SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 42. Tolfte Årgången. Lördagen den 19 Oktober 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö ... 163
Afvelsäter ... 9
Agnesberg ... S
Ahlby ... 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 157
Alafors ... 8
Alebäck ... a
Alfvesta ... B, C, G, i
Alingsås ... D, E
Alkärret ...
Allmänna gränden ... 191
Altappen ...
Amsterdam ... 83, 236
Andersbenning ... L
Aneby ... B, C
Angelstad ... k
Angnö ... 186
Ankarsrum ... 71
Annefors ... y
Antwerpen ... 237
Arboga ... K, Y, 147
Arendal ... 205
Arkö ... 73, 120—125
Arlöf ... B, C
Arnö ... 22
Arvika ... H.
Asarum ... k
Asby ... 336
Aske ... 131, 132
Askersund ... 332
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspholmarne ...
Aspvik ... 181
Attarp ... 1
Avesta ...
Axmar ... 281
Axvall ... a
Backa ...
Baldersnäs ... 205
Balingslöf ... B, C
Bankeberg ... B, C
Bankeryd ... F
Barnarp ... 6
Beckaskog ... 1
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... O
Berg ... 121—125
Berga ... g
Bergen ... 203, 205
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... t
Bergsviken ... 214
Berlin ... 309
Bernshammar ... M
Bettna ... Y
Billdal ...
Billeberga ... m
Billesholm ... p, q
Billingsfors ...
Bjellum ... a
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... L
Bjuråker ... u
Björkfors ...
Björkö ... 163
Björneborg (Refsö) ... 42
Björneborg ... H
Björnhammar ... 178
Björnhyttan ... N
Björnholmen ... 165
Björnlunda ... B—E
Björsund ... 137
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... Ö
Blockhusudden ... 182
Blå porten ...
Bo ... 184—188
Bockholmssund . 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra ... 111, 163
Boda ... H
Bodal ... 186
Bofors ... O
Bogesund ... 178
Bohlvik ...
Bohult ... g
Bokö ... 73, 112—125
Bollerup ... 4
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, t.
Bollnäs ... 336
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 86
Borgholm ... 60, 77, 117
Borgstena ... d
Borgå ...
Borlänge ... S, 323
Born ... R
Borås ... d
Boston ... 249
Bovallstrand ... 200, 203
Boxholm ... B, C
Brahestad ... 41
Brandalsund ... 112
Bredgrind ... x
Brednäs ...
Bredsjö ... S
Brevik (Lidingö) ... 182
Brevik (Rådmansö) ... 180
Brevik i Österåker ... 178
Brinkebergskulle ... 125, 209
Bro ... K
Broddbo ... A
Broddetorp ... a
Brogård ... 159
Brokind ... 335
Bromö ... 125
Bromölla ... l
Brunsberg ... H
Bruzaholm ... g
Brålanda ... 9
Bräcke ... v, w
Bränninge ... 102
Brännö ...
Burgsvik ...
Buterud ...
Byarum ... 6
Byske ...
Byvalla ... A
Bålsta ... K
Bångbro ... N
Bånghammar ... N
Båtstad ... 323
Bällsta bro ... 155
Bärby ... Q
Börringe ... o
Cadiz ... 90
Carlsby ... A
Cathrineholm ...
Cette ... 90
Charlottenberg ... H, S, Z
Charlottenlund ... o
Christiania H, p, 200, 203, 205, 236, 240, 245
Christiansand ... 205
Christiansund ... 205
Christineberg ... n
Christinestad ... 42
Cimbrishamn ... 4
Daglösen ... S
Dahlsbruk ... 49
Dala ... Ö
Dalarö ... 186
Dalbergså ...
Dalkarlsberg ... P
Dalum ... e
Danmark ... 182
Dannemora ... Q
Danviken ... 190
Degerby ... 47, 48
Degerfors ... H, P
Degerforss ...
Degerön ... A
Deglundsbäcken ... W
Deje ... S
Delsbo ... u
Dingtuna ... K
Djurgården ... 191, 193
Djupvik ... 199
Djurgårdsbrunn ...
Djursholm ... 172
Djurås ... 323
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... S
Drammen ...
Drottningholm ... 165
Dröback ...
Dufnäsholme ... 184—188
Dylta ... K, O
Dylta Bruk ... K
Ed ... 2
Edane ... H
Edebäck ... W
Ekeby ... q
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... Ö
Ekenäs ... 49
Ekholmen ... 163
Eklunda ... Ä
Ekolsund ... 162
Eksjö ... g
Eksund ... B, C, Z
Eksåg ... 137
Eldsberga ... 8
Elfkarleö ... Q
Elfsborg ...
Elgarås ... D, E
Elghorn ... 131, 132
Elmhult ... B, C
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Engebacken ... c
Engelholm ... p, q, 8
Engelsberg ... K, 140, 141.
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... K, 135
Enslöf ... s
Enånger ... 22, 281
Erikslund ... w
Erikstad ... 9
Eriksund ... 131, 132
Ersnäs ...
Eskilstuna ... Y, 149
Eslöf ... B, C, m, n, p. q
Esperöd ... n
Espås ... a
Fagerhult ... g
Fagersanna ... I
Fagersta ... 141, 142
Fagerås ... H
Falkenberg ... 8, 231
Falköping D, E, F, G, Z, Å, Ä
Falun .. N, Q, R, S, U 322
Fellingsbro ... K
Fiholm ... 137
Filipstad ... S, U, W
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... D, E
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finstaholm ... 131, 132
Fiskeby ... B, C
Fiskebäckskil ... 200—203
Fittja ... 165
Fjelkinge ... l
Fjellbacka ... 200, 203
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 182
Flen ... B—E, Y
Flisby ... B, C
Floda ... D, E
Florö ... 203
Flottsund ... 132
Fogdhyttan ... P, W
Fogelsta ... Å
Fogelvik ... 71
Fogelvik ... 200
Foglavik ... D, E
Fors ... A
Forserum ... F
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssa ... u
Forsvik ... 125
Frederikshavn ... 234
Fredriksberg ... y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... u
Fredrikshall ... 203
Fredriksstad ...
Fridened ... Ö
Fridhem ... l
Frinnaryd ... B, C
Fristad ... d
Fryksta ... H
Frändefors ... 9
Fränsta ... w
Frödinge ... 3
Frösåker ... 164
Frövi ... K, N, S
Furugrundet ...
Furusund ... 12—16
Fårö ... 162
Fårösund ... 63
Fällström ... 186
Färle ...
Gagnbro ...
Gagnef ... 323
Galtström ... 281
Gamla Carleby ... 41
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammelkroppa ... U
Gamla Upsala ... Q
Gamleby ... 2, 71
Gamrud ...
Gantofta ... m
Gefle Q, R, S, 16—22, 36, 38, 40, 59, 220, 281
Geijersdal ... S
Geijersholm ... W
Gemla ... i
Getinge ... 8
Gimo ... Q
Gisslarbo ... M
Gistad ... B, C
Gnarp ... 22, 33
Gnesta ... B—E
Godegård ... Å
Gonäs ... N
Grafudden ... 148
Grafverna ... 200
Grafversfors ... B, C
Granbergsdal ... O
Grangärde ...
Granhammar ... 131, 132
Granholmen ... 176
Granton ... 245
Gravendal ... y
Grebbesta ... 200, 203
Grenna ... 121, 124, 332, 333
Grillby ... K
Grimslöf ... k
Grimstorp ... B, C
Gripenberg ... B, C
Gripsholm ... 153
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 71
Grythyttehed ... S
Gråda ...
Gråsta ... 323
Grängesberg ... N
Grängesberg, B:s ... S
Gräsberg ... S
Grästorp ... c
Grötö ...
Gualöf ... l
Gullholmen ... 203
Gullspång ... O
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 71
Gunsta ... Q
Gusselby ... N
Gustafsberg (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsberg (badort) ... 201
Gustafsfors ... 211
Gustafsvik ... 184
Gusum ... 2
Gyltungebyn ...
Gyttorp ... O
Gäddviken ... 190
Gällsby ...
Gällöfsta ... 131, 132
Göteborg D—H, S, Z, Å, Ä, g, p, q, 8, 77, 79, 89, 125, 200—250.
Habo ... F
Hacksta ... 162
Hafstenssund ... 200, 203
Haga ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hajstorp ... 125
Hakunge ... 175
Hallsberg ... D, E, G, Å
Hallsta ... 14
Halmstad s, 8, 77, 230, 231
Hamburg ... p, 69, 234.
Hammarby ...
Hammenhög ... 4
Hammora ... 164
Hamre ... u
Hangö ... 49
Hannas ... 4
Haparanda ... 38—40
Harg ... Q, 12, 14
Harnäs ... Q
Hasselfors ... H
Hasseludden .. 175, 176, 182
Haugesund ... 205
Håvre ... 85, 237
Heagård ... t
Heby ... A
Hedemora ...
Hedensberg ... K
Hedsta ... u
Helgenäs ...
Helgö ... 115
Hellefors ... S
Helleforsnäs ... Y
Hellekis ... 125
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 203
Helsingborg m, p, q, 77, 79, 219, 230, 231.
Helsingfors ... 49, 51, 86
Helsingör ... p,
Hemmesta ... 181
Hemsjö ... k
Henån ... 200
Hernösand 30—33, 38, 39, 220, 265, 281
Herrestad ... 153
Herrhult ... S, U
Herrljunga ... D, E, c, d
Herrsby ...
Herräng ... 14
Herö ... 186
Hesselby ... 159
Hesselbyholm ... 137, 146
Hessleholm ... B, C, l, p, q
Hesslingeberg ... 177
Hillringsberg ... 214
Hindby ... o
Hjeltevad ... g
Hjernarp ... 8
Hjerpås ... b
Hjo ... Ö, 121, 332, 333
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hoby ... 9
Hofby ...
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... i
Hofvetorp ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... i
Holmsveden ... A, R
Holtenau ... 69
Horn ... 153
Horn ...
Horndal ... A
Horten ...
Huddinge ... B—E
Hudiksvall u, 21—23, 38, 220, 281
Hufvudsta ... 155
Hull ... 98, 249
Hult ... g
Hultsfred ... g
Hurfva ... n
Husbyfjöl ... 121—125
Husby Kungsgård ... 324
Husum ... 33, 34, 281
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Håfverud ...
Håkanbol ... O
Håkantorp ... b, c
Hållsta ... Y
Hållsviken ... 112
Hånö ... 114.
Häggviken ...
Häringe ... 186
Härlingstorp ... a
Hästbo ... A
Hästholmen ... 190
Hästholmen 121--124, 332, 333
Hästveda ... B, C
Höganäs ... 176
Högfors ... K
Höggarn ... 176
Högsjö ... D, E
Högsäter ... 214
Högtorp ... 111
Hönö ...
Hör ... B, C
Hörk ... N
Hörken B:s ... S, y
Hörningsholm ... 112
Höviksnäs ... 201
Igelstorp ... I
Iggesund ... 281
Ignaberg ... l
Ingatorp ... g
Ingelstad Tostarp ... 4
Jacobstad ... 41
Jakobsberg ... K
Jarfsta ... Q
Jerfva ... A
Jerle ... O
Jerna ... B—E
Jerrestad ... 4
Johannelund ... 155
Johannesdal ... 165
Johannisfrid ... 155
Jonsered ... D, E
Jula ... Ä
Jularbo ... A
Jäder ... K
Järbo ... A
Jättendal ... 22, 33, 281
Jönköping F, G, g, 6, 121—124, 332, 333.
Kaflås ... Ö
Kalfsund ...
Kalix ... 38—40
Kallerö ... 16
Kallviken ... 35, 39
Kalmar i, 60, 64—66, 73—79, 219.
Kalmarsand ... 162
Karlberg ... 154
Karlsborg ... I, 125
Karlshamn k 78—79, 219, 220, 302.
Karlskoga ... O
Karlskrona i, 65, 73—79, 219, 302
Karlstad ... H, U, Z, 9, 125
Karmansbo ... M
Karpalund ... 1
Kaskö ... 265
Katrineholm ... B—E, G
Kemi ... 41
Kil ... H, S, T
Kil ... 184
Kilafors ... A, t
Killeberg ... B, C
Kilsmo ... D, E
Kingelstad ... q
Kisa ...
Klenshyttan ... S
Klintehamn ...
Klippan ... p
Kloten ... N
Klubben ... 165
Klågerup ... r
Knaby ... Q
Knifsta ... A
Kohlsva ... M
Kolbäck ... K, X
Kongelf ... 208
Kongsbacka ... 8
Kongsberg ...
Kongsvinger ... H
Konsterud ... O
Kopparberg ... N
Korsberga ... Ö
Korsnäs ... R
Korsör ... p
Kortfors ... O
Kotka ...
Kristianstad ... l, q
Kristinehamn ... H, S, U, W
Krusenberg ... 133
Krylbo ... A, L, R
Krägga ...
Kumla ... G
Kummelnäs ... 182
Kungsberg ... 146
Kungsgården ... R
Kungshatt ... 165
Kungsängen ... K
Kungsör ... Y, 146—148
Kyrkesund ... 203
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 38
Kårby ... 3
Källhagen ...
Källvik ...
Källviken ... R
Käppala ... 182
Känsö ...
Kärfsta ... v
Kärrgrufva ... K, L
Kärrkil ...
Kärsön ... 159, 161
Kölsjön ... N
Köpenhamn ... m, p, q, 73, 229—231, 306, 307.
Köping K, M, N, S, Y, 145
Köpmanholmen ... 12
Köpmannabro ... 125
Köpmansholmen . 31, 33, 281
Lagmansholm ... D, E
Lagnö ... 164
Laholm ... 8
Lamhult ... B, C
Landaforsen ... t
Landeryd ... s
Landskrona m, p, q, 79, 205, 230.
Langö ...
Larslund ... Y
Laurvig ... 205
Laxå ... D, E, G, H, S, U
Leksand ... 323
Lena ... e
Lenna ... Q
Lennartsnäs ... 159
Lerum ... D, E
Lessebo ... i
Liatorp ... B, C
Libau ...
Lidingöbro ... 172
Lidköping ... a, b, 125
Liljeholmen ... B—E, 167
Lilla Edet ... 125, 209.
Lilla Essingen ... 157
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176, 180
Linde ... N
Lindfors ... S
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... B, C
Linköping B, C, F, Z, Å, g, q, 120.
Linsved ...
Liverpool ... 240
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 200
Ljusne ... 20, 281
Ljusterö ... 178, 180
Locksta ... Q
Lofvene ... b
Loka ...
London ... 243, 245
Lovisa ...
Ludvika ... N. S. T,
Luleå ... 36—40
Lund ... B, C, p, q, r
Lund ... 186
Lundby ... K
Lybeck 64—66, 230, 231, 307
Lysekil ... 200—203
Låka ... 201
Långbron ...
Långed ...
Långedrag ...
Långvind ... 281
Långängen ... 172
Lännersta ... 184, 186
Läppö ... 148
Löberöd ... n
Löfholmen ... 167
Löfvestad ... n
Löfsta ... 153
Lönneberga ... g
Malaga ... 89
Malmslätt ... B, C
Malmö B, C, Z, Å, g, o. q, 73—79, 83, 85, 205, 219, 230, 231, 306, 307.
Malmön ... 200
Malöga ... 9
Manilla ... 182
Mantorp ... B, C
Margretehill ... R
Margretelund ... 175
Mariannelund ... g
Marieberg ... r
Marieberg ... 157
Mariedam ... Å
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 47, 49
Marieholm ... m
Marielund ... Q
Mariestad ... Ä, 125
Marma ... Q
Marmorbruket ... 117
Marnäs ... S
Marseille ...
Marstrand ... 201
Marsvinsholm ... o
Marum ... 178
Matfors ... v
Medevi ...
Mehede ... Q
Mellerud ... 9
Mellösa ... Y
Mem ... 120—125
Messina ...
Mistelås ... 5
Mjölby ... B, C, Z Å,
Mofalla ... Ö
Moheda ... B, C, 5
Moholm ... D, E, Ä
Mokärnshyttan ... W
Moldöen ... 205
Molkom ... S
Mollaryd ... d
Mollösund ... 203
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morlanda ... 200
Morshyttan ... A, x
Morup ... 8
Moss ... 205
Mosås ... G
Motala ... A, 121—125, 332
Mullsjö ... F
Munkbo ... T
Munktorp ... K
Muskö ... 186
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Möckerhult ... h
Mölltorp ... I
Mölna ... 182
Mölnbo ... B—E
Mönsterås ... 117
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Nedansjö ... v
Neglinge ...
Newcastle ... 240
Newyork ... 249
Nittqvarn ... y
Njutånger ... 22
Nockebybro ... 131, 132, 159
Nol ... S
Nor ... 9
Nora ... O
Norberg ... K, 142
Nordmaling .. 34, 35, 37, 281
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... q
Norrbo ... u
Norrby ... 160
Norrköping B, C, K, Z, 2, 58, 65, 66, 116, 117, 237
Norrnäs ...
Norrtelje ... 12, 14, 16
Norsborg ... 163
Norsesund ... D, E
Norsholm ... B, C, 120—125
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155.
Nya Varfvet ...
Nybro ... i
Nybyholm ... 164
Nycarleby ... 41
Nyhyttan ... U
Nykjöbing ...
Nykroppa ... U
Nyköping ... Y, 115, 116
Nyland ... 29, 30, 264
Nynäs ... 186
Nystad ...
Nysäter ... 214
Nysätra ... 16
Nytorp ...
Näfveqvarn ... 116
Näs ... x
Näsby ... 153
Näsbyholm ... o
Näske ...
Nässjö B, C, K, Z, A, g, q
Nässundet ... U
Näsviken ... u
Nösund ... 199
Ockelbo ... A
Okna ... B, C.
Oporto ... 90
Ormaryd ... g
Ornäs ... S
Orrefors ... i
Orresta ... K
Orrskog ... Q
Orsa ...
Ortala ... 12, 14, 16
Oskarshamn ... g, 73—79, 117, 219
Oskarström ... s
Ottebol ... H
Otterbäcken ... O
Ousby ... B C
Oxelösund Y, 73, 116—125
Oxie ... o
Partilled ... D, E
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, St ... 49, 51,
Pettersberg ... 165
Piteå ... 38—40
Porla ...
Prestköp ... Z
Påarp ... p
Pålsboda ... D, E, Z
Pålsundet ... 112, 115
Påskallavik ...
Qvarsebo ... 117
Qvibille ... 8
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Y, 146—148
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... K, 140—142
Ramsta ... K
Rathan ... 35, 36, 38
Raumo ...
Raus ... m
Rekarne ... Y
Rendsburg ... 69
Riga ...
Rimforssa ...
Rindö ... 176, 180
Ringarum ... 2
Robertsholm ... Q, R
Rohnehamn ...
Ronneby ... 79, 219, 302
Ropsten ...
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ...
Rotebro ... A
Rotterdam ... 237
Rouen ... 88
Runsa ... 131, 132
Ryd ... k
Rydaholm ... 5
Rydboholm ... 172
Rydsgård ... o
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rågelund ... 8
Råneå ... 39, 40
Rånum ... c
Rällså ... N
Rämen ... S
Räppe ... i
Rättvik ... 323
Röd ... 201
Rödeby ... i
Rödesund ... I, 125
Röinge ... l
Rök ...
Rörstrand ... 154
Rörviks brygga ... 14, 16
Sahlstad ... c
Sala ... A, K, Y
Saltarö ... 176
Saltkällan ... 200—203
Sandarne ... 20, 21, 281
Sandhamn ... 188
Sandhem ... F
Sandsjö ... B, C
Sandsta ... T
Sandvik ... 155
Sandviken ... R
Sandviken ... 200
Seckestad ... Ä
Seffle ... 9
Segersta ... t
Segersta ... 162
Seglingsberg .. K, 140—142
Sembla ... 140—142
Siggesta ... 176
Signilsberg ... 131, 132
Sigtuna ... 131, 132
Sikeå ... 35, 36, 38
Sikhall ...
Silbodal ...
Sillerud ...
Simonstorp ... B, C
Singö ... 16
Sjö ...
Sjögränd ... W
Sjötorp ... 125
Sjövik ...
Skabersjö ... o
Skantzen ... 140—142
Skara ... a
Skattkärr ... H
Skellefteå ... 36—40
Skemningsfors ... 333
Skeninge ... Å
Skeppsdal ... 178
Skiensfjorden ...
Skillingaryd ... 6
Skinnarviken ... 167
Skoghall ...
Skogstorp ... Y
Skokloster ... 131, 132
Skopesund ... 199
Skruf ... i
Skräcka ... S
Skuggan ...
Skultuna ... K
Skultorp ... D, E
Skuru ... 184—188
Skurup ... o
Skutskär ... Q, 16
Skyllberg ... Å
Skåre ... H
Skägga ... 176
Skärholmen ... 165
Skärsta ... 14
Sköfde ... D, E, I
Skölsta ... Q
Skönnarbo ... Z
Sladdarö ... 16
Slite ...
Slussen ... 200
Slätthög ... 5
Slöinge ... 8
Smeby ... Ä
Smedby ... i
Smedjebacken T, 140--142
Smedsudden ... 157
Smålandsstenar ... s
Snöbergshyttan ... P
Solberga ... B, C
Sollefteå ... 29—32,
Sollerön ...
Solstaström ...
Sommen ... B, C, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ...
Sparreholm ... B—E
Sparsör ... d
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... i
Spånga ... K
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafnäs ... 214
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen ... 137—149
Stallmästaregården ...
Stavanger ...
Staxhammar ... 135
Stegeborg ... 120
Stehag ... B, C
Stenstorp ... D, E, Ö, a
Stenungsund ... 200, 201
Sterbsnäs ... 12
Stettin. ... 58, 205, 229, 240
Stigtomta ... Y
Stillingsön ... 200, 201
Stjernfors ... W
Stjernhof ... B—E
Stjernholm ... Y
Stjernvik ...
Stocka ... 22
Stockaryd ... B, C
Stockholm A—H, K, N, Q, R, Y, Z, A, g, p, q, 12—193, 237, 240.
Stocksund ...
Stora Essingen ... 157, 165
Stora Lee ...
Storebro ... g
Storfors ... U
Storvik ... A, S
Stor Wreta ... Q
Storå ... N
Stralsund ...
Strand ...
Strengnäs ... 137—149
Striberg ... O, P
Strålnäs ... B, C
Strångsjö ... B, C
Ström ... 125, 209.
Strömmen ...
Strömsdal ... y
Strömsholm ... Y, 140—142
Strömstad ... 200, 203
Sturehof ... 163
Styrshult ... Ö
Styrsvik ... 188
Stäket (Almar) ... 131, 132
Stäket (Baggars) .. 184—188
Ställberg ... N
Ställdalen ... N
Ställdalen B:s. ... S
Sundby ... 131, 132
Sundbyberg ... K
Sundbyholm ... 146, 149
Sundene ...
Sunderland ... 240, 250
Sunds ... 202
Sundsvall ... v, 24—29 33, 38, 39, 43, 220, 265, 281
Sundsör ... 153
Sunnansjö ... u, 325
Sunnanå ...
Surahammar ... 140—142
Svanesund ... 200, 201
Svanrödjan ... A
Svanå ... K
Svartvik ... 155
Svartå ... H
Svedala ... o, r,
Svennevad ... Z
Svensbro ... Ö
Svenstorp ... n, 4
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... B, C
Säfsjöström ... i
Säfvar ...
Säfösund ... 73, 114—125
Sämstad ... 200, 203
Särö ...
Sättra ... 165
Söderbärke ... 140—142
Söderfors ... Q
Söderhamn t, 19—22, 38, 97, 220, 281
Söderköping ... 2, 120—125
Södertelje B—E 73, 111—125
Sölje ... 214
Sölvesborg ... l, 79
Sörby ... D, E
Sösdala ... B, C
Tammerfors ...
Tarragona ... 90
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tenhult ... F
Tenö ... 176
Terna ... K
Thorsby ...
Thorshälla ... Y, 149
Thorsätra ... 131, 132
Thunsta ...
Tibro ... I
Tidaholm ... Ö
Tidan ... D, E
Tierp ... Q
Tillberga ... K
Tjörnarp ... B, C
Tobo ... Q
Toftestaholme ... 175
Tomelilla ... n
Tommarp ... 4
Torekow ...
Torne ... k
Torneå ... 41
Torpa ... 336
Torpshammar ... v, w
Torsåker ... A
Tortuna ... K
Torup ... s
Tottnäs ... 112
Tranebergsbro ... 157
Tranås ... B, C
Trekanten ... i
Trelleborg ... o, r, 77, 79
Trollebo ...
Trollenäs ... m
Trollhättan ... S, 125, 209.
Trondhjem ... 203, 205
Trosa ... 112
Trädet ... e
Trästa ... 12, 14, 16
Trönninge ... 8
Tubbetorp ... a
Tullgarn ... 112, 115
Tumba ... B—E
Tuna ... 175
Tunsta ... 323
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ...
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ... 200, 203
Tönsberg ...
Töreboda ... D, E, 125
Törefors ... 38, 39
Tösse ... 9
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 200, 201
Uleåborg ... 41
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... K
Ulriksdal ...
Ulriksdals allé ...
Ulricehamn ... e
Ulånger ... 32
Umeå ... 34—36, 38—40, 281
Underås ... 111
Upperud ...
Upphärad ... S
Upsala ... A, Q, R, 132
Uttersberg ... M
Utö ... 186
Wadensjö ... q
Wadsbro ... Y
Wadstena A, 121—124, 332
Walbo ... R
Waldemarsudden ... 182
Waldemarsvik ... 71, 117
Walla ... B—E
Wallåkra ... m
Walskog ... K, Y
Walåsen ... P
Wara ... c
Warberg ... 8, 77, 230, 231
Warpsundsbro ...
Wartofta ... F, e
Wasa ... 41, 42, 265
Washolmen ... 176
Wassbacken ... 125
Wasselhyttan ... N
Wattholma ... Q
Wattjom ... v
Waxholm ... 175—180
Wedevåg ... N
Wedum ... c
Wellinge ... 163
Wendel ... Q
Wenngarn ...
Wenersborg c, 9, 125, 209.
Werkebäck ... 71
Wermlands Bro ... 9
Wermlands Säby ... O
Wernamo ... s, 5, 6
Westanfors ... 140—142
Wester Tryserum ... 2
Westervik 2, 3, 69—79, 117, 219
Westerås ... K, Y, 139, 140.
West Hartlepool ... 250
Westra Ed ...
Wexiö ... i l, m
Wia ... 112
Wiborg ... 51, 52
Wifstavarf ... 33
Wiggebyholm ... 172
Wik ... 131
Wikarbyn ...
Wikdalen ... 190
Wikersvik ... O, P
Wikhus ... 146
Wikingshill ... 176, 181
Wimmerby ... g, 3
Windö ... 176
Wingåker ... D, E
Winninga ... a
Winslöf ... l
Wirsbo ... 140—142
Wisby ... 60, 63
Wisingsö ... 332, 333
Wiskabro ... 8
Wiskan ... v
Wislanda ... B, C, k.
Wissefjärda ... i
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Woxtorpsby ... 5
Wrena ... Y
Wreten ... Ö
Wretstorp ... D, E
Wårby ... 165
Wårdslunda ... 335
Wårgårda ... D, E
Wårholma ... 176
Wänge ... A
Wäring ... D, E
Wäsby ... A
Wäse ... H
Ystad ... n, o, q. 77, 79, 205, 219
Yxelö ... 180
Åbo ... 47, 49, 51, 86, 205
Åby ... B, C
Åby ... 200
Åby qvarn ... 112
Åbyn ...
Ådö ... 135, 161
Åhlsten ... 159
Åhus ... 73, 79
Åkarp ... B, C
Åkersberg ... 175
Åkersström ... 125, 209.
Åkersvass ... 125, 209.
Åland ... A
Ålesund ...
Ålshult ... k
Åmot ... H
Åmål ... 9.
Ånga ... 114
Ånge ... w
Ångsågen ... Ä
Ånimskog ... 9
Årjeng ...
Årsta ... Q
Åryd ... i
Åsarp ... e
Åsbro ... Å
Åsby ... M
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q
Äppelviken ... 157
Öckerö ...
Öfverby ... 178
Ölme ... H
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... Q
Örebro G, N, S, Y, Z, A, Ä 148.
Öregrund ... 16
Örmon ... Z
Örnsköldsvik 31—33, 38, 281
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 131
Örtofta ... B, C
Östa å ... 179
Österby ... Q
Österlagnö ... 180
Öster Tibble ... Y
Östhammar ... 12, 14
Östra Karup ... 8
Öxnered ... S, c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Göteborg	0	Kristinehamn	9	Nässjö	11	Töreboda	9
Alingsås	2	Hallsberg	13	Lamhult	10	Sala	19	Upsala	23
Arvika	2	Herrljunga	4	Laxå	11	Sköfde	8	Wingåker	16
Elmhult	9	Hessleholm	7	Linköping	15	Sparreholm	19	Wretstorp	12
Falköping	6	Hör	6	Lund	5	Stockholm	24	Örebro	13
Finnerödja	10	Jönköping	9	Malmö	4	Säfsjö	11	Örtofta	5
Forserum	10	Karlstad	6	Mullsjö	8	Södertelje	23		
Gnesta	21	Katrineholm	17	Norrköping	17	Tenhult	10		

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 23 September 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Persontåg. № 52 (I, II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,56
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,21
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,12
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	7,3	3,52	8,36	11,45	8,30
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,55
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,15
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,49
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala**	11,2	8,29	5,16	10	2,27	10,33
												№ 124 (II, III)
						Från **Upsala**	11,11	8,52	—	—	5,27	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,35
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,45
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	10,12	—	—	7,12	7,14
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,10	10,26	—	—	7,40	7,58
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till **Sala**	12,29	10,51	—	—	8,11	8,32
						Från **Sala**	12,36	11,3	—	—	8,36	9,23
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,26	—	—	9,5	9,57
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,50	—	—	9,36	10,33
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,20	12,12	—	—	10	11,3
											№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	1,30	12,25	—	—	5,14	1,40
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,30	1,54
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,48	—	—	5,56	2,18
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,30	2,49
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,8	1,20	—	—	7,3	3,17
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,30	—	—	7,23	3,37
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	1,54	—	—	7,59	4,11
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,42	2,10	—	—	8,26	4,46
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	2,55	2,28	—	—	8,48	5,8
						Från Storvik	—	3,20	—	—	10,30	
21,2	19,00	13,75	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	3,40	—	—	10,59	
21,9	19,55	14,15	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	3,58	—	—	11,26	
24,0	21,10	15,30	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	4,48	—	—	12,38	
25,6	22,30	16,20	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	5,24	—	—	1,28	
26,5	23,00	16,70	19,90	14,60	9,30	» Holmsveden	—	5,48	—	—	2	
28,0	24,10	17,50	21,00	15,40	9,80	» Kilafors	—	6,21	—	—	2,46	
29,6	25,30	18,40	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	6,53	—	—	3,26	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 23 September 1878.

Mil från Bollnäs.	Pris å biljett från Storvik med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Bollnäs med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg. № 51 (I, II, III)			Godståg. № 169 (II, III)	
						Från Bollnäs	—	6	—	—	9,49	
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	» Kilafors	—	6,35	—	—	10,39	
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Holmsveden	—	7,10	—	—	11,25	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Lingbo	—	7,32	—	—	11,57	
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Ockelbo	—	8,13	—	—	12,52	
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Järbo	—	9,1	—	—	1,54	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Åshammar	№ 7 (I, II)	9,19	—	—	2,21	№ 123 (II, III)
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	Till Storvik		9,35	—	—	2,40	
						Från Storvik	10	10,23	—	—	3,55	5
10,1	0,85	0,60	7,60	5,60	3,55	» Torsåker	10,15	10,43	—	—	4,29	5,30
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	» Hästbo	—	10,59	—	—	4,52	5,53
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Byvalla	—	11,23	—	—	5,28	6,27
12,3	2,80	2,05	9,25	6,80	4,35	» Horndal	10,51	11,34	—	—	5,48	6,49
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Morshyttan	—	11,47	—	—	6,12	7,11
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Fors	—	12,3	—	—	6,39	7,36
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Jularbo	—	12,16	—	—	7	7,54
14,5	4,80	3,45	10,90	8,00	5,10	Till Krylbo	11,26	12,24	—	—	7,10	8,4
											№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	11,34	12,43	—	—	5,1	8,40
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	» Rosshyttan	—	1,7	—	—	5,39	9,14
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Broddbo	—	1,31	—	—	6,16	9,48
17,6	7,60	5,50	13,20	9,70	6,20	Till **Sala**	12,20	1,51	—	—	6,43	10,12
						Från **Sala**	12,30	2,1	—	—	7,13	11,2
19,0	8,85	6,40	14,25	10,45	6,65	» Heby	12,50	2,28	—	—	8,5	12,21
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Morgongåfva	—	2,42	—	—	8,29	1,7
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Wittinge	—	2,55	—	—	8,52	1,32
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Åland	—	3,21	—	—	9,32	2,14
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Wänge	—	3,36	—	—	9,53	2,38
23,4	12,80	9,25	17,55	12,90	8,20	Till **Upsala**	1,48	4	—	—	10,22	3,7
									№ 53 (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)		№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	1,57	4,46	6,37	7,36	11,3	4,30
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	» Bergsbrunna	—	5,2	6,51	7,51	11,26	4,44
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Knifsta	—	5,23	7,12	8,13	11,58	5,9
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Märsta	—	5,46	7,35	8,37	12,34	5,40
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Rosersberg	—	5,59	7,46	8,50	12,54	5,59
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Wäsby	—	6,14	8,1	9,4	1,19	6,24
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Rotebro	—	6,27	8,14	9,18	1,39	6,48
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Jerfva	—	6,53	8,40	9,44	2,9	7,20
29,6	18,40	13,30	22,20	16,30	10,40	Till **Stockholms** Centralst.	3,23	7,12	9	10	2,26	7,41

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Örebro*	10,50	12,55	—	—	5,4		
						» *Göteborg*	9,5	2	—	—	5,45	№ 157* (III)	№ 193 (II, III) O. o. L.
							№ 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67(P) (I, II, III)		№ 137 (II, III)		
						» Falköping	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38	11,58
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,3	5,36	—	3,13	5,52	12,5
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Wartofta	—	6,20	5,58	—	3,47	6,34	12,31
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	6,44	6,29	—	4,28	7,22	1,7
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,4	6,56	—	5,1	8,6	1,39
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,26	7,24	—	5,36	8,49	2,10
						» Bankeryd	—	7,39	7,43	№ 65 (I, II, III)	6	9,15	2,32
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	4,50	7,54	8,3		6,24	9,43	2,56
						Fr. **Jönköping**	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,36	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,25	8,31	9	3,51	7,32	11,36	
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	8,50	9,24	4,20	8,2	12,21	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6	
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	7,70	» *Linköping*	—	12,44	2,29	10,20			
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1	—	8,15				

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Linköping*	3,24	2,53	—	5,10		№ 158 (III)	
						» *Malmö*	2,15	—	7,5	—			
							№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68(P) (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 138 (II, III)	B**	
						» Nässjö	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55	3,20	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	6,55	5,46	10,58	5,42	4,16	
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,11	7,13	6,7	11,26	6,13	4,54	№ 194 (II, III) O. o. L.
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	10,37	7,40	6,35	12	6,49	5,39	
												A.	
						Fr. **Jönköping**	10,46	10	6,46	—	7,14	5,55	12,10
						» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,51	6,34	12,39
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	10,32	7,27	—	8,44	7,21	1,3
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	10,53	7,57	—	9,25	8,11	1,50
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10	8,50	2,34
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» Wartofta	—	11,35	8,54	—	10,54	9,42	3,37
10,4	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	11,51	9,15	—	11,25	10,16	4,6
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,15	11,55	9,20	—	11,31	10,22	4,12
26,3	23,70	17,10	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,3	5,15	—	—	10,18	—	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	6,20	3,55	—	—	—		

* Utan personvagnar Thorsdagen den 7 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagen den 5 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (II, III)	№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	—	8,52	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55	6,35	8,30	6,43	3,59	3,4	—	9,20	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	—	9,53	1,10
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	10,25	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2	—	11,17	—
						Från **Södertelje,** n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	10,41	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	11,6	2,22
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,40	3
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	—	12,14	3,40
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,30	3,56
						Från Gnesta	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,50	4,23
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	8,26	—	9,39	—	—	—	1,20	5
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	8,40	—	10	—	Ank. från Göteborg kl. 5,50	—	1,52	5,37
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,57	11,1	10,28	—		—	3	6,57
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	11,38	9,18	11,23	11,41	—		—	3,50	7,59
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,35	11,41	12,5	—		—	4,30	8,50
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,7	9,48	11,55	12,22	—		—	4,56	9,20
									№ 13 (I, II)	№ 61(P) (I, II, III)		№ 71 (I, II, III)	№ 129 (I, II, III)		
						Från Katrineholm	12,16	Afgår till Göteborg kl. 10,3	12,15	1,20	—	6	6,24	Afgår till Hallsberg kl. 5,51	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,31	1,49	—	6,28	6,58		
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,53	2,24	—	7,5	7,44		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		1,10	2,50	—	7,35	8,21		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,16		1,19	3,4	—	7,48	8,36	№ 165 (II, III)	
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	1,31	—	1,34	3,22	—	8,7	9		
						Från **Norrköping**	1,39	—	1,43	3,38	—	8,17	9,40	5,35	
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,55	3,54	—	8,35	10	5,52	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53	—	2,3	4,10	—	8,45	10,20	6,2	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	2,14	4,31	—	9,3	10,40	6,20	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,13	—	2,30	5	—	9,26	11,7	6,44	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,24	—	2,43	5,25	—	9,47	11,32	7,6	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56	5,47	№ 59(P) (I, II, III)	10,5	11,54	7,26	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	2,47	—	3,12	6,9		10,29	12,18	7,50	
						Från **Linköping**	2,53	—	3,24	6,35	5,10	—	12,46		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,46	7,8	5,40	—	1,30		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	4,3	7,31	6,2	—	2,3		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37	—	4,16	7,50	6,22	—	2,25		
						Från Mjölby	3,44	—	4,38	—	6,32	—	3		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,53	—	6,56	—	3,35		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9	—	5,6	—	7,14	—	4,8		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,21	—	5,19	—	7,34	—	4,45		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38	—	5,38	—	8,3	—	5,54		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,55	Ank. från Jönköping kl. 4,55	8,31	—	6,32		Ank. från Falköping kl. 1,6
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	6,6		8,47	—	6,58		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22	—	6,29		9,15	—	7,41		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby		—	6,39		9,30	—	8,4		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,50	№ 65 (I, II, III)	9,46	—	8,30	№ 131 (III)	№ 141* (II, III)
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,57	—	7,6		10,9	—	9,3		
						Från Nässjö	6,10	—	—	5,38	10,30	—	—	4,	2,22
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,8	10,50	—	—	4,29	2,57
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,28	11,3	—	—	4,49	3,20
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,47	—	—	6,54	11,22	—	—	5,15	3,46
						Från Säfsjö	6,50	—	—	—	11,28	—	—	5,25	4,3
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	11,48	—	—	5,55	4,36
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,22	—	—	—	12,17	—	—	6,38	5,23
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,45	—	—	—	12,52	—	—	8,2	6,28
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	8,1	—	—	—	1,13	—	—	8,29	6,58
						Från Alfvesta	8,21	—	—	—	1,38	—	—	8,58	7,30
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	8,43	—	—	—	2,7	—	—	9,45	8,24
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	2,38	—	—	10,35	9,15
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,25	—	—	№ 73 (I, II, III)	3,2	—	—	11,11	9,52
															№ 145
						Från Elmhult	9,31	—	—	5	3,7	—	—	11,26	5,17
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,23	—	—	11,55	5,47
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,58	—	—	5,40	3,46	—	—	12,40	6,35
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,13	—	—	6,1	4,7	—	—	1,20	7,12
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,20	4,24	—	—	1,47	7,41
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,37	—	—	6,35	4,38	—	—	2,7	8,4
						Från Hessleholm	10,45	—	—	6,45	4,54	—	—	2,25	8,36
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,15	5,23	—	—	3,5	9,24
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	Bland. tåg.	7,25	5,34	—	—	3,18	9,50
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,27	—		7,45	5,52	—	—	3,51	10,41
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	№ 91 (I, II, III)	8,5	6,13	—	№ 143 (II, III)	4,22	11,13
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	Till Eslöf	11,54	—		8,22	6,28	—		4,47	11,38
						Från Eslöf	12,3	—	7	8,41	6,55	—		3,40	5,7	12,30
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16	—	7,16	9	7,11	№ 75 (I, II, III)	4,10	5,32	12,58
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till **Lund**	12,31	—	7,36	9,18	7,26		4,38	6	1,26
						Från **Lund**	12,36	—	7,43	9,29	7,36	11,20	4,58	6,20	2,4
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—	—	8	9,44	7,51	11,34	5,22	6,44	2,29
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	8,12	9,55	8,4	11,43	5,41	7,1	2,44
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö**	1	—	8,23	10,5	8,15	11,52	5,55	7,15	2,58

De med * betecknade bantågen N:ris 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 141 Thorsdagen den 7 Nov. samt N:r 145 Fredagen den 8 Nov.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	№ 1 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg. № 127 (II, III)		№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	6,21	8,15	8,41	6,16	3,31	2,46	7,56	—	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	8,52	—	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35	8,30	8,55	6,43	3,59	3,4	9,20	—	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46	9,10	7,10	4,27	3,21	9,53	—	1,10
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1	—	7,36	4,55	3,36	10,25	—	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	7,35	9,32	—	8,18	5,50	4,2	11,17	—	—
						Från **Södertelje,** n.	7,14	9,12	—	7,52	5,12	—	10,41	—	—
3,4	3,20	2,35

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 2 (I, II)		Person- och Blandade tåg. № 92 (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	Godståg. № 132 (III)	№ 144 (II, III	№ 146 (I, II, III)
						Från **Malmö**	2,15	—	8,40	7,5	5,30	10,30	7,22	8,30	12,10
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	12,32
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	9,4	7,29	5,54	10,52	7,58	9,1	12,48
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till **Lund**	2,39	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	1,9
						Från **Lund**	2,45	—	9,24	7,53	6,17	—	8,30	9,30	1,50
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	2,25
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	10,17	2,49
						Från Eslöf	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	—	3,56
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,1	7,27	—	10,15	—	4,41
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	—	5,50
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	—	6,23
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	—	6,43 *
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	—	7,17
						Från Hessleholm	4,41	—	—	10,38	8,53	—	12,31	—	7,37
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	—	8,2
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	—	8,33
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25	—	—	11,33	9,50	—	2,7	—	9,11
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	11,56	10,14	—	2,45	—	9,51
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	—	—	12,10	10,28	—	3,5	—	10,13
															№ 142* (II, III)
						Från Elmhult	6	—	—	12,15	—	—	3,20	—	5,5
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	12,41	—	—	4,2	—	5,55
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	6,46	—	—	1,16	—	—	4,54	—	7
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,3	—	—	1,37	—	—	5,26	—	7,33
						Från Alfvesta	7,13	—	—	2,7	—	—	5,46	—	8,36
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,30	—	—	2,33	—	—	6,22	—	9,29
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	7,56	—	—	3,10	—	—	7,14	—	10,43
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	3,40	—	№ 66	8,32	—	11,49
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31	—	—	3,58	—	(I, II, III)	8,57	—	12,18
						Från Säfsjö	8,35	—	—	4,6	—	8,30	9,7	—	12,32
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	Snällt.	4,30	—	9,4	9,38	—	1,11
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,44	—	9,29	9,58	№ 130	1,34
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,19	—	(I, II)	5,1	—	9,54	10,23	(I, II, III)	2,4
						Från Nässjö	9,37	—	10,56	5,33	—	Afgår till Jönköping kl. 10,20	—	6	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,13	5,59	—		—	6,38	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,24	6,16	—		—	7,2	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,14	—	11,37	6,33	—		—	7,27	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,54	7	—		—	8,4	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	12,5	7,20	—		—	8,32	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	10,56	—	12,23	7,45	—		—	9,17	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	11,13	—	12,41	8,10	—		—	10,5	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,26	—	12,54	8,29	—		—	10,39	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1,5	8,43	№ 62(P)		—	11,5	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	11,51	—	1,20	9,3	(I, II, III)		—	11,35	
						Från Mjölby	11,59	—	1,40	9,13	6,50		—	12,10	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,55	9,33	7,17		—	12,47	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,10	9,53	7,44	№ 72	—	1,24	№ 166 (II, III)
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	12,44	—	2,29	10,20	8,15	(I, II, III)	—	2	
						Från **Linköping**	12,52	—	2,38	—	8,30	6,15	—	3,28	6,45
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,59	—	8,59	6,44	—	4,8	7,14
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	1,17	—	3,12	—	9,18	7,3	—	4,38	7,33
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	1,30	—	3,28	—	9,41	7,28	—	5,12	7,58
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,42	—	10,6	7,50	—	5,40	8,19
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	1,53	—	4,1	—	10,24	8,9	—	6,6	8,51
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,7	—	10,32	8,19	—	6,17	9,4
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,5	—	4,17	—	10,44	8,34	—	6,32	
						Från **Norrköping**	2,14	—	4,26	—	10,56	9,4	—	7,7	Ank. från Hallsberg kl. 7,51
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,27	—	4,42	—	11,19	9,32	—	7,43	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	—	4,50	—	11,29	9,46	—	7,58	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	—	5,9	—	12	10,24	—	8,36	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	—	5,30	—	12,35	11,5	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19	Ank. från Göteborg kl. 5,37	5,47	Ank. från Falköping kl. 1,9	12,59	11,32	—	9,44	
								№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 58(P) (I, II, III)		Afgår till Göteborg kl. 12,5	№ 140 (III)	—	№ 128 (II, III)
						Från Katrineholm	3,31	5,48	6	1,36	—	—	6	—	8,27
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6,2	6,16	2	—		6,38	—	9,3
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	4,2	6,19	6,36	2,29	—		7,22	—	9,49
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	6,39	6,58	3,8	—		8,20	—	11,1
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	6,56	—	3,35	—		9,5	—	11,50
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	7,9	—	3,58	—	№ 70	9,40	—	12,22
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2	7,21	7,39	4,16	—	(I, II, III)	10,3	—	12,43
						Från Gnesta	5,10	7,28	7,47	4,26	—	5,36	10,32	—	1,30
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	7,58	4,45	—	5,58	11	—	2,10
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	—	5,11	№ 88(P)	6,30	11,45	—	2,55
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—	8,18	8,38	5,50	(I, II, III)	7,16	—	—	3,31
						Från **Södertelje**, n.	—	7,52	8,19	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	5,52	8,10	8,31	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	8,53	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	8,46	9,10	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	6,44	9,4	9,27	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** Centralst.	6,56	9,16	9,39	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

De med * betecknade bantågen N:ris 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 146 Måndagen den 4 Nov. N:r 142 Tisdagen den 5 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	Person- och Bland. tåg. № 78 (I, II, III) Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
						Från **Göteborg**	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	5,45	—	8,55
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled	—	—	2,17	5,57	3,39	—	6,10	—	9,22
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	9,32	9,4	2,32	6,17	4	—	6,30	—	9,44
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,43	9,15	2,46	6,32	4,16	—	6,48	—	10,4
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,56	9,29	3	6,47	4,37	—	7,12	—	10,31
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	—	3,15	7,3	5,1	—	7,37	—	10,57
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	8,2	—	11,24
						Från **Alingsås**	10,30	10,2	3,36	—	5,43	—	8,13	—	11,36
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,59	—	6,28	Ank. från Göteborg kl. 5,42	8,49	—	12,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,3	10,36	4,13	—	7,13		9,12	—	12,44
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,21	10,55	4,33	—	7,46		9,43	—	1,18
						Från Herrljunga	11,29	11,2	4,42	—	8		10,1	—	2,5
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,56	—	8,21		10,20	—	2,33
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,33	5,20	№ 58(P)	8,59	№ 186	10,58	№ 152	3,26
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping**	12,17	11,52	5,42	(I, II, III)	9,32	(II, III)	11,30	(II, III)	4,5
						Från **Falköping**	12,32	12,7	Afgår till Nässjö kl. 5,57	5,4	—	5,50	12,35	8,10	4,40
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51	12,26		5,31	—	6,18	1,8	8,49	5,19
						Från Stenstorp	12,53	12,29		5,39	—	—	1,32	9,39	6,25
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—		6,1	—	—	1,58	10,14	7
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde**	1,14	12,50		6,11	—	—	2,10	10,29	7,16
						Från **Sköfde**	1,16	12,54	—	6,18	—	—	2,24	—	7,40
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—	—	6,50	—	—	3	—	8,27
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—	—	7,6	—	—	3,18	—	8,50
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51	1,31		7,21	—	—	3,36	№ 150	9,12
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6	1,46	Ank. från Charlottenb. kl. 12,7	7,43	—	—	4,1	(II, III)	9,45
						Från Töreboda	2,13	1,53		7,51	—	—	4,41	5	Ank. från Örebro kl. 4,30
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33	2,13		8,19	—	—	5,20	5,46	
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—	№ 20	8,53	—	—	6,3	6,43	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12	2,56	(I, II)	9,19	—	—	6,34	7,22	
						Från Laxå	3,22	3,8	12,30	9,37	—	—	7,25	8,8	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42	3,31	12,53	10,9	—	№ 148	8,7	9	№ 128
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,1	3,51	1,15	10,37	—	(II, III)	8,42	9,42	(II, III)
						Från Hallsberg	4,10	4,20	1,23	10,51	—	5,11	Afgår till Örebro kl. 9,15	Afgår till Örebro kl. 10,53	4,36
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	4,30	4,40	1,47	11,24	—	6,10			5,34
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56	—	11,48	—	6,44			6,8
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	12,10	—	7,20			6,38
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11	5,24	—	12,32	—	7,59			7,7
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37	5,50	3,1	1,9	—	8,43	—	—	7,51
									№ 2 (I, II)				№ 140 (III)		
						Från Katrineholm	5,48	6	3,31	1,36	—	—	6	—	8,27
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,2	6,16	—	2	—	—	6,38	—	9,3
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,19	6,36	4,2	2,29	—	—	7,22	—	9,49
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39	6,58	—	3,8	—	Blandadt tåg.	8,20	—	11,1
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	6,56	—	—	3,35	—		9,5	—	11,50
35,8	32,25	23,30	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	7,9	—	—	3,58	—	№ 70	9,40	—	12,22
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21	7,39	5,2	4,16	—	(I, II, III)	10,3	—	12,43
						Från Gnesta	7,28	7,47	5,10	4,26	—	5,36	10,32	—	1,30
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58	—	4,45	—	5,58	11	—	2,10
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	5,11	№ 88(P)	6,30	11,45	—	2,55
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,18	8,38	—	5,50	(I, II, III)	7,16	—	—	3,31
						Från **Södertelje**, n.	7,52	8,19	—	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,10	8,31	5,52	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,53	—	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46	9,10	—	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4	9,27	6,44	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,16	9,39	6,56	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
						» » Södra stat.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Stockholms* Centralst.	8,41	—	8,15			
						» *Göteborg*	9,5	—	8,40	—	—	5,45
						» *Malmö*	2,15					
							№ 24 (I, II)		№ 86 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	№ 168 (II, III)	№ 188 (II, III)
						Från Laxå	3,23	—	4,30	10,15	6	6,50
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,38	—	4,53	10,49	6,34	7,20
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,53	—	5,16	11,25	7,15	7,52
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,11	—	5,44	12,19	8,6	8,36
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	4,19	—	5,56	1,5	8,36	9,1
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,36	№ 84	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn**	4,52	(I, II, III)	6,47	2,7	9,43	9,59
						Från **Kristinehamn**	4,59	6,8	6,57	2,57	10,23	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	6,32	7,16	3,26	10,52	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	6,56	7,35	3,55	12,15	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	7,30	8,2	4,39	1	№ 162
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	5,56	7,55	8,22	5,9	1,30	(II, III)
						Från **Karlstad**	a) 6,4	8,10	—	5,45	—	7,24
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,32	—	6,12	—	7,54
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	6,30	9,3	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,43	9,22	—	7,43		
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	9,51	—	8,19		№ 190
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,20	—	8,54	№ 164	(II, III)
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,25	10,39	—	9,21	(II, III)	Onsd.
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,45	11,14	—	9,54	Sökned.	Lörd.
						Från Arvika	8	11,24	—	—	6,30	4,30
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,15	11,51	—	—	7,2	5,2
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,33	12,20	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	8,53	12,52	—	—	8,19	6,19
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,16	3,4	—	—	—	8,52
						» *Christiania* (norsk tid)	1,36	7,10				

a) Medför III klassens vagn till Kil.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Christiania* (norsk tid)	1,20	7,15				
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	4,43	11,20	—	—	6	№ 189 (II, III) Onsd. Lörd.
							№ 23 (I, II)	№ 83 (I, II, III)			№ 163 (II, III) Sökned.	
						» **Charlottenberg**	6,34	1,45	—		9	7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,55	2,21	—		9,51	7,51
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	№ 159	10,25	8,25
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,27	3,12	—	(II, III)	10,47	8,47
						Från Arvika	7,32	3,22	—	6,5		
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,53	4,1	—	6,48		
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20		
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54		№ 161
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,34	5,18	—	8,28		(II, III)
						» Fryksta	—	—	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil	8,48	5,39	—	9,22	—	3,9
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	№ 85	9,54	№ 167	3,43
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	9,13	6,25	(I, II, III)	10,10	(II, III)	3,59
						Från **Karlstad**	9,33	6,35	10,40	11,1	5,18	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,4	11,3	11,45	5,48	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	6,15	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	6,34	№ 187
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn**	10,28	8,22	12,5	1,12	6,50	(II, III)
						Från **Kristinehamn**	10,36	—	12,13	2,15	7	5
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,55	—	12,40	3	7,27	5,33
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,13	—	1,9	3,46	7,57	6,13
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degerfors	11,20	—	1,20	4,21	8,8	6,36
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Svartå	11,38	—	1,47	5,15	8,35	7,12
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	11,53	—	2,10	5,45	8,58	7,43
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,7	—	2,30	6,9	9,18	8,8
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm*	6,56	—	9,39	—	7,30	
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	6,20	—	9,13	—	—	8,48
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	1	—				

I. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.		Godståg.	
				Från *Stockholm*	6,21	8,15		
				» *Göteborg*	9,5	8,40	5,45	
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 184 (I, II, III)	
				» Sköfde

JERNVÄGSTURER.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3		№ 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från *Stockholms* Central	8,6	9,43	—	4,26	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,20	10,4	—	4,46	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga*	8,30	10,19	—	5,1	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg*	8,41	10,36	—	5,18	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen*	9,3	11,5	—	5,48	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro*	9,17	11,27	—	6,9	
						Till Bålsta	9,33	11,49	—	6,29	
						Från Bålsta	9,38	11,57	—	6,41	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,9	12,46	—	7,22	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,24	1,6	—	7,40	
						Från *Enköping*	10,29	1,16			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby*	—	1,37			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta*	10,56	1,53			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna*	—	2,12			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,23			№ 9
						Från Tillberga	11,40	2,40	—	—	8,50
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	11,56	3,4	—	—	9,14
						Från *Westerås*	12,1	3,17			
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,17	3,41			
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,32	4,1			
						Från Kolbäck	12,36	4,11			
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,47	4,29			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,2	4,48	№ 5		
						Från *Köping*	1,8	5	5		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,25	5,24	5,26		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,42	6	5,54		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	6,20	6,9		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,10	6,56	6,43		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	7,20	7,5		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,33	7,30	7,15		
						Från Frövi	2,39	7,45	7,40		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,54	8,7	8,2		
						Från Dylta	3	8,35	8,16		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	8,47	8,30		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,29	9,16	8,59		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från *Örebro*	7,30	9	2,11			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk	—	9,31	2,45			
						Till Dylta	7,57	9,41	2,55			
						Från Dylta	8,3	9,51	3,10			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,18	10,13	3,32			
						Från Frövi	8,24	10,32	3,52			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,47	4,5			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,47	11,16	4,36			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,45	5,7			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,19	12,10	5,45			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,34	12,33	6,10			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,48	12,53	6,30			
						Från *Köping*	9,53	1,38				
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,9	2,1				
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,19	2,15				
						Från Kolbäck	10,23	2,27				
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,39	2,53				
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	10,54	3,15			№ 10	№ 12 *a*
						Från *Westeras*	10,59	3,30	—	—	1,30	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,17	3,55	—	—	1,55	8,14
						Från Tillberga	11,39	4,19				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna*	—	4,34				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta*	12,2	4,55				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby*	—	5,9				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,25	5,26	№ 8			
						Från *Enköping*	12,30	5,36	—	5,26		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,45	6,1	—	5,49		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,14	6,40	—	6,25		
						Från Bålsta	1,17	6,50	—	6,33		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro*	1,34	7,17	—	6,57		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen*	1,49	7,39	—	7,18		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg*	2,10	8,9	—	7,47		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga*	2,21	8,26	—	8,3		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,33	8,42	—	8,21		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* centr.	2,46	9	—	8,36		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller påstiga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	7,5	10,20	1,5
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	7,29	10,39	1,27
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	7,44	10,51	1,41
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	8,11	11,13	2,6
						Till Tillberga	8,21	11,22	2,16
						» *Westerås*	9,14		
						» *Kärrgrufvan*	—	2,57	8,18

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14
						Från *Kärrgrufvan*	—	4,17	8
						» Tillberga	4,30	8,30	11,25
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,43	8,43	11,36
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	5,12	9,11	11,58
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,27	9,25	12,9
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,46	9,44	12,25

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 11	№ 13
			Från *Sala*	10,20	1,5
			» Tillberga	11,50	4
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,16	4,31
1,30	1,00	0,65	» Svanå	12,31	5,5
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,1	5,49
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,13	6,12
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2	7,4
4,15	3,20	2,05	» Högfors	2,21	7,38
4,60	3,55	2,30	» Norberg	2,45	8,6
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	2,57	8,18

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 12	№ 14
			Från Kärrgrufvan	4,17	8
0,50	0,35	0,25	» Norberg	4,44	8,22
0,75	0,55	0,40	» Högfors	5,11	8,38
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	5,50	9,7
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	6,30	9,44
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	7,2	10,4
3,55	2,75	1,75	» Svanå	7,31	10,28
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	7,51	10,45
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	8,17	11,9
			» *Sala*	9,44	12,25

Tur- och returbiljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
				Från Krylbo	8,30	1,35
	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,20	2,20

Mil från Kärrgr.	Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
	0,75	0,50	0,37	Från Kärrgrufvan	10,36	3,40
0,9	1,50	1,00	0,75	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,21	4,30

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Krylbo—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1878.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	10,45	5,10
0,7	0,50	0,25	» Åsby	11,5	5,30
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	11,29	5,54
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	11,49	6,14
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	12,9	6,34
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	12,23	6,48
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,45	7,10

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	2,30
0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	2,58
1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	3,12
1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	3,38
1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	3,54
2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	4,13
3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	4,30

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Frövi.			Dagligen. № 4	№ 6	Lörd.
	Från	Frövi	—	8,30	4	
1,0	»	Wedevåg	—	8,53	4,23	
1,8	Till	Linde	—	9,15	4,45	
	Från	Linde	—	9,30	4,55	
2,3	»	Gusselby	—	9,45	5,10	
3,2	Till	Storå	—	10,5	5,30	№ 8
	Från	Storå	—	10,20	5,42	3,8
3,6	»	Wasselhyttan	—	10,32	5,54	3,19
4,1	»	Rällså	—	10,50	6,12	3,40
4,8	»	Bångbro	—	11,10	6,32	4,15
5,0	»	Bånghammar	—	11,19	6,39	4,24
5,2	Till	Kopparberg	№ 2	11,25	6,45	4,30
	Från	Kopparberg	5,30	11,35		
5,9	»	Ställdalen	6,5	12,9		
6,4	»	Ställberg	6,24	12,28		
7,0	»	Hörk	6,55	12,55		
7,5	»	Grängesberg	7,20	1,20		
8,2	»	Björnhyttan	7,33			
8,7	»	Gonäs	7,49	1,49		
9,2	Till	Ludvika	8	2		

Mil från Ludvika.			Dagligen. № 3	№ 5	Lörd.
	Från	Ludvika	—	9,10	3	
0,5	»	Gonäs	—	9,23	3,13	
1,0	»	Björnhyttan				
1,7	»	Grängesberg	—	10	4	
2,2	»	Hörk	—	10,19	4,25	
2,8	»	Ställberg	—	10,34	4,42	
3,3	»	Ställdalen	—	11	5,12	
4,0	Till	Kopparberg	№ 1	11,18	5,30	№ 7
	Från	Kopparberg	4,45	11,35	—	12,29
4,2	»	Bånghammar	4,54	11,45	—	12,40
4,4	»	Bångbro	5,2	11,53	—	12,55
5,1	»	Rällså	5,19	12,11	—	1,13
5,6	»	Wasselhyttan	5,34	12,26	—	1,29
6,0	Till	Storå	5,43	12,35	—	1,40
	Från	Storå	5,54	12,50		
6,9	»	Gusselby	6,18	1,15		
7,4	Till	Linde	6,30	1,27		
	Från	Linde	6,40	1,45		
8,2	»	Wedevåg	7	2,5		
9,2	Till	Frövi	7,20	2,25		

Biljettpriserna äro: 1:sta klass 87 öre; 2:dra klass 58 öre och 3:dje klass 37 öre pr mil.
Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Bånghammar—Kloten, från och med den 8 September 1878.

Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar.

Från	Bånghammar	12	Från Kloten	2,55
»	Kölsjön	12,35	» Kölsjön	3,30
Till	Kloten	1,5	Till Bånghammar	4

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 September 1878.

Pris å biljett från Dylta. I.	II.	III.	Dagligen.			Lördagar.
			Fr. *Stockholm snälltåg.*	8,6		
			» *Örebro bland.tåg*	2,11		
			» *D:o snälltåg*	—	7,30	
			» *Köping bland.tåg*	—	5	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			» Dylta	3,20	8,32		
0,65	0,45	0,30	» Jerle	3,40	8,55		
1,10	0,90	0,55	Till Nora	4,5	9,20		
			Fr. Nora	4,30	—	7	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	4,53	—	7,27	
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	5,8	—	7,42	
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	5,14	—	7,48	
			Fr. Wikersvik	5,20	—	8	
3,10	2,40	1,55	» Kortfors	6,14	—	9,17	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	6,36	—	9,41	
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	7,	—	10,5	
			Fr. Bofors	7,32		11,13	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	*a*)8,12	№ 1 *a*)	*b*)11,55	
			Fr. Karlskoga	—	*d*)6,3		
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	—	6,32		
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	—	7,1		
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby	—	7,22		
8,30	6,30	4,15	» Gullspång	—	8		
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	—	8,13		
2,05	1,60	1,05	Fr. Striberg	—	—	—	5,43
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	—	6,5

Pris å biljett fr. Otterbäcken. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 6	Lördagar.
			Fr. Otterbäcken	5,20		
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	5,39		
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby	6,19		
1,85	1,40	0,90	» Konsterud	6,40		
2,65	2,00	1,30	» Håkanbol	7,14		
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga	*c*) 7,40		
			Fr. Karlskoga	8,50	*d*)6	
4,50	3,35	2,25	Till Bofors	9,30	6,40	№ 7*b*
			Fr. Bofors	10,10	7,3	4,20
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	10,40	7,32	4,44
5,60	4,20	2,80	» Kortfors	11,18	8,5	5,7
6,65	5,00	3,30	Till Wikersvik	11,57	8,44	5,44
			Fr. Wikersvik	12,5	8,50	5,49
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	12,11	8,56	5,55
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	12,35	9,20	6,15
7,60	5,70	3,80	Till Nora	12,50	9,35	6,29
					№ 4	
			Fr. Nora	1,50	6,50	
8,25	6,15	4,10	» Jerle	2,18	7,18	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	2,38	7,38	
			» *Stockholm snälltåg.*			
			» *Örebro d:o*	3,29		
			» *D:o bland.tåg*	—	8,59	8,59
			» *Köping d:o*	6,30		№ 8
7,20	5,40	3,60	Fr. Gyttorp	—	—	5
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	5,22

a) I förbindelse med godståg № 188 från Stockholm till Kristinehamn, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och persontåg № 85 från Karlstad till Stockholm och Göteborg, *c*) med godståg № 167 från Karlstad till Stockholm och godståg № 168 från Laxå till Karlstad, *d*) med persontåg № 86 från Stockholm och Göteborg till Karlstad.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
		Från Degerfors	—	1,25
0,80	0,50	» Walåsen	—	2,30
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	3,40
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	4,36
		Från Dalkarlsberg	5,20	4,52
2,40	1,60	Till Wikersvik	5,40	5,12
		Från Wikersvik	5,46	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	6,24	
3,05	2,05	Till Striberg	6,39	

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Striberg	7	
0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,18	
0,65	0,45	Till Wikersvik	7,56	
		Från Wikersvik	8,5	5,30
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	8,25	5,50
		Från Dalkarlsberg	8,50	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10	
2,30	1,50	» Walåsen	11,10	
3,05	2,05	Till Degerfors	12,10	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1878.

Gefle—Dala bant. fr. *Falun*	Dagl.	—	7,40	
» » till *Gefle*	»	—	11,23	
Statens bantåg Från *Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	9,36		
» *D:o* (persontåg)	»	6,6	2,51	
Till *Upsala* (snälltåg)	»	11,2		
» *D:o* (persontåg)	»	8,29	5,16	

Pris å biljett från Gefle I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 1	Bland. tåg. № 3	Godståg. № 5
		Från **Gefle**	—	8,39	3,45
		» Gefle södra	—	passerar	3,52
1,05	0,65	» Harnäs	—	9,10	4,56
1,10	0,70	» Skutskär *)	—	9,16	5,4
1,80	1,15	» Elfkarleö	—	9,36	5,40
2,40	1,50	» Marma *)	(Se tåg N:o 9)	9,52	6,7
3,30	2,05	Till Orrskog		10,14	6,40
		Från Orrskog	5,40	10,24	6,50
3,90	2,45	» Tierp	6,20	10,42	7,30
4,90	3,05	» Tobo *)	7	11,7	8,10
5,30	3,30	Till Örbyhus	7,15	11,18	8,25
		Från Örbyhus	7,30	11,26	8,45
—	—	Till Dannemora	—	—	9,9
5,60	3,50	Från Wendel*)	7,46	11,37	
6,95	4,35	» Wattholma	8,46	12,20	
7,50	4,70	» Stor-Wreta*)	9,16	12,36	
8,15	5,10	» Gamla Upsala*)	9,45	12,57	
8,50	5,30	Till **Upsala**	10	1,7	
Statens bantåg		Från *Upsala* (snälltåg)	—	1,57	
		» *D:o* (bland. tåg)	11,3	4,46	
		Till *Stockholm* (snälltåg)	—	3,23	
		» *D:o* (bland. tåg)	2,26	7,12	

Pris å biljett fr. Upsala I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 6	Bland. tåg. № 4	Godståg. № 2
		Från **Upsala**	—	11,22	5,37
0,40	0,25	» Gamla Upsala*)	—	11,34	5,54
0,95	0,60	» Stor-Wreta*)	—	11,52	6,24
1,50	0,95	» Wattholma	—	12,13	7
2,90	1,80	» Wendel*)	—	12,48	8
—	—	» Dannemora	4,39		
3,20	2,00	Till Örbyhus	5,3	12,58	8,15
		Från Örbyhus	5,10	1,10	8,26
3,60	2,25	» Tobo *)	5,30	1,22	8,46
4,55	2,85	» Tierp	6,22	1,52	9,36
5,20	3,25	Till Orrskog	6,46	2,8	10
		Från Orrskog	7	2,13	
6,10	3,80	» Marma *)	7,39	2,37	
6,65	4,15	» Elfkarleö	8,10	2,55	
—	—	» Skutskär *)	8,40	3,15	
7,45	4,65	» Harnäs	9,12	3,24	
—	—	» Gefle södra	9,58	3,51	
8,50	5,30	Till **Gefle**	10	3,52	
				Sökned.	
		Gefle—Dala bant. fr. Gefle	1,35	4,10	
		» » till Falun	5,33	8,35	

Pris å biljett fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 7	№ 5
		Från Örbyhus	—	1,15	8,45
0,65	0,40	Till Dannemora**	—	1,39	9,9

Pris å biljett fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 6	№ 8
		Från Dannemora **)	4,39	10,50
0,65	0,40	Till Örbyhus	5,3	11,14

Pris å biljett fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 9	№ 11
		Från Söderfors	5,9	9,46
—	0,40	Till Orrskog	5,33	10,10

Pris å biljett fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 10	№ 12
		Från Orrskog	7,6	2,15
—	0,40	Till Söderfors	7,30	2,39

*) Stationen hålles för *privattelegrafering* öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarne dessutom från kl. 9 fm. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em.

**) Vid Dannemora står tåg № 7 i förbindelse med tåg *till* och № 8 med tåg *från Harg.*

Obs. Vid Skutskär station är numera fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. *Godstågen medföra personvagnar,* Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6 och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Harg.	Pris å biljett från Harg. I.	III.		Dagligen.
			Från Harg	8,18
1,1	0,90	0,45	» Gimo	9,3
2,3	1,85	0,90	» Knaby	9,53
2,9	2,30	1,15	» Österby	10,11
3,2	2,55	1,30	Till Dannemora	10,20

Mil från Dannemora.	Pris å biljett fr. Dannemora I.	III.		Dagligen.
			Från Dannemora	2
0,3	0,50	0,25	» Österby	2,9
0,9	0,70	0,35	» Knaby	2,42
2,1	1,70	0,85	» Gimo	3,27
3,2	2,55	1,30	Till Harg	4,2

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 10,50 f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,39 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Juni 1878.

Mil.	Pris å biljett från Lenna. I.	II.		Söknedagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3
			Från Lenna	6,37	4,7	6,37	6,7
0,7	0,50	0,30	Marielund.	6,56	4,26	6,55	6,25
1,0	0,70	0,40	Bärby	7,11	4,41	7,7	6,37
2,0	1,40	0,80	Till Upsala	7,37	5,7	7,32	7,2

Mil.	Pris å biljett från Upsala. I.	II.		Söknedagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Från Upsala	1,37	5,47	8,37	7,40
1,0	0,70	0,40	Bärby	2,8	6,18	9,5	8,8
1,3	0,95	0,55	Marielund.	2,26	6,30	9,16	8,19
2,0	1,40	0,80	Till Lenna	2,37	6,47	9,32	8,35

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som t

JERNVÄGSTURER.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle. I.	II.	III.		Persontåg dagligen. № 7	№ 15	Godståg. Söknedagar. № 19
				Från Gefle	8,15	1,35	4,10
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,33	1,53	4,40
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,48	2,8	5
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	9,7	2,27	5,32
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,26	2,46	6
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,38	2,58	6,14
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,45	4,15	7,15
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,54	4,24	7,24
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	11,3	4,33	7,33
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,53	5,23	8,25
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	12,3	5,33	8,35

Mil fr. Falun.	Från Falun. I.	II.	III.		№ 8	№ 16	№ 20
				Från Falun	7,40	1	4
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,55	1,15	4,20
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,44	2,4	5,16
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,53	2,13	5,25
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	9,8	2,28	5,45
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,41	3,1	6,21
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	10,14	3,44	6,45
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,35	4,5	7,10
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,48	4,18	7,24
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	11,3	4,33	7,40
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,23	4,53	8

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.
Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8 48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 8,35 e. m.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	
			Från Falun	6	4	
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	6,35	4,48	
2,0			» Domnarfvet	6,48	5,14	
2,2	1,80	0,90	» Borlänge	7,2	5,33	
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,45	6,37	
4,9	3,95	2,00	» Rämen	8,8	7,15	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	7,52	№ 7
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	8,12	f. m.
			Från B:s Ludvika	9,7	—	11,7
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,30	—	11,45
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	9,52	—	12,24
8,8	7,05	3,55	Till B:s Hörken	10,10	—	12,47
			Från B:s Hörken	10,15	—	1,4
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen *a*)	10,38	—	1,27
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,45	—	1,51
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,26	—	2,54
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	12,2	—	3,50
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttehed	12,17	—	4,10
			Från Grythyttehed	12,39	—	4,25
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult *c*)	1,19	—	5,18
			Från Herrhult *d*)	1,24	—	5,37
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,43	—	6
				№ 3 e. m.	№ 9 f. m.	Fortsätter till Filipstad 6,15 e. m.
			Från Daglösen	1,53	6,18	
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,39	6,47	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,6	7,4	
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,36	7,24	
21,5	17,20	8,60	» Deje	4,31	8,1	
23,0	18,40	9,20	Till Kil *e*)	5,14	8,33	

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,28 f. m. och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 e. m.	Dagligen. № 4 f. m.	№ 10 e. m.	
			Från Kil	7,8	7	
1,5	1,20	0,60	» Deje	8,3	7,34	
3,0	2,40	1,20	» Molkom	9,2	8,12	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	9,32	8,29	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	10,5	8,48	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	10,38	9,13	
				№ 2	—	Ank. t. Daglösen fr. Filipstad 6,3 f. m.
			Från Daglösen f. m.	10,53	—	№ 8 f. m. 6,25
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult *c*)	11,17	—	6,56
			Från Herrhult *d*)	11,22	—	7,14
8,8	7,05	3,55	Till Grythyttehed	12,2	—	8,7
			Från Grythyttehed	12,18	—	8,22
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	12,36	—	8,54
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	1,12	—	9,48
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen *a*)	1,50	—	10,37
			Från B:s Ställdalen *b*)	1,55	—	11,3
14,2	11,40	5,70	Till B:s Hörken	2,22	—	11,41
			Från B:s Hörken	2,27	—	11,58
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	2,49	—	12,38
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	3,6	№ 6	1,1
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	3,24	f. m.	1,20
			Från B:s Ludvika	3,48	6	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	4,11	6,43	
18,1	14,50	7,25	» Rämen	4,35	7,22	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,55	7,50	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,40	8,46	
21,0			» Domnarfvet	5,48	9,4	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs	6,2	9,25	
23,0	18,40	9,20	Till Falun *f*)	6,33	10,5	

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. *c*) afgå till Kristinehamn kl. 7,23 e. m. *d*) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. *e*) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. *f*) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 9 f. m.	№ 11 f. m.	№ 13 e. m.
0,8	0,65	0,35	Från Filipstad	5,45	10,15	1,14
			Till Daglösen	6,3	10,31	1,32

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. № 7 e. m.	№ 10 e. m.	№ 12 f. m.	№ 14 e. m.
0,8	0,65	0,35	Från Daglösen	6,15	9,27	10,58	2
			Till Filipstad	6,36	9,43	11,16	2,16

Bandelen Öxnered—Göteborg, från och med den 1 September 1878.

Mil från Öxnered.	Biljett fr. Öxnered. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 15 f. m.	№ 17 e. m.
					Från Öxnered*)	6	3,54
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Trollhättan	6,30	4,29
2,4	1,95	1,00	2,95	1,50	» Upphärad	7,10	5,14
5,4	4,35	2,20	6,55	3,30	» Nol	8,23	6,32
6,8	—	—	—	—	» Agnesberg	8,56	7,4
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Göteborg**)	9,16	7,25

Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 16 f. m.	№ 18 e. m.
					Från Göteborg**)	7,16	5,20
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Agnesberg	7,37	5,41
2,3	1,85	0,95	2,80	1,45	» Nol	8,19	6,23
5,3	4,25	2,15	6,40	3,25	» Upphärad	9,37	7,36
6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	» Trollhättan	10,27	8,21
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Öxnered*)	10,47	8,41

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,13 e. m. och till Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.
**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. samt 2 och 9,5 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,35 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,13 e. m., blandadt tåg kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.

Obs. A linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 7 Oktober 1878.

Pris å biljett från Smedjeback. I.	II.		Dagligen. № 1
		Från Smedjebacken	1,30
0,30	0,20	» Munkbo	1,40
0,65	0,40	» Sandsta	2
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	2,30

Pris å biljett från Marnäs. I.	II.		Dagligen. № 2
		Från Marnäs (Ludvika)	4
0,65	0,40	» Sandsta	4,30
1,00	0,60	» Munkbo	4,50
1,25	0,75	Till Smedjebacken	5

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 September 1878.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen.	
			Från *Kristinehamn a*)	6,28	3,40
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,19	4,33
2,7	2,20	1,10	» Storfors	7,56	5,5
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	8,32	5,43
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b*)	8,41	5,52
			Från Herrhult	8,50	6
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,2	6,12
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	9,16	6,26
			Från Nyhyttan	9,28	6,38
	4,40	2,20	» *Filipstad*	9,43	6,55
	4,60	2,30	Till Finshyttan *c*)	9,48	7

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	Dagligen.	
			Från Finshyttan	10,50	7,25
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11	7,31
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,12	7,43
			Från Nyhyttan	11,15	7,46
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	11,29	8

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen.	
			Från Persberg	6,45	3
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	6,59	3,14
			Från Nyhyttan	7,2	3,19
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	7,24	3,36
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,29	3,41

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	Dagligen.	
		Från Finshyttan *c*)	8	4,20
0,40	0,20	» *Filipstad*	8,10	4,30
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	8,22	4,42
		Från Nyhyttan	8,30	4,50
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa	9,9	5,18
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult *b*)	9,18	5,27
			Från Herrhult	9,23	5,35
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa	9,50	5,50
3,0	2,40	1,20	» Storfors	10,22	6,22
4,1	3,30	1,65	» Nässundet	10,59	6,59
5,7	4,60	2,30	Till *Kristinehamn a*)	11,35	7,35

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. *c*) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 1 f. m.
			Från Filipstad	9,38
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	10
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10,14
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,34
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	10,54
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	11,6

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 2 f. m.
			Från Nordmark	11,46
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	12,6
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	12,20
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	12,44
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	1,2
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	1,10

Anm. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.

Mil från Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Edebäck	—	4,30
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	4,56
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	5,9
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	5,20
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	5,38
			Från Hagfors	8,34	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	8,58	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	9,34	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	10,37	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	11,15	

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nordmark	11,50
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	12,43
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	1,41
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	2,16
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	2,35
			Från Hagfors	2,50
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	3,10
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	3,19
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	3,40
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	3,54

Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	O. och L. № 10	№ 12
		Från *Oxelösund*	7,40	3,42		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,54	3,54		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	8,10	4,8		
		Från *Nyköping*	8,40	4,18	—	12,10
1,60	0,80	» Larslund	9,4	4,40	—	12,33
2,00	1,00	» Stigtomta	9,20	4,54	—	12,52
2,65	1,35	» Wrena	9,45	5,16	—	1,11
3,15	1,60	» Bettna	10,3	5,32	—	1,26
3,70	1,85	» Wadsbro	10,23	5,49	—	1,43
4,65	2,35	Till *Flen*	*a*)10,50	*c*)6,15	—	*g*) 2,10
		Från *Flen*	*b*)11,35	*d*)6,55	*f*)6,35	*h*) 2,40
5,15	2,60	» Mellösa	11,51	7,11	6,51	2,56
5,80	2,90	» Helleforsnäs	12,13	7,33	7,12	3,18
7,00	3,50	» Hållsta	12,56	8,16	7,53	4
7,30	3,65	» Skogstorp	1,9	8,29	8,4	4,13
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	1,20	8,40	8,15	4,24
				№ 4a	Dagligen. № 6	№ 8
		Från *Eskilstuna*	2,35	8,40	7,25	3,30
8,20	4,10	» Thorshälla	2,50	8,56	7,41	3,46
8,60	4,30	Till *Rekarne*	3,1	9,7	7,52	3,57
		Från *Rekarne*	3,7	9,15		
8,80	4,40	» Qvicksund	3,16	9,25		
9,40	4,70	» Strömsholm	3,34	9,44		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	3,50	10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,3	4,5
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,17	4,18
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	8,40	4,40
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9	5
		Till Westerås	—	10,54	10,54	
		» *Stockholm*	—	2,46	2,46	
		» *Sala*	—	12,25	12,25	
		» *Storvik*	—	2,55	2,55	
		» *Holmsveden*	—	5,42	5,42	
		» *Köping*	4,48	1,2	9,48	6,30
		» *Arboga*	5,41	1,37	1,37	5,41
		» *Frövi*	7,30	2,33	2,33	7,30
		» *Örebro*	9,16	3,29	3,29	9,16

Obs. Onsd. och Lörd. direkt förbindelse via Flen—Kolbäck mellan Södra Sverige och Norrland.

Pris å biljett från Walskog. I.	II.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från Stockholm	—	8,6	—	9,43
		» *Sala*	—	10,20	—	1,5
		» *Westerås*	—	12,1	—	3,17
		» *Örebro*	—	7,30	7,30	2,11
		» *Frövi*	—	8,24	8,24	3,52
		» *Arboga*	—	9,19	9,19	5,45
		» *Köping*	—	9,53	—	5
0,75	0,40	Från *Walskog*	—	—	9,50	6,15
1,40	0,70	» Kungsör	—	—	10,14	6,39
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—	10,34	6,59
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,55	12,50	10,45	7,10
0,60	0,30	» Strömsholm	7,14	1,8		
1,15	0,60	» Qvicksund	7,33	1,26		
1,40	0,70	Till *Rekarne*	7,40	1,33		
		Från *Rekarne*	7,53	1,39	10,53	7,18
1,80	0,90	» Thorshälla	8,7	1,52	11,7	7,32
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	8,20	2,5	11,20	7,45
						O. o. L. № 9
		Från *Eskilstuna*	8,55	4,25	—	4,30
2,65	1,35	» Skogstorp	9,9	4,39	—	4,42
3,90	1,50	» Hållsta	9,24	4,54	—	4,53
4,20	2,10	» Helleforsnäs	10,6	5,36	—	5,33
4,80	2,40	» Mellösa	10,26	5,56	—	5,51
5,30	2,65	Till *Flen*	*a*)10,40	*c*)6,10	—	*e*) 6,5
		Från *Flen*	*b*)11,30	*d*)6,50	—	*f*) 6,25
6,25	3,15	» Wadsbro	11,59	7,21	—	6,53
6,80	3,40	» Bettna	12,17	7,42	—	7,11
7,30	3,65	» Wrena	12,35	8,2	—	7,27
7,95	4,00	» Stigtomta	12,55	8,25	—	7,47
8,35	4,20	» Larslund	1,11	8,42	—	8,3
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1,27	9	—	8,20
		Från *Nyköping*	1,37	9,15		
9,55	4,80	» Stjernholm	1,52	9,33		
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	2,2	9,45		

a) I förbindelse med statens tåg № 11, 57 och 58, *b*) med № 11, 57 och 128, *c*) med № 12, 139 och 3. *d*) med № 12 och 58, *e*) med № 4 och 140, *f*) med № 4, *g*) med № 58, *h*) med № 58.

Z. Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15	
		D:o blandadt tåg	—	6,16	
		Örebro snälltåg	10,50		
		D:o blandadt tåg	—	2,35	
		Charlottenberg snälltåg	6,35		
		Karlstad d:o	9,30	10,40	
		D:o blandadt tåg	—	5,20	
		Falköping d:o	—	5,4	
		Göteborg snälltåg	9,5	8,40	
		Malmö öfver Falköping snälltåg	2,15		
			№ 1	№ 3	
		Från Pålsboda	4,40	4,50	
0,50	0,25	» Svennevad	5,1	5,11	
1,50	0,75	» Hjortqvarn	5,56	6,6	
2,25	1,10	» Örmon	6,29	6,37	
2,50	1,25	» Skönnarbo	6,44	6,52	
2,95	1,50	» Prestköp	7,6	7,17	
3,35	1,70	» Hellestad	7,26	7,36	
3,60	1,80	» Sonstorp	7,39	7,49	
4,30	2,15	Till Finspong	8,5	8,15	
		Ångbåt fr. Finspong	8,20	—	2
5,80	3,15	D:o till Eksund	10,5	—	3,45
		Till *Stockholm snälltåg*	—	—	9,39
		D:o blandadt tåg	7,30	—	—
		Norrköping snälltåg	—	—	4,17
		D:o blandadt tåg	10,44	—	—
		Linköping d:o	12,18	—	6,9
		Mjölby d:o	2,25	—	7,50
		Nässjö snälltåg	7,6	—	—
		D:o blandadt tåg	9,3		

Pris å biljett från Eksund. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.
		Från *Stockholm snälltåg*	—	8,15	
		D:o blandadt tåg	—	6,16	
		Norrköping d:o	—	3,38	9,40
		Linköping snälltåg	—	2,38	
		D:o blandadt tåg	—	—	8,30
		Nässjö snälltåg	—	10,56	
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15	10,30
1,50	1,00	D:o till Finspong	—	6	12,15
			№ 2	№ 4	
		Bantåg fr. Finspong	6	6,15	
2,20	1,35	» » Sonstorp	6,30	6,45	
2,45	1,50	» » Hellestad	6,44	7	
2,85	1,70	» » Prestköp	7,3	7,19	
3,35	1,90	» » Skönnarbo	7,25	7,43	
3,60	2,05	» » Örmon	7,38	7,56	
		» » Gryt	8,11		
4,30	2,40	» » Hjortqvarn	8,46	8,41	
5,35	2,90	» » Svennevad	9,28	9,22	
5,80	3,15	» till Pålsboda	9,45	9,40	
		Till *Stockholm snälltåg*	—	6,56	
		D:o blandadt tåg	7,30		
		Örebro snälltåg	—	12,10	
		D:o blandadt tåg	12,18		
		Karlstad snälltåg	—	6,2	
		D:o blandadt tåg	8,22		
		Charlottenberg snälltåg	—	8,52	
		Falköping blandadt tåg	8,28		
		Göteborg snälltåg	9,13	6,20	
		Malmö öfver Falköping snälltåg	—	1	

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt äfven för återresa samma dag.

Å. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Hallsberg. I.	III.		Dagligen.	
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21	8,15
		» *D:o D:o*	8,41	—
		» *D:o persontåg*	—	6,16
		» *Örebro blandadt tåg*	—	3,40
		» *D:o godståg*	5,4	2,35
		» *Falköping persontåg*	—	5,4
		» *Göteborg snälltåg*	9,5	8,40
		» *D:o godståg*	5,45	—
			№ 1	№ 3
		» Hallsberg	6,30	4,35
0,80	0,40	» Åsbro	7,2	5
1,45	0,70	» Skyllberg	7,31	5,22
2,25	1,10	» Mariedam	8,5	5,49
3,10	1,55	» Godegård	8,48	6,15
3,50	1,75	» Degerön	9,5	6,27
4,10	2,05	» Carlsby	9,27	6,44
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,56	7,12
		Från Motala Verkstad	10,6	7,19
5,10	2,55	» Motala	10,19	7,28
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48	7,53
6,50	3,25	» Skeninge	11,10	8,11
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32	8,31
		» *Stockholm snälltåg*	9,39	6,56
		» *D:o persontåg*	—	—
		» *Linköping snälltåg*	2,29	—
		» *D:o persontåg*	—	10,20
		» *D:o godståg*	2	
		» *Nässjö snälltåg*	7,6	
		» *D:o godståg*	9,3	
		» *Malmö snälltåg*	—	1
		» *D:o persontåg*	—	—

Pris å biljett från Mjölby. I.	III.		Dagligen.	
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15
		» *D:o persontåg*	—	—
		» *Linköping snälltåg*	—	3,24
		» *D:o persontåg*	5,10	—
		» *D:o godståg*	—	12,46
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,56
		» *D:o godståg*	—	6
		» *Malmö snälltåg*	2,15	
		» *D:o persontåg*	—	—
			№ 2	№ 4
		» Mjölby	6,34	4,25
		» Skeninge	6,56	4,54
0,70	0,35	» Fogelsta	7,14	5,18
1,30	0,65	» Motala	7,43	5,52
2,10	1,05	Till Motala Verkstad	7,46	5,55
2,15	1,10	Från Motala Verkstad	7,48	6,5

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Söknedagar № 1	№ 3	Sön- o. helgd. № 1	№ 3	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från Mariestad	5,25	2,15	5,25	12,10			Från Moholm	7,35	4,30
0,80	0,40	» Jula	5,57	2,47	5,57	12,42	0,60	0,30	» Seckestad	7,47	4,42
1,00	0,50	» Seckestad	6,21	3,11	6,21	1,6	0,80	0,40	» Jula	8,11	5,6
1,20	0,75	Till Moholm	6,33	3,23	6,33	1,18	1,20	0,75	Till Mariestad	8,43	5,38

Obs. Tågen N:o 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg N:o 58 från Falköping till Stockholm. Tågen N:o 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg N:o 11 från Stockholm till Göteborg, samt N:o 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg N:o 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris *från Moholm till Mariestad* till tåg N:o 2 och Lördagar till samma tåg från Seckestad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tåg N:o 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från Stenstorp	7,20	6,25		
0,50	0,25	» Dala	7,36	6,43		
0,50	0,35	Till Svensbro	7,48	6,55		
		Från Svensbro	8	7,10		
0,70	0,50	Till Wreten	8,10	7,20		
		Från Wreten	8,14	7,25		
1,05	0,70	» Fridened	8,40	7,50		
1,35	0,90	» Korsberga	9,2	8,10		
1,70	1,15	» Mofalla	9,24	8,33		
2,15	1,45	Till Hjo	9,45	8,55		
		Från Tidaholm	—	—	6,50	3,10
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	7,16	3,35
0,65	0,45	» Kaflås	—	—	7,36	3,52
0,90	0,60	Till Svensbro	—	—	7,50	4,5

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
		Från Hjo	6,45	2,30		
0,50	0,30	» Mofalla	7,8	2,52		
0,75	0,50	» Korsberga	7,32	3,15		
1,05	0,70	» Fridened	7,55	3,40		
1,45	0,95	Till Wreten	8,13	3,58		
		Från Wreten	8,20	4		
1,60	1,10	Till Svensbro	8,30	4,10		
		Från Svensbro	8,40	4,25		
1,85	1,25	» Dala	9	4,45		
2,15	1,45	Till Stenstorp	9,15	5		
		Från Svensbro	—	—	8,40	7,10
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,56	7,26
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	9,38	7,50
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	—	10	8,10

Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljet från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Lidköping	6,10	2,10
0,8	0,50	0,30	» Winninga	6,35	2,35
2,0	1,20	0,80	Till Skara	7,8	3,8
			Från Skara	7,20	3,20
2,8	1,70	1,10	» Axvall	7,55	3,55
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp	8,25	4,27
4,1	2,45	1,65	» Espås	8,37	4,42
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp	8,55	5

Mil från Stenstorp.	Pris å biljett från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Lörd. № 5
			Från Stenstorp	9,55	6,30	
0,6	0,50	0,25	» Espås	10,15	6,50	
1,0	0,60	0,40	» Broddetorp	10,27	7,5	
1,9	1,15	0,75	» Axvall	11	7,40	7,55
2,7	1,60	1,05	Till Skara	11,22	8,2	8,17
			Från Skara	11,33	8,15	8,25
3,9	2,35	1,55	» Winninga	12,8	8,52	9
4,7	2,80	1,90	Till Lidköping	12,30	9,15	9,22

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck* och *Bjellums bispår* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 5 Juni 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	4,15	3,28
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	4,50	4,3
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,16	4,29
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	5,43	4,56

Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,17	7
0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	8,49	7,31
1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,15	7,56
2,6	2,10	1,05	Till **Lidköping**	9,45	8,25

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,37	1,42
0,65	0,40	» Engebacken	5	2,5
1,00	0,60	» Ryr	5,17	2,22
1,35	0,80	» Grunnebo	5,33	2,38
1,85	1,05	» Öxnered	5,45	2,50
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	5,54	2,59
		Från **Wenersborg**	6,12	3,17
2,20	1,25	» Rånnum	6,28	3,33
2,55	1,45	» Lilleskog	6,41	3,46
3,10	1,80	» Sahlstad	7,5	4,10
3,45	2,00	» Grästorp	7,27	4,32
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,48	4,53
4,35	2,50	» Håkantorp	8,7	5,12
4,70	2,70	» Wara	8,27	5,32
5,40	3,10	» Wedum	8,56	6,1
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,20	6,25

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
		Från Herrljunga	4,40	5,35
0,70	0,40	» Wedum	5,9	6,4
1,40	0,80	» Wara	5,40	6,35
1,75	1,00	» Håkantorp	5,59	6,54
2,10	1,20	» Ulfstorp	6,14	7,9
2,70	1,55	» Grästorp	6,43	7,38
3,05	1,75	» Sahlstad	7	7,55
3,60	2,05	» Lilleskog	7,21	8,16
3,85	2,20	» Rånnum	7,36	8,31
4,30	2,45	Till **Wenersborg**	7,48	8,43
		Från **Wenersborg**	8,6	9,1
4,80	2,75	» Öxnered	8,18	9,13
4,80	2,75	» Grunnebo	8,31	9,26
5,15	2,95	» Ryr	8,46	9,41
5,50	3,15	» Engebacken	9,1	9,56
6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,23	10,18

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1	№ 3
		Från **Borås**	4,30	2,20
0,90	0,50	» Fristad	5,2	2,52
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,15
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,48
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,15

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2	№ 4
		Från Herrljunga	7,5	7,5
0,75	0,40	» Ljung	7,37	7,37
1,60	0,85	» Borgstena	8,14	8,14
2,05	1,10	» Fristad	8,32	8,32
2,95	1,60	Till **Borås**	9	9

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Lördagar. № 1 f. m.
		Fr. **Ulricehamn**	7,30	3,30	5
0,50	0,30	» Lena	7,55	3,55	5,26
0,80	0,50	» Dalum	8,13	4,13	5,45
1,10	0,65	» Blidsberg	8,31	4,31	6,1
1,50	0,90	» Trädet	8,57	4,57	6,30
1,80	1,10	» Åsarp	9,15	5,15	6,48
2,20	1,40	Till Wartofta	9,40	5,40	7,15

Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4 e. m.	Lördagar. № 2 f. m.
		Fr. Wartofta	11,50 f. m.	7	7,45
0,50	0,25	» Åsarp	12,14 e. m.	7,26	8,12
0,80	0,50	» Trädet	12,30 »	7,44	8,30
1,20	0,75	» Blidsberg	12,54 »	8,10	8,59
1,50	0,90	» Dalum	1,8 »	8,26	9,15
1,80	1,10	» Lena	1,24 »	8,44	9,34
2,20	1,40	Till **Ulricehamn**	1,50 »	9,10	10

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.** Från	Persontåg. Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.		Söknedagar
			Stockholm snällt.	—	8,41	8,15	
			Linköping d:o	—	2,53	3,24	
			D:o persont.	5,10	—	—	5,10
			Göteborg snälltåg	—	9,5		
			Jönköping d:o	—	4,57		
			D:o persont.	8,21	—	3,10	8,21
			Malmö d:o	—	—	7,5	
				№ 3	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Nässjö	11	6,20	7,10	11
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	11,28	6,43	7,38	11,28
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	11,50	7,1	8	11,50
						Lörd. № 7	
			Fr. Eksjö	3,55	7,11	5	2,45
2,40	1,95	1,20	» Hult	4,16	7,32	5,28	3,13
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	4,33	7,49	5,50	3,35
—	—	—	» Hjeltevad	4,43	7,59	6,2	3,47
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	4,57	8,12	6,12	4,4
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	5,21	8,36	—	4,35
4,80	3,90	2,40	» Emarp	5,29	8,43	—	4,44
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	5,46	9	—	5,5
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	6,6	9,20	—	5,29
			Fr. Hultsfred	6,26	9,35	—	6,5
—	—	—	» Hagelsrum	6,43	9,52	—	6,26
7,10	5,80	3,60	» Målilla	6,51	9,59	—	6,39
—	—	—	» Rosenfors	6,59	10,6	—	6,48
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	7,14	10,21	—	7,5
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	7,25	10,32	—	7,19
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	7,40	10,47	—	7,44
9,00	7,35	4,55	» Berga	7,50	10,59	—	8
9,60	7,80	4,80	» Bohult	8,9	11,18	—	8,25
—	—	—	» Fagerhult	8,26	11,35	—	8,47
10,45	8,55	5,25	» Forshult	8,35	11,43	—	8,57
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn**	8,51	12	—	9,15

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.** Från	Persontåg. Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.		Söknedagar
				№ 4	№ 2		№ 4
			Fr. **Oskarshamn**	6,40	3,40	—	6,15
0,60	0,55	0,35	» Forshult	6,57	3,57	—	6,39
—	—	—	» Fagerhult	7,5	4,4	—	6,48
1,50	1,25	0,80	» Bohult	7,22	4,21	—	7,12
2,05	1,70	1,05	» Berga	7,38	4,39	—	7,38
2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	7,47	4,48	—	7,52
2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	8,7	5,8	—	8,18
3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	8,18	5,21	—	8,34
—	—	—	» Rosenfors	8,29	5,32	—	8,48
4,00	3,25	2,00	» Målilla	8,38	5,40	—	9,4
—	—	—	» Hagelsrum	8,46	5,48	—	9,13
4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	9,2	6,4	—	9,32
			Fr. Hultsfred	9,22	6,9	—	9,52
5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	9,43	6,30	—	10,21
6,30	5,15	3,20	» Emarp	10	6,49	Lörd.	10,42
6,55	5,35	3,30	» Marianelund	10,9	6,58	№ 8	10,59
7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	10,36	7,25	6,35	11,31
—	—	—	» Hjeltevad	10,45	7,34	6,47	11,43
8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	10,55	7,44	7	11,57
8,70	7,10	4,40	» Hult	11,12	8,1	7,42	12,23
9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	11,32	8,21	8,10	12,47
						Dagl. № 6	
			Fr. Eksjö	3,45	8,29	8,40	3,45
10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	4,12	8,48	9,7	4,12
11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	4,40	9,10	9,35	4,40
			Stockholm snällt.	—	6,56	9,39	
			Linköping d:o	—	12,44	2,29	
			D:o persont.	10,20	—	—	10,20
			Göteborg snälltåg	—	6,20		
			Jönköping d:o	—	10,37	midd.	
			D:o persontåg	6,35	—	12	6,35
			Malmö d:o	—	—	8,15	

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 9	№ 11
				Från Wimmerby	7,40	4,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	8,12	5,2
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,40	5,30

Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg, Dagligen. № 10	№ 12
				Från Hultsfred	9,40	6,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	10,12	7,2
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,40	7,30

Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:r 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:r 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:r 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:r 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Karlskrona	—	6,20	12,38
			» Emmaboda	—	9,4	3,23
			Till Wexiö	—	11,47	5,40
			Från **Wexiö**	6,50	12,17	6
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,31	6,14
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,18	12,49	6,33
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	7,35	1,6	6,50

Mil från Alfvesta.	Pris å biljett fr. Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	8,15	2,10	7,25
0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,35	2,30	7,44
1,3	1,00	0,50	» Räppe	8,53	2,49	8,1
1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,2	2,58	8,10
			Från Wexiö	9,30	3,23	
			» Emmaboda	11,59	6,18	
			Till Karlskrona	2,26	8,50	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Karlskr.	Pris å biljett fr. Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	6,20	12,38	3
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	6,59	1,16	3,41
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,15	1,34	4,2
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,53	2,12	4,47
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,33
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,53	3,8	5,57
			Från Emmaboda	9,4	3,23	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,35	3,49	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,18	
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40	
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5,11	
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	11,47	5,40	
			Från Wexiö	12,17	6	
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,6	6,50	

Mil från Wexiö.	Pris å biljett från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från *Alfvesta*	8,15	2,10	
			Till Wexiö	9,2	2,58	
			Från **Wexiö**	9,30	3,23	
1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,3	4,6	
2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,35	4,41	
3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,2	5,9	
4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,26	5,39	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,49	6,6	
			Från Emmaboda	11,59	6,18	6,27
6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda	12,22	6,47	6,57
7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,1	7,26	7,47
8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	1,35	7,59	8,29
9,4	7,55	3,80	» Rödeby	1,51	8,15	8,51
10,6	8,50	4,25	Till **Karlskrona**	2,26	8,50	9,26

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Holmsjö och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd och N:r 4 i Hofmantorp.
Hotell med Restauration finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. *) № 5
			Från **Kalmar**	6	12,5	3,25
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,21	12,26	3,46
1,5	1,20	0,60	» Trekanten	6,48	12,53	4,10
2,8	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,38	4,45
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8	2,8	5,12
5,1	4,10	2,05	» Lindås	8,34	2,44	5,45
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda	8,38	2,50	5,49
			» Wexiö	11,42	5,41	—
			» Alfvesta	1,5	6,55	—
			» Karlskrona	2,23	8,50	8,50

Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Sönd. o. Thorsd. **) № 6
			Från Alfvesta	8,15	2,5	
			» Wexiö	9,22	3,24	
			» Karlskrona	—	3	
			» Emmaboda	12,5	6,22	6,20
0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,12	6,30	6,26
1,5	1,20	0,60	» Örsjö	12,49	7,6	7,1
2,5	2,00	1,00	» Nybro	1,28	7,36	7,40
3,8	3,05	1,50	» Trekanten	2,5	8,12	8,18
4,6	3,70	1,85	» Smedby	2,27	8,34	8,40
5,3	4,25	2,10	Till **Kalmar**	2,45	8,51	8,58

*) Obs. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg N:o 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1
			Från Säfsjöström	5,40
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,13
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	6,46
4,0	3,30	1,60	Till Nybro	7,16
			» Kalmar	8,58
			» Emmaboda	8,38
			Till Wexiö	11,47
			» Alfvesta	1,6
			» Karlskrona	2,26

Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen utom Lördag.	Lördagar.
			Från Kalmar	12,5	3,25
			» Karlskrona	6,20	6,20
			» Alfvesta	8,15	8,15
			» Wexiö	9,30	9,30
1,4	1,10	0,55	» Emmaboda	12,5	12,5
2,7	2,15	1,10		№ 2	№ 2
4,0	3,20	1,60	» Nybro	2	5
			» Orrefors	2,40	5,40
			» Målerås	3,18	6,18
			Till Säfsjöström	3,48	6,48

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Wislanda	9,5	2,35
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,28	3
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,47	3,22
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,21	4
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,45	4,26
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,11	4,56
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,43	5,30
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,58	5,47
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,22	6,12
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,39	6,29
7,3	5,15	2,60	Till **Karlshamn**	12,50	6,40

Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.	Dagligen.	№ 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,25	2,20
0,5	0,50	0,25	» Asarum	8,39	2,34
1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9	2,53
1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	9,26	3,17
2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	9,43	3,32
3,4	2,40	1,20	» Ryd	10,24	4,7
4,1	2,90	1,45	» Ålshult	10,52	4,32
4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,17	4,56
5,9	4,15	2,10	» Torne	11,55	5,30
6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,16	5,50
7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	12,36	6,10

Obs. Skjuts till Ronneby kan erhållas till ett pris af 15 kronor, då anmälan derom antingen skriftligen eller per telegraf göres i god tid till Stationsinspektoren i Karlshamn.

Wislanda—Bolmen, från och med den 5 Oktober 1878.

Mil från Wislanda.	pris å billjett från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 8	№ 6
			Från Wislanda	9,6	2,30
1,4	1,05	0,70	» Målaskog	9,44	3,9
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	10,4	3,29
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	10,26	3,52
3,4	2,55	1,70	» Ljungby	10,56	4,22
4,4	3,30	2,20	» Angelstad	11,25	4,51
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	11,35	5,1

Mil från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.	Dagligen.	№ 5	№ 7
			Från Bolmen	9,56	3,20
0,4	0,50	0,25	» Angelstad	10,11	3,36
1,4	1,05	0,70	» Ljungby	10,45	4,12
2,1	1,60	1,05	» Tutaryd	11,8	4,34
2,8	2,10	1,40	» Ryssby	11,31	4,56
3,4	2,55	1,70	» Målaskog	11,51	5,15
4,8	3,60	2,40	Till Wislanda	12,25	5,50

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1878.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
		Från **Kristianstad**	5,20	8,40	2,50
0,40	0,20	» Karpalund	5,29	8,51	3,1
0,70	0,35	» Önnestad	5,40	9,7	3,17
1,00	0,50	» Fridhem	5,48	9,17	3,27
1,30	0,65	» Winslöf	5,57	9,30	3,40
1,60	0,80	» Ignaberga	6,6	9,40	3,50
1,80	0,90	» Attarp	6,13	9,48	3,58
2,00	1,00	» Röinge	6,21	9,57	4,7
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,28	10,5	4,15

Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
		Från Hessleholm	6,50	10,50	5
0,40	0,20	» Röinge	6,55	10,56	5,6
0,40	0,20	» Attarp	7,8	11,5	5,15
0,60	0,30	» Ignaberga	7,11	11,14	5

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Ystad**	5,5	10,50	3,15	5,25
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,26	11,16	3,40	5,50
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,49	11,45	4,7	6,17
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,7	12,5	4,27	6,36
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,19	12,22	4,43	6,50
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,39	12,46	5,11	7,12
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård ..	6,55	1,6	5,29	7,24
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,13	1,25	5,47	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,29	1,46	6,5	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,44	2,3	6,20	
6,7	4,70	2,35	Christineberg..	7,59	2,19	6,35	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,8	2,28	6,44	

Ankommer Eslöf: Tisdagar, Fredagar, Torsdagar.

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	Onsd. o. Lördagar № 8 f. m.
			Från Eslöf	8,47	3,28	7,15	
0,4	0,40	0,20	Christineberg..	8,59	3,41	7,25	
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,22	4,4	7,39	
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,41	4,24	7,51	
2,0	1,40	0,70	Askeröd	9,56	4,40	8,3	
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård ..	10,15	4,59	8,18	7
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,35	5,20	8,35	7,17
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,56	5,41	8,52	7,37
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,12	5,59	9,7	7,51
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,37	6,22	9,24	8,11
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	11,58	6,43	9,41	8,31
7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**	12,18	7,3	10	8,50

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Kristianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. **Sön- och Helgdagar** gäller **Enkel Biljett** för både fram- och återresa mellan **Ystad-banans** stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 17 September 1878.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	Helgfria O. o. L. № 7 e. m.
			Från **Malmö** ...	6,10	2	6,15	
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	6,34	
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	6,44	
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	6,57	
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,7	7,21	
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,34	3,26	7,38	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,5	3,58	8,4	2
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,15	8,20	2,19
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm..	8,39	4,31	8,34	2,36
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,50	4,41	8,42	2,46
5,9	4,10	2,05	Till **Ystad**	9,10	5	9,2	3,5

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	Helgfria O. o. L. № 8 e. m.
			Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,35
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,26	12,53
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm..	6,32	11,3	6,36	1,5
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,55	1,23
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,39	7,11	1,35
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,20	11,53	7,23	
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,38	12,12 e. m.	7,42	
3,9	2,70	1,35	Svedala	8	12,32	8,2	
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,15	12,46	8,14	
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,30	1	8,26	
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,47	1,16	8,42	
5,9	4,10	2,05	Till **Malmö**	9	1,28	8,54	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15

Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persont. № 3	Bland. tåg. № 5
Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	1,20	7,15
» *Stockholm*	—	8,41	6,16
» *Göteborg*	—	9,5	3,5
Från **Hessleholm**	—	6,46	10,50	4,57
» Finja	—	6,59	10,59	5,12
» Tyringe	—	7,16	11,11	5,31
» Perstorp	—	7,45	11,32	6,5
» Hyllstofta	Godståg.	8,3	11,44	6,25
Till **Klippan**	№ 7	8,22	11,59	6,50
Från **Klippan**	6,10	8,32	12,2	7,5
» Qvidinge	6,27	8,46	12,11	7,20
Till Åstorp	6,43	8,58	12,20	7,35
Från Åstorp	a) 6,53	9,4	a) 12,24	a) 7,45
» Gunnarstorp	7,6	9,13	12,30	7,55
Till Bjuf	7,14	9,19	12,35	8,1
Från Bjuf	7,22	9,24	12,37	2,50	8,6
» Mörarp	7,37	9,34	12,45	3,7	8,19
» Påarp	7,54	9,46	12,54	3,27	8,33
» Ramlösa brunn	8,8	9,57	1,1	3,44	8,46
Till Ramlösa	b) 8,13	10,1	b) 1,4	b) 3,50	8,50
Från Ramlösa	8,21	10,4	1,7	3,58	8,54
Till **Helsingborg**	8,30	10,10	1,13	4,7	9
Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* ...	—	10,45	3	7
Bantåg » » *Helsingör*	—	11,30	3,45	8
» ank. till *Köpenhamn* ...	—	1,50	6,10	10
» » » *Korsör*	—	9,50

Ankommer från Billesholm kl. 2,30 — Godståg. № 9

a) Bantåg från Engelholm till Landskrona.
b) » till Landskrona och Eslöf.

Billesholm—Bjuf.

		Godståg № 9.
Från Billesholm	Dagligen.	2,15
Till Bjuf	»	2,30
» *Helsingborg*	»	4,7
» *Hessleholm*	»	4,15

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,3	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75

Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Godståg. № 8	Persont. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 10
Bantåg afg. fr. *Korsör*	—	—	8		
» » » *Köpenhamn.*	—	8	11	—	3,15
Ångbåt » » *Helsingör* ...	—	10	1,15	—	6
» ank. till *Helsingborg*	—	10,15	1,30	—	6,15
Från **Helsingborg**	6,30	c) 11,15	2	5	c) 7
Till Ramlösa	6,36	11,24	—	5,6	7,9
Från Ramlösa	6,39	11,30	—	5,8	7,13
» Ramlösa brunn	6,46	11,40	2,9	5,15	7,22
» Påarp	6,59	11,58	2,17	5,27	7,36
» Mörarp	7,13	12,18	2,26	5,40	7,55
Till Bjuf	7,21	12,30	2,32	5,48	8,5
Från Bjuf	7,26	2,34	5,52	8,15
» Gunnarstorp	7,35	2,40	6,1	8,18
Till Åstorp	d) 7,42	d) 2,46	6,8	d) 8,37
Från Åstorp	7,52	2,50	6,14	8,47
» Qvidinge	8,7	3	6,30	9,10
Till **Klippan**	8,17	3,8	6,41	9,25
Från **Klippan**	8,23	3,11	6,51
» Hyllstofta	8,44	3,26	7,14
» Perstorp	9,5	3,38	7,37
» Tyringe	9,34	—	3,57	8,8
» Finja	9,50	—	4,7	8,26
Till **Hessleholm**	10	—	4,15	8,36
» *Göteborg*	11,5	—	6,20
» *Stockholm*	7,30	—	6,56
» *Christiania*	7,10	—	1,36

Afg. till Billesholm kl. 12,45

c) Bantåg från Eslöf och Landskrona
d) » » Landskrona till Engelholm.

Bjuf—Billesholm.

Från *Hessleholm*	Dagligen	10,50
» *Helsingborg*	»	11,15
		Godståg № 8.
Från Bjuf	»	12,45
Till Billesholm	»	1

Persontågen N:r 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Persont. № 3	Bl. tåg № 5
		Från *Stockholm*	—	8,41	6,16
		» *Göteborg*	—	9,5	3,5
		» *Nässjö*	— *	6,10	10,30
		» *Kristianstad* ...	—	8,40	2,50
		» *Hessleholm*	—	10,50
		» **Engelholm**	6,20	11,50	7,5
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,3	7,18
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,15	7,30
		Från Åstorp	6,56	12,26	7,48
1,20	0,70	» Norra Wram ..	7,8	12,36	8,2
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,14	12,42	8,9
		Från Billesholms Grufva	7,20	12,43	8,19
1,75	1,00	» Ekeby	7,35	12,54	8,33
2,10	1,20	» Kingelstad	7,48	1,4	8,47
2,50	1,45	» Wadensjö	8,3	1,15	9,2
3,15	1,80	Till **Landskrona** ...	8,20	1,30	9,20
		» Köpenhamn afgår ångbåt ..	8,45	2,55
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9	1,35
		Till *Helsingborg*	8,30	1,13	9
		» *Eslöf*	10,56	2,52
		» *Lund*	12,31	4,38
		» *Malmö*	1	5,55
		» *Ystad*	5	7,3

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☛ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Persont. № 4	Bl. tåg № 6
		Från *Hessleholm* ...		10,50	4,57
		» *Helsingborg* ..	6,30	2	7
		» *Ystad*	—	5,5	10,50
		» *Malmö*	—	7,5	2,15
		» *Lund*	—	7,53	2,45
		» *Eslöf*	—	8,45	3,50
		Till Landskrona ..	—	10,6	5,45
		Ångbåt från Köpenhamn	—	11,45	5,30
		Ångbåt till Landskrona	—	1,15	7
		Från **Landskrona** ..	6	1,30	7,20
0,65	0,35	» Wadensjö	6,22	1,48	7,41
1,05	0,60	» Kingelstad ...	6,39	2,1	7,55
1,40	0,80	» Ekeby	6,53	2,12	8,7
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,3	2,22	8,17
		Från Billesholms Grufva	7,16	2,24	8,22
1,95	1,10	» Norra Wram.	7,26	2,31	8,30
2,30	1,30	Till Åstorp	7,37	2,41	8,42
		Från Åstorp	7,54	2,56	8,52
2,75	1,55	» Spannarp	8,11	3,10	9,7
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,25	3,22	9,20
		» *Hessleholm* ...	10	4,15
		» *Kristianstad* .	12,15	6,25
		» *Nässjö*	5,1	9,19
		» *Göteborg*	11,5	6,20
		» *Stockholm*	7,30	6,56

t. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Mil.	Afgift för en person. I Kl.	II Kl.	Alla Söknedagar.
1,4	I Kl. 1,00	II Kl. 0,50	Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 11 f. m. samt 3,45 e. m., dessutom alla Sön- och Helgdagar 7,45 f. m. och 12,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Alla söknedagar från Bergvik till Bollnäs 9 f. m. Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m. » » Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	» » Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, och 5,15 e. m., samt dessutom alla Sön- och Helgdagar 9 f. m. och 5,15 e. m.

Från och med Söndagen den 29 Sept. 1878 ega dagligen 2:ne ångbåtsturer rum emellan Bergviks station och Kihlafors brnk, beläget i närheten af Kihlafors station å norra stambanan och äro dessa turer närmast anordnade för passagerare, afgående söderut med godståget № 169 och såväl kommande som afgående med № 170.

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, från och med den 30 September, alla söknedagar.

Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och kl. 4 e. m.
» Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., kl. 1,30 och 5,25 e. m.

Obs. Vid både upp- och nedgåendet stadna tågen vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Ångsågen i och för aflemnande och emottagande af passagerare.

Ångbåten DELSBO afgår:
Från Sunnansjö i Delsbo till Näsviken kl. 7 och kl. 11,30 f. m.
» Näsviken till Sunnansjö kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Fredriksfors, beläget 1/4 mil från Sunnansjö anlöpes eventuelt.

Ångbåten BJURÅKER afgår:
Från Moviken till Näsviken, via Friggesund och Norrboån, hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Näsviken till Moviken, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1,45 e. m.
Hålsjö i Norrbo anlöpes, på resa från Moviken, Måndagar och Fredagar, samt från Näsviken Tisdagar och Lördagar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Oktober 1878.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Sundsvall**	7,10	5,40
1,7	1,35	0,85	» Wattjom a)	8,7	6,37
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	8,34	7,4
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	9,16	7,46
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,46	8,16
5,4	4,30	2,70	Till Torpshammar	10	8,30
—	—	—	Från Torpshammar	10,20
				e. m.
11,8	8,15	5,25	Till Bräcke	1

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.
—	—	—	Från Bräcke	—	1,45
—	—	—	Till Torpshammar	—	4,25
				№ 2	№ 3
—	—	—	Från Torpshammar	6,10	4,40
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	6,24	4,54
1,6	1,30	0,80	» Kärfsta	6,55	5,25
2,9	2,30	1,45	» Nedansjö	7,33	6,3
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	8,5	6,35
4,0	3,20	2,00	» Matfors	8,20	6,50
—	—	—	» Wattjom	8,35	7,5
5,4	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,20	7,50

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

w. Torpshammar—Bräcke från och med den 1 Oktober 1878.

Mil från Torpshammar.	Pris å biljett från Torpshammar. II.	III.	Dagligen. Bl. tåg.	Mil från Bräcke.	Pris å biljett från Bräcke. II.	III.	Dagligen Bl. tåg
			Ank. från Sundsvall				№ 111
							10 № 110
			Från Torpshammar				10,20
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	2,9	1,75	1,15	11,45
2,2	1,30	0,90	» Erikslund	4,2	2,50	1,70	11,18
3,5	2,10	1,40	» Ånge	5,5	3,30	2,20	11,54
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke	6,4	3,85	2,55	1
				11,8	8,15	5,25	
			Från Bräcke				1,45
			» Ånge				3,1
			» Erikslund				3,33
			» Fränsta				4,5
			Till Torpshammar				4,25
			Afg. till Sundsvall				4,40

x. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Näs.	Pris å biljett från Näs I.	II.		№ 1	Mil fr. Morshytt.	Pris å biljett från Morshyttan I.	II.		№ 2
			Från Näs	10,30 f. m.				Från Morshyttan	1,25 e. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,40 »	0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	2,10 »
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	11,20 »	1,1	0,60	0,40	Till Näs	2,15 »

y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 September 1878.

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	6,30
		Till Fredriksberg	6,35
		Från Fredriksberg	6,40
1,20	0,90	Till Gravendal	7,20
		Från Gravendal	7,25
1,80	1,35	Till Strömsdal	7,55
		Från Strömsdal	8,25
		» Nittqvarn	8,55
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	9,50

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 4 e. m.
		Från Bergslags Hörken	3
1,00	0,75	» Nittqvarn	3,45
1,65	1,25	Till Strömsdal	4,30
		Från Strömsdal	5
2,30	1,70	Till Gravendal	5,30
		Från Gravendal	5,40
		Till Fredriksberg	6,20
		Från Fredriksberg	6,25
3,50	2,60	Till Annefors	6,30

r. Lund—Trelleborg, från och med den 17 September 1878.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
0,60	0,30	Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,20
0,70	0,35	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	6,40
0,80	0,40	» Ahlstad	7,29	12,3	6,56
1,20	0,60	» Marieberg	7,37	12,11	7,5
		Till Svedala	7,47	12,21	7,16
		Från Svedala	7,55	12,30	8
1,60	0,80	» Holmeja	8,12	12,47	8,17
2,00	1,00	» Klågerup	8,27	1,2	8,32
2,30	1,15	» Staffanstorp	8,42	1,16	8,47
2,80	1,40	Till **Lund**	8,57	1,30	9,2

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Lund**	6,10	2	6,13
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,27	2,18	6,31
0,80	0,40	» Klågerup	6,43	2,33	6,46
1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	6,59
1,60	0,80	Till Svedala	7,11	3,1	7,14
		Från Svedala	7,54	3,11	7,25
2,00	1,00	» Marieberg	8,7	3,23	7,38
2,10	1,05	» Ahlstad	8,18	3,34	7,51
2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,30	3,46	8,3
2,80	1,40	Till **Trelleborg**	8,45	4	8,18

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 1
			Från **Wernamo**	9,45
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3
9,00	7,20	4,50	» Oskarström	3,17
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 2
			Från **Halmstad**	8
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24
6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39
10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

Statens jernvägstrafik. **Direkta personbiljetter** säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm och Göteborg:
- i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm den 20 Juni 1878.

Trafik-Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DILIGENSTURER.

(2)

Från NORRKÖPING	O.L.	4 f.m.	Från WESTERVIK	M.Th.	9,45 e.m.
» SÖDERKÖPING	»	8 »	» Gamleby.....	T.F.	1,30 f.m.
» Ringarum.....	»	10,45 »	» Ed.....	»	3,45 »
» Gusum.....	»	12,15 e.m.	» Wester Tryserum	»	7 »
» Wester Tryserum	»	2,15 »	» Gusum.....	»	9 »
» Ed.....	»	5,30 »	» Ringarum.....	»	10,30 »
» Gamleby.....	»	8,30 »	» SÖDERKÖPING	»	2 e.m.
till WESTERVIK..	»	11,15 »	till NORRKÖPING	»	4 »

(3)

Från WIMMERBY	S.T.F.	12 midd.	Från WESTERVIK	M.O.L.	7 f.m.
» Frödinge.....	»	1,30 e. m.	» Kårby.....	»	9,30 »
» Kårby.....	»	6,15 »	» Frödinge.....	»	2,15 e.m.
till WESTERVIK	»	8,30 »	till WIMMERBY	»	3,30 »

(4)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12 midd.
» Jerrestad.....	»	6,30 »	» Ingelstad Tostarp	»	12,30 »
» Tommarp.....	»	7 »	» Bollerup.....	»	1,30 »
» Hammenhög.....	»	8,15 »	» Hannas.....	»	2 »
» Hannas.....	»	8,45 »	» Hammenhög	»	2,30 »
» Bollerup.....	»	9,15 »	» Tommarp....	»	3,45 »
» Ingelstad Tostarp	»	10,15 »	» Jerrestad....	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,30 »	till CIMBRISHAMN	»	5 »

(5)

Från MOHEDA	M. O. F.	8,30 f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th.	5 f.m.
» Slätthög....	»	10 »	» Woxtorpsby	»	6,30 »
» Mistelås	»	11 »	» Rydaholm....	»	9,30 »
» Rydaholm..	»	12 midd	» Mistelås.....	»	10,30 »
» Woxtorpsby	»	3 e.m.	» Slätthög.....	»	11,30 »
till WERNAMO	»	4,15 »	till MOHEDA	»	12,45 e.m.

(6)

Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9 f.m.	Från WERNAMO...	M.O.F.	8 f.m.
» Barnarp.....	»	10,20 »	» Skillingaryd..	»	11,45 »
» Byarum.....	»	1,5 e.m.	» Byarum.....	»	1,30 e.m.
» Skillingaryd	»	3 »	» Barnarp.....	»	4,15 »
till WERNAMO....	»	6,30 »	till JÖNKÖPING...	»	5,30 »

(8)

Från GÖTEBORG	M. O. L.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	S. O. F.	10 e.m.
» Alafors.....	»	9,45 e.m.	» Hjernarp.....	»	11,55 e.m.
» KONGSBACKA	»	11 e.m.	» Östra Karup	T. Th. L.	1,25 f.m.
» Rågelund...			» LAHOLM ...	»	3,25 f.m.
» Wiskabro...	T. Th. S.	3,25 f.m.	» Eldsberga ...	»	5 f.m.
» WARBERG	»	5,55 f.m.	» Trönninge ...	»	5,55 f.m.
» Morup	»	8,20 f.m.	» HALMSTAD	»	7,20 f.m.
» FALKENBERG	»	10,20 f.m.	» Qvibille	»	9,15 f.m.
» Slöinge	»	12,20 e.m.	» Getinge	»	10,15 f.m.
» Getinge ...	»	1,5 e.m.	» Slöinge	»	11 f.m.
» Qvibille ...	»	2,5 e.m.	» FALKENBERG	»	1,10 e.m.
» HALMSTAD	»	4,25 e.m.	» Morup	»	3 e.m.
» Trönninge	»	5,25 e.m.	» WARBERG...	»	5,35 e.m.
» Eldsberga...	»	6,20 e.m.	» Wiskabro	»	7,55 e.m.
» LAHOLM...	»	8,5 e.m.	» Rågelund	»	e.m.
» Östra Karup	»	9,55 e.m.	» KONGSBACKA	O.F.S.	12,30 f.m.
» Hjernarp...	»	11,25 e.m.	» Alafors	»	1,40 f.m.
till ENGELHOLM	O. F. M.	1,15 f.m.	till GÖTEBORG....	»	4,20 f.m.

(9)

Från KARLSTAD.....	L.	11 f.m.	Från WENERSBORG	O.	10,30 f.m.
» Nor.....	»	1,15 e.m.	» Frändefors	»	12,30 e.m.
» Malöga	»	3,45 »	» Brålanda.....	»	1,15 »
» Wermlands Bro	»	6 »	» Eriksstad.....	»	2,30 »
» Seffle.....	»	7,15 »	» Mellerud.....	»	4,30 »
» Afvelsäter.....	»	8,30 »	» Ånimskog.....	»	7,15 »
» ÅMÅL	»	10,30 »	» Tösse.....	»	9,15 »
» Tösse.....	S.	12,15 f.m.	» ÅMÅL	»	11,15 »
» Ånimskog.....	»	2,15 »	» Afvelsäter.....	Th.	12,45 f.m.
» Mellerud.....	»	5 »	» Seffle.....	»	2 »
» Eriksstad	»	7 »	» Wermlands bro	»	3,15 »
» Brålanda.....	»	8,15 »	» Malöga.....	»	5,30 »
» Frändefors	»	9 »	» Nor.....	»	8 »
till WENERSBORG...	»	10,45 »	till KARLSTAD.....	»	10 »

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, eller **WINGÅKER**, kapt. F. G. H. Engelbrecht.

Från **Stockholm.** Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. till Norrtelje. Fred. kl. 7 f. m. till Östhammar.

Till **Stockholm.** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m. från Norrtelje. Sönd. kl. 6 f. m. från Östhammar.

Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbsnäs Onsdagar från Stockholm, Fredagar till Stockholm. Ortala och Trästa Fredagar från Stockholm, Söndagar till Stockholm. Harg anlöpes på resor till Östhammar.

Obs. NORRTELJE afgår från Stockholm den 19, 22, 25 och 30 Oktober.

Obs. WINGÅKER afgår från Stockholm den 23, 26 och 29 Okt.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Östhammar,**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.

från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.

anlöpande ofvanstående stationer.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Gefle** (via Wäddö kanal),

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)

Angf. **STEN STURE**, kapt. Folke Åkerhjelm och ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, afgå

Ångf. **STEN STURE,**

från Stockholm Lördagen den 19 Okt., kl. 8 e. m.

Obs. Nedsatta passagerareafgifter:

Hyttplats: 1:sta plats.	Enkel tur 9 kr.	Tur & retur 15 kr.
2:dra »	» 7: 50.	» 12 »
Fördäck	3: 50.	» 6 »

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.

19. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. D. Hector, Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Gefle, Fredagar kl. 10 f. m. till Söderhamn. Från Söderhamn Söndagar kl. 8 f. m. till Gefle. Från Gefle Söndagar kl. 2 e. m. till Stockholm.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, Söndagar kl. 7 f. m. Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Fredagen den 25 Okt. tidigt på morgonen.

från Gefle till Sandarne och Söderhamn Lördagen den 26 Okt. kl. 6 f. m.

» Söderhamn till Hudiksvall Söndagen den 27 Okt. kl. 6 f. m.

Från Hudiksvall till Söderhamn Måndagen den 28 Okt. på midd.

» Söderhamn till Gefle Tisdagen den 29 Okt. kl. 6 f. m.

» Gefle till Stockholm samma dag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 Thorsdagsnatten.

Obs. Gods som skall befordras pr jernväg i Hudiksvall, lossas på jernvägskajen derstädes.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, Söndagar kl. 8 f. m., samt från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Gods till Enånger, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. **Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f. m., samt från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, den 24 Okt. kl. 9 f. m.

Från Sundsvall den 19 och 27 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 26 Okt. kl. 7 f. m. Från Sundsvall den 21 och 29 Okt. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 20 och 28 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall den 23 och 31 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passaerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm**—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—**Sundsvall** (direkt)

afgår snabbgående för passagerare beqvämt oçh elegant inredda ångf. **DROTTNING LOVISA** kapt. G. A. Drougge,

från Stockholm den 23 och 29 Okt. kl. 9 f. m.

» Sundsvall den 19 och 25 Okt. kl. 2 e. m., medtagand e passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 22 och 30 Okt. kl. 9 f. m. till Sundsvall.

Den 23 och 31 Okt. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.

Den 25 Okt. kl. 9 f. m., från Hernösand till Sundsvall, samma dag, kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Herm. Asplund, den 20 och 29 Okt. kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Nyland den 21, 30 Okt. efter skedd lossning.

Från Nyland den 23 Okt. kl. 9 f. m.

Från Hernösand direkt till Stockholm samma dag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär på bolagets ångare **ÅDALEN**.

För passagerarnes beqvämlighet afgår ångaren **ÅDALEN** till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven genast efter ångf. **OSCAR II:s** ankomst till Nyland, samt

Från Sollefteå kl. 8 f. m. de dagar **OSCAR II** afgår ifrån Nyland, anlöpande alla stationer vid Ångermanelfven, och inträffar i Nyland före **OSCAR II:s** afgång derifrån.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, den 22 och 31 Oktober kl. 7 f. m.

Från Örnsköldsvik den 25 Okt. kl. 6 f. m.

» Hernösand samma dag kl. 4 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, den 25 Okt. kl. 7 f. m.

återvänder från Örnsköldsvik den 20 och 28 Okt. kl. 6 f. m.

från Hernösand samma dagar kl. 4 e. m.

Medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods medtagas till **Nyland, Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Ulånger anlöpes på resa norrut den 25 Oktober.

33. **Stockholm—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum**

afgår snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda dubbelpropellerångaren **ÖRNSKÖLDSVIK**, kapt. Hj. v. Sydow, Onsdagen den 23 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå,**

anlöpande Husum, afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, omkring den 19 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, omkring den 25 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, Söndagen den 20 Oktober kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Kåge anlöpes.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

38. **Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Haparanda**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle——Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, omkring den 20 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10; i Gefle Kapten *B. J. Grass;* i Söderhamn Hrr *Ingberg & Södergren;* i Hudiksvall Hr *A. J. Uhlin;* i Sundsvall Hr *H. Axling:* i Hernösand Hr *P. Tjernberg;* i Örnsköldsvik Hr *F. W. Nordeman;* i Umeå Hr *C. M. Westerberg;* i Rathan Hr *C. Wigren;* i Skellefteå Hr *H. C. Klockhoff;* i Piteå Hr *Axel Markström:* i Luleå Hr *P. M. Govenius;* i Törefors Hr *A. Lindgren* och i Haparanda Hr *Z. Sipola.*

39. **Stockholm—Skellefteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **Söndagen den 20 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Detta är fartygets sista resa till Kalix och Haparanda för i år.

Stockholm—Luleå—Piteå—Skellefteå

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Jacob Sundberg, **Tisdagen den 22 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fartygens tilläggningsplats: **Räntmästaretrappan.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.;* i Sundsvall *H. Axling & Comp.* för Piteå och Luleå, *Gustaf Larsson* för Hermelin; i Umeå *C. M. Westerberg:* i Kallviken *E. Pehrsson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Piteå *E. A. Öqvist;* i Luleå *F. Backteman* för Piteå och Luleå, *P. M. Govenius* för Hermelin; i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *A. Bäckström* och i Haparanda *Z. Sipola.*

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlåtas.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa**(Nicolaistad)—**Nycarleby—Jacobstad—Gamle Carleby—Brahestad—Uleåborg**

afgår ångf. **OULU**, kapt. H. Granberg, omkring **den 20 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. M. Forssberg, Stockholm, Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. **LINNÉ**, kapten Edv. Lübeck, Söndagen den 27 Oktober på morg., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Obs. Sista resan för i år.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan) **—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. Wænerberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg,**

anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk och Hangö afgår snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda ångfartyget **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, Måndagen den 21 Okt. kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Måndags midd. kl. 1.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

51. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, omkring den 25 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. I. Aminoff, omkring den 1 November medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 22 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjligen i Helsingfors.

Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till distinationsorten.

Närmare meddela J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 26 Okt.

Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stettin—Stockholm**

afgår ångf. **S:T PETERSBURG** kapt. J. D. Oesterreich, omkring den **26 Oktober.**

Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar **kl. 12 midd.**, återvänder Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar **kl. 12 midd.**, från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag **kl. 12 middag**, från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Rohne—Slite—Fårösund**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 22 Oktober kl. 12 midd., återvänder från Fårösund Lördagen den 26 Okt. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg,* Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Kalmar—Lybeck,** tillsvidare

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne **BORE**, kapt. A. Nilsson, och **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.

Från Stockholm afgår **Bore** den 20 Okt. kl. 8 f. m. och **GAUTHIOD** den 27 Okt. kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår **BORE** den 26 Okt. på aftonen och **GAUTHIOD** den 19 Okt. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

65. **Lybeck—Norrköping—Stockholm**

afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, Onsdagen den 23 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright.*

66. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**

anlöpande Kalmar, afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, den 20 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)

afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, omkring den 31 Okt.

Hamburg—Stockholm,

afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, omkring den 31 Oktober.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Westervik—Gamleby**

anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndagsmorgon, anländer till Westervik Måndags morgon, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods till Gunnebo, Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages.

Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.

Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, och Åhus, afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapten C. F. Söderbergh, Fredagen den 25 Oktober kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Åhus, afgår ångf. **TRANSIT N:o 2**, kapt. Oscar Skoog, Fredagen den 1 November kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Sölvesborg anlöpes af ångf. **TRANSIT N:r 1.**

Södertelje och Oxelösund anlöpas.

Närmare meddelar: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren,* Skeppsbron 16, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son,* i Oskarshamn Herr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *G. A. Rehn,* i Karlshamn Herr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Herr *L. Åberg,* i Åhus Herr *A. R. Svensson,* i Malmö Herr *Hans Friis* och i Köpenhamn Herr *Eric Friis.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 22 Oktober, kl. 12 midd. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Trelleborg anlöpes då tillräckligt gods anmäles.
Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. NORE, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö.
Kommissionärer: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm—Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Lanskrona, afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt.. Bernh. Bengtsson, Tisdagen den 22 Oktober på midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik. Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljes hos N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
Obs. Fartygen afgå från Norra Blasiiholmshamnen i Stockholm.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *Tycho Roberg*, Franska tomten N:o 54.

83. **Amsterdam—Malmö—Stockholm**
afgår ångf. **VIDAR**, kapt. C. Annerstedt, omkring den 22 Oktober.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hr *Svensson & Areschoug* och i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

85. **Antwerpen—Håvre—Stockholm**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 20 Okt. och från Håvre omkring den 25 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. Z. Rönblom J:r, afgår från Antwerpen **omkring den 28 Oktober** och från Håvre **omkring den 3 November**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen hrr *Sasse & Gittens.*
i Håvre » *G:ve Duménil-Leblé.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, från Bordeaux omkring den 1 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Bordeaux Herr *H. Pohl*, och i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

88. **Cette—Tarragona—Malaga—Cadiz—Oporto—Stockholm,**
anlöpande **Göteborg** och **Köpenhamn.**
Ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. V. L. Nissen, börjar lasta i Cette i början af November, hvarefter den anlöper de öfriga hamnarne för komplettering.
Obs. Cette anlöpes endast så vida tillräckligt gods derifrån erhålles.
Närmare meddela: i Cette Hr *H. Ahlenius*, i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats*, i Cadiz Hrr *Cesar Lowenthal & C:o*, i Oporto Hr *Charles Coverly & C:o*, i Göteborg Hr konsul *Adolf Meyer*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. **Malaga—Stockholm**
eventuelt anlöpande **Göteborg** och **Köpenhamn.**
Ångf. **SVERIGE**, kapt. Th:s Anchersen, afgår från Malaga omkring den 4 November, medtagande fraktgods.
Obs. Ångf. förbehåller sig rättighet omlasta godset i Göteborg.
Närmare meddela: i Malaga *H. Petersén & C:o*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

97. **Hull—Stockholm**
afgår ång. **NAUTILUS**, kapt. Axel Svinhufvud, omkring den 20 Okt. och ångf. **ODEN**, kapt. C. E. Almgren omkring den 27 Oktober.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,**
afgår ångf. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, omkring den 28 Oktober, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i London Hrr C. CRAVEN & C:o, 3 Great S:t Helens, i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle**
afgår ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 23 Oktober.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje**
anlöpande Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och återvänder från Södertelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
God restauration finnes ombord.
Obs. Underås anlöpes Fredagar och Lördagar.
Fartygets kommissionärer, Hrr *Bachman, Åberg & Comp.* Nedra Munkbron 1, samt Herr *G. Ekbom* i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagsturer.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**, kapt. E. N. Karlson.
från Stockholm till Trosa Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
från Trosa till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
Obs. Tottnäs anlöpes hvar resa.
Obs. Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, kapt. J. A. Holm, afgår
från Stockholm till Hållsviken Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
från Hållsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om **Mörkön**, anlöpande Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Hånö—Nyköping.**
Ångf. **HÅLLSVIKEN I** afgår från Stockholm till Nyköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Fartyget går vester om Mörkön.
Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg.*
OBS. Fartyget går vester om Mörkön och anlöper Pålsunds och Åbyqvarns bryggor, äfvensom Helgö.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping.**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Fartyget ligger alla Lördagar vid Riddarholmen.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

(Forts.)

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

afgår ångf. **NORRKÖPING**,	kapt. P. W. Söderman,	hvar Onsdag	tidigt på morgonen.
» » **NORDEN**,	» A. G. Hartzell,	» Fredag	
» » **GÖTA**,	» E. Hartzell,	» Söndag	
Från Norrköping afgår ångf. **GÖTA**,		hvar Onsdag	tidigt på morgonen.
» » » » **NORRKÖPING**,		» Fredag	
» » » » **NORDEN**,		» Söndag	

Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg, samt i Norrköping af *P. Janson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. G. Fröberg, Thorsdags morgnar, samt från Linköping Söndags morgnar.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Stegeborg anlöpes.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr *G. W. Österberg*, i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr *A. Almgren.*

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE***, kapt. C. O. Ödqvist **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna** afgå:

Från **Stockholm** under *Oktober* månad tidigt på morgonen.

PRIMUS Lörd. 19 och Onsd. den 30. **PER BRAHE** Onsd. 23. **ESAIAS TEGNÉR** Sönd. 27.

Fartygen passera i Okt.
Samma dagar.

Södertelje	kl. 6 f. m.
Oxelösund	» f. m.
Söderköping	» midd.
Norsholm	» e. m.
Berg	» afton
Husbyfjöl	» natt
Nästpåföljande dagar.	
Motala	kl. morg.
Wadstena	» dito
Hästholmen	» f. m.
Hjo (endast Per Brahe)	» midd.
Grenna	» dito

och anlända till Jönköping 2 timmar senare.

Från **Jönköping** under *Oktober* månad kl. 4 f. m.

ESAIAS TEGNER Månd. 21. **PRIMUS** Thorsd. 24. **PER BRAHE** Sönd. 27.

Fartygen passera i Okt.
Samma dagar.

Grenna	kl. 6 f. m.
Hjo (end. Per Brahe)	» 7,30 »
Hästholmen	» 8 »
Wadstena	» 11 »
Motala	» 12 midd.
Husbyfjöl	» 3 e. m.
Berg	» 8 »
Norsholm	» 10 »
Nästpåföljande dagar.	
Söderköping	kl. 4 f. m.
Oxelösund	» 8 »
Södertelje	» 1 e. m.

och anlända till Stockholm 2 timmar senare.

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhfvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, vid Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

124. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
anlöpande **Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen** och **Grenna**, afgår ångf. **GÖTA KANAL**, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 19 Oktober på aftonen.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

125. **Stockholm—Göteborg**
via **Göta-** och **Trollhätte**-kanalstationer, samt mellan dessa platser och **Wenerns** flesta hamnar, underhålles regulier kommunikation
på så sätt:
Från **Stockholm** och **Göteborg** afgår ett af ångfartygen

VENUS eller **WADSTENA**	hvar **Söndag**	kl. 1 f. m.
MOTALA STRÖM eller **B. v. PLATEN**	» **Thorsdag**	

Under resan från **Stockholm**, passeras:

Söndagar och Thorsdagar	Södertelje	3 f. m.
	Oxelösund	8 »
	Söderköping	1 e. m.
	Norsholm	6 »
	Berg	9 »
Måndagar och Fredagar.	Husbyfjöl	1 f. m.
	Motala	6 »
	Wadstena	8 »
	Rödesund	10 »
	Töreboda	3 e. m.
	Bromö	10 »
Tisdagar och Lördagar.	Wenersborg	8 f. m.
	Trollhättan	10 »
	till Göteborg	e. m.

Under resan från **Göteborg**, passeras:

Söndagar och Thorsdagar	Trollhättan	9 f. m.
	Wenersborg	12 middag.
	Bromö	6 e. m.
Måndagar, och Fredagar.	Töreboda	2,15 f. m.
	Rödesund	8 »
	Wadstena	10 »
	Motala	11 »
	Husbyfjöl	2 e. m.
	Berg	6 »
	Norsholm	9 »
Tisdagar och Lördagar.	Söderköping	3 f. m.
	Oxelösund	7 »
	Södertelje	12 middag.
	till Stockholm	e. m.

Möjligen försenad ankomsttid telegrafera Befälhafvarne.
Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Ångfartyget JUNO,
som uteslutande trafikerar **Wenerns hamnar**, sammanträffar vid **Bromö** med kanalfartygen från Stockholm och sammanbinder sålunda trafiken mellan dessa platser och Wenerns flesta hamnar, enligt nedanstående turlista:
afgår Måndagar kl. 6 e. m. fr. Karlstad till Bromö, Mariestad och Lidköping
» Onsdagar » 1 f. m. » Lidköping » Åmål.
» Thorsdagar » 1 f. m. » Åmål » Lidköping.
» Fredagar » 6 e. m. » Lidköping » Bromö, Kristinehamn o. Karlstad.
Hellekis på Kinnekulle anlöpes vid signalering.
Sunnanå och Köpmannabro anlöpes efter aftal med Befälhafvaren.
Gods för befordran till Seffle och Arvika medtages.

Obs. Passagerare-afgiften är nedsatt med 25 procent för alla enkla biljetter, som enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
OBS. För gods tillämpas sommartaxan äfven under hösten.
Obs. Passagerare och gods böra företrädesvis afgå:
från Stockholm till Mariestad, Lidköping och Åmål, Söndagar.
» » » Kristinehamn och Karlstad, Thorsdagar.
Gods befordras speditionsfritt till ångfartyg i Stockholm och Göteborg.
Fartygens hytter äro försedda med goda värmeapparater.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, Östra Hamngatan N:o 5.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgå ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, och Ångf. **ÖRSUNDSBRO**, kapt. F. Janzon, alternerande hvar söknedag kl. 9,30 f. m. och från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8,30 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag, samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f, m. Från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Till Eksåg utsträckes resan hvar Lördag.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.
från Strengnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,30 f. m.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdagar, och Fredagar, kl. 9 f. m.
Från Westerås: Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddelar *C O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Engelsberg—Smedjebacken**
anlöpande Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer afgår ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, Onsdagar kl. 10 e. m., och åter från Engelsberg Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
Under Oktober och November.
Från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m. och från Smedjebacken Onsdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanalstationer, hvar **Lördag kl. 2 e. m** och återvänder hvar **Tisdag kl. 5 f. m.**
Närmare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**
afgår ångfartyget **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Från Köping hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. eller straxt efter snälltågets ankomst.
Obs. Fartyget står i förbindelse med blandadt tåg från Köping—Örebro och mellanliggande stationer samt med tåg å Köping—Uttersbergs jernväg.
Obs. Passagerare-effekter transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör**
afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. P. J. Hedlund, Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 10 f. m. till Kungsör, från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Wikhus brygga anlöpes på resan från Stockholm hvar Fredag och från Kungsör hvar Thorsdag.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm Nedre Munkbron N:o 1.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar** och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen,
från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Thorsdagen.
Obs. Läppö anlöpes hvar resa.
C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgår **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Onsdagar, kl. 8 f. m., samt ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar, och Onsdagar kl. 8 f. m., och ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfsta afgår ångf. **GRIPSHOLM** kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen.
Från Sundsör hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 förmiddag, samt från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela *John Lindgren & C:o* Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen—Bällstabro,**
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 5,30 e. m.
Från **Bällstabro** kl. 8,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 6,30 e. m.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30 och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30 och 11,30 f. m.. 2,30 och 6,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 f. m., 12,10, 3,10 och 7,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssätra, Hillersjö och Lännardsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 på morgonen.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma. Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 2 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 2 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., och från Segersta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSÖ**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10,30 f. m., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 3 e. m., Onsdagar och Lördagar äfven kl. 11 f. m.
till Fittja kl. 3 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., Onsdagar och Lördagar äfven kl. 2 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 1,15 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.,
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. samt 3 e. m.

167. **Gymnasigränden—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar qvart från kl. 7 f. m. till 8 e. m. samt från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen, och kl. 10 e. m. till Långholmsbron. Från Liljeholmen sista turen kl. 9,30 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
(med anlöpande af Lidingöbro och ställen på Lidingön), afgår en ångslup från Logårdstrappan, Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från Wiggbyholm samma dagar kl. 8 f. m. och 4,30 e. m.
» Djursholm » » » 8,30 » » 5 »

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 1 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.
Obs. Förändrad afgångstid.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Ångf. **WILLIAM LINDBERG** afgår hvar söknedag till Waxholm kl. 2,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.; från Waxholm kl. 7,30 f. m. samt dessutom Onsdagar kl. 12,30 e. m. och Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagar till Waxholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.; samt från Waxholm kl. 4 e, m.
Ångf. **TENÖ** afgår till Waxholm Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.; från Waxholm Måndag, Tisdag, Thorsdag och **Lördag** omkring kl. 8,30 f. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö
afgår ångf. **TENÖ**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m.	Måndagar och Lördagar kl. 6 f. m.
Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.	Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 »

Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda Kolvik, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt från Saltarö, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Obs. Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 8,30 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsdal—Marum,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Cremer,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. till Bogesund, Waxholm och Marum jemte mellanliggande stationer, samt från Marum till Stockholm Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Tuna och Näs anlöpes endast Onsdagar och Thorsdagar.

179. **Carl XII:s torg—Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Bergshamra.

180. **Carl XII:s torg—Waxholm—Ljusterö—Blidö—Frötuna—Rådmansö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ**, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. till Brevik på Rådmansö, hvarifrån återresan sker på Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Waxholm, Rindösund, Skägga, Lillsved, Ljusteröarne, Lagnösund, Yxlaö, Blidö och Spillesboda i Frötuna anlöpas såsom förut.

181. **Carl XII:s torg—Aspvik**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall. Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder Söndagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup
Söknedagar:
Från **Räntmästaretrappan**: kl. 2,15 och 6 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från **Mölna**: kl. 7,40 f. m., 4 och 7,15 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3.45 och 7 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar från Räntmästaretrappan kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs och från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tills vidare:
från **Stockholm**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 4 e. m.,
Söndagar kl. 11 f. m. samt 4 e. m.,
från **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 4 e. m.,
Söndagar kl. 8 f. m. samt 4 e. m.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Utö—Nynäs,**
afgå ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** tillsvidare: med anlöpande af mellanliggande stationer Tisdagar och Lördagar kl, 9 f. m. till Nynäs, Thorsdagar kl. 9 f. m. till Utö och återvänder från Nynäs Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m., från Utö Fredagar kl. 8 f. m. samt från Dalarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middagen.
Obs. Förändrade turer.

188. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar utsträckes resan till Sandhamn.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., och från Ryssviken hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 7 e. m.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Uddevalla—Christiania,**
anlöpande Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile, Lysekil, Bovallsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Tången, Hafstenssund och Strömstad,
afgår ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
Thorsdag kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
» » 12 midd. » Uddevalla till Grebbestad.
Fredag » 6 f. m. » Grebbestad till Christiania.
Söndag » 7 f. m. » Christiania till Grebbestad.
Måndag » 6 f. m. » Grebbestad till Uddevalla *).
Tisdag » 7 f. m. » Uddevalla till Göteborg.
*) Anländer före bantågets afgång.
Obs. Slussen anlöpes på Tisdagsturerna till Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER.

Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Åby—Saltkällan,
med anlöpande af Stenungssund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile, Slussen, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, Sämstad, Malmön, Grafverna och Fogelvik,
afgår ångf. **VALBORG**, kapt. O. Aug. Ohlsson,
Söndag kl. 7 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
Måndag » 10 *) f. m. » Uddevalla till Saltkällan.
Tisdag » 7 **) f. m. » Saltkällan till Uddevalla.
Onsdag » 10*) f. m. » Uddevalla till Åby.
Thorsdag » 10,30 f. m. » Åby till Uddevalla.
Fredag » 7 f. m. » Uddevalla till Göteborg.
*) Efter morgontågets ankomst.
**) Anländer till Uddevalla före bantågets afgång.
Vidare meddela: i Uddevalla, *E. G. Lange* och i Göteborg: *H. A. Bürger*.

201. **Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan,**
anlöpande Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Röd (Kolhättan), Svanesund och Stillingsön, afgår tillsvidare
ångf. **OSCAR II**, kapt. G. A. v. Gegerfelt,

från Göteborg till Uddevalla		från Uddevalla till Göteborg	
Söndagar, Thorsdagar	kl. 8 f. m.	Tisdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

ångf. **MARSTRAND**, kapt. G. O. Liedholm,
Söndagar kl. 10 f. m. från Uddevalla till Göteborg.
Tisdagar » 8 » » Göteborg till Uddevalla.
Onsdagar » 10 » » Uddevalla till Saltkällan.
Thorsdagar » 6 » » Saltkällan direkt till Göteborg.
Lördagar » 8 » » Göteborg till Uddevalla.
Obs. På Thorsdagsresorna anlöpas Lysekil, Fiskebäckskil, Stillingsön och öfriga stationer undantagande **Uddevalla.**
☞ Passagerare från Saltkällan m. m. som önska resa till **Uddevalla**, kunna från Stillingsön medfölja ångf. **OSCAR II**, utan annan afgift än för direkt tur.
Fartygen passera inre vägen, hvarigenom sjögång undvikes.
Vidare meddela:
Eugen Jacobi & C:o, Göteborg. *G. J. Sundberg*, Lysekil. *Anders Bachman*, Uddevalla.

203. **Göteborg—Strömstad—Christiania.**
(Inomskärs),
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Florö, Hafstenssund och Strömstad, afgår ångaren **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg till Christiania hvar Söndag kl. 7 f. m.
» Christiania till Fredrikshall hvar Onsdag kl. 7 f. m.
» Fredrikshall till Strömstad hvar Onsdag kl. 3 e. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Fredrikshall—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg till Fredrikshall och Christiania hvar Thorsdag kl. 7 f. m.
» Fredrikshall till Christiania hvar Fredag kl. 9 f. m.
» Christiania till Fjellbacka hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» Fjellbacka till Göteborg hvar Måndag kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartyget anlöper Bovallstrand.
Obs. Fraktgods till Bergen och Trondhjem samt mellanliggande städer på Vestkusten af Norge medtages till billiga genomgående frakter.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil och Sämstad, afgår ångaren **STRÖMSTAD**, kapten Otto Torén,
från Göteborg till Saltkällan hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,
» Saltkällan till Göteborg hvar Söndag och Onsdag » 7 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

205. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiania—Bergen—Trondhjem.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda platser med anlöpande af Ystad, Landskrona, Moss, Laurvig, Langesund, Arendal, Christianssund och Haugesund medelst för passagerare beqvämt inredda ångaren **STADT**, kapten H. Steffens, med afgång,

från Stettin	från Bergen
Söndagarne den 20 Okt. 17 Nov. och 17 Dec.	Thorsdagarne den 7 Nov. och 5 Dec.
» Ystad Måndagarne den 21 Okt., 18 Nov. och 16 Dec.	» Haugesund, Stavanger samma dagar.
» Malmö Tisdagarne den 22 Okt., 19 Nov. och 17 Dec.	» Christianssand Fredagen den 8 Nov. och 6 Dec.
» Göteborg Thorsdagarne den 24 Okt., 21 Nov. och 19 Dec.	» Göteborg Söndagarne den 10 Nov. och 8 Dec.
» Moss Fredagarne den 25 Okt., 22 Nov. och 20 Dec.	» Malmö Måndagarne den 11 Nov. och 9 Dec.
» Christiania Onsdagarne den 30 Okt., 27 Nov. samt Söndagen den 29 Dec.	» Ystad Tisdagarne den 12 Nov. och 10 Dec.
» Laurvig, Arendal och Christianssand. Onsdagarne den 30 Okt., 27 Nov. samt Sönd. den 29 Dec.	
» Stavanger och Haugesund Fredagarne den 1 och 29 Nov. samt Tisdagen den 31 Dec.	
Ankommer till Bergen Lörd. den 2 och 30 Nov. samt Onsd. den 1 Jan. 1879.	Ankommer till Stettin Onsd. den 13 Nov. och 11 Dec.

Obs. Landskrona och Haugesund anlöpes endast då lönande frakt erbjudes.
Obs. Fraktgods till städerna norr om Bergen emottages till billiga genomgående frakter.
Vidare meddela fartygets kommissionärer: i Stettin *Aug. Radman & C:o*, i Ystad *F. Stålhammar*, i Malmö *Svensson & Areschoug*, i Landskrona *C. T. Rosengrehn*, i Göteborg undertecknade, i Moss *H. Shiander*, i Christiania *Hjalmar Johnsen*, i Laurvig *P. A. Johannesen*, i Christianssand *J. A. Werner*, i Stavanger *N. B. Sörensen*, i Haugesund *Konrad Johnsen*, i Bergen *Euerhusen & Lund*, i Moldöen *H. Friis*, i Aalesund *S. N. Ibenfelt*, i Christianssund Bröderne *Bang*, i Trondhjem *Backke & C:o*.
Vidare befordran af gods och effekter af alla slåg ombesörjes billigt af undertecknade.
Göteborg i Oktober 1878. *Forsblad & Strömberg.*

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Wenersborg:
Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & C:o.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Stockholm**
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. E. Åberg, Tisdagen den 22 Oktober på eftermiddagen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg: *Tycho Roberg*, Franska tomten 54.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Karlshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77.
» » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Tillsvidare afgår ångf. **THY**, kapt. Th. Jensen,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 3 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist* och i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår från och med den 15 Oktober tillsvidare en af ångarne **ORION**, kapt. A. Larson, **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJADEN**' kapt. C. F. Hultén, **FALKEN** kapt. J. Ad. Tornérhjelm, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, eller **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludv. Kollberg.
(Forts.)

Söderut:
Från Göteborg, hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag..... kl. 6 f. m.
» Warberg, » » » » » ..... » 10 f. m.
» Halmstad, » Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag..... » 5 f. m.
» Helsingborg, » » » » » ..... » 10 f. m.
» Landskrona, » Onsdag..... f. m.
Till Malmö » Måndag. Onsdag, Fredag, Söndag..... » 1 e. m.
Från Malmö, Dagligen..... » 10,15 f.m.
» Köpenhamn » ..... » 3 e. m.
Till Lybeck » före morgontågets afgång.
Norrut:
Från Lybeck direkt till Malmö—Köpenhamn hvar Thorsdag, Lördag, Måndag och Tisdag..... kl. 2 à
» Lybeck direkt till Köpenhamn—Malmö hvar Onsdag, Fredag och Söndag..... 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö, hvar Måndag, Thorsdag, Lördag kl. f. m.
» Malmö till Köpenhamn hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag » f. m.
» Köpenhamn till kusten hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag..... » 7 f. m.
» Landskrona hvar Måndag, Thorsdag..... » f. m.
» Helsingborg » Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag..... » 11 f. m.
» Halmstad » Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag..... » 5 f. m.
» Warberg, » » » » » ..... » 9 f. m.
Till Göteborg på middagen.
Obs. Daglig förbindelse mellan Malmö, Köpenhamn och Lybeck.
De ångare, hvilka afgå från Köpenhamn till Göteborg anlöpande kusten Måndagar, Thorsdagar och Lördagar invänta under normala väderleksförhållanden de från Lybeck nästföregående dagar afgångne ångare.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Eug. Jacobi & C:o*, Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Hrr *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens Efterf.*; i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*

231. **Warbergs Ångbåts-Aktiebolags**
nya, snabbgående, beqvämt inredda och som goda sjöbåtar kända 1:a klass
passagerare-ångare
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, medtagande post, passagerare och gods mot billiga afgifter.
Ångf. **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg, afgår från:

Göteborg	Lördagar	kl. 12	midd.	Lybeck	Tisdagar	kl. 4	e. m.
Warberg	»	» 11	e. m.	Köpenhamn	Onsdagar	» 12	midd.
Halmstad	Söndagar	» 5	f. m.	Helsingborg	»	» 3	e. m.
Helsingborg	»	» 9	f. m.	Halmstad	Thorsdagar tidigt på morgonen.		
Köpenhamn	»	» 3	e. m.				
till Lybeck Måndagar före morgontågets afgång.				Warberg	»	kl. 8,30	f. m
				till Göteborg	»	» 1	e. m.
				före snälltågets afgång.			

Ångf. **SAGA**, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från

Göteborg	Onsdagar	kl. 6	f. m.	Lybeck	Lördagar	kl. 4	e. m.
Warberg	»	» 1	e. m.	Köpenhamn	Söndagar	» 12	midd.
Falkenberg	»	» 4	»	Malmö	»	» 8	e. m.
Halmstad	»	» 10	»	Halmstad	Måndagar	» 5	f. m.
Helsingborg	Thorsdagar	» 3	f. m.	Falkenberg	»	» 8	»
Malmö	»	» 10,15	»	Warberg	»	» 11	»
Köpenhamn	»	» 3	e. m.	till Göteborg	omkring	» 3	e. m.
till Lybeck Fredagar före morgontågets afgång.							

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr *Carl Rommel*, i Falkenberg Herr *And. G. Hellman* i Halmstad Herr konsul *E. M. Beckeman*, i Helsingborg Herr *Axel Pyk*, i Malmö Herr *Johan Kjellberg*, i Köpenhamn Hrr *Schach Steenberg & C:i*, och i Lybeck Hrr *Charles Petit & C:i.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. **AVANTI** afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Snabbaste och billigaste Route till Paris och åter!
Tillsvidare säljas biljetter för resa till Paris och åter, gällande mellan **Göteborg** och **Hamburg 30 dagar** och mellan **Hamburg—Paris 20 dagar, inclusive afstämplingsdagarne**, till följande priser:
I Klass Göteborg—Paris..... Kr. 191,09.
II » Göteborg—Köln och I » Köln—Paris ..... Kr. 161,79.
II » Göteborg—Paris ..... Kr. 145,53.
III » Göteborg—Paris ..... Kr. 97,43.
Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. »**AVANTI**» som hos *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Göteborg—Hamburg.**
Förstklassiga, snabbgående jernångaren **MÄLAREN**, kapt. J. P. A Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnde platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommarmånaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och beqvämaste lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m. äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*, i Göteborg Hrr *Aug. Leffler & Comp.*

236. **Amsterdam—Göteborg—Christiania.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, underhåller äfven under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag. Fraktgods medtagas till billiga frakter.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Hrr *August Leffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann.*

237. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
ÄGIR, » J. Aminoff,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,
Göteborg—Håvre,
med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till **Stockholm** och **Norrköping.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Håvre » *G:ve Duménil Leblé*,
i Rotterdam » *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg » *Jonsson Sternhagen & C:o.*

240. **Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"**
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare
BIFROST (1500 tons), » O. R. Wettergren,
SLEIPNER (1200 tons), » V. Carlson,
HUGIN (900 tons), » J. J. Beckeman,
MUNIN (900 tons), » H. Holmblad,
AUG. BLANCHE, (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till **Stettin, Christiania** och **Stockholm** samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & C:o*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

243. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/— sterling.
» » tur o. retur » 4. 14/6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/— »
» » tur o. retur » 3. 3/— »
Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

245. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

Thules

förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves*, i Granton Herrar *Chr. Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*

Göteborg i Februari 1878. **August Leffler & Co.**

---

249. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. **11 f. m.** och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagereafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/ — » » » » » 3. 3/

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.*, i Göteborg **J. W. Wilson.**

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons). **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af **J. W. Wilson**, Göteborg.

---

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålles innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. G. Lychou, underhåller innevarande seglationsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppbron 10.

---

281. **Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand.**

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från

Gefle	Onsdagar	6 f. m.	Hernösand	Fredagar	10 f. m.
Söderhamn	»	1,30 e. m.	Sundsvall	Lördagar	10 f. m.
Hudiksvall	Thorsdagar	6 f. m.	Hudiksvall	Söndagar	6 f. m.
Sundsvall	»	4 e. m.	Söderhamn	»	12 midd.
till Hernösand	»	e. m.	till Gefle	»	e. m.

Eventuelt anlöpande Sandarne, Jättendal och Galtström.

Ångf. **TRAFIK**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

Gefle	Söndagar	6 f. m.	Sundsvall	Tisdagar	12 natt.
Ljusne	»	11 f. m.	Jättendal	Onsdagar	4 f. m.
Sandarne	»	12 midd.	Hudiksvall	»	11 f. m.
Söderhamn	Måndagar	7 f. m.	Enånger	»	2 e. m.
Enånger	»	12 midd.	Söderhamn	Thorsdagar	7 f. m.
Hudiksvall	»	12 natt.	Sandarne	»	8 f. m.
Jättendal	Tisdagar	5 f. m.	Ljusne	»	9 f. m.
till Sundsvall	»	f. m.	till Gefle	»	middag.

Eventuelt anlöpande Axmar, Långvind, Iggesund och Galtström.

Obs. Axmar bruk anlöpes på södergående sista resan (sista Thorsdagen) i hvar månad och på norrgående resan (Söndagen) näst derpå från Gefle.

Obs. Gods som sändes till jernvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled eller tvärtom, befordras speditionsfritt vid omlastning i Söderhamn.

Obs. Gods som sändes med ångf. **Trafik** och **Telegraf** befordras omlastningsfritt i Sundsvall och Hernösand med ångf. »**Wilhelm Röhss**» som afgår till Köpmansholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå från Sundsvall Tisdagar kl. 1 e. m. och från Hernösand Fredagar kl. 9 e. m., återkommer till Sundsvall Måndagar kl. 1 e. m. och till Hernösand Fredagar kl. 5 f. m. och med hvilka turer **Trafik** och **Telegraf** stå i förbindelse.

Obs. Gods tecknas, med omlastningsrätt, direkte emellan alla ofvannämnde stationer.

Om grundad anledning till anmärkning emot fraktdebeteringen eller ersättningsanspråk för genom Fartygens förvållande skadadt eller förkommet gods förefinnes, skall sådant före månadens slut hvarunder det passerat, regleras med Fartygets Befälhafvare, emedan sådan uppgörelse med Kommissionärerne icke godkännes.

Kommissionärer: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Gefle *B. J. Grass*, i Ljusne *C. J. Säfsten*, i Sandarne *F. Pohlman*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Enånger *O. A. Burman*, i Hudiksvall *J. A. Fogelin*, i Jättendal *Sv. Andersson*, i Sundsvall *H. Axling*, i Hernösand *G. Göransson*.

---

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlsham. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl, 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

---

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsbåtarne afgå, dagligen,
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 2 och 5,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar i Malmö: **Hans Friis.**

---

307. **Malmö—Lybeck** (via Köpenhamn).

Daglig postförbindelse underhålles af ångarne
J. P. DILLBERG, kapt. Ludvig Kollberg; **HALLAND**, kapt. H. Smitt; **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson; **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén; **FALKEN**, kapt. G. Hjärne; **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman; **ORION**, kapt. Aug. Larsson,
afgång från Malmö hvar dag kl. **10**,15 f. m.
» » Köpenhamn » » kl. **3** e. m.
Ankomst till Lybeck före morgontågets afgång.
Kommissionärer i Malmö *Gabr. Hedman* och *Hans Friis*.
» i Köpenhamn *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterfölj.
» i Lybeck *Lüders & Stange*.

---

323. **Billig och beqväm resa**

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålles hvar dag i veckan af ångfartygsaktiebolaget Gustaf Wasa, med bolagets ångare »**BARBRO**», »**DALELFVEN**» och »**GUSTAF WASA**» samt **diligenser**, (som dock endast ega 0,7 mil landsväg att trafikera). Afgång från **Borlänge** sker efter sista morgontågets ankomst dit kl. 8,49 f. m. (lokaltid) och från **Mora** Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. samt öfriga dagar kl. 7 f. m. Ankomst till **Borlänge** eger rum kl. 4 alla dagar och till **Mora** Måndagar och Onsdagar omkring kl. 8,30 e. m. samt öfriga dagar kl. 7 e. m.

Pris å första klassens biljett för resa emellan Borlänge och Mora är 8 kr. och för andra klassens 2 kr. 50 öre. **Båtsta, Gagnef, Djurås elfbro, Gagnefs kyrka, Gråsta, Tunsta** och **Leksands Noret** anlöpas alla dagar samt **Rättvik** på uppresan Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m. och på nedresan Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. - Se för öfrigt serskildt utfärdade turlistor.

God restauration ombord å Gustaf Wasa samt å första klassens hoteller vid Borlänge, Leksand, Rättvik (Carlsvik) och Mora. Vid Båtsta serveras äfven mat, vin, kaffe och öl m. m.

Rättvik i Juni 1878.

STYRELSEN.

---

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från **Motala** till **Jönköping**:

Tisdagar	kl. 5	f. m.	från Motala.	Fredagar kl 7	f. m. från Motala.
»	» 6,30	»	» Wadstena.	» » 8,30	» » Wadstena.
»	» 9,30	»	» Hjo.	» » 11	» » Hästholm.
»	» 11	»	» Hästholm.	» » 1,30	e. m. » Grenna.
»	» 1,30	»	e. m. Grenna.	» » 2	» » Wisingsö.
»	» 2	»	» Wisingsö.		

Från **Jönköping** till **Motala**:
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar	kl. 1	e. m.	från Jönköp.	Lördagar kl. 1	e. m.	från Jönköp.
»	» 3	»	» Wisingsö.	» » 3	»	» Wisingsö.
»	» 3,30	»	» Grenna.	» » 3,30	»	» Grenna.
»	» 5,30	»	» Hästh.	» » 5,30	»	» Hästh.
»	» 7	»	» Hjo.	» » 8	»	» Wadstena.
»	» 10	»	» Wadstena.			

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från **Motala** till **Askersund** Måndagar kl. 6 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Askersund.

---

333. Ångf. »**HJO**», kapt. W. Ljungqvist, afgår tillsvidare:

Från **Hjo** till **Jönköping**:

Tisdagar från Hjo kl. 8 f. m., Skemningsfors 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m.

Fredagar från Hjo kl. 7 f. m., Hästholmen 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m.

Obs. Ankommer till Jönköping före bantågets afgång söderut kl. 3,10 e. m.

Från **Jönköping** till **Hjo**:

Onsdagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Skemningsfors 6 e. m.

Lördagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Hästholmen 7 e. m.

Söndagar och Thorsdagar uthyres fartyget till extra turer.

God restauration finnes ombord.

---

336. **Å sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.

För lustturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhafvare.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »**Tidtabellen**»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 17,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et 1/2 Aar	48 »	56 »	norsk
et 1/4 Aar	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. per Petitlinie. Christiania i Januar 1878.

Alb. Cammermeyer.

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.

Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hôtel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hôtellets Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Cafét. Hôtellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.

ED. JOSEPHSON.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel Stettin, Stockholm,
12 Norra Smedjegatan.

Detta välbelägna första klassens Hôtel erbjuder respektive resande rum från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Frukostar och Supéer serveras. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
Sophie Stettin.

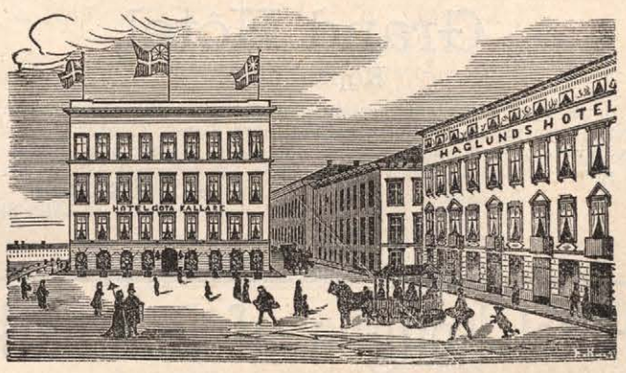
Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

För Resande.

Finnes ljusa, och trefliga rum att hyra, på längre eller kortare tid i huset **N:r 1 Rödbotorget.**



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,
Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 beqväma och väl möblerade Rum från **1 Krona** till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra isg underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

Central-Hôtel
i
Norrköping.

Detta nybyggda och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

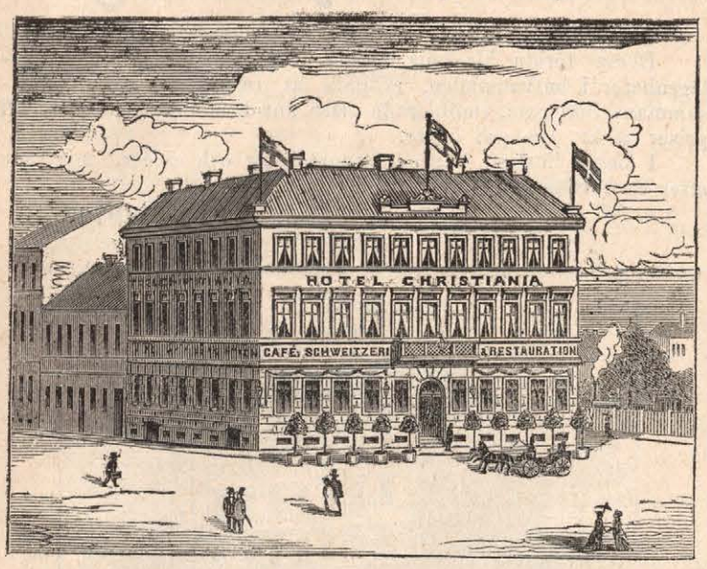
Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.

"Göteborg."
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Bellevue i Norrköping,
beläget vid ångbåtsbryggan, i närheten af jernvägsstationen, rekommenderas. Charmant utsigt, vackra, väl möblerade rum, billiga priser.

Hôtel Christiania i Arvika,
nära Jernvägsstationen,
erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.

I Hôtelet finnes:
Restauration,
Café,
Billard,
Piano och *Tidningar*.

Hôtel Trollhättan.
Ofvanstående Etablissement, förenadt med Vinhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hågkomst.

Trollhättan i Februari 1877. **C. John Andersson.**

Alfvesta Jernvägshotell,
propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal. **INGRID SVENSSON.**

Grand Hôtel,
Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hôtel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre à 2 kr., salong och sofrum 4 à 5 kr. per dag.

S. I. SÖRENSEN.
(f. d. innehafvare af hôtel Skåne).

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

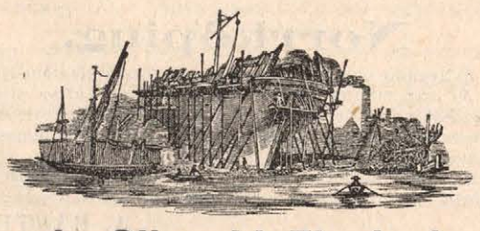
Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

R. Kliim.

Liljeholmens Stearinljus,
Prima, Sekunda äfvensom **Superior** försäljas hos
L. J. HIERTA,
Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. ***Jernvägsljus***, 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

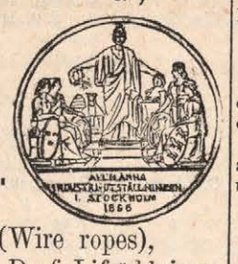


Bergsunds Slip vid Finnboda Varf, invid Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Fartygsbefälhafvares uppmärksamhet fästas derå, att Bergsunds Mekaniska Verkstads Aktiebolag anlagt en *Slip* (upphalningsbädd) för större fartyg vid ofvan nämnde ställe, hvilket är beläget vid östra sidan af Stockholm invid Saltsjön.

Reparationer af såväl trä- som jernfartyg samt ångpannor och maskiner verkställes derstädes. En större lyftkran finnes på platsen.

GUSTAF L. SANDBERG,
Repslageri,
Segelmakeri.



Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af
Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos **GUSTAF L. SANDBERG,**
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Saint Galmier,
naturligt franskt mineral-vatten, ($^4/_{10}$:delar kolsyrehalt) att dricka med Vin, Cognac, Saft m. m. på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande. Lager hos **J. R. Nordling,** 23 Lilla Nygatan, Stockholm.

OBS. Post- & Telegrafadress **endast**
Stockholms Gummifabrik,
STOCKHOLM.
Fabrik och lager:
Prima kemiskt ren
Talkpackning.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas äfven. ***C. G. Collin.***

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—$^1/_2$3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**

på 6 månaders uppsägning	mot	5	procent,	
» 3 »	»	» $4^1/_2$	»	
» 2 »	»	» 4	»	
» 1 »	»	» $3^1/_2$	»	

samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 procents ränta;
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

C. O. STRINDBERG,
Ångbåtskommissionär och Speditör,
STOCKHOLM, Riddarholmen,
ombesörjer förtullningar, omlastar gods från ångfartyg och jernväg skyndsamt och **billigt.**

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

G. A. Tullgren,
ångbåtskommissionär
Stockholm, Skeppsbron 16
ombesörjer förtullningar och omlastningar af alla slags varor, **skyndsammast** och **billigast.**

Westerås Expressbyrå
öppnad i Westerås Stationshus den 7 September 1878, erbjuder sin tjenst åt allmänheten för befordran af gods såväl land- som sjövägen, ombesörjer omlastningar m. m. allt på de billigaste vilkor. Byråns Ilbud finnas alltid att tillgå vid Bantågens och annonserade Ångbåtars ankomst. Expressbyrån emottager reseffekter till förvaring, ombesörjer uppkörning af allt Il- och Fraktgods som adresseras till Byrån för vidare befordran, om tydliga adresser finnas å godset. Expressbyrån ombesörjer om möjligt tillrättaskaffande af å resor bortkomna effekter, då anmälan derom genast sker, åtföljd af nödiga upplysningar. Expressbyrån emottager och utför kommissionsuppdrag till och från Landet på billiga vilkor. Expressbyrån ombesörjer magasinering af gods och distribuering af Cirkulär, Adresser m. m. Trafikanter som anlita Byråns Ilbud ombedes alltid taga qvitto af dem innan uppdraget verkställes, emedan i motsatt fall ej någon ersättning kan erhållas om genom Ilbudets försumlighet skada eller förlust uppstår.

Westerås i Oktober 1878.

Westerås Expressbyrå.
Post- och telegrafadress: *Expressbyrån, Westerås.*

Svensk Express.
Aktiebolag 1870.
Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.
Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(Göteborg)
försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.

Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser *endast af undertecknade, brukets egare.*

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,
Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer
Galvaniserad Svensk Jernplåt,
bästa taktäckningsmaterial,
och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport,
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogenkök och **Lampor, Diskbaljor** m. fl. artiklar.

Agenter: I. Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & C:o,
Göteborg.
Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtullningar och omlastningar, **skyndsamt, billigt** och **noggrant.**

HAGBORG & C:o,
Göteborg.
Kommissions- och Speditions-affär
samt lager af alla slags ***Stenkol, Cokes*** m. m.,
levererar
"Best South Yorkshire Hard Steam Coals"
från The South Yorkshire Steam Coal Owners Association ***med grufägarnes certificat*** försedde.

Telegrafadress: ***Hagborg.***
Hagborg & C:o,
Vestra Hamngatan N:o 20.

E. A. WERNBOM, Wenersborg,
Kommissionär för Kanalångfartygen. **Agent för Sjöförsäkringsbolag.**
Fortskaffar gods till alla platser inom riket på ändamålsenligt och billigt sätt. — Ombesörjer fartygsbefraktningar.

Marinus Bork & Compagnie,
Agentur- & Kommissions-Affärer.
Kjøbenhavn.
Telegram-Adresse: **Marinus Bork.** Kjøbenhavn.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i **ärade landsmäns** välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Annoncer { i afrikanske, i amerikanske, i asiatiske, i engelske, i franske, i hollandske, i italienske, i russiske, i tydske som ogsaa til samtlige skandinaviske } Annoncer

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved
Ang. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Skindergade 2, 1. Sal,
Kjöbenhavn.
Efter Ønske gives forud Priiskalkulation.
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket