SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 39. Tolfte Årgången. Lördagen den 28 September 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Afvelsäter 9
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alafors 8
Alebäck a
Alfvesta B, C, G, i
Alingsås D, E
Alkärret 170
Allmänna gränden 191
Altappen
Amsterdam 83, 236
Andersbenning L
Aneby B, C
Angnö 186
Ankarsrum 71
Annefors y
Antwerpen 85, 237
Arboga K, Y, 147
Arendal
Arkö 73, 120—125
Arlöf B, C
Arnö 22
Arvika H.
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 332
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp 1
Avesta 324
Axmar 281
Axvall a
Backa 324
Baldersnäs 205
Balingslöf B, C
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Barnarp 6
Beckaskog 1
Bengtsfors
Bengtstorp O
Berg 121—125
Berga g
Bergen 203
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik t
Bergsviken 214
Berlin 309
Bernshammar M
Bettna Y
Billdal
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors
Bjellum a
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors L
Bjuråker u
Björkfors
Björkö 163
Björneborg (Refsö) 42
Björneborg H
Björnhammar 178
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda B—E
Björsund 137
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 174, 182
Blå porten 171
Bo 184—188
Boaryd
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra 111, 163
Boda H
Bodal 186
Bofors O
Bogesund 178
Bohlvik
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bollerup 4
Bollnäs A, t.
Bollnäs 336
Bonavik 161
Bordeaux
Borgholm 60, 77, 117
Borgstena d
Borgå
Borlänge S, 323
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand 200, 203
Boxholm. B, C
Brahestad 41
Brandalsund 112
Breared
Bredgrind x
Brednäs
Bredsjö S
Brevik (Lidingö) 174, 182
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 125, 209
Bro K
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind. 335
Bromö 125
Bromölla 1
Brunsberg H
Bruzaholm g
Brålanda 9
Bräcke w
Bränninge 102
Brännö
Burgsvik 63
Buterud
Byarum 6
Byske 37
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Båghammar N
Båtstad 323
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o
Cadiz 90
Carlsby A
Cathrineholm
Cette 90
Charlottenberg H, S, Z
Charlottenlund o
Christiania H, p, 200, 203, 204, 236, 240, 245
Christiansand
Christiansund
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 4
Daglösen S
Dahlsbruk 49
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså
Dalkarlsberg P
Dalum e
Danmark 182
Dannemora Q
Danviken 190
Degerby 47, 48
Degerfors H, P
Degerforss
Degerön A
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo u
Dingtuna K
Djurgården 170, 191, 193
Djupvik 199
Djurgårdsbrunn 171
Djursholm 172
Djurås 323
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet S
Drammen
Drottningholm 165
Dröback 204
Dufnäsholme 184—188
Dylta K, O
Dylta Bruk K
Ed 2
Edane H
Edebäck W
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Eklunda Ä
Ekolsund 162
Eksjö g
Eksund B, C, Z
Eksåg 137
Eldsberga 8
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elgarås D, E
Elghorn 131, 132
Elmhult B, C
Emarp g
Emmaboda i
Engebacken c
Engelholm p, q, 8
Engelsberg K, 140, 141.
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping K, 135
Enslöf s
Enånger 22, 281
Eriksund w
Erikstad 9
Eriksund 131, 132
Ersnäs 37
Eskilstuna Y, 149
Eslöf B, C, m, n, p. q
Esperöd n
Espås a
Fagerhult g
Fagersanna 1
Fagersta 141, 142
Fagerås H
Falkenberg 8, 231
Falköping D, E, F, G, Z, Å, Ä
Falun N, Q, R, S, U 322
Fellingsbro K
Fihölm 137
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja D, E
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 200—203
Fittja 165
Fjelkinge 1
Fjellbacka 200, 203
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 182
Flen B—E, Y
Flisby B, C
Floda D, E
Florö 203
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta Å
Fogelvik 71
Fogelvik 200
Foglavik D, E
Fors A
Forserum F
Forsheda s
Forshult g
Forssa u
Forsvik 125
Frederikshavn 234
Fredriksberg y
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall 203
Fredriksstad
Fridened Ö
Fridhem 1
Frinnaryd B, C
Fristad d
Fryksta H
Frändefors 9
Fränsta w
Frödinge 3
Frösåker 164
Frövi K, N, S
Furugrundet
Furusund 12—16
Fånö 162
Fårösund
Fällström 186
Färle
Gagnbro
Gagnef 323
Galtström 281
Gamla Carleby 41
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammelkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby 2, 71
Gamrud
Gantofta m
Gefle Q, R, S, 16—22, 36, 38, 40, 220, 281
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge 8
Gimo Q
Gisslarbo M
Gistad B, C
Gnarp 22, 33
Gnesta B—E
Godegård Å
Gonäs N
Grafudden 148
Grafverna 200
Grafversfors B, C
Granbergsdal O
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton 245
Gravendal y
Grebbesta 200, 203
Grenna 121, 124, 332, 333
Grillby K
Grimslöf k
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm 153
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 71
Grythyttehed S
Gråda
Gråsta 323
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Grötö
Gualöf l
Gullholmen 203
Gullspång O
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort) 201
Gustafsfors 211
Gustafsvik 184
Gusum 2
Gyltungebyn
Gyttorp O
Gäddviken 190
Gällsby
Gällöfsta 131, 132
Göteborg D—H, S, Z, Å, Ä, g, p, q, 8, 77, 79, 90, 125, 200—250.
Habo F
Hacksta 162
Hafstenssund 200, 203
Haga
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Hallsberg D, E, G, Å
Hallsta 14
Halmstad s, 8, 77, 231
Hamburg p, 69, 234.
Hammarby
Hammenhög 4
Hammora 164
Hamre u
Hangö 48, 49
Hannas 4
Haparanda 38—40
Harg Q, 12, 14
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 175, 176, 182
Haugesund
Håvre 85, 237
Heagård t
Heby A
Hedemora 324
Hedensberg K
Hedsta u
Helgenäs
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand 203
Helsingborg m, p, q, 77, 79, 231.
Helsingfors 49, 51, 86
Helsingör p, 204
Hemmesta 181
Hemsjö k
Henån 200
Hernösand 30—33, 38, 39, 220, 265, 281
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga D, E, c, d
Herrsby 174
Herräng 14
Herö 186
Hesselby 159
Hesselbyholm 137, 146
Hessleholm B, C, l, p, q
Hesslingeberg 177
Hillringsberg 214
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp 8
Hjerpås b
Hjo Ö, 121, 332, 333
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hoby 9
Hofby
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Hofvetorp
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden. A, R
Holtenau 69
Horn 153
Horn
Horndal A
Horten 204
Huddinge B—E
Hudiksvall u, 21—23, 38, 220, 281
Hufvudsta 155
Hull 98, 249
Hult g
Hultsfred g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husby Kungsgård 324
Husum 33, 34, 281
Hycklinge
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö 114.
Häggviken 33
Häringe 186
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121--124, 332, 333
Hästveda B, C
Höganäs 176
Högfors K
Höggarn 176
Högsjö D, E
Högsäter 214
Högtorp 111
Hönö
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s S, y
Hörningsholm 112
Höviksnäs 201
Igelstorp I
Iggesund 281
Ignaberg l
Ingatorp g
Ingelstad Tostarp 4
Jacobstad 41
Jakobsberg K
Jerfsta Q
Jerfva A
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad 4
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Jonsered D, E
Jula Ä
Jularbo A
Jäder K
Järbo A
Jättendal 22, 33, 281
Jönköping F, G, g, 6, 121—124, 332, 333.
Kaflås Ö
Kalfsund
Kalix 38—40
Kallerö 16
Kallviken 35, 39
Kalmar i, 60, 64—69, 73—79
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg I, 125
Karlshamn k 78—79, 220, 302
Karlskoga O
Karlskrona i, 65, 73—79, 302
Karlstad H, U, Z, 9, 125
Karmansbo M
Karpalund l
Kaskö 265
Katrineholm B—E, G
Kemi 41
Kil H, S, T
Kil 184
Kilafors A, t
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelstad q
Kisa
Klenshyttan S
Klintehamn 63
Klippan p
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta A
Kohlsva M
Kolbäck K, X
Kongelf 208
Kongsbacka 8
Kongsberg
Kongsvinger H
Konsterud O
Kopparberg N
Korsberga Ö
Korsnäs R
Korsör p
Kortfors O
Kotka
Kristianstad 1, q
Kristinehamn H, S, U, W
Krusenberg 133
Krylbo A, L, R, 324
Krägga
Kumla G
Kummelnäs 182
Kungsberg 146
Kungsgården R
Kungshatt 165
Kungsängen K
Kungsör Y, 146—148
Kyrkesund 203
Kyrkviken 174
Kåge 36, 38
Kårby 3
Källhagen 171
Källvik
Källviken R
Käppala 182
Känsö
Kärfsta v
Kärrgrufva K, L
Kärrkil
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn m, p, q, 73, 90, 204, 229—231, 306, 307.
Köping K, M, N, S, Y, 145
Köpmanholmen 12
Köpmannabro 125
Köpmansholmen. 31, 33, 281
Lagmansholm D, E
Lagnö 164
Laholm 8
Lamhult B, C
Landaforsen t
Landeryd s
Landskrona m, p, q, 79.
Langö
Larslund Y
Laurvig
Laxå D, E, G, H, S, U
Leksand 323
Lena e
Lenna Q
Lennartsnäs 159
Lerum D, E
Lessebo i
Liatorp B, C
Libau
Lidingöbro 172, 173
Lidköping a, b, 125
Liljeholmen B—E, 167
Lilla Edet 125, 209.
Lilla Essingen 157
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176, 180
Linde N
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem B, C
Linköping B, C, F, Z, Å, g, q, 120.
Linsved
Liverpool 240
Ljung d
Ljungby
Ljungskile 200
Ljusne 20, 281
Ljusterö 178, 180
Locksta Q
Lofvene b
Loka
London 243, 245
Lovisa
Ludvika N. S. T, 325
Luleå 37—40
Lund B, C, p, q, r
Lund 186
Lundby K
Lybeck 64—66, 231, 307
Lysekil 200—203
Låka 201
Långbron
Långed
Långedrag
Långvind 281
Långängen 172, 173
Lännersta 184, 186
Läppö 148
Löberöd n
Löfholmen 167
Löfvestad n
Löfsta 153
Lönneberga g
Malaga 90
Malmslätt B, C
Malmö B, C, Z, Å, g, o. q, 73—79, 83, 85, 231, 306—309.
Malmön 200
Malöga 9
Manilla 182
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund 175
Mariannelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam Å
Mariefred 153
Mariehamn 47, 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad Å, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs S
Marseille
Marstrand 201
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors v
Medevi
Mehede Q
Mellerud 9
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina
Mistelås 5
Mjölby B, C, Z Å,
Mofalla Ö
Moheda B, C, 5
Moholm D, E, Ä
Mokärnshyttan W
Moldöen
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 203
Mora 323
Morgongåfva A
Morlanda 200
Morshyttan A, x
Morup 8
Mossviken
Mosås G
Motala A, 121—125, 332
Mullsjö F
Munkbo T
Munktorp K
Muskö 186
Målerås i
Mälilla g
Märsta A
Möckerhult h
Mölltorp I
Mölna 174, 182
Mölnbo B—E
Mönsterås 117
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö v
Neglinge
Newcastle 240
Newyork 249
Nittqvarn y
Njutånger 22
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nor 9
Nora O
Norberg K, 142
Nordmaling. 34, 35, 37, 281
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrbo u
Norrby 160
Norrköping B, C, K, Z, 2, 58, 65, 66, 116, 117, 237
Norrnäs
Norrtelje 12, 14, 16
Norsborg 163
Norsesund D, E
Norsholm B, C, 120—125
Nosaby 1
Notholmen 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155.
Nya Varfvet
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby 41
Nyhyttan U
Nykjöbing
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 29, 30, 264
Nynäs 186
Nystad
Nysäter 214
Nysätra 16
Nytorp 173
Näfveqvarn 116
Näs x
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 33
Nässjö B, C, K, Z, Å, g, q
Nässundet U
Näsviken u
Nösund 199
Ockelbo A
Okna B, C.
Oporto 90
Ormaryd g
Ornäs S
Orrefors i
Orresta K
Orrskog Q
Orsa
Ortala 12, 14, 16
Oskarshamn g, 73—79, 117.
Oskarström s
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B C
Oxelösund Y, 73, 116—125
Oxie o
Partilled D, E
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, St 49, 51,
Pettersberg 165
Piteå 37—40
Porla
Prestköp Z
Påarp p
Pålsboda D, E, Z
Pålsundet 112, 115
Påskallavik
Qvarsebo 117
Qvibille 8
Qvidinge p
Qvicksund Y, 146—148
Ramlösa m, p
Ramnäs K, 140—142
Ramsta K
Rathan 35, 36, 38
Raumo
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Riga
Rimforssa
Rindö 176, 180
Ringarum 2
Robertsholm Q, R
Rohnehamn
Ronneby 79, 302
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock
Rotebro A
Rotterdam 237
Rouen 88
Runsa 131, 132
Ryd k
Rydaholm 5
Rydboholm 172
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssviken 190
Rågelund 8
Råneå 39, 40
Rånum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik 323
Röd 201
Rödeby i
Rödesund I, 125
Röinge l
Rök
Rörstrand 154
Rörviks brygga 14, 16
Sahlstad c
Sala A, K, Y, 326
Saltarö 176
Saltkällan 200—203
Sandarne 20, 21, 281
Sandhamn 188
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta T
Sandvik 155
Sandviken R
Sandviken 200
Seckestad Ä
Seffle 9.
Segersta t
Segersta 162
Seglingsberg K, 140—142
Sembla 140—142
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 35, 36, 38
Sikhall
Silbodal
Sillerud
Simonstorp B, C
Singö 16
Sjö
Sjögränd W
Sjötorp 125
Sjövik
Skabersjö o
Skantzen 140—142
Skara a
Skattkärr H
Skeen
Skellefteå 36—40
Skemningsfors 333
Skeninge Å
Skeppsdal 178
Skiensfjorden
Skillingaryd 6
Skinnarviken 167
Skoghall
Skogstorp Y
Skokloster 131, 132
Skopesund 199
Skruf i
Skräcka S
Skuggan 173.
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 16
Skyllberg Å
Skåre H
Skägga 176
Skärholmen 165
Skärsta 14
Sköfde D, E, I
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 16
Slite
Slussen 200
Slätthög 5
Slöinge 8
Smeby Ä
Smedby i
Smedjebacken T, 140--142.
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga B, C
Sollefteå 29—32, 264
Sollerön
Solstaström
Sommen B, C, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton
Spannarp
Sparreholm B—E
Sparsör d
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga K
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafnäs 214
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården
Stavanger
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag B, C
Stenstorp D, E, Ö, a
Stenungsund 200, 201
Sterbsnäs 12
Stettin. 58, 229, 240
Stigtomta Y
Stillingsön 200, 201
Stjernfors W
Stjernhof B—E
Stjernholm Y
Stjernvik
Stocka 22
Stockaryd B, C
Stockholm A—H, K, N, Q, R, Y, Z, Å, g, p, q, 12—193, 237, 240.
Stocksund 173
Stora Essingen 157, 165
Stora Lee
Storebro g
Storfors U
Storvik A, S
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 309
Strand
Strengnäs 137—149
Striberg O, P
Strålnäs B, C
Strångsjö B, C
Ström 125, 209.
Strömmen
Strömsdal y
Strömsholm Y, 140—142
Strömstad 200, 203
Sturehof 163
Styrshult Ö
Styrsvik 188
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s. S
Sundby 131, 132
Sundbyberg K
Sundbyholm 146, 149
Sundene
Sunderland 240, 250
Sunds 202
Sundsvall v, 24—29 33, 38, 39, 43, 220, 265, 281
Sundsör 153
Sunnansjö u, 325
Sunnanå
Surahammar 140—142
Svanesund 200, 201
Svanrödjan A
Svanå K
Svartvik 155
Svartå H
Svedala o, r,
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 4
Svindersvik 190
Svängsta k
Säbyholm 161
Säfsjö B, C
Säfsjöström i
Säfvar
Säfösund 73, 114—125
Sämstad 200, 203
Särö
Sättra 165
Söderbärke 140—142
Söderfors Q
Söderhamn t, 19—22, 38, 97, 220, 281
Söderköping 2, 120—125
Södertelje B—E 73, 111—125
Sölje 214
Sölvesborg l, 79
Sörby D, E
Sösdala B, C
Tammerfors
Tarragona 90
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tenhult F
Tenö 176
Terna K
Thorsby
Thorshälla Y, 149
Thorsätra 131, 132
Thunsta
Tibro I
Tidaholm Ö
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 4
Torekow
Torne k
Torneå 41
Torpa 336
Torpshammar v, w
Torsåker A
Tortuna K
Torup s
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås B, C
Trekanten i
Trelleborg o, r, 77, 79
Trollebo
Trollenäs m
Trollhättan S, 125, 209.
Trondhjem 203
Trosa 112
Trädet e
Trästa 12, 14, 16
Trönninge 8
Tubbetorp a
Tullgarn 112, 115
Tumba B—E
Tuna 175
Tunsta 323
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö
Tyringe p
Tågarp m
Tången 200, 203
Tönsberg
Töreboda D, E, 125
Törefors 38, 39
Tösse 9
Uddeholm W
Uddevalla c, 200, 201
Uleåborg 41
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter K
Ulriksdal 173
Ulriksdals allé
Ulricehamn e
Ulånger
Umeå 34—36, 38—40, 281
Underås 111
Upperud
Upphärad S
Upsala A, Q, R, 132
Uttersberg M
Utö 186
Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena A, 121—124, 332
Walbo R
Waldemarsudden 182
Waldemarsvik 71, 117
Walla B—E
Wallåkra m
Walskog K, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 8, 77, 231
Warpsundsbro
Wartofta F, e
Wasa 41, 42, 265
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom v
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Wellinge 163
Wendel Q
Wenngarn
Wenersborg c, 9, 125, 209.
Werkebäck 71
Wermlands Bro 9
Wermlands Säby O
Wernamo s, 5, 6
Westanfors 140—142
Wester Trysorum 2
Westervik 2, 3, 71—79, 117
Westerås K, Y, 139, 140.
West Hartlepool 250
Westra Ed
Wexiö i l, m
Wia 112
Wiborg 51, 52
Wifstavarf 33
Wiggebyholm 172
Wik 131
Wikarbyn
Wikdalen 190
Wikersvik O, P
Wikhus 146
Wikingshill 176, 181
Wimmerby g, 3
Windö 176
Wingåker D, E
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 140—142
Wisby 60, 63
Wisingsö 332, 333
Wiskabro 8
Wiskan v
Wislanda B, C, k.
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Woxtorpsby 5
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstrorp D, E
Wrå
Wårby 165
Wårdslunda 335
Wårgårda D, E
Wårholma 176
Wänge A
Wäring D, E
Wäsby A
Wäse H
Ystad n, o, q. 77, 79
Yxelö 180
Åbo 47, 49, 51, 86, 205
Åby B, C
Åby 200
Åby qvarn 112
Åbyn 37
Åda 135, 161
Åhlsten 159
Åhus 73, 79
Åkarp B, C
Åkersberg 175
Åkersström 125, 209.
Åkersvass 125, 209.
Åland A
Ålesund
Ålshult k
Åmot H
Åmål 9.
Ånga 114
Ånge w
Ångsågen Ä
Ånimskog 9
Årjeng
Årsta Q
Åryd i
Åsarp e
Åsbro Å
Åsby M
Åshammar A
Åstorp p, q
Äppelviken 157
Öckerö
Öfverby 178
Ölme H
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro G, N, S, Y, Z, A, Ä 148.
Öregrund 16
Ormon Z
Örnsköldsvik 31—33, 38, 281
Örsjö i
Örsundsbro 131
Örtofta B, C
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö 180
Öster Tibble Y
Östhammar 12, 14
Östra Karup 8
Öxnered S, c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Göteborg	0	Kristinehamn	9	Nässjö	11	Töreboda	9
Alingsås	2	Hallsberg	13	Lamhult	10	Sala	19	Upsala	23
Arvika	2	Herrljunga	4	Laxå	11	Sköfde	8	Wingåker	16
Elmhult	9	Hessleholm	7	Linköping	15	Sparreholm	19	Wretstorp	12
Falköping	6	Hör	6	Lund	5	Stockholm	24	Örebro	13
Finnerödja	10	Jönköping	9	Malmö	4	Säfsjö	11	Örtofta	5
Forserum	10	Karlstad	6	Mullsjö	8	Södertelje	23		
Gnesta	21	Katrineholm	17	Norrköping	17	Tenhult	10		

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 23 September 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Persontåg. № 52 (I, II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,56
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,21
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,12
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	7,3	3,52	8,36	11,45	8,30
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,55
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,15
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,49
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala**	11,2	8,29	5,16	10	2,27	10,33
												№ 124 (II, III)
						Från **Upsala**	11,11	8,52	—	—	5,27	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,35
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,45
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	10,12	—	—	7,12	7,14
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,10	10,26	—	—	7,40	7,58
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till **Sala**	12,29	10,51	—	—	8,11	8,32
						Från **Sala**	12,36	11,3	—	—	8,36	9,23
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,26	—	—	9,5	9,57
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,50	—	—	9,36	10,33
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,20	12,12	—	—	10	11,3
											№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	1,30	12,25	—	—	5,14	1,40
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,30	1,54
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,48	—	—	5,56	2,18
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,30	2,49
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,8	1,20	—	—	7,3	3,17
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,30	—	—	7,23	3,37
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	1,54	—	—	7,59	4,11
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,42	2,10	—	—	8,26	4,46
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	2,55	2,28	—	—	8,48	5,8
						Från Storvik	—	3,20	—	—	10,30	
21,2	19,00	13,75	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	3,40	—	—	10,59	
21,9	19,55	14,15	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	3,58	—	—	11,26	
24,0	21,10	15,30	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	4,48	—	—	12,38	
25,6	22,30	16,20	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	5,24	—	—	1,28	
26,5	23,00	16,70	19,90	14,60	9,30	» Holmsveden	—	5,48	—	—	2	
28,0	24,10	17,50	21,00	15,40	9,80	» Kilafors	—	6,21	—	—	2,46	
29,6	25,30	18,40	22,20	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	6,53	—	—	3,26	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 23 September 1878.

Mil från Bollnäs.	Pris å biljett från Storvik med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Bollnäs med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg.			Godståg.	
								№ 51 (I, II, III)			№ 169 (II, III)	
						Från Bollnäs	—	6	—	—	9,49	
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	» Kilafors	—	6,35	—	—	10,39	
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Holmsveden	—	7,10	—	—	11,25	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Lingbo	—	7,32	—	—	11,57	
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Ockelbo	—	8,13	—	—	12,52	
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Järbo	—	9,1	—	—	1,54	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Åshammar	№ 7	9,19	—	—	2,21	№ 123 (II, III)
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	Till Storvik	(I, II)	9,35	—	—	2,40	
						Från Storvik	10	10,23	—	—	3,55	5
10,1	0,85	0,60	7,60	5,60	3,55	» Torsåker	10,15	10,43	—	—	4,29	5,30
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	» Hästbo	—	10,59	—	—	4,52	5,53
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Byvalla	—	11,23	—	—	5,28	6,27
12,3	2,80	2,05	9,25	6,80	4,35	» Horndal	10,51	11,34	—	—	5,48	6,49
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Morshyttan	—	11,47	—	—	6,12	7,11
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Fors	—	12,3	—	—	6,39	7,36
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Jularbo	—	12,16	—	—	7	7,54
14,5	4,80	3,45	10,90	8,00	5,10	Till Krylbo	11,26	12,24	—	—	7,10	8,4
											№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	11,34	12,43	—	—	5,1	8,40
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	» Rosshyttan	—	1,7	—	—	5,39	9,14
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Broddbo	—	1,31	—	—	6,16	9,48
17,6	7,60	5,50	13,20	9,70	6,20	Till **Sala**	12,20	1,51	—	—	6,43	10,12
						Från **Sala**	12,30	2,1	—	—	7,13	11,2
19,0	8,85	6,40	14,25	10,45	6,65	» Heby	12,50	2,28	—	—	8,5	12,21
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Morgongåfva	—	2,42	—	—	8,29	1,7
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Wittinge	—	2,55	—	—	8,52	1,32
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Åland	—	3,21	—	—	9,32	2,14
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Wänge	—	3,36	—	—	9,53	2,38
23,4	12,80	9,25	17,55	12,90	8,20	Till **Upsala**	1,48	4	—	—	10,22	3,7
									№ 53 (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)		№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	1,57	4,46	6,37	7,36	11,3	4,30
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	» Bergsbrunna	—	5,2	6,51	7,51	11,26	4,44
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Knifsta	—	5,23	7,12	8,13	11,58	5,9
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Märsta	—	5,46	7,35	8,37	12,34	5,40
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Rosersberg	—	5,59	7,46	8,50	12,54	5,59
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Wäsby	—	6,14	8,1	9,4	1,19	6,24
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Rotebro	—	6,27	8,14	9,18	1,39	6,48
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Jerfva	—	6,53	8,40	9,44	2,9	7,20
29,6	18,40	13,30	22,20	16,30	10,40	Till **Stockholms** Centralst.	3,23	7,12	9	10	2,26	7,41

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Örebro*	10,50	12,55	—	—	5,4		
						» *Göteborg*	9,5	2	—	—	5,45	№ 157* (III)	№ 193 (II, III) O. o. L.
							№ 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67(P) (I, II, III)		№ 137 (II, III)		
						» Falköping	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38	11,58
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,3	5,36	—	3,13	5,52	12,5
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Wartofta	—	6,20	5,58	—	3,47	6,34	12,31
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	6,44	6,29	—	4,28	7,22	1,7
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,4	6,56	—	5,1	8,6	1,39
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,26	7,24	—	5,36	8,49	2,10
						» Bankeryd	—	7,39	7,43	№ 65 (I, II, III)	6	9,15	2,32
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	4,50	7,54	8,3		6,24	9,43	2,56
						Fr. **Jönköping**	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,36	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,25	8,31	9	3,51	7,32	11,36	
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	8,50	9,24	4,20	8,2	12,21	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6	
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	7,70	» *Linköping*	—	12,44	2,29	10,20			
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1	—	8,15				

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Linköping*	3,24	2,53	—	5,10		№ 158 (III)	
						» *Malmö*	2,15	—	7,5	—			
							№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68(P) (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 138 (II, III)	B**	
						» Nässjö	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55	3,20	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	6,55	5,46	10,58	5,42	4,16	
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,11	7,13	6,7	11,26	6,13	4,54	№ 194 (II, III)
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	10,37	7,40	6,35	12	6,49	5,39	
												A.	O. o. L.
						Fr. **Jönköping**	10,46	10	6,46	—	7,14	5,55	12,10
						» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,51	6,34	12,39
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	10,32	7,27	—	8,44	7,21	1,3
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	10,53	7,57	—	9,25	8,11	1,50
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10	8,50	2,34
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» Wartofta	—	11,35	8,54	—	10,54	9,42	3,37
10,4	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	11,51	9,15	—	11,25	10,16	4,6
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,15	11,55	9,20	—	11,31	10,22	4,12
26,3	23,70	17,10	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,3	5,15	—	—	10,18	—	
21,3	19,20	13,85	16,06	11,75	7,50	» *Göteborg*	6,20	3,55	—	—	—		

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 3 Okt. och 7 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 1 Okt. och 5 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (II, III)	№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	—	8,52	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55	6,35	8,30	6,43	3,59	3,4	—	9,20	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	—	9,53	1,10
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	10,25	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2	—	11,17	—
						Från **Södertelje,** n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	10,41	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	11,6	2,22
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,40	3
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	—	12,14	3,40
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,30	3,56
						Från Gnesta	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,50	4,23
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	8,26	—	9,39	—	—	—	1,20	5
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	8,40	—	10	—	—	—	1,52	5,37
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,57	11,1	10,28	—	Ank. från Göteborg kl. 5,50	—	3	6,57
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	11,38	9,18	11,23	11,41	—		—	3,50	7,59
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,35	11,41	12,5	—		—	4,30	8,50
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,7	9,48	11,55	12,22	—		—	4,56	9,20
									№ 13 (I, II)	№ 61(P) (I, II, III)		№ 71 (I, II, III)	№ 129 (I, II, III)		
						Från Katrineholm	12,16	Afgår till Göteborg kl. 10,3	12,15	1,20	—	6	6,24	Afgår till Hallsberg kl. 5,51	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,31	1,49	—	6,28	6,58		
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,53	2,24	—	7,5	7,44		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		1,10	2,50	—	7,35	8,21		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,16		1,19	3,4	—	7,48	8,36	№ 165 (II, III)	
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	1,31	—	1,34	3,22	—	8,7	9		
						Från **Norrköping**	1,39	—	1,43	3,38	—	8,17	9,40	5,35	
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,55	3,54	—	8,35	10	5,52	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53	—	2,3	4,10	—	8,45	10,20	6,2	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	2,14	4,31	—	9,3	10,40	6,20	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,13	—	2,30	5	—	9,26	11,7	6,44	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,24	—	2,43	5,25	—	9,47	11,32	7,6	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56	5,47	№ 59(P) (I, II, III)	10,5	11,54	7,26	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	2,47	—	3,12	6,9		10,29	12,18	7,50	
						Från **Linköping**	2,53	—	3,24	6,35	5,10	—	12,46		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,46	7,8	5,40	—	1,30		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	4,3	7,31	6,2	—	2,3		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37	—	4,16	7,50	6,22	—	2,25		
						Från Mjölby	3,44	—	4,38	—	6,32	—	3		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,53	—	6,56	—	3,35		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9	—	5,6	—	7,14	—	4,8		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,21	—	5,19	—	7,34	—	4,45		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38	—	5,38		8,3	—	5,54		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,55	Ank. från Jönköping kl. 4,55	8,31	—	6,32		Ank. från Falköping kl. 1,6
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	6,6		8,47	—	6,58		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22	—	6,29		9,15	—	7,41		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,39		9,30	—	8,4		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,50	№ 65 (I, II, III)	9,46	—	8,30	№ 131 (III)	№ 141* (II, III)
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,57	—	7,6		10,9	—	9,3		
						Från Nässjö	6,10	—	—	5,38	10,30	—	—	4,	2,22
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,8	10,50	—	—	4,29	2,57
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,28	11,3	—	—	4,49	3,20
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,47	—	—	6,54	11,22	—	—	5,15	3,46
						Från Säfsjö	6,50	—	—	—	11,28	—	—	5,25	4,3
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	11,48	—	—	5,55	4,36
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,22	—	—	—	12,17	—	—	6,38	5,23
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,45	—	—	—	12,52	—	—	8,2	6,28
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	8,1	—	—	—	1,13	—	—	8,29	6,58
						Från Alfvesta	8,21	—	—	—	1,38	—	—	8,58	7,30
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	8,43	—	—	—	2,7	—	—	9,45	8,24
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	2,38	—	—	10,35	9,15
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,25	—	—	№ 73 (I, II, III)	3,2	—	—	11,11	9,52
															№ 145
						Från Elmhult	9,31	—	—	5	3,7	—	—	11,26	5,17
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,23	—	—	11,55	5,47
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,58	—	—	5,40	3,46	—	—	12,40	6,35
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,13	—	—	6,1	4,7	—	—	1,20	7,12
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,20	4,24	—	—	1,47	7,41
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,37	—	—	6,35	4,38	—	—	2,7	8,4
						Från Hessleholm	10,45	—	—	6,45	4,54	—	—	2,25	8,36
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,15	5,23	—	—	3,5	9,24 * (III)
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	Bland. tåg.	7,25	5,34	—	—	3,18	9,50
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,27	—		7,45	5,52	—	—	3,51	10,41
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	№ 91 (I, II, III)	8,5	6,13	—	№ 143 (II, III)	4,22	11,13
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	Till Eslöf	11,54	—		8,22	6,28	—		4,47	11,38
						Från Eslöf	12,3	—	7	8,41	6,55	—	3,40	5,7	12,30
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16	—	7,16	9	7,11	№ 75 (I, II, III)	4,10	5,32	12,58
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till **Lund**	12,31	—	7,36	9,18	7,26		4,38	6	1,26 (I, II, III)
						Från **Lund**	12,36	—	7,43	9,29	7,36	11,20	4,58	6,20	2,4
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—	—	8	9,44	7,51	11,34	5,22	6,44	2,29
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	8,12	9,55	8,4	11,43	5,41	7,1	2,44
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö**	1	—	8,23	10,5	8,15	11,52	5,55	7,15	2,58

De med * betecknade bantågen N:ris 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 141 Thorsdagarne 3 Okt. och 7 Nov. samt N:r 145 Fredagarne 4 Okt. och 8 Nov.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	№ 1 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg. № 127 (II, III)		№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	6,21	8,15	8,41	6,16	3,31	2,46	7,56	—	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	8,52	—	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35	8,30	8,55	6,43	3,59	3,4	9,20	—	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46	9,10	7,10	4,27	3,21	9,53	—	1,10
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1	—	7,36	4,55	3,36	10,25	—	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	7,35	9,32	—	8,18	5,50	4,2	11,17	—	—
						Från **Södertelje,** n

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 2 (I, II)		Person- och Blandade tåg. № 92 (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	Godståg. № 132 (III)	№ 144 (II, III	№ 146 (I, II, III)
						Från **Malmö**	2,15	—	8,40	7,5	5,30	10,30	7,22	8,30	12,10
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	12,32
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	9,4	7,29	5,54	10,52	7,58	9,1	12,48
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till **Lund**	2,39	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	1,9
						Från **Lund**	2,45	—	9,24	7,53	6,17	—	8,30	9,30	1,50
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	2,25
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	10,17	2,49
						Från Eslöf	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	—	3,56
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,1	7,27	—	10,15	—	4,41
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	—	5,50
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	—	6,23
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	—	6,43
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	—	7,17
						Från Hessleholm	4,41	—	—	10,38	8,53	—	12,31	—	7,37
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	—	8,2
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	—	8,33
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25	—	—	11,33	9,50	—	2,7	—	9,11
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	11,56	10,14	—	2,45	—	9,51
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	—	—	12,10	10,28	—	3,5	—	10,13
															№ 142* (II, III)
						Från Elmhult	6	—	—	12,15	—	—	3,20	—	5,5
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	12,41	—	—	4,2	—	5,55
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	6,46	—	—	1,16	—	—	4,54	—	7
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,3	—	—	1,37	—	—	5,26	—	7,33
						Från Alfvesta	7,13	—	—	2,7	—	—	5,46	—	8,36
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,30	—	—	2,33	—	—	6,22	—	9,29
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	7,56	—	—	3,10	—	—	7,14	—	10,43
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	3,40	—	№ 66 (I, II, III)	8,32	—	11,49
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31	—	—	3,58	—		8,57	—	12,18
						Från Säfsjö	8,35	—	—	4,6	—	8,30	9,7	—	12,32
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	Snällt. № 14 (I, II)	4,30	—	9,4	9,38	—	1,11
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—		4,44	—	9,29	9,58	№ 130 (I, II, III)	1,34
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,19	—		5,1	—	9,54	10,23		2,4
						Från Nässjö	9,37	—	10,56	5,33	—	Afgår till Jönköping kl. 10,20	—	6	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,13	5,59	—		—	6,38	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,24	6,16	—		—	7,2	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,14	—	11,37	6,33	—		—	7,27	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,54	7	—		—	8,4	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	12,5	7,20	—		—	8,32	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	10,56	—	12,23	7,45	—		—	9,17	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	11,13	—	12,41	8,10	—		—	10,5	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,26	—	12,54	8,29	—		—	10,39	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1,5	8,43	№ 62(P) (I, II, III)		—	11,5	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	11,51	—	1,20	9,3			—	11,35	
						Från Mjölby	11,59	—	1,40	9,13	6,50		—	12,10	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,55	9,33	7,17		—	12,47	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,10	9,53	7,44	№ 72 (I, II, III)	—	1,24	№ 166 (II, III)
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	12,44	—	2,29	10,20	8,15		—	2	
						Från **Linköping**	12,52	—	2,38	—	8,30	6,15	—	3,28	6,45
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,59	—	8,59	6,44	—	4,8	7,14
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	1,17	—	3,12	—	9,18	7,3	—	4,38	7,33
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	1,30	—	3,28	—	9,41	7,28	—	5,12	7,58
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,42	—	10,6	7,50	—	5,40	8,19
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	1,53	—	4,1	—	10,24	8,9	—	6,6	8,41
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,7	—	10,32	8,19	—	6,17	8,51
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,5	—	4,17	—	10,44	8,34	—	6,32	9,4
						Från **Norrköping**	2,14	—	4,26	—	10,56	9,4	—	7,7	Ank. från Hallsberg kl. 7,51
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,27	Ank. från Göteborg kl. 5,37	4,42	Ank. från Falköping kl. 1,9	11,19	9,32	—	7,43	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	—	4,50	—	11,29	9,46	—	7,58	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	—	5,9	—	12	10,24	—	8,36	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	—	5,30	—	12,35	11,5	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19	—	5,47	—	12,59	11,32	—	9,44	
									№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 58(P) (I, II, III)		№ 140 (III)		№ 128 (II, III)
						Från Katrineholm	3,31	—	5,48	6	1,36	Afgår till Göteborg kl. 12,5	6	—	8,27
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	—	6,2	6,16	2	—	6,38	—	9,3
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	4,2	—	6,19	6,36	2,29	—	7,22	—	9,49
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	—	6,39	6,58	3,8	—	8,20	—	11,1
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	—	6,56	—	3,35	—	9,5	—	11,50
50,7	45,65	33,60	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	—	7,9	—	3,58	—	№ 70 (I, II, III)	9,40	12,22
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2	—	7,21	7,39	4,16	—		10,3	12,43
						Från Gnesta	5,10	—	7,28	7,47	4,26	—	5,36	10,32	1,30
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	—	7,58	4,45	—	5,58	11	2,10
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	—	—	5,11	№ 88(P) (I, II, III)	6,30	11,45	2,55
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—	—	8,18	8,38	5,50		7,16	—	3,31
						Från **Södertelje**, n.	—	—	7,52	8,19	5,12	11,28	6,47	—	3,45
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	5,52	—	8,10	8,31	5,45	11,33	7,8	12,41	4,10
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	—	8,53	6,22	11,55	7,42	1,35	4,50
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	—	8,46	9,10	6,51	12,11	8,5	2,8	5,20
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	6,44	—	9,4	9,27	7,16	12,28	8,35	3,3	6
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** Centralst.	6,56	—	9,16	9,39	7,30	12,40	8,51	—	6,16
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	6,18

Ank. från Falköping kl. 1,9 — Ank. från Göteborg kl. 5,37 — Afgår till Nässjö kl. 5,57 — Ank. från Charlottenb. kl. 12,7 — Ank. från Örebro kl. 4,30 — Afgår till Örebro kl. 9,15 — Afgår till Örebro kl. 10,53

De med * betecknade bantågen N:ris 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 146 Måndagarne 30 Sept. samt 4 Nov. N:r 142 Tisdagarne 1 Okt. och 5 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	Person- och Bland. tåg. № 78 (I, II, III) Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
						Från **Göteborg**	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	5,45	—	8,55
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled	—	—	2,17	5,57	3,39	—	6,10	—	9,22
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	9,32	9,4	2,32	6,17	4	—	6,30	—	9,44
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,43	9,15	2,46	6,32	4,16	—	6,48	—	10,4
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,56	9,29	3	6,47	4,37	—	7,12	—	10,31
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	—	3,15	7,3	5,1	—	7,37	—	10,57
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	8,2	—	11,24
						Från **Alingsås**	10,30	10,2	3,36	—	5,43	—	8,13	—	11,36
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,59	—	6,28	Ank. från Göteborg kl. 5,42	8,49	—	12,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,3	10,36	4,13	—	7,13		9,12	—	12,44
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,21	10,55	4,33	—	7,46		9,43	—	1,18
						Från Herrljunga	11,29	11,2	4,42	—	8		10,1	—	2,5
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,56	—	8,21		10,20	—	2,33
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,33	5,20	№ 58(P) (I, II, III)	8,59	№ 186 (II, III)	10,58	№ 152 (II, III)	3,26
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping**	12,17	11,52	5,42		9,32		11,30		4,5
						Från **Falköping**	12,32	12,7	Afgår till Nässjö kl. 5,57	5,4	—	5,50	12,35	8,10	4,40
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51	12,26		5,31	—	6,18	1,8	8,49	5,19
						Från Stenstorp	12,53	12,29		5,39	—	—	1,32	9,39	6,25
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—		6,1	—	—	1,58	10,14	7
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde**	1,14	12,50		6,11	—	—	2,10	10,29	7,16
						Från **Sköfde**	1,16	12,54	—	6,18	—	—	2,24	—	7,40
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—	—	6,50	—	—	3	—	8,27
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—	—	7,6	—	—	3,18	—	8,50
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51	1,31	Ank. från Charlottenb. kl. 12,7	7,21	—	—	3,36	№ 150 (II, III)	9,12
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6	1,46		7,43	—	—	4,1		9,45
						Från Töreboda	2,13	1,53		7,51	—	—	4,41	5	
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33	2,13		8,19	—	—	5,20	5,46	Ank. från Örebro kl. 4,30
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—	№ 20 (I, II)	8,53	—	—	6,3	6,43	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12	2,56		9,19	—	—	6,34	7,22	
						Från Laxå	3,22	3,8	12,30	9,37	—	—	7,25	8,8	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42	3,31	12,53	10,9	—	№ 148 (II, III)	8,7	9	№ 128 (II, III)
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,1	3,51	1,15	10,37	—		8,42	9,42	
						Från Hallsberg	4,10	4,20	1,23	10,51	—	5,11	Afgår till Örebro kl. 9,15	Afgår till Örebro kl. 10,53	4,36
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	4,30	4,40	1,47	11,24	—	6,10			5,34
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56	—	11,48	—	6,44			6,8
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	12,10	—	7,20			6,38
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11	5,24	—	12,32	—	7,59			7,7
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37	5,50	3,1	1,9	—	8,43	—	—	7,51
									№ 2 (I, II)				№ 140 (III)		
						Från Katrineholm	5,48	6	3,31	1,36	—	—	6	—	8,27
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,2	6,16	—	2	—	—	6,38	—	9,3
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,19	6,36	4,2	2,29	—	—	7,22	—	9,49
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39	6,58	—	3,8	—	Blandadt tåg.	8,20	—	11,1
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	6,56	—	—	3,35	—		9,5	—	11,50
35,8	32,25	23,30	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	7,9	—	—	3,58	—	№ 70 (I, II, III)	9,40	—	12,22
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21	7,39	5,2	4,16	—		10,3	—	12,43
						Från Gnesta	7,28	7,47	5,10	4,26	—	5,36	10,32	—	1,30
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58	—	4,45	—	5,58	11	—	2,10
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	5,11	№ 88(P) (I, II, III)	6,30	11,45	—	2,55
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,18	8,38	—	5,50		7,16	—	—	3,31
						Från **Södertelje**, n.	7,52	8,19	—	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,10	8,31	5,52	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,53	—	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46	9,10	—	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4	9,27	6,44	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,16	9,39	6,56	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
						» » Södra stat.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Stockholms* Centralst.	8,41	—	8,15			
						» *Göteborg*	9,5	—	8,40	—	—	5,45
						» *Malmö*	2,15					
							№ 24 (I, II)		№ 86 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	№ 168 (II, III)	№ 188 (II, III)
						Från Laxå	3,23	—	4,30	10,15	6	6,50
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,38	—	4,53	10,49	6,34	7,20
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,53	—	5,16	11,25	7,15	7,52
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,11	—	5,44	12,19	8,6	8,36
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	4,19	—	5,56	1,5	8,36	9,1
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,36	№ 84 (I, II, III)	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn**	4,52		6,47	2,7	9,43	9,59
						Från **Kristinehamn**	4,59	6,8	6,57	2,57	10,23	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	6,32	7,16	3,26	10,52	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	6,56	7,35	3,55	12,15	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	7,30	8,2	4,39	1	№ 162 (II, III)
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	5,56	7,55	8,22	5,9	1,30	
						Från **Karlstad**	*a)* 6,4	8,10	—	5,45	—	7,24
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,32	—	6,12	—	7,54
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	6,30	9,3	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,43	9,22	—	7,43		
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	9,51	—	8,19		№ 190 (II, III) Onsd. Lörd.
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,20	—	8,54	№ 164 (II, III) Sökned.	
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,25	10,39	—	9,21		
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,45	11,14	—	9,54		
						Från Arvika	8	11,24	—	—	6,30	4,30
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,15	11,51	—	—	7,2	5,2
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,33	12,20	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	8,53	12,52	—	—	8,19	6,19
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,16	3,4	—	—	—	8,52
						» *Christiania* (norsk tid)	1,36	7,10				

a) Medför III klassens vagn till Kil.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Christiania* (norsk tid)	1,20	7,15				
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	4,43	11,20	—	—	6	№ 189 (II, III) Onsd. Lörd.
							№ 23 (I, II)	№ 83 (I, II, III)			№ 163 (II, III) Sökned.	
						» **Charlottenberg**	6,34	1,45	—		9	7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,55	2,21	—		9,51	7,51
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	№ 159 (II, III)	10,25	8,25
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,27	3,12	—		10,47	8,47
						Från Arvika	7,32	3,22	—	6,5		
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,53	4,1	—	6,48		
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20		
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54		№ 161 (II, III)
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,34	5,18	—	8,28		
						» Fryksta	—	—	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil	8,48	5,39	—	9,22	—	3,9
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	№ 85 (I, II, III)	9,54	№ 167 (II, III)	3,43
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	9,13	6,25		10,10		3,59
						Från **Karlstad**	9,33	6,35	10,40	11,1	5,18	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,4	11,3	11,45	5,48	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	6,15	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	6,34	№ 187 (II, III)
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn**	10,28	8,22	12,5	1,12	6,50	
						Från **Kristinehamn**	10,36	—	12,13	2,15	7	5
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,55	—	12,40	3	7,27	5,33
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,13	—	1,9	3,46	7,57	6,13
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degersfors	11,20	—	1,20	4,21	8,8	6,36
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Svartå	11,38	—	1,47	5,15	8,35	7,12
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	11,53	—	2,10	5,45	8,58	7,43
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,7	—	2,30	6,9	9,18	8,8
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm*	6,56	—	9,39	—	7,30	
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	6,20	—	9,13	—	—	8,48
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	1	—				

I. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1878.

| Mil från Sköfde. | Afgift från Sköfde. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tå

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3		№ 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från *Stockholms* Central	8,6	9,43	—	4,26	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,20	10,4	—	4,46	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga*	8,30	10,19	—	5,1	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg*	8,41	10,36	—	5,18	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen*	9,3	11,5	—	5,48	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro*	9,17	11,27	—	6,9	
						Till Bålsta	9,33	11,49	—	6,29	
						Från Bålsta	9,38	11,57	—	6,41	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,9	12,46	—	7,22	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,24	1,6	—	7,40	
						Från *Enköping*	10,29	1,16			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby*	—	1,37			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta*	10,56	1,53			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna*	—	2,12			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,23			№ 9
						Från Tillberga	11,40	2,40	—	—	8,50
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	11,56	3,4	—	—	9,14
						Från *Westerås*	12,1	3,17			
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,17	3,41			
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,32	4,1			
						Från Kolbäck	12,36	4,11			
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,47	4,29			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,2	4,48	№ 5		
						Från *Köping*	1,8	5	5		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,25	5,24	5,26		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,42	6	5,54		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	6,20	6,9		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,10	6,56	6,43		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	7,20	7,5		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,33	7,30	7,15		
						Från Frövi	2,39	7,45	7,40		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,54	8,7	8,2		
						Från Dylta	3	8,35	8,16		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	8,47	8,30		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,29	9,16	8,59		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från *Örebro*	7,30	9	2,11			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk	—	9,31	2,45			
						Till Dylta	7,57	9,41	2,55			
						Från Dylta	8,3	9,51	3,10			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,18	10,13	3,32			
						Från Frövi	8,24	10,32	3,52			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,47	4,5			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,47	11,16	4,36			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,45	5,7			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,19	12,10	5,45			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,34	12,33	6,10			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,48	12,53	6,30			
						Från *Köping*	9,53	1,38				
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,9	2,1				
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,19	2,15				
						Från Kolbäck	10,23	2,27				
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,39	2,53				
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	10,54	3,15			№ 10	№ 12 *a*
						Från *Westeras*	10,59	3,30	—	—	1,30	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,17	3,55	—	—	1,55	8,14
						Från Tillberga	11,39	4,19				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna*	—	4,34				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta*	12,2	4,55				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby*	—	5,9				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,25	5,26	№ 8			
						Från *Enköping*	12,30	5,36	—	5,26		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,45	6,1	—	5,49		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,14	6,40	—	6,25		
						Från Bålsta	1,17	6,50	—	6,33		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro*	1,34	7,17	—	6,57		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen*	1,49	7,39	—	7,18		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg*	2,10	8,9	—	7,47		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga*	2,21	8,26	—	8,3		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,33	8,42	—	8,21		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* centr	2,46	9	—	8,36		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller påstiga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13
						Från Sala	7,5	10,20	1,5
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	7,29	10,39	1,27
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	7,44	10,51	1,41
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	8,11	11,13	2,6
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	8,21	11,22	2,16
						» *Westerås*	9,14		
						» *Kärrgrufvan*	—	2,57	8,18

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg.		
						Från *Kärrgrufvan*	—	4,17	8
							№ 10	№ 12	№ 14
						» Tillberga	4,30	8,30	11,25
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,43	8,43	11,36
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	5,12	9,11	11,58
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,27	9,25	12,9
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,46	9,44	12,25

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg.	
			Från *Sala*	10,20	1,5
				№ 11	№ 13
			» Tillberga	11,50	4
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,16	4,31
1,30	1,00	0,65	» Svanå	12,31	5,5
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,1	5,49
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,13	6,12
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2	7,4
4,15	3,20	2,05	» Högfors	2,21	7,38
4,60	3,55	2,30	» Norberg	2,45	8,6
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	2,57	8,18

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 12	№ 14
			Från Kärrgrufvan	4,17	8
0,50	0,35	0,25	» Norberg	4,44	8,22
0,75	0,55	0,40	» Högfors	5,11	8,38
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	5,50	9,7
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	6,30	9,44
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	7,2	10,4
3,55	2,75	1,75	» Svanå	7,31	10,28
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	7,51	10,45
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	8,17	11,9
			» *Sala*	9,44	12,25

Tur- och returbiljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
				Från Krylbo	8,30	1,35
	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,20	2,20

Mil från Kärrgr.	Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
				Från Kärrgrufvan	10,36	3,40
	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
0,9	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,21	4,30

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Krylbo—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1878.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	10,45	5,10
0,7	0,50	0,25	» Åsby	11,5	5,30
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	11,29	5,54
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	11,49	6,14
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	12,9	6,34
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	12,23	6,48
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,45	7,10

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	2,30
0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	2,58
1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	3,12
1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	3,38
1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	3,54
2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	4,13
3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	4,30

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Frövi.		Dagligen. № 4	№ 6	Lörd.
	Från Frövi	—	8,30	4
1,0	» Wedevåg	—	8,53	4,23
1,8	Till Linde	—	9,15	4,45
	Från Linde	—	9,30	4,55
2,3	» Gusselby	—	9,45	5,10
3,2	Till Storå	—	10,5	5,30
	Från Storå	—	10,20	5,42
3,6	» Wasselhyttan	—	10,32	5,54
4,1	» Rällså	—	10,50	6,12
4,8	» Bångbro	—	11,10	6,32
5,0	» Bånghammar	—	11,19	6,39
5,2	Till Kopparberg	№ 2	11,25	6,45
	Från Kopparberg	5,30	11,35	
5,9	» Ställdalen	6,5	12,9	
6,4	» Ställberg	6,24	12,28	
7,0	» Hörk	6,55	12,55	
7,5	» Grängesberg	7,20	1,20	
8,2	» Björnhyttan	7,33		
8,7	» Gonäs	7,49	1,49	
9,2	Till Ludvika	8	2	

Mil från Ludvika.		Dagligen. № 3	№ 5	Lörd.
	Från Ludvika	—	9,10	3
0,5	» Gonäs	—	9,23	3,13
1,0	» Björnhyttan			
1,7	» Grängesberg	—	10	4
2,2	» Hörk	—	10,19	4,25
2,8	» Ställberg	—	10,34	4,42
3,3	» Ställdalen	—	11	5,12
4,0	Till Kopparberg	№ 1	11,18	5,30
	Från Kopparberg	4,45	11,35	—
4,2	» Bånghammar	4,54	11,45	—
4,4	» Bångbro	5,2	11,53	—
5,1	» Rällså	5,19	12,11	—
5,6	» Wasselhyttan	5,34	12,26	—
6,0	Till Storå	5,43	12,35	—
	Från Storå	5,54	12,50	
6,9	» Gusselby	6,18	1,15	
7,4	Till Linde	6,30	1,27	
	Från Linde	6,40	1,45	
8,2	» Wedevåg	7	2,5	
9,2	Till Frövi	7,20	2,25	

		№ 7
7,20	5,40	3,60
7,75	5,80	3,90

Biljettpriserna äro: 1:sta klass 87 öre; 2:dra klass 58 öre och 3:dje klass 37 öre pr mil.
Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Bånghammar—Kloten, från och med den 8 September 1878.

Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar.

Från Bånghammar	12		Från Kloten	2,55
» Kölsjön	12,35		» Kölsjön	3,30
Till Kloten	1,5		Till Bånghammar	4

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 September 1878.

Pris å biljett från Dylta. I.	II.	III.	Dagligen.				Lördagar.
			Fr. *Stockholm snälltåg.*	8,6			
			» *Örebro bland. tåg*	2,11			
			» *D:o snälltåg*	—	7,30		
			» *Köping bland. tåg*	—	5		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			» Dylta	3,20	8,32		
0,65	0,45	0,30	» Jerle	3,40	8,55		
1,10	0,90	0,55	Till Nora	4,5	9,20		
			Fr. Nora	4,30	—	7	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	4,53	—	7,27	
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	5,8	—	7,42	
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	5,14	—	7,48	
			Fr. Wikersvik	5,20	—	8	
3,10	2,40	1,55	» Kortfors	6,14	—	9,17	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	6,36	—	9,41	
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	7,	—	10,5	
			Fr. Bofors	7,32		11,13	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	*a*)8,12	№ 1 *a*)	*b*)11,55	
			Fr. Karlskoga	—	*d*)6,3		
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	—	6,32		
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	—	7,1		
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby	—	7,22		
8,30	6,30	4,15	» Gullspång	—	8		
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	—	8,13		
2,05	1,60	1,05	Fr. Striberg	—	—	—	5,43
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	—	6,5

Pris å biljett fr. Otterbäcken. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 6	Lördagar.
			Fr. Otterbäcken	5,20		
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	5,39		
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby	6,19		
1,85	1,40	0,90	» Konsterud	6,40		
2,65	2,00	1,30	» Håkanbol	7,14		
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga	*c*) 7,40		
			Fr. Karlskoga	8,50	*d*)6	
4,50	3,35	2,25	Till Bofors	9,30	6,40	№ 7*b*
			Fr. Bofors	10,10	7,3	4,20
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	10,40	7,32	4,44
5,60	4,20	2,80	» Kortfors	11,18	8,5	5,7
6,65	5,00	3,30	Till Wikersvik	11,57	8,44	5,44
			Fr. Wikersvik	12,5	8,50	5,49
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	12,11	8,56	5,55
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	12,35	9,20	6,15
7,60	5,70	3,80	Till Nora	12,50	9,35	6,29
					№ 4	
			Fr. Nora	1,50	6,50	
8,25	6,15	4,10	» Jerle	2,18	7,18	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	2,38	7,38	
			» *Stockholm snälltåg.*			
			» *Örebro d:o*	3,29		
			» *D:o bland. tåg*	—	8,59	8,59
			» *Köping d:o*	6,30		№ 8
7,20	5,40	3,60	Fr. Gyttorp	—	—	5
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	5,22

a) I förbindelse med godståg № 188 från Stockholm till Kristinehamn, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och persontåg № 85 från Karlstad till Stockholm och Göteborg, *c*) med godståg № 167 från Karlstad till Stockholm och godståg № 168 från Laxå till Karlstad, *d*) med persontåg № 86 från Stockholm och Göteborg till Karlstad.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
		Från Degerfors	—	1,25
0,80	0,50	» Walåsen	—	2,30
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	3,40
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	4,36
		Från Dalkarlsberg	5,20	4,52
2,40	1,60	Till Wikersvik	5,40	5,12
		Från Wikersvik	5,46	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	6,24	
3,05	2,05	Till Striberg	6,39	

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Striberg	7	
0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,18	
0,65	0,45	Till Wikersvik	7,56	
		Från Wikersvik	8,5	5,30
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	8,25	5,50
		Från Dalkarlsberg	8,50	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10	
2,30	1,50	» Walåsen	11,10	
3,05	2,05	Till Degerfors	12,10	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1878.

Gefle—Dala bant. fr. *Falun*	Dagl.	—	7,40	
» » till *Gefle*	»	—	11,23	
Statens bantåg Från *Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	9,36		
» *D:o* (persontåg)	»	6,6	2,51	
Till *Upsala* (snälltåg)	»	11,2		
» *D:o* (persontåg)	»	8,29	5,16	

Pris å biljett från Gefle I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 1	Bland. tåg. № 3	Godståg. № 5
		Från **Gefle**	—	8,39	3,45
		» Gefle södra	—	passerar	3,52
1,05	0,65	» Harnäs	—	9,10	4,56
1,10	0,70	» Skutskär *)	—	9,16	5,4
1,80	1,15	» Elfkarleö	—	9,36	5,40
2,40	1,50	» Marma *)		9,52	6,7
3,30	2,05	Till Orrskog	(Se tåg N:o 9)	10,14	6,40
		Från Orrskog	5,40	10,24	6,50
3,90	2,45	» Tierp	6,20	10,42	7,30
4,90	3,05	» Tobo *)	7	11,7	8,10
5,30	3,30	Till Örbyhus	7,15	11,18	8,25
		Från Örbyhus	7,30	11,26	8,45
—	—	Till Dannemora	—	—	9,9
5,60	3,50	Från Wendel *)	7,46	11,37	
6,95	4,35	» Wattholma	8,46	12,20	
7,50	4,70	» Stor-Wreta *)	9,16	12,36	
8,15	5,10	» Gamla Upsala*)	9,45	12,57	
8,50	5,30	Till **Upsala**	10	1,7	
Statens bantåg Från *Upsala* (snälltåg)			—	1,57	
» *D:o* (bland. tåg)			11,3	4,46	
Till *Stockholm* (snälltåg)			—	3,23	
» *D:o* (bland. tåg)			2,26	7,12	

Pris å biljett fr. Upsala I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 6	Bland. tåg. № 4	Godståg. № 2
		Från **Upsala**	—	11,22	5,37
0,40	0,25	» Gamla Upsala*)	—	11,34	5,54
0,95	0,60	» Stor-Wreta *)	—	11,52	6,24
1,50	0,95	» Wattholma	—	12,13	7
2,90	1,80	» Wendel*)	—	12,48	8
—	—	» Dannemora	4,39		
3,20	2,00	Till Örbyhus	5,3	12,58	8,15
		Från Örbyhus	5,10	1,10	8,26
3,60	2,25	» Tobo *)	5,30	1,22	8,46
4,55	2,85	» Tierp	6,22	1,52	9,36
5,20	3,25	Till Orrskog	6,46	2,8	10
		Från Orrskog	7	2,13	
6,10	3,80	» Marma *)	7,39	2,37	
6,65	4,15	» Elfkarleö	8,10	2,55	
—	—	» Skutskär *)	8,40	3,15	
7,45	4,65	» Harnäs	9,12	3,24	
—	—	» Gefle södra	9,58	3,51	
8,50	5,30	Till **Gefle**	10	3,52	
					Sökned.
		Gefle—Dala bant. fr. Gefle	1,35	4,10	
		» » till Falun	5,33	8,35	

Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 7	№ 5
		Från Örbyhus	—	1,15	8,45
0,65	0,40	Till Dannemora**)	—	1,39	9,9

Från Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 6	№ 8
		Från Dannemora **)	4,39	10,50
0,65	0,40	Till Örbyhus	5,3	11,14

Från Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 9	№ 11
		Från Söderfors	5,9	9,46
—	0,40	Till Orrskog	5,33	10,10

Från Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 10	№ 12
		Från Orrskog	7,6	2,15
—	0,40	Till Söderfors	7,30	2,39

*) Stationen hålles för *privattelegrafering* öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarne dessutom från kl. 9 fm. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em.

**) Vid Dannemora står tåg № 7 i förbindelse med tåg *till* och № 8 med tåg *från Harg.*

Obs. Vid Skutskär station är numera fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. *Godstågen medföra personvagnar.* Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6 och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Harg.	Pris å biljett från Harg. I.	III.		Dagligen.
			Från Harg	8,18
1,1	0,90	0,45	» Gimo	9,3
2,3	1,85	0,90	» Knaby	9,53
2,9	2,30	1,15	» Österby	10,11
3,2	2,55	1,30	Till Dannemora	10,20

Mil från Dannemora.	Pris å biljett fr. Dannemora I.	III.		Dagligen.
			Från Dannemora	2
0,3	0,50	0,25	» Österby	2,9
0,9	0,70	0,35	» Knaby	2,42
2,1	1,70	0,85	» Gimo	3,27
3,2	2,55	1,30	Till Harg	4,2

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 10,50 f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,39 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Juni 1878.

Mil.	Pris å biljett från Lenna. I.	II.		Söknedagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3
			Från Lenna	6,37	4,7	6,37	6,7
0,7	0,50	0,30	Marielund.	6,56	4,26	6,55	6,25
1,0	0,70	0,40	Bärby	7,11	4,41	7,7	6,37
			Till				
2,0	1,40	0,80	Upsala	7,37	5,7	7,32	7,2

Mil.	Pris å biljett från Upsala. I.	II.		Söknedagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Från Upsala	1,37	5,47	8,37	7,40
1,0	0,70	0,40	Bärby	2,8	6,18	9,5	8,8
1,3	0,95	0,55	Marielund.	2,20	6,30	9,16	8,19
			Till				
2,0	1,40	0,80	Lenna	2,37	6,47	9,32	8,35

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sve

JERNVÄGSTURER.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle. I.	II.	III.		Persontåg dagligen. № 7	№ 15	Godståg. Söknedagar. № 19
				Från Gefle	8,15	1,35	4,10
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,33	1,53	4,40
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,48	2,8	5
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	9,7	2,27	5,32
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,26	2,46	6
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,38	2,58	6,14
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,45	4,15	7,15
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,54	4,24	7,24
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	11,3	4,33	7,33
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,53	5,23	8,25
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	12,3	5,33	8,35

Mil fr. Falun.	Från Falun. I.	II.	III.		№ 8	№ 16	№ 20
				Från Falun	7,40	1	4
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,55	1,15	4,20
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,44	2,4	5,16
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,53	2,13	5,25
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	9,8	2,28	5,45
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,41	3,1	6,21
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	10,14	3,44	6,45
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,35	4,5	7,10
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,48	4,18	7,24
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	11,3	4,33	7,40
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,23	4,53	8

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8 48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.

Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 8,35 e. m.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	
			Från Falun	6	4	
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	6,35	4,48	
2,0			» Domnarfvet	6,48	5,14	
2,2	1,80	0,90	» Borlänge	7,2	5,33	
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,45	6,37	
4,9	3,95	2,00	» Rämen	8,8	7,15	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	7,52	№ 7 f. m.
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	8,12	
			Från B:s Ludvika	9,7	—	11,7
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,30	—	11,45
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	9,52	—	12,24
8,8	7,05	3,55	Till B:s Hörken	10,10	—	12,47
			Från B:s Hörken	10,15	—	1,4
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen *a*)	10,38	—	1,27
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,45	—	1,51
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,26	—	2,54
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	12,2	—	3,50
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttehed	12,17	—	4,10
			Från Grythyttehed	12,39	—	4,25
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult *c*)	1,19	—	5,18
			Från Herrhult *d*)	1,24	—	5,37
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,43	—	6
				№ 3 e. m.	№ 9 f. m.	
			Från Daglösen	1,53	6,18	
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,39	6,47	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,6	7,4	
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,36	7,24	
21,5	17,20	8,60	» Deje	4,31	8,1	
23,0	18,40	9,20	Till Kil *e*)	5,14	8,33	

Fortsättter till Filipstad 6,15 e. m.

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,28 f. m. och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 e. m.	Dagligen. № 4 f. m.	№ 10 e. m.	
			Från Kil	7,8	7	
1,5	1,20	0,60	» Deje	8,3	7,34	
3,0	2,40	1,20	» Molkom	9,2	8,12	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	9,32	8,29	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	10,5	8,48	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	10,38	9,13	№ 8
				№ 2	—	f. m.
			Från Daglösen ....f. m.	10,53	—	6,25
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult *c*)	11,17	—	6,56
			Från Herrhult *d*)	11,22	—	7,14
8,8	7,05	3,55	Till Grythyttehed	12,2	—	8,7
			Från Grythyttehed	12,18	—	8,22
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	12,36	—	8,54
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	1,12	—	9,48
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen *a*)	1,50	—	10,37
			Från B:s Ställdalen *b*)	1,55	—	11,3
14,2	11,40	5,70	Till B:s Hörken	2,22	—	11,41
			Från B:s Hörken	2,27	—	11,58
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	2,49	—	12,38
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	3,6	№ 6	1,1
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	3,24	f. m.	1,20
			Från B:s Ludvika	3,48	6	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	4,11	6,43	
18,1	14,50	7,25	» Rämen	4,35	7,22	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,55	7,50	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,40	8,46	
21,0			» Domnarfvet	5,48	9,4	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs	6,2	9,25	
23,0	18,40	9,20	Till Falun *f*)	6,33	10,5	

Ank. t. Daglösen fr. Filipstad 6,8 f. m.

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. *c*) afgå till Kristinehamn kl. 7,23 e. m. *d*) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. *e*) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. *f*) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 9 f. m.	№ 11 f. m.	№ 13 e. m.
			Från Filipstad	5,45	10,15	1,14
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	6,3	10,31	1,32

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. № 7 e. m.	№ 10 e. m.	№ 12 f. m.	№ 14 e. m.
			Från Daglösen	6,15	9,27	10,58	2
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	6,36	9,43	11,16	2,16

Bandelen Öxnered—Göteborg, från och med den 1 September 1878.

Mil från Öxnered.	Biljett fr. Öxnered. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 15 f. m.	№ 17 e. m.
					Från Öxnered*)..	6	3,54
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Trollhättan	6,30	4,29
2,4	1,95	1,00	2,95	1,50	» Upphärad...	7,10	5,14
5,4	4,35	2,20	6,55	3,30	» Nol	8,23	6,32
6,8	—	—	—	—	» Agnesberg..	8,56	7,4
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Göteborg**)	9,16	7,25

Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 16 f. m.	№ 18 e. m.
					Från Göteborg**)	7,16	5,20
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Agnesberg..	7,37	5,41
2,3	1,85	0,95	2,80	1,45	» Nol	8,19	6,23
5,3	4,25	2,15	6,40	3,25	» Upphärad...	9,37	7,36
6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	» Trollhättan	10,27	8,21
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Öxnered*)..	10,47	8,41

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,13 e. m. och till Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.

**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. samt 2 och 9,5 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,35 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,13 e. m., blandadt tåg kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söcknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.

Obs. A linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Smedjeback. I.	II.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	7,35	1,30
0,30	0,20	»	Munkbo	7,45	1,40
0,65	0,40	»	Sandsta	8,5	2
1,25	0,75	Till	Marnäs (Ludvika)	8,35	2,30

Pris å biljett från Marnäs. I.	II.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	9,50	4
0,65	0,40	»	Sandsta	10,20	4,30
1,00	0,60	»	Munkbo	10,40	4,50
1,25	0,75	Till	Smedjebacken	10,50	5

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 September 1878.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen.	
			Från *Kristinehamn a*)	6,28	3,40
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,19	4,33
2,7	2,20	1,10	» Storfors	7,56	5,5
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	8,32	5,43
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b*)	8,41	5,52
			Från Herrhult	8,50	6
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,2	6,12
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	9,16	6,26
			Från Nyhyttan	9,28	6,38
	4,40	2,20	» *Filipstad*	9,43	6,55
	4,60	2,30	Till Finshyttan *c*)	9,48	7

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen.	
			Från Persberg	6,45	3
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	6,59	3,14
			Från Nyhyttan	7,2	3,19
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	7,24	3,36
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,29	3,41

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	Dagligen.	
		Från Finshyttan	10,50	7,25
0,2 0,40	0,20	» *Filipstad*	11	7,31
0,7 0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,12	7,43
		Från Nyhyttan	11,15	7,46
1,2 1,00	0,50	Till Persberg	11,29	8

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	Dagligen.	
		Från Finshyttan *c*)	8	4,20
0,40	0,20	» *Filipstad*	8,10	4,30
0,7 0,60	0,30	Till Nyhyttan	8,22	4,42
		Från Nyhyttan	8,30	4,50
1,2 1,00	0,50	» Gammalkroppa	9,9	5,18
1,6 1,30	0,65	Till Herrhult *b*)	9,18	5,27
		Från Herrhult	9,23	5,35
1,9 1,55	0,80	» Nykroppa	9,50	5,50
3,0 2,40	1,20	» Storfors	10,22	6,22
4,1 3,30	1,65	» Nässundet	10,59	6,59
5,7 4,60	2,30	Till *Kristinehamn a*)	11,35	7,35

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. *c*) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 1 f. m.
			Från Filipstad	9,38
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	10
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10,14
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,34
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	10,54
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	11,6

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 2 f. m.
			Från Nordmark	11,46
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	12,6 e. m.
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	12,20
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	12,44
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	1,2
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	1,10

Anm. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till Kil.
Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.

Mil från Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Edebäck	—	4,30
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	4,56
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	5,9
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	5,20
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	5,38
			Från Hagfors	8,34	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	8,58	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	9,34	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	10,37	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	11,15	

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nordmark	11,50
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	12,43
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	1,41
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	2,16
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	2,35
			Från Hagfors	2,50
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	3,10
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	3,19
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	3,40
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	3,54

Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	O. och L. № 10	№ 12
		Från *Oxelösund*	7,40	3,42		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,54	3,54		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	8,10	4,8		
		Från *Nyköping*	8,40	4,18	—	12,10
1,60	0,80	» Larslund	9,4	4,40	—	12,33
2,00	1,00	» Stigtomta	9,20	4,54	—	12,52
2,65	1,35	» Wrena	9,45	5,16	—	1,11
3,15	1,60	» Bettna	10,3	5,32	—	1,26
3,70	1,85	» Wadsbro	10,23	5,49	—	1,43
4,65	2,35	Till *Flen*	*a*)10,50	*c*)6,15	—	*g*) 2,10
		Från *Flen*	*b*)11,35	*d*)6,55	*f*)6,35	*h*) 2,40
5,15	2,60	» Mellösa	11,51	7,11	6,51	2,56
5,80	2,90	» Helleforsnäs	12,13	7,33	7,12	3,18
7,00	3,50	» Hållsta	12,56	8,16	7,53	4
7,30	3,65	» Skogstorp	1,9	8,29	8,4	4,13
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	1,20	8,40	8,15	4,24
				№ 4a	Dagligen. № 6	№ 8
		Från *Eskilstuna*	2,35	8,40	7,25	3,30
8,20	4,10	» Thorshälla	2,50	8,56	7,41	3,46
8,60	4,30	Till *Rekarne*	3,1	9,7	7,52	3,57
		Från *Rekarne*	3,7	9,15		
8,80	4,40	» Qvicksund	3,16	9,25		
9,40	4,70	» Strömsholm	3,34	9,44		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	3,50	10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,3	4,5
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,17	4,18
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	8,40	4,40
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9	5
		Till Westerås	—	10,54	10,54	
		» *Stockholm*	—	2,46	2,46	
		» *Sala*	—	12,25	12,25	
		» *Storvik*	—	2,55	2,55	
		» *Holmsveden*	—	5,42	5,42	
		» *Köping*	4,48	1,2	9,48	6,30
		» *Arboga*	5,41	1,37	1,37	5,41
		» *Frövi*	7,30	2,33	2,33	7,30
		» *Örebro*	9,16	3,29	3,29	9,16

Obs. Onsd. och Lörd. direkt förbindelse via Flen—Kolbäck mellan Södra Sverige och Norrland.

Pris å biljett från Walskog. I.	II.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från Stockholm	—	8,6	—	9,43
		» *Sala*	—	10,20	—	1,5
		» *Westerås*	—	12,1	—	3,17
		» *Örebro*	—	7,30	7,30	2,11
		» *Frövi*	—	8,24	8,24	3,52
		» *Arboga*	—	9,19	9,19	5,45
		» *Köping*	—	9,53	—	5
		Från *Walskog*	—	—	9,50	6,15
0,75	0,40	» Kungsör	—	—	10,14	6,39
1,40	0,70	» Öster-Tibble	—	—	10,34	6,59
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—	10,45	7,10
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,55	12,50		O. o. L. № 9
0,60	0,30	» Strömsholm	7,14	1,8		
1,15	0,60	» Qvicksund	7,33	1,26		
1,40	0,70	Till *Rekarne*	7,40	1,33		
		Från *Rekarne*	7,53	1,39	10,53	7,18
1,80	0,90	» Thorshälla	8,7	1,52	11,7	7,32
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	8,20	2,5	11,20	7,45
		Från *Eskilstuna*	8,55	4,25	—	4,30
2,65	1,35	» Skogstorp	9,9	4,39	—	4,42
3,00	1,50	» Hållsta	9,24	4,54	—	4,53
4,20	2,10	» Helleforsnäs	10,6	5,36	—	5,33
4,80	2,40	» Mellösa	10,26	5,56	—	5,51
5,30	2,65	Till *Flen*	*a*)10,40	*c*)6,10	—	*e*) 6,5
		Från *Flen*	*b*)11,30	*d*)6,50	—	*f*) 6,25
6,25	3,15	» Wadsbro	11,59	7,21	—	6,53
6,80	3,40	» Bettna	12,17	7,42	—	7,11
7,30	3,65	» Wrena	12,35	8,2	—	7,27
7,95	4,00	» Stigtomta	12,55	8,25	—	7,47
8,35	4,20	» Larslund	1,11	8,42	—	8,3
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1,27	9	—	8,20
		Från *Nyköping*	1,37	9,15		
9,55	4,80	» Stjernholm	1,52	9,33		
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	2,2	9,45		

a) I förbindelse med statens tåg № 11, 57 och 58, *b*) med № 11, 57 och 128, *c*) med № 12, 139 och 3. *d*) med № 12 och 58, *e*) med № 4 och 140, *f*) med № 4, *g*) med № 58, *h*) med № 58.

Z. Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15	
		D:o blandadt tåg	—	6,16	
		Örebro snälltåg	10,50		
		D:o blandadt tåg	—	2,35	
		Charlottenberg snälltåg	6,35		
		Karlstad d:o	9,30	10,40	
		D:o blandadt tåg	—	5,20	
		Falköping d:o	—	5,4	
		Göteborg snälltåg	9,5	8,40	
		Malmö öfver Falköping snälltåg	2,15		
			№ 1	№ 3	
		Från Pålsboda	4,40	4,50	
0,50	0,25	» Svennevad	5,1	5,11	
1,50	0,75	» Hjortqvarn	5,56	6,6	
2,25	1,10	» Örmon	6,29	6,37	
2,50	1,25	» Skönnarbo	6,44	6,52	
2,95	1,50	» Prestköp	7,6	7,17	
3,35	1,70	» Hellestad	7,26	7,36	
3,60	1,80	» Sonstorp	7,39	7,49	
4,30	2,15	Till Finspong	8,5	8,15	
		Ångbåt fr. Finspong	8,20	—	2
5,80	3,15	D:o till Eksund	10,5	—	3,45
		Till			
		Stockholm snälltåg	—	—	9,39
		D:o blandadt tåg	7,30	—	—
		Norrköping snälltåg	—	—	4,17
		D:o blandadt tåg	10,44	—	—
		Linköping d:o	12,18	—	6,9
		Mjölby d:o	2,25	—	7,50
		Nässjö snälltåg	7,6	—	—
		D:o blandadt tåg	9,3		

Pris å biljett från Eksund. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.
		Från *Stockholm snälltåg*	—	8,15	
		D:o blandadt tåg	—	6,16	
		Norrköping d:o	—	3,38	9,40
		Linköping snälltåg	—	2,38	
		D:o blandadt tåg	—	—	8,30
		Nässjö snälltåg	—	10,56	
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15	10,30
1,50	1,00	D:o till Finspong	—	6	12,15
			№ 2	№ 4	
		Bantåg fr. Finspong	6	6,15	
2,20	1,35	» » Sonstorp	6,30	6,45	
2,45	1,50	» » Hellestad	6,44	7	
2,85	1,70	» » Prestköp	7,3	7,19	
3,35	1,90	» » Skönnarbo	7,25	7,43	
3,60	2,05	» » Örmon	7,38	7,56	
		» » Gryt	8,11		
4,30	2,40	» » Hjortqvarn	8,46	8,41	
5,35	2,90	» » Svennevad	9,28	9,22	
5,80	3,15	» till Pålsboda	9,45	9,40	
		Till			
		Stockholm snälltåg	—	6,56	
		D:o blandadt tåg	7,30		
		Örebro snälltåg	—	12,10	
		D:o blandadt tåg	12,18		
		Karlstad snälltåg	—	6,2	
		D:o blandadt tåg	8,22		
		Charlottenberg snälltåg	—	8,52	
		Falköping blandadt tåg	8,28		
		Göteborg snälltåg	9,13	6,20	
		Malmö öfver Falköping snälltåg	—	1	

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt äfven för återresa samma dag.

Å. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Hallsberg. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21	8,15	
		» *D:o D:o*	8,41	—	
		» *D:o persontåg*	—	6,16	
		» *Örebro blandadt tåg*	—	3,40	
		» *D:o godståg*	5,4	2,35	
		» *Falköping persontåg*	—	5,4	
		» *Göteborg snälltåg*	9,5	8,40	
		» *D:o godståg*	5,45	—	
			№ 1	№ 3	№ 5
		» Hallsberg	6,30	4,35	
0,80	0,40	» Åsbro	7,2	5	
1,45	0,70	» Skyllberg	7,31	5,22	
2,25	1,10	» Mariedam	8,5	5,49	
3,10	1,55	» Godegård	8,48	6,15	
3,50	1,75	» Degerön	9,5	6,27	
4,10	2,05	» Carlsby	9,27	6,44	
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,56	7,12	
		Från Motala Verkstad	10,6	7,19	4,56
5,10	2,55	» Motala	10,19	7,28	5,5
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48	7,53	5,28
6,50	3,25	» Skeninge	11,10	8,11	5,44
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32	8,31	6,4
		» *Stockholm snälltåg*	9,39	6,56	
		» *D:o persontåg*	—	—	7,30
		» *Linköping snälltåg*	2,29	—	
		» *D:o persontåg*	—	10,20	8,15
		» *D:o godståg*	2		
		» *Nässjö snälltåg*	7,6		
		» *D:o godståg*	9,3		
		» *Malmö snälltåg*	—	1	
		» *D:o persontåg*	—	—	8,15

Pris å biljett från Mjölby. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15	
		» *D:o persontåg*	—	—	6,16
		» *Linköping snälltåg*	—	3,24	
		» *D:o persontåg*	5,10	—	6,35
		» *D:o godståg*	—	12,46	
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,56	
		» *D:o godståg*	—	6	
		» *Malmö snälltåg*	2,15		
		» *D:o persontåg*	—	—	7,5
			№ 2	№ 4	№

JERNVÄGSTURER.

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Söknedagar № 1	№ 3	Sön- o. helgd. № 1	№ 3	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från Mariestad.	5,25	2,15	5,25	12,10			Från Moholm..	7,35	4,30
0,80	0,40	» Jula.....	5,57	2,47	5,57	12,42	0,60	0,30	» Seckestad	7,47	4,42
1,00	0,50	» Seckestad.	6,21	3,11	6,21	1,6	0,80	0,40	» Jula.....	8,11	5,6
1,20	0,75	Till Moholm....	6,33	3,23	6,33	1,18	1,20	0,75	Till Mariestad	8,43	5,38

Obs. Tågen N:o 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg N:o 58 från Falköping till Stockholm. Tågen N:o 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg N:o 11 från Stockholm till Göteborg, samt N:o 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg N:o 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris *från Moholm till Mariestad* till tåg N:o 2 och Lördagar till samma tåg från Seckestad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tåg N:o 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
		Från Stenstorp.....	7,20	6,25					Från Hjo.....	6,45	2,30		
0,50	0,25	» Dala.....	7,36	6,43			0,50	0,30	» Mofalla.....	7,8	2,52		
0,50	0,35	Till Svensbro.....	7,48	6,55			0,75	0,50	» Korsberga....	7,32	3,15		
		Från Svensbro.....	8	7,10			1,05	0,70	» Fridened.....	7,55	3,40		
0,70	0,50	Till Wreten.....	8,10	7,20			1,45	0,95	Till Wreten	8,13	3,58		
		Från Wreten	8,14	7,25					Från Wreten.....	8,20	4		
1,05	0,70	» Fridened.....	8,40	7,50			1,60	1,10	Till Svensbro.....	8,30	4,10		
1,35	0,90	» Korsberga....	9,2	8,10					Från Svensbro.....	8,40	4,25		
1,70	1,15	» Mofalla.....	9,24	8,33			1,85	1,25	» Dala.....	9	4,45		
2,15	1,45	Till Hjo.....	9,45	8,55			2,15	1,45	Till Stenstorp.....	9,15	5		
		Från Tidaholm.....	—	—	6,50	3,10			Från Svensbro.....	—	—	8,40	7,10
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	—	7,16	3,35	0,50	0,25	» Kaflås.....	—	—	8,56	7,26
0,65	0,45	» Kaflås.....	—	—	7,36	3,52	0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	—	9,38	7,50
0,90	0,60	Till Svensbro.....	—	—	7,50	4,5	0,90	0,60	Till Tidaholm.....	—	—	10	8,10

Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljet från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Mil från Stenstorp.	Pris å biljett från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Lörd. № 5
			Från Lidköping.....	6,10	2,10				Från Stenstorp..	9,55	6,30	
0,8	0,50	0,30	» Winninga.....	6,35	2,35	0,6	0,50	0,25	» Espås	10,15	6,50	
2,0	1,20	0,80	Till Skara.....	7,8	3,8	1,0	0,60	0,40	» Broddetorp	10,27	7,5	
			Från Skara.....	7,20	3,20	1,9	1,15	0,75	» Axvall	11	7,40	7,55
2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	7,55	3,55	2,7	1,60	1,05	Till Skara	11,22	8,2	8,17
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp.....	8,25	4,27				Från Skara.....	11,33	8,15	8,25
4,1	2,45	1,65	» Espås	8,37	4,42	3,9	2,35	1,55	» Winninga..	12,8	8,52	9
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	8,55	5	4,7	2,80	1,90	Till Lidköping.	12,30	9,15	9,22

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck* och *Bjellums bispår* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 5 Juni 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,15	3,28				Från Håkantorp.....	8,17	7
1,0	0,80	0,40	» Lofvene.....	4,50	4,3	0,9	0,75	0,40	» Hjerpås...	8,49	7,31
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås.....	5,16	4,29	1,6	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,15	7,56
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp.....	5,43	4,56	2,6	2,10	1,05	Till **Lidköping**.....	9,45	8,25

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
		Från **Uddevalla**.....	4,37	1,42			Från Herrljunga.....	4,40	5,35
0,65	0,40	» Engebacken.....	5	2,5	0,70	0,40	» Wedum	5,9	6,4
1,00	0,60	» Ryr.....	5,17	2,22	1,40	0,80	» Wara	5,40	6,35
1,35	0,80	» Grunnebo.....	5,33	2,38	1,75	1,00	» Håkantorp.....	5,59	6,54
1,85	1,05	» Öxnered	5,45	2,50	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,14	7,9
1,85	1,05	Till **Wenersborg**.....	5,54	2,59	2,70	1,55	» Grästorp.....	6,43	7,38
		Från **Wenersborg**	6,12	3,17	3,05	1,75	» Sahlstad.....	7	7,55
2,20	1,25	» Rånnum.....	6,28	3,33	3,60	2,05	» Lilleskog	7,21	8,16
2,55	1,45	» Lilleskog.....	6,41	3,46	3,85	2,20	» Rånnum.....	7,36	8,31
3,10	1,80	» Sahlstad.....	7,5	4,10	4,30	2,45	Till **Wenersborg**.....	7,48	8,43
3,45	2,00	» Grästorp	7,27	4,32			Från **Wenersborg**.....	8,6	9,1
3,95	2,25	» Ulfstorp.....	7,48	4,53	4,80	2,75	» Öxnered	8,18	9,13
4,35	2,50	» Håkantorp	8,7	5,12	4,80	2,75	» Grunnebo	8,31	9,26
4,70	2,70	» Wara.....	8,27	5,32	5,15	2,95	» Ryr.....	8,46	9,41
5,40	3,10	» Wedum.....	8,56	6,1	5,50	3,15	» Engebacken.....	9,1	9,56
6,10	3,50	Till Herrljunga.....	9,20	6,25	6,10	3,50	Till **Uddevalla**.....	9,23	10,18

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1	№ 3	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2	№ 4
		Från **Borås**.....	4,30	2,20			Från Herrljunga	7,5	7,5
0,90	0,50	» Fristad.....	5,2	2,52	0,75	0,40	» Ljung.....	7,37	7,37
1,35	0,75	» Borgstena.....	5,25	3,15	1,60	0,85	» Borgstena.....	8,14	8,14
2,20	1,15	» Ljung.....	5,58	3,48	2,05	1,10	» Fristad	8,32	8,32
2,95	1,60	Till Herrljunga.....	6,25	4,15	2,95	1,60	Till **Borås**.....	9	9

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Lördagar. № 1 f. m.	Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	Lördagar. № 2 f. m.
		Fr. **Ulricehamn**.	7,30	3,30	5			Fr. Wartofta....	11,50 f. m.	7	7,45
0,50	0,30	» Lena.....	7,55	3,55	5,26	0,50	0,25	» Åsarp	12,14 e. m.	7,26	8,12
0,80	0,50	» Dalum.....	8,13	4,13	5,45	0,80	0,50	» Trädet.....	12,30 »	7,44	8,30
1,10	0,65	» Blidsberg...	8,31	4,31	6,1	1,20	0,75	» Blidsberg...	12,54 »	8,10	8,59
1,50	0,90	» Trädet.....	8,57	4,57	6,30	1,50	0,90	» Dalum	1,8 »	8,26	9,15
1,80	1,10	» Åsarp.....	9,15	5,15	6,48	1,80	1,10	» Lena	1,24 »	8,44	9,34
2,20	1,40	Till Wartofta....	9,40	5,40	7,15	2,20	1,40	Till **Ulricehamn**.	1,50 »	9,10	10

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.** Från	Persontåg. Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.		Sökned.	Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Persontåg. Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.		Sökned.
			Stockholm snällt.	—	8,41	8,15						№ 4	№ 2		№ 4
			Linköping d:o	—	2,53	3,24					Fr. **Oskarshamn**	6,40	3,40	—	6,15
			D:o persont.	5,10	—	—	5,10	0,60	0,55	0,35	» Forshult.....	6,57	3,57	—	6,39
			Göteborg snälltåg	—	9,5			—	—	—	» Fagerhult....	7,5	4,4	—	6,48
			Jönköping d:o	—	4,57			1,50	1,25	0,80	» Bohult.....	7,22	4,21	—	7,12
			D:o persont.	8,21	—	3,10	8,21	2,05	1,70	1,05	» Berga	7,38	4,39	—	7,38
			Malmö d:o	—	—	7,5		2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	7,47	4,48	—	7,52
				№ 3	№ 1	№ 5	№ 3	2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs..	8,7	5,8	—	8,18
			Fr. Nässjö	11	6,20	7,10	11	3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	8,18	5,21	—	8,34
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	11,28	6,43	7,38	11,28	—	—	—	» Rosenfors....	8,29	5,32	—	8,48
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	11,50	7,1	8	11,50	4,00	3,25	2,00	» Målilla.....	8,38	5,40	—	9,4
						Lörd. № 7		—	—	—	» Hagelsrum...	8,46	5,48	—	9,13
			Fr. Eksjö	3,55	7,11	5	2,45	4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred.....	9,2	6,4	—	9,32
2,40	1,95	1,20	» Hult.....	4,16	7,32	5,28	3,13				Fr. Hultsfred	9,22	6,9	—	9,52
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm...	4,33	7,49	5,50	3,35	5,65	4,65	2,85	» Lönneberga.	9,43	6,30	—	10,21
—	—	—	» Hjeltevad	4,43	7,59	6,2	3,47	6,30	5,15	3,20	» Emarp	10	6,49	Lörd.	10,42
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp.....	4,57	8,12	6,12	4,4	6,55	5,35	3,30	» Marianelund	10,9	6,58	№ 8	10,59
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	5,21	8,36	—	4,35	7,40	6,05	3,75	» Ingatorp.....	10,36	7,25	6,35	11,31
4,80	3,90	2,40	» Emarp	5,29	8,43	—	4,44	—	—	—	» Hjeltevad	10,45	7,34	6,47	11,43
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga.	5,46	9	—	5,5	8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm...	10,55	7,44	7	11,57
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred.....	6,6	9,20	—	5,29	8,70	7,10	4,40	» Hult.....	11,12	8,1	7,42	12,23
								9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	11,32	8,21	8,10	12,47
			Fr. Hultsfred.....	6,26	9,35	—	6,5							Dagl. № 6	
—	—	—	» Hagelsrum...	6,43	9,52	—	6,26				Fr. Eksjö.....	3,45	8,29	8,40	3,45
7,10	5,80	3,60	» Målilla.....	6,51	9,59	—	6,39	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	4,12	8,48	9,7	4,12
—	—	—	» Rosenfors	6,59	10,6	—	6,48	11,10	9,05	5,60	Till Nässjö.....	4,40	9,10	9,35	4,40
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda.....	7,14	10,21	—	7,5				*Stockholm snällt.*	—	6,56	9,39	
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs..	7,25	10,32	—	7,19				*Linköping d:o*	—	12,44	2,29	
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	7,40	10,47	—	7,44				*D:o persont.*	10,20	—	—	10,20
9,00	7,35	4,55	» Berga.....	7,50	10,59	—	8				*Göteborg snälltåg*	—	6,20		
9,60	7,80	4,80	» Bohult	8,9	11,18	—	8,25				*Jönköping d:o*	—	10,37	midd.	
—	—	—	» Fagerhult	8,26	11,35	—	8,47				*D:o persontåg*	6,35	—	12	6,35
10,45	8,55	5,25	» Forshult.....	8,35	11,43	—	8,57				*Malmö d:o*	—	—	8,15	
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn**.	8,51	12	—	9,15								

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg, Dagligen. № 10	№ 12
				Från Wimmerby..... ..	7,40	4,30					Från Hultsfred	9,40	6,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro.....	8,12	5,2	1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	10,12	7,2
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,40	5,30	2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby.....	10,40	7,30

Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:r 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:r 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:r 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:r 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

i Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Mil från Alfvesta.	Pris å biljett fr. Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Karlskrona	—	6,20	12,38				Från Alfvesta.....	8,15	2,10	7,25
			» Emmaboda	—	9,4	3,23	0,7	0,65	0,35	» Gemla.....	8,35	2,30	7,44
			Till Wexiö	—	11,47	5,40	1,3	1,00	0,50	» Räppe.....	8,53	2,49	8,1
			Från **Wexiö**.....	6,50	12,17	6	1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**.....	9,2	2,58	8,10
0,4	0,50	0,25	» Räppe.....	7,2	12,31	6,14				Från Wexiö.....	9,30	3,23	
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,18	12,49	6,33				» Emmaboda..	11,59	6,18	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta....	7,35	1,6	6,50				Till Karlskrona .	2,26	8,50	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Karlskr.	Pris å biljett fr. Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Mil från Wexiö.	Pris å biljett från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Karlskrona**	6,20	12,38	3				Från *Alfvesta*	8,15	2,10	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby.....	6,59	1,16	3,41				Till Wexiö	9,2	2,58	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,15	1,34	4,2				Från **Wexiö**	9,30	3,23	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö.....	7,53	2,12	4,47	1,2	1,00	0,50	» Åryd.....	10,3	4,6	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,33	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,35	4,41	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	8,53	3,8	5,57	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,2	5,9	
			Från Emmaboda.	9,4	3,23		4,2	3,40	1,70	» Skruf.....	11,26	5,39	
6,4	5,15	2,60	» Skruf.....	9,35	3,49		5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	11,49	6,6	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,18					Från Emmaboda.	11,59	6,18	5,21
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40		6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda	12,22	6,47	5,51
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5,11		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö.....	1,1	7,26	6,31
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	11,47	5,40		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	1,35	7,59	7,20
			Från Wexiö	12,17	6		9,4	7,55	3,80	» Rödeby.....	1,51	8,15	7,43
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,6	6,50		10,6	8,50	4,25	Till **Karlskrona**	2,26	8,50	8,18

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Spjutsbygd och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd och N:r 4 i Hofmantorp.
Hotell med Restauration finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. *) № 5	Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Sönd. o. Thorsd. **) № 6
			Från **Kalmar**.....	6	12,5	3,25				Från Alfvesta.....	8,15	2,5	
0,7	0,60	0,30	» Smedby.....	6,21	12,26	3,46				» Wexiö	9,22	3,24	
1,5	1,20	0,60	» Trekanten..	6,48	12,53	4,10				» Karlskrona.	—	3	
2,8	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,38	4,45				» Emmaboda.	12,5	6,22	6,20
3,8	3,05	1,50	» Örsjö.....	8	2,8	5,12	0,2	0,60	0,30	» Lindås.....	12,12	6,30	6,26
5,1	4,10	2,05	» Lindås.....	8,34	2,44	5,45	1,5	1,20	0,60	» Örsjö.....	12,49	7,6	7,1
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda.	8,38	2,50	5,49	2,5	2,00	1,00	» Nybro.....	1,28	7,36	7,40
			» Wexiö.....	11,42	5,41	—	3,8	3,05	1,50	» Trekanten..	2,5	8,12	8,18
			» Alfvesta.....	1,5	6,55	—	4,6	3,70	1,85	» Smedby.....	2,27	8,34	8,40
			» Karlskrona.	2,23	8,50	8,50	5,3	4,25	2,10	Till **Kalmar**.....	2,45	8,51	8,58

*) Obs. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg N:o 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1	Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen utom Lördag.	Lördagar.
			Från Säfsjöström.....	5,40				Från Kalmar.....	12,5	3,25
1,3	1,05	0,50	» Målerås.....	6,13				» Karlskrona.....	6,20	6,20
2,6	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,46				» Alfvesta.....	8,15	8,15
4,0	3,30	1,60	Till Nybro.....	7,16	1,4	1,10	0,55	» Wexiö.....	9,30	9,30
			» Kalmar.....	8,58	2,7	2,15	1,10	» Emmaboda.....	12,5	12,5
			» Emmaboda.....	8,38	4,0	3,20	1,60		№ 2	№ 2
			Till Wexiö	11,47				» Nybro.....	2	5
			» Alfvesta	1,6				» Orrefors	2,40	5,40
			» Karlskrona.....	2,26				» Målerås.....	3,18	6,18
								Till Säfsjöström.....	3,48	6,48

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.	Dagligen.	№ 4	№ 2
			Från Wislanda.....	9,5	2,35				Från **Karlshamn**.....	8,25	2,20
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf.....	9,28	3	0,5	0,50	0,25	» Asarum..	8,39	2,34
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,47	3,22	1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9	2,53
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,21	4	1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	9,26	3,17
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,45	4,26	2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd.....	9,43	3,32
3,9	2,75	1,40	» Ryd.....	11,11	4,56	3,4	2,40	1,20	» Ryd.....	10,24	4,7
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd.....	11,43	5,30	4,1	2,90	1,45	» Ålshult.....	10,52	4,32
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,58	5,47	4,8	3,40	1,70	» Ulfö.....	11,17	4,56
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,22	6,12	5,9	4,15	2,10	» Torne	11,55	5,30
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,39	6,29	6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,16	5,50
7,3	5,15	2,60	Till **Karlshamn**	12,50	6,40	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda.....	12,36	6,10

Obs. Skjuts till Ronneby kan erhållas till ett pris af 15 kronor, då anmälan derom antingen skriftligen eller per telegraf göres i god tid till Stationsinspektoren i Karlshamn.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1878.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
		Från **Kristianstad**	5,20	8,40	2,50			Från Hessleholm	6,50	10,50	5
0,40	0,20	» Karpalund.....	5,29	8,51	3,1	0,40	0,20	» Röinge	6,55	10,56	5,6
0,70	0,35	» Önnestad.....	5,40	9,7	3,17	0,40	0,20	» Attarp.....	7,3	11,5	5,15
1,00	0,50	» Fridhem.....	5,48	9,17	3,27	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,11	11,14	5,24
1,30	0,65	» Winslöf	5,57	9,30	3,40	0,70	0,35	» Winslöf	7,21	11,26	5,36
1,60	0,80	» Ignaberga.....	6,6	9,40	3,50	1,10	0,55	» Fridhem.....	7,31	11,37	5,47
1,80	0,90	» Attarp.....	6,13	9,48	3,58	1,30	0,65	» Önnestad.....	7,43	11,52	6,2
2,00	1,00	» Röinge.....	6,21	9,57	4,7	1,80	0,90	» Karpalund	7,56	12,6	6,16
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,28	10,5	4,15	2,00	1,00	Till **Kristianstad**	8,5	12,15	6,25

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 16 September 1878.

Mil från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	O. o. L. № 5	Mil från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	O. o. L. № 6
			Från **Sölvesborg**	6	1

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Ystad**	5,5	10,50	3,15	5,25
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,26	11,16	3,40	5,50
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,49	11,45	4,7	6,17
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,7	12,5	4,27	6,36
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,19	12,22	4,43	6,50
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,39	12,46	5,11	7,12
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,55	1,6	5,29	7,24
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,13	1,25	5,47	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,29	1,46	6,5	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,44	2,3	6,20	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,59	2,19	6,35	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,8	2,28	6,44	

Anmärkning: e. m. Tisdagar, Fredagar, Torsdagar.

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	Onsd. o. Lördagar № 8 f. m.
			Från Eslöf	8,47	3,28	7,15	
0,4	0,40	0,20	Christineberg	8,59	3,41	7,25	
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,22	4,4	7,39	
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,41	4,24	7,51	
2,0	1,40	0,70	Askeröd	9,56	4,40	8,3	
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	10,15	4,59	8,18	7
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,35	5,20	8,35	7,17
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,56	5,41	8,52	7,37
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,12	5,59	9,7	7,51
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,37	6,22	9,24	8,11
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	11,58	6,43	9,41	8,31
7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**	12,18	7,3	10	8,50

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag. Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Kristianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. **Sön-** och **Helgdagar** gäller **Enkel Biljett** för både fram- och återresa mellan **Ystad-banans** stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 17 September 1878.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	Helgfria O. o. L. № 7 e. m.
			Från **Malmö**	6,10	2	6,15	
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	6,34	
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	6,44	
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	6,57	
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,7	7,21	
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,34	3,26	7,38	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,5	3,58	8,4	2
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,15	8,20	2,19
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,39	4,31	8,34	2,36
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,50	4,41	8,42	2,46
5,9	4,10	2,05	Till **Ystad**	9,10	5	9,2	3,5

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett från Ystad. III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 f. m.	№ 6 e. m.	Helgfria O. o. L. № 8 e. m.
			Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,35
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,26	12,53
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,3	6,36	1,5
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,55	1,23
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,39	7,11	1,35
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,20	11,53	7,23	
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,38	12,12 e. m.	7,42	
3,9	2,70	1,35	Svedala	8	12,32	8,2	
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,15	12,46	8,14	
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,30	1	8,26	
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,47	1,16	8,42	
5,9	4,10	2,05	Till **Malmö**	9	1,28	8,54	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persont. № 3		Bland. tåg. № 5
							Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	—	1,20	—	7,15
							» *Stockholm*	—	—	8,41	—	6,16
							» *Göteborg*	—	—	9,5	—	3,5
							Från **Hessleholm**	—	6,46	10,50		4,57
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	6,59	10,59		5,12
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe	—	7,16	11,11		5,31
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp	—	7,45	11,32		6,5
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta	Godståg.	8,3	11,44		6,25
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**	№ 7	8,22	11,59		6,50
							Från **Klippan**	6,10	8,32	12,2		7,5
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge	6,27	8,46	12,11		7,20
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,43	8,58	12,20		7,35
							Från Åstorp	a) 6,53	9,4	a) 12,24		a) 7,45
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	7,6	9,13	12,30		7,55
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,14	9,19	12,35		8,1
							Från Bjuf	7,22	9,24	12,37		8,6
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,37	9,34	12,45		8,19
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	7,54	9,46	12,54		8,33
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,8	9,57	1,1		8,46
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	b) 8,13	10,1	b) 1,4		8,50
							Från Ramlösa	8,21	10,4	1,7		8,54
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,30	10,10	1,13		9
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	—	10,45	3		7
							Bantåg » » *Helsingör*	—	11,30	3,45		8
							» ank. till *Köpenhamn*	—	1,50	6,10		10
							» » » *Korsör*	—		9,50		

Ankommer från Billesholm kl. 2,30

a) Bantåg från Engelholm till Landskrona.
b) » till Landskrona och Eslöf.

Billesholm—Bjuf.

		Godståg № 9.
Från Billesholm	Dagligen.	2,15
Till Bjuf	»	2,30
» *Helsingborg*	»	4,7
» *Hessleholm*	»	4,15

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Godståg. № 8	Persont. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 10
							Bantåg afg. fr. *Korsör*	—	—	8		
							» » » *Köpenhamn*	—	8	11	—	3,15
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	10	1,15	—	6
							» ank. till *Helsingborg*	—	10,15	1,30	—	6,15
							Från **Helsingborg**	6,30	c) 11,15	2	5	c) 7
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	6,36	11,24	—	5,6	7,9
							Från Ramlösa	6,39	11,30	—	5,8	7,13
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	6,46	11,40	2,9	5,15	7,22
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp	6,59	11,58	2,17	5,27	7,36
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp	7,13	12,18	2,26	5,40	7,55
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf	7,21	12,30	2,32	5,48	8,5
							Från Bjuf	7,26		2,34	5,52	8,15
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp	7,35		2,40	6,1	8,18
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp	d) 7,42		d) 2,46	6,8	d) 8,37
							Från Åstorp	7,52		2,50	6,14	8,47
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge	8,7		3	6,30	9,10
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**	8,17		3,8	6,41	9,25
							Från **Klippan**	8,23		3,11	6,51	
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta	8,44		3,26	7,14	
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp	9,5		3,38	7,37	
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe	9,34		3,57	8,8	
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja	9,50		4,7	8,26	
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**	10		4,15	8,36	
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*	11,5		6,20		
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*	7,30		6,56		
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—	» *Christiania*	7,10		1,36		
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75						

Afg. till Billesholm kl. 12,45

c) Bantåg från Eslöf och Landskrona
d) » » Landskrona till Engelholm.

Bjuf—Billesholm.

		Godståg № 8.
Från *Hessleholm*	Dagligen	10,50
» *Helsingborg*	»	11,15
Från Bjuf	»	12,45
Till Billesholm	»	1

Persontågen N:r 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Persont. № 3	Bl. tåg № 5
		Från *Stockholm*	—	8,41	6,16
		» *Göteborg*	—	9,5	3,5
		» *Nässjö*	—*	6,10	10,30
		» *Kristianstad*	—	8,40	2,50
		» *Hessleholm*	—	10,50	
		» **Engelholm**	6,20	11,50	7,5
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,3	7,18
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,15	7,30
		Från Åstorp	6,56	12,26	7,48
1,20	0,70	» Norra Wram	7,8	12,36	8,2
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,14	12,42	8,9
		Från Billesholms Grufva	7,20	12,43	8,19
1,75	1,00	» Ekeby	7,35	12,54	8,33
2,10	1,20	» Kingelstad	7,48	1,4	8,47
2,50	1,45	» Wadensjö	8,3	1,15	9,2
3,15	1,80	Till **Landskrona**	8,20	1,30	9,20
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	2,55	
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9	1,35	
		Till *Helsingborg*	8,30	1,13	9
		» *Eslöf*	10,56	2,52	
		» *Lund*	12,31	4,38	
		» *Malmö*	1	5,55	
		» *Ystad*	5	7,3	

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Persont. № 4	Bl. tåg № 6
		Från *Hessleholm*	10,50		4,57
		» *Helsingborg*	6,30	2	7
		» *Ystad*	—	5,5	10,50
		» *Malmö*	—	7,5	2,15
		» *Lund*	—	7,53	2,45
		» *Eslöf*	—	8,45	3,50
		Till Landskrona	—	10,6	5,45
		Ångbåt från Köpenhamn	—	11,45	5,30
		Ångbåt till Landskrona	—	1,15	7
		Från **Landskrona**	6	1,30	7,20
0,65	0,35	» Wadensjö	6,22	1,48	7,41
1,05	0,60	» Kingelstad	6,39	2,1	7,55
1,40	0,80	» Ekeby	6,53	2,12	8,7
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,3	2,22	8,17
		Från Billesholms Grufva	7,16	2,24	8,22
1,95	1,10	» Norra Wram	7,26	2,31	8,30
2,30	1,30	Till Åstorp	7,37	2,41	8,42
		Från Åstorp	7,54	2,56	8,52
2,75	1,55	» Spannarp	8,11	3,10	9,7
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,25	3,22	9,20
		» *Hessleholm*	10	4,15	
		» *Kristianstad*	12,15	6,25	
		» *Nässjö*	5,1	9,19	
		» *Göteborg*	11,5	6,20	
		» *Stockholm*	7,30	6,56	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☛ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 17 September 1878.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,20
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	6,40
0,70	0,35	» Ahlstad	7,29	12,3	6,56
0,80	0,40	» Marieberg	7,37	12,11	7,5
1,20	0,60	Till Svedala	7,47	12,21	7,16
		Från Svedala	7,55	12,30	8
1,60	0,80	» Holmeja	8,12	12,47	8,17
2,00	1,00	» Klågerup	8,27	1,2	8,32
2,30	1,15	» Staffanstorp	8,42	1,16	8,47
2,80	1,40	Till **Lund**	8,57	1,30	9,2

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Lund**	6,10	2	6,13
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,27	2,18	6,31
0,80	0,40	» Klågerup	6,43	2,33	6,46
1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	6,59
1,60	0,80	Till Svedala	7,11	3,1	7,14
		Från Svedala	7,54	3,11	7,25
2,00	1,00	» Marieberg	8,7	3,23	7,38
2,10	1,05	» Ahlstad	8,18	3,34	7,51
2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,30	3,46	8,3
2,80	1,40	Till **Trelleborg**	8,45	4	8,18

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 1
			Från **Wernamo**	9,45
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3
9,00	7,20	4,50	» Oskarström	3,17
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 2
			Från **Halmstad**	8
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24
6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39
10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

t. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled,

bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Mil.	Afgift för en person.		Alla Söknedagar.
1,4	I Kl. 1,00	II Kl. 0,50	Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 11 f. m. samt 3,45 e. m., dessutom alla Sön- och Helgdagar 7,45 f. m. och 12,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Alla söknedagar från Bergvik till Bollnäs 9 f. m. Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m. » » Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	» » Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, och 5,15 e. m., samt dessutom alla Sön- och Helgdagar 9 f. m. och 5,15 e. m.

Från och med Söndagen den 29 Sept. 1878 ega dagligen 2:ne ångbåtsturer rum emellan Bergviks station och Kihlafors brnk, beläget i närheten af Kihlafors station å norra stambanan och äro dessa turer närmast anordnade för passagerare, afgående söderut med godståget № 169 och såväl kommande som afgående med № 170.

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikation,

som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 13 Maj alla söknedagar.

Mil.	Afgift för en person. I.	II.	III.	
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 7 e. m.
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, 4 och 7,25 e. m.

Obs. Vid både upp och nedgående göra tågen korta uppehåll vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Hamre ångsåg. **Fredriksfors,** beläget 1/4 mil från Sunnansjö i Delsbo anlöpes eventuelt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 2 1/2 timmar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Maj 1878.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	7	4
1,7	1,35	0,85	» Wattjom a)	7,51	4,51
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	8,14	5,14
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	8,54	5,54
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,18	6,18
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	9,30	6,30

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Torpshammar	6	3
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	6,14	3,14
1,5	1,20	0,75	» Kärfsta	6,42	3,42
2,9	2,35	1,45	» Nedansjö	7,21	4,21
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	7,49	4,49
4,0	3,20	2,00	» Matfors	8,3	5,3
—	—	—	» Wattjom	8,17	5,17
5,4	4,35	2,70	Till **Sundsvall**	9	6

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

w. Torpshammar—Bräcke från och med den 1 Oktober 1878.

Mil från Torpshammar.	Pris å biljett från Torpshammar. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg.
			Ank. från Sundsvall	10 № 110
			Från Torpshammar	10,20
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	10,45
2,2	1,30	0,90	» Erikslund	11,18
3,5	2,10	1,40	» Ånge	11,54
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke	1

Mil från Bräcke.	Pris å biljett från Bräcke. II.	III.		Dagligen Bl. tåg № 111
			Från Bräcke	1,45
2,9	1,75	1,15	» Ånge	3,1
4,2	2,50	1,70	» Erikslund	3,33
5,5	3,30	2,20	» Fränsta	4,5
6,4	3,85	2,55	Till Torpshammar	4,25
11,8	8,15	5,25	*Afg. till Sundsvall*	4,40

x. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Näs.	Pris å biljett från Näs I.	II.		№ 1
			Från Näs	10,30 f. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,40 »
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	11,20 »

Mil fr. Morshytt.	Pris å biljett från Morshyttan I.	II.		№ 2
			Från Morshyttan	1,25 e. m.
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	2,10 »
1,1	0,60	0,40	Till Näs	2,15 »

y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 September 1878.

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	6,30
		Till Fredriksberg	6,35
		Från Fredriksberg	6,40
1,20	0,90	Till Gravendal	7,20
		Från Gravendal	7,25
1,80	1,35	Till Strömsdal	7,55
		Från Strömsdal	8,25
		» Nittqvarn	8,55
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	9,50

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 4 e. m.
		Från Bergslags Hörken	3
1,00	0,75	» Nittqvarn	3,45
1,65	1,25	Till Strömsdal	4,30
		Från Strömsdal	5
2,30	1,70	Till Gravendal	5,30
		Från Gravendal	5,40
		Till Fredriksberg	6,20
		Från Fredriksberg	6,25
3,50	2,60	Till Annefors	6,30

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm den 20 Juni 1878.

Trafik-Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DILIGENSTURER.

(2)

Från NORRKÖPING	O.L.	4 f.m.	Från WESTERVIK	M.Th.	9,45 e.m.
» SÖDERKÖPING	»	8 »	» Gamleby.....	T.F.	1,30 f.m.
» Ringarum.....	»	10,45 »	» Ed.....	»	3,45 »
» Gusum.....	»	12,15 e.m.	» Wester Tryserum	»	7 »
» Wester Tryserum	»	2,15 »	» Gusum.....	»	9 »
» Ed.....	»	5,30 »	» Ringarum.....	»	10,30 »
» Gamleby.....	»	8,30 »	» SÖDERKÖPING	»	2 e.m.
till WESTERVIK..	»	11,15 »	till NORRKÖPING	»	4 »

(3)

Från WIMMERBY	S.T.F.	12 midd.	Från WESTERVIK	M.O.L.	7 f.m.
» Frödinge.....	»	1,30 e. m.	» Kårby.....	»	9,30 »
» Kårby.....	»	6,15 »	» Frödinge.....	»	2,15 e.m.
till WESTERVIK	»	8,30 »	till WIMMERBY	»	3,30 »

(4)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12 midd
» Jerrestad.....	»	6,30 »	» Ingelstad Tostarp	»	12,30 »
» Tommarp.....	»	7 »	» Bollerup.....	»	1,30 »
» Hammenhög.....	»	8,15 »	» Hannas.....	»	2 »
» Hannas.....	»	8,45 »	» Hammenhög	»	2,30 »
» Bollerup.....	»	9,15 »	» Tommarp....	»	3,45 »
» Ingelstad Tostarp	»	10,15 »	» Jerrestad....	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,30 »	till CIMBRISHAMN	»	5 »

(5)

Från MOHEDA	M. O. F.	8,30 f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th.	5 f.m.
» Slätthög....	»	10 »	» Woxtorpsby	»	6,30 »
» Mistelås	»	11 »	» Rydaholm....	»	9,30 »
» Rydaholm..	»	12 midd	» Mistelås.....	»	10,30 »
» Woxtorpsby	»	3 e.m.	» Slätthög.....	»	11,30 »
till WERNAMO	»	4,15 »	till MOHEDA	»	12,45 e.m.

(6)

Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9 f.m.	Från WERNAMO...	M.O.F.	8 f.m.
» Barnarp.....	»	10,20 »	» Skillingaryd..	»	11,45 »
» Byarum.....	»	1,5 e.m.	» Byarum.....	»	1,30 e.m.
» Skillingaryd	»	3 »	» Barnarp.....	»	4,15 »
till WERNAMO....	»	6,30 »	till JÖNKÖPING...	»	5,30 »

(8)

Från GÖTEBORG	M. O. L.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	S. O. F.	10 e.m.
» Alafors.....	»	9,45 e.m.	» Hjernarp.....	»	11,55 e.m.
» KONGSBACKA	»	11 e.m.	» Östra Karup	T. Th. L	1,25 f.m.
» Rågelund...			» LAHOLM ...	»	3,25 f.m.
» Wiskabro...	T. Th. S.	3,25 f.m.	» Eldsberga ...	»	5 f.m.
» WARBERG	»	5,55 f.m.	» Trönninge ...	»	5,55 f.m.
» Morup	»	8,20 f.m.	» HALMSTAD	»	7,20 f.m.
» FALKENBERG	»	10,20 f.m.	» Qvibille	»	9,15 f.m.
» Slöinge	»	12,20 e.m.	» Getinge	»	10,15 f.m.
» Getinge ...	»	1,5 e.m.	» Slöinge	»	11 f.m.
» Qvibille ...	»	2,5 e.m.	» FALKENBERG	»	1,10 e.m.
» HALMSTAD	»	4,25 e.m.	» Morup	»	3 e.m.
» Trönninge	»	5,25 e.m.	» WARBERG...	»	5,35 e.m.
» Eldsberga...	»	6,20 e.m.	» Wiskabro.....	»	7,55 e.m.
» LAHOLM...	»	8,5 e.m.	» Rågelund	»	e.m.
» Östra Karup	»	9,55 e.m.	» KONGSBACKA	O.F.S.	12,30 f.m.
» Hjernarp...	»	11,25 e.m.	» Alafors	»	1,40 f.m.
till ENGELHOLM	O. F. M.	1,15 f.m.	till GÖTEBORG....	»	4,20 f.m.

(9)

Från KARLSTAD.....	L.	11 f.m.	Från WENERSBORG	O.	10,30 f.m.
» Nor.....	»	1,15 e.m.	» Frändefors... ..	»	12,30 e.m.
» Malöga	»	3,45 »	» Brålanda.....	»	1,15 »
» Wermlands Bro	»	6 »	» Eriksstad	»	2,30 »
» Seffle.....	»	7,15 »	» Mellerud.....	»	4,30 »
» Afvelsäter.....	»	8,30 »	» Ånimskog.....	»	7,15 »
» ÅMÅL	»	10,30 »	» Tösse..... ..	»	9,15 »
» Tösse.....	S.	12,15 f.m.	» ÅMÅL	»	11,15 »
» Ånimskog.....	»	2,15 »	» Afvelsäter.....	Th.	12,45 f.m.
» Mellerud.....	»	5 »	» Seffle.....	»	2 »
» Eriksstad	»	7 »	» Wermlands bro	»	3,15 »
» Brålanda.....	»	8.15 »	» Malöga.....	»	5,30 »
» Frändefors	»	9 »	» Nor	»	8 »
till WENERSBORG...	»	10,45 »	till KARLSTAD.....	»	10 »

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, eller **WINGÅKER**, kapt. F. G. H. Engelbrecht.

Från **Stockholm.**	Till **Stockholm.**
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. till Norrtelje.	Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m. från Norrtelje.
Fred. kl. 7 f. m. till Östhammar.	Sönd. kl. 7 f. m. från Östhammar.

Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbsnäs Onsdagar från Stockholm, Fredagar till Stockholm. Ortala och Trästa Fredagar från Stockholm, Söndagar till Stockholm. Harg anlöpes på resor till Östhammar.

Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 28 September.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Östhammar,**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.

från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.

anlöpande ofvanstående stationer.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Gefle** (via Wäddö kanal),

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)

Ångf. **STEN STURE**, kapt. Folke Åkerhjelm och ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, afgå

Ångf. **STEN STURE**,

från Stockholm d. 29 Sept. och 6 Okt. tidigt på morgonen.

» Gefle d. 2 Okt. kl. 4,30 f. m.

Ångf. **GEFLE**,

från Stockholm d. 3 Okt. tidigt på morgonen.

» Gefle d. 29 Sept. kl. 4 f. m., d. 6 Okt. kl. 4,30 f. m.

Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 på natten.

Obs. Nedsatta passagerareafgifter:

Hyttplats:	1:sta plats.	Enkel tur 9 kr.	Tur & retur 15 kr.
	2:dra »	» 7: 50.	» 12 »
Fördäck		3: 50.	» 6 »

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.

19. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. D. Hector, Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Gefle, Fredagar kl. 11 f. m. till Söderhamn. Från Söderhamn Söndagar kl. 8 f. m. till Gefle. Från Gefle Söndagar kl. 2 e. m. till Stockholm.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, Söndagar kl. 7 f. m. Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Lördagen den 28 Sept. tidigt på morgonen.

från Gefle till Sandarne och Söderhamn Söndagen den 29 Sept. kl. 6 f. m.

» Söderhamn till Hudiksvall Måndagen den 30 Sept. kl. 6 f. m.

Från Hudiksvall till Söderhamn Tisdagen den 1 Okt. kl. 11,30 f. m.

» Söderhamn till Gefle Onsdagen den 2 Okt. kl. 6 f. m.

» Gefle till Stockholm samma dag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Gods som skall befordras pr jernväg i Hudiksvall, lossas på jernvägskajen derstädes.

Obs. Passagerare böra i Stockholm vara ombord kl. 12 på natten.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, Söndagar kl. 8 f. m., samt från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Gods till Enånger, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. **Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f. m., samt från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, d. 30 Sept. kl. 10 f. m., 8, 16 och 24 Okt. kl. 9 f. m.

Från Sundsvall d. 11, 19 och 27 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 2, 10, 18 och 26 Okt. kl. 7 f. m. Från Sundsvall den 5, 13, 21 och 29 Okt. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 4, 12, 20 och 28 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall den 29 Sept., 7, 15, 23 och 31 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passaerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm**—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—**Sundsvall** (direkt)

afgår snabbgående för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **DROTTNING LOVISA**, kapt. G. A. Drougge,

från Stockholm den 29 Sept. kl. 10,30 f. m., 5, 11, 17, 23, 29 Okt. kl. 9 f. m.

» Sundsvall den 1, 7, 13, 19, 25, 31 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 28 Sept. kl. 10 f. m., 6, 14, 22, 30 Okt. kl. 9 f. m. till Sundsvall.

Den 29 Sept., 7, 15, 23, 31 Okt. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.

Den 1, 9, 17 och 25 Okt. kl. 9 f. m., från Hernösand till Sundsvall, samma dagar. kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Herm. Asplund, d. 3, 11, 20 och 29 Okt. kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Nyland den 4, 12, 21, 30 Okt. efter skedd lossning.

Från Nyland den 6, 14 och 23 Okt. kl. 12 midd.

Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär på bolagets ångare **ÅDALEN**.

För passagerarnes beqvämlighet afgår ångaren **ÅDALEN** till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven genast efter ångf. **OSCAR II:s** ankomst till Nyland, samt

Från Sollefteå kl. 8 f. m. de dagar **OSCAR II** afgår ifrån Nyland, anlöpande alla stationer vid Ångermanelfven, och inträffar i Nyland före **OSCAR II:s** afgång derifrån.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, den 4, 12 och 20 Oktober kl. 7 f. m.

Från Örnsköldsvik den 29 Sept. kl. 8 f. m., den 7, 15 och 23 Okt. kl. 6 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 4 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, den 30 Sept., kl. 7 f. m.

Medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods medtagas till **Nyland, Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. **Näske** anlöpes på Norrgående den 30 Sept. **Häggviken** efter anmodan.

33. **Stockholm—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum**

afgår snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda dubbelpropellerångaren **ÖRNSKÖLDSVIK**, kapt. Hj. v. Sydow, Söndagen den 29 September kl. 8 f. m. När lastning börjar skall framdeles tillkännagifvas.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå,**

anlöpande Husum, afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, Lördagen den 28 September i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, Onsdagen den 9 Okt. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, Onsdagen den 2 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. **Kåge** anlöpes.

37. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Åbyn—Piteå—Luleå—Ersnäs**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. A. A. H. Haberkorn, Tisdagen den 1 Oktober kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

38. Ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, afgår från

Umeå	—	28 Sept. 4 f. m.	Haparanda	3	Okt. 4 f. m.
Rathan	—	» » 10 f. m.	Luleå	»	» 1 e. m.
Skellefteå	—	29 » 4 f. m.	Piteå	4	» 4 f. m.
Piteå	—	» » 2 e. m.	Skellefteå	»	» 12 midd.
Luleå	—	30 » 6 f. m.	Rathan	5	» 6 f. m.
till Haparanda	—	» » midd.	Umeå	»	» 2 e. m.
			Örnsköldsvik	6	» 12 midd.
			Hernösand	7	» 2 f. m.
			Sundsvall	»	» 10 f. m.
			Hudiksvall	8	» 4 f. m.
			Söderhamn	»	» 10 f. m.
			Gefle	9	» 4 f. m.
			till Stockh.	»	» e. m.

Obs. **Törefors** anlöpes. **Sikeå** och **Kågeå** anlöpas på anmälan.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, omkring **den 3 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. **Kalix** anlöpes.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10; i Gefle Kapten *B. J. Grass;* i Söderhamn Hrr *Ingberg & Södergren;* i Hudiksvall Hr *A. J. Uhlin;* i Sundsvall Hr *H. Axling;* i Hernösand Hr *P. Tjernberg;* i Örnsköldsvik Hr *F. W. Nordeman;* i Umeå Hr *C. M. Westerberg;* i Rathan Hr *C. Wigren;* i Skellefteå Hr *H. C. Klockhoff;* i Piteå Hr *Axel Markström:* i Luleå Hr *P. M. Govenius;* i Törefors Hr *A. Lindgren* och i Haparanda Hr *Z. Sipola.*

ÅNGBÅTSTURER.

39. Ångf. **LULEA**, kapt. Axel Nordblom, afgår från

Stockholm		28 Sept., 15 Okt. 4 f. m.	Haparanda	—	6 Okt. 4 f. m.
Kallviken		30 » 15 » 10 f. m.	Kalix	—	» » 8 f. m.
Skellefteå		» » » » 6 e. m.	Luleå	—	» » 4 e. m.
Piteå	—	1, 16 » 11 f. m.	Piteå	—	7 » 10 f. m.
Luleå	—	2, 17 » 4 f. m.	Skellefteå	—	» » 6 e. m.
Törefors	—	» » 1 e. m.	till Stockh.	—	9 » e. m.
Kalix	—	3, 18 » 8 f. m.			
till Haparanda	—	» » f. m.			

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, afgår från

Stockholm	—	3 Okt. 4 f. m.	Luleå	—	7 Okt. 4 f. m.
Skellefteå	—	5 » 12 midd.	Råneå	—	» » 12 midd.
Piteå	—	6 » 4 f. m.	till Haparanda	—	» » e. m.

Obs. **Kalix** anlöpes.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Jac. Sundberg, afgår från

Stockholm	—	9 Okt. 4 f. m.	Haparanda	—	30 Sept. 4 f. m.
Skellefteå	—	11 » 12 midd.	Kalix	—	» » 8 f. m.
Kåge	—	12 » 4 f. m.	Luleå	—	» » 4 e. m.
Piteå	—	» » 11 f. m.	Piteå	—	1 Okt. 10 f. m.
Luleå	—	13 » 4 f. m.	Skellefteå	—	» » 6 e. m.
Råneå	—	» » 11 f. m.	till Stockh.	—	3 » f. m.
Kalix	—	14 » 4 f. m.			
till Haparanda	—	» » f. m.			

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.;* i Sundsvall *H. Axling & Comp.* för Piteå och Luleå, *Gustaf Larsson* för Hermelin; i Umeå *C. M. Westerberg:* i Kallviken *E. Pehrsson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Piteå *E. A. Öqvist;* i Luleå *F. Backteman* för Piteå och Luleå, *P. M. Govenius* för Hermelin; i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *A. Bäckström* och i Haparanda *Z. Sipola.*

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlåtas.

40. **Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg. Söndagen den 13 Oktober kl. 1 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm**(Norra Blasiiholmshamnen)—**Wasa**(Nicolaistad)—**Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå**

afgår ångf. **AAVASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa**

afgår ångf. **LINNÉ**, kapten Edv. Lübeck, Söndagen den 29 Sept. kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

48. **Finland – Ryssland.**

Billigaste och beqvämaste lägenheter till Södra Finland och S:t Petersburg. Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående Hjulångfartyg **EXPRESS**, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Connoissementer och förpassningar emottagas.

Obs. Utmärkt restauration finnes.

Obs. Fartyget ligger vid Museum.

Obs. Vid ogynnsam väderlek går fartyget inre vägen (Skärgårdsvägen).

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg,**

anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk och Hangö afgår snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda ångfartyget **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, Thorsdagen den 3 Okt. kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Thorsdag middag kl. 1.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. Wænerberg, Thorsdagen den 10 Okt. kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Thorsdags middag kl. 1.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

51. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 28 Sept. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 1 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjligen i Helsingfors.

Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till distinationsorten.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 5 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Närmare meddela J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin,**

afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 29 September.

Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stockholm—Stettin,**

afgår ångf. **S:T PETERSBURG** kapt. J. D. Oesterreich, omkring den **29 September.**

Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar **kl. 2 e. m.**, från och med Måndagen den 14 Oktober 12 middag, återvänder Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar **kl. 2 e. m.**, från och med Onsdagen den 16 Oktober 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag **kl. 2 e. m.**, från och med Söndagen den 13 Oktober kl. 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 1 Oktober kl. 12 midd., återvänder från Wisby Lördagen den 5 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

64. **Stockholm—Kalmar—Lybeck,** tillsvidare

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne **BORE**, kapt. A. Nilsson, och **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.

Från Stockholm afgår **Bore** den 6 och 20 Okt. kl. 8 f. m. och **GAUTHIOD** den 29 Sept., 13 och 27 Okt. kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår **BORE** den 28 Sept., 12 och 20 Okt. på aftonen och **GAUTHIOD** den 5 och 19 Okt. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

65. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Karlskrona.**

Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Afgångsdagarne äro:

Från **Stockholm** till **Norrköping** den 28 September.

Passagerareafgift från Stockholm, Norrköping till Lybeck:
1:sta klass kr. 30. 2:dra klass kr. 20. Däcksplats kr. 12.

Obs. Passagerare från Stockholm, som i Norrköping lösa 1:sta klassens ångbåtsbiljett, erhålla ersättning för 2:dra klassens jernvägsbiljett.

Närmare meddela: i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Kalmar » *H. P. Holmström.*
i Karlskrona » *C. F. Boberg.*
i Stockholm *Olson & Wright.*

66. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**

anlöpande Kalmar, afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, den 6 och 20 Oktober på aftonen och från Lybeck den 2 och 16 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Kalmar—Hamburg**
(via Rendsburgs kanal)

afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, omkring den 30 Sept.

Hamburg—Stockholm,

afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, omkring den 30 September.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Westervik—Gamleby**

anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndagsmorgon, anländer till Westervik Måndags morgon, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods till Gunnebo, Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages.

Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.

Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö— Köpenhamn,**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Åhus, afgår ångf. **TRANSIT N:o 2**, kapt. Oscar Skoog, Fredagen den 4 Oktober kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, och Åhus, afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapten C. F. Söderbergh, Fredagen den 11 Oktober kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Södertelje och Oxelösund anlöpas.

Närmare meddelar: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis* och i Köpenhamn Herr *Eric Friis.*

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T.	1 Okt.	2 e. m.	Göteborg	T.	—	8 Okt.	4 e. m.
Westervik	O.	2 »	8 f. m.	Helsingborg	O.	—	9 »	morgon.
Oskarshamn	»	» »	2 e. m.	Malmö	»	—	» »	1 e. m.
Kalmar	»	» »	8 e. m.	Ystad	»	—	» »	9 e. m.
Karlskrona	Th.	3 »	7 f. m.	Karlshamn	Th.	—	10 »	7 f. m.
Karlshamn	»	» »	1 e. m.	Karlskrona	»	—	» »	1 e. m.
Ystad	»	» »	10 e. m.	Kalmar	F.	—	11 »	i dagn.
Malmö	F.	4 »	1 e. m.	Oskarshamn	»	—	» »	10 f. m.
Helsingborg	»	» »	6 e. m.	Westervik	»	—	» »	4 e. m.
till Göteborg	L.	5 »	f. m.	till Stockholm	L.	—	12 »	f. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö,**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Trelleborg anlöpes då tillräckligt gods anmäles.

Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. NORE, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö.

Kommissionärer: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm—Göteborg**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 28 Sept. kl. 12 middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Fartygets tilläggningsplats: Norra Blasiiholmshamnen (f. d. Sillhofvet).

OBS. Förändrad afgångstid.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Lanskrona, afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt.. Bernh. Bengtsson, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlssen & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fartygets tilläggningsplats: Norra Blasiiholmshamnen (f. d. Sillhofvet).

Stockholm—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 5 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fartygets tilläggningsplats: Norra Blasiiholmshamnen (f. d. Sillhofvet).

Stockholm—Göteborg

anlöpande Westervik. Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljes hos N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fartygen afgå från Norra Blasiiholmshamnen i Stockholm.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *Tycho Roberg*, Franska tomten N:o 54.

83. **Amsterdam—Malmö—Stockholm**

afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 29 September.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hr *Svensson & Areschoug* och i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

85. **Antwerpen—Håvre—Malmö—Stockholm**

afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 3 Oktober, och från Håvre omkring den 8 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Antwerpen hrr *Sasse & Gittens.*
i Håvre » *G:ve Duménil-Leblé.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

88. **Cette—Tarragona—Malaga—Cadiz—Oporto—Stockholm,**
anlöpande **Göteborg** och **Köpenhamn.**

Ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. V. L. Nissen, börjar lasta i Cette mot slutet af Oktober, hvarefter den anlöper de öfriga hamnarne för komplettering.

Obs. Cette anlöpes endast så vida tillräckligt gods derifrån erhålles.

Närmare meddela: i Cette Hr *H. Ahlenius*, i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats*, i Cadiz Hrr *Cesar Lowenthal & C:o*, i Oporto Hr *Charles Coverly & C:o*, i Göteborg Hr konsul *Adolf Meyer*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

98. **Hull—Stockholm,**

afgår ångf. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, omkring den 30 September, medtagande fraktgods.

Närmare meddela: i London Hrr C. CRAVEN & C:o, 3 Great S:t Helens, i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje**

anlöpande Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje påföljande söknedag kl. 7 f. m.

God restauration finnes ombord.

Obs. Underås anlöpes tillsvidare Fredagar.

Fartygets kommissionärer, Hrr *Bachman, Åberg & Comp.* Nedra Munkbron 1, samt Herr *G. Ekbom* i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagsturer.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**

afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**, kapt. E. N. Karlson. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. till Tottnäs samt återvänder från Tottnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tottnäs Fredagar kl. 12 midd. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7,30 förmiddagen.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, kapt. J. A. Holm, afgår
från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 12 midd.
från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m.
från Stockholm till Hållsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Hållsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går endast vester om **Mörkön**, anlöpande Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Hånö—Nyköping.**

Ångf. **HÅLLSVIKEN I** afgår från Stockholm till Nyköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från Nyköping till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg.*

OBS. Fartyget går vester om Mörkön och anlöper Pålsunds och Åbyqvarns bryggor, äfvensom Helgö.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping.**

Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Fartyget ligger alla Lördagar vid Riddarholmen.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Onsdag
» » **NORDEN**, » A. G. Hartzell, » Fredag } tidigt på morgonen.
» » **GÖTA**, » E. Hartzell, » Söndag
Från Norrköping afgår ångf. **GÖTA**, hvar Onsdag
» » » » **NORRKÖPING**, » Fredag } tidigt på morgonen.
» » » » **NORDEN**, » Söndag

Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg, samt i Norrköping af *P. Janson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. G. Fröberg, Thorsdags morgnar, samt från Linköping Söndags morgnar.

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Stegeborg anlöpes.

Kommissionärer äro: i Linköping Herr *G. W. Österberg*, i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr *A. Almgren.*

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE***, kapt. C. O. Ödqvist **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo*** och **Grenna** afgå:

Från **Stockholm** under *September* månad kl. 2 f. m.

PRIMUS Sönd. 29.

Under *Oktober* månad tidigt på morgonen.

PER BRAHE Thorsd. 3, Sönd. 13 och Onsd. 23. **ESAIAS TEGNÉR** Sönd. 6, Thorsd. 17 och Sönd. 27. **PRIMUS** Onsd. 9, Lörd. 19 och Onsdagen den 30.

Fartygen passera i Sept.		i Okt.
Samma dagar.		
Södertelje	kl. 4 f. m.	6 f. m.
Oxelösund	» 9 »	f. m.
Söderköping	» 1 e. m.	midd.
Norsholm	» 6 »	e. m.
Berg	» 10 »	afton
Husbyfjöl	» 12 natt.	natt
Nästpåföliande dagar.		
Motala	kl. 4 f. m.	morg.
Wadstena	» 6 »	dito
Hästholmen	» 9 »	f. m.
Hjo (endast Per Brahe)	» 9 »	midd.
Grenna	» 11 »	dito

och anlända till Jönköping 2 timmar senare.

Från **Jönköping** under *September* månad kl. 2 f. m.

PER BRAHE Sönd. 29.

Under *Oktober* månad kl. 4 f. m.

ESAIAS TEGNÉR Tisd. 1, Fred. 11 och Månd. 21. **PRIMUS** Thorsd. 3, Sönd. 13 och Thorsd. 24. **PER BRAHE** Onsd. 9, Fred. 18 och Sönd. 27.

Fartygen passera i Sept.		i Okt.
Samma dagar.		
Grenna	kl. 4 f. m.	6 f. m.
Hjo (end. Per Brahe)	» 5,30 »	7,30 »
Hästholmen	» 6 »	8 »
Wadstena	» 9 »	11 »
Motala	» 10 »	12 midd.
Husbyfjöl	» 1 e. m.	3 e. m.
Berg	» 6 »	8 »
Norsholm	» 8 »	10 »
Nästpåföljande dagar.		
Söderköping	kl. 2 f. m.	4 f. m.
Oxelösund	» 6 »	8 »
Södertelje	» 11 »	1 e. m.

och anlända till Stockholm 2 timmar senare.

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhfvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, vid Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

124. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**

anlöpande **Söderköping**, **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen** och **Grenna**, afgår ångf. **GÖTA KANAL**, kapt. G. Gustafsson, Lördagarne den 5 och 19 Oktober på aftonen.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

125. **Stockholm—Göteborg**

via **Göta-** och **Trollhätte-**kanalstationer, samt mellan dessa platser och **Wenerns** flesta hamnar, underhålles regulier kommunikation

på så sätt:

Från **Stockholm** och **Göteborg** afgår ett af ångfartygen
VENUS eller **WADSSENA** hvar **Söndag**
MOTALA STRÖM eller **B. v. PLATEN** » **Thorsdag** } kl. 1 f. m.

Under resan från **Stockholm**, passeras:

Söndagar och Thorsdagar	Södertelje	3 f. m.
	Oxelösund	8 »
	Söderköping	1 e. m.
	Norsholm	6 »
	Berg	9 »
Måndagar och Fredagar.	Husbyfjöl	1 f. m.
	Motala	6 »
	Wadstena	8 »
	Rödesund	10 »
	Töreboda	3 e. m.
	Bromö	10 »
Tisdagar och Lördagar.	Wenersborg	8 f. m.
	Trollhättan	10 »
	till Göteborg	e. m.

Under resan från **Göteborg**, passeras:

Söndagar och Thorsdagar	Trollhättan	9 f. m.
	Wenersborg	12 middag.
	Bromö	6 e. m.
	Töreboda	2,15 f. m.
	Rödesund	8 »
Måndagar, och Fredagar.	Wadstena	10 »
	Motala	11 »
	Husbyfjöl	2 e. m.
	Berg	6 »
	Norsholm	9 »
Tisdagar och Lördagar.	Söderköping	3 f. m.
	Oxelösund	7 »
	Södertelje	12 middag.
	till Stockholm	e. m.

Möjligen försenad ankomsttid telegrafera Befälhafvarne.

Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Ångfartyget JUNO,

som uteslutande trafikerar **Wenerns hamnar**, sammanträffar vid **Bromö** med kanalfartygen från Stockholm och sammanbinder sålunda trafiken mellan dessa platser och Wenerns flesta hamnar, enligt nedanstående turlista;

afgår Måndagar kl. 6 e. m. fr. Karlstad till Bromö, Mariestad och Lidköping
» Onsdagar » 1 f. m. » Lidköping » Åmål.
» Thorsdagar » 1 f. m. » Åmål » Lidköping.
» Fredagar » 6 e. m. » Lidköping » Bromö, Kristinehamn o. Karlstad.

Hellekis på Kinnekulle anlöpes vid signalering.

Sunnanå och Köpmannabro anlöpes efter aftal med Befälhafvaren.

Gods för befordran till Seffle och Arvika medtages.

Obs. Passagerare-afgiften är nedsatt med 25 procent för alla enkla biljetter, som enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

OBS. För gods tillämpas sommartaxan äfven under hösten.

Obs. Passagerare och gods böra företrädesvis afgå:
från Stockholm till Mariestad, Lidköping och Åmål, Söndagar.
» » » Kristinehamn och Karlstad, Thorsdagar.

Gods befordras speditionsfritt till ångfartyg i Stockholm och Göteborg.

Fartygens hytter äro försedda med goda värmeapparater.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, Östra Hamngatan N:o 5.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

afgå ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, och ångf. **ÖRSUNDSBRO**, kapt. F. Janzon, alternerande hvar söknedag kl. 11 f. m. och från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8,30 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag, samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund,**

afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Lördagen den 28 Sept. kl. 12 middag, sedan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f, m. Från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Till Eksåg utsträckes resan hvar Lördag.

Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, hvar **söknedag** kl. 3 e. m.
från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, och ångf. **WESTERÅS**, kapt. A. P. Wretmark, afgå tillsvidare:

Från Stockholm:
WESTERÅS Söndagar, och Thorsdagar, kl. 12 midd.
AROS Tisdagar, och Fredagar, kl. 12 midd.

Från Westerås:
AROS Söndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Biljettpriserna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. försalong och 1: 75 för fördäck.

Tur- och returbiljett gällande 8 dagar, för återresor med endera af ångf. Aros eller Westerås, à 7 kr. för hyttplatser 5 kr. för salong och 3 kr. för fördäck.

Vidare meddelar *C O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Engelsberg—Smedjebacken**

anlöpande Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer afgår ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, Onsdagar kl. 10 e. m., och åter från Engelsberg Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**

Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår

Under September, Oktober och November.

Från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m. och från Smedjebacken Onsdagar kl. 6 f. m.

Obs. Fartyget ankommer Söndagarne till Strömsholm före bantågets afgång till Köping, Arboga och Örebro.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm—Smedjebacken.**

Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanalstationer, hvar **Lördag kl. 2 e. m** och återvänder hvar **Tisdag kl. 5 f. m.**

Närmare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**

afgår ångfartyget **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. och anländer till Köping så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med snälltåget till Örebro och å Ludvika—Frövi, Nora—Karlskoga och Köping—Uttersberg jernvägar samt med blandadt tåg till Westerås.

Från Köping hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. eller straxt efter snälltågets ankomst.

Obs. Passagerare-effekter transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör**

afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. P. J. Hedlund, Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 10 f. m. till Kungsör, från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Wikhus brygga anlöpes på resan från Stockholm hvar Fredag och från Kungsör hvar Thorsdag.

Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm Nedre Munkbron N:o 1.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**

afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar** och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**

afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen,
från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Thorsdagen.

Obs. Läppö anlöpes hvar resa.

C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**

Från Stockholm:
afgår **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagen den 29 Sept. kl. 10 f. m. sedan: Söndagar och Onsdagar, kl. 8 f. m., samt ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Från Eskilstuna:
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar, och Onsdagar kl. 8 f. m., och ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Sundbyholm anlöpes.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**

anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfsta afgår ångf. **GRIPSHOLM** kapt. F. V. Andersson, Lördagen den 28 Sept. kl. 2 e. m. sedan hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen.

Från Sundsör hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 förmiddag, samt från Mariefred kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela *John Lindgren & C:o* Nedre Munkbron 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen—Bällstabro,**
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup dagligen hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.
Från **Bällstabro** på samma tider från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen f. m. från Riddarhushamnen och kl. 7,30 tnren på f. m. från Bällsta bro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30, och 8,30 e. m.
Till Stora Essingen, Åppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, och 6,30 e. m.
Från Åppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssätra, Hillersjö och Lännardsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 på morgonen.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånöö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, och från Segersta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSÖ**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, **Söndagen den 29 September** från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m
Söndagen den 6 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 7 e. m.; från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m., hvarefter dess turer upphöra för i år.

Gymnasiigränden—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.,
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.,
Från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.

167. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar qvart från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
anlöpande Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten **IDUN**:
Söknedagar: Till Djursholm och Wiggbyholm kl. 2,30 e. m.
» Från Wiggbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
» » Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Obs. Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 7,15 f. m. och från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m.
Söndagar: Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**
till och med den 30 September
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring, alla söknedagar: från Stockholm kl. 3, från Nytorp kl. 7,45 f. m., från Ulriksdal kl. 8,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., och 2 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 5,15 e. m., från Ulriksdal kl. 5 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl, 2,30 e. m.; från Hersby 7, 30 f. m. dessutom Onsdagar och Lördagar
» » » kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 12 middag, Lördagar äfven kl. 5 e. m.
Söndagar:
» » » kl. 10 f. m.; från Hersby 6 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Ångf. **FREDRIKSBORG, TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG** afgår tills vidare:
Till **Waxholm:**
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 5 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 5 e. m.
Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 1,30 och 5 e. m.

Från och med Måndagen den 30 September afgår ett af Ångf. **TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG** sålunda:
Till **Waxholm:**
Söknedagar kl. 2,30 och 3,15 e. m.; dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.
Från **Waxholm:**
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m.; dessutom Onsdagar kl. 12,30 och Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 4 e. m.

Stockholm—Waxholm—Djurö—Saltarö
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till **Djurö**: Söknedagar kl. 3,15 e. m.
Från **Djurö**: Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 5,45 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 f. m.
Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 3,15 e. m. samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsdal—Marum,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Cremer,
från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m. till Bogesund, Waxholm och Marum jemte mellanliggaade stationer, samt från Marum till Stockholm samma dagar kl. 5 f. m.
Obs. Tuna och Näs anlöpes endast Onsdagar.

179. **Carl XII:s torg—Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. från Bergshamra.

180. **Carl XII:s torg—Waxholm—Ljusterö—Blidö—Frötuna—Rådmansö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ**, kl. 10 f. m.
Tisdagar till Spillesboda i Frötuna socken, hvarifrån fartyget återvänder Onsdagar kl. 6,30 f. m.
Thorsdagar och Lördagar till Brevik på Rådmansö, hvarifrån återresan sker på Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Waxholm, Rindösund, Skägga, Lillsved, Ljusteröarne, Yxlaö, Blidö och öfriga stationer, anlöpas såsom förut.

181. **Carl XII:s torg—Aspvik**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall, Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder Söndagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup
Söknedagar:

Från **Räntmästaretrappan:**	Från **Mölna:**
Kl. 8,45 f. m. till Mölna.	Kl. 7,40 f. m.
Kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.	Kl. 9,30 f. m.
Kl. 5 e. m. till Mölna.	Kl. 4 e. m.
Kl. 7 e. m. till Mölna och Kummelnäs.	Kl. 5,45 e. m.
	Kl. 8,15 e. m.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3.45 och 8 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar från Räntmästaretrappan kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 f. m. till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och 12 midd. Från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tills vidare:
från **Stockholm:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 7 e. m.,
från **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.,
Söndagar kl. 8 f. m. samt 5 och 6 e. m.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö,**
anlöpande Dufnäs, Lännersta, Fällström, Ekholmen, Angnö och Små-Dalarö, afgå ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** tillsvidare:
Söndagar kl. 9 f. m. till Dalarö, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m. till Nynäs, Fredagar kl. 10 f. m. till Utö och återvänder från Nynäs Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från Utö Lördagar kl. 8 f. m. och från Dalarö Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 12 midd.
Obs. Förändrade turer.

188. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar utsträckes resan till Sandhamn.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Wikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., och från Wikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 7 e. m.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Uddevalla—Christiania,**
anlöpande Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile, Lysekil, Bovallsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Tången, Hafstenssund och Strömstad, afgår ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
Thorsdag kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
» » 12 midd. » Uddevalla till Grebbestad.
Fredag » 6 f. m. » Grebbestad till Christiania.
Söndag » 7 f. m. » Christiania till Grebbestad.
Måndag » 6 f. m. » Grebbestad till Uddevalla *).
Tisdag » 7 f. m. » Uddevalla till Göteborg.
*) Anländer före bantågets afgång.
Obs. Slussen anlöpes på Tisdagsturerna till Göteborg.

Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Åby—Saltkällan,
med anlöpande af Stenungssund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile, Slussen, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, Sämstad, Malmön, Grafverna och Fogelvik,
afgår ångf. **VALBORG**, kapt. O. Aug. Ohlsson,
Söndag kl. 7 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
Måndag » 10*) f. m. » Uddevalla till Saltkällan.
Tisdag » 7**) f. m. » Saltkällan till Uddevalla.
Onsdag » 10*) f. m. » Uddevalla till Åby.
Thorsdag » 10,30 f. m. » Åby till Uddevalla.
Fredag » 7 f. m. » Uddevalla till Göteborg.
*) Efter morgontågets ankomst.
**) Anländer till Uddevalla före bantågets afgång.
Vidare meddela: i Uddevalla, *E. G. Lange* och i Göteborg: *H. A. Bürger*.

201. **Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan,**
anlöpande Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Röd (Kolhättan), Svanesund och Stillingsön, afgår tillsvidare
ångf. **OSCAR II**, kapt. G. A. v. Gegerfelt,

från Göteborg till Uddevalla		från Uddevalla till Göteborg	
Söndagar, Thorsdagar	kl. 8 f. m.	Tisdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

ångf. **MARSTRAND**, kapt. G. O. Liedholm,
Söndagar kl. 10 f. m. från Uddevalla till Göteborg.
Tisdagar » 8 » » Göteborg till Uddevalla.
Onsdagar » 10 » » Uddevalla till Saltkällan.
Thorsdagar » 6 » » Saltkällan direkt till Göteborg.
Lördagar » 12 midd. » Göteborg till Uddevalla.
Obs. På Thorsdagsresorna anlöpas Lysekil, Fiskebäckskil, Stillingsön och öfriga stationer uudantagande **Uddevalla.**
☛ Passagerare från Saltkällan m. m. som önska resa till **Uddevalla**, kunna från Stillingsön medfölja ångf. **OSCAR II**, utan annan afgift än för direkt tur.
Fartygen passera inre vägen, hvarigenom sjögång undvikes.
Vidare meddela:
Eugen Jacobi & C:o, Göteborg. *G. J. Sundberg*, Lysekil. *Anders Bachman*, Uddevalla.

203. **Göteborg—Strömstad—Christiania.**
(Inomskärs),
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Florö, Hafstenssund och Strömstad, afgår ångaren **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg till Christiania hvar Söndag kl. 7 f. m.
» Christiania till Fredrikshall hvar Onsdag kl. 7 f. m.
» Fredrikshall till Strömstad hvar Onsdag kl. 3 e. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Fredrikshall—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg till Fredrikshall och Christiania hvar Thorsdag kl. 7 f. m.
» Fredrikshall till Christiania hvar Fredag kl. 9 f. m.
» Christiania till Fjellbacka hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» Fjellbacka till Göteborg hvar Måndag kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartyget anlöper Rovallstrand.
Obs. Fraktgods till Bergen och Trondhjem samt mellanliggande städer på Vestkusten af Norge medtages till billiga genomgående frakter.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssträand, Gullholmen, Fiskebäckskil och Sämstad, afgår ångaren **STRÖMSTAD**, kapten Otto Torén,
från Göteborg till Saltkällan hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,
» Saltkällan till Göteborg hvar Söndag och Onsdag » 7 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania**
afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand, tillsvidare:
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.;
endast passagerare medtages.
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
OBS. Fartyget inträffar i Köpenhamn före Korsörtågets afgång.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Wenersborg:
Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 6 f. m.	Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 6 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & C:o.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 11 Okt., anlöpande Karlshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77.
» » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Tillsvidare afgår ångf. **THY**, kapt. Th. Jensen,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 3 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist* och i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter.*

231. **Warbergs Ångbåts-Aktiebolags**
nya, snabbgående, beqvämt inredda och som goda sjöbåtar kända 1:a klass
passagerare-ångare
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, med tagande post, passagerare och gods mot billiga afgifter.
Ångf. **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg, afgår från:

Göteborg	Lördagar	kl. 12	midd.	Lybeck	Tisdagar	kl. 4	e. m.
Warberg	»	» 11	e. m.	Köpenhamn	Onsdagar	» 12	midd.
Halmstad	Söndagar	» 5	f. m.	Helsingborg	»	» 3	e. m.
Helsingborg	»	» 9	f. m.	Halmstad	Thorsdagar	tidigt på morgonen.	
Köpenhamn	»	» 3	e. m.	Warberg	»	kl. 8,30	f. m.
till Lybeck Måndagar före morgontågets afgång.				till Göteborg	»	» 1	e. m.

Ångf. **SAGA**, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från

Göteborg	Onsdagar	kl. 6	f. m.	Lybeck	Lördagar	kl. 4	e. m.
Warberg	»	» 1	e. m.	Köpenhamn	Söndagar	» 12	midd.
Falkenberg	»	» 4	»	Malmö	»	» 8	e. m.
Halmstad	»	» 10	»	Halmstad	Måndagar	» 5	f. m.
Helsingborg	Thorsdagar	» 3	f. m.	Falkenberg	»	» 8	»
Malmö	»	» 10,15	»	Warberg	»	» 11	»
Köpenhamn	»	» 3	e. m.	till Göteborg omkring		» 3	e. m.
till Lybeck Fredagar före morgontågets afgång.							

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr *Carl Rommel*, i Falkenberg Herr *And. G. Hellman* i Halmstad Herr konsul *E. M. Beckeman*, i Helsingborg Herr *Axel Pyk*, i Malmö Herr *Johan Kjellberg*, i Köpenhamn Hrr *Schach Steenberg & C:i*, och i Lybeck Hrr *Charles Petit & C:i.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. **AVANTI** afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Snabbaste och billigaste Route till Paris och åter!
Tillsvidare säljas biljetter för resa till Paris och åter, gällande mellan **Göteborg** och **Hamburg 30 dagar** och mellan **Hamburg—Paris 20 dagar, inclusive afstämplingsdagarne**, till följande priser:

I Klass	Göteborg—Paris	Kr. 191,09.
II »	Göteborg—Köln och I » Köln—Paris	Kr. 161,79.
II »	Göteborg—Paris	Kr. 145,53.
III »	Göteborg—Paris	Kr. 97,43.

Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. »**AVANTI**» som hos *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Göteborg—Hamburg.**
Förstklassiga, snabbgående jernångaren **MÄLAREN**, kapt. J. P. A Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnde platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommarmånaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och beqvämaste lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m. äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*, i Göteborg Hrr *Aug. Leffler & Comp.*

236. **Amsterdam—Göteborg—Christiania.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, underhåller äfven under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag. Fraktgods medtagas till billiga frakter.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Hrr *August Leffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann.*

237. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
ÄGIR, » J. Aminoff,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,
Göteborg—Håvre,
med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till **Stockholm** och **Norrköping.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Håvre » *G:ve Duménil Leblé*,
i Rotterdam » *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg » *Jonsson Sternhagen & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

240. **Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"**
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare
BIFROST (1500 tons), » O. R. Wettergren,
SLEIPNER (1200 tons), » V. Carlson,
HUGIN (900 tons), » J. J. Beckeman,
MUNIN (900 tons), » H. Holmblad,
AUG. BLANCHE, (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till **Stettin, Christiania** och **Stockholm** samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & C:o*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

---

243. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro:	1:sta klass	enkel tur	£ 3. 3/— sterling.
»	»	tur o. retur	» 4. 14/6 d. »
	2:dra »	enkel tur	» 2. 2/— »
»	»	tur o. retur	» 3. 3/— »

Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

---

245. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves*, i Granton Herrar *Chr. Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Februari 1878. **August Leffler & Co.**

---

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. **11 f. m.** och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/— tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/— » » » » 3. 3/
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herr *August Lind & Comp.*, i Göteborg **J. W. Wilson.**
Obs. Förändrad afgångstid från Göteborg kl. 11 f. m.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af **J. W. Wilson**, Göteborg.

---

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålles innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Sollefteå**
Ångf. **»MATHS KJÖRNING»**, kapt. O. F. Hedborg, och ångf. **»FÄNRIK STÅL»**, kapt. J. Sohlgren, underhålla i likhet med föregående år trafiken mellan Hernösand och Sollefteå, samt mellanliggande stationer alla söknedagar, och afgår ett af fartygen från Hernösand kl. 8 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m.

---

265. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. G. Lychou, underhåller innevarande seglationsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppbron 10.

---

281. **Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand.**
Ångf. **TELEGRAF**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från

Gefle	Onsdagar	6 f. m.	Hernösand	Fredagar	10 f. m.
Söderhamn	»	1,30 e. m.	Sundsvall	Lördagar	10 f. m.
Hudiksvall	Thorsdagar	6 f. m.	Hudiksvall	Söndagar	6 f. m.
Sundsvall	»	4 e. m.	Söderhamn	»	12 midd.
till Hernösand	»	e. m.	till Gefle	»	e. m.

Eventuelt anlöpande Sandarne, Jättendal och Galtström.
Ångf. **TRAFIK**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

Gefle	Söndagar	6 f. m.	Sundsvall	Tisdagar	12 natt.
Ljusne	»	11 f. m.	Jättendal	Onsdagar	4 f. m.
Sandarne	»	12 midd.	Hudiksvall	»	11 f. m.
Söderhamn	Måndagar	7 f. m.	Enånger	»	2 e. m.
Enånger	»	12 midd.	Söderhamn	Thorsdagar	7 f. m.
Hudiksvall	»	12 natt.	Sandarne	»	8 f. m.
Jättendal	Tisdagar	5 f. m.	Ljusne	»	9 f. m.
till Sundsvall	»	f. m.	till Gefle	»	middag.

Eventuelt anlöpande Axmar, Långvind, Iggesund och Galtström.
Obs. Axmar bruk anlöpes på södergående sista resan (sista Thorsdagen) i hvar månad och på norrgående resan (Söndagen) näst derpå från Gefle.
Obs. Gods som sändes till jernvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled eller tvärtom, befordras speditionsfritt vid omlastning i Söderhamn.
Obs. Gods som sändes med ångf. **Trafik** och **Telegraf** befordras omlastningsfritt i Sundsvall och Hernösand med ångf. **»Wilhelm Röhss»** som afgår till Köpmansholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå från Sundsvall Tisdagar kl. 1 e. m. och från Hernösand Fredagar kl. 9 e. m., återkommer till Sundsvall Måndagar kl. 1 e. m. och till Hernösand Fredagar kl. 5 f. m. och med hvilka turer **Trafik** och **Telegraf** stå i förbindelse.
Obs. Gods tecknas, med omlastningsrätt, direkte emellan alla ofvannämnde stationer.
Om grundad anledning till anmärkning emot fraktdebeteringen eller ersättningsanspråk för genom Fartygens förvållande skadadt eller förkommet gods förefinnes, skall sådant före månadens slut hvarunder det passerat, regleras med Fartygets Befälhafvare, emedan sådan uppgörelse med Kommissionärerne icke godkännes.
Kommissionärer: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Gefle *B. J. Grass*, i Ljusne *C. J. Säfsten*, i Sandarne *F. Pohlman*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Enånger *O. A. Burman*, i Hudiksvall *J. A. Fogelin*, i Jättendal *Sv. Andersson*, i Sundsvall *H. Axling*, i Hernösand *G. Göransson.*

---

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlsham. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl, 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

---

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbåtarne afgå, från och med den 17 September, dagligen, från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 2 och 5,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar i Malmö: **Hans Friis.**

---

307. **Malmö—Lybeck** (via Köpenhamn).
Daglig postförbindelse underhålles af ångarne
J. P. DILLBERG, kapt. Ludvig Kollberg; **HALLAND**, kapt. H. Smitt;
ELLIDA, kapt. G. A. Petersson; **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén;
FALKEN, kapt. G. Hjärne; **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman;
ORION, kapt. Aug. Larsson,
afgång från Malmö hvar dag kl. **10**,15 f. m.
» » Köpenhamn » » kl. **3** e. m.
Ankomst till Lybeck före morgontågets afgång.
Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. **1** e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsbåt kl. **1**,45 och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. **3** e. m.
Kommissionärer i Malmö *Gabr. Hedman* och *Hans Friis.*
» i Köpenhamn *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterfölj.
» i Lybeck *Lüders & Stange.*

---

309. **Postfart** emellan **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår, till och med den 1 Okt., från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens afgång. Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

---

323. **Billig och beqväm resa**
till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålles hvar dag i veckan af ångfartygsaktiebolaget Gustaf Wasa, med bolagets ångare **»BARBRO»**, **»DALELFVEN»** och **»GUSTAF WASA»** samt **diligenser**, (som dock endast ega 0,7 mil landsväg att trafikera). Afgång från **Borlänge** sker efter sista morgontågets ankomst dit kl. 8,49 f. m. (lokaltid) och från **Mora** Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. samt öfriga dagar kl. 7 f. m. Ankomst till **Borlänge** eger rum kl. 4 alla dagar och till **Mora** Måndagar och Onsdagar omkring kl. 8,30 e. m. samt öfriga dagar kl. 7 e. m.
Pris å första klassens biljett för resa emellan Borlänge och Mora är 8 kr. och för andra klassens 2 kr. 50 öre. **Båtsta, Gagnef, Djurås elfbro, Gagnefs kyrka, Gråsta, Tunsta** och **Leksands Noret** anlöpas alla dagar samt **Rättvik** på uppresan Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m. och på nedresan Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Se för öfrigt serskildt utfärdade turlistor.
God restauration ombord å Gustaf Wasa samt å första klassens hoteller vid Borlänge, Leksand, Rättvik (Carlsvik) och Mora. Vid Båtsta serveras äfven mat, vin, kaffe och öl m. m.
Rättvik i Juni 1878.
STYRELSEN.

---

324. **Dalelfven.**
Ång. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, 3½ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. ifrån **Husby Kungsgård** till **Avesta**, ¼ mil från **Krylbo** jernvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Restauration finnes ombord. Ångbåtsturerna stå i samband med ankommande och afgående person- och snälltågen mellan **Krylbo** och **Stockholm.**

---

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m.
från Ludvika till Grangärde kl. 9 f. m. och 4 e. m.
Obs. Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

---

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar kl. 5	f. m.	från Motala.	Fredagar kl 7	f. m.	från Motala.
» » 6,30	»	» Wadstena.	» » 8,30	»	» Wadstena.
» » 9,30	»	» Hjo.	» » 11	»	» Hästholm.
» » 11	»	» Hästholm.	» » 1,30 e. m.	»	» Grenna.
» » 1,30	»	e. m. Grenna.	» » 2	»	» Wisingsö.
» » 2	»	» Wisingsö.			

Från **Jönköping** till **Motala:**
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 1	e. m.	från Jönköp.	Lördagar kl. 1	e. m.	från Jönköp.
» » 3	»	» Wisingsö.	» » 3	»	» Wisingsö.
» » 3,30	»	» Grenna.	» » 3,30	»	» Grenna.
» » 5,30	»	» Hästh.	» » 5,30	»	» Hästh.
» » 7	»	» Hjo.	» » 8	»	» Wadstena.
» » 10	»	»Wadstena.			

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 8 f. m. efter tågets från Mjölby ankomst, samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

---

333. Ångf. **»HJO»**, kapt. W. Ljungqvist, afgår tillsvidare:
Från **Hjo** till **Jönköping:**
Tisdagar från Hjo kl. 8 f. m., Skemningsfors 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m.
Fredagar från Hjo kl. 7 f. m., Hästholmen 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m.
Obs. Ankommer till Jönköping före bantågets afgång söderut kl. 3,10 e. m.
Från **Jönköping** till **Hjo:**
Onsdagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Skemningsfors 6 e. m.
Lördagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Hästholmen 7 e. m.
Söndagar och Thorsdagar uthyres fartyget till extra turer.
God restauration finnes ombord.

---

336. **Å sjön Sommen.**
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.
För lustturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhafvare.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i **»Tidtabellen»**;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 »;
för fjerdedels år	»	1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 17,
officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Posterpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	norsk
et ¼ Aar	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. per Petitlinie. Christiania i Januar 1878.
Alb. Cammermeyer.

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.
Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.

Hôtel Kung Carl, Stockholm.
Detta väl belägna hôtel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hôtellets Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Cafét. Hôtellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

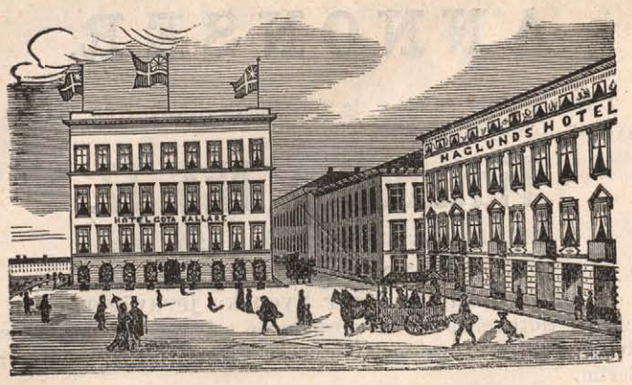
Hôtel Stettin, Stockholm,
12 Norra Smedjegatan.
Detta välbelägna första klassens Hôtel erbjuder respektive resande rum från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Frukostar och Supéer serveras. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.
Högaktningsfullt
Sophie Stettin.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Central-Hôtel
i
Norrköping.
Detta nybyggda och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.
A. BARTELS.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,
Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 beqväma och väl möblerade Rum från **1 Krona** till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

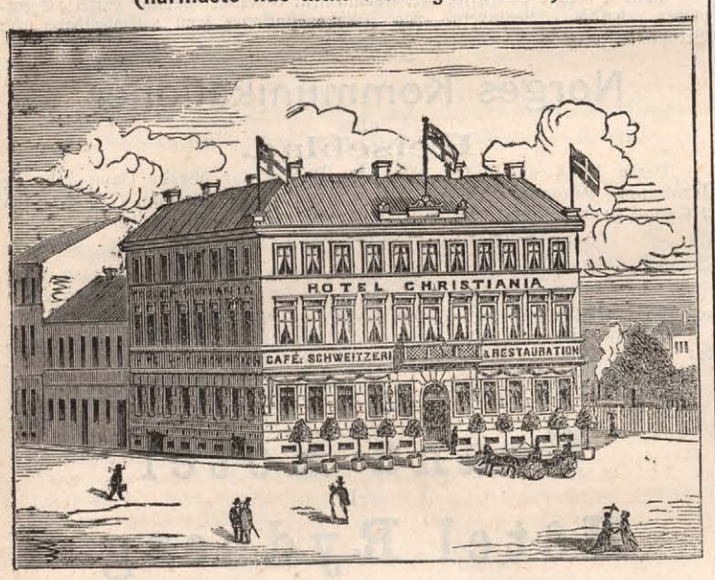
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra isg underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

"Göteborg."
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Hôtel Bellevue i Norrköping,

beläget vid ångbåtsbryggan, i närheten af jernvägsstationen, rekommenderas. Charmant utsigt, vackra, väl möblerade rum, billiga priser.

Hôtel Christiania i Arvika,
nära Jernvägsstationen,

erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.

I Hôtelet finnes:
Restauration,
Café,
Billard,
Piano och *Tidningar.*

Hôtel Trollhättan.

Ofvanstående Etablissement, förenadt med Vinhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hågkomst.

Trollhättan i Februari 1877. **C. John Andersson.**

Alfvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal. **INGRID SVENSSON.**

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

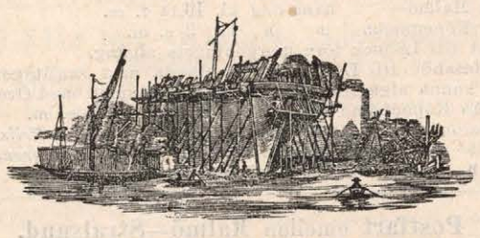
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

R. Kliim.

Grand Hôtel,
Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hôtel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre à 2 kr., salong och sofrum 4 à 5 kr. per dag.

S. I. SÖRENSEN.
(f. d. innehafvare af hôtel Skåne).



Bergsunds Slip vid Finnboda Varf, invid Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Fartygsbefälhafvares uppmärksamhet fästas derå, att Bergsunds Mekaniska Verkstads Aktiebolag anlagt en *Slip* (upphalningsbädd) för större fartyg vid ofvan nämnde ställe, hvilket är beläget vid östra sidan af Stockholm invid Saltsjön.

Reparationer af såväl trä- som jernfartyg samt ångpannor och maskiner verkställes derstädes. En större lyftkran finnes på platsen.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,
Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. ***Jernvägsljus,*** 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,
Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af
Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos **GUSTAF L. SANDBERG,**
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-vatten, ($^4/_{10}$:delar kolsyrehalt) att dricka med Vin, Cognac, Saft m. m. på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande. Lager hos **J. R. Nordling,** 23 Lilla Nygatan, Stockholm.

OBS. Post- & Telegrafadress **endast**

Stockholms Gummifabrik,
STOCKHOLM.
Fabrik och lager:

Alla möjliga slag af
Gummi-, Kautschuks- och Guttaperka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.
Billigaste priser. Utmärktaste varor.
Återförsäljare *högsta* rabatter.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser* m. m.

Beställinngar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—$^1/_2$3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » $4^1/_2$ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » $3^1/_2$ »
» » » » 3 procents ränta;

samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar;** besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
Å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B,** emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

C. O. STRINDBERG,
Ångbåtskommissionär och Speditör,
STOCKHOLM, Riddarholmen,

ombesörjer förtullningar, omlastar gods från ångfartyg och jernväg skyndsamt och **billigt.**

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

G. A. Tullgren,
ångbåtskommissionär
Stockholm, Skeppsbron 16

ombesörjer förtullningar och omlastningar af alla slags varor, **skyndsammast** och **billigast.**

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.

Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser *endast af undertecknade, brukets egare.*

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Svensk Express.
Aktiebolag 1870.
Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,
bästa taktäckningsmaterial,

och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport,
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogenkök och **Lampor, Diskbaljor** m. fl. artiklar.

Agenter: I. Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & C:o,
Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtullningar och omlastningar, **skyndsamt, billigt** och **noggrant.**

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

i **ärade landsmäns** välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Annoncer

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske
som ogsaa til
samtlige skandinaviske

Annoncer

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Skindergade 2, 1. Sal,
Kjöbenhavn.

Efter Ønske gives forud Priiskalkulation.
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket