

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	163	Cimbrishamn	4	Gnesta	B-E	Hästholmen	121-124, 332, 333	Liverpool	240	Orresta	K	Southampton	200, 203
Afvelsäter	9	Daglösen	49	Godegård	B-E	Hästveda	B, C	Ljung	d	Ornskog	Q	Spannarp	Tönsberg
Agnessberg	S	Dahlsbruk	49	Gonäs	N	Höganäs	176	Ljungeby	k	Örska		Sparreholm	Töreboda
Ahlby	155	Dala	180	Grafvuden	148	Högfors	K	Ljungskeila	200	Ortala	12, 14, 16	Sparsör	Törefors
Ahlstad	167	Dalarö	186	Grafverna	200	Höggarn	176	Ljusne	20, 281	Oskarshamn	g, 73-79,	Spillesboda	Tösse
Ahlvik	167	Dalbergså		Grafvetersors	B, C	Högsjö	D, E	Ljusterö	178, 180		117, 219	Spjutsbygd	Uddeholm
Ahlväs	167	Dalkarlsberg	P	Gränbergsdal	B, C	Högsäter	214	Löcksta	Q	Oskarström	s	Stadsallé	Uddevalle
Aleback	167	Dalum	e	Grangårde		Högtorp	111	Lofvåne	Q	Ottebol	H	Stadsvall	c, 200, 201
Alfvesta	B, C, G, a	Danmark	182	Granhammar	131, 132	Höno		Loka	r	Ottebäck		Staffanstor	Ulfstorp
Alingsås	D, E	Dannemora	Q	Granholmen	176	Hör	B, C	London	243, 245	Ousby	B, C	Stafnäs	Ulfö
Alkärr	190	Degerby	47, 48	Granviken	245	Hörk	N	Lovisa		Oxelösund	Y, 73, 116-121	Stafnäs	Ulfsäter
Allmänna gränden	191	Degerfors	H, P	Gravendal	200, 203	Hörken B:s	S, Y	Ludvika	N, S, T	Oxie		Stallarholmen	Ulriksdal
Altappen	236	Degerfors		Grebbea	200, 203	Hörsningsholm	112	Luleå	38	Partilled	D, E	Stallmästaregården	Ulriksdals allé
Amsterdam	236	Degerfors		Grenna	121, 124, 332, 333	Höviksnäs	201	Lund	B, C, p, q, r	Persberg	U	Stavanger	Ulrichsallé
Andersbenning	191	Degerfors		Grillby		Igelstorp	201	Lund	186	Persberg		Staxhammar	Umeå
Anby	B, C	Deglundsbacken	W	Grimsjö	k	Iggesund	281	Lundby	K	Petersburg, St	49, 51	Stegaberg	Unger
Angelstad	k	Deje	S	Grimstorp	B, C	Ignaberga	1	Lybeck	64-66, 230	Petersburg	165	Stegaberg	Umeå
Angnå	186	Delsbo	1	Gripenberg	B, C	Ingatorp	4	Lysekil	200-203	Piteå	37-40	Stenstorp	Underås
Ankarsum	71	Dingtuna	U	Gripsholm	153	Ingelstad Tostarp	g	Låka	201	Porla		Stenungsund	Upphärad
Annefors	237	Djurgården	191, 193	Grislehamn	288	Jacobstad		Långbron		Prestökop	Z	Stenungsund	Upsala
Antwerpen	85	Djupvik	199	Grunebo	71	Jakobsberg	K	Långed		Pärp	p, q	Stenungsund	Upphärad
Arboga	K, Y, 147	Djurgårdsbrunn		Gryt	71	Jerfa	Q, A	Långdrag		Pälsboda	D, E, p	Stettin	Upphärad
Arendal	205	Djurholm	172	Gryth	71	Jerfa	Q, A	Långvind		Pälsundet	112, 115	Stigtomta	Upphärad
Arkö	73, 120, 121	Djurås	176	Grythytted	S	Jerle	O	Långängen		Pälsundet	112, 115	Stillingen	Upphärad
Arnö	22	Djurö	193	Gråda		Jerna	B-E	Lännersta	184, 186	Päskallavik		Stjernfors	Wadensjö
Arvika	H	Domnarfvet	193	Gråsta		Jerrestad	4	Läppö	148	Qvarsebo	117	Stjernhof	Wadsbo
Asarum	336	Drammen		Grängesberg	N	Johannelund	155	Löberöd	148	Qvibille		Stjernholm	Wadstena
Asby	336	Drottningholm	165	Grängesberg, B.s	S	Johannesdal	165	Löfholm	167	Qvidinge	p	Stjernvik	Walbo
Asko	131, 132	Dröback	204	Grängsberg	S	Johannisdal	155	Löfvestad	167	Qvingsund	Y, 146-148	Stokk	Walidmarsudden
Askersund	332	Dufnäsholme	184-188	Gråstorp	c	Jonsersd		Löfsta	153	Ramblösa	m, p	Stockaryd	Walidmarsvik
Askeröd	n	Dylta	K, O	Gröto	1	Jula	A	Lönneberga	8	Ramnäs	K, 140-142	Stockholm	71, 117
Asmundtorp	m	Dylta Bruk	K	Gualöf	203	Jularbo	A	Malaga	8	Ransta	K	Stockholm	Walla
Aspholmarne	181	Ed	288	Gullholmen	203	Jäder	K	Malmö	B, C, Z, A, g, o, q	Rathan	35, 36, 38	Stockholm	Walla
Aspvik	1	Edane	W	Gullspång	35	Jättendal	22, 33, 281	Malmö	73-79, 205, 219, 230, 307	Raumö	m	Stocksund	Walla
Attarp	1	Edback	H	Gunnarstorp	71	Jättendal	F, G, g, 6, 121	Malmö	73-79, 205, 219, 230, 307	Rekarne	Y	Stora Essingen	Walla
Axmar	281	Ekeby	164	Gunnabo	Q	Jättendal	124, 332, 333	Malaga	9	R			

Tidskilmads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.....10	Göteborg.....0	Kristinehamn.....9	Nässjö.....11	Töreboda.....9	
Alingsås.....2	Hallsberg.....13	Lamhult.....10	Sala.....19	Upsala.....23	
Arvika.....2	Herrljunga.....4	Laxå.....4	Skövde.....8	Wingåker.....16	
Elmhult.....9	Hessleholm.....7	Linköping.....15	Sparreholm.....19	Wretstorp.....12	
Falköping.....6	Hör.....6	Lund.....4	Stockholm.....24	Örebro.....13	
Finnerödja.....10	Jönköping.....9	Malmö.....4	Säfsjö.....11	Örtofta.....5	
Forsrum.....10	Karlstad.....6	Mullsjö.....4	Södertälje.....23		
Gnesta.....21	Katrineholm.....17	Norrköping.....17	Tenhult.....10		

Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 23 September 1878.

Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med					Från	Stockholms	Snälltåg.	Persontåg.				Godståg.	
	snälltåg.		blandadt tåg.						N 8	N 52	N 54	N 56	N 122	N 126
	I.	II.	I.	II.	III.				(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva.....	Centralst.	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,56	7,21
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro.....		—	6,25	3,12	7,59	10,83	7,12	8,21
2,9	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wasby.....		—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,21	9,31
3,9	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....		—	7,3	3,52	8,86	11,45	8,90	10,00
4,9	—	—	2,65	1,90	1,20	» Märsta.....		—	7,19	4,9	9,62	12,21	9,55	10,65
5,9	—	—	3,40	2,50	1,50	» Knästa.....		—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,75	10,85
6,2	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna.....		—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,49	10,59
	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala.....		11,2	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17	11,27
									8,29	5,16	10	2,27	10,33	11,43

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 23 September 1878.

Mitt från Bollnäs.	Pris å biljett från					Snäll- tåg.	Persontåg.			Godståg.		
	Storvik med snälltåg.		Bollnäs med blandadt tåg.									
	I.	II.	I.	II.	III.							
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	—	N 51 (I, II, III)	—	—	N 169 (II, III)	9,49
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	—	6	—	—	—	10,39
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Holmsveden.....	—	6,35	—	—	—	11,25
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Lingbo.....	—	7,10	—	—	—	11,57
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Ockelbo.....	—	7,32	—	—	—	12,52
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Jarbo.....	—	8,13	—	—	—	1,54
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	» Åshammar.....	—	9,1	—	—	—	2,21
						Till Storvik.....	N 7 (I, II)	9,19	—	—	—	2,40
								9,35	—	—	—	2,40
10,1	0,85	0,60	7,60	5,60	3,55	Från Storvik.....	10	10,23	—	—	—	3,55
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	» Torsåker.....	10,15	10,43	—	—	—	4,29
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Håstbo.....	—	10,59	—	—	—	4,52
12,3	2,80	2,05	9,25	6,80	4,35	» Byvalla.....	—	11,23	—	—	—	5,28
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Horndal.....	10,51	11,34	—	—	—	6,49
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Morshyttan.....	—	11,47	—	—	—	7,11
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Fors.....	—	12,3	—	—	—	7,36
14,5	4,80	3,45	10,90	8,00	5,10	» Jularbo.....	—	12,16	—	—	—	7,7
						Till Krylbo.....	11,26	12,24	—	—	—	7,10
												8,4
											N 121 (II, III)	5,1
												5,39
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	Från Krylbo.....	11,34	12,43	—	—	—	5,1
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Rosshyttan.....	—	1,7	—	—	—	8,40
17,6	7,60	5,80	13,20	9,70	6,20	» Broddbo.....	—	1,81	—	—	—	9,48
						Till Sala.....	12,20	1,51	—	—	—	10,12
19,0	8,85	6,40	14,25	10,45	6,65	Från Sala.....	12,30	2,1	—	—	—	11,2
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Heby.....	12,50	2,28	—	—	—	12,21
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Morgongåva.....	—	2,42	—	—	—	1,7
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Wittinge.....	—	2,55	—	—	—	1,82
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Åland.....	—	3,21	—	—	—	2,14
23,4	12,80	9,25	17,55	12,90	8,20	» Wänge.....	—	3,36	—	—	—	2,88
						Till Upsala.....	1,48	4	—	—	—	10,22
											N 53 (I, II, III)	6,37
											N 55 (I, II, III)	7,86
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	Från Upsala.....	1,57	4,46	—	—	—	11,3
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Bergsbrunna.....	—	5,2	—	—	—	11,26
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Knästa.....	—	5,29	—	—	—	11,58
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Märsta.....	—	5,46	—	—	—	12,34
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Rosersberg.....	—	5,59	—	—	—	12,54
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Wäsby.....	—	6,14	—	—	—	1,19
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Rotebro.....	—	6,27	—	—	—	1,39
						» Jerfva.....	—	6,53	—	—	—	1,44
						Till Stockholm Centralst.	3,23	7,12	9	10	2,26	7,41

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med					Fr. Örebro..... » Göteborg.....	Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
	snälltåg.		blandadt tåg.		tag.		tag.	tag.	tag.	tag.	tag.		
	I.	II.	I.	II.								III.	
							10,50 9,5	12,55 2	— —	— —	5,4 5,43	Nr 157* (III)	Nr 19 (II, III) O. o. I.
							Nr 15 (I, II)	Nr 15 (I, II, III)	Nr 67(P) (I, II, III)		Nr 137 (II, III)		
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Falköping.	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38	11,5
						» Falköpings st.		6,3	5,36	—	3,13	5,52	12,3
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Wartofta		6,20	5,58	—	3,47	6,34	12,5
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Sandhem		6,44	6,29	—	4,28	7,22	1,7
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö		7,4	6,56	—	5,1	8,6	1,8
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Håbo.....		7,26	7,24	—	5,36	8,49	2,1
						» Bankeryd		7,39	7,43	Nr 65 (I, II, III)	6	9,15	2,6
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	Till Jönköping.....	4,50	7,54	8,3		6,24	9,43	2,5
						Fr. Jönköping	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,36	
8,1	7,80	5,90	6,10	4,50	2,85	» Tenhult.....	5,26	8,31	9	3,51	7,23	11,26	
9,1	8,20	5,35	6,85	5,05	3,20	» Forserum		8,50	9,24	4,20	8,2	12,21	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö.....	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6	
21,9	19,76	12,25	16,45	12,05	7,70	» Linköping	—	12,44	2,29	10,20			
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	» Malmö.....	1	—	8,13				

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Linköping	3,24	2,53	7,5	Person- och Bland. tåg.	Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.									Fr. Falköping	3,24	2,53	5,10	158
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fr. Linköping	3,24	2,53	7,5		158					
							» Malmö	2,15				(III)					
								158	16	68(P)	66	138					
								(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)					
							» Nässjö	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55					
							» Forserum	—	6,55	5,46	10,58	5,42					
							» Tenhult	10,11	7,13	6,7	11,26	6,13					
							Till Jönköping	10,37	7,40	6,33	12	6,49					
												5,39					
							Fr. Jönköping	10,46	10	6,46	—	7,14					
							» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,51					
							» Håbo	—	10,32	7,27	—	8,44					
							» Mullsjö	—	10,53	7,57	—	9,25					
							» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10					
							» Wartofta	—	11,35	8,54	—	10,54					
							Falköpings st.	11,51	9,15	—	11,25	10,16					
							Till Falköping	12,15	11,55	9,40	—	11,31					
												10,22					
							» Örebro	7,3	5,15	—	—	10,18					
							» Göteborg	6,20	3,55	—	—	—					

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mål från Malmö	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg.					Godståg.				
	snälltåg.		blandadt tåg.				N 2 (I, II)	N 92 (I, II, III)	N 60(P) (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 76 (I, II, III)	N 132 (III)	N 144 (II, III)	N 146 (II, III)		
	I.	II.	I.	II.	III.											
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	8,40	7,5	5,30	10,30	7,22	8,30	12,10	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	12,32	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	—	9,4	7,29	5,54	10,52	7,58	9,1	12,48	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Till Lund	2,39	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	1,9	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,45	—	9,24	7,53	6,17	—	8,30	9,30	1,50	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtofta	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	2,25	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Till Eslöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,28	10,17	2,49	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Eslöf	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	—	3,56	
6,8	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag	—	—	—	9,1	7,27	—	10,15	—	4,41	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	—	5,50	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Tjörnarps	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	—	6,28	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	—	6,48	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	—	7,17	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm	4,41	—	—	10,38	8,53	—	12,31	—	7,37	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	» Bällingslöv	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	—	8,2	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Hästveda	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	—	8,88	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Önsby	5,25	—	—	11,33	9,60	—	2,7	—	9,11	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Elmhult	5,84	—	—	11,56	10,14	—	2,45	—	9,51	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Elmhult	6	—	—	12,10	10,28	—	3,5	—	10,18	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda	6,46	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Alfvista	7,3	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfvista	7,13	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	7,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	» Lamhult	7,56	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	24,05	17,70	20,45	15,00	9,55	Till Söfsjö	8,1	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,3	25,00	18,40	21,25	15,60	9,95	Från Söfsjö	8,31	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,4	26,05	19,15	22,10	16,20	10,35	» Sandsjö	8,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,5	27,00	20,00	23,00	17,00	10,75	Från Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,6	28,05	20,85	23,85	17,65	11,15	» Grimstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,7	29,10	21,65	24,75	18,30	11,55	Till Nassjö	9,19	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,8	30,00	22,50	25,00	18,85	11,70	Från Nassjö	9,37	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,9	31,00	23,40	26,55	19,35	12,00	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,1	32,00	24,30	27,45	20,00	12,25	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,2	33,00	25,20	28,35	20,65	12,50	» Aneby	10,14	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,3	34,05	26,15	29,30	21,30	12,75	» Frinnaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38,4	35,10	27,10	30,25	21,95	13,00	» Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,5	36,15	28,05	31,20	22,60	13,25	» Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,6	37,20	29,00	32,15	23,25	13,50	» Sommen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,7	38,25	30,00	33,10	23,90	13,75	» Boxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,8	39,30	31,00	34,05	24,55	14,00	» Strålsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43,9	40,35	32,00	35,00	25,20	14,25	Till Mjölby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44,0	41,40	33,00	36,00	25,85	14,50	Från Mjölby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,1	42,45	34,00	37,00	26,50	14,75	» Mantorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46,2	43,50	35,00	38,00	27,15	15,00	» Bankerberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47,3	44,55	36,00	39,00	27,80	15,25	Till Linköping	12,44	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,4	45,60	37,00	40,00	28,45	15,50	Från Linköping	12,52	—	—	—	—	—	—	—	—	
49,5	46,65	38,00	41,00	29,10	15,75	» Linghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50,6	47,70	39,00	42,00	29,75	16,00	» Gistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51,7	48,75	40,00	43,00	30,40	16,25	» Norsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52,8	49,80	41,00	44,00	31,05	16,50	» Okna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53,9	50,85	42,00	45,00	31,70	16,75	» Eksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,0	51,90	43,00	46,00	32,35	17,00	Till Fiskeby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55,1	52,95	44,00	47,00	33,00	17,25	Från Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56,2	54,00	45,00	48,00	33,65	17,50	» Åby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,3	55,05	46,00	49,00	34,30	17,75	» Grafsversfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,4	56,10	47,00	50,00	34,95	18,00	» Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,5	57,15	48,00	51,00	35,60	18,25	Till Strängsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,6	58,20	49,00	52,00	36,25	18,50	Från Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61,7	59,25	50,00	53,00	36,90	18,75	» Walla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62,8	60,30	51,00	54,00	37,55	19,00	» Flen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63,9	61,35	52,00	55,00	38,20	19,25	» Sparreholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64,0	62,40	53,00	56,00	38,85	19,50	» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65,1	63,45	54,00	57,00	39,50	19,75	» Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66,2	64,50	55,00	58,00	40,15	20,00	Till Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67,3	65,55	56,00	59,00	40,80	20,25	Från Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68,4	66,60	57,00	60,00	41,45	20,50	» Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69,5	67,65	58,00	61,00	42,10	20,75	Från Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70,6	68,70	59,00	62,00	42,75	21,00	» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71,7	69,75	60,00	63,00	43,40	21,25	Till Södertälje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72,8	70,80	61,00	64,00	44,05	21,50	Från Södertälje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73,9	71,85	62,00	65,00	44,70	21,75	» Södertälje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74,0	72,90	63,00	66,00	45,35	22,00	» Tumba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75,1	73,95	64,00	67,00	46,00	22,25	Till Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
76,2	75,00	65,00	68,00	46,65	22,50	Från Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77,3	76,05	66,00	69,00	47,30	22,75	» Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
78,4	77,10	67,00	70,00	47,95	23,00	Till Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79,5	78,15	68,00	71,00	48,60	23,25	» Centralst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80,6	79,20	69,00	72,00	49,25	23,50	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

De med * betecknade bantågen Nr 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagen den 4 Nov. Nr 142 Tisdagen den 5 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mål från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med					Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.					Godståg.				
	snälltåg.		blandadt tåg.				N 4 (I, II)	N 12 (I, II)	N 18 (I, II, III)	N 78 (I, II, III) Sökned.	N 64 (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)			
	I.	II.	I.	II.	III.											
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg.....	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	5,45	—	8,55	
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partille.....	—	—	2,17	5,57	3,39	—	6,10	—	9,22	
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered.....	9,32	9,4	2,32	6,17	4	—	6,30	—	9,44	
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum.....	9,43	9,15	2,46	6,32	4,16	—	6,48	—	10,4	
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda.....	9,56	9,29	3	6,47	4,37	—	7,12	—	10,3	
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	» Norsesund.....	—	—	3,15	7,3	5,1	—	7,37	—	10,8	
						Till Alingsås.....	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	8,2	—	11,3	
						Alingsås.....	10,30	10,2	3,36	—	5,43	—	8,13	—	11,86	
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm.....	—	—	3,59	—	6,28	—	8,49	—	12,17	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wärgårda.....	11,3	10,86	4,13	—	7,13	—	9,12	—	12,44	
6,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrijunga.....	11,21	10,65	4,33	—	7,46	—	9,43	—	1,18	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	Från Herrijunga.....	11,29	11,2	4,42	—	8	—	10,1	—	2,5	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Foglavik.....	—	—	4,56	—	8,21	—	10,20	—	2,33	
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	» Sörby.....	—	11,33	5,20	N 58(P) (I, II, III)	8,59	—	N 186 (II, III)	10,58	N 152 (II, III)	
						Till Falköping.....	12,17	11,62	5,42	—	9,32	—	11,30	—	3,26	
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Från Falköping.....	12,32	12,7	—	5,4	—	5,50	12,35	8,10	4,40	
						Stenstorp.....	12,51	12,29	—	5,31	—	6,18	1,8	8,49	5,19	
13,0						Från Stenstorp.....	12,53	12,26	—	5,39	—	—	1,32	9,39	6,25	
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	» Skultorp.....	—	—	—	6,1	—	—	1,58	10,14	7	
						Till Sköfde.....	1,14	12,50	—	6,11	—	—	2,10	10,29	7,16	
14,9			11,20	8,20	5,25	Från Sköfde.....	1,16	12,54	—	6,18	—	—	2,24	—	7,40	
15,6			11,70	8,60	5,60	» Wäring.....	—	—	—	6,50	—	—	—	—	—	
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Tidan.....	—	—	—	7,6	—	—	3,18	—	8,50	
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	» Moholm.....	1,51	1,81	—	7,21	—	—	3,36	N 150 (II, III)	9,12	
						Till Töreboda.....	2,6	1,46	—	7,43	—	—	4,1	—	9,45	
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	Från Töreboda.....	2,18	1,53	—	7,61	—	—	4,41	5	—	
20,0			15,00	11,00	7,00	» Elgarås.....	2,33	2,13	—	8,19	—	—	5,20	5,46	—	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» Finnerödja.....	—	—	N 20 (I, II)	8,53	—	—	6,3	6,43	—	
						Till Laxå.....	3,12	2,56	—	9,19	—	—	6,34	7,22	—	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	Från Laxå.....	3,22	3,8	12,80	9,37	—	—	7,23	8,8	—	
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	» Wretstorp.....	3,42	3,31	12,63	10,9	—	N 148 (II, III)	8,7	9	N 125 (II, III)	
						Till Hallsberg.....	4,1	3,61	1,15	10,37	—	—	8,43	9,42	—	
						Från Hallsberg.....	4,10	4,20	1,23	10,51	—	—	5,11	—	—	
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Palsboda.....	4,30	4,40	1,47	11,24	—	—	6,10	—	—	
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsbo.....	—	4,66	—	11,48	—	—	6,44	—	—	
27,5			20,65	15,15	9,65	» Högsjö.....	—	—	—	12,10	—	—	7,20	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingårda.....	5,11	5,24	—	12,82	—	—	7,59	—	—	
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm.....	5,37	5,50	3,1	1,9	—	—	8,43	—	—	
						Från Katrineholm.....	5,48	6	3,91	1,86	—	—	—	6	—	
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla.....	6,2	6,16	—	2	—	—	—	6,38	—	
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen.....	6,19	6,36	4,2	2,29	—	—	7,22	—	—	
33,3	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm.....	6,39	6,68	—	3,38	—	—	8,20	—	—	
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof.....	6,56	—	—	3,5	—	—	9,5	—	—	
35,3	32,25	23,30	26,85	19,70	12,65	» Björmlunda.....	7,9	—	—	3,58	—	N 70 (I, II, III)	9,40	—	—	
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta.....	7,21	7,39	5,2	4,16	—	—	10,3	—	—	
						Från Gnesta.....	7,28	7,47	5,10	4,26	—	—	5,36	10,32	—	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo.....	—	7,58	—	4,45	—	—	5,58	11	—	
38,3			28,75	21,10	13,45	» Jerna.....	—	—	—	5,11	N 88(P) (I, II, III)	6,30	—	—	—	
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, n.....	8,18	8,38	—	5,60	7,16	—	—	—	—	
						Från Södertelje, n.....	7,52	8,19	—	5,12	11,28	6,47	—	—	—	
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.....	8,10	8,91	5,82	5,45	11,33	7,8	12,41	—	—	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,85	14,25	» Tumba.....	—	8,53	—	6,22	11,55	7,42	1,35	—	—	
41,5	37,35	27,00	31,15	22,80	14,55	» Huddinge.....	8,46	9,10	—	6,51	12,11	8,5	2,8	—	—	
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen.....	9,4	9,27	6,44	7,16	12,28	8,35	—	—	—	
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Stockh. Centr.....	9,16	9,39	6,56	7,30	12,40	8,51	—	—	—	
						» Södra stat.....	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	—	

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.		Blandade tåg.	
Enkel biljett.	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,35	0,25	0,15	0,75	0,55	Nr 1	Nr 3	Nr 7	
0,75	0,60	0,40	0,20	0,90	0,60	8,6	9,43	4,26	
1,20	0,95	0,60	0,35	1,45	1,00	8,20	10,4	4,46	
1,90	1,45	0,95	0,50	2,00	1,50	8,30	10,19	5,1	
2,50	1,95	1,25	0,75	2,60	2,00	8,41	10,36	5,18	
3,25	2,50	1,60	0,90	3,30	2,60	9,3	11,5	5,48	
						9,17	11,27	6,9	
						9,38	11,49	6,29	
						9,38	11,57	6,41	
						10,9	12,46	7,22	
						10,24	1,6	7,40	
						10,29	1,16		
						10,56	1,53		
						10,56	1,53		
						11,18	2,23		
						11,40	2,40		
						11,56	3,4		
						12,1	3,17		
						12,17	3,41		
						12,32	4,1		
						12,36	4,11		
						12,47	4,29		
						1,2	4,48		
						1,8	5		
						1,25	5,24		
						1,42	6		
						6,20	6,9		
						6,56	6,43		
						7,20	7,5		
						7,30	7,15		
						7,45	7,40		
						8,47	8,80		
						9,16	8,59		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.		Blandade tåg.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	7,30	9	2,11	
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	7,57	9,41	2,55	
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	8,3	9,51	3,10	
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	8,18	10,13	3,32	
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	8,24	10,32	3,52	
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	10,47	11,6	4,36	
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	11,45	12,10	5,45	
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	9,34	12,33	6,10	
						9,48	12,53	6,30	
						9,53	1,38		
						10,9	2,1		
						10,19	2,15		
						10,23	2,27		
						10,39	2,53		
						10,54	3,15		
						10,59	3,30		
						11,17	3,55		
						11,39	4,19		
						12,2	4,55		
						5,9			
						12,25	5,26		
						12,30	5,36		
						12,45	6,1		
						1,14	6,40		
						1,17	6,50		
						1,34	7,17		
						1,49	7,39		
						2,10	8,9		
						2,21	8,26		
						2,33	8,42		
						2,46	9		

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersåter och Dylta Bruk där-
sande skola af eller påståga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.		Blandade tåg.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Nr 9	Nr 11	Nr 13	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,5	10,20	1,5	
1,55	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	7,29	10,39	1,27	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	7,44	10,51	1,41	
						8,11	11,13	2,6	
						8,21	11,22	2,16	
						9,14			
						2,57	8,18		

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.		Blandade tåg.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Nr 10	Nr 12	Nr 14	
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	4,30	8,30	11,25	
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	4,43	8,43	11,36	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	5,12	9,11	11,58	
						5,27	9,25	12,9	
						5,46	9,44	12,25	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgifter till och från Tillberga.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.		Blandade tåg.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Nr 11	Nr 13	Nr 15	
1,30	1,00	0,65	2,30	1,70	1,10	11,50	4	4,44	
2,05	1,55	1,00	3,05	2,25	1,50	12,16	4,31	5,11	
2,35	1,80	1,15	3,35	2,45	1,65	12,31	5,5	5,50	
2,65	2,10	1,35	3,65	2,75	1,85	1,1	5,49	6,30	
3,15	2,35	1,55	4,15	3,05	2,05	1,13	6,12	7,2	
3,45	2,60	1,75	4,45	3,30	2,25	2	7,4	7,31	
4,05	3,20	2,05	5,05	3,90	2,65	2,21	7,38	8,10	
4,60	3,75	2,30	5,60	4,45	3,00	2,45	8,6	8,17	
4,80	3,75	2,40	5,80	4,45	3,10	2,57	8,18		

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och
Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, afvensom från Stockholm till Örebro, Arboga,
Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga,
Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Krylbo.									
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,75	0,50	0,30	1,25	0,75	0,50	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
0,9	0,75	0,50	1,45	0,90	0,65	8,30	1,35	4,44	8,22
1,3	1,00	0,75	1,85	1,10	0,85	1,40	1,05	0,70	5,11
1,5	1,20	0,90	2,05	1,30	1,00	2,50	1,95	1,25	5,50
2,35	1,80	1,15	3,05	2,10	1,40	2,80	2,15	1,40	6,30
3,15	2,35	1,55	3,85	2,75	1,75	3,55	2,75	1,75	7,31
3,45	2,60	1,75	4,15	3,05	2,05	4,00	3,10	2,00	7,61
4,05	3,20	2,05	4,75	3,60	2,45	4,80	3,75	2,40	8,17
4,30	3,75	2,40	5,00	3,90	2,65	4,80	3,75	2,40	8,17

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1878.

Pris å biljett från Köping.									
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,7	0,50	0,35	1,25	0,75	0,50	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
1,4	1,00	0,65	2,25	1,35	0,90	10,45	5,10	3,80	7,15
1,7	1,20	0,80	2,55	1,55	1,00	11,5	5,80	4,30	7,43
2,2	1,60	1,00	3,05	1,95	1,20	11,29	5,84	4,30	7,57
2,3	1,80	1,10	3,15	2,05	1,30	11,49	6,14	4,60	7,83
2,5	2,00	1,20	3,35	2,25	1,40	12,9	6,34	4,90	8,33
3,3	2,40	1,50	4,15	2,65	1,70	12,43	7,10	5,30	9,15

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1878.

		Dagligen.		Lörd.	Mån			Dagligen.	Lörd.
Mån	Frövi	Nr 4	Nr 6		Ludvika	Mån		Nr 3	Nr 5
1,0	Från Frövi	8,30	4			Från Ludvika	—	9,10	3
1,5	» Wedevåg	8,55	4,23	0,5		» Gonäs	—	9,33	3,13
2,0	Till Linde	9,15	4,45	1,0		» Björnhyttan	—		
2,5	Från Linde	9,30	4,55	1,7		» Grängesberg	—	10	4
3,0	» Gusselby	9,45	5,10	2,2		» Hörk	—	10,19	4,25
3,2	Till Storå	10,5	5,30	Nr 8	2,8	» Stållberg	—	10,34	4,42
3,5	Från Storå	10,20	5,42	3,5	3,5	» Stålldalen	—	11	5,12
3,6	» Wasselhyttan	10,32	5,54	3,9	4,0	Till Kopparberg	Nr 1	11,18	5,30
4,1	» Rällså	10,50	6,12	3,40		Från Kopparberg	4,45	11,35	12,29
4,3	» Bångbro	11,10	6,32	4,15	4,2	» Bånghammar	4,54	11,45	12,40
5,0	» Bånghammar	11,19	6,39	4,24	4,4	» Bångbro	5,2	11,53	12,55
5,2	Till Kopparberg	Nr 2	11,25	6,45	5,1	» Rällså	5,19	12,11	1,13
5,9	Från Kopparberg	5,30	11,35	5,80	5,6	» Wasselhyttan	5,34	12,26	1,29
6,4	» Stålldalen	6,5	12,9	6,0	6,0	Till Storå	5,43	12,35	1,40
6,6	» Stållberg	6,24	12,28			Från Storå	5,54	12,50	
7,0	» Hörk	6,55	12,55	6,9		» Gusselby	6,18	1,15	
7,5	» Grängesberg	7,20	1,20	7,4		Till Linde	6,30	1,27	
8,2	» Björnhyttan	7,33				Från Linde	6,40	1,45	
8,7	» Gonäs	7,49	1,49	8,2		» Wedevåg	7	2,5	
9,2	Till Ludvika	8	2	9,2		Till Frövi	7,20	2,25	

R. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1878.									
Mitt från Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Persontåg dagligen.	Godståg. Söknedagar.	Mitt från Falun.	Pris å biljett från Falun.		
	I.	II.	III.				I.	II.	III.
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle.	Nr 7	0,5	0,50	0,40	0,25
1,5	0,90	0,75	0,45	» Walbo.	Nr 15	1,5	0,90	0,75	0,45
2,1	1,25	1,05	0,65	» Margrethill.	Nr 19	2,1	1,25	1,05	0,65
3,0	1,80	1,50	0,90	» Sandviken.		3,0	1,80	1,50	0,90
3,6	2,15	1,80	1,10	» Kungsgården.		3,6	2,15	1,80	1,10
5,1	3,05	2,55	1,55	Till Storvik.		5,1	3,05	2,55	1,55
5,5	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm.		5,5	3,30	2,75	1,65
5,9	3,55	2,95	1,75	» Källviken.		5,9	3,55	2,95	1,75
8,1	4,85	4,05	2,45	» Born.		8,1	4,85	4,05	2,45
8,6	5,15	4,30	2,60	» Korsnäs.		8,6	5,15	4,30	2,60
				Till Falun.					
				Från Falun.	Nr 8				
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs.	Nr 16	0,5	0,50	0,40	0,25
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born.	Nr 20	2,7	1,60	1,35	0,80
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken.		3,1	1,85	1,55	0,95
3,6	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm.		3,6	2,10	1,75	1,05
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik.		5,0	3,00	2,50	1,50
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården.		5,6	3,35	2,80	1,70
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken.		6,5	3,90	3,25	1,95
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margrethill.		7,1	4,25	3,55	2,15
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo.		7,8	4,70	3,90	2,35
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle.		8,6	5,15	4,30	2,60

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.
Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun-Kil.

Mitt från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.			Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,30 och 8,35 e. m.	Dagligen.	Mitt från Kil.	Pris å biljett fr. Kil.			Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,28 f. m. och 6,38 e. m.	Dagligen.
	I.	II.	III.				I.	II.	III.		
1,6	1,30	0,65		Från Falun.	Nr 1	1,5	1,20	0,60		Från Kil.	Nr 4
2,0	1,80	0,90		» Orns.	Nr 5	3,0	2,40	1,20		» Deje.	Nr 7
2,2	1,80	0,90		» Domnarv.		3,6	2,90	1,45		» Molkom.	Nr 8
4,0	3,20	1,60		» Borlänge.		4,4	3,55	1,80		» Lindfors.	Nr 9
4,9	3,95	2,00		» Skräcka.		5,7	4,60	2,30		» Geijersdal.	Nr 10
5,7	4,60	2,30		» Råmen.						Till Daglösen.	
6,6	5,30	2,65		» Gräsberg.						Från Falun.	Nr 2
				Till Bs Ludvika.						Från Falun.	Nr 3
7,4	5,95	3,00		Från Bs Ludvika.		6,7	5,40	2,70		Från Falun.	Nr 4
8,0	6,40	3,20		» Klenshyttan.		8,8	7,05	3,55		Till Herrhult c).	
8,8	7,05	3,55		» Bs Grängsberg.						Från Herrhult d).	
9,9	7,95	3,85		Till Bs Hörken.						Från Grythytted.	
				Från Bs Hörken.						Från Grythytted.	
11,8	9,45	4,75		Till Bs Ståldalen a).						» Hellefors.	
13,4	10,75	5,40		Från Bs Ståldalen b).						Till Bs Ståldalen b).	
14,2	11,40	5,70		» Bredsjö.						Från Bs Hörken.	
				» Hellefors.						Till Bs Hörken.	
16,3	13,05	6,55		Till Grythytted.						» Bs Grängsberg.	
17,3	13,85	6,95		Från Grythytted.						» Klenshyttan.	
				Till Herrhult c).						Till Bs Ludvika.	
				Från Herrhult d).						Från Bs Ludvika.	
				Till Daglösen.						» Gräsberg.	
18,6	14,90	7,45		Från Daglösen.						» Råmen.	
19,4	15,55	7,80		» Geijersdal.						» Skräcka.	
20,0	16,00	8,00		» Lindfors.						» Borlänge.	
21,5	17,20	8,60		» Molkom.						» Domnarv.	
23,0	18,40	9,20		» Deje.						» Orns.	
				Till Kil e).						Till Falun f).	

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,23 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.														
Mitt från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.			Från Filipstad.	Dagligen.			Mitt från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	Från Daglösen.	Dagligen.			
	I.	II.	III.		Nr 9 f. m.	Nr 11 f. m.	Nr 13 e. m.				Nr 7 e. m.	Nr 10 e. m.	Nr 12 f. m.	Nr 14 e. m.
0,8	0,65	0,35		Till Daglösen	5,43	10,15	1,14	0,8	0,65	0,35	6,16	9,27	10,58	2
					6,3	10,31	1,12				6,38	9,43	11,16	2,16

Bandelen Öxnered-Göteborg, från och med den 1 September 1878.									
Mitt från Öxnered.	Pris å biljett fr. Öxnered.			Dagligen.	Mitt från Göteborg.	Pris å biljett fr. Göteborg.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
0,9	0,75	0,40	0,15	Från Öxnered *).	0,9	0,75	0,40	0,15	Från Göteborg **).
2,4	1,95	1,00	0,50	» Trollhättan.	2,4	1,95	1,00	0,50	» Agnesberg.
5,4	4,35	2,20	0,65	» Upphär.	5,4	4,35	2,20	0,65	» Upphär.
6,8	5,20	2,65	0,80	» Nol.	6,8	5,20	2,65	0,80	» Trollhättan.
7,7	6,20	3,10	0,90	Till Göteborg **).	7,7	6,20	3,10	0,90	Till Öxnered *).

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,13 e. m. och till Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.
**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. samt 2 och 9,5 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,35 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,18 e. m., blandadt tåg kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.

Obs. A linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag.
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman-Barkens, från och med den 7 Oktober 1878.									
Pris å biljett från Smedjeback.	Dagligen.			Pris å biljett från Marnäs.	Dagligen.			Pris å biljett från Smedjeback.	Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
0,30	0,20			Från Smedjebacken.	Nr 1	0,30	0,20		Från Marnäs (Ludvika).
0,65	0,40			» Munkbo.	Nr 2	0,65	0,40		» Sandsta.
1,25	0,75			Till Marnäs (Ludvika).		1,25	0,75		Till Smedjebacken.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 September 1878.									
Mitt från Kristinehamn.	Pris å biljett från Kristinehamn.			Dagligen.	Mitt från Persberg.	Pris å biljett från Persberg.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
1,6	1,30	0,65		Från Kristinehamn a).	1,6	1,30	0,65		Från Persberg.
2,7	2,20	1,10		» Nassundet.	2,7	2,20	1,10		» Nyhyttan.
3,8	3,05	1,55		» Nykroppa.	3,8	3,05	1,55		» Filipstad.
4,1	3,30	1,65		Till Herrhult b).	4,1	3,30	1,65		Till Finshyttan c).
				Från Herrhult.					Från Finshyttan c).
4,6	3,60	1,80		» Gammalkroppa.	4,6	3,60	1,80		» Nyhyttan.
5,1	4,10	2,05		Till Nyhyttan.	5,1	4,10	2,05		» Filipstad.
				Från Nyhyttan.					Till Finshyttan c).
4,40	2,20			» Filipstad.	4,40	2,20			Från Finshyttan c).
4,60	2,30			Till Finshyttan c).	4,60	2,30			Till Persberg.
				Från Finshyttan c).					Från Finshyttan c).
0,2	0,40	0,20		Från Finshyttan.	0,2	0,40	0,20		Från Finshyttan.
0,7	0,60	0,30		Till Nyhyttan.	0,7	0,60	0,30		Till Nyhyttan.
				Från Nyhyttan.					Från Nyhyttan.
1,2	1,00	0,50		Till Persberg.	1,2	1,00	0,50		Till Persberg.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.									
Mitt från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	Mitt från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
0,2	0,50	0,25		Från Filipstad.	Nr 1	0,2	0,50	0,25	Från Nordmark.
0,4	0,50	0,25		» Finshyttan.	Nr 3	0,4	0,50	0,25	» Finnsmossen.
1,0	0,80	0,40		» Enggrufvorna.	Nr 5	1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan.
1,3	1,05	0,55		» Fogdhyttan.	Nr 7	1,3	1,05	0,55	» Enggrufvorna.
1,6	1,30	0,65		» Finnsmossen.	Nr 9	1,6	1,30	0,65	» Finshyttan.
				Till Nordmark.					Till Filipstad.

Ann. Tåg Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg Nr 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägståg till Kil. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.									
Mitt från Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck.			Dagligen.	Mitt från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
0,4	0,50	0,25		Från Edebäck.	Nr 1	0,4	0,50	0,25	Från Nordmark.
0,6	0,50	0,25		» Sjögård.	Nr 3	0,6	0,50	0,25	» Mokärshyttan.
0,8	0,65	0,35		» Uddeholm.	Nr 5	0,8	0,65	0,35	» Deglundsbacken.
1,3	1,05	0,55		» Stjernfors.	Nr 7	1,3	1,05	0,55	» Geijersholm.
				Till Hagfors.					Till Hagfors.
1,8	1,45	0,75		Från Hagfors.	Nr 9	1,8	1,45	0,75	Från Hagfors.
2,6	2,10	1,05		» Geijersholm.	Nr 11	2,6	2,10	1,05	» Stjernfors.
4,0	3,20	1,60		» Deglundsbacken.	Nr 13	4,0	3,20	1,60	» Uddeholm.
5,1	4,10	2,05		» Mokärshyttan.	Nr 15	5,1	4,10	2,05	» Sjögård.
				Till Nordmark.					Till Edebäck.

Tågen Nr 1 och 2 står i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

		Dagligen.				O. och L.		J. och H.		Pris från Walskog.		Från Stockholm		Dagligen.							
		N ^o 2		N ^o 4		N ^o 10		N ^o 12		I. II.				N ^o 1		N ^o 3		N ^o 5		N ^o 7	
L.	III.	Från Oxelösund	7,40	3,42									» Sala	10,20	—	8,6	—	9,43	—	1,57	—
0,50	0,25	» Stjernholm	7,54	3,54								» Westerås	12,21	—	10,21	—	8,6	—	9,43	—	
1,00	0,50	Till Nyköping	8,10	4,8								» Örebro	7,80	7,30	2,11	—	8,24	—	3,11	—	
		Från Nyköping	8,40	4,18		12,10						» Frövi	8,24	8,24	3,23	—	9,19	—	5,45	—	
0,60	0,80	» Larslund	9,4	4,40		12,33						» Arboga	9,19	9,19	5,45	—	9,63	—	5	—	
0,60	1,00	» Stigtomta	9,20	4,54		12,52						» Köping	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,65	1,50	» Wrena	9,40	5,16		1,11						Från Walskog	—	—	—	9,50	—	6,15	—	—	
0,65	1,60	» Bettna	10,3	5,32		1,26						» Kungörs	—	—	—	10,14	—	6,39	—	—	
0,70	1,85	» Wadsbro	10,23	5,49		1,43						» Öster-Tibble	—	—	—	10,84	—	6,59	—	—	
0,85	2,35	Till Flen	a) 10,50	b) 10,15		g) 2,10				0,75	0,40	Till Rekarne	—	—	—	10,45	—	6,10	—	—	
		Från Flen	b) 11,35	a) 10,65		h) 2,40				1,40	0,70	Från Kolbäck	6,55	12,50	—	—	—	—	—	—	
0,15	2,50	» Mellösa	11,61	7,11		6,51	2,56			1,80	0,90	» Strömsholm	7,14	1,8	—	—	—	—	—	—	
0,15	2,60	» Helleforsnäs	12,13	7,33		7,12	3,18			1,15	0,60	» Qvicksund	7,33	1,26	—	—	—	—	—	—	
0,30	3,00	» Hälsta	12,56	8,16		7,53	4			1,40	0,70	Till Rekarne	7,40	1,33	—	—	—	—	—	—	
0,30	3,00	» Skogstorp	1,9	8,29		8,4	4,13			2,25	1,15	Från Rekarne	7,63	1,39	10,53	—	7,18	—	—	—	
0,70	3,85	Till Eskilstuna	1,20	8,40		8,16	4,24			1,80	0,90	» Thorsålla	8,7	1,52	11,7	7,32	—	—	—	—	
										2,25	1,15	Till Eskilstuna	8,20	2,5	11,20	7,45	—	—	—	—	
																				O. o. L.	
																				N ^o 9	

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Mn från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby.			Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg.		Mn från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred.			Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg.	
					Dagligen.							Dagligen.	
	I.	II.	III.		Nr 9	Nr 11		I.	II.	III.		Nr 10	Nr 12
1,0	0,80	0,65	0,40	Från Wimmerby.....	7,40	4,30					Från Hultsfred.....	9,40	6,30
2,0	1,60	1,30	0,80	» Storebro.....	8,12	5,2	1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro.....	10,12	7,2
				Till Hultsfred.....	8,40	5,30	2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby.....	10,40	7,30

Tidtabellen angiver öfverallt järnvägstid, som i Näsjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Öskärshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen Nr 1 och 2 transporteras icke fraktdags eller bospak. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetter köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid. — Eldfärdiga oljor och frätande syror transporteras från Öskärshamn till Näsjö hvar Thorsdag med tåg Nr 4, från Näsjö till Öskärshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

Obs. Från Landskrona afgår ett tag dagligen kl. 7,45 e. m. till Åsmandtorp, och dagligen kl. 8,9 e. m.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,55 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga Ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett	Dagligen.			Pris å biljett	Dagligen.		
	I. III.	Från Ystad	Från Eslöf		I. III.	Från Eslöf	Från Ystad
1,0	0,70	0,35	0,35	0,4	0,40	0,20	0,20
1,8	1,30	0,65	0,65	0,4	0,40	0,20	0,20
2,5	1,70	0,85	0,85	0,4	0,40	0,20	0,20
3,0	2,10	1,05	1,05	0,4	0,40	0,20	0,20
3,8	2,70	1,35	1,35	0,4	0,40	0,20	0,20
4,4	3,10	1,55	1,55	0,4	0,40	0,20	0,20
5,1	3,60	1,80	1,80	0,4	0,40	0,20	0,20
5,6	3,90	1,95	1,95	0,4	0,40	0,20	0,20
6,1	4,30	2,15	2,15	0,4	0,40	0,20	0,20
6,7	4,70	2,35	2,35	0,4	0,40	0,20	0,20
7,1	5,00	2,50	2,50	0,4	0,40	0,20	0,20

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Kristianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett	Dagligen.			Pris å biljett	Dagligen.		
	I. III.	Från Helsingborg	Från Hessleholm		I. III.	Från Hessleholm	Från Helsingborg
0,5	0,50	0,30	0,30	0,5	0,50	0,30	0,30
1,1	0,90	0,65	0,65	0,5	0,50	0,30	0,30
2,3	1,85	1,40	1,40	0,5	0,50	0,30	0,30
3,0	2,40	1,80	1,80	0,5	0,50	0,30	0,30
3,9	3,10	2,25	2,25	0,5	0,50	0,30	0,30
4,4	3,50	2,65	2,65	0,5	0,50	0,30	0,30
5,0	4,00	3,00	3,00	0,5	0,50	0,30	0,30
5,8	4,25	3,20	3,20	0,5	0,50	0,30	0,30
5,6	4,50	3,35	3,35	0,5	0,50	0,30	0,30
5,9	4,70	3,55	3,55	0,5	0,50	0,30	0,30
6,4	5,10	3,85	3,85	0,5	0,50	0,30	0,30
6,8	5,45	4,10	4,10	0,5	0,50	0,30	0,30
6,9	5,50	4,15	4,15	0,5	0,50	0,30	0,30
7,2	5,75	4,30	4,30	0,5	0,50	0,30	0,30

Persontågen Nr 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1878.

Pris å biljett från Engelholm.		Dagligen.		Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	
I.	III.	Från Stockholm	—	Från Hesselholm ..	6,30	10,50	4,57
		» Göteborg	—	» Helsingborg ..	—	7	7
		» Nässjö	—	» Ystad	—	5,5	10,50
		» Kristianstad...	—	» Malmö	—	7,5	2,15
		» Hesselholm ..	—	» Lund	—	7,53	2,45
			—	» Eslöf	—	8,45	3,50
			—	Till Landskrona..	—	10,6	5,45
			—	Ångbåt från Köpenhamn ..	—	8,30	2,30
			—	Ångbåt till Landskrona ..	—	10	4
		Bl. tag № 1	Person. № 3	Bl. tag № 5	Bl. tag № 2	Person. № 4	Bl. tag № 6
		» Engelholm	6,20	11,50	6	11	6
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,8	Från Landskrona..	6	11
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,15	» Wadensjö	6,22	11,19
		Från Åstorp	6,56	12,26	» Kingelstad	6,39	11,32
1,20	0,70	» Norra Wram ..	7,8	12,36	» Ekeby	6,59	11,43
1,40	0,80	Till Billesholms			Till Billesholms		
		Grufva	7,14	12,42	Grufva	7,3	11,53
		Från Billesholms			Från Billesholms		
		Grufva	7,20	12,43	Grufva	7,16	11,57
1,75	1,00	» Ekeby	7,35	12,54	» Norra Wram ..	7,26	12,4
2,10	1,20	» Kingelstad	7,48	1,4	Till Åstorp	7,37	12,14
2,50	1,45	» Wadensjö	8,3	1,15	Från Åstorp	7,54	12,27
3,15	1,80	Till Landskrona ..	8,20	1,30	» Spannarp	8,11	12,40
		» Köpenhamn af- går ångbåt ..	8,45	3,15	Till Engelholm ..	8,25	12,52
		Från Landskrona till			» Hesselholm ..	10	4,15
		Eslöf och Hel- singborg	9	1,35	» Kristianstad ..	12,15	6,25
		Till Helsingborg ..	8,30	1,13	» Nässjö	5,1	9,19
		» Eslöf	10,56	2,52	» Göteborg	11,5	6,20
		» Lund	12,31	4,38	» Stockholm	7,30	6,56
		» Malmö	1	5,55			
		» Ystad	5	7,8			

DILIGENSTURER.

(2)			
Från NORRKÖPING O.L. 4 f.m.	Från WESTERVIK M.T.H. 9.45 e.m.		
» SÖDERKÖPING » 8 »	» Ed. » 1.30 f.m.		
» Ringarum » 10.45 »	» Wester Tryserum » 3.45 »		
» Gusum » 12.15 e.m.	» Gusum » 9 »		
» Wester Tryserum » 2.15 »	» Ringarum » 10.30 »		
» Ed » 5.30 »	» SÖDERKÖPING » 2 e.m.		
» Gamleby » 8.30 »	» till NORRKÖPING » 4 »		
till WESTERVIK » 11.15 »			
(3)			
Från WIMMERBY S.T.F. 12 midd.	Från WESTERVIK M.O.L. 7 f.m.		
» Frödinge » 1.30 e.m.	» Kärby » 9.30 »		
» Kärby » 6.15 »	» Frödinge » 2.15 e.m.		
till WESTERVIK » 8.30 »	till WIMMERBY » 3.30 »		
(4)			
Från CIMBRISHAMN dagl. 5.30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12 midd.		
» Jerrestad » 6.30 »	» Ingelstad Tostarp » 12.30 »		
» Tommarp » 7 »	» Bollrup » 1.30 »		
» Hammenhög » 8.15 »	» Hannas » 2 »		
» Hannas » 8.45 »	» Hammenhög » 2.30 »		
» Bollrup » 9.15 »	» Tommarp » 3.45 »		
» Ingelstad Tostarp » 10.15 »	» Jerrestad » 4.15 »		
till SVENSTORP » 10.30 »	till CIMBRISHAMN » 5 »		
(5)			
Från MOHEDA M.O.F. 8.30 f.m.	Från WERNAMO S.T.H. 5 f.m.		
» Slätthög » 10 »	» Woxtorpsby » 6.30 »		
» Mistelås » 11 »	» Rydholm » 9.30 »		
» Rydholm » 12 midd »	» Mistelås » 10.30 »		
» Woxtorpsby » 3 e.m.	» Slätthög » 11.30 »		
till WERNAMO » 4.15 »	till MOHEDA » 12.45 e.m.		
(6)			
Från JÖNKÖPING T.H.L. 9 f.m.	Från WERNAMO M.O.F. 8 f.m.		
» Barnarp » 10.20 »	» Skillingaryd » 11.45 »		
» Byarum » 1.5 e.m.	» Byarum » 1.30 e.m.		
» Skillingaryd » 3 »	» Barnarp » 4.15 »		
till WERNAMO » 6.30 »	till JÖNKÖPING » 5.30 »		
(8)			
Från GÖTEBORG M.O.L. 7 e.m.	Från ENGELHOLM S.O.F. 10 e.m.		
» Alafors » 9.45 e.m.	» Hjerner » 11.55 e.m.		
» KONGSBACKA » 11 e.m.	» Östra Karup T.H.L. 1.25 f.m.		
» Rågelund » 3.25 f.m.	» LAHOLM » 3.25 f.m.		
» Wiskabro » T.H.S. 3.25 f.m.	» Eldsberga » 5 f.m.		
» WARBERG » 5.55 f.m.	» Trönninge » 5.55 f.m.		
» Morup » 8.20 f.m.	» HALMSTAD » 7.20 f.m.		
» FALKENBERG » 10.20 f.m.	» Qvibille » 9.15 f.m.		
» Slöinge » 12.20 e.m.	» Göttinge » 10.15 f.m.		
» Göttinge » 1.5 e.m.	» Slöinge » 11 f.m.		
» Qvibille » 2.5 e.m.	» FALKENBERG » 1.10 e.m.		
» HALMSTAD » 4.25 e.m.	» Morup » 3 e.m.		
» Trönninge » 5.25 e.m.	» WARBERG » 5.35 e.m.		
» Eldsberga » 6.20 e.m.	» Wiskabro » 7.55 e.m.		
» LAHOLM » 8.5 e.m.	» Rågelund » e.m.		
» Östra Karup » 9.55 e.m.	» KONGSBACKA O.F.S. 12.30 f.m.		
» Hjerner » 11.25 e.m.	» Alafors » 1.40 f.m.		
till ENGELHOLM O.F.M. 1.15 f.m.	till GÖTEBORG » 4.20 f.m.		
(9)			
Från KARLSTAD L. 11 f.m.	Från WENERSBORG O. 10.30 f.m.		
» Nor » 1.15 e.m.	» Frändefors » 12.30 e.m.		
» Malöga » 3.45 »	» Brålanda » 1.15 »		
» Wermlands Bro » 6 »	» Eriksstad » 2.30 »		
» Seffe » 7.15 »	» Mellerud » 4.30 »		
» Afvelsäter » 8.30 »	» Animskog » 7.15 »		
» AMAL » 10.30 »	» Tösse » 9.15 »		
» Tösse » S. 12.15 f.m.	» AMAL » 11.15 »		
» Animskog » 2.15 »	» Afvelsäter » Th. 12.45 f.m.		
» Mellerud » 5 »	» Seffe » 2 »		
» Eriksstad » 7 »	» Wermlands bro » 3.15 »		
» Brålanda » 8.15 »	» Malöga » 5.30 »		
» Frändefors » 9 »	» Nor » 8 »		
till WENERSBORG » 10.45 »	till KARLSTAD » 10 »		
(10)			
Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 5.30 f.m.	Från Hvetlanda T.F. 4.30 f.m.		
» till Söfsjö » 10 f.m.	» till EKSJÖ » 9 f.m.		
» från Söfsjö » 12 midd »	» från EKSJÖ » 11 f.m.		
» till Broby » 2 e.m.	» till Hvetlanda » 3 e.m.		
» från Broby » 2.30 e.m.			
» till Hvetlanda » 4.15 e.m.			
Passagerareafgiften är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.			

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht.
Från Stockholm.
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
till Norrtelje. från Norrtelje.
Fred. kl. 7 f. m. till Norrtelje, Harg Lörd. kl. 3 e. m. från Östhammar.
och Östhammar. Sönd. kl. 7 f. m. från Trästa.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbns Onsdagar från Stockholm, Fredagar till Stockholm. Ortala och Trästa Fredagar från Stockholm, Söndagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron No 16.
14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar,
anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
Från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
anlöpande ofvannständer stationer.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.
16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle
(via Waddö kanal),
anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallered och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.
17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm, Lördagen den 2 November, på aftonen efter fulländad lastning.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELUS, Gefle.
Obs. Passagerare bora vara ombord kl. 12 Lördagsnatt.
19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn,
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Gefle, Fredagar kl. 10 f. m. till Söderhamn. Från Söderhamn Söndagar kl. 8 f. m. till Gefle. Från Gefle Söndagar kl. 2 e. m. till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagar kl. 7 f. m. Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall
med anlöpande af Sandarne.
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinb. Lundgren, Lördagen den 2 November efter fulländad lastning, samt återvänder från Hudiksvall Tisdagen den 5 Nov. på midd., anlöpande de vanliga stationerna.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
22. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Söndagar kl. 8 f. m., samt från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Gods till Enånger, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.
23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f. m., samt från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
24. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Lördagen den 2 Nov. kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Måndagen den 4 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt)
afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTNING LOVISA kapt. G. A. Drouge, Onsdagen den 6 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.
29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Fredagen den 8 November kl. 8 f. m., samt från Sundsvall den 2 och 11 Nov. kl. 4 e. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
30. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Hernösand—Nyland
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, Thorsdagen den 7 Nov. kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, omkring den 8 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
32. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, Söndagen den 3 Nov. kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods medtagas till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
33. Stockholm—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum
afgår snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda dubbelpropellerångaren ÖRNSKÖLDSEVIK, kapt. Hj. v. Sydow, Thorsdagen den 7 Nov. kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå,
anlöpande Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, Lördagen den 2 November efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
35. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, omkring den 8 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
36. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Onsdagen den 6 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
37. Stockholm—Piteå—Furugrundet (Yttersfors) eventuellt Luleå
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Tisdagen den 5 November i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron 16.
38. Stockholm—Piteå—Skellefteå—Umeå
afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, omkring den 6 November, så vida naturhinder ej möta och tillräckligt fraktgods före den 1 Nov. skriftligen anmäles hos N. C. Carlsson & Co Skeppsbron 10.
- Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Kalix
afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, Lördagen den 2 November, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Hr Ingberg & Södergren; i Hudiksvall Hr A. J. Uhlin; i Sundsvall Hr H. Åseling; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hr P. W. Nordman; i Umeå Hr C. M. Westberg; i Rathan Hr C. Wigen; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Piteå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Govenius; i Törefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

49. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Lördagen den 2 Nov. kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg,
anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk och Hangö afgår snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångfartyget HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, omkring den 10 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 30.
51. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 4 November kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till destinationsorten.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron No 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frentz, omkring den 11 November och från Stettin omkring den 7 Nov.
Närmare meddelar i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No 20.
59. Stettin—Stockholm
afgår ångf. ST PETERSBURG kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 10 November.
Närmare meddelar: i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie. i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr 30.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 12 midd., återvänder Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
- Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 12 midd., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 12 midd., från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co Skeppsbron 10.
63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Slite—Rohne Färösund
afgår ångf. KLINTHEAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 5 November kl. 12 midd., återvänder från Färösund Lördagen den 9 Nov. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Kalmar—Lybeck, tillsvidare
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne BORE, kapt. A. Nilsson, och GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvannständer orter.
Från Stockholm afgår GAUTHIOD den 10 Nov. och BORE den 3 och 17 Nov. kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår BORE den 10 och 24 Nov. och GAUTHIOD den 3 och 17 Nov. i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron No 20, Kalmar Hr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hr Lüders & Stange.
65. Stockholm—Norrköping—Kalmar—Karlskrona—Lybeck
afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: i Stockholm Olson & Wright.
66. Stockholm—Norrköping—Lybeck
anlöpande Kalmar, afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, Söndagen den 3 November på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren.
Hamburg—Stockholm,
afgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennergqvist.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
71. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndagsmorgon tidigt, anländer till Westervik Måndags morgon, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Gunnebo, Werkeback (Ånkarums bruk) medtages.
Obs. Passagerare bora vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen. Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, och Åhus, afgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. C. F. Söderbergh, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Åhus, afgår ångf. TRANSIT No 2, kapt. Oscar Skoog, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.
Södertelje och Oxelösund anlöpas.
Närmare meddelar: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Hr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Sölvesborg Hr L. Åberg, i Åhus Hr A. R. Svensson, i Malmö Hr Hans Friis och i Köpenhamn Hr Eric Friis.
77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, på dag som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Trelleborg anlöpas då tillräckligt gods anmäles.
Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. NORE, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö.
Kommissionärer: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, No 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.
79. Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDER SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 5 November kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymann, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmas, medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljes hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fartygen afgår från Norra Blasieholmshamnen i Stockholm.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlsson, Oskarshamn Hr P. Dewrell, Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Sölvesborg Hr J. T. Liljedahl, Ystad Hr Konsul Carl Gram, Trelleborg Hr Gustaf Smith, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Göteborg Hr Tycho Roberg, Franska tomten No 54.
83. Stockholm—Amsterdam
afgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 8 November.
- Amsterdam—Stockholm
afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 12 November.
Närmare meddelar: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr 30.
85. Antwerpen—Hävre—Stockholm
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Glerup, från Antwerpen omkring den 14 Nov. och från Hävre omkring den 18 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. STOCKHOM, kapt. Z. Rönblom Jr, afgår från Hävre omkring den 8 November, medtagande passagerare och fraktgods.
- Rouen—Antwerpen—Stockholm.
Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Rouen omkring den 15 November och från Antwerpen omkring den 22 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: i Antwerpen hrr Sasse & Gittens. i Hävre » G. v. Duménil-Leblé. i Rouen hr F. Hartman. i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
88. Cette—Tarragona—Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm,
anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
Ångf. SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, börjar lasta i Cette i början af November, hvarefter den anlöper de öfriga hamnarna för komplettering.
Obs. Cette anlöpes endast så vida tillräckligt gods derifrån erhålles.
Närmare meddelar: i Cette Hr H. Ahlenius, i Tarragona Hr Juan Boada y Tarrats, i Cadix Hr Cesar Loventhal & Co, i Oporto Hr Charles Cooverly & Co, i Göteborg Hr konsul Adolf Meyer, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- Malaga—Stockholm
eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
Ångf. SVERIGE, kapt. Ths Anchersen, afgår från Malaga omkring den 4 November, medtagande fraktgods.
Obs. Ångf. förbehåller sig rättighet omlasta godset i Göteborg.
Närmare meddelar: i Malaga Hr Petersén & Co, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
95. London—Stockholm
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, den 10 November och ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, mot slutet af November.
Närmare meddelar: i London Hr Phillips & Graves, samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.
97. Hull—Stockholm
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. Axel Svinhufvud, omkring den 25 Nov.
Närmare meddelar: i Hull Hr Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,**
afgår ångf. SEVERN, kapt. J. Hindson, omkring den 6 November, medtagande fraktdags.
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & Co, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.
99. **Newcastle—Stockholm**
afgår ångf. BALDER, kapt. G. A. Back, i slutet af November.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co, samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje**
anlöpande Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Pettersson, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. och återvänder från Södertelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
God restauration finnes ombord.
Obs. Underläs anlöper Fredagar och Lördagar.
Fartygets kommissionärer, Hrr Bachman, Åberg & Comp. Nedre Munkbron 1, samt Hrr G. Ekblom i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagstur.
112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottås—Trosa**
afgår ångf. HALLSVIKEN II, kapt. E. N. Karlsson, från Stockholm till Trosa Söndag och Torsdag kl. 8 f. m. från Trosa till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
Obs. Tottås anlöper hvar resa.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
- Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. NYA HALLSVIKEN, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Hällsviken Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. från Hällsviken Måndag och Torsdag kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkö, anlöpande Åbyqvärn och Pålunds (Tullgarn).
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Hälsö—Nyköping.**
afgår ångf. HALLSVIKEN I från Stockholm till Nyköping Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Från Nyköping till Stockholm Måndag och Torsdag kl. 8 f. m.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG.
115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m., från Nyköping Söndag kl. 8 f. m. och Onsdag kl. 10 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndag kl. 7 f. m. Nyköping till Nafveqvärn och Norrköping Tisdag kl. 7 f. m. Norrköping till Nafveqvärn och Nyköping Torsdag kl. 7 f. m. Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredag kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, GÖTA, kapt. E. Hartzell, Söndag och Torsdag kl. 5 f. m., såväl från Stockholm som från Norrköping.
Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- Norrköping—Kalmars**
afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfverparre, hvar Onsdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg, samt i Norrköping af P. Janson & Comp.
- Norrköping—Kalmars**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg, samt i Norrköping af P. Janson & Comp.

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgår ångf. PHENIX, kapt. G. Fröberg.
Kommissionärer äro: i Linköping Hrr G. W. Österberg, i Stockholm Hrr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Hrr A. Almgren.
121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och ESALIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt Wadstena, Hästholmen, Hjo* och Grenna afgå:
Från Stockholm tidigt på morgonen.
Från Jönköping kl. 4 f. m.
Från Wadstena kl. 9 Nov.
Från Hästholmen kl. 9 Nov.
Från Hjo kl. 9 Nov.
Från Grenna kl. 9 Nov.
Från Stockholm kl. 2 och 15 Nov.
Från Jönköping kl. 4 f. m.
Från Wadstena kl. 9 Nov.
Från Hästholmen kl. 9 Nov.
Från Hjo kl. 9 Nov.
Från Grenna kl. 9 Nov.
- Fartygen passera.**
Samma dagar.
Södertelje kl. 6 f. m.
Oxelösund kl. 7 f. m.
Söderköping kl. 8 f. m.
Norrköping kl. 9 f. m.
Berg kl. 10 f. m.
Husbyfjöl kl. 11 f. m.
Nästa följande dagar.
Motala kl. 12 f. m.
Wadstena kl. 13 f. m.
Hästholmen kl. 14 f. m.
Hjo (endast Per Brahe) kl. 15 f. m.
Grenna kl. 16 f. m.
- Fartygen passera.**
Samma dagar.
Grenna kl. 6 f. m.
Hjo (end. Per Brahe) kl. 7, 30 f. m.
Hästholmen kl. 8 f. m.
Wadstena kl. 9 f. m.
Motala kl. 10 f. m.
Husbyfjöl kl. 11 f. m.
Berg kl. 12 f. m.
Norrköping kl. 13 f. m.
Söderköping kl. 14 f. m.
Oxelösund kl. 15 f. m.
Södertelje kl. 16 f. m.
- och anlöpa till Jönköping 2 timmar senare.
och anlöpa till Stockholm 2 timmar senare.
- * Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälshavaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina ligplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg, i Södertelje J. Fröberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

MÄLAREN.

131. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, och Ångf. ÖRSUNDSBRO, kapt. F. Janson, alternerande hvar söndag kl. 9, 30 f. m. och från Örsundsbro hvar söndag kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen angöras.
132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
afgår ångf. FYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, UPSALA, kapt. A. F. Kruse och GARIBALDI, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8, 30 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndag och Torsdag kl. 7 f. m.
- Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndag och Torsdag kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund,**
afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Från Björnsund Måndag och Torsdag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.
138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Ohman, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
Från Strengnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7, 30 f. m.
139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Från Westerås: Söndag och Onsdag kl. 9 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.
140. **Stockholm (Köttorget)—Engelsberg—Smedjebacken**
anlöpande Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanaltationer afgår ångf. PIUS, kapt. A. Talén, Onsdag kl. 10 e. m., och åter från Engelsberg Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedre Munkbron N:o 1.
141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm Söndag kl. 6 f. m. och från Smedjebacken Onsdag kl. 6 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.
142. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångfartyget HALLSTAHAMMAR afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanaltationer, hvar Lördag kl. 2 e. m. och återvänder hvar Tisdag kl. 5 f. m.
Närmare meddela JOHN LINDGREN & Co, Nedre Munkbron 1.
145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.**
afgår ångfartyget MARIA, kapt. C. E. Sederström, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Från Köping hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. eller straxt efter snälltågets ankomst.
Obs. Fartyget står i förbindelse med blandadt tåg från Köping—Örebro och mellanliggande stationer samt med tåg å Köping—Uttersbergs jernväg.
Obs. Passagerare-effekter transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
146. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör**
afgår ångf. ENGSÖ, kapt. P. J. Hedlund, Söndag och Torsdag kl. 9 f. m. till Kungsör, från Kungsör Tisdag och Fredag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Vikhus brygga anlöper på resan från Stockholm hvar Söndag och från Kungsör hvar Fredag.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co, Stockholm Nedre Munkbron N:o 1.
147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
Från Arboga Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
148. **Riddarholmen—Kungsör—Grafviken—Lappö—Örebro**
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Torsdag tidigt på morgonen, från Örebro Söndag kl. 5 f. m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Torsdagen.
Obs. Lappö anlöper hvar resa.
C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.
149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgår SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndag och Onsdag, kl. 8 f. m., samt ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår ångf. ESKILSTUNA, Söndag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m., och ångf. SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöper.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
153. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta afgår ångf. GRIPSHOLM kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 middag samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen.
Från Sundsör hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 förmiddag, samt från Mariefred kl. 7, 30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & Co Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarholmshamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7, 30 f. m. till 7 e. m. samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
155. **Riddarholmshamnen—Bällstabro,**
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudså, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 7, 30 och 10, 30 f. m., 12, 30, 2, 30 och 4, 30 e. m.
Från Bällstabro kl. 8, 30 och 11, 30 f. m., 1, 30, 3, 30 och 5, 30 e. m.
157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7, 30 och 11, 30 f. m., 1, 30, 2, 30 och 4, 30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8, 30 f. m., kl. 12, 30, 2, 30 och 5, 30 e. m.
Till Stora Essingen, Appelvik, Ahlven och Tranegårdsbro afgår samma ångslup kl. 7, 30 och 11, 30 f. m., 2, 30 och 4, 30 e. m.
Från Appelvik kl. 8, 10 f. m., 12, 10, 3, 10 och 5, 10 e. m.
159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blackeber, Kanen, Hesselby, Österby, Färgsten, Rikssåtra, Hillersjö och Långnäs, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar Tisdag, Onsdag och Lördag från Munkbrohamnen kl. 12 middag, och återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 på morgonen.
160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarud, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Saby, Långskär, Kungälv, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. NORRBY, kapt. J. A. Olsson, hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. och återvänder från Norrby hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5 på morgonen.
161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Lötten, Ådö och Lindömsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖ-LANDET, kapt. J. Hjort, hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. och från Säbyholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 på morgonen.
162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsund, Hagsta, Fåne, Kråga, Bäckarö och Ekolsund, afgår ångf. RUMÅN, kapt. A. Pettersson, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m., och från Segersta Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholm**
med flera ställen afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m., samt från Ekholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulså—Engsö**
anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m., från Engsö hvar Måndag och Torsdag kl. 7 f. m.
165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
Söndag:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m., Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
Fittja kl. 3 e. m. samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
(Forts.)

- Från Drottningholm kl. 8, 15 f. m., Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
Fittja kl. 7, 30 f. m. samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 11, 15 e. m.
- Söndag:**
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m., » Drottningholm kl. 8, 45 f. m. och 3, 45 e. m., » Fittja kl. 8 f. m. samt 3 e. m.
167. **Gymnasiigränden—Löfholm—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till 7, 30 e. m. samt från Staden kl. 9 e. m. till Löfholm och Liljeholmen, och kl. 10 e. m. till Långholmsbron. Från Liljeholmen sista turen kl. 9, 30 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
(med anlöpande af Lidingsö och ställen på Lidingsö), afgår en ångslup från Logårdstrappan, Onsdag och Lördag kl. 2, 30 e. m.
Från Wiggebyholm samma dagar kl. 8 f. m. och 4, 30 e. m.
» Djursholm » » » 8, 30 » » 5 » »
175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, från och med Lördagen den 2 November, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd., samt från Toftestaholme Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5, 30 f. m.
Obs. Förändrad afgångstid.
176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.**
Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår hvar söndag till Waxholm kl. 2, 30 e. m. samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.; från Waxholm kl. 7, 30 f. m. samt dessutom Onsdag kl. 12, 30 e. m. och Lördag kl. 12, 30 och 4, 30 e. m.
Söndag till Waxholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.; samt från Waxholm kl. 4 e. m.
Ångf. TENÖ afgår till Waxholm Måndag och Lördag kl. 2 e. m. samt Onsdag och Fredag kl. 12 midd.; från Waxholm Måndag, Tisdag, Onsdag och Lördag omkring kl. 8, 30 f. m.
- Stockholm—Djurö—Saltarö**
afgår ångf. TENÖ, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholm, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, Till Djurö:
Från Djurö:
Måndag och Lördag kl. 2 e. m. Måndag och Lördag kl. 6 f. m. Onsdag och Fredag kl. 12 midd. Tisdag och Onsdag kl. 5, 30 » Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda Kolvik, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. samt från Saltarö, Tisdag och Onsdag kl. 6 f. m.
Obs. Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden Måndag, Tisdag, Onsdag och Lördag omkring kl. 8, 30 f. m.
178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsdal—Marum,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd. till Bogesund, Waxholm och Marum jemte mellanliggande stationer, samt från Marum till Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
Obs. Tuna och Näs anlöper endast Onsdag och Torsdag.
179. **Carl XII:s torg—Östana och Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANA, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. från Bergshamra.
180. **Carl XII:s torg—Waxholm—Ljusterö—Blidö—Frötuna—Rådmansö**
afgår ångf. LJUSTERÖ, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. till Brevik på Rådmansö, hvarefter återresan sker på Måndag och Torsdag kl. 7 f. m.
Waxholm, Rindö, Skägga, Lillsved, Ljusterö, Lagnö, Yxla, Blidö och Spillesboda i Frötuna anlöpas såsom förut.
181. **Carl XII:s torg—Aspvik**
afgår ångf. THORSEBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall, Söndag kl. 9 f. m. Söndag kl. 2 e. m., återvänder Söndag kl. 2 e. m., Söndag utom Måndag kl. 6 f. m.
182. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup
Söndag:
Från Räntmästaretrappan: kl. 2, 15 och 5 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Mölna: kl. 7, 40 f. m., 4 och 6, 15 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2, 15 och 5 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7, 20 f. m., 3, 45 och 6 e. m.
Obs. Onsdag och Lördag från Räntmästaretrappan kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 midd.
Söndag:
Från Räntmästaretrappan kl. 10, 45 f. m. till Kummelnäs och från Kummelnäs kl. 11, 45 f. m.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söndagarna.
184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG eller WERMDÖ, till vidare:
Från Stockholm:
Söndag kl. 8 och 11 f. m. samt 4 e. m., Söndag kl. 11 f. m. samt 4 e. m.
Från Gustafsberg:
Söndag kl. 7 och 11 f. m. samt 4 e. m., Söndag kl. 8 f. m. samt 4 e. m.
186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö—Nynäs,**
afgår ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM till vidare: med anlöpande af mellanliggande stationer Tisdag och Lördag kl. 9 f. m. till Nynäs, Torsdag kl. 9 f. m. till Utö och återvänder från Nynäs Måndag och Onsdag kl. 8 f. m., från Utö Fredag kl. 8 f. m. samt från Dalarö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 middagen.
Obs. Förändrade turer.
188. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m., samt återvänder från Stafsnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Obs. Tisdag och Lördag utsträcker resan till Sandhamn.
190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m., och från Ryssviken hvar jemma timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Söndag från Stockholm kl. 9 f. m. till kl. 5 e. m.
191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7, 30 f. m. till kl. 8 e. m.
193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Uddevalla—Christiania,**
anlöpande Stenungsund, Svanesund, Stillingen, Ljungskeil, Lysekil, Bovalvsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Tängen, Häftensund och Strömstad, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltpaus,
Thorsholm kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
» » 12 midd. » Uddevalla till Grebbestad.
Fredag » morgon » Grebbestad till Christiania.
Söndag » 7 f. m. » Christiania till Grebbestad.
Måndag » 6 f. m. » Grebbestad till Uddevalla*.)
Tisdag » 7 f. m. » Uddevalla till Göteborg.
*) Anländer före bantågets afgång.
Obs. Slussen anlöper på Tisdagsturerna till Göteborg.
- Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Åby—Saltkällan,**
med anlöpande af Stenungsund, Svanesund, Stillingen, Ljungskeil, Slusen, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, Sämstad, Malmön, Gräverna och Fogelvik,
afgår ångf. VALBORG, kapt. O. Aug. Ohlsson,
Söndag kl. 7 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
Måndag » 10*) f. m. » Uddevalla till Saltkällan.
Tisdag » 7*) f. m. » Saltkällan till Uddevalla.
Onsdag » 10*) f. m. » Uddevalla till Åby.
Torsdag » 10, 30 f. m. » Åby till Uddevalla.
Fredag » 7 f. m. » Uddevalla till Göteborg.
*) Efter morgontågets ankomst.
) Anländer till Uddevalla före bantågets afgång.
Vidare meddela: i Uddevalla, E. G. Lange och i Göteborg: H. A. Burger.

