45	0,25	10,33	10,32	8,16
4,4	3,55	1,80	0,25	10,32	10,31	8,15
5,7	4,60	2,30	0,25	10,31	10,30	8,35
			8,44	7	7	
Mil från Ludvika.	Från Ludvika.....					
9,4	10,53	6,7	5,40	2,70	Till Herrhult d.).....	Dagligen.
9,7	11,31	7,8	10,33	10,35	» Hellefors.....	
1,5	1,20	0,60	0,25	10,35	10,34	6,48
3,0	2,40	1,20	0,25	10,34	10,33	7,8
3,6	2,90	1,45	0,25	10,33	10,32	8,16
4,4	3,55	1,80	0,25	10,32	10,31	8,15
5,7	4,60	2,30	0,25	10,31	10,30	8,35
			8,44	7	7	
Mil från Ludvika.	Från Ludvika.....					
9,4	10,53	6,7	5,40	2,70	Till Herrhult a.).....	Dagligen.
9,7	11,31	7,8	10,33	10,35	» Grythyttedeh.).....	
1,5	1,20	0,60	0,25	10,35	10,34	6,48
3,0	2,40	1,20	0,25	10,34	10,33	7,8
3,6	2,90	1,45	0,25	10,33	10,32	8,16
4,4	3,55	1,80	0,25	10,32	10,31	8,15
5,7	4,60	2,30	0,25	10,31	10,30	8,35
			8,44	7	7	
Mil från Ludvika.	Från Ludvika.....					
9,4	10,53	6,7	5,40	2,70	Till Herrhult b.).....	Dagligen.
9,7	11,31	7,8	10,33	10,35	» B:s Hörken.....	
1,5	1,20	0,60	0,25	10,35	10,34	6,48
3,0	2,40	1,20	0,25	10,34	10,33	7,8
3,6	2,90	1,45	0,25	10,33	10,32	8,16
4,4	3,55	1,80	0,25	10,32	10,31	8,15
5,7	4,60	2,30	0,25	10,31	10,30	8,35
			8,44	7	7	
Mil från Ludvika.	Från Ludvika.....					
9,4	10,53	6,7	5,40	2,70	Till Herrhult c.).....	Dagligen.
9,7	11,31	7,8	10,33	10,35	» B:s Hörken.....	
1,5	1,20	0,60	0,25	10,35	10,34	6,48
3,0	2,40	1,20	0,25	10,34	10,33	7,8
3,6	2,90	1,45	0,25	10,33	10,32	8,16
4,4	3,55	1,80	0,25	10,32	10,31	8,15
5,7	4,60	2,30	0,25	10,31	10,30	8,35
			8,44	7	7	
Mil från Ludvika.	Från Ludvika.....					
9,4	10,53	6,7	5,40	2,70	Till Herrhult d.).....	Dagligen.
9,7	11,31	7,8	10,33	10,35	» Grythyttedeh.).....	
1,5	1,20	0,60	0,25	10,35	10,34	6,48
3,0	2,40</td					





**STOCKHOLM NORRUT.**

12. Stockholm (Carl XII:s torg) — Furusund — Norrtelje, afgår ångf. **WINGÄKER**, kapt. F. G. H. Engelbrecht.  
Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.  
» Norrtelje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m.  
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron No: 16.
14. Stockholm (Carl XII:s torg) — Östhammar, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.  
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.  
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.
16. Stockholm (Carl XII:s torg) — Gefle (direkt) afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, i medio af nästa vecka, om tillräckligt fraktgods anmäles hos undertecknad innan Tisdagen den 10 December.  
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

**STOCKHOLM SÖDERUT.**

66. Stockholm — Karlshamn afgår ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, i slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
73. Stockholm (Riddarholmen) — Malmö — Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, afgår ångf. **TRANSIT** N:o 2, kapten O. Skoog, på dag, som vid fartygets bithålls bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Hr. G. Gyldendorff, i Oskarshamn Hr. A. Lundberg, i Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Söderköping Herr L. Åberg, i Malmö Herr Hans Friis och i Köpenhamn Herr Eric Friis.
77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) — Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Lör-dagen den 7 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.  
Obs. Sista resan för i år.
- Kommissionärer: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, No: 16 Skeppsbron; i Westervik Hr. G. Gyldendorff, i Oskarshamn Hr. A. Lundberg, i Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr. G. A. Rehn, i Karlshamn Hr. C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

**STOCKHOLM VESTERUT.**

111. Stockholm (Munkbrohamnen) — Söderelje anlöpande Bockholmsätra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. **SÖDERELJE**, kapt. G. A. Pettersson, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och återvänder från Söderelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.  
God restauration finnes ombord.  
Obs. Underårs anlöpes Fredagar och Lördagar.  
Fartygs kommissionärer, Hr Bachman, Åberg & Comp. Nedra Munkbron 1, samt Herr G. Ekholm i Söderelje uppgoa om ångbåtens begagnande för Söndagsturer.
116. Stockholm (Riddarholmen) — Nyköping — Norrköping. Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelin, afgår från: Nyköping till Stockholm Lördagen den 7 December kl. 6 f. m. Stockholm till Nyköping Tisdagen den 10 December kl. 6 f. m. Nyköping till Norrköping Thorsdagen den 12 December kl. 7 f. m.  
Obs. Näveqvarn och Qvarsebo aplöpas på resorna till och från Norrköping.  
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
117. Stockholm (Riddarholmen) — Norrköping afgår ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, hvarje Thorsdag, **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, hvarje Söndag kl. 5 f. m., från Norrköping **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, hvarje Söndag kl. 5 f. m.  
Obs. Gods till Linköping medtages och levereras omkostnadsfritt å jernvägsvagn i Norrköping. Gods till Söderköping emottages åfven och befördes billigt.  
Vidare meddelas i Norrköping: P. Janson & Co; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- Norrköping — Kalmar afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare upplysningar meddelas ombord samt i Norrköping af P. Janson & Comp.

**MÄLAREN.**

131. Stockholm (Munkbrohamnen) — Sigtuna — Örsundsbro afgår ångf. **UPPLAND**, kapt. R. Johansson, och Ångf. **ÖRSUNDSEBRO**, kapt. F. Janzon, Söndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen angeras.
132. Stockholm (Riddarholmen) — Upsala afgår ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruso och **GARIBALDI**, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8,30 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.  
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
135. Stockholm (Munkbrohamnen) — Enköping afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Söndagar och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

- Stockholm (Munkbrohamnen) — Enköping afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
Vidare meddelas JOHN LINDGREN & Co, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.
137. Stockholm (Munkbrohamnen) — Ställarholmen — Strengnäs — Björnsund, afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlson, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Från Björnsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Till Ekslätt Lördagar.  
Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Nedre Munkbron No 1.

138. Munkbrohamnen — Ställarholmen — Strengnäs — Tynnelsö. afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Ohman, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. från Strengnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

139. Riddarholmen — Strengnäs — Westerås. Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdagar, och Fredagar, kl. 9 f. m.  
Från Westerås: Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

153. Munkbrohamnen — Mariefred — Sundsör anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfta afgår ångf. **GRIPSHOLM**, kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen.  
Från Sundsör hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 förmiddag, samt från Mariefred kl. 7,30 f. m.  
Närmare meddelas John Lindgren & Co Nedre Munkbron 1.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**  
**MÄLAREN.**

154. Riddarhushamnen — Karlberg afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till 6 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 8,30 f. m. till kl. 6 e. m.  
Riddarhushamnen — Bällstabro, anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 11,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.  
Från Bällstabro kl. 8,30 och 11,30 f. m., 1,30 och 3,30 e. m.  
Söndagar från Riddarhushamnen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m., och från Bällstabro kl. 9,30 och 11,30 f. m., 1,30 och 3,30 e. m.  
Från Lilla Essingen kl. 8,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30 och 5,30 e. m.  
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 11,30 f. m., 1,30 och 4,30 e. m.  
Från Äppelviken kl. 8,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
157. Gymnasigränden — Marieberg — Lilla Essingen afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m.  
Från Lilla Essingen kl. 8,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30 och 5,30 e. m.  
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår en ångslup kl. 7,30 och 11,30 f. m., 1,30 och 4,30 e. m.  
Från Äppelviken kl. 8,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

**ÅNGBÅTSTURER.**

159. Munkbrohamnen — Brogård anlöpande Ålstens, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärrret, Tyska botten, Blackeberg, Kanen, Hesselby, Österby, Färgestan, Riksätra, Hillersjö och Långnäss, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag från Munkbrohamnen kl. 12 midd., och återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 på morgonen.
161. Munkbrohamnen — Ädö — Säbyholm anlöpande Tappström, Skärtäns, Kärgatan, Skytteholmen, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ädö och Lindormsnäs, afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. och från Säbyholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 på morgonen.
162. Munkbrohamnen — Ekolsund — Segersta anlöpande Ädö, Kalmarsund, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **EUNAN**, kapt. A. Pettersson, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,30 f. m., och från Segersta Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 5 f. m.
163. Munkbrohamnen — Norsborg — Sturehof — Wellinge — Bockholmsund — Bockholmsätra — Björkö — Munsö med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 6 f. m.
164. Munkbrohamnen — Lagnö — Nybyholm — Hjulsta — Engsö anlöpande Hammars, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSO**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m., från Engsö hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.
165. Gymnasigränden — Drottningholm — Fittja anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, från Fittja kl. 8 f. m.  
» Drottningholms kl. 8,45 f. m.  
» Stockholm kl. 3 e. m.
167. Gymnasigränden — Löholmen — Liljeholmen, afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till 7,30 e. m. samt från Staden kl. 8 och 9 e. m. till Löholmen och Liljeholmen, och kl. 10 e. m. till Långholmsbron. Från Liljeholmen sista turen kl. 9,30 e. m.
- SALT SJÖN.**
175. Nybrohamnen — Waxholm — Toftestaholme, afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt från Toftestaholme Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 5,30 f. m.
176. Stockholm (Logårdstrappan) — Waxholm. Ångf. **WILLIAM LINDBERG** afgår hvar söndag till Waxholm kl. 2 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.; från Waxholm kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 3,30 e. m. Söndagar till Waxholm kl. 9,30 f. m.; samt från Waxholm kl. 3 e. m.
- Stockholm — Djurö — Saltarö afgår ångf. **TENÖ**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wärholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Vendö, Till Djurö: Från Djurö: Ondag och Fredag kl. 12 midd. Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. Lördagar kl. 1,30 e. m.  
Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda Kolvik, Onsdagar kl. 12 midd. samt från Saltarö, Tisdagar kl. 6 f. m.  
Obs. Från Waxholm till Stockholm blifver afgangstiden Tisdagar och Thorsdagar omkring kl. 8,30 f. m. och Lördagar omkring kl. 8 f. m.
179. Carl XII:s torg — Östanå och Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Tisdagar, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 6 f. m. från Bergshamra.
180. Carl XII:s torg — Waxholm — Ljusterö — Blidö anlöpande ångslupen af Karlsvik och Boda Kolvik, Onsdagar och Fredag kl. 12 midd. samt från Blidö Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 6,30 f. m. samt från Söndagar kl. 1 e. m.
181. Carl XII:s torg — Aspvik afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg, från Aspvik Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 6,30 f. m. samt från Söndagar kl. 9 f. m. till 12 midd. och från Gustafsvik kl. 2 e. m.
182. Räntmästaretrappan — Fjäderholmarne — Mölna — Käppala — Hasseludden — Kummelnäs, anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Räntmästaretrappan: Ondag och Lördagar kl. 11 f. m. till Mölna och Kummelnäs.  
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.  
Från Mölna kl. 7,45 f. m. till kl. 12 midd. och 4,45 e. m.
184. Gustaf III:s staty — Gustafsvik, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II**, eller **WERMDÖ** tills vidare: från Stockholm:  
Söndagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.  
Söndagar kl. 11 f. m. samt 2 e. m.  
från Gustafsvik:
- Söndagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.  
Söndagar kl. 8 f. m. samt 3 e. m.
186. Södra Blasieholmshamnen — Dalarö — Utö — Nynäs, afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ** till **STÖRMSTAD** tillsvidare: med anlöpande af mellanliggande stationer Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m. till Nynäs, Thorsdag kl. 9 f. m. till Utö och återvänder från Nynäs Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m., från Utö Fredagar kl. 8 f. m. samt från Dalarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middagen.
188. Räntmästaretrappan — Stafsnäs — Sandhamn. Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 12 midd., samt återvänder från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
Obs. Tisdagar och Lördagar utsträcker resan till Sandhamn saman från Sandhamn Måndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.
190. Stockholm (Räntmästaretrappan) — Danviken — Finn-boda (Slipen) — Hästholmen — Gäddviken — Svindersvik — Ryssviken afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m., och från Ryssviken hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 5 e. m.
191. Stockholm (Räntmästaretrappan) — Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvars timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
193. Stockholm (Räntmästaretrappan) — Djurgården (Dockan) — Tegelviken. Ångslup afgår hvar qvars timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.  
Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel- och half timme till kl. 4 e. m.
- GÖTEBORG NORRUT.**
200. Göteborg — Uddevalla — Christiania, anlöpande Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Tången, Hafsten und och Strömstad, afgår ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopaus, från Göteborg: Thorsdag kl. 6 f. m.  
Från Christiania Söndagar kl. 6 f. m.,
- Obs. Angaren afgår Thorsdag till Uddevalla direkt och till mellanliggande stationer befördes passagerare och gods samma dagar af ångf. **VÄLBORG**.  
Obs. Fraktgods till vestkusten af Norge medtages till billiga genomgående frakter.
- Göteborg — Uddevalla — Lysekil — Saltkällan — Söderhamn — Göteborg — Christiana. anlöpande Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Röd (Kohättan), Svanesund och Stillingssund, afgår tillsvidare  
ångf. **OSCAR II**, kapt. G. A. v. Gegerfelt, från Göteborg till Uddevalla  
Söndagar kl. 8 f. m. Tisdagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 8 f. m.  
från Göteborg till Uddevalla  
Söndagar kl. 8 f. m. Tisdagar kl. 8 f. m. Lördagar kl. 8 f. m.  
Partystigen passerar intre vägen, hvarigenom sjögång undvikas.  
Vidare meddelar: Eugen Jacobi & C:o, G. J. Sundberg, Anders Bachman, Göteborg. Lysekil, Göteborg, Uddevalla.
203. Göteborg — Christiana. anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Moss, afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Chattingius, från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
» Christiania hvar Söndag kl. 5,30 f. m.  
» Fjellbacka till Göteborg hvar Måndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Obs. Partyget anlöper Bovalstrand.
- Göteborg — Strömstad — Fredrikshall — Moss — Christiania. anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad afgår ångf. **ALB. EHREN-SVÄRD**, kapt. John Kläth, från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.  
» Christiania hvar Onsdag kl. 6 f. m.  
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
medtagande passagerare och gods.  
Obs. Partyget afgår från Bovalstrand.
- Göteborg — Lysekil — Saltkällan anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil och Sämstad, afgår ångf. **STRÖMSTAD**, kapt. Otto Torén, från Göteborg till Saltkällan hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.  
» Saltkällan till Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.  
medtagande passagerare och gods.  
Vidare meddelar i Göteborg H