

Lördagen den 14 September 1878

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Tidskilsnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Minuter.	Minuter.	Minuter.	Minuter.	Minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn..... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9
Alingsås..... 2	Hallsberg..... 13	Lamhult..... 10	Sala..... 18	Upsala..... 23
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Sköfde..... 9	Wingåker..... 16
Elmhult..... 9	Hessleholm..... 7	Linköping..... 15	Sparreholm..... 19	Vretstorp..... 12
Falköping..... 6	Hör..... 10	Lund..... 5	Örebro..... 24	Örtofta..... 5
Finnerödja..... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 4	Säfsjö..... 11	
Forserum..... 10	Karlstad..... 6	Mullsjö..... 8	Södertelje..... 23	
Gnesta..... 21	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17	Tenhult..... 10	

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Min från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med						Från	Stockholms	Snälltåg.	Person- och blandade tåg.				Godståg.	
	snälltåg.		blandadt tåg.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (I, II, III)				Nr 54 (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)	Nr 122 (I, II, III)	Nr 123 (I, II, III)		
	I.	II.	I.	II.										III.	
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jervfa.....	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,56	10,33	7,21	8,15
1,5	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro.....	—	6,25	3,12	7,59	10,33	6,56	10,33	7,21	8,15
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby.....	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,30	12,21	8,55	9,15
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....	—	7,3	3,52	8,36	11,45	8,30	12,21	8,55	9,15
3,6	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta.....	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,15	12,21	8,55	9,15
4,3	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta.....	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,48	12,21	8,55	9,15
4,9	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunn.....	—	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17	10,33	11,18	8,30
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala.....	11,2	8,29	5,16	10	2,27	10,33	11,18	8,30	12,21
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Upsala.....	11,11	8,52	—	—	5,27	5	5,35	6,2	6,2
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Wänge.....	—	9,18	—	—	5,59	5,35	6,2	6,2	6,2
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Åland.....	—	9,33	—	—	6,20	6,45	6,45	6,45	6,45
10,0	—	—	7,60	5,50	3,50	» Wittinge.....	—	9,39	—	—	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45
10,6	9,55	6,90	7,50	5,85	3,75	» Morgongåfva.....	12,10	10,12	—	—	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	» Heby.....	12,29	10,26	—	—	8,11	8,22	8,22	8,22	8,22
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	Till Sala.....	12,36	10,51	—	—	8,11	8,22	8,22	8,22	8,22
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	Från Sala.....	—	11,3	—	—	8,36	8,36	8,36	8,36	8,36
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	» Broddbo.....	—	11,26	—	—	9,5	9,57	9,57	9,57	9,57
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Till Rosshyttan.....	—	11,50	—	—	9,36	10,33	10,33	10,33	10,33
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	Från Krylbo.....	1,30	12,12	—	—	10	11,3	11,3	11,3	11,3
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Jularbo.....	—	12,25	—	—	5,14	1,40	1,40	1,40	1,40
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Fors.....	—	12,35	—	—	5,30	1,54	1,54	1,54	1,54
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Morshyttan.....	—	12,48	—	—	5,56	2,18	2,18	2,18	2,18
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hornadal.....	2,8	1,5	—	—	6,30	2,49	2,49	2,49	2,49
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Byvalla.....	—	1,20	—	—	7,3	3,17	3,17	3,17	3,17
20,4	18,40	13,50	15,30	11,25	7,15	» Håstbo.....	—	1,30	—	—	7,33	3,37	3,37	3,37	3,37
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Torsåker.....	2,42	1,54	—	—	7,59	4,11	4,11	4,11	4,11
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Torsåker.....	2,42	2,10	—	—	8,26	4,46	4,46	4,46	4,46
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Till Storvik.....	2,55	2,28	—	—	8,48	5,8	5,8	5,8	5,8
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	Från Storvik.....	—	3,20	—	—	10,30	—	—	—	—
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Åshammar.....	—	3,40	—	—	10,59	—	—	—	—
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Järbo.....	—	3,58	—	—	11,26	—	—	—	—
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Ockelbo.....	—	4,48	—	—	12,38	—	—	—	—
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Lingbo.....	—	5,24	—	—	1,28	—	—	—	—
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	Till Holmsveden.....	—	5,42	—	—	1,50	—	—	—	—

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Min från Holmsveden.	Pris å biljett från			Snälltåg.	Persontåg.			Godståg.				
	Storvik med snälltåg.		Holmsveden med blandadt tåg.		N 51 (I, II, III)	N 169 (II, III)						
	I.	II.				I.	II.		III.			
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	Från Holmsveden..	—	7,10	—	—	11,25	—
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Lingbo.....	—	7,32	—	—	11,57	—
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Ockelbo.....	—	8,13	—	—	12,52	—
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Järbo.....	—	9,1	—	—	1,54	N 121
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	Till Storvik.....	N 7 (I, II)	9,19	—	—	2,21	2,40
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	Från Storvik.....	10	10,23	—	—	3,55	5
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Torsåker.....	10,15	10,43	—	—	4,29	5,30
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Håstbo.....	—	10,59	—	—	4,52	5,55
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Byvalla.....	—	11,23	—	—	5,28	6,27
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Hornadal.....	10,51	11,34	—	—	5,48	6,48
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Morshyttan.....	—	11,47	—	—	6,12	7,11
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Fors.....	—	12,3	—	—	6,39	7,36
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	» Jularbo.....	11,26	12,16	—	—	7	7,54
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	Till Krylbo.....	11,34	12,24	—	—	7,10	8,4
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	Från Krylbo.....	11,34	12,43	—	—	5,1	N 121 (II, III)
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	» Rosshyttan.....	—	1,7	—	—	5,39	8,40
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	» Broddbo.....	—	1,31	—	—	6,16	9,48
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	Till Sala.....	12,20	1,51	—	—	6,43	10,12
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	Från Sala.....	12,30	2,1	—	—	7,13	11,21
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Heby.....	12,50	2,28	—	—	8,5	12,2
19,1	—	—	14,35	10,55	6,70	» Morgongåva.....	—	2,42	—	—	8,29	1,7
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	» Wittinge.....	—	2,55	—	—	8,52	1,32
						» Åland.....	—	3,21	—	—	9,32	2,14
						» Wänge.....	—	3,36	—	—	9,53	2,38
						Till Upsala.....	1,48	4	—	—	10,22	3,7
						Från Upsala.....	1,57	4,46	N 53 (I, II, III)	N 55 (I, II, III)	11,3	N 121 (II, III)
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Bergsbrunna.....	—	5,2	6,37	7,36	11,26	4,30
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Knista.....	—	5,23	6,51	7,51	11,58	5,9
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Märsta.....	—	5,46	7,12	8,13	12,54	6,50
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg.....	—	5,59	7,35	8,37	12,54	6,50
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby.....	—	6,14	7,46	8,50	12,54	5,25
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	» Rotebro.....	—	6,27	8,1	9,4	1,19	6,28
25,8	—	—	19,35	14,20	9,05	» Jervä.....	—	6,58	8,14	9,18	1,39	6,48
						Till Stockholms Centralst.	3,23	7,12	8,40	9,44	2,9	7,20
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30			9	10		2,26	7,41

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.															
Mll från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.					Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.			Nº 2 (I, II)	Nº 92 (I, II, III)	Nº 60(P) (I, II, III)	Nº 74 (I, II, III)	Nº 76 (I, II, III)		Nº 132 (III)	Nº 144 (II, III)	Nº 146 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.										
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	—	—	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	8,40	7,50	10,30	7,22	8,30	12,10	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Till Lund	2,39	—	9,4	7,29	5,54	10,52	7,58	9,1	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,45	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtofta	2,45	—	9,24	7,55	6,17	—	8,30	9,30	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Till Estöf	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Estöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	10,17	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	3,66	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	» Hör	3,52	—	—	9,1	7,27	—	10,15	4,41	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Till Tjörnarp	—	—	—	9,21	7,48	—	10,48	5,50	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sösdala	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	6,23	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm	4,32	—	—	9,52	8,19	—	11,36	6,43	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm	4,41	—	—	10,18	8,43	—	12,11	7,17	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	» Balingslöf	—	—	—	10,38	8,53	—	12,31	7,37	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Till Killeberg	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	8,2	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	Från Killeberg	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	8,33	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Elmhult	5,54	—	—	11,33	9,50	—	2,7	9,11	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Elmhult	6	—	—	11,56	10,14	—	2,45	9,61	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Liatorp	—	—	—	12,10	10,28	—	3,5	10,13	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda	6,46	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Alfvesta	7,8	—	—	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfvesta	7,13	—	—	—	—	—	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	7,30	—	—	—	—	—	—	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Lamhult	7,56	—	—	—	—	—	—	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	Till Säfvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	Från Säfvinge	7,83	—	—	—	—	—	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Sandjö	8,31	—	—	—	—	—	—	—	
28,8	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	Till Sandjö	8,35	—	—	—	—	—	—	—	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	Från Sandjö	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	Till Grimstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	Från Grimstorp	9,19	—	—	—	—	—	—	—	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	Till Nassjö	9,37	—	—	—	—	—	—	—	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Från Nassjö	9,37	—	—	—	—	—	—	—	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	Till Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Aneby	10,14	—	—	—	—	—	—	—	
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Frinnaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	Till Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Sommen	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	Till Boxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Från Boxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Strålsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	Till Mjölby	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	Från Mjölby	—	—	—	—	—	—	—	—	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Mantorp	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Bankeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	Från Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	Till Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Linghem	—	—	—	—	—	—	—	—	
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	Till Gistad	—	—	—	—	—	—	—	—	
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	» Norsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Okna	—	—	—	—	—	—	—	—	
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Eksund	—	—	—	—	—	—	—	—	
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	Till Eksund	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	» Fiskeby	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,9	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	Till Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—	
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	Från Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—	
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Åby	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,1	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	Till Grafversfors	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Från Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,8	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Strängsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,9	—	—	—	—	—	Från Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,0	—	—	—	—	—	Till Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,1	—	—	—	—	—	» Walla	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,2	—	—	—	—	—	» Flen	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,3	—	—	—	—	—	» Sparreholm	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,4	—	—	—	—	—	» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,5	—	—	—	—	—	» Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,6	—	—	—	—	—	Till Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,7	—	—	—	—	—	Från Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,8	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,9	—	—	—	—	—	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,0	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,1	—	—	—	—	—	Till Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,2	—	—	—	—	—	Från Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,3	—	—	—	—	—	Till Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,4	—	—	—	—	—	Från Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,5	—	—	—	—	—	Till Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,6	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,7	—	—	—	—	—	» Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,8	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,9	—	—	—	—	—	Till Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,0	—	—	—	—	—	Centralst.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,1	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,2	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,3	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,4	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,5	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,6	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,7	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,8	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,9	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	
61,0	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	

De med * betecknade bantågen Nr 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna 30 Sept. samt 4 Nov. Nr 142 Tisdagarna 1 Okt. och 5 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.															
Mån från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med					Från	Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.		Godståg.			
	snälltåg.		blandadt tåg.				Från	N ^o 4 (I, II)	N ^o 12 (I, II)	N ^o 18 (I, II, III)	N ^o 78 (I, II, III) Sökned.	N ^o 64 (I, II, III)	N ^o 136 (II, III)	N ^o 154 (II, III)	
	I.	II.	I.	II.	III.										
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Göteborg	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	5,45	—	8,55
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partille	—	—	2,17	5,57	3,39	—	6,10	—	9,22
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	9,32	9,4	2,32	6,17	4	—	6,30	—	9,44
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum	9,43	9,15	2,46	6,32	4,16	—	6,48	—	10,44
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda	9,56	9,29	3	6,47	4,37	—	7,12	—	10,83
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	» Norsesund	—	—	3,15	7,3	5,1	—	7,37	—	10,87
5,4	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	Till Alingsås	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	8,2	—	11,24
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Från Alingsås	10,30	10,2	3,36	—	5,43	—	8,13	—	11,86
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	» Lagnmansholm	—	—	3,59	—	6,28	—	8,49	—	12,17
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Wärgårda	11,8	10,66	4,13	—	7,13	—	9,12	—	12,44
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Herrljunga	11,21	10,55	4,33	—	7,46	—	9,43	—	1,18
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Från Herrljunga	11,29	11,2	4,42	—	8	—	10,1	—	2,5
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	» Foglavik	—	—	4,56	—	8,21	—	10,20	—	2,33
13,0	—	—	—	—	—	Till Sörby	—	11,33	5,20	N ^o 58(P) (I, II, III)	8,59	N ^o 186 (II, III)	10,58	N ^o 152 (II, III)	3,6
13,6	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Falköping	12,17	11,62	5,42	—	9,32	—	11,30	—	4,25
14,9	—	—	—	—	—	Från Falköping	12,32	12,7	—	5,4	—	5,50	12,35	8,10	4,40
15,6	—	—	—	—	—	Till Stenstorp	12,51	12,26	—	5,31	—	6,18	1,8	8,49	5,19
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	Från Stenstorp	12,53	12,29	—	5,39	—	—	1,32	9,39	6,25
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	» Skultorp	—	—	—	—	—	—	1,58	10,14	7
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	Till Sköfde	1,14	12,50	—	6,11	—	—	2,10	10,29	7,16
20,0	—	—	—	—	—	Från Sköfde	1,16	12,54	—	6,18	—	—	2,24	—	7,40
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» Waring	—	—	—	6,50	—	—	3	—	5,27
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	Till Tidan	—	—	—	7,6	—	—	3,18	—	5,50
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	» Moholm	1,51	1,31	—	7,21	—	—	3,36	N ^o 150 (II, III)	9,12
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	Till Töreboda	2,5	1,46	—	7,43	—	—	4,1	—	9,45
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	Från Töreboda	2,13	1,53	N ^o 20 (I, II)	7,51	—	—	4,41	5	—
27,5	—	—	—	—	—	Till Elgarås	2,33	2,13	—	8,19	—	—	5,20	5,46	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	Från Elgarås	—	—	—	8,53	—	—	6,3	6,43	—
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Finnerödja	3,12	2,56	N ^o 20 (I, II)	9,19	—	—	6,34	7,22	—
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	Från Finnerödja	3,22	3,8	12,30	9,37	—	—	7,25	8,8	—
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	Till Wretstorp	3,42	3,31	12,53	10,9	N ^o 148 (II, III)	—	8,7	9	—
33,3	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	Till Hallsberg	4,1	3,51	1,16	10,37	—	—	8,42	9,42	—
34,8	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	Från Hallsberg	4,10	4,20	1,23	10,51	—	5,11	—	—	—
35,3	32,25	23,30	26,85	19,70	12,55	Till Palsboda	4,30	4,40	1,47	11,24	—	6,10	—	—	—
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Från Palsboda	—	—	—	11,48	—	6,44	—	—	—
37,8	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Till Kilsno	—	—	—	12,10	—	7,20	—	—	—
38,3	—	—	—	—	—	Från Kilsno	—	—	—	12,32	—	7,59	—	—	—
39,4	35,50	25,65	29,45	21,70	13,80	Till Högsjö	5,11	5,24	—	1,9	—	8,48	—	—	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Från Högsjö	5,37	5,50	3,1	—	—	—	—	—	—
41,7	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	Till Wingåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,20	27,60	31,85	23,35	14,85	Från Wingåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,9	39,05	28,25	32,55	23,85	15,15	Till Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,0	—	—	—	—	—	Från Katrineholm	5,48	6	3,31	1,36	—	—	6	—	8,27
45,1	—	—	—	—	—	» Walla	6,2	6,16	—	2	—	—	6,38	—	9,3
46,2	—	—	—	—	—	» Flen	6,19	6,36	4,2	2,29	—	—	7,22	—	9,49
47,3	—	—	—	—	—	» Sparreholm	6,39	6,58	—	3,8	—	Blandadt tåg.	8,20	—	11,1
48,4	—	—	—	—	—	» Stjernhof	6,56	—	—	3,35	—	N ^o 70 (I, II, III)	9,5	—	11,50
49,5	—	—	—	—	—	» Björnlunda	7,9	—	—	3,58	—	N ^o 70 (I, II, III)	9,40	—	12,22
50,6	—	—	—	—	—	Till Gnesta	7,21	7,39	5,2	4,16	—	—	10,3	—	12,43
51,7	—	—	—	—	—	Från Gnesta	7,28	7,47	5,10	4,26	—	—	10,32	—	1,30
52,8	—	—	—	—	—	» Mölnbo	—	7,58	—	4,45	—	—	11	—	2,10
53,9	—	—	—	—	—	Från Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,0	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	5,11	N ^o 88(P) (I, II, III)	6,80	11,45	—	2,55
55,1	—	—	—	—	—	Till Södertelje, n.	8,18	8,38	—	5,50	—	7,16	—	—	3,31
56,2	—	—	—	—	—	Från Södertelje, n.	7,52	8,19	—	5,12	11,23	6,47	—	—	3,45
57,3	—	—	—	—	—	» Södertelje, ö.	8,10	8,31	5,52	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
58,4	—	—	—	—	—	Från Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59,5	—	—	—	—	—	» Tumba	—	8,53	—	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
60,6	—	—	—	—	—	» Huddinge	8,46	9,10	—	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
61,7	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	9,4	9,27	6,44	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
62,8	—	—	—	—	—	Till Stockh. Centr.	9,16	9,39	6,56	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
63,9	—	—	—	—	—	» Södra stat.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,16

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.			
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7	
0,75	0,30	0,25	0,75	0,30	0,40	8,6	9,48	4,26	
0,50	0,20	0,15	0,50	0,20	0,30	8,20	10,4	4,46	
1,20	0,35	0,60	1,20	0,35	1,00	8,30	10,19	5,1	
1,90	0,45	0,95	1,90	0,45	1,50	8,41	10,36	5,18	
2,50	0,55	1,25	2,50	0,55	2,00	9,3	11,5	5,48	
3,25	0,65	1,60	3,25	0,65	2,60	9,17	11,27	6,9	
4,00	0,75	1,90	4,00	0,75	3,30	9,38	11,49	6,29	
4,60	0,85	2,20	4,60	0,85	3,70	9,38	11,47	6,41	
5,25	0,95	2,50	5,25	0,95	4,20	10,24	1,6	7,40	
5,85	1,05	2,80	5,85	1,05	4,70	10,29	1,67		
6,25	1,15	3,10	6,25	1,15	5,00	10,56	1,87		
6,75	1,25	3,40	6,75	1,25	5,30	10,56	1,87		
7,15	1,35	3,70	7,15	1,35	5,60	11,18	2,23		
7,90	1,45	4,00	7,90	1,45	6,30	11,40	2,40		
8,55	1,55	4,30	8,55	1,55	7,00	11,56	3,4		
9,25	1,65	4,60	9,25	1,65	7,70	12,1	3,17		
9,70	1,75	4,90	9,70	1,75	8,00	12,17	3,41		
10,30	1,85	5,20	10,30	1,85	8,30	12,32	4,1		
10,90	1,95	5,50	10,90	1,95	9,00	12,36	4,11		
11,40	2,05	5,80	11,40	2,05	9,30	12,47	4,29		
11,70	2,15	6,10	11,70	2,15	9,60	1,3	4,48		
12,55	2,25	6,40	12,55	2,25	10,00	1,5	5		
13,15	2,35	6,70	13,15	2,35	10,30	1,25	5,24		
13,45	2,45	7,00	13,45	2,45	10,60	1,42	5,26		
14,10	2,55	7,30	14,10	2,55	10,90	6	5,54		
14,35	2,65	7,60	14,35	2,65	11,20	6,20	6,9		
15,00	2,75	7,90	15,00	2,75	11,50	6,56	6,43		
15,45	2,85	8,20	15,45	2,85	11,80	7,20	7,15		
16,10	2,95	8,50	16,10	2,95	12,10	7,30	7,45		
16,35	3,05	8,80	16,35	3,05	12,40	7,54	8,2		
17,00	3,15	9,10	17,00	3,15	12,70	8,3	8,16		
17,45	3,25	9,40	17,45	3,25	13,00	8,47	8,30		
18,10	3,35	9,70	18,10	3,35	13,30	9,16	8,59		

Örebro—Stockholm.

Örebro—Stockholm.									
Afgifter till och från Örebro.						Snäll-tåg.			
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,90	0,40	0,35	0,90	0,40	0,75	7,30	9	2,11	
1,15	0,50	0,60	1,15	0,50	0,90	7,57	9,41	2,55	
1,80	0,60	0,90	1,80	0,60	1,45	8,3	9,51	3,10	
2,10	0,70	1,05	2,10	0,70	1,70	8,18	10,13	3,32	
2,70	0,80	1,35	2,70	0,80	2,00	8,24	10,32	3,52	
3,25	0,90	1,65	3,25	0,90	2,30	8,47	10,47	4,5	
3,85	1,00	1,95	3,85	1,00	2,60	8,47	10,47	4,36	
4,35	1,10	2,25	4,35	1,10	2,90	9,19	11,45	5,7	
4,95	1,20	2,55	4,95	1,20	3,20	9,19	12,10	5,45	
5,55	1,30	2,85	5,55	1,30	3,50	9,84	12,33	6,10	
6,15	1,40	3,15	6,15	1,40	3,80	9,84	12,53	6,30	
6,75	1,50	3,45	6,75	1,50	4,10	9,83	1,38		
7,35	1,60	3,75	7,35	1,60	4,40	10,9	2,1		
7,95	1,70	4,05	7,95	1,70	4,70	10,19	2,15		
8,55	1,80	4,35	8,55	1,80	5,00	10,28	2,27		
9,15	1,90	4,65	9,15	1,90	5,30	10,39	2,53		
9,75	2,00	4,95	9,75	2,00	5,60	10,54	3,15		
10,35	2,10	5,25	10,35	2,10	5,90	10,59	3,30		
10,95	2,20	5,55	10,95	2,20	6,20	10,64	3,45		
11,55	2,30	5,85	11,55	2,30	6,50	10,64	3,45		
12,15	2,40	6,15	12,15	2,40	6,80	11,37	4,19		
12,75	2,50	6,45	12,75	2,50	7,10	11,37	4,19		
13,35	2,60	6,75	13,35	2,60	7,40	12,2	4,55		
13,95	2,70	7,05	13,95	2,70	7,70	12,25	5,26		
14,55	2,80	7,35	14,55	2,80	8,00	12,45	5,36		
15,15	2,90	7,65	15,15	2,90	8,30	1,14	6,40		
15,75	3,00	7,95	15,75	3,00	8,60	1,17	6,50		
16,35	3,10	8,25	16,35	3,10	8,90	1,34	7,17		
16,95	3,20	8,55	16,95	3,20	9,20	1,40	7,39		
17,55	3,30	8,85	17,55	3,30	9,50	1,49	8,9		
18,15	3,40	9,15	18,15	3,40	9,80	2,21	8,26		
18,75	3,50	9,45	18,75	3,50	10,10	2,33	8,42		
19,35	3,60	9,75	19,35	3,60	10,40	2,46	9		

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersåker och Dylta Bruk där resande skola af- eller påståga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.									
Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9	Nr 11	Nr 13	
0,60	0,30	0,20	0,60	0,30	0,50	7,5	10,20	1,5	
0,90	0,40	0,30	0,90	0,40	0,75	7,29	10,39	1,27	
1,20	0,50	0,40	1,20	0,50	1,00	7,44	10,51	1,41	
1,50	0,60	0,50	1,50	0,60	1,25	8,11	11,13	2,6	
1,80	0,70	0,60	1,80	0,70	1,50	8,21	11,23	2,16	
2,10	0,80	0,70	2,10	0,80	1,75	9,14	—	—	
2,40	0,90	0,80	2,40	0,90	2,00	—	2,57	3,18	

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.									
Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 10	Nr 12	Nr 14	
0,50	0,25	0,15	0,50	0,25	0,40	4,30	8,30	11,25	
0,75	0,35	0,25	0,75	0,35	0,60	4,40	8,43	11,36	
1,00	0,45	0,35	1,00	0,45	0,85	5,12	9,11	11,58	
1,25	0,55	0,45	1,25	0,55	1,10	5,27	9,25	12,9	
1,50	0,65	0,55	1,50	0,65	1,35	5,46	9,44	12,25	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.									
Afgifter till och från Tillberga.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 11	Nr 13	Nr 14	
0,85	0,40	0,30	0,85	0,40	0,60	11,50	4	8,22	
1,30	0,50	0,40	1,30	0,50	0,90	12,16	4,31	8,88	
1,80	0,60	0,50	1,80	0,60	1,20	12,31	5,6	9,44	
2,30	0,70	0,60	2,30	0,70	1,50	1,1	5,49	9,44	
2,80	0,80	0,70	2,80	0,80	1,80	1,13	6,12	10,4	
3,30	0,90	0,80	3,30	0,90	2,10	2	7,4	10,28	
3,80	1,00	0,90	3,80	1,00	2,40	2,21	7,38	10,45	
4,30	1,10	1,00	4,30	1,10	2,70	2,45	8,6	11,9	
4,80	1,20	1,10	4,80	1,20	3,00	2,67	8,18	12,25	

Tur- och returbiljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, afvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelser.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Krylbo.						Pris å biljett från Norberg.			
Enkel biljett.						Enkel biljett.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 4	
0,75	0,30	0,20	0,75	0,30	0,40	8,30	1,35	3,40	
0,9	0,35	0,25	0,9	0,35	0,45	—	—	—	
1,1	0,40	0,30	1,1	0,40	0,50	9,20	2,20	—	
1,3	0,45	0,35	1,3	0,45	0,55	—	—	—	
1,5	0,50	0,40	1,5	0,50	0,60	—	—	—	
1,7	0,55	0,45	1,7	0,55	0,65	—	—	—	
1,9	0,60	0,50	1,9	0,60	0,70	—	—	—	
2,1	0,65	0,55	2,1	0,65	0,75	—	—	—	
2,3	0,70	0,60	2,3	0,70	0,80	—	—	—	
2,5	0,75	0,65	2,5	0,75	0,85	—	—	—	
2,7	0,80	0,70	2,7	0,80	0,90	—	—	—	
2,9	0,85	0,75	2,9	0,85	0,95	—	—	—	
3,1	0,90	0,80	3,1	0,90	1,00	—	—	—	
3,3	0,95	0,85	3,3	0,95	1,05	—	—	—	

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1878.

5

W. **Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1878.**

Pris å biljett från Filipstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Nordmark.	Dagligen.	
Å 1.	Å 2.	Å 1.	Å 2.		Å 1.	Å 2.
0,2	0,50	0,25	0,45	0,2	0,50	0,25
0,4	0,50	0,25	0,45	0,4	0,50	0,25
1,0	0,50	0,40	0,37	1,2	1,00	0,50
1,3	1,05	0,55	0,53	1,4	1,15	0,60
1,6	1,30	0,65	1,12	1,6	1,30	0,65
Från Filipstad.....		9,45	2,50	Från Nordmark		6,50
» Finshytten		10,4	3,7	» Finnsmossen		7,6
» Enggruvorna		10,18	3,22	» Fogdhyttan		7,17
» Fogdhyttan		10,37	3,41	» Enggruvorna		7,38
» Finnsmossen		10,53	4	» Finshytten		7,55
Till Nordmark		11,2	4,9	Till Filipstad		8,2

Å 1. Tågen Å 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands järnvägståg till och från Kristinehamn. Tågen Å 3 och 4 stå i förbindelse med Bergslagens järnvägars tåg till och från Kil, samt från Falun. Alla tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Edebäck.			Sökne-dagar.	Dagligen.		Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.		Sökne-dagar.
I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,4	0,50	0,25	Från Edebäck	7,30	3,45				Från Nordmark	11,45	4,35	4,65
0,6	0,50	0,25	» Sjögård	7,56	4,10	1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	12,33	5,20	5,20
0,8	0,50	0,25	» Uddeholm	8,6	4,22	2,5	2,00	1,00	» Deglundsbacken	1,24		
0,8	0,65	0,35	» Stjersfors	8,14	4,32	3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	1,55	6,11	6,11
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	8,30	4,48	3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	2,12	7,2	7,2
			Från Hagfors	4,20	8,45				Från Hagfors	6	2,22	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	4,45	9,45	4,3	3,45	1,75	» Stjersfors	6,20	2,40	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	5,18	9,40	4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	6,30	2,48	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	6,12	10,37	4,7	3,80	1,90	» Sjögård	6,47	3,6	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	6,45	11,10	5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	7	3,19	
Tågen N ^o 1, 3, 4 och 6 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.												

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

Mitt från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 8,35 e. m.	Dagligen.		Mitt från Kil.	Pris å biljett från Kil.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,38 f. m. och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 e. m.	Dagligen.		Ank. t. Gefle fr. Frimstad 6,35 f. m.	
			I.	III.				I.	III.		I.
1,6	1,30	0,65	Från Falun.....	6	4	1,5	1,20	0,60	Från Kil.....	7,8	7
2,0			» Ormås.....	6,35	4,48	3,0	2,40	1,20	» Deje.....	5,3	7,34
2,2	1,80	0,90	» Domnarfvet.....	6,48	5,14	3,6	2,90	1,45	» Molkom.....	9,2	8,12
4,0	3,20	1,60	» Borlänge.....	7,2	5,33	3,6	2,90	1,45	» Lindfors.....	9,32	8,29
4,9	3,95	2,00	» Skräcka.....	7,45	6,37	4,4	3,55	1,80	» Geijersdal.....	10,5	8,48
5,7	4,60	2,30	» Råmen.....	8,3	7,15	5,7	4,60	2,30	Till Daglösen.....	10,38	9,18
6,6	5,30	2,65	» Grånsberg.....	8,32	7,52						
			Till Bs Ludvika.....	8,62	8,12						
			Från Bs Ludvika.....	9,7	11,7	6,7	5,40	2,70	Från Daglösen..... f. m.	10,53	6,24
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan.....	9,30	11,45				Till Herrhult c).....	11,17	6,56
8,0	6,40	3,20	» Bs Grånsberg.....	9,52	12,24	8,8	7,05	3,55	Från Herrhult d).....	11,22	7,14
8,8	7,05	3,55	Till Bs Hörken.....	10,10	12,47				Till Grythytted.....	12,3	8,7
			Från Bs Hörken.....	10,15	1,4	9,6	7,70	3,85	Från Grythytted.....	12,18	8,25
9,9	7,95	3,85	Från Bs Stålldalen a).....	10,38	1,27	11,2	9,00	4,60	» Hellefors.....	12,36	8,56
			Från Bs Stålldalen b).....	10,45	1,51	13,1	10,50	5,35	» Bredsjö.....	1,50	9,45
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö.....	11,26	2,54				Till Bs Stålldalen a).....	1,60	10,35
13,4	10,75	5,40	» Hellefors.....	12,2	3,50	14,2	11,40	5,70	Från Bs Stålldalen b).....	1,55	11,3
14,2	11,40	5,70	Till Grythytted.....	12,17	4,10				Till Bs Hörken.....	2,22	11,45
			Från Grythytted.....	12,39	4,25	15,0	12,00	6,00	Från Bs Hörken.....	2,27	11,56
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult c).....	1,19	5,18	15,6	12,50	6,25	» Bs Grånsberg.....	2,49	12,35
			Från Herrhult d).....	1,24	5,37	16,4	13,15	6,60	Klenshyttan.....	3,6	12,35
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen.....	1,48	6				Till Bs Ludvika.....	3,24	f. m.
									Från Bs Ludvika.....	3,48	6
			Från Daglösen.....	1,53	6,18	17,3	13,85	6,95	» Grånsberg.....	4,11	6,43
18,4	14,90	7,45	» Geijersdal.....	2,39	6,47	18,1	14,50	7,25	» Råmen.....	4,35	7,22
19,6	15,55	7,80	» Lindfors.....	3,6	7,4	19,0	15,20	7,60	» Skräcka.....	4,55	7,50
20,0	16,00	8,00	» Molkom.....	3,6	7,4	20,8	16,65	8,35	» Borlänge.....	5,40	8,46
21,5	17,20	8,60	» Deje.....	4,36	7,94	21,0			» Domnarfvet.....	5,48	9,4
23,0	18,40	9,20	Till Kil e).....	5,14	8,33	21,4	17,15	8,60	» Ormås.....	6,2	9,25
						23,0	18,40	9,20	Till Falun f).....	6,33	10,5

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,23 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. f) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. g) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. h) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. i) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. j) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. k) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. l) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. m) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. n) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. o) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. p) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. q) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. r) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. s) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. t) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. u) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. v) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. w) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. x) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. y) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. z) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. aa) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ab) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ac) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ad) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ae) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. af) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ag) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ah) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ai) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. aj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ak) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. al) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. am) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. an) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ao) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ap) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. aq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ar) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. as) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. at) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. au) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. av) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. aw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ax) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ay) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. az) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ba) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. be) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. br) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bs) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. by) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. bz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ca) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ce) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ch) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ci) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ck) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. co) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cs) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ct) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. cz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. da) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. db) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. de) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. df) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. di) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. do) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ds) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. du) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. dz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ea) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. eb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ec) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ed) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ee) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ef) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. eg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. eh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ei) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ej) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ek) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. el) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. em) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. en) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. eo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ep) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. eq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. er) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. es) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. et) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. eu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ev) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ew) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ex) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ey) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ez) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fa) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fe) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ff) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fs) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ft) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. fz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ga) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ge) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. go) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gs) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. gz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ha) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. he) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ho) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hs) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ht) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. hz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ia) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ib) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ic) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. id) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ie) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. if) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ig) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ih) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ii) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ij) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ik) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. il) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. im) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. in) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. io) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ip) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. iq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ir) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. is) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. it) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. iu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. iv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. iw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ix) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. iy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. iz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ja) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. je) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ji) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. js) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ju) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. jz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ka) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ke) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ki) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. km) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ko) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ks) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ku) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ky) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. kz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. la) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ld) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. le) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. li) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ll) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ln) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ls) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ly) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. lz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ma) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. md) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. me) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ml) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ms) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. my) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. mz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. na) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ne) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ng) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ni) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. no) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. np) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ns) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ny) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. nz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oa) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ob) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. od) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oe) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. of) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. og) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ok) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ol) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. om) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. on) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. op) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. or) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. os) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ot) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ou) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ov) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ow) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ox) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. oz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pa) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pe) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ph) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. po) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ps) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. px) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. py) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. pz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qa) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qe) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qi) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ql) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qo) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qs) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qu) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qy) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. qz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ra) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. re) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rf) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rg) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rh) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ri) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rj) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rk) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rl) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rm) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rn) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ro) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rp) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rq) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rr) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rs) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rt) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ru) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rv) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rw) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rx) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. ry) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. rz) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. sa) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. sb) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. sc) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. sd) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. se) ank. från Falun kl. 1,10 f. m. sf)

Bandelen **Filipstad—Daglösen.**

Filipstad.	Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	I. III.	Från Filipstad	Dagligen.			Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	I. III.	Från Daglösen ...	Dagligen.			
					N 9	N 11	N 13					N 7	N 10	N 12	N 14
					f. m.	f. m.	e. m.					e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,8	0,65	0,35		5,45	10,15	1,4					6,15	9,27	10,58	2	
				Till Daglösen	6,3	10,81	1,32	0,8	0,65	0,35	Till Filipstad....	6,36	9,43	11,16	2,16

Bandelen **Öxnered—Göteborg**, från och med den 1 September 1878.

Öxnered.	Biljett fr. Öxnered.				Från Öxnered *).	Dagligen.		Mitt från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg.				Från Göteborg **).	Dagligen.	
	Enkel resa.		Tur- och retur.			№ 15	№ 17		Enkel resa.		Tur- och retur.			№ 16	№ 18
	I.	III.	I.	III.		f. m.	e. m.		I.	III.	I.	III.		f. m.	e. m.
0,9	0,75	0,40	1,15	0,50	» Trollhättan	6	3,54	0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Agnesberg..	7,16	5,30
2,4	1,95	1,40	2,95	1,50	» Upphärad.....	7,10	5,14	2,3	1,85	0,90	2,80	1,45	» Nol.....	8,19	6,23
5,4	4,35	2,20	6,55	3,30	» Noh.....	8,23	6,32	5,3	4,25	2,15	6,40	3,25	» Upphärad.....	9,37	7,36
6,5					» Agnesberg.....	8,56	7,4	6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	» Trollhättan	10,27	8,21
7,3	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Göteborg **)	9,16	7,25	7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Öxnered *).	10,47	8,41

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,13 e. m. och till Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.

**) På Statbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. samt 2 och 9,5 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,35 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söcknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,13 e. m., blandadt tåg kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söcknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.

Obs. A linien Öxnered Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
 » » » berättar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;
 på Lördag köpt dylik biljett berättar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å bil-jett från Smedjeback.		Dagligen.		<i>N</i> 1	<i>N</i> 3	Pris å bil-jett från Marnäs.		Dagligen.		<i>N</i> 2	<i>N</i> 4
I.	II.					I.	II.				
0,30	0,20	Från Smedjebacken.....	7,35	1,30				Från Marnäs (Ludvika) ..	9,50	4,00	
		» Munkbo	7,45	1,40		0,65	0,40	» Sandsta	10,20	4,30	
0,65	0,40	» Sandsta	8,5	2		1,00	0,60	» Munkbo	10,40	4,50	
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika) ..	8,85	2,30		1,25	0,75	Till Smedjebacken	10,50	5	

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 September 1878.

Mån fr. ut- fästningstiden	Pris & bil- jett från Kristine- hamn.			Dagligen.	Mån fr. ut- fästningstiden	Pris & bil- jett från Persberg.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
	Kristinehamn—Fins- hyttan.					Persberg—Finshyttan.			
	Från Kristinehamn a).....	6,28	3,40			Från Persberg	6,45	3,40	
	» Nassundet	7,19	4,33		0,5	Till Nyhyttan	6,59	3,10	
	» Storfors	7,56	5,5			Från Nyhyttan	7,2	3,10	
	» Nykroppa	8,32	5,43		1,0	» Filipstad	7,24	3,30	
	Till Herrhult b).....	8,41	5,52		1,2	Till Finshyttan	7,29	3,40	
	Från Herrhult	8,50	6						
	» Gammalkroppa	9,2	6,12			Finshyttan—Kristine- hamn.			
	Till Nyhyttan	9,16	6,26						
	Från Nyhyttan	9,28	6,38						
	» Filipstad	9,43	6,55						
	Till Finshyttan c)	9,48	7						
	Finshyttan—Persberg.								
	Från Finshyttan	10,50	7,25		0,7	Från Finshyttan c).....	8	4,2	
	» Filipstad	11	7,31			» Filipstad	8,10	4,3	
	Till Nyhyttan	11,12	7,43			Till Nyhyttan	8,22	4,4	
	Från Nyhyttan	11,15	7,46		1,2	Från Nyhyttan	8,30	4,5	
	Till Persberg	11,29	8		1,6	» Gammalkroppa	9,0	5,1	
						Till Herrhult b).....	9,13	5,2	
						Från Herrhult	9,23	5,3	
						» Nykroppa	9,50	5,5	
						» Storfors	10,22	6,2	
						» Nassundet	10,59	6,5	
						Till Kristinehamn a).....	11,35	7,2	

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun
c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett.		Dagligen.				O. och L.		Pris å biljett från Walskog.		Dagligen.			
I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 10	N ^o 12	I.	II.	Från	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7
0,50	0,25	Från	7,40	3,42	—	—	—	—	Från	8,6	—	—	9,45
1,00	0,60	»	7,50	3,54	—	—	—	—	»	10,20	—	—	1,13
		Till	8,10	4,8	—	—	—	—	»	12,1	—	—	3,17
		Från	8,40	4,18	—	12,10	—	—	»	7,30	7,30	—	2,11
1,60	0,80	»	9,4	4,40	—	12,33	—	—	»	8,24	8,24	—	3,52
2,00	1,00	»	9,20	4,54	—	12,52	—	—	»	9,19	9,19	—	5
2,65	1,35	»	9,45	5,16	—	1,11	—	—	»	9,53	—	—	5
3,15	1,60	»	10,3	5,32	—	1,26	—	—	Från	—	9,50	—	6,13
3,70	1,85	»	10,23	5,49	—	1,43	—	—	»	—	10,14	—	6,39
4,65	2,35	Till	a) 10,50	b) 1,3	g) 2,10	1,40	0,70	—	»	—	10,34	—	6,59
		Från	b) 11,35	c) 6,55	f) 6,85	1,50	0,70	—	Till	—	10,45	—	7,10
5,15	2,60	»	11,61	7,11	6,51	2,56	Från	—	Från	6,55	12,50	—	—
5,80	2,90	»	12,13	7,33	7,12	3,18	Kolbäck.	—	»	—	—	—	—
7,00	3,50	»	12,66	8,16	7,63	4	0,60	0,30	»	7,14	1,8	—	—
7,30	3,65	»	1,9	8,29	8,4	4,13	1,15	0,60	»	7,33	1,26	—	—
7,70	3,85	Till	1,20	8,40	8,15	4,24	1,40	0,70	Till	7,40	1,33	—	—
									Från	7,53	1,39	10,53	7,18
		Från	N ^o 4a	N ^o 6	N ^o 8	1,80	0,90	—	»	8,7	1,52	11,7	7,32
		»	2,35	8,40	7,25	3,30	2,25	1,15	Till	8,20	2,5	11,20	7,45
8,20	4,10	»	2,50	8,56	7,41	3,46							
8,60	4,30	Till	3,1	9,7	7,52	3,57							
		Från	3,7	9,15	—	—							
8,80	4,40	»	3,16	9,25	—	—			Från	8,55	4,25	—	4,30
9,40	4,70	»	3,34	9,44	—	—			»	9,9	4,39	—	4,42
9,95	5,00	Till	3,50	10	—	—			»	9,24	4,54	—	4,53
		Från	—	—	8,3	4,5			»	10,6	5,6	—	4,53
9,60	4,50	»	—	—	8,17	4,18			»	10,26	5,56	—	5,51
9,60	4,80	»	—	—	8,40	4,40			Till	a) 10,40	b) 6,10	c) 6,5	—
10,35	5,20	Till	—	—	9	5			Från	b) 11,30	d) 6,50	f) 6,25	—
		Till	—	10,54	—	—	6,25	3,15	»	11,59	7,21	—	6,53
		»	—	2,46	2,46	—	6,80	3,40	»	12,17	7,42	—	7,11
		»	—	12,25	12,25	—	7,30	3,65	»	12,35	8,2	—	7,27
		»	—	2,55	2,55	—	7,95	4,00	»	12,55	8,25	—	7,47
		»	—	5,42	5,42	—	8,35	4,20	»	1,11	8,42	—	8,3
		»	—	—	—	—	9,00	4,50	Till	1,27	9	—	8,20
		»	4,48	1,2	9,48	6,30			Från	1,37	9,15	—	—
		»	5,41	1,37	1,37	5,41	9,55	4,80	»	1,52	9,33	—	—
		»	7,90	2,23	2,23	7,90	9,55	5,00	Till	2,2	9,46	—	—

» Örebro	9,16	3,29	3,29	9,16	a) I förbindelse med statens tåg <i>N</i> 11, 57 och 58,
Obs. Onsd. och Lörd. direkt förbindelse via Flens-					b) med <i>N</i> 11, 57 och 128, c) med <i>N</i> 12, 139 och 3.
Kolbäck mellan Södra Sverige och Norrland.					d) med <i>N</i> 12 och 58, e) med <i>N</i> 4 och 140, f) med
					<i>N</i> 4, g) med <i>N</i> 58, h) med <i>N</i> 58.

N. Pålshoda—Finspong, och ångbåtsleden **Finspong—Eksund** fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris Å biljett fr. Pålshoda.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.		Pris Å biljett från Eksund.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	
Från Stockholm snälltåg.....		8,41	8,15			Från Eksund.					
D:o blandadt tåg		10,50	6,16			I. III.		Stockholm snälltåg.....		8,15	
Örebro snälltåg.....		6,35	2,35					D:o blandadt tåg		6,16	
D:o blandadt tåg		9,30	10,40					Norrköping d:o		3,98	9,40
Charlottenberg snälltåg		5,20						Linköping snälltåg.....		2,38	
Karlstad d:o		5,4						D:o blandadt tåg		10,56	8,30
D:o blandadt tåg		9,5	8,40					Nässjö snälltåg.....		4,15	10,30
Falköping d:o		2,15				1,50 1,00		Ångbåt fr. Eksund		6	12,15
Göteborg snälltåg		Nr 1	Nr 3					D:o till Finspong.....		Nr 2	Nr 4
Malmö öfver Falköping snälltåg		4,40	4,50					Bantåg fr. Finspong.....		6	6,15
Från Pålshoda.....		5,1	5,11			2,20 1,35		» » Sonstorp.....		6,30	6,45
0,50 0,25	» Svennevad.....	5,66	6,6			2,45 1,50		» » Hellestad.....		6,44	7
1,50 0,75	» Hjortqvam.....	6,37	6,37			2,85 1,70		» » Prestköp.....		7,3	7,19
2,25 1,10	» Örmon.....	6,44	6,52			3,35 1,90		» » Skönnarbo.....		7,25	7,43
2,50 1,25	» Skönnarbo.....	7,6	7,17			3,60 2,05		» » Örmon.....		7,38	7,56
2,95 1,50	» Prestköp.....	7,26	7,86			4,30 2,40		» » Gryt.....		8,11	
3,30 1,70	» Hellestad.....	7,39	7,49			5,35 2,90		» » Hjortqvam.....		8,46	8,41
3,65 1,80	» Sonstorp.....	8,5	8,15			5,80 3,15		» » Svennevad.....		9,28	9,22
4,30 2,15	Till Finspong.....	8,20	—					» » till Pålshoda.....		9,45	9,40
5,80 3,15	Ångbåt fr. Finspong.....	10,5	—					Till			
D:o till Eksund.....		—	—					Stockholm snälltåg.....		—	6,56
Till		—	—					D:o blandadt tåg		7,30	
Stockholm snälltåg.....		—	—					Örebro snälltåg.....		12,10	
D:o blandadt tåg		7,30	—					D:o blandadt tåg.....		12,18	
Norrköping snälltåg.....		—	—					Karlstad snälltåg.....		—	6,2
D:o blandadt tåg		10,44	—					D:o blandadt tåg.....		8,22	
Linköping d:o		12,18	—					Charlottenberg snälltåg.....		8,28	8,52
Mjölby d:o		2,55	—					Falköping blandadt tåg		9,18	6,20
Nässjö snälltåg.....		7,6	—					Göteborg snälltåg.....		—	
D:o blandadt tåg.....		9,5	—					Malmö öfver Falköping snälltåg.....		—	1

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålshoda—Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt äfven för återresa samma dag.

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Hallsberg.		Dagligen.				Pris å biljett från Mjölby.		Dagligen.			
I.	III.					I.	III.				
		Från Stockholm snälltåg	6,21	8,15				Från Stockholm snälltåg	8,41	8,15	
		» D:o D:o	8,41	—				» D:o persontåg	—	—	6,16
		» D:o persontåg	—	6,16				» Linköping snälltåg	—	3,24	
		» Örebro blandadt tåg	—	3,40				» D:o persontåg	5,10	—	6,35
		» D:o godståg	5,4	2,35				» D:o godståg	—	12,46	
		» Falköping persontåg	—	5,4				» Nässjö snälltåg	—	10,56	
		» Göteborg snälltåg	9,5	8,40				» D:o godståg	—	6	
		» D:o godståg	5,48	—				» Malmö snälltåg	2,15	—	7,5
			Nr 1	Nr 3	Nr 5			» D:o persontåg	—	—	Nr 6
		» Hallsberg.....	6,30	4,35				» Mjölby.....	6,34	4,25	9,14
0,80	0,40	» Åsbro.....	7,2	5		0,70	0,35	» Skeninge.....	6,56	4,54	9,35
1,45	0,70	» Skylberg.....	7,31	5,2		1,30	0,65	» Fogelsta.....	7,14	5,18	9,61
2,25	1,10	» Mariestad.....	8,5	5,49		2,10	1,05	» Motala.....	7,43	5,52	10,16
		» Godegård.....	8,48	6,16		2,15	1,10	THH Motala Verkstad.....	7,46	5,55	10,16
3,10	1,55	» Degerön.....	9,5	6,27							
3,50	1,75	» Carlsby.....	9,27	6,44				Från Motala Verkstad.....	7,48	6,5	
4,10	2,05	Till Motala Verkstad.....	9,56	7,12		3,10	1,55	» Carlsby.....	8,17	6,44	
5,05	2,50					3,70	1,85	» Degerön.....	8,35	7,6	
		Från Motala Verkstad.....	10,6	7,19	4,56			» Godegård.....	8,49	7,23	
5,10	2,55	» Motala.....	10,19	7,28	5,5	4,95	2,50	» Mariestad.....	9,17	7,54	
5,90	2,95	» Fogelsta.....	10,48	7,53	5,28	5,75	2,90	» Hyttan.....	9,47	8,32	
6,50	3,25	» Skeninge.....	11,10	8,11	5,44	6,40	3,20	» Åsbro.....	10,8	5,45	
7,20	3,60	Till Mjölby.....	11,32	8,31	6,4	7,20	3,60	Till Hallsberg.....	10,32	9,5	
		» Stockholm snälltåg	9,39	6,66				» Stockholm snälltåg	9,39	6,56	
		» D:o persontåg	—	—	7,30			» D:o »	—	—	9,16
		» Linköping snälltåg	2,29	—	—			» D:o persontåg	7,30	—	
		» D:o persontåg	—	10,20	8,15			» Örebro godståg	12,18	10,18	
		» D:o godståg	2	—	—			» » blandadt tåg	2,32	—	
		» Nässjö snälltåg	7,6	—	—			» Falköping persontåg	8,28	—	
		» D:o godståg	9,3	—	—			» Göteborg snälltåg	9,15	6,20	
		» Malmö snälltåg	—	1	—			» D:o godståg	—	8,48	
		» D:o persontåg	—	—	8,15						

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris à biljett fr. Wadstena.		Dagligen.			Pris à biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.		
I.	III.	Från Wadstena...	Från Wadstena...	Från Wadstena...	I.	III.	Från Fogelsta	Från Fogelsta	Från Fogelsta
0,80	0,50	Till Fogelsta....	Till Fogelsta....	Till Fogelsta....	0,80	0,50	Till Wadstena....	Till Wadstena....	Till Wadstena....

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tills vidare.

Pris å biljett från Mariestad.			Söknedagar			Sön- o. helgd.			Pris å biljett från Moholm.			Dagligen.		
II.	III.	Från Mariestad.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	II.	III.	Från Moholm.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,40	» Jula.....	5,25	2,15	5,25	12,10	0,60	0,30	» Seckestad.....	7,35	4,42	7,35	4,42	7,35
1,00	0,50	» Seckestad.....	6,21	3,11	6,21	1,6	0,80	0,40	» Jula.....	8,11	5,6	8,11	5,6	8,11
1,20	0,75	» Till Moholm.....	6,33	3,23	6,33	1,18	1,20	0,75	» Till Mariestad.....	8,43	5,38	8,43	5,38	8,43

Obs. Tågen N:o 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg N:o 58 från Falköping till Stockholm. Tågen N:o 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg N:o 11 från Stockholm till Göteborg, samt N:o 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg N:o 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris från Moholm till Mariestad till tag N:o 2 och Lördagar till samma tag från Seckestad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tag N:o 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemla resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Hjo.			Dagligen.			Pris å biljett från Stenstorp.			Dagligen.			Lörd.		
II.	III.	Från Hjo.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	II.	III.	Från Stenstorp.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10
0,50	0,25	» Stenstorp.....	7,20	6,25	7,20	6,43	0,50	0,30	» Hjo.....	6,45	2,30	6,45	2,30	6,45
0,50	0,35	» Till Svensbro.....	7,48	6,55	7,48	7,10	0,75	0,50	» Korsberga.....	7,32	3,15	7,32	3,15	7,32
0,70	0,50	» Till Wreten.....	8,10	7,20	8,10	7,50	1,05	0,70	» Fridenad.....	7,55	3,40	7,55	3,40	7,55
1,05	0,70	» Fridenad.....	8,14	7,25	8,14	7,50	1,45	0,95	» Till Wreten.....	8,13	3,58	8,13	3,58	8,13
1,35	0,90	» Korsberga.....	8,40	7,50	8,40	7,50	1,60	1,10	» Till Svensbro.....	8,30	4,10	8,30	4,10	8,30
1,70	1,15	» Mofalla.....	9,24	8,33	9,24	8,33	1,85	1,25	» Dalas.....	9,45	4,45	9,45	4,45	9,45
2,15	1,45	» Till Hjo.....	9,45	8,55	9,45	8,55	2,15	1,45	» Till Stenstorp.....	9,15	5	9,15	5	9,15
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	—	—	—	0,50	0,25	» Kållås.....	—	—	—	—	—
0,65	0,45	» Kållås.....	—	—	—	—	0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	—	—	—	—
0,90	0,60	» Till Svensbro.....	—	—	—	—	0,90	0,60	» Till Tidaholm.....	—	—	—	—	—

Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemla af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878.

Pris å biljett från Lidköping.			Dagligen.			Pris å biljett från Stenstorp.			Dagligen.			Lörd.		
II.	III.	Från Lidköping.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	II.	III.	Från Stenstorp.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9
0,8	0,50	» Wininga.....	6,10	2,10	6,10	2,10	0,6	0,50	» Espås.....	9,55	6,30	9,55	6,30	9,55
2,0	1,20	» Till Skara.....	7,8	3,8	7,8	3,8	1,0	0,60	» Broddetorp.....	10,27	7,5	10,27	7,5	10,27
2,8	1,70	» Axvall.....	7,55	3,55	7,55	3,55	2,7	1,60	» Axvall.....	11,74	8,2	11,74	8,2	11,74
3,7	2,25	» Broddetorp.....	8,25	4,25	8,25	4,25	3,9	2,35	» Wininga.....	12,38	8,52	12,38	8,52	12,38
4,1	2,45	» Espås.....	8,37	4,37	8,37	4,37	4,7	2,80	» Till Lidköping.....	12,8	9,15	12,8	9,15	12,8
4,7	2,80	» Till Stenstorp.....	8,55	5	8,55	5	5,3	3,25	» Till Lidköping.....	13,05	9,42	13,05	9,42	13,05

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck och Bjellums byar för aflemla af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Häkatörp, från och med den 5 Juni 1878.

Pris å biljett från Lidköping.			Dagligen.			Pris å biljett från Häkatörp.			Dagligen.			Lörd.		
II.	III.	Från Lidköping.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	II.	III.	Från Häkatörp.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9
1,0	0,80	» Lofvåne.....	4,50	3,28	4,50	3,28	0,9	0,75	» Hjerpe.....	8,17	7,81	8,17	7,81	8,17
1,7	1,40	» Hjerpe.....	5,16	4,29	5,16	4,29	1,6	1,30	» Lofvåne.....	9,15	7,56	9,15	7,56	9,15
2,6	2,10	» Till Häkatörp.....	5,43	4,56	5,43	4,56	2,6	2,10	» Till Lidköping.....	9,45	8,25	9,45	8,25	9,45

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tag, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tag, dagligen.			Lörd.		
II.	III.	Från Uddevalla.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
0,65	0,40	» Engbacken.....	4,37	1,42	4,37	1,42	0,70	0,40	» Wedum.....	5,9	6,4	5,9	6,4	5,9
1,00	0,60	» Ryr.....	5,17	2,22	5,17	2,22	1,40	0,80	» Wara.....	5,40	6,35	5,40	6,35	5,40
1,35	0,80	» Grunnebo.....	5,38	2,38	5,38	2,38	1,75	1,00	» Häkatörp.....	5,59	6,54	5,59	6,54	5,59
1,85	1,05	» Öxnered.....	5,45	2,50	5,45	2,50	2,10	1,20	» Ulfstorp.....	6,14	7,9	6,14	7,9	6,14
1,85	1,05	» Till Wenersborg.....	5,54	2,59	5,54	2,59	2,70	1,55	» Gråstorp.....	6,43	7,38	6,43	7,38	6,43
2,20	1,25	» Rännum.....	6,12	3,17	6,12	3,17	3,05	1,75	» Sahlstad.....	7	7,55	7	7,55	7
2,55	1,45	» Lilleskog.....	6,28	3,33	6,28	3,33	3,60	2,05	» Lilleskog.....	7,21	8,16	7,21	8,16	7,21
3,10	1,80	» Sahlstad.....	6,41	3,46	6,41	3,46	3,85	2,20	» Rännum.....	7,36	8,31	7,36	8,31	7,36
3,45	2,00	» Gråstorp.....	7,5	4,10	7,5	4,10	4,30	2,45	» Till Wenersborg.....	7,48	8,43	7,48	8,43	7,48
3,95	2,25	» Ulfstorp.....	7,27	4,32	7,27	4,32	4,80	2,75	» Öxnered.....	8,18	9,13	8,18	9,13	8,18
4,35	2,50	» Häkatörp.....	7,48	4,53	7,48	4,53	5,12	2,75	» Grunnebo.....	8,31	9,26	8,31	9,26	8,31
4,70	2,70	» Wara.....	8,27	5,32	8,27	5,32	5,15	2,95	» Ryr.....	8,46	9,41	8,46	9,41	8,46
5,40	3,10	» Wedum.....	8,56	5,61	8,56	5,61	5,50	3,15	» Engbacken.....	9,1	9,56	9,1	9,56	9,1
6,10	3,50	» Till Herrljunga.....	9,20	6,25	9,20	6,25	6,10	3,50	» Till Uddevalla.....	9,28	10,18	9,28	10,18	9,28

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollary på gifven signal för passagerare emottagande eller aflemlande.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Borås.			Blandade tag, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tag, dagligen.			Lörd.		
II.	III.	Från Borås.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
0,90	0,50	» Fristad.....	5,2	2,52	5,2	2,52	0,75	0,40	» Ljung.....	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37
1,35	0,75	» Borgstena.....	5,20	3,15	5,20	3,15	1,60	0,85	» Borgstena.....	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14
2,20	1,15	» Ljung.....	5,58	3,48	5,58	3,48	2,05	1,10	» Fristad.....	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32
2,95	1,60	» Till Herrljunga.....	6,25	4,15	6,25	4,15	2,95	1,60	» Till Borås.....	9	9	9	9	9

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollary på gifven signal för passagerare emottagande eller aflemlande.

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn.			Alla dagar med undantag af tag N:r 1 och 2 Lörd.			Pris å biljett från Warftofta.			Alla dagar med undantag af tag N:r 1 och 2 Lörd.			Lörd.		
II.	III.	Fr. Ulricehamn.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Fr. Warftofta.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
0,60	0,30	» Lena.....	7,55	3,55	7,55	3,55	0,50	0,25	» Åsarp.....	12,14	7,26	12,14	7,26	12,14
0,80	0,50	» Dalum.....	8,13	4,13	8,13	4,13	0,80	0,50	» Trädet.....	12,30	7,44	12,30	7,44	12,30
1,10	0,65	» Blidsberg.....	8,31	4,31	8,31	4,31	1,20	0,75	» Blidsberg.....	12,54	8,10	12,54	8,10	12,54
1,60	0,90	» Trädet.....	8,57	4,57	8,57	4,57	1,50	0,90	» Dalum.....	1,8	8,26	1,8	8,26	1,8
1,80	1,10	» Åsarp.....	9,15	5,15	9,15	5,15	1,80	1,10	» Lena.....	1,24	8,44	1,24	8,44	1,24
2,20	1,40	» Till Warftofta.....	9,40	5,40	9,40	5,40	2,20	1,40	» Till Ulricehamn.....	1,50	9,10	2,20	9,10	2,20

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Näs sjö .			Näs sjö —Oskars hamn .	Person-täg.	Blandade tag.		Pris å biljett från Oskars hamn .	Oskars hamn —Näs sjö .	Person-täg.	Blandade tag.				
I.	II.	III.		Sön- o. helgd.	Dagligen.	Sök- ned.			Sön- o. helgd.	Dagligen.	Sök- ned.			
			Från	—			I.	II.	III.	—				
			Stockholm snällt.	—	8,41	8,15				Fr. Oskars hamn	6,40	3,40	—	
			Linköping d:o	—	2,93	3,24				» Fors hult	6,57	3,57	—	
			D:o persont.	5,10	—	5,10	0,60	0,55	0,35	» Fager hult	7,5	4,4	—	
			Göteborg snälltäg	—	9,5	—	1,50	1,25	0,80	» Bohult.....	7,22	4,21	—	
			Jönköping d:o	—	4,57	—	2,05	1,70	1,05	» Berga.....	7,38	4,39	—	
			D:o persont.	8,21	—	3,10	2,40	1,95	1,20	» Lillsjödäl.....	7,47	4,48	—	
			Malmö d:o	—	7,5	—	2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs.....	8,7	5,3	—	
			Fr. Näs sjö	Nr 3	Nr 1	Nr 5	Nr 3	3,35	2,75	1,70	» Mörlunda.....	8,18	5,21	—
			» Ormaryd.....	11	6,20	7,10	11	—	—	» Rosenfors.....	8,29	5,32	—	
0,85	0,75	0,45	» Till Eks jö	11,28	6,43	7,88	11,28	3,00	3,25	2,00	» Måilla.....	8,38	5,40	—
1,60	1,30	0,80		11,50	7,1	8	11,50	4,85	4,00	2,45	» Hagelsrum.....	8,46	5,48	—
						Lörd.				Till Hultsfred.....	9,2	6,4	—	
						Nr 7				Fr. Hultsfred.....	9,22	6,9	—	
			Fr. Eks jö	3,55	7,11	5	2,45	5,65	4,65	2,85	» Lönne berga	9,43	6,30	—
2,40	1,95	1,20	» Hult.....	4,16	7,32	5,28	3,13	6,30	5,15	3,20	» Emarp.....	10	6,48	Lörd.
3,00	2,50	1,55	» Bruz holm	4,33	7,49	5,50	3,35	6,55	5,35	3,30	» Mari anelund	10,9	6,59	Nr 8
			» Hjelte vad	4,43	7,59	6,2	3,47	7,40	6,05	3,75	» Ingatorp.....	10,36	7,25	6,35
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp.....	4,57	8,12	6,12	4,4	8,05	6,60	4,05	» Hjelte vad	10,45	7,36	6,47
4,55	3,70	2,30	» Mari anelund	5,21	8,36	—	4,35	8,70	7,10	4,40	» Bruz holm	10,55	7,44	7
4,80	3,90	2,40	» Emarp.....	5,29	8,43	—	4,44	9,50	7,75	4,80	» Hult.....	11,12	8,1	7,23
5,40	4,45	2,75	» Lönne berga	5,46	9	—	5,5				Till Eks jö	11,32	8,21	8,10
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred.....	6,6	9,20	—	5,29							Dagl.
			Fr. Hultsfred.....	6,26	9,35	—	6,5				Fr. Eks jö	3,45	8,29	8,40
			» Hagelsrum.....	6,43	9,52	—	6,26	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd.....	4,12	8,48	9,7
7,10	5,80	3,60	» Måilla.....	6,51	9,59	—	6,39	11,10	9,05	5,60	Till Näs sjö	4,40	9,10	9,35
			» Rosenfors.....	6,59	10,6	—	6,48				Stockholm snällt.	—	6,56	9,39
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda.....	7,14	10,21	—	7,5				Linköping d:o	—	12,44	2,29
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs.....	7,25	10,32	—	7,19				D:o persont.	10,20	—	10,20
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödäl.....	7,40	10,47	—	7,44				Göteborg snälltäg	—	6,20	—
9,00	7,35	4,55	» Berga.....	7,50	10,59	—	8				Jönköping d:o	—	10,37	mid.
9,60	7,80	4,80	» Bohult.....	8,9	11,18	—	8,20				D:o persontäg	6,35	—	12
			» Fager hult	8,26	11,35	—	8,47				Malmö d:o	—	8,16	6,35
10,45	8,55	5,25	» Fors hult	8,85	11,43	—	8,57							
11,10	9,05	5,60	Till Oskars hamn .	8,51	12	—	9,15							

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett
		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		
1,0	0,70	0,35	0,20	0,10	Från Ystad	5,26	11,16	3,15	Från Eslöf	0,40	0,20	0,10	Från Ystad	5,26
1,8	1,30	0,65	0,40	0,20	Svenstorp	5,49	11,45	3,40	Christineberg	0,40	0,20	0,10	Svenstorp	5,26
2,5	1,70	0,85	0,50	0,25	Tomelilla	5,49	11,45	3,40	Hurva	0,40	0,20	0,10	Tomelilla	5,26
3,0	2,10	1,05	0,60	0,30	Esperöd	6,17	12,55	3,60	Löberöd	0,40	0,20	0,10	Esperöd	6,17
3,8	2,70	1,35	0,80	0,40	Lövestad	6,19	12,57	3,62	Åkeröd	0,40	0,20	0,10	Lövestad	6,19
4,4	3,10	1,55	0,90	0,45	Wollsjö	6,39	12,77	3,82	Bjersjölagård	0,40	0,20	0,10	Wollsjö	6,39
5,1	3,60	1,80	1,00	0,50	Bjersjölagård	6,55	1,6	3,99	Lövestad	0,40	0,20	0,10	Bjersjölagård	6,55
5,6	3,90	1,95	1,10	0,55	Åkeröd	7,13	1,25	4,47	Lövestad	0,40	0,20	0,10	Åkeröd	7,13
6,1	4,30	2,15	1,20	0,60	Löberöd	7,29	1,46	4,63	Tomelilla	0,40	0,20	0,10	Löberöd	7,29
6,7	4,70	2,35	1,30	0,65	Hurva	7,44	1,6	4,78	Hurva	0,40	0,20	0,10	Hurva	7,44
7,1	5,00	2,50	1,40	0,70	Christineberg	7,59	1,79	4,93	Svenstorp	0,40	0,20	0,10	Christineberg	7,59
7,5	5,40	2,70	1,50	0,75	Till Eslöf	8,8	2,28	5,44	Till Ystad	0,40	0,20	0,10	Till Eslöf	8,8

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Kristianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett
		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		
0,6	0,60	0,30	0,20	0,10	Från Malmö	6,10	2	6,45	Från Ystad	6,21	10,51	6,20	Från Malmö	6,10
1,0	0,70	0,35	0,20	0,10	Hindby	6,28	2,18	6,45	Charlottenlund	6,21	10,51	6,20	Hindby	6,28
1,5	1,00	0,50	0,30	0,15	Oxie	6,40	2,30	6,45	Marsvinsholm	6,21	10,51	6,20	Oxie	6,40
2,0	1,40	0,70	0,40	0,20	Skabersjö	6,54	2,45	6,45	Rydsgård	6,21	10,51	6,20	Skabersjö	6,54
2,6	1,80	0,90	0,50	0,25	Svedala	7,15	3,7	6,45	Skurup	6,21	10,51	6,20	Svedala	7,15
3,2	2,20	1,10	0,60	0,30	Böringe	7,34	3,26	6,45	Näsbyholm	6,21	10,51	6,20	Böringe	7,34
3,8	2,60	1,30	0,70	0,35	Näsbyholm	7,61	3,43	6,45	Svedala	6,21	10,51	6,20	Näsbyholm	7,61
4,2	2,90	1,45	0,75	0,37	Rydsgård	8,23	4,15	6,45	Skabersjö	6,21	10,51	6,20	Rydsgård	8,23
4,8	3,30	1,65	0,85	0,42	Marsvinsholm	8,39	4,31	6,45	Oxie	6,21	10,51	6,20	Marsvinsholm	8,39
5,1	3,60	1,80	0,90	0,45	Charlottenlund	8,50	4,41	6,45	Hindby	6,21	10,51	6,20	Charlottenlund	8,50
5,9	4,10	2,05	1,00	0,50	Till Ystad	9,10	5	6,45	Till Malmö	6,21	10,51	6,20	Till Ystad	9,10

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter taget Nr 6 samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

P. **Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.**

Hessleholm.	Mån från	Afgift från Hessleholm						Dagligen.					
		person-tåg. blandadt tåg.											
		I.	II.	III.	I.	II.	III.						
		Bantåg afg. fr. <i>Christiania</i>						—	—	1,20	—	—	7,15
		» <i>Stockholm</i>						—	—	8,41	—	—	6,16
		» <i>Göteborg</i>						—	—	9,5	—	—	3,5
								Bland. tåg. Personst.					
		Från Hessleholm						—	N ^o 1	N ^o 3	Ankommer från Billas holm kl. 2,30		N ^o 5
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20		—	6,46	10,50			4,57
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40		—	6,59	10,59			5,12
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80		—	7,16	11,11			5,31
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05		—	7,45	11,32			6,25
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35		Godståg.	8,3	11,44			6,50
									N ^o 7	8,22			7,20
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55		Från Klippan	6,10	8,32			7,35
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75		» <i>Qvidinge</i>	6,27	8,46			7,50
								Till Åstorp	6,43	8,58			7,55
5,8	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85		Från Åstorp	a) 6,53	9,4	a) 12,24		a) 7,55
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95		» <i>Gunnarstorp</i>	7,6	9,13		Godståg.	7,55
								Till Bjuf	7,14	9,19		N ^o 9	8,1
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05		Från Bjuf	7,22	9,24		2,50	8,6
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25		» <i>Mörarp</i>	7,37	9,34		12,45	8,19
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40		» <i>Påarp</i>	7,54	9,46		12,54	8,33
6,9								» <i>Ramlösa brunn</i>	8,8	9,57		1,1	8,46
								Till Ramlösa	b) 8,13	10,1	b) 1,4	b) 3,50	8,50
								Från Ramlösa	8,21	10,4		1,7	8,54
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55		Till Helsingborg	8,30	10,10		1,13	9
								Ångbåt afg. fr. <i>Helsingborg</i> ...	—	10,45		3	7
								Bantåg » » <i>Helsingör</i>	—	11,30		3,45	8
								» ank. till <i>Köpenhamn</i> ...	—	1,50		6,10	10
								» » » <i>Korsör</i>	—			9,50	
								a) Bantåg från Engelmohm till Landskrona.					
								b) » » till Landskrona och Esbof.					

Billsholm—Bjuf.										Godståg N ^o 9.	
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15		Från Billsholm	Dagligen.		2,15
								Till Bjuf			2,30
								» <i>Helsingborg</i>			4,7
								» <i>Hessleholm</i>			4,15

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12 midd.
» Jerrestad..... » 6,30 »	» Ingelstad Tostarp » 12,30 »
» Tommarp..... » 7 »	» Bollrup..... » 1,30 »
» Hammenhög..... » 8,15 »	» Hannas..... » 2 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Hammenhög » 2,30 »
» Bollrup..... » 9,15 »	» Tommarp..... » 3,45 »
» Ingelstad Tostarp » 10,15 »	» Jerrestad..... » 4,15 »
till SVENSTORP » 10,30 »	till CIMBRISHAMN » 5 »

Från MOHEDA M.O.F. 8,30 f.m.	Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.
» Slätthög..... » 10 »	» Woxtorpsby » 6,30 »
» Mistelås..... » 11 »	» Rydaholm..... » 9,30 »
» Rydaholm..... » 12 midd »	» Mistelås..... » 10,30 »
» Woxtorpsby » 3 e.m.	» Slätthög..... » 11,30 »
till WERNAMO » 4,15 »	till MOHEDA » 12,45 e.m.

Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.	Från WERNAMO... M.O.F. 8 f.m.
» Barnarp..... » 10,20 »	» Skillingaryd... » 11,45 »
» Byarum..... » 1,5 e.m.	» Byarum..... » 1,30 e.m.
» Skillingaryd » 3 »	» Barnarp..... » 4,15 »
till WERNAMO » 6,30 »	till JÖNKÖPING... » 5,30 »

Från WISLANDA M.O.F. 9,30 f.m.	Från HALMSTAD S.O.F. 5 e.m.
» Boaryd..... » 12 midd »	» Breared..... » 7,30 »
» Ljungby..... » 2,30 e.m.	» Wrå..... » 10,15 »
» Skeen..... » 5,15 »	» Skeen..... M.Th.L. 12,30 f.m.
» Wrå..... » 7,30 »	» Ljungby..... » 4 »
» Breared..... » 10,15 »	» Boaryd..... » 5,45 »
till HALMSTAD T.Th.L. 12,30 f.m.	till WISLANDA... » 8 »

Från GÖTEBORG M.O.L. 7 e.m.	Från ENGELHOLM S.O.F. 10 e.m.
» Alafors..... » 9,45 e.m.	» Hjarnarp..... » 11,55 e.m.
» KONGSBACKA » 11 e.m.	» Östra Karup T.Th.L. 1,25 f.m.
» Rågelund..... » 3,25 f.m.	» LAHOLM... » 3,25 f.m.
» Wiskabro... T.Th.S. 3,25 f.m.	» Eldsberga... » 5 f.m.
» WARBERG » 5,55 f.m.	» Trönninge... » 5,55 f.m.
» Morup..... » 8,20 f.m.	» HALMSTAD » 7,30 f.m.
» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Qvibille..... » 9,15 f.m.
» Slöinge..... » 12,20 e.m.	» Göttinge..... » 10,15 f.m.
» Göttinge... » 1,5 e.m.	» Slöinge..... » 11 f.m.
» Qvibille... » 2,5 e.m.	» FALKENBERG » 1,10 e.m.
» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Morup..... » 3 e.m.
» Trönninge » 5,25 e.m.	» WARBERG... » 5,55 e.m.
» Eldsberga... » 6,20 e.m.	» Wiskabro... » 7,55 e.m.
» LAHOLM... » 8,5 e.m.	» Rågelund... » 8 e.m.
» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA O.F.S. 12,30 f.m.
» Hjarnarp... » 11,25 e.m.	» Alafors..... » 1,40 f.m.
till ENGELHOLM O.F.M. 1,15 f.m.	till GÖTEBORG... » 4,20 f.m.

Från KARLSTAD..... L. 11 f.m.	Från WENERSBERG O. 10,30 f.m.
» Nor..... » 1,15 e.m.	» Frändefors... » 12,30 e.m.
» Malöga..... » 3,45 »	» Brändå..... » 1,15 »
» Wermlands Bro » 6 »	» Eriksstad..... » 2,30 »
» Seffe..... » 7,15 »	» Mellerud..... » 4,30 »
» Afvelsäter..... » 8,30 »	» Änimskog..... » 7,15 »
» ÄMÅL..... » 10,30 »	» Tösse..... » 9,15 »
» Tösse..... S. 12,15 f.m.	» ÄMÅL..... » 11,15 »
» Änimskog..... » 2,15 »	» Afvelsäter..... Th. 12,45 f.m.
» Mellerud..... » 5 »	» Seffe..... » 2 »
» Eriksstad..... » 7 »	» Wermlands bro » 3,15 »
» Brändå..... » 8,15 »	» Malöga..... » 5,30 »
» Frändefors... » 9 »	» Nor..... » 8 »
till WENERSBERG... » 10,45 »	till KARLSTAD..... » 10 »

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteleje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar	
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht, från och med den 4 September.	
Från Stockholm. Till Stockholm.	
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
till Norrtelje.	från Norrtelje.
Fred. kl. 7 f. m. till Östhammar.	Sönd. kl. 7 f. m. från Östhammar.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbnsås Onsdagar från Stockholm, Thorsdagar till Stockholm. Ortala och Trästa Fredagar från Stockholm, Söndagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar.	
Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 14, 17, 20, 25 och 28 September.	
Obs. Norrtelje afgår från Stockholm d. 18, 21, 24 och 27 Sept.	
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.	

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.	
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.	
anlöpande ofvanstående stationer.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.	

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 16 och 20 Sept. kl. 11 e. m., samt från Gefle den 18 och 22 Sept. kl. 6 e. m.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.	

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) Ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm och ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, afgår under September månad: från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar. » Gefle Söndagar, Tisdagar och Fredagar. Ångf. STEN STURE, från Stockholm d. 15, 20, 25 och 29 tidigt på morgonen. » Gefle d. 17, 22 och 27 kl. 4 på morgonen. Ångf. GEFLE, från Stockholm d. 18, 22 och 27 tidigt på morgonen. » Gefle d. 15, 20, 24 och 29 kl. 4 på morgonen. Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 på natten. Obs. Nedsatta passagerareavgifter: Hyttplats: 1sta plats. Enkel tur 9 kr. Tur & retur 15 kr. 2:dra » » 7 kr. » » 12 » Fördäck » » 3:50. » » 6 » Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.	
--	--

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn, afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e. m. Från Gefle, Thorsdagar kl. 11 f. m. till Söderhamn. Från Söderhamn Lördagar kl. 11 f. m. till Gefle. Från Gefle Lördagar kl. 5 e. m. till Stockholm.	
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Söndagar kl. 7 f. m. Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

21. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall, afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Fredagar kl. 6 e. m. från Gefle till Sandarne och Söderhamn Lördagar kl. 12 midd. » Söderhamn till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m. Från Hudiksvall till Söderhamn Tisdagar kl. 6 f. m. » Söderhamn till Gefle Tisdagar kl. 1,30 e. m. » Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Obs. Gods som skall befordras pr järnväg i Hudiksvall, lossas på järnvägsstationen derstädes.	
Obs. Fraktdogs emottages från och med hvar Onsdags förmiddag.	
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.	

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 6 e. m.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	
Obs. Gods till Enånger, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.	

ÅNGBÅTSTURER.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

24. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, d. 14, 22 och 30 Sept. kl. 10 f. m.	
Från Sundsvall d. 17 och 25 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

25. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 16 och 24 Sept. kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 19 och 27 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

26. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RENEBERG, kapt. Alf. Sundberg, den 18 och 26 Sept. kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 21 och 29 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.	

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt) afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTNING LOVISA, kapt. G. A. Drougge, från Stockholm den 17, 24 och 29 Sept. kl. 10,30 f. m. » Sundsvall den 19 och 26 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.	

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 20, 28 Sept. kl. 10 f. m., 6, 14, 20, 30 Okt. kl. 9 f. m. till Sundsvall. Den 21 och 29 Sept. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd. Den 15 Sept. kl. 12 midd., d. 23 Sept. kl. 9 f. m., från Hernösand till Sundsvall d. 15 Sept. kl. 6,30 e. m., d. 23 Sept. kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.	
Obs. Fraktdogs emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	

31. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, d. 16, 24 Sept. kl. 7 f. m. Från Hernösand till Nyland den 17, 25 Sept. efter skedd lossning. Från Nyland den 19, 27 Sept. kl. 12 midd.	
Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.	
För passagerares bekvämlighet afgår ångaren ÅDALEN till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven genast efter ångf. OSCAR II:s ankomst till Nyland, samt	
Från Sollefteå kl. 8 f. m. de dagar OSCAR II afgår ifrån Nyland, anlöpande alla stationer vid Ångermanelfven, och inträffar i Nyland före OSCAR II:s afgång derifrån.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.	

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 18 och 26 Sept. kl. 7 f. m.	
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 19 och 27 Sept. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.	
Från Örnsköldsvik den 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.	
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.	
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.	
Obs. Fraktdogs emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	

33. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 14, 22 och 30 Sept. kl. 7 f. m.	
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 15 och 23 Sept. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.	
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 17 och 25 Sept. kl. 8 f. m.	
» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	
Obs. Fraktdogs medtagas till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	
Obs. Näske anlöpes på Norrgående den 14 och 30 Sept. Häggviken efter anmodan.	

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå, anlöpande Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, den 18 September i dagningen, medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

35. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, omkring den 22 Sept. medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

36. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Sundsvall—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Tisdagen den 17 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	
Obs. Kåge anlöpes.	

37. Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Fredagen den 27 September kl. 1 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.	

38. Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från Stockholm — 14 Sept. 3 f. m. Haparanda — 22 Sept. 4 f. m. Gefle — 15 » 3 f. m. Luleå — » » 1 e. m. Söderham — » » 12 midd. Piteå — 23 » 4 f. m. Hudiksvall — 16 » 4 f. m. Skellefteå — » » 12 midd. Sundsvall — » » 2 e. m. Rathan — 24 » 6 f. m. Hernösand — 17 » 2 f. m. Umeå — » » 2 e. m. Örnsköldsvik — » » 10 f. m. Örnsköldsvik — 25 » 12 midd. Umeå — 18 » 4 f. m. Hernösand — 26 » 2 f. m. Sundsvall — » » 10 f. m. Rathan — » » 10 f. m. Hudiksvall — 27 » 4 f. m. Skellefteå — 19 » 4 f. m. Söderham — » » 10 f. m. Piteå — » » 2 e. m. Gefle — 28 » 4 f. m. Luleå — 20 » 6 f. m. till Stockh. — » » 4 f. m. till Haparanda — » » 4 f. m. till Stockh.	
Obs. Kalix anlöpes och Kåge på anmälan.	

Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, afgår från Stockholm — 24 Sept. 3 f. m. Haparanda — 12 Sept. 4 f. m. Gefle — 25 » 3 f. m. Luleå — » » 1 e. m. Söderham — » » 12 midd. Piteå — 13 » 4 f. m. Hudiksvall — 26 » 4 f. m. Skellefteå — » » 12 midd. Sundsvall — » » 2 e. m. Rathan — 14 » 6 f. m. Hernösand — 27 » 2 f. m. Umeå — » » 2 e. m. Örnsköldsvik — » » 10 f. m. Örnsköldsvik — 15 » 12 midd. Umeå — 28 » 4 f. m. Hernösand — 16 » 2 f. m. Sundsvall — » » 10 f. m. Rathan — » » 10 f. m. Hudiksvall — 17 » 4 f. m. Skellefteå — 29 » 4 f. m. Hudiksvall — » » 10 f. m. Piteå — » » 2 e. m. Söderham — » » 10 f. m. Luleå — 30 » 6 f. m. Gefle — 18 » 4 f. m. till Haparanda — » » midd. till Stockh. — » » e. m.	
Obs. Törefors anlöpes. Sikeå och Kåge anlöpas på anmälan.	
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Hr Ingberg; i Södergren; i Hudiksvall Hr A. J. Uhlén; i Sundsvall Hr H. Axberg; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hr F. W. Nordeman; i Umeå Hr C. M. Westerberg; i Rathan Hr C. Wigen; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Piteå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Govenius; i Törefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.	

39. Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm — 18 Sept. 4 f. m. Haparanda — 24 Sept. 5 f. m. Skellefteå — 20 » 12 midd. Kalix — » » 12 midd. Piteå — 21 » 4 f. m. Luleå — 26 » 4 f. m. Luleå — 22 » 4 f. m. Piteå — » » 10 f. m. Råneå — » » 12 midd. Skellefteå — » » 6 e. m. till Haparanda — » » e. m. till Stockholm — 28 » f. m.	
Obs. Kalix anlöpes.	

Ångf. PITEA, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm — 22 Sept. 4 f. m. Haparanda — 15, 30 Sept. 4 f. m. Skellefteå — 24 » 12 midd. Kalix — » » 8 f. m. Kåge — 25 » 4 f. m. Luleå — » » 4 e. m. Piteå — » » 11 f. m. Piteå — 16 Sept. 1 Okt. 10 f. m. Luleå — 26 » 4 f. m. Skellefteå — » » » 6 e. m. Råneå — » » 11 f. m. till Stockh. — 18 » 3 » f. m. Kalix — 27 » 4 f. m. till Haparanda — » » f. m.	
--	--

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm — 28 Sept. 4 f. m. Haparanda — 21 Sept. 4 f. m. Kallviken — 15 och 30 » 10 f. m. Kalix — » » 8 f. m. Skellefteå — » » » 6 e. m. Luleå — » » 4 e. m. Piteå — 16 Sept., 1 Okt. 11 f. m. Piteå — 22 » 10 f. m. Luleå — 17 » 2 » 4 f. m. Skellefteå — » » 6 e. m. Törefors — » » » 1 e. m. till Stockh. — 24 » e. m. Kalix — 18 » 3 » 8 f. m. till Haparanda — » » » f. m.	
---	--

Obs. Kåge anlöpes. Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Axberg & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Bäckström för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rindlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.	
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlåtas.	

40. Stockholm—Skellefteå—Byske—Åbyn—Piteå—Luleå—Ersnäs afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 15 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.	

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wasa (Nicolaiestad)—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.	

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lülbeck, Söndagen den 15 Sept. kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.	

48. Finland—Ryssland. Billigaste och bekvämate lägenheter till Södra Finland och St Petersburg. Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående Hjulångfartyg EXPRESS, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 3 e. m. till Hangö, medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron N:o 10.	
Obs. Connoissementer och förpassningar emottages till Måndags och Fredagsmiddagar klockan 12.	
Obs. Utmärkt restauration finnes.	
Obs. Fartyget ligger vid Museum.	
Obs. Vid ogynnsam väderlek går fartyget inre vägen (Skärgårdsvägen).	

49. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg, anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk, Hangö och Kotka afgår snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångfartyg HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Thorsdagen den 19 Sept. kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och fyra connoissementer, emottages till Thorsdag middag kl. 1.	
--	--

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. Wænerberg, Thorsdagen den 26 Sept. kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.	
Närmare meddelar Carl W. Roman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.	

51. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 14 Sept. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.	
--	--

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 17 Sept. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.	
Obs. A förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.	
Obs. Fraktdogs till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjligen i Helsingfors.	
Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till destinationsorten.	

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 21

Från Jönköping under *September*
månad kl. 2 f. m.

ESAIAS TEGNÉR Lörd. 14 och
Sönd. 22. **PRIMUS** Tisd. 17 och
Onsd. 25. **PER BRAHE** Fred. 20
och Sönd. 29.

Under *Oktober* månad kl. 4 f. m.
ESAIAS TEGNÉR Tisd. 1, Fred.
 11 och Månd. 21. **PRIMUS** Thorsd.
 3, Sönd. 13 och Thorsd. 24. **PER**
BRAHE Onsd. 9, Fred. 18 och
 Sönd. 27.

Fartygen passera i Sept.			i Okt.
Samma dagar.			
Grenna	kl. 4	f. m.	6 f. m.
Hjo (end. Per Brahe)	» 5,30 »		7,30 »
Hästholmen	» 6 »		8 »
Wadstena	» 9 »		11 »
Motala	» 10 »		12 midd.
Husbyfjöl	» 1 e. m.		3 e. m.
Berg	» 6 »		8 »
Norsholm	» 8 »		10 »
Nästföljande dagar.			
Söderköping kl. 2	f. m.	4 f. m.	
Oxelösund	» 6 »	8 »	
Södertelie	» 11 »	1 e. m.	

och anlända till Stockholm 2 timmar
senare.

na från och till Stockholm endast af
r till Håstholmen och Grenna.
afgift, efter anmälan hos befälhfvaren,
era sina liggplatser ett dygn före och

Olom Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje
gren, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wad-
köping, vid Hästholmen *Leon. Nyberg*,
i *E. L. Svensson*.

rholmen)—**Jönköping,**
Wadstena, Hästholmen och Grenna
 pt. G. Gustafsson, Lördagarne den 21
 en.
 dberg, Riddarholmshamnen.

September 1878 tillsvidare under-
ÖM, BALTZAR v. PLATEN,
ellan Stockholm och Göteborg,
kanaler, samt i förbindelse med
tätser och Weners flesta hamnar.
afgå:

Från Göteborg
 Venus eller } hvar Söndag }
 Wadstena, } kl. 1 f. m.
 B. v. Platen } » Thorsd.
 eller Motala }
 Ström,
 och passera:

Söndagar och Thorsdagar	Trollhättan Wenersborg	9 f. m. 12 middag
	Bromö	6 e. m.
	Töreboda	2,15 f. m.
	Rödesund	8 »
Måndagar, och Fredagar.	Wadstena	10 »
	Motala	11 »
	Husbyfjöl	2 e. m.
	Berg	6 »
	Norsholm	9 »
Tisdagar och Lördagar.	Söderköping	3 f. m.
	Oxelösund	7 »
	Södertelje	12 middag
	till Stockholm	e. m.

er nya paviljongen å Riddarholmen i
i Göteborg.

get JUNO,
ns hamnar, sammanträffar vid Bromö
n och sammanbinder sålunda trafiken
ns flesta hamnar, enligt nedanstående

stad till Bromö, Mariestad och Lidköping
ping » Ämål.
» Lidköping.
ping » Bromö, Kristinehamn o. Karlstad
vid signalering.
öpes efter aftal med Befälhafvaren,
och Arvika medtages.

Sept. är passagerare-afgiften nedsatt	
etter, som enligt sommartaxan betalas	
kostar:	
Eneborsberg.....	Kr. 7,50
Mörsborg.....	» 6,00
Ål.....	» 7,00
Lerstad, Kristinehamn o. Lidköp.	» 6,75
Höboda.....	» 4,50
Tala.....	» 3,75

till Kristinehamn och Karlstad, böra
 till Mariestad, Lidköping och Åmal,
 r.
 till andra ångfartyg så väl i Stockholm
 holm C. O. Strindberg, Riddarholms-
 , St Eriks torg N:o 3.

AREN.
(amnen)—Sigtuna—Örsundsbro
ohansson, och Ängf. **ÖRSUNDSBRO,**
söknedag kl. 11 f. m. och från Örsunds-

darholmen)—**Upsala**
rlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och
rlin, dagligen kl. 8,30 f. m., och från
y, Stockholm, Riddarholmshamnen.

prohamnen)—**Enköping**
C. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och
n Enköping Tisdagar, Thursdagar och

rohamnen)—**Enköping**
apt. O. P. Larsson, från Stockholm Tis
kl. 12,30 e. m. Från Enköping Mån
7 f. m.
BREN & Co. Stockholm. Nedre Munk

—Björnsund,

en & Comp., Stockholm, Nedra Munk

Harholmen—Strengnäs—
näsö.

C. A. Ohman, Lördagen den 14 Sept.
kl. 3 e. m.

Strengnäs—Westerås.
berg, och ångf. **WESTERÅS**, kapt. A.

Stockholm:
 Thorsdagar, kl. 12 midd.
 r, kl. 12 midd.
 Vesterås:

redagar kl. 12 midd.
naden i Westerås afgår ångf. AROS
n 16 Sept. kl. 9 f. m. i stället för

209. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår
från Göteborg: från Wenersborg:
Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 f. m. Tisdag, Onsdag o. Lördag kl. 7 f. m.
Fartyget afgår från Lilla Edeten. Chr. Arvidson & Co.

214. Göteborg—Ämål—Arvika.

Under September afgår ångf. ÄMÅL, kapt. A. F. Larsson, från
Göteborg Onsdagar kl. 12 midd. Arvika Fredagar kl. 6 f. m.
Wenersborg » 11 e. m. Ämål Lördagar kl. 11 e. m.
Ämål Thorsdagar » 8 f. m. Wenersborg Söndagar » 6 f. m.
till Arvika » 4 e. m. till Göteborg » 1 e. m.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Hernösand
afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 17 Sept.,
anlöpande Karlshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn
befordras passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångf. SÖDRA
SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR och DROTNING
SOPHIA, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Helsingborg och hvar Lördag
kl. 4 e. m. via Landskrona.
Göteborg i Maj 1878. Tycho Roberg.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.

Tillsvidare afgår ångf. THY, kapt. Th. Jensen,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.,
samt inträffar i Stettin Lördagar på förmiddagen.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist och i Stettin Prosch-
nitzky & Hofrichter.

231. Warbergs Ångbåts-Aktiebolags
nya, snabbgående, bekvämt inredda och som goda sjöbåtar kända 1:a klass
passagerare-ångare

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, med
tagande post, passagerare och gods mot billiga afgifter.
Ångf. BLENDÅ, kapt. Aug. Forsberg, afgår från:
Göteborg Lördagar kl. 12 midd. Lybeck Tisdagar kl. 4 e. m.
Warberg » 11 e. m. Köpenhamn Onsdagar » 12 midd.
Halmstad Söndagar » 5 f. m. Helsingborg » 3 e. m.
Helsingborg » 9 f. m. Halmstad Thorsdagar tidigt på mor-
Köpenhamn » 3 e. m. gonen.
till Lybeck Måndagar före morgon- Warberg » kl. 8,30 f. m.
tagets afgång. till Göteborg » 1 e. m.
före snalltågets afgång.

Ångf. SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från
Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m. Lybeck Lördagar kl. 4 e. m.
Warberg » 1 e. m. Köpenhamn Söndagar » 12 midd.
Falkenberg » 4 » Malmö » 8 e. m.
Halmstad » 10 » Halmstad Måndagar » 5 f. m.
Helsingborg Thorsdagar » 3 f. m. Falkenberg » 8 »
Malmö » 10,15 » Warberg » 11 »
Köpenhamn » 3 e. m. till Göteborg omkring » 3 e. m.
till Lybeck Fredagar före morgon-
tagets afgång.

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, 10 Norra
Hamngatan, i Warberg Herr Carl Rommel, i Falkenberg Herr And. G.
Heltman, i Halmstad Herr konsul E. M. Beckman, i Helsingborg Herr
Axel Pyk, i Malmö Herr Johan Kjellberg, i Köpenhamn Herr Schach Steen-
berg & Co, och i Lybeck Herr Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och
Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lör-
dagar kl. 8,5 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska,
danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas
direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—
Hamburg—Berlin på andra sidan.

Snabbaste och billigaste Route till Paris och åter!
Tillsvidare säljas biljetter för resa till Paris och åter, gällande mel-
lan Göteborg och Hamburg 30 dagar och mellan Hamburg—Paris
20 dagar, inclusive afstämplingsdagarna, till följande priser:

I Klass Göteborg—Paris..... Kr. 191,09.
II » Göteborg—Köln och »..... Kr. 161,79.
III » Göteborg—Paris..... Kr. 145,58.
IV » Göteborg—Paris..... Kr. 97,48.

Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. AVANTI
som hos L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående järnvägsångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A.
Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mel-
lan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under in-
termånaderna hvar 10:e dag, och under sommarmånaderna hvar 8:e
dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekväma lägenhet för befor-
drande af gods från det inre af Tyskland m. m. afvensom för gods från
Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transat-
lantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Herr Gottfried
Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till
Göteborg.

Närmare meddelas i Hamburg Herr Nisse & Günther, i Göteborg Herr
Aug. Leffler & Comp.

236. Amsterdam—Göteborg—Christiania.

Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl 1:a som 2:a
klassens passagerare bekvämt inredda järnvägsångaren DRAMMEN, kapt.
C. F. Moe, underhåller åfven under innevarande år regelbunden för-
bindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag. Fraktdags medtagas
till billiga frakter.

Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göte-
borg Herr August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.

237. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga järnvägs-
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
ÄGIR, » J. Aminoff,
C. F. WÄRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,
Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de bästa platser i landet afvensom gods på genom-
frakt till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelas:
i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre » G. v. Duménil Lablé,
i Rotterdam » Knipper van Dam & Smeer,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Co.

240. Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare
BIFROST (1500 tons), » O. K. Wettergren,
SLEIPNER (1200 tons), » V. Carlson,
HUGIN (900 tons), » J. J. Beckman,
MUNIN (900 tons), » H. Holmblad,
AUG. BLANCHE, (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods åfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och
Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Obs. Lördagen den 14 September afgår ångf. MUNIN från
Liverpool till Göteborg.

Närmare underättelser meddelas: i Liverpool Herr Bahr, Behrend &
Co, i Newcastle Herr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton
Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

ÅNGBÅTSTURER.

Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första
klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar
Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:a klass enkel tur » 3. 3/4—sterling.
» » tur o. retur » 4. 14/6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/4— »
» » tur o. retur » 3. 3/4— »

Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas:
i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göte-
borg af J. W. Wilson.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt

Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelas: i London Herrar Philipps Graves, i Granton
Herrar Chr. Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Februari 1878. August Leffler & Co.

249. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull
hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snalltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet in-
träffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:a klass (midtskepps) enkel tur » 3. 3/4—tur och retur » 5. 5/4
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/4— » » » 3. 3/4—
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Alviard, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar
August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Obs. Förändrad afgångstid från Göteborg kl. 11 f. m.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons),
OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,
anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:a klassens kajuta; afgift £ 8.
8/8. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor beföras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af J. W. Wilson, Göteborg.

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålles innevarande år af ångarna:
CORAL QUEEN 850 tons, kapten R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, G. Gill.

Vidare meddelas i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Sollefteå

Ångf. »MATHS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedberg, och ångf.
»FÄNRIK STÅL», kapt. J. Söhlgren, underhålla i likhet med föregå-
ende år trafiken mellan Hernösand och Sollefteå, samt mellanliggande
stationer alla söndagar, och afgår ett af fartygen från Hernösand kl. 8
f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m.

265. Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, underhåller innevarande
seglationsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvan-
stående platser.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppbron 10.

281. Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—
Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand.

Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från
Gefle Onsdagar 6 f. m. Hernösand Fredagar 10 f. m.
Söderhamn » 1,30 e. m. Sundsvall Lördagar 10 f. m.
Hudiksvall Thorsdagar 6 f. m. Hudiksvall Söndagar 6 f. m.
Sundsvall » 4 e. m. Söderhamn » 12 midd.
till Hernösand » e. m. till Gefle » e. m.
Eventuelt anlöpande Sandarne, Jättendal och Galtström.

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindberg, afgår från
Söndagar 6 f. m. Sundsvall Tisdagar 12 natt.
Ljusne » 11 f. m. Jättendal Onsdagar 4 f. m.
Sandarne » 12 midd. Hudiksvall » 11 f. m.
Söderhamn Måndagar 7 f. m. Enånger » 2 e. m.
Enånger » 12 midd. Söderhamn Thorsdagar 7 f. m.
Hudiksvall » 12 natt. Sandarne » 8 f. m.
Jättendal Tisdagar 5 f. m. Ljusne » 9 f. m.
till Sundsvall » f. m. till Gefle » middag.

Eventuelt anlöpande Axmar, Långvind, Iggesund och Galtström.

Obs. Axmar bruk anlöpas på södergående sista resan (sista
Thorsdagen) i hvar månad och på norr gående resan (Söndagen)
näst derpå från Gefle.

Obs. Gods som sändes till järnvägsstationer vid Söderhamn—Boll-
näs kommunikationsled eller tvärtom, beföras speditionsfritt vid om-
lastning i Söderhamn.

Obs. Gods som sändes med ångf. Trafik och Telegraf beföras
omlastningsfritt i Sundsvall och Hernösand med ångf. »Wilhelm Röhss»
som afgår till Köpmansholmen, Örnköldsvik, Husum, Nordmaling och
Umeå från Sundsvall Tisdagar kl. 1 e. m. och från Hernösand Fredagar
kl. 9 e. m., återkommer till Sundsvall Måndagar kl. 1 e. m. och till
Hernösand Fredagar kl. 5 f. m. och med hvilka turer Trafik och Tele-
graf stå i förbindelse.

Obs. Gods tecknas, med omlastningsrätt, direkte emellan alla ofvan-
nämnda stationer.

Om grundad anledning till anmärkning emot fraktdeterneringen eller
ersättningsanspråk för genom Fartygens förvallande skadadt eller för-
kommet gods förefinnes, skall sådant före månads slut hvarunder det
passerat, regleras med Fartygets Befälhafvare, emedan sådan uppgörelse
med Kommissionärerne icke godkännes.

Kommissionärer: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, i Gefle B. J.
Grass, i Ljusne C. J. Sjösten, i Sandarne E. Pohlman, i Söderhamn Ing-
berg & Södergren, i Enånger O. A. Burman, i Hudiksvall J. A. Fogelin,
i Jättendal Se. Andersson, i Sundsvall H. Aalving, i Hernösand G. Gö-
ransson.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Måndagar,
Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45
f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45
e. m. till Karlshamn. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby
kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtagat passagerare och fraktdogs, går di-
rekte upp till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbatarna afgå, från och med den 17 September, dagligen,
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 2 och 5,15 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m.

Närmare meddelas i Malmö: Hans Friis.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn).

Daglig postförbindelse underhålles af ångarna

J. P. DILLBERG, kapt. Ludvig Kollberg; HALLAND, kapt. H. Smitt;
ELLIDA, kapt. G. A. Petersson; NAJADEN, kapt. C. F. Hultén;
FALKEN, kapt. G. Hjörne; SVANEN, kapt. C. A. Hultman;

ORION, kapt. Aug. Larsson,
hvar dag kl. 10,15 f. m.,
» Köpenhamn » » kl. 3 e. m.

Ankomst till Lybeck före morgontågets afgång.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snalltåget till Malmö
kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsbat kl.
1,45 och från Köpenhamn enligt ofvannämnda kl. 3 e. m.

Kommissionärer i Malmö Gahr, Hadman och Hans Friis,
» i Köpenhamn E. Friis och A. Aspegrens Efterfölj.
» i Lybeck Lüders & Stange.

Till Tyskland via Danmark,

Kortaste sjövägen,
via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerare-
ångaren »ROSTOCK», kapt. E. Zeysig.

Afgång från Nykjöbing på Falster: hvar Tisdag, Thorsdag och
Lördag på middagen, efter järnbantågets ankomst från Köpenhamn.

Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Ham-
burg samt vice versa.

Obs. Fartygets resor upphöra för i år den 28 September.

Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår, till och med den 1 Okt.,
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med järnbantågens
afgång. Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd
Heinrich Israel.

323. Billig och bekväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora.

hvarst trafiken uppehålles hvar dag i veckan af ångfartygsaktiebolaget
Gustaf Wasa, med bolagets ångare »BARBERO», »DALELFVEN» och
»GUSTAF WASA» samt diligenser, (som dock endast ega 0,7 mil
landsväg att trafikera). Afgång från Borlänge sker efter sista mor-
gontågets ankomst dit kl. 8,45 f. m. (lokal tid) och från Mora Tisdagar
och Lördagar kl. 5,30 f. m. samt öfriga dagar kl. 7 f. m. Ankomst till
Borlänge eger rum kl. 4 alla dagar och till Mora Måndagar och Ons-
dagar omkring kl. 8,30 e. m. samt öfriga dagar kl. 7 e. m.

Pris å första klassens biljett för resa emellan Borlänge och Mora är
8 kr. och för andra klassens 2 kr. 50 öre. Båtsta, Gagnef, Djurås
elfbro, Gagnefs kyrka, Gråsta, Tunsta och Leksands Noret anlöpas
alla dagar samt Rättvik på uppresan Måndagar och Onsdagar kl. 6 e.
m. och på nedresan Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Se för öfrigt
serskildt utfärdade turistlor.

God restauration ombord å Gustaf Wasa samt å första klassens
hoteller vid Borlänge, Leksand, Rättvik (Carlsvik) och Mora. Vid Båtsta
serveras åfven mat, vin, kaffe och öl m. m.

Rättvik i Juni 1878.

STYRELSEN.

324. Dalelfven.

Ångf. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å
Dalelfven med passagerare och fraktdogs alla söndagar kl. 7 f. m.
ifrån Husby Kungsgård till Avesta, 1/2 mil från Krylbo järnvägsstation,
och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande sta-
tioner, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Restau-
ration finnes ombord. Ångbåtsturnerna stå i samband med ankommande
och afgående person- och snalltågen mellan Krylbo och Stockholm.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår dagligen

från Grangårde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m.

från Ludvika till Grangårde kl. 9 f. m. och 4 e. m.

Obs. Sannansjö anlöpes första resan från Grangårde och sista resan
från Ludvika.

326. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg
till Stockholm på 10 timmar.

Ångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson, afgår från Smedjebacken
dagligen kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång
derifrån till Stockholm, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets
ankomst från Stockholm sist kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken
omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.

Enligt järnvägens tidtabell anlända bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,45 e. m., Westerås kl. 11,56 f. m.

Örebro » 3,29 » Sala » 12,25 e. m.

Tur- och returbiljetter från Smedjebacken till Stockholm och Westerås,
gällande åtta dagar, säljas ombord.

Passagerares gods beföras kostnadsfritt till och från järnvägs-
stationen.

Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten i Smedjebacken.
Restauration finnes.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Håstholm.
» » 11 » » Håstholm. » » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 » e. m. Grenna. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 1 e. m. från Jönköp. Lördagar kl. 1 e. m. från Jönköp.
» » 3 » » Wisingsö. » » 3 » » Wisingsö.
» » 3,30 » » Grenna. » » 3,30 » » Grenna.
» » 5,30 » » Håstholm. » » 5,30 » » Håstholm.
» » 7 » » Hjo. » » 8 » » Wadstena.
» » 10 » » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Åsersund Thorsdagar kl. 8 f. m. efter tågets
från Mjölby ankomst, samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e.
m. från Åsersund.

336. Å sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens järnvägsstation till
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Åsby, anlöpande
Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Åsby till Sommen, då Torpa
anlöpes Onsdagar.

För lusturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhavare.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9
f. m. samt återvänder på aftonen kl. 6.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 17,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reisliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1, — Nørrebro's Døsserig 48) samt i alle Boglader; i Provindsene og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedient. Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestilles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 öre pr Petitlinie.

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôteler finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.

Hôtel Stettin, Stockholm, 12 Norra Smedjegatan.

Detta välbelägna första klassens Hôtel erbjuder respektive resande rum från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Frukostar och Supper serveras. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
Sophie Stettin.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hôtel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hôtellens Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemment. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Cafét. Hôtellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.

ED. JOSEPHSON.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade rum, samt enkla rum till billiga priser åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande rum, möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtellet.

C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krone till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla

ANNONSER.

rummen i hôtelerne äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

Hôtellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

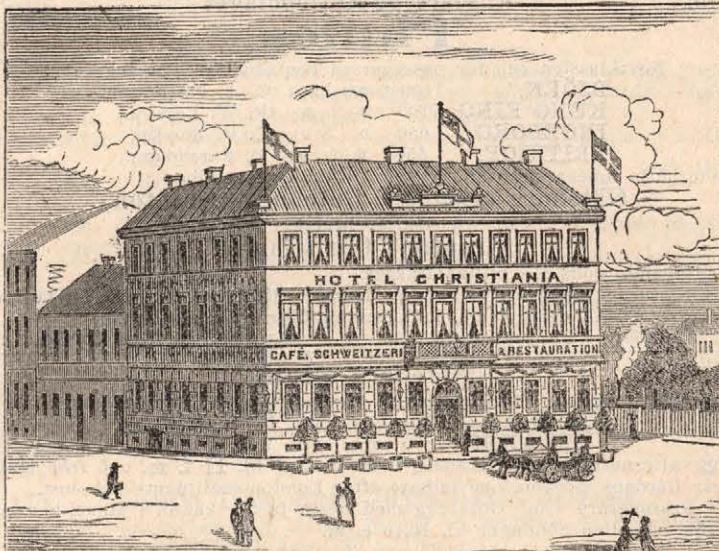
L. P. Haglund.

"Göteborg."

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fagad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler; lärum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Proppat Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening.

Högaktningsfullt
N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator för sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

På J. L. Törnqvists förlag har utkommit:

Stockholm och dess nejder,

en kort framställning af hufvudstadens historia, jemte beskrifning på de märkligaste ställen så väl inom densamma, som i dess grannskap, försedd med 40 vackra afbildningar af de kungl. lustslotten, hufvudstadens offentliga platser och mera framstående byggnader. Med karta, 1 kr. 25 öre; utan karta, 1 krona.

Denna illustrerade handbok öfver Sveriges hufvudstad, lika värdefull för Stockholmsborn sjelf som samvetsgrann och intressant vägledning för den resande, — torde rekommendera sig så väl genom rikhaltigt innehåll som billigt pris och ypperliga illustrationer. Plankartan, upptagande alla nya förändringar, utmärker sig för ovanlig fullständighet.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvägsljus, 4 dec. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifrädningsbojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-vatten, (1/10 delar kolsyrehalt) att dricka med Vin, Cognac, Saft m. m. på de förnämsta Restaurationer och Cafés samt hos Handlande. Lager hos J. E. Nordling, 23 Lilla Nygatan, Stockholm.

OBS. Post- & Telegrafadress endast

Stockholms Gummifabrik,

STOCKHOLM.

Fabrik och lager:

Alla möjliga slag af Gummi-, Kautschuks- och Guttaperka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål. Billigaste priser. Utmärktaste varor. Återförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-hikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/23;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

> 3 > > 4 1/2 >

> 2 > > 4 >

> 1 > > 3 1/2 >

samt Upp- och Afskrifningsräkning > 3 procent ränta;

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-

länderna;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemn

Kassakreditiv.

C. O. STRINDBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,

STOCKHOLM, Riddarholmen,

ombesörjer förtullningar, omlastar gods från ångfartyg och jernväg skyndsamt och billigt.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast expeditionsgöröml. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & Co,

Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtullningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjänande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.