SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.

Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;

för halft år .... 2 » 25 öre;

för tre månader .... 1 » 25 » .

Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG. Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITE[TSHANDEL]

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum

Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 35. Tolfte Årgången. Lördagen den 31 Augusti 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Afvelsäter
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alafors 8
Alebäck a
Alfvesta B, C, G, i
Alingsås D, E
Alkärret 170
Allmänna gränden 191
Altappen
Amsterdam 83, 236
Andersbenning L
Aneby B, C
Angnö 186
Ankarsrum 71
Antwerpen 83, 85, 237
Arboga K, Y, 147
Arendal
Arkö 73, 120—125
Arlöf B, C
Arnö 22
Arvika H, 214
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 332
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspholmarne 215
Aspvik 181
Attarp l
Avesta 324
Axmar 281
Axvall a
Backa 324
Baldersnäs 205, 211
Balingslöf B, C
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Barnarp 6
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp O
Berg 121—125
Berga g
Bergen 203, 211
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik t
Bergsviken 214
Berlin 309
Bernshammar M
Bettna Y
Billdal
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors 211
Bjellum a
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors L
Bjuråker u
Björkfors
Björkö 163
Björneborg (Refsö) 42
Björneborg H
Björnhammar 178
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda B—E
Björsund 137
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 174, 182
Blå porten 171
Bo 184—188
Boaryd 7
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra 111, 163
Boda H
Bodal 186
Bofors O
Bogesund 178
Bohlvik
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bollerup 4
Bollnäs t, 281
Bollnäs 336
Bonavik 161
Bordeaux 86
Borgholm 60, 77, 117
Borgstena d
Borgå
Borlänge S, 323
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand 200
Boxholm B, C
Brahestad 41
Brandalsund 112
Breared 7
Bredgrind x
Brednäs
Bredsjö S
Brevik (Lidingö) 174, 182
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 125, 209—217
Bro K
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind 335
Bromö 125
Bromölla l
Brunflo 1
Brunsberg H
Bruzaholm g
Brålanda 9
Bräcke 1
Bränninge 102
Brännö
Burgsvik 63
Buterud 211
Byarum 6
Byske 40
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Bånghammar N
Båtstad 323
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o
Cadiz 88
Carlsby Å
Cathrineholm 211
Cette
Charlottenberg H, S, Z
Charlottenlund o
Christiania H, p, 203, 204, 211, 236, 240, 245
Christiansand 211
Christiansund
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 4
Daglösen S
Dahlsbruk 49
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså 211
Dalkarlsberg P
Dalum e
Danmark 182
Dannemora Q
Danviken 190
Degerby 47, 48
Degerfors H, P
Degerforss
Degerön A
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo u
Dingtuna K
Djurgården 170, 191, 193
Djupvik 199
Djurgårdsbrunn 171
Djursholm 172
Djurås 323
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet S
Drammen 211
Drottningholm 165
Dröback 204, 211
Dufnäsholme 184—188
Dylta K, O
Dylta Bruk K
Ed 2
Edane H
Edebäck W
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Eklunda Ä
Ekolsund 162
Eksjö g
Eksund B, C, Z
Eksåg 137
Eldsberga 8
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elgarås D, E
Elghorn 131, 132
Elmhult B, C
Emarp g
Emmaboda i
Engebacken c
Engelholm p, q, 8
Engelsberg K, 140, 141, 326
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping K, 135
Enslöf s
Enånger 22, 281
Erikstad 9
Eriksund 131, 132
Ersnäs 40
Eskilstuna Y, 149
Eslöf B, C, m, n, p, q
Esperöd n
Espås a
Fagerhult g
Fagersanna l
Fagersta 141, 142
Fagerås H
Falkenberg 8, 231
Falköping D, E, F, G, Z, Å, Ä
Falun N, Q, R, S, U 322
Fellingsbro K
Fiholm 137
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja D, E
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 200—203
Fittja 165
Fjelkinge l
Fjellbacka 200, 203
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 182
Flen B—E, Y
Flisby B, C
Floda D, E
Florö 203
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta Å
Fogelvik 71
Fogelvik 200
Foglavik D, E
Fors A
Forserum F
Forsheda s
Forshult g
Forssa u
Forsvik 125
Frederikshavn 211, 234
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall 203, 211
Fredriksstad 211
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd B, C
Fristad d
Fryksta H
Frändefors 9
Frödinge 3
Frösåker 164
Frövi K, N, S
Furugrundet
Furusund 12—16
Fånö 162
Fårösund 63
Fällström 186
Färle
Gagnbro
Gagnef 323
Galtström 281
Gamla Carleby 41
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammelkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby 2, 71
Gamrud
Gantofta m
Gefle Q, R, S, 16—22, 36—38, 44, 220, 281
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge 8
Gimo Q
Gisslarbo M
Gistad B, C
Gnarp 22
Gnesta B—E
Godegård Å
Gonäs N
Grafudden 148
Grafverna 200
Grafversfors B, C
Granbergsdal O
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton 245
Grebbesta 200, 203
Grenna 121, 124, 332
Grillby K
Grimslöf k
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm 153
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 71
Grythyttehed S
Gråda
Gråsta 323
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Grötö
Gualöf l
Gullholmen 203
Gullspång O
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort) 201
Gustafsfors 211
Gustafsvik 184
Gusum 2
Gyltungebyn
Gyttorp O
Gäddviken 190
Gällsby
Gällöfsta 131, 132
Göteborg D—H, S, Z, Å, Ä, g, p, q, 8, 77, 79, 125, 200—250.
Habo F
Hacksta 162
Hafstenssund 200, 203
Haga 195
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Hallsberg D, E, G, Å
Hallsta 14
Halmstad s, 7, 8, 77, 230, 231
Hamburg p, 69, 234
Hammarby
Hammenhög 4
Hammora 164
Hamre u
Hangö 48, 49
Hannas 4
Haparanda 37—39
Harg Q, 12, 14
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 175, 176, 182
Haugesund
Håvre 85, 237
Heagård t
Heby A
Hedemora 324
Hedensberg K
Hedsta u
Helgenäs
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand 203
Helsingborg m, p, q, 77, 79, 221, 230, 231.
Helsingfors 49, 51, 86
Helsingör p, 204
Hemmesta 181
Hemsjö k
Henån 200
Hernösand 31—33, 38, 39, 220, 265, 281
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga D, E, c, d
Herrsby 174
Herräng 14
Herö 186
Hesselby 159
Hesselbyholm 137, 146
Hessleholm B, C, l, p, q
Hesslingeberg 177
Hillringsberg 214
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp 8
Hjerpås b
Hjo Ö, 121, 332
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hoby 9
Hofby
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Hofvetorp
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A, R
Holtenau 69
Horn 153
Horn
Horndal A
Horten 204, 211
Huddinge B—E
Hudiksvall u, 21—23, 38, 220, 281
Hufvudsta 155
Hull 97, 98, 249
Hult g
Hultsfred g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husby Kungsgård 324
Husum 34, 281
Hycklinge
Hyllstofta p
Håfverud 211
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö 114.
Häggviken 33
Häringe 186
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121—124, 332
Hästveda B, C
Höganäs 176
Högfors K
Höggarn 176
Högsjö D, E
Högsäter 214
Högtorp 111
Hönö
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s S
Hörningsholm 112
Höviksnäs 201
Igelstorp I
Iggesund 281
Ignaberg 1
Ingatorp g
Ingelstad Tostarp 4
Jacobstad 41
Jakobsberg K
Jerfsta Q
Jerfva A
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad 4
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Jonsered D, E
Jula Ä
Jularbo A
Jäder K
Järbo A
Jättendal 22, 281
Jönköping F, G, g, 6, 121—124, 332.
Kaflås Ö
Kalfsund
Kalix 37—39
Kallerö 16
Kallviken 35, 39
Kalmar i, 60, 64—69, 73—79.
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg I, 125
Karlshamn k 78—79, 220, 302
Karlskoga O
Karlskrona i, 65, 73—79, 302
Karlstad H, U, Z, 9, 125, 215
Karmansbo M
Karpalund l
Kaskö 42, 265
Katrineholm B—E, G
Kemi 41
Kil H, S, T
Kil 184
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelstad q
Kisa
Klenshyttan S
Klintehamn 63
Klippan p
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta A
Kohlsva M
Kolbäck K, X
Kongelf 208
Kongsbacka 8
Kongsberg
Kongsvinger H
Konsterud O
Kopparberg N
Korsberga Ö
Korsnäs R
Korsör p
Kortfors O
Kotka 49
Kristianstad l, q
Kristinehamn H, S, U, W, 217
Krusenberg 133
Krylbo A, L, R, 324
Krägga
Kumla G
Kummelnäs 182
Kungsberg 146
Kungsgården R
Kungshatt 165
Kungsängen K
Kungsör Y, 146—148
Kyrkesund 203
Kyrkviken 174
Kåge 36, 38
Kårby 3
Källhagen 171
Källvik
Källviken R
Käppala 182
Känsö
Kärfsta v
Kärrgrufva K, L
Kärrkil
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn m, p, q, 73, 204 211, 224, 229—231, 306.
Köping K, M, N, S, Y, 145
Köpmanholmen 12
Köpmannabro 125, 211
Köpmansholmen 33, 281
Lagmansholm D, E
Lagnö 164
Laholm 8
Lamhult B, C
Landaforsen t
Landeryd s
Landskrona m, p, q, 79, 224, 230.
Langö 211
Larslund Y
Laurvig 211
Laxå D, E, G, H, S, U
Leksand 323
Lena e
Lenna Q
Lennartsnäs 159
Lerum D, E
Lessebo i
Liatorp B, C
Libau 58
Lidingöbro 172, 173
Lidköping a, b, 125
Liljeholmen B—E, 167
Lilla Edet 125, 209—217
Lilla Essingen 157
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176, 180
Linde N
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem B, C
Linköping B, C, F, Z, Å, g, q, 120.
Linsved
Liverpool 240
Ljung d
Ljungby 7
Ljungskile 200, 201
Ljusne 20, 281
Ljusterö 178, 180
Locksta Q
Lofvene b
Loka
London 95, 97 243, 245
Lovisa
Ludvika N. S. T, 325
Luleå 37—40
Lund B, C, p, q, r
Lund 186
Lundby K
Lybeck 64—66, 230, 231
Lysekil 200—203
Låka 201
Långbron 211
Långed 211
Långedrag
Långvind 281
Långängen 172, 173
Lännersta 184, 186
Läppö 148
Löberöd n
Löfholmen 167
Löfvestad n
Löfsta 153
Lönneberga g
Malaga 89
Malmslätt B, C
Malmö B, C, Z, Å, g, o. q, 73—79, 83, 85, 86, 95, 230, 231, 306—309.
Malmön 200
Malöga 9
Manilla 182
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund 175
Mariannelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam Å
Mariefred 153
Mariehamn 47, 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad Å, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs S
Mårseille
Marstrand 200—203
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors v
Medevi
Mehede Q
Mellerud 9
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina
Mistelås 5
Mjölby B, C, Z Å,
Mofalla Ö
Moheda B, C, 5
Moholm D, E, Ä
Mokärnshyttan W
Moldöen
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 203
Mora 323
Morgongåfva A
Morlanda 200
Morshyttan A, x
Morup 8
Mossviken
Mosås G
Motala Å, 121—125, 332
Mullsjö F
Munkbo T
Munktorp K
Muskö 186
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Möckerhult h
Mölltorp I
Mölna 174, 182
Mölnbo B—E
Mönsterås 117
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö v
Neglinge
Newcastle 240
Newyork 249
Njutånger 22
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nor 9
Nora O
Norberg K, 142
Nordmaling 34, 35, 37, 281
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrbo u
Norrby 160
Norrköping B, C, K, Z, 2, 58, 65, 66, 116, 117, 237
Norrnäs
Norrtelje 12, 14, 16
Norsborg 163
Norsesund D, E
Norsholm B, C, 120—125
Nosaby l
Nothoimen 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155.
Nya Varfvet
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby 41
Nyhyttan U
Nykjöbing
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 29—32, 264
Nynäs 186
Nystad
Nysäter 214
Nysätra 16
Nytorp 173
Näfveqvarn 116
Näs x
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 33
Nässjö B, C, K, Z, Å, g, q
Nässundet U
Näsviken u
Nösund 199
Ockelbo A
Okna B, C.
Oporto 88
Ormaryd g
Ornäs S
Orrefors i
Orresta K
Orrskog Q
Orsa
Ortala 12, 14, 16
Oskarshamn g, 73—79, 117.
Oskarström s
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B C
Oxelösund Y, 73, 116—125
Oxie o
Partilled D, E
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, St 49, 51,
Pettersberg 165
Piteå 37—40
Porla
Prestköp Z
Påarp p
Pålsboda D, E, Z
Pålsundet 112, 115
Påskallavik
Qvarsebo 117
Qvibille 8
Qvidinge p
Qvicksund Y, 146—148
Ramlösa m, p
Ramnäs K, 140—142
Ramsta K
Rathan 35, 36, 38
Raumo
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Riga
Rimforssa
Rindö 176, 180
Ringarum 2
Robertsholm Q, R
Rohnehamn 63
Ronneby 79, 302
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock
Rotebro A
Rotterdam 237
Rouen 88
Runsa 131, 132
Ryd k
Rydaholm 5
Rydboholm 172
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssviken 190
Rågelund 8
Råneå 37, 39
Rånum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik 323
Röd 201
Rödeby i
Rödesund I, 125
Röinge l
Rök
Rörstrand 154
Rörviks brygga 14, 16
Sahlstad c
Sala A, K, Y, 326
Saltarö 176
Saltkällan 200—203
Sandarne 20, 21, 281
Sandhamn 188
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta T
Sandvik 155
Sandviken R
Sandviken 200
Seckestad Å
Seffle 9, 214
Segersta t
Segersta 162
Seglingsberg K, 140—142
Sembla 140—142
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 35, 36, 38
Sikhall
Silbodal
Sillerud
Simonstorp B, C
Singö 16
Sjö
Sjögränd W
Sjötorp 125
Sjövik
Skabersjö o
Skantzen 140—142
Skara a
Skattkärr H
Skeen 7
Skellefteå 36—40
Skemningsfors
Skeninge Å
Skeppsdal 178
Skiensfjorden 211.
Skillingaryd 6
Skinnarviken 167
Skoghall 215
Skogstorp Y
Skokloster 131, 132
Skopesund 199
Skruf i
Skräcka S
Skuggan 173.
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 16
Skyllberg Å
Skåre H
Skägga 176
Skärholmen 165
Skärsta 14
Sköfde D, E, I
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 16
Slite 63
Slussen 200
Slätthög 5
Slöinge 8
Smeby Ä
Smedby i
Smedjebacken T, 140—142, 326
Smedsudden 157
Smålåndsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga B, C
Sollefteå 29—33, 264
Sollerön
Solstaström
Sommen B, C, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton
Spannarp
Sparreholm B—E
Sparsör d
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga K
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafnäs 214
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården 195
Stavanger
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag B, C
Stenstorp D, E, Ö, a
Stenungsund 200, 201
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 229, 240
Stigtomta Y
Stillingsön 200, 201
Stjernfors W
Stjernhof B—E
Stjernholm Y
Stjernvik
Stocka 22
Stockaryd B, C
Stockholm A—H, K, N, Q, R, Y, Z, Å, g, p, q, 12—193, 237, 240, 326
Stocksund 173
Stora Essingen 157, 165
Stora Lee 211
Storebro g
Storfors U
Storvik A, S
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 309
Strand 211
Strengnäs 137—149
Striberg O, P
Strålnäs B, C
Strångsjö B, C
Ström 125, 209—217
Strömmen
Strömsholm Y, 140—142
Strömstad 200—203
Sturehof 163
Styrshult Ö
Styrsvik 188
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sundby 131, 132
Sundbyberg K
Sundbyholm 146, 149
Sundene 211
Sunderland 240, 250
Sunds 202
Sundsjö I
Sundsvall v, 24—29, 31, 36, 38, 39, 43, 220, 265, 281
Sundsör 153
Sunnansjö u, 325
Sunnanå
Surahammar 140—142
Svanesund 200, 201
Svanrödjan A
Svanå K
Svartvik 155
Svartå H
Svedala o, r,
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 4
Svindersvik 190
Svängsta k
Säbyholm 161
Säfsjö B, C
Säfsjöström i
Säfvar
Säfösund 73, 114—125
Sämstad 200, 203
Särö 226
Sättra 165
Söderbärke 140—142
Söderfors Q
Söderhamn t, 19—22, 38, 97, 220, 281
Söderköping 2, 120—125
Södertelje B—E 73, 111—125
Sölje 214
Sölvesborg l, 79
Sörby D, E
Sösdala B, C
Tammerfors
Tarragona 88
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tenhult F
Tenö 176
Terna K
Thorsby
Thorshälla Y, 149
Thorsätra 131, 132
Thunsta
Tibro I
Tidaholm Ö
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 4
Torekow 230
Torne k
Torneå 41
Torpa 336
Torpshammar v, 1
Torsåker A
Tortuna K
Torup s
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås B, C
Trekanten i
Trelleborg o, r, 77, 79
Trollebo
Trollenäs m
Trollhättan S, 125, 209—217
Trondhjem 203
Trosa 112
Trädet e
Trästa 12, 14, 16
Trönninge 8
Tubbetorp a
Tullgarn 112, 115
Tumba B—E
Tuna 175
Tunsta 323
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö 189
Tyringe p
Tågarp m
Tången 200, 203
Tönsberg 211
Töreboda D, E, 125
Törefors 38, 39
Tösse 9
Uddeholm W
Uddevalla c, 200, 201
Uleåborg 41
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter K
Ulriksdal 173
Ulriksdals allé 195
Ulricehamn e
Ulånger 33
Umeå 34, 35—39, 281
Underås 111
Upperud 211
Upphärad S
Upsala A, Q, R, 132
Uttersberg M
Utö 186
Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena A, 121—124, 332
Walbo R
Waldemarsudden 182
Waldemarsvik 71, 117
Walla B—E
Wallåkra m
Walskog K, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 8, 77, 230, 231
Warpsundsbro
Wartofta F, e
Wasa 41, 42, 265
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom v
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Wellinge 163
Wendel Q
Wenngarn
Wenersborg c, 9, 125, 209—217
Werkebäck 71
Wermlands Bro 9
Wermlands Säby O
Wernamo s, 5, 6
Westanfors 140—142
Wester Tryserum 2
Westervik 2, 3, 71—79, 117
Westerås K, Y, 139, 140, 326
West Hartlepool 250
Westra Ed 211
Wexiö i l, m
Wia 112
Wiborg 51, 52
Wifstavarf 33
Wiggebyholm 172
Wik 131
Wikarbyn
Wikdalen 190
Wikersvik O, P
Wikhus 146
Wikingshill 176, 181
Wimmerby g, 3
Windö 176
Wingåker D, E
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 140—142
Wisby 60, 63
Wisingsö 332
Wiskabro 8
Wiskan v
Wislanda B, C, k, 7
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Woxtorpsby 5
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstrorp D, E
Wrå 7
Wårby 165
Wårdslunda 335
Wårgårda D, E
Wårholma 176
Wänge A
Wäring D, E
Wäsby A
Wäse H
Ystad n, o, q, 77, 79
Yxelö 180
Åbo 47, 49, 51, 86, 205
Åby B, C
Åby 200
Åby qvarn 112
Åbyn 37, 40
Ådö 135, 161
Åhlsten 159
Åhus 73, 79
Åkarp B, C
Åkersberg 175
Åkersström 125, 209—217
Åkersvass 125, 209—217
Åland A
Ålesund
Ålshult k
Åmot H
Åmål 9, 214
Ånga 114
Ångsågen Ä
Ånimskog 9
Årjeng
Årsta Q
Åryd i
Åsarp e
Åsbro Å
Åsby M
Åshammar A
Åstorp p, q
Äppelviken 157
Öckerö
Öfverby 178
Ölme H
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro G, N, S, Y, Z, Å, Ä 148 326
Öregrund 16
Örmon Z
Örnsköldsvik 32, 33, 38, 281
Örsjö i
Örsundsbro 131
Örtofta B, C
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö 180
Östersund 1
Öster Tibble Y
Östhammar 12, 14
Östra Karup 8
Öxnered S, c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Göteborg	0	Kristinehamn	9	Nässjö	11	Töreboda	9
Alingsås	2	Hallsberg	13	Lamhult	10	Sala	19	Upsala	23
Arvika	2	Herrljunga	4	Laxå	11	Sköfde	8	Wingåker	16
Elmhult	9	Hessleholm	7	Linköping	15	Sparreholm	19	Wretstorp	12
Falköping	6	Hör	6	Lund	5	Stockholm	24	Örebro	13
Finnerödja	10	Jönköping	9	Malmö	4	Säfsjö	11	Örtofta	5
Forserum	10	Karlstad	6	Mullsjö	8	Södertelje	23		
Gnesta	21	Katrineholm	17	Norrköping	17	Tenhult	10		

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Persontåg. № 52 (I, II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,56
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,21
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,12
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	7,3	3,52	8,36	11,45	8,30
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,55
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,15
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,49
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala**	11,2	8,29	5,16	10	2,27	10,33
												№ 124 (II, III)
						Från **Upsala**	11,11	8,52	—	—	5,27	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,35
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,45
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	10,12	—	—	7,12	7,14
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,10	10,26	—	—	7,40	7,58
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till **Sala**	12,29	10,51	—	—	8,11	8,32
						Från **Sala**	12,36	11,3	—	—	8,36	9,23
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,26	—	—	9,5	9,57
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,50	—	—	9,36	10,33
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,20	12,12	—	—	10	11,3
											№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	1,30	12,25	—	—	5,14	1,40
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,30	1,54
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,48	—	—	5,56	2,18
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,30	2,49
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,8	1,20	—	—	7,3	3,17
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,30	—	—	7,23	3,37
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	1,54	—	—	7,59	4,11
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,42	2,10	—	—	8,26	4,46
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	2,55	2,28	—	—	8,48	5,8
						Från Storvik	—	3,20	—	—	10,30	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	3,40	—	—	10,59	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	3,58	—	—	11,26	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	4,48	—	—	12,38	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	5,24	—	—	1,28	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	Till Holmsveden	—	5,42	—	—	1,50	

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Holmsveden.	Pris å biljett från Storvik med snälltåg. I.	II.	Holmsveden med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg. № 51 (I, II, III)			Godståg. № 169 (II, III)	
						Från Holmsveden	—	7,10	—	—	11,25	
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	» Lingbo	—	7,32	—	—	11,57	
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Ockelbo	—	8,13	—	—	12,52	
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Järbo	—	9,1	—	—	1,54	
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Åshammar	№ 7	9,19	—	—	2,21	№ 123
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	Till Storvik	(I, II)	9,35	—	—	2,40	(II, III)
						Från Storvik	10	10,23	—	—	3,55	5
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	» Torsåker	10,15	10,43	—	—	4,29	5,30
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Hästbo	—	10,59	—	—	4,52	5,53
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Byvalla	—	11,23	—	—	5,28	6,27
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Horndal	10,51	11,34	—	—	5,48	6,49
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Morshyttan	—	11,47	—	—	6,12	7,11
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Fors	—	12,3	—	—	6,39	7,36
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Jularbo	—	12,16	—	—	7	7,54
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	Till Krylbo	11,26	12,24	—	—	7,10	8,4
											№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	11,34	12,43	—	—	5,1	8,40
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	» Rosshyttan	—	1,7	—	—	5,39	9,14
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	» Broddbo	—	1,31	—	—	6,16	9,48
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	Till **Sala**	12,20	1,51	—	—	6,43	10,12
						Från **Sala**	12,30	2,1	—	—	7,13	11,2
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	» Heby	12,50	2,28	—	—	8,5	12,21
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Morgongåfva	—	2,42	—	—	8,29	1,7
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	» Wittinge	—	2,55	—	—	8,52	1,32
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Åland	—	3,21	—	—	9,32	2,14
19,1	—	—	14,35	10,55	6,70	» Wänge	—	3,36	—	—	9,53	2,38
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	Till **Upsala**	1,48	4	—	—	10,22	3,7
									№ 53 (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)		№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	1,57	4,46	6,37	7,36	11,3	4,30
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Bergsbrunna	—	5,2	6,51	7,51	11,26	4,44
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Knifsta	—	5,23	7,12	8,13	11,58	5,9
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Märsta	—	5,46	7,35	8,37	12,34	5,40
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg	—	5,59	7,46	8,50	12,54	5,59
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby	—	6,14	8,1	9,4	1,19	6,24
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	» Rotebro	—	6,27	8,14	9,18	1,39	6,48
25,8	—	—	19,35	14,20	9,05	» Jerfva	—	6,53	8,40	9,44	2,9	7,20
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30	Till **Stockholms** Centralst.	3,23	7,12	9	10	2,26	7,41

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Örebro*	10,50	12,55	—	—	5,4		
						» *Göteborg*	9,5	2	—	—	5,45	№ 157*	№ 193
							№ 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67(P) (I, II, III)		№ 137 (II, III)	(III)	(II, III) O. o. L.
						» Falköping.	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38	11,58
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,3	5,36	—	3,13	5,52	12,5
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Wartofta	—	6,20	5,58	—	3,47	6,34	12,31
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	6,44	6,29	—	4,28	7,22	1,7
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,4	6,56	—	5,1	8,6	1,39
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,26	7,24	—	5,36	8,49	2,10
						» Bankeryd	—	7,39	7,43	№ 65	6	9,15	2,32
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	4,50	7,54	8,3	(I, II, III)	6,24	9,43	2,56
						Fr. **Jönköping**	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,36	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,25	8,31	9	3,51	7,32	11,36	
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	8,50	9,24	4,20	8,2	12,21	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6	
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	7,70	» *Linköping*	—	12,44	2,29	10,20			
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1	—	8,15				

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Linköping*	3,24	2,53	—	5,10		№ 158	
						» *Malmö*	2,15	—	7,5	—		(III)	
							№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68(P) (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 138 (II, III)	B**	
						» Nässjö	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55	3,20	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	6,55	5,46	10,58	5,42	4,16	
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,11	7,13	6,7	11,26	6,13	4,54	№ 194
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	10,37	7,40	6,35	12	6,49	5,39	(II, III)
												A.	O. o. L.
						Fr. **Jönköping**	10,46	10	6,46	—	7,14	5,55	12,10
						» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,51	6,34	12,39
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	10,32	7,27	—	8,44	7,21	1,3
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	10,53	7,57	—	9,25	8,11	1,50
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10	8,50	2,34
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» Wartofta	—	11,35	8,54	—	10,54	9,42	3,37
10,4	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	11,51	9,15	—	11,25	10,16	4,6
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,15	11,55	9,20	—	11,31	10,22	4,12
22,6	20,35	14,70	16,95	12,45	7,95	» *Örebro*	7,3	5,15	—	—	10,18	—	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	6,20	3,55	—	—	—		

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)		Godståg. № 127 (II, III)	№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	—	8,52	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55	6,35	8,30	6,43	3,59	3,4	—	9,20	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	—	9,53	1,10
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	10,25	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2	—	11,17	—
						Från **Södertelje,** n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	10,41	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	11,6	2,22
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,40	3
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	—	12,14	3,40
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,30	3,56
						Från Gnesta	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,50	4,23
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	8,26	—	9,39	—	—	—	1,20	5
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	8,40	—	10	—	—	—	1,52	5,37
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,57	11,1	10,28	—	[Ank. från Göteborg kl. 5,50]	—	3	6,57
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	11,38	9,18	11,23	11,41	—		—	3,50	7,59
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,35	11,41	12,5	—		—	4,30	8,50
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,7	9,48	11,55	12,22	—		—	4,56	9,20
									№ 13 (I, II)	№ 61(P) (I, II, III)		№ 71 (I, II, III)	№ 129 (I, II, III)		
						Från Katrineholm	12,16	[Afgår till Göteborg kl. 10,5]	12,15	1,20	—	6	6,24	[Afgår till Hallsberg kl. 5,51]	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,31	1,49	—	6,28	6,58		
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,53	2,24	—	7,5	7,44		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		1,10	2,50	—	7,35	8,21		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,16		1,19	3,4	—	7,48	8,36	№ 165 (II, III)	
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	1,31	—	1,34	3,22	—	8,7	9		
						Från **Norrköping**	1,39	—	1,43	3,38	—	8,17	9,40	5,35	
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,55	3,54	—	8,35	10	5,52	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53	—	2,3	4,10	—	8,45	10,20	6,2	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	2,14	4,31	—	9,3	10,40	6,20	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,13	—	2,30	5	—	9,26	11,7	6,44	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,24	—	2,43	5,25	—	9,47	11,32	7,6	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56	5,47	№ 59(P)	10,5	11,54	7,26	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	2,47	—	3,12	6,9	(I, II, III)	10,29	12,18	7,50	
						Från **Linköping**	2,53	—	3,24	6,35	5,10	—	12,46		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,46	7,8	5,40	—	1,30		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	4,3	7,31	6,2	—	2,3		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37	—	4,16	7,50	6,22	—	2,25		
						Från Mjölby	3,44	—	4,38	—	6,32	—	3		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,53	—	6,56	—	3,35		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9	—	5,6	—	7,14	—	4,8		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,21	—	5,19	—	7,34	—	4,45		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38	—	5,38		8,3	—	5,54		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,55	[Ank. från Jönköping kl. 4,55]	8,31	—	6,32		[Ank. från Falköping kl. 1,6]
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	6,6		8,47	—	6,58		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22	—	6,29		9,15	—	7,41		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,39		9,30	—	8,4		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,50	№ 65	9,46	—	8,30	№ 131	№ 141*
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,57	—	7,6	(I, II, III)	10,9	—	9,3	(III)	(II, III)
						Från Nässjö	6,10	—	—	5,38	10,30	—	—	4,	2,22
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,8	10,50	—	—	4,29	2,57
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,28	11,3	—	—	4,49	3,20
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,47	—	—	6,54	11,22	—	—	5,15	3,46
						Från Säfsjö	6,50	—	—	—	11,28	—	—	5,25	4,3
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	11,48	—	—	5,55	4,36
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,22	—	—	—	12,17	—	—	6,38	5,23
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,45	—	—	—	12,52	—	—	8,2	6,28
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	8,1	—	—	—	1,13	—	—	8,29	6,58
						Från Alfvesta	8,21	—	—	—	1,38	—	—	8,58	7,30
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	8,43	—	—	—	2,7	—	—	9,45	8,24
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	2,38	—	—	10,35	9,15
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,25	—	—	№ 73	3,2	—	—	11,11	9,52
										(I, II, III)					№ 145
						Från Elmhult	9,31	—	—	5	3,7	—	—	11,26	5,17
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,23	—	—	11,55	5,47
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,58	—	—	5.40	3,46	—	—	12,40	6,35
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,13	—	—	6,1	4,7	—	—	1,20	7,12
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,20	4,24	—	—	1,47	7,41
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,37	—	—	6,35	4,38	—	—	2,7	8,4 (III)*
						Från Hessleholm	10,45	—	—	6,45	4,54	—	—	2,25	8,36
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,15	5,23	—	—	3,5	9,24
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	Bland.	7,25	5,34	—	—	3,18	9,50
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,27	—	tåg.	7,45	5,52	—	—	3,51	10,41
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	№ 91	8,5	6,13	—	№ 143	4,22	11,13
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	Till Eslöf	11,54	—	(I, II, III)	8,22	6,28	—	(II, III)	4,47	11,38
						Från Eslöf	12,3	—	7	8,41	6,55	—	3,40	5,7	12,30
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16	—	7,16	9	7,11	№ 75	4,10	5,32	12,58
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till **Lund**	12,31	—	7,36	9,18	7,26	(I, II, III)	4,38	6	1,26
						Från **Lund**	12,36	—	7,43	9,29	7,36	11,20	4,58	6,20	2,4
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—	—	8	9,44	7,51	11,34	5,22	6,44	2,29 (I, II, III)
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	8,12	9,55	8,4	11,43	5,41	7,1	2,44
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö**	1	—	8,23	10,5	8,15	11,52	5,55	7,15	2,58

De med * betecknade bantågen N:ris 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 141 Torsdagarne 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. samt N:r 145 Fredagarne 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	№ 1 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg. № 127 (II, III)		№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	6,21	8,15	8,41	6,16	3,31	2,46	7,56	—	—
0,3	—	—	0,50	0.30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	8,52	—	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35	8,30	8,55	6,43	3,59	3,4	9,20	—	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46	9,10	7,10	4,27	3,21	9,53	—	1,10
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1	—	7,36	4,55	3,36	10,25	—	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	7,35	9,32	—	8,18	5,50	4,2	11,17	—	—
						Från **Södertelje,** n.	7,14	9,12	—	7,52	5,12	—	10,41	—	—
3,4	3.20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	7,27	9,24	9,47	8,9	5,35	—	11,6	—	2,22
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	11,40	—	3
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	12,14	—	3,40
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,7	10,4	10,28	9,10	6,54	—	12,30	—	3,56
						Från Gnesta	8,13	10,19	10,35	9,18	—	—	12,50	—	4,23
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	8,26	—	—	9,39	—	—	1,20	—	5
7,9	7,25	5.25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	8,40	—	—	10	—	—	1,52	—	5,37
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	8,57	11,1	—	10,28	—	—	3	—	6,57
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	9,18	11,23	11,38	11,41	—	—	3,50	—	7,59
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	9,35	11,41	—	12,5	—	—	4,30	—	8,50
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	9,48	11,55	12,7	12,22	—	—	4,56	—	9,20
									№ 19 (I, II)						№ 147 (II, III)
						Från Katrineholm	10,5	12,5	12,31	12,42	—	[Ank. från Örebro kl. 6,10]	5,51	[Ank. från Örebro kl. 3,58]	7,14
14,5	13,15	9,55	11.00	8,10	5,15	» Wingåker	10,32	12.33	—	1,23	—		6,52		8,12
15,3	—	—	11.60	8,55	5,45	» Högsjö	—	—	—	1,42	—		7,19		8,40
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Kilsmo	—	1	—	2,3	—	Godst	7,53		9,15
17,4	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	» Pålsboda	11,14	1,17	1,49	2,28	—	№ 135	8,39	№ 149	10
18,7	16,95	12,30	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg	11,32	1,34	2,9	2,54	—	(II, III)	9,9	(II, III)	10,31
						Från Hallsberg	11,40	2,4	2,16	3,5	—	6,43	[Afgår till Örebro kl. 9,15]	4,50	[Afgår till Örebro kl. 10,53]
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,15	» Wretstorp	12,1	2,26	2,39	3,34	—	7,23		5,40	
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,60	Till Laxå	12,20	2,46	3,1	4,2	—	7,57		6,22	
						Från Laxå	12,28	2,58	[Afgår till Charlottenberg kl. 3,23]	4,14	—	8,21		7	
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	» Finnerödja	—	—		4,43	—	8,58		7,48	
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	» Elgarås	1,8	3,38		5,18	—	9,41	—	8,44	№ 153
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda	1,26	3,56		5,44	—	10,12	—	9,23	(II, III)
						Från Töreboda	1,33	4,3		5.52	—	10,37	—	—	5,57
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	» Moholm	1,50	4,21		6,20	—	11,18	—	—	6,45
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	» Tidan	—	—		6,30	—	11,32	—	—	7,5
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	» Wäring	—	—		6,47	—	11,54	—	№ 151	7,32
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	Till **Sköfde**	2,25	4,56	[Ank. från Nässjö kl. 11,55]	7,15	—	12,28	—	(II, III)	8,14
						Från **Sköfde**	2,27	5		7,23	—	12,52	—	5.20	8,34
29,8	—	—	22,35	16,50	10,55	» Skultorp	—	—		7,35	—	1,6	—	5,40	8,52
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp	2,49	5,22		7,55	—	1,30	—	6,10	9,22
						Från Stenstorp	2,51	5,25		8,1	—	1,52	—	6,45	9,40
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Till **Falköping**	3,11	5,45	№ 17	8,28	№ 63	2,23	—	7,24	10,19
									(I, II, III)		(I, II, III)				
						Från **Falköping**	3,25	5,58	12,12	—	5	2,53	—	—	10,50
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	» Sörby	—	6,18	12,36	—	5,35	3,30	—	—	11,41
34,7	31.35	22,70	26,15	19,20	12,20	» Foglavik	—	—	1	—	6,10	4,6	—	—	12,26
35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	Till Herrljunga	4,10	6.47	1,11	—	6,26	4,21	—	—	12,44
						Från Herrljunga	4,16	6,54	1,20	—	6,38	4,46	—	—	1,45
36,6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	» Wårgårda	4,35	7,14	1,43	№ 77	7,15	5,23	—	—	2.34
37,3	33,70	24,35	28,10	20,65	13,15	» Lagmansholm	—	—	1,57	Sökned.	7,36	5,44	—	—	3,19
38,6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	Till **Alingsås**	5,4	7,46	2,18	(I, II, III)	8,10	6,17	—	—	4,5
						Från **Alingsås**	5,8	7,49	2,22	7,10	8,33	6,32	—	—	4,30
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	» Norsesund	—	—	2,42	7,32	9,5	7,2	—	—	5,8
40,3	36,40	26,30	30,35	22,30	14,20	» Floda	—	8,21	2,59	7,47	9,36	7,29	—	—	5,37
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	» Lerum	—	8,33	3,12	8,1	10	7,48	—	—	6,1
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	» Jonsered	—	8,46	3,26	8,15	10,19	8,7	—	—	6,23
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	» Partilled	—	8,58	3,41	8,30	10,40	8,27	—	—	6,48
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till **Göteborg**	6,20	9.13	3,55	8,50	11,5	8,48	—	—	7,12

Obs. Anmärkningen å sid. 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Malmö	Pris à biljett från Malmö med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 2 (I, II)	Snälltåg	Person- och Blandade tåg № 92 (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	Godståg № 132 (III)	№ 144 (II, III)	№ 146 (I, II, III) / (III)*
						Från **Malmö**	2,15	—	8,40	7,5	5,30	10,30	7,22	8,30	12,10
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	12,32
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	9,4	7,29	5,54	10,52	7,58	9,1	12,48
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till **Lund**	2,39	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	1,9
						Från **Lund**	2,45	—	9,24	7,53	6,17	—	8,30	9,30	1,50
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	2,25
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	10,17	2,49
						Från Eslöf	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	—	3,56
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,1	7,27	—	10,15	—	4,41
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	—	5,50
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	—	6,23
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	—	6,43
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	—	7,17
						Från Hessleholm	4,41	—	—	10,38	8,53	—	12,31	—	7,37
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	—	8,2
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	—	8,33
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25	—	—	11,33	9,50	—	2,7	—	9,11
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	11,56	10,14	—	2,45	—	9,51
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	—	—	12,10	10,28	—	3,5	—	10,13
															№ 142* (II, III)
						Från Elmhult	6	—	—	12,15	—	—	3,20	—	5,5
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	12,41	—	—	4,2	—	5,55
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	6,46	—	—	1,16	—	—	4,54	—	7
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,3	—	—	1,37	—	—	5,26	—	7,33
						Från Alfvesta	7,13	—	—	2,7	—	—	5,46	—	8,36
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,30	—	—	2,33	—	—	6,22	—	9,29
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	7,56	—	—	3,10	—	—	7,14	—	10,43
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	3,40	—	№ 66	8,32	—	11,49
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31	—	—	3,58	—	(I, II, III)	8,57	—	12,18
						Från Säfsjö	8,35	—	—	4,6	—	8,30	9,7	—	12,32
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	Snällt.	4,30	—	9,4	9,38	—	1,11
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,44	—	9,29	9,58	№ 130	1,34
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,19	—	(I, II)	5,1	—	9,54	10,23	(I, II, III)	2,4
						Från Nässjö	9,37	—	10,56	5,33	—	Afgår till Jönköping kl. 10,20	—	6	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,13	5,59	—		—	6,38	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,24	6,16	—		—	7,2	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,14	—	11,37	6,33	—		—	7,27	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,54	7	—	—	—	8,4	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	12,5	7,20	—	—	—	8,32	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	10,56	—	12,23	7,45	—	—	—	9,17	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	11,13	—	12,41	8,10	—	—	—	10,5	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,26	—	12,54	8,29	—	—	—	10,39	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1,5	8,43	№ 62(P)	—	—	11,5	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	11,51	—	1,20	9,3	(I, II, III)	—	—	11,35	
						Från Mjölby	11,59	—	1,40	9,13	6,50	—	—	12,10	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,55	9,33	7,17	—	—	12,47	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,10	9,53	7,44	№ 72	—	1,24	№ 166
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	12,44	—	2,29	10,20	8,15	(I, II, III)	—	2	(II, III)
						Från **Linköping**	12,52	—	2,38	—	8,30	6,15	—	3,28	6,45
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,59	—	8,59	6,44	—	4,8	7,14
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	1,17	—	3,12	—	9,18	7,3	—	4,38	7,33
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	1,30	—	3,28	—	9,41	7,28	—	5,12	7,58
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,42	—	10,6	7,50	—	5,40	8,19
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	1,53	—	4,1	—	10,24	8,9	—	6,6	8,41
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,7	—	10,32	8,19	—	6,17	8,51
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,5	—	4,17	—	10,44	8,34	—	6,32	9,4
						Från **Norrköping**	2,14	Ank. från Göteborg kl. 5,37	4,26	Ank. från Falköping kl. 1,9	10,56	9,4	—	7,7	Ank. från Hallsberg kl. 7,51
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,27		4,42		11,19	9,32	—	7,43	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—		4,50		11,29	9,46	—	7,58	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—		5,9		12	10,24	—	8,36	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—		5,30		12,35	11,5	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19		5,47		12,59	11,32	—	9,44	
								№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 58(P) (I, II, III)			№ 140 (III)	—	№ 128 (II, III)
						Från Katrineholm	3,31	5,48	6	1,36	—	Afgår till Göteborg kl. 12,5	6	—	8,27
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6,2	6,16	2	—		6,38	—	9,3
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	4,2	6,19	6,36	2,29	—		7,22	—	9,49
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	6,39	6,58	3,8	—		8,20	—	11,1
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	6,56	—	3,35	—		9,5	—	11,50
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	7,9	—	3,58	—	№ 70	9,40	—	12,22
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2	7,21	7,39	4,16	—	(I, II, III)	10,3	—	12,43
						Från Gnesta	5,10	7,28	7,47	4,26	—	5,36	10,32	—	1,30
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	7,58	4,45	—	5,58	11	—	2,10
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	—	5,11	№ 88(P)	6,30	11,45	—	2,55
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje, n.**	—	8,18	8,38	5,50	(I, II, III)	7,16	—	—	3,31
						Från **Södertelje, n.**	—	7,52	8,19	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	5,52	8,10	8,31	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	8,53	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	8,46	9,10	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	6,44	9,4	9,27	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** Centralst.	6,56	9,16	9,39	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

De med * betecknade bantågen N:ris 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 146 Måndagarne 2 och 30 Sept. samt 4 Nov.; N:r 142 Tisdagarne 3 Sept. 1 Okt. och 5 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Göteborg	Pris à biljett från Göteborg med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	Person- och Bland. tåg № 78 (I, II, III) Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
						Från **Göteborg**	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	5,45	—	8,55
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled	—	—	2,17	5,57	3,39	—	6,10	—	9,22
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	9,32	9,4	2,32	6,17	4	—	6,30	—	9,44
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,43	9,15	2,46	6,32	4,16	—	6,48	—	10,4
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,56	9,29	3	6,47	4,37	—	7,12	—	10,31
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	—	3,15	7,3	5,1	—	7,37	—	10,57
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	8,2	—	11,24
						Från **Alingsås**	10,30	10,2	3,36	—	5,43	—	8,13	—	11,36
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,59	—	6,28	Ank. från Göteborg kl. 5,42	8,49	—	12,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,3	10,36	4,13	—	7,13		9,12	—	12,44
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,21	10,55	4,33	—	7,46		9,43	—	1,18
						Från Herrljunga	11,29	11,2	4,42	—	8		10,1	—	2,5
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,56	—	8,21		10,20	—	2,33
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,33	5,20	№ 58(P)	8,59	№ 186	10,58	№ 152	3,26
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping**	12,17	11,52	5,42	(I, II, III)	9,32	(II, III)	11,30	(II, III)	4,5
						Från **Falköping**	12,32	12,7	Afgår till Nässjö kl. 5,57	5,4	—	5,50	12,35	8,10	4,40
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51	12,26		5,31	—	6,18	1,8	8,49	5,19
						Från Stenstorp	12,53	12,29		5,39	—	—	1,32	9,39	6,25
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—		6,1	—	—	1,58	10,14	7
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde**	1,14	12,50		6,11	—	—	2,10	10,29	7,16
						Från **Sköfde**	1,16	12,54	—	6,18	—	—	2,24	—	7,40
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—	Ank. från Charlottenb. kl. 12,7	6,50	—	—	3	—	8,27
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—		7,6	—	—	3,18	—	8,50
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51	1,31		7,21	—	—	3,36	№ 150	9,12
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6	1,46		7,43	—	—	4,1	(II, III)	9,45
						Från Töreboda	2,13	1,53		7,51	—	—	4,41	5	Ank. från Örebro kl. 4,30
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33	2,13		8,19	—	—	5,20	5,46	
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—	№ 20	8,53	—	—	6,3	6,43	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12	2,56	(I, II)	9,19	—	—	6,34	7,22	
						Från Laxå	3,22	3,8	12,30	9,37	—	—	7,25	8,8	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42	3,31	12,53	10,9	—	№ 148	8,7	9	№ 128
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,1	3,51	1,15	10,37	—	(II, III)	8,42	9,42	(II, III)
						Från Hallsberg	4,10	4,20	1,23	10,51	—	5,11	Afgår till Örebro kl. 9,15	Afgår till Örebro kl. 10,53	4,36
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	4,30	4,40	1,47	11,24	—	6,10			5,34
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56	—	11,48	—	6,44			6,8
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	12,10	—	7,20			6,38
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11	5,24	—	12,32	—	7,59			7,7
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37	5,50	3,1	1,9	—	8,43	—	—	7,51
									№ 2 (I, II)				№ 140 (III)		
						Från Katrineholm	5,48	6	3,31	1,36	—	—	6	—	8,27
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,2	6,16	—	2	—	—	6,38	—	9,3
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,19	6,36	4,2	2,29	—	—	7,22	—	9,49
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39	6,58	—	3,8	—	Blandadt	8,20	—	11,1
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	6,56	—	—	3,35	—	tåg.	9,5	—	11,50
35,8	32,25	23,30	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	7,9	—	—	3,58	—	№ 70	9,40	—	12,22
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21	7,39	5,2	4,16	—	(I, II, III)	10,3	—	12,43
						Från Gnesta	7,28	7,47	5,10	4,26	—	5,36	10,32	—	1,30
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58	—	4,45	—	5,58	11	—	2,10
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	5,11	№ 88(P)	6,30	11,45	—	2,55
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje, n.**	8,18	8,38	—	5,50	(I, II, III)	7,16	—	—	3,31
						Från **Södertelje, n.**	7,52	8,19	—	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,10	8,31	5,52	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,53	—	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46	9,10	—	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4	9,27	6,44	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,16	9,39	6,56	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
						» » Södra stat.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Laxå	Pris à biljett från Laxå med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg	Persontåg		Godståg		
						Från *Stockholms* Centralst.	8,41	—	8,15			
						» *Göteborg*	9,5	—	8,40	—	—	5,45
						» *Malmö*	2,15					
							№ 24 (I, II)		№ 86 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	№ 168 (II, III)	№ 188 (II, III)
						Från Laxå	3,23	—	4,30	10,15	6	6,50
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,38	—	4,53	10,49	6,34	7,20
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,53	—	5,16	11,25	7,15	7,52
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,11	—	5,44	12,19	8,6	8,36
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	4,19	—	5,56	1,5	8,36	9,1
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,36	№ 84	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn**	4,52	(I, II, III)	6,47	2,7	9,43	9,59
						Från **Kristinehamn**	4,59	6,8	6,57	2,57	10,23	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	6,32	7,16	3,26	10,52	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	6,56	7,35	3,55	12,15	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	7,30	8,2	4,39	1	№ 162
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	5,56	7,55	8,22	5,9	1,30	(II, III)
						Från **Karlstad**	a) 6,4	8,10	—	5,45	—	7,24
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,32	—	6,12	—	7,54
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	6,30	9,3	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,43	9,22	—	7,43		
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	9,51	—	8,19		№ 190
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,20	—	8,54	№ 164	(II, III)
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,25	10,39	—	9,21	(II, III)	Onsd.
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,45	11,14	—	9,54	Sökned.	Lörd.
						Från Arvika	8	11,24	—	—	6,30	4,30
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,15	11,51	—	—	7,2	5,2
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,33	12,20	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	8,53	12,52	—	—	8,19	6,19
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,16	3,4	—	—	—	8,52
						» *Christiania* (norsk tid)	1,36	7,10				

a) Medför III klassens vagn till Kil.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Charlottenb.	Pris à biljett från Charlottenberg med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg	Persontåg		Godståg		
						Från *Christiania* (norsk tid)	1,20	7,15				
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	4,43	11,20	—	—	6	№ 189 (II, III) Onsd. Lörd.
							№ 23 (I, II)	№ 83 (I, II, III)			№ 163 (II, III) Sökned.	
						» **Charlottenberg**	6,34	1,45	—		9	7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,55	2,21	—		9,51	7,51
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	№ 159	10,25	8,25
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,27	3,12	—	(II, III)	10,47	8,47
						Från Arvika	7,32	3,22	—	6,5		
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,53	4,1	—	6,48		
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20		
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54		№ 161
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,34	5,18	—	8,28		(II, III)
						» Fryksta	—	—	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil	8,48	5,39	—	9,22	—	3,9
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	№ 85	9,54	№ 167	3,43
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	9,13	6,25	(I, II, III)	10,10	(II, III)	3,59
						Från **Karlstad**	9,33	6,35	10,40	11,1	5,18	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,4	11,3	11,45	5,48	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	6,15	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	6,34	№ 187
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn**	10,28	8,22	12,5	1,12	6,50	(II, III)
						Från **Kristinehamn**	10,36	—	12,13	2,15	7	5
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,55	—	12,40	3	7,27	5,33
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,13	—	1,9	3,46	7,57	6,13
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degersfors	11,20	—	1,20	4,21	8,8	6,36
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Svartå	11,38	—	1,47	5,15	8,35	7,12
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	11,53	—	2,10	5,45	8,58	7,43
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,7	—	2,30	6,9	9,18	8,8
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm*	6,56	—	9,39	—	7,30	
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	6,20	—	9,13	—	—	8,48
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	1	—				

I. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg		Godståg
				Från *Stockholm*	6,21	8,15	
				» *Göteborg*	9,5	8,40	5,45
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 184 (I, II, III) Onsd. o. Lörd.
				» Sköfde	7,30	5,10	2,35
0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	7,49	5,32	2,54
1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	8,15	6,3	3,21
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	8,38	6,31	3,44
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp	8,56	6,53	4,3
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	9,10	7,10	4,17

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg № 183 (I, II, III) Onsd. o. Lörd.
				Från Karlsborg	8	10,35	6,7
0,7	0,55	0,40	0,25	» Mölltorp	8,17	10,57	6,29
1,4	1,05	0,80	0,50	» Fagersanna	8,34	11,20	6,53
2,3	1,75	1,30	0,85	» Tibro	8,56	11,47	7,21
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	9,21	12,18	7,53
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	9,35	12,35	8,10
33,4	25,20	18,55	11,80	» *Stockholm*	9,16	9,39	
17,6	13,25	9,75	6,20	» *Göteborg*	6,20	8,48	3,55

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Örebro	Pris à biljett från Örebro med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Blandade tåg № 79 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg № 149 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
						Från **Örebro**	10,50	12,55	9,20	3,40	2,35	5,4
0,9	0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	» Mosås	—	1,12	9,47	4	3,9	5,31
1,7	1,55	1,15	1,30	0,95	0,60	» Kumla	—	1,28	10,11	4,18	3,40	5,56
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till Hallsberg	11,24	1,38	10,25	4,30	3,58	6,10
8,4	7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	» *Katrineholm*	—	—	1,9	—	5,50	
21,0	19,00	13,75	15,85	11,65	7,40	» *Stockholm*	—	—	7,30	—	9,39	
5,1	4,60	3,35	3,85	2,85	1,80	» *Laxå*	12,20	2,46	—	—	—	7,57
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» *Falköping*	3,11	5,45	—	—	—	2,23
26,4	23,80	17,20	19,80	14,55	9,25	» *Göteborg*	6,20	9,13	—	—	—	8,48
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	» *Jönköping*	4,50	7,54	—	—	—	6,24
34,4	31,00	22,40	25,80	18,95	12,05	» *Alfvesta*	8,1					
51,3	46,20	33,35	38,50	28,25	18,00	» *Malmö*	1					

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Hallsberg	Pris à biljett från Hallsberg med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg		Blandade tåg		Godståg	
						Från *Malmö*	—	—	—	2,15		
						» *Alfvesta*	—	—	—	7,13		
						» *Jönköping*	—	10	—	10,46	—	7,14
						» *Göteborg*	—	8,40	—	9,5	—	5,45
						» *Falköping*	—	12,7	—	12,32	5,4	12,35
						» *Laxå*	—	3,8	—	3,22	9,37	7,25
						» *Stockholm*	6,21	6,16	8,15	—	—	7,56
						» *Katrineholm*	10,5	12,42	12,5	—	7,14	5,51
							№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 80 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (I, II, III)	№ 136 (II, III)
						» Hallsberg	11,46	4,32	1,42	6,12	10,53	9,15
0,6	0,55	0,40	0,50	0,35	0,25	» Kumla	—	4,44	1,56	6,27	11,20	9,33
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Mosås	—	5	2,14	6,47	11,51	9,56
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till Örebro	12,20	5,15	2,32	7,3	12,18	10,18

Obs. Anmärkningen å sid. 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Snälltåg. №1	Blandade tåg. №3	№5	№7	№9
						Från *Stockholms* Central	8,6	9,43	—	4,26	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	8,20	10,4	—	4,46	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga*	8,30	10,19	—	5,1	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg*	8,41	10,36	—	5,18	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen*	9,3	11,5	—	5,48	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro*	9,17	11,27	—	6,9	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	9,33	11,49	—	6,29	
						Från Bålsta	9,38	11,57	—	6,41	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,9	12,46	—	7,22	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,24	1,6	—	7,40	
						Från *Enköping*	10,29	1,16			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby*	—	1,37			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta*	10,56	1,53			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna*	—	2,12			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,23			
						Från Tillberga	11,40	2,40	—	—	8,50
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	11,56	3,4	—	—	9,14
						Från *Westerås*	12,1	3,17			
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,17	3,41			
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,32	4,1			
						Från Kolbäck	12,36	4,11			
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,47	4,29			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,2	4,48			
						Från *Köping*	1,8	5	5		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,25	5,24	5,26		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,42	6	5,54		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	6,20	6,9		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,10	6,56	6,43		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	7,20	7,5		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,33	7,30	7,15		
						Från Frövi	2,39	7,45	7,40		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,54	8,7	8,2		
						Från Dylta	3	8,35	8,16		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	8,47	8,30		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,29	9,16	8,59		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Snälltåg. №2	Blandade tåg. №4	№6	№8	№10	№12 a
						Från *Örebro*	7,30	9	2,11			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk	—	9,31	2,45			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	7,57	9,41	2,55			
						Från Dylta	8,3	9,51	3,10			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,18	10,13	3,32			
						Från Frövi	8,24	10,32	3,52			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,47	4,5			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,47	11,16	4,36			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,45	5,7			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,19	12,10	5,45			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,34	12,33	6,10			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,48	12,53	6,30			
						Från *Köping*	9,53	1,38				
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,9	2,1				
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,19	2,15				
						Från Kolbäck	10,23	2,27				
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,39	2,53				
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	10,54	3,15				
						Från *Westerås*	10,59	3,30	—	—	1,30	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,17	3,55	—	—	1,55	8,14
						Från Tillberga	11,39	4,19				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna*	—	4,34				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta*	12,2	4,55				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby*	—	5,9				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,25	5,26				
						Från *Enköping*	12,30	5,36	—	5,26		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,45	6,1	—	5,49		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,14	6,40	—	6,25		
						Från Bålsta	1,17	6,50	—	6,33		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro*	1,34	7,17	—	6,57		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen*	1,49	7,39	—	7,18		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg*	2,10	8,9	—	7,47		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga*	2,21	8,26	—	8,3		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,33	8,42	—	8,21		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* centr.	2,46	9	—	8,36		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller påstiga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13
						Från Sala	7,5	10,20	1,5
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	7,29	10,39	1,27
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	7,44	10,51	1,41
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	8,11	11,13	2,6
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	8,21	11,22	2,16
						» *Westerås*	9,14		
						» *Kärrgrufvan*	—	2,57	8,18

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14
						Från *Kärrgrufvan*	—	4,17	8
						» Tillberga	4,30	8,30	11,25
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,43	8,43	11,36
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	5,12	9,11	11,58
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,27	9,25	12,9
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,46	9,44	12,25

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 11	№ 13
			Från *Sala*	10,20	1,5
			» Tillberga	11,50	4
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,16	4,31
1,30	1,00	0,65	» Svanå	12,31	5,5
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,1	5,49
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,13	6,12
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2	7,4
4,15	3,20	2,05	» Högfors	2,21	7,38
4,60	3,55	2,30	» Norberg	2,45	8,6
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	2,57	8,18

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 12	№ 14
			Från Kärrgrufvan	4,17	8
0,50	0,35	0,25	» Norberg	4,44	8,22
0,75	0,55	0,40	» Högfors	5,11	8,38
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	5,50	9,7
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	6,30	9,44
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	7,2	10,4
3,55	2,75	1,75	» Svanå	7,31	10,28
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	7,51	10,45
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	8,17	11,9
			» *Sala*	9,44	12,25

Tur- och returbiljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
				Från Krylbo	8,30	1,35
	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,20	2,20

Mil från Kärrgr.	Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
				Från Kärrgrufvan	10,36	3,40
	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
0,9	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,21	4,30

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Krylbo—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	1,15	6,50
0,7	0,50	0,25	» Åsby	1,35	7,10
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	1,59	7,34
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	2,19	7,54
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	2,39	8,14
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	2,53	8,28
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	3,15	8,50

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	4,40
0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	5,8
1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	5,22
1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	5,48
1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	6,4
2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	6,23
3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	6,40

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Frövi.	Bantåg anl. *Frövi.*	Dagligen.			Lörd.
	Från *Örebro*	—	8,18		
	» *Stockholm*	—	—	2,33	
	» *Köping*	—	7,15		
			№ 4	№ 6	
	» Frövi	—	8,30	4	
1,0	» Wedevåg	—	8,53	4,23	
1,8	Till Linde	—	9,15	4,45	
	Från Linde	—	9,30	4,55	
2,3	» Gusselby	—	9,45	5,10	
3,2	Till Storå	—	10,5	5,30	№ 8
	Från Storå	—	10,20	5,42	3,8
3,6	» Wasselhyttan	—	10,32	5,54	3,19
4,1	» Rällså	—	10,50	6,12	3,40
4,8	» Bångbro	—	11,10	6,32	4,15
5,0	Till Bånghammar	№ 25	11,15	6,37	4,20
	Från Bånghammar	12	11,19	6,39	4,24
6,0	» Kölsjön	12,35			
7,0	Till Kloten	1,5			
5,2	» Kopparberg	№ 2	11,25	6,45	4,30
	Från Kopparberg	5,30	11,35		
5,9	» Ställdalen	6,5	12,9		
6,4	» Ställberg	6,24	12,28		
7,0	» Hörk	6,55	12,55		
7,5	» Grängesberg	7,20	1,20		
8,2	» Björnhyttan	7,33			
8,7	» Gonäs	7,49	1,49		
9,2	Till Ludvika	8	2		

Bantåg till *Falun* ... 3,48 e. m.
» » *Smedjebacken* ... 4 »

Mil från Ludvika.	Bantåg anl. *Ludvika.*	Dagligen.			Lörd.
	Från *Falun*	—	8,52		
	» *Smedjebacken*	—	8,35		
			№ 3	№ 5	
	» Ludvika	—	9,10	3	
0,5	» Gonäs	—	9,23	3,13	
1,0	» Björnhyttan				
1,7	» Grängesberg	—	10	4	
2,2	» Hörk	—	10,19	4,25	
2,8	» Ställberg	—	10,34	4,42	
3,3	» Ställdalen	—	11	5,12	
4,0	Till Kopparberg	№ 1	11,18	5,30	№ 7
	Från Kopparberg	4,45	11,35	№ 24	12,29
6,0	» Kloten	—	—	9,55	
5,0	» Kölsjön	—	—	10,30	
4,2	Till Bånghammar	4,51	11,41	11	12,35
	Från Bånghammar	4,54	11,45	—	12,40
4,4	» Bångbro	5,2	11,53	—	12,55
5,1	» Rällså	5,19	12,11	—	1,13
5,6	» Wasselhyttan	5,34	12,26	—	1,29
6,0	Till Storå	5,43	12,35	—	1,40
	Från Storå	5,54	12,50		
6,9	» Gusselby	6,18	1,15		
7,4	Till Linde	6,30	1,27		
	Från Linde	6,40	1,45		
8,2	» Wedevåg	7	2,5		
9,2	Till Frövi	7,20	2,25		
	» *Stockholm*	8,24	—		
	» *Örebro*	—	2,39		
	» *Köping*	—	3,52		
	» *Örebro*	7,40			

Biljettpriserna äro: 1:sta klass 87 öre; 2:dra klass 58 öre och 3:dje klass 37 öre pr mil.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Dylta. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Lördagar.)
			Fr. *Stockholm snällt.*	8,6			
			» *Örebro bland. tåg*	2,11			
			» *D:o snälltåg*	—	7,30		
			» *Köping bland. tåg*	—	5		
			» Dylta	3,20	8,32		
0,65	0,45	0,30	» Jerle	3,40	8,55		
1,10	0,90	0,55	Till Nora	4,5	9,20		
			Fr. Nora	4,30	—	7	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	4,53	—	7,27	
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	5,8	—	7,42	
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	5,14	—	7,48	
			Fr. Wikersvik	5,20	—	8	
3,10	2,40	1,55	» Kortfors	6,14	—	9,17	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	6,36	—	9,41	
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	7,	—	10,5	
			Fr. Bofors	7,32	—	11,13	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	*a*)8,12	—	*b*)11,55	
			Fr. Karlskoga	8,27			
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	8,56			
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	9,25			
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby	9,46			
8,30	6,30	4,15	» Gullspång	10,22			
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	10,35			
2,05	1,60	1,05	Fr. Striberg	—	—	—	5,43
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	—	6,5

Pris å biljett fr. Otterbäcken. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 6	Lördagar.
			Fr. Otterbäcken	5,20		
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	5,39		
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby	6,19		
1,85	1,40	0,90	» Konsterud	6,40		
2,65	2,00	1,30	» Håkanbol	7,14		
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga	*c*) 7,40		
			Fr. Karlskoga	8,50	*d*)6	
4,50	3,35	2,25	Till Bofors	9,30	6,40	№ 7 *b*
			Fr. Bofors	10,10	7,3	4,20
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	10,40	7,32	4,44
5,60	4,20	2,80	» Kortfors	11,18	8,5	5,7
6,65	5,00	3,30	Till Wikersvik	11,57	8,44	5,44
			Fr. Wikersvik	12,5	8,50	5,49
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	12,11	8,56	5,55
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	12,35	9,20	6,15
7,60	5,70	3,80	Till Nora	12,50	9,35	6,29
					№ 4	
			Fr. Nora	1,50	6,50	
8,25	6,15	4,10	» Jerle	2,18	7,18	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	2,38	7,38	
			» *Stockholm snällt.*			
			» *Örebro d:o*	3,29		
			» *D:o bland. tåg*	—	8,59	8,59
			» *Köping d:o*	6,30		№ 8
7,20	5,40	3,60	Fr. Gyttorp	—	—	5
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	5,22

a) I förbindelse med godståg № 188 från Stockholm till Kristinehamn, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och persontåg № 85 från Karlstad till Stockholm och Göteborg, *c*) med godståg № 167 från Karlstad till Stockholm och godståg № 168 från Laxå till Karlstad, *d*) med persontåg № 86 från Stockholm och Göteborg till Karlstad.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
		Från Degerfors	—	1,25
0,80	0,50	» Walåsen	—	2,30
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	3,40
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	4,36
		Från Dalkarlsberg	5,20	4,52
2,40	1,60	Till Wikersvik	5,40	5,12
		Från Wikersvik	5,46	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	6,24	
3,05	2,05	Till Striberg	6,39	

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Striberg	7	
0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,18	
0,65	0,45	Till Wikersvik	7,56	
		Från Wikersvik	8,5	5,30
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	8,25	5,50
		Från Dalkarlsberg	8,50	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10	
2,30	1,50	» Walåsen	11,10	
3,05	2,05	Till Degerfors	12,10	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1878.

Gefle—Dala bant. fr. *Falun*	Dagl.	—	7,40
» » till *Gefle*	»	—	11,23

Pris å biljett från Gefle I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 1	Bland. tåg. № 3	Godståg. № 5
		Från **Gefle**	—	8,39	3,45
		» Gefle södra	—	passerar	3,52
1,05	0,50	» Harnäs	—	9,10	4,56
1,10	0,55	» Skutskär *)	—	9,16	5,4
1,80	0,90	» Elfkarleö	—	9,36	5,40
2,40	1,20	» Marma *)	(Se tåg N:o 9)	9,52	6,7
3,30	1,90	Till Orrskog		10,14	6,40
		Från Orrskog	5,40	10,24	6,50
3,90	1,95	» Tierp	6,20	10,42	7,30
4,90	2,45	» Tobo *)	7	11,7	8,10
5,30	2,65	Till Örbyhus	7,15	11,18	8,25
		Från Örbyhus	7,30	11,26	8,45
—	—	Till Dannemora	—	—	9,9
5,60	2,80	Från Wendel *)	7,46	11,37	
6,95	3,50	» Wattholma	8,46	12,20	
7,50	3,75	» Stor-Wreta *)	9,16	12,36	
8,15	4,10	» Gamla Upsala *)	9,45	12,57	
8,50	4,25	Till **Upsala**	10	1,7	
Statens bantåg		Från *Upsala* (snälltåg)	—	1,57	
		» *D:o* (bland. tåg)	11,3	4,46	
		Till *Stockholm* (snälltåg)	—	3,23	
		» *D:o* (bland. tåg)	2,26	7,12	

Statens bantåg			
Från *Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	9,36	
» *D:o* (persontåg)	»	6,6	2,51
Till *Upsala* (snälltåg)	»	11,2	
» *D:o* (persontåg)	»	8,29	5,16

Pris å biljett fr. Upsala I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 6	Bland. tåg. № 4	Godståg. № 2
		Från **Upsala**	—	11,22	5,37
0,40	0,20	» Gamla Upsala *)	—	11,34	5,54
0,95	0,50	» Stor-Wreta *)	—	11,52	6,24
1,50	0,75	» Wattholma	—	12,13	7
2,90	1,45	» Wendel *)	—	12,48	8
—	—	» Dannemora	4,39		
3,20	1,60	Till Örbyhus	5,3	12,58	8,15
		Från Örbyhus	5,10	1,10	8,26
3,60	1,80	» Tobo *)	5,30	1,22	8,46
4,55	2,30	» Tierp	6,22	1,52	9,36
5,20	2,60	Till Orrskog	6,46	2,8	10
		Från Orrskog	7	2,13	
6,10	3,05	» Marma *)	7,39	2,37	
6,65	3,30	» Elfkarleö	8,10	2,55	
—	—	» Skutskär *)	8,40	3,15	
7,45	3,70	» Harnäs	9,12	3,24	
		» Gefle södra	9,58	3,51	
8,50	4,25	Till **Gefle**	10	3,52	
				Sökned.	
		Gefle—Dala bant. fr. Gefle	1,35	4,10	
		» » till Falun	5,33	8,35	

Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**		№ 7	№ 5
		Från Örbyhus	—	1,15	8,45
0,65	0,30	Till Dannemora**)	—	1,39	9,9

Från Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 6	№ 8
		Från Dannemora**)	4,39	10,50
0,65	0,30	Till Örbyhus	5,3	11,14

Från Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 9	№ 11
		Från Söderfors	5,9	9,46
—	—	Till Orrskog	5,33	10,10

Från Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 10	№ 12
		Från Orrskog	7,6	2,15
—	—	Till Söderfors	7,30	2,39

*) Stationen hålles för *privattelegrafering* öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarne dessutom från kl. 9 fm. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em.

**) Vid Dannemora står tåg № 7 i förbindelse med tåg *till* och № 8 med tåg *från Harg.*

Obs. Vid Skutskär station är numera fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. *Godstågen medföra personvagnar,* Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6 och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Harg.	Pris å biljett från Harg. I.	III.		Dagligen.
			Från Harg	8,18
1,1	0,90	0,45	» Gimo	9,3
2,3	1,85	0,90	» Knaby	9,53
2,9	2,30	1,15	» Österby	10,11
3,2	2,55	1,30	Till Dannemora	10,20

Mil från Dannemora.	Pris å biljett fr. Dannemora I.	III.		Dagligen.
			Från Dannemora	2
0,3	0,50	0,25	» Österby	2,9
0,9	0,70	0,35	» Knaby	2,42
2,1	1,70	0,85	» Gimo	3,27
3,2	2,55	1,30	Till Harg	4,2

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 10,50 f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,39 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Juni 1878.

Mil.	Pris å biljett från Lenna. I.	II.	Från	Söknedagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3
			Lenna	6,37	4,7	6,37	6,7
0,7	0,50	0,30	Marielund.	6,56	4,26	6,55	6,25
1,0	0,70	0,40	Bärby	7,11	4,41	7,7	6,37
2,0	1,40	0,80	Till Upsala	7,37	5,7	7,32	7,2

Mil.	Pris å biljett från Upsala. I.	II.	Från	Söknedagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Upsala	1,37	5,47	8,37	7,40
1,0	0,70	0,40	Bärby	2,8	6,18	9,5	8,8
1,3	0,95	0,55	Marielund.	2,20	6,30	9,16	8,19
2,0	1,40	0,80	Till Lenna	2,37	6,47	9,32	8,35

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle. I.	II.	III.		Persontåg dagligen. №7	№15	Godståg. Söknedagar. №19
				Från Gefle	8,15	1,35	4,10
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,33	1,53	4,40
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,48	2,8	5
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	9,7	2,27	5,32
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,26	2,46	6
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,38	2,58	6,14
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,45	4,15	7,15
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,54	4,24	7,24
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	11,3	4,33	7,33
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,53	5,23	8,25
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	12,3	5,33	8,35

Mil fr. Falun.	Från Falun. I.	II.	III.		№8	№16	№20
				Från Falun	7,40	1	4
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,55	1,15	4,20
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,44	2,4	5,16
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,53	2,13	5,25
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	9,8	2,28	5,45
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,41	3,1	6,21
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	10,14	3,44	6,45
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,35	4,5	7,10
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,48	4,18	7,24
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	11,3	4,33	7,40
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,23	4,53	8

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.
Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 8,35 e. m.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.		Dagligen. №1 f. m.	№5 e. m.	№7 f. m.
			Från Falun	6	4	
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	6,35	4,48	
2,0			» Domnarfvet	6,48	5,14	
2,2	1,80	0,90	» Borlänge	7,2	5,33	
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,45	6,37	
4,9	3,95	2,00	» Rämen	8,8	7,15	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	7,52	
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	8,12	
			Från B:s Ludvika	9,7	—	11,7
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,30	—	11,45
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	9,52	—	12,24
8,8	7,05	3,55	Till B:s Hörken	10,10	—	12,47
			Från B:s Hörken	10,15	—	1,4
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen a)	10,38	—	1,27
			Från B:s Ställdalen b)	10,45	—	1,51
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,26	—	2,54
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	12,2	—	3,50
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttehed	12,17	—	4,10
			Från Grythyttehed	12,39	—	4,25
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult c)	1,19	—	5,18
			Från Herrhult d)	1,24	—	5,37
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,43	—	6
				№3 e. m.	№9 f. m.	Fortsätter till Filipstad 6,15 e. m.
			Från Daglösen	1,53	6,18	
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,39	6,47	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,6	7,4	
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,36	7,24	
21,5	17,20	8,60	» Deje	4,31	8,1	
23,0	18,40	9,20	Till Kil e)	5,14	8,33	

Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,28 f. m. och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 e. m.

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	III.		Dagligen. №4 f. m.	№10 e. m.	Ank. t. Daglösen fr. Filipstad 6,3 f. m.
			Från Kil	7,8	7	
1,5	1,20	0,60	» Deje	8,3	7,34	
3,0	2,40	1,20	» Molkom	9,2	8,12	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	9,32	8,29	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	10,5	8,48	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	10,38	9,13	№8 f. m.
				№2		
			Från Daglösen ... f. m.	10,53	—	6,25
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult c)	11,17	—	6,56
			Från Herrhult d)	11,22	—	7,14
8,8	7,05	3,55	Till Grythyttehed	12,2	—	8,7
			Från Grythyttehed	12,18	—	8,22
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	12,36	—	8,54
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	1,12	—	9,48
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen a)	1,50	—	10,37
			Från B:s Ställdalen b)	1,55	—	11,3
14,2	11,40	5,70	Till B:s Hörken	2,22	—	11,41
			Från B:s Hörken	2,27	—	11,58
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	2,49	—	12,38
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	3,6	№6	1,1
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	3,24	f. m.	1,20
			Från B:s Ludvika	3,48	6	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	4,11	6,43	
18,1	14,50	7,25	» Rämen	4,35	7,22	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,55	7,50	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,40	8,46	
21,0			» Domnarfvet	5,48	9,4	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs	6,2	9,25	
23,0	18,40	9,20	Till Falun f)	6,33	10,5	

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,23 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. №9 f. m.	№11 f. m.	№13 e. m.
			Från Filipstad	5,45	10,15	1,14
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	6,3	10,31	1,32

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. №7 e. m.	№10 e. m.	№12 f. m.	№14 e. m.
			Från Daglösen	6,15	9,27	10,58	2
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	6,36	9,43	11,16	2,16

Bandelen Öxnered—Göteborg.

Mil från Öxnered.	Biljett fr. Öxnered. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. №15 f. m.	№17 e. m.
					Från Öxnered*)	6	3,54
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Trollhättan	6,30	4,29
2,4	1,95	1,00	2,95	1,50	» Upphärad	7,10	5,14
5,4	4,35	2,20	6,55	3,30	» Nol	8,23	6,32
6,8	—	—	—	—	» Agnesberg	8,56	7,4
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Göteborg**)	9,16	7,25

Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. №16 f. m.	№18 e. m.
					Från Göteborg**)	7,16	5,20
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Agnesberg	7,37	5,41
2,3	1,85	0,95	2,80	1,45	» Nol	8,19	6,23
5,3	4,25	2,15	6,40	3,25	» Upphärad	9,37	7,36
6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	» Trollhättan	10,27	8,21
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Öxnered*)	10,47	8,41

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,13 e. m. och till Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.
**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. samt 2 och 9,5 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,35 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,13 e. m., blandadt tåg kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söcknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.
Obs. A linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Smedjeback. I.	II.	Dagligen.	№1	№3
		Från Smedjebacken	7,35	1,30
0,30	0,20	» Munkbo	7,45	1,40
0,65	0,40	» Sandsta	8,5	2
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8,35	2,30

Pris å biljett från Marnäs. I.	II.	Dagligen.	№2	№4
		Från Marnäs (Ludvika)	9,50	4
0,65	0,40	» Sandsta	10,20	4,30
1,00	0,60	» Munkbo	10,40	4,50
1,25	0,75	Till Smedjebacken	10,50	5

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil fr. utgångsstation	Afgift för en person. I.	III.	**Kristinehamn—Nyhyttan.**	Dagligen. №1				№3
			Fr. Kristinehamn*	5,10	—	—	—	7
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	5,51	—	—	—	7,42
2,7	2,20	1,10	» Storfors	6,28	—	—	—	8,14
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	7,3	—	—	—	8,51
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult	7,10	—	—	—	8,58
			Fr. Herrhult**	7,13	—	—	—	9,3
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	7,25	—	—	—	9,17
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	7,39	—	—	—	9,31
			Tåg afgå derefter					
			Till Filipstad o. Finshyttan	7,43	№6	—	№12	9,39
			» Persberg	7,46	№1	—	№10	10,44
			Finshyttan—Persberg.		№5	№7	№9	№11
			Fr. Finshyttan***	—	8,25	1	6	10,21
0,2	0,40	0,20	» Filipstad	—	8,35	1,10	6,10	10,31
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	—	8,47	1,22	6,22	10,43
			Fr. Nyhyttan	7,46	—	1,23		10,44
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	8	—	1,37		10,58

Mil fr. utgångsstation	Afgift för en person. I.	III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. №6	№8	№10	№12
			Fr. Persberg	7,20	10,30	5,3	
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	7,34	10,44	5,17	
			Fr. Nyhyttan	7,43	10,45	5,18	9,39
1,0	0,80	0,40	» Filipstad	8	11,2	5,35	9,56
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan***	8,5	11,7	5,40	10,1
			Nyhyttan—Kristinehamn. *Tåg förut ankomna*				
			Fr. Finshyttan o. Filipstad	№5	8,47	№9	6,22
			» Persberg	№6	7,34	№10	5,17
					№2		№4
0,7	0,60	0,30	Afg. fr. Nyhyttan		8,55		6,30
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa		9,29		7,4
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult		9,38		7,13
			Fr. Herrhult**		9,41		7,23
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa		10,8		7,40
3,0	2,40	1,20	» Storfors		10,38		8,17
4,1	3,30	1,65	» Nässundet		11,15		9
5,7	4,60	2,30	Till Kristinehamn*		11,51		9,36

Bantåg å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station
Af tåg gående från Laxå till Karlstad... { ankomma kl. 4,52 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m. / afgå kl. 4,57, 6,8 och 10,23 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.
» » » » Karlstad till Laxå... { ankomma kl. 6,50 f. m. samt 12,5, 1,12, 8,22 och 10,28 e. m. / afgå kl. 5 och 7 f. m. samt 12,13, 2,15 och 10,36 e. m.
** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station
Af tåg gående från Kil till Falun......... { ankomma kl. 6,56 och 11,17 f. m. / afgå kl. 7,14 och 11,22 f. m.
» » » » Falun till Kil......... { ankomma kl. 1,19 och 5,18 e. m. / afgå kl. 1,24 och 5,37 e. m.
*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station.
Af tåg gående till Nordmarken och Uddeholm kl. 10,4 f. m. och 3,7 e. m.
» » kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 7,45 f. m. och 12,39 e. m.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I.	III.		Dagligen. №2 f. m.	№4 e. m.
			Från Filipstad	9,45	2,50
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	10,4	3,7
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10,18	3,22
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,41
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	10,53	4
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	11,2	4,9

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. №1 f. m.	№3 f. m.
			Från Nordmark	6,50	11,40
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	7,6	11,57
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	7,17	12,9
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	7,38	12,32
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	7,55	12,49
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	8,2	12,56

Anm. Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till och från Kristinehamn. Tågen № 3 och 4 stå i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till och från Kil, samt från Falun. Alla tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I.	III.		Söknedagar. №1	Dagligen. №3	№5
			Från Edebäck	—	7,30	3,45
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	7,56	4,10
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	8,6	4,22
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	8,14	4,32
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	8,30	4,48
			Från Hagfors	4,20	8,45	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	4,45	9,7	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	5,18	9,40	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	6,12	10,37	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	6,45	11,10	

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Söknedagar. №6
			Från Nordmark	—	11,45	4,35
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	—	12,33	5,20
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	—	1,24	6,11
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	—	1,55	6,45
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	—	2,12	7,2
			Från Hagfors	6	2,22	
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	6,20	2,40	
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	6,30	2,48	
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	6,47	3,6	
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	7	3,19	

Tågen № 1, 3, 4 och 6 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. №2	№4	O. och L. №10	№12
		Från *Oxelösund*	7,40	3,42		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,54	3,54		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	8,10	4,8		
		Från *Nyköping*	8,40	4,18	—	12,10
1,60	0,80	» Larslund	9,4	4,40	—	12,33
2,00	1,00	» Stigtomta	9,20	4,54	—	12,52
2,65	1,35	» Wrena	9,45	5,16	—	1,11
3,15	1,60	» Bettna	10,3	5,32	—	1,26
3,70	1,85	» Wadsbro	10,23	5,49	—	1,43
4,65	2,35	Till *Flen*	a)10,50	c)6,15	—	g)2,10
		Från *Flen*	b)11,35	d)6,55	f)6,35	h)2,40
5,15	2,60	» Mellösa	11,51	7,11	6,51	2,56
5,80	2,90	» Helleforsnäs	12,13	7,33	7,12	3,18
7,00	3,50	» Hällsta	12,56	8,16	7,53	4
7,30	3,65	» Skogstorp	1,9	8,29	8,4	4,13
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	1,20	8,40	8,15	4,24
				№4a	Dagligen. №6	№8
		Från *Eskilstuna*	2,35	8,40	7,25	3,30
8,20	4,10	» Thorshälla	2,50	8,56	7,41	3,46
8,60	4,30	Till *Rekarne*	3,1	9,7	7,52	3,57
		Från *Rekarne*	3,7	9,15		
8,80	4,40	» Qvicksund	3,16	9,25		
9,40	4,70	» Strömsholm	3,34	9,44		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	3,50	10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,3	4,5
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,17	4,18
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	8,40	4,40
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9	5
		Till Westerås	—	10,54	10,54	
		» *Stockholm*	—	2,46	2,46	
		» *Sala*	—	12,25	12,25	
		» *Storvik*	—	2,55	2,55	
		» *Holmsveden*	—	5,42	5,42	
		» *Köping*	4,48	1,2	9,48	6,30
		» *Arboga*	5,41	1,37	1,37	5,41
		» *Frövi*	7,30	2,33	2,33	7,30
		» *Örebro*	9,16	3,29	3,29	9,16

Obs. Onsd. och Lörd. direkt förbindelse via Flen—Kolbäck mellan Södra Sverige och Norrland.

Pris å biljett från Walskog. I.	II.		Dagligen.			
		Från Stockholm	—	8,6	—	9,43
		» *Sala*	—	10,20	—	1,5
		» *Westerås*	—	12,1	—	3,17
		» *Örebro*	—	7,30	7,30	2,11
		» *Frövi*	—	8,24	8,24	3,52
		» *Arboga*	—	9,19	9,19	5,45
		» *Köping*	—	9,53	—	5
			№1	№3	№5	№7
		Från *Walskog*	—	—	9,50	6,15
0,75	0,40	» Kungsör	—	—	10,14	6,39
1,40	0,70	» Öster-Tibble	—	—	10,34	6,59
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—	10,45	7,10
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,55	12,50		
0,60	0,30	» Strömsholm	7,14	1,8		
1,15	0,60	» Qvicksund	7,33	1,26		
1,40	0,70	Till *Rekarne*	7,40	1,33		
		Från *Rekarne*	7,53	1,39	10,53	7,18
1,80	0,90	» Thorshälla	8,7	1,52	11,7	7,32
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	8,20	2,5	11,20	7,45
						O. o. L. №9
		Från *Eskilstuna*	8,55	4,25	—	4,30
2,65	1,35	» Skogstorp	9,9	4,39	—	4,42
3,90	1,50	» Hällsta	9,24	4,54	—	4,53
4,20	2,10	» Helleforsnäs	10,6	5,36	—	5,33
4,80	2,40	» Mellösa	10,26	5,56	—	5,51
5,30	2,65	Till *Flen*	a)10,40	c)6,10	—	e)6,5
		Från *Flen*	b)11,30	d)6,50	—	f)6,25
6,25	3,15	» Wadsbro	11,59	7,21	—	6,53
6,80	3,40	» Bettna	12,17	7,42	—	7,11
7,30	3,65	» Wrena	12,35	8,2	—	7,27
7,95	4,00	» Stigtomta	12,55	8,25	—	7,47
8,35	4,20	» Larslund	1,11	8,42	—	8,3
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1,27	9	—	8,20
		Från *Nyköping*	1,37	9,15		
9,55	4,80	» Stjernholm	1,52	9,33		
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	2,2	9,45		

a) I förbindelse med statens tåg № 11, 57 och 58, b) med № 11, 57 och 128, c) med № 12, 139 och 3. d) med № 12 och 58, e) med № 4 och 140, f) med № 4, g) med № 58, h) med № 58.

Z. Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.
		Från			
		Stockholm snälltåg	8,41	8,15	
		D:o blandadt tåg	—	6,16	
		Örebro snälltåg	10,50		
		D:o blandadt tåg	—	2,35	
		Charlottenberg snälltåg	6,35		
		Karlstad d:o	9,30	10,40	
		D:o blandadt tåg	—	5,20	
		Falköping d:o	—	5,4	
		Göteborg snälltåg	9,5	8,40	
		Malmö öfver Falköping snälltåg	2,15		
			№1	№3	
		Från Pålsboda	4,40	4,50	
0,50	0,25	» Svennevad	5,1	5,11	
1,50	0,75	» Hjortqvarn	5,56	6,6	
2,25	1,10	» Örmon	6,29	6,37	
2,50	1,25	» Skönnarbo	6,44	6,52	
2,95	1,50	» Prestköp	7,6	7,17	
3,35	1,70	» Hellestad	7,26	7,36	
3,60	1,80	» Sonstorp	7,39	7,49	
4,30	2,15	Till Finspong	8,5	8,15	
		Ångbåt fr. Finspong	8,20	—	2
5,80	3,15	D:o till Eksund	10,5	—	3,45
		Till			
		Stockholm snälltåg	—	—	9,39
		D:o blandadt tåg	7,30	—	—
		Norrköping snälltåg	—	—	4,17
		D:o blandadt tåg	10,44	—	—
		Linköping d:o	12,18	—	6,9
		Mjölby d:o	2,25	—	7,50
		Nässjö snälltåg	7,6	—	—
		D:o blandadt tåg	9,3		

Pris å biljett från Eksund. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.
		Från			
		Stockholm snälltåg	—	8,15	
		D:o blandadt tåg	—	6,16	
		Norrköping d:o	—	3,38	9,40
		Linköping snälltåg	—	2,38	
		D:o blandadt tåg	—	—	8,30
		Nässjö snälltåg	—	10,56	
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15	10,30
1,50	1,00	D:o till Finspong	—	6	12,15
			№2	№4	
		Bantåg fr. Finspong	6	6,15	
2,20	1,35	» » Sonstorp	6,30	6,45	
2,45	1,50	» » Hellestad	6,44	7	
2,85	1,70	» » Prestköp	7,3	7,19	
3,35	1,90	» » Skönnarbo	7,25	7,43	
3,60	2,05	» » Örmon	7,38	7,56	
		» » Gryt	8,11		
4,30	2,40	» » Hjortqvarn	8,46	8,41	
5,35	2,90	» » Svennevad	9,28	9,22	
5,80	3,15	» till Pålsboda	9,45	9,40	
		Till			
		Stockholm snälltåg	—	6,56	
		D:o blandadt tåg	7,30		
		Örebro snälltåg	—	12,10	
		D:o blandadt tåg	12,18		
		Karlstad snälltåg	—	6,2	
		D:o blandadt tåg	8,22		
		Charlottenberg snälltåg	—	8,52	
		Falköping blandadt tåg	8,28		
		Göteborg snälltåg	9,13	6,20	
		Malmö öfver Falköping snälltåg	—	1	

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt äfven för återresa samma dag.

Å. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Hallsberg. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21	8,15	
		» *D:o D:o*	8,41	—	
		» *D:o persontåg*	—	6,16	
		» *Örebro blandadt tåg*	—	3,40	
		» *D:o godståg*	5,4	2,35	
		» *Falköping persontåg*	—	5,4	
		» *Göteborg snälltåg*	9,5	8,40	
		» *D:o godståg*	5,45	—	
			№1	№3	№5
		» Hallsberg	6,30	4,35	
0,80	0,40	» Åsbro	7,2	5	
1,45	0,70	» Skyllberg	7,31	5,22	
2,25	1,10	» Mariedam	8,5	5,49	
3,10	1,55	» Godegård	8,48	6,15	
3,50	1,75	» Degerön	9,5	6,27	
4,10	2,05	» Carlsby	9,27	6,44	
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,56	7,12	
		Från Motala Verkstad	10,6	7,19	4,56
5,10	2,55	» Motala	10,19	7,28	5,5
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48	7,53	5,28
6,50	3,25	» Skeninge	11,10	8,11	5,44
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32	8,31	6,4
		» *Stockholm snälltåg*	9,39	6,56	
		» *D:o persontåg*	—	—	7,30
		» *Linköping snälltåg*	2,29	—	
		» *D:o persontåg*	—	10,20	8,15
		» *D:o godståg*	2		
		» *Nässjö snälltåg*	7,6		
		» *D:o godståg*	9,3		
		» *Malmö snälltåg*	—	1	
		» *D:o persontåg*	—	—	8,15

Pris å biljett från Mjölby. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15	
		» *D:o persontåg*	—	—	6,16
		» *Linköping snälltåg*	—	3,24	
		» *D:o persontåg*	5,10	—	6,35
		» *D:o godståg*	—	12,46	
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,56	
		» *D:o godståg*	—	6	
		» *Malmö snälltåg*	2,15		
		» *D:o persontåg*	—	—	7,5
			№2	№4	№6
		» Mjölby	6,34	4,25	9,14
0,70	0,35	» Skeninge	6,56	4,54	9,35
1,30	0,65	» Fogelsta	7,14	5,18	9,51
2,10	1,05	» Motala	7,43	5,52	10,16
2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,46	5,55	10,19
		Från Motala Verkstad	7,48	6,5	
3,10	1,55	» Carlsby	8,17	6,44	
3,70	1,85	» Degerön	8,35	7,6	
4,10	2,05	» Godegård	8,49	7,23	
4,95	2,50	» Mariedam	9,17	7,54	
5,75	2,90	» Hyttan	9,47	8,22	
6,40	3,20	» Åsbro	10,8	8,45	
7,20	3,60	Till Hallsberg	10,32	9,9	
		» *Stockholm snälltåg*	9,39	6,56	
		» *D:o* »	—	9,16	
		» *D:o persontåg*	7,30		
		» *Örebro godståg*	12,18	10,18	
		» » *blandadt tåg*	2,32		
		» *Falköping persontåg*	8,28		
		» *Göteborg snälltåg*	9,13	6,20	
		» *D:o godståg*	—	8,48	

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Wadstena. I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5
		Från Wadstena	4,45	10,15	4,40
0,80	0,50	Till Fogelsta	5,15	10,45	5,10

Pris å biljett fr. Fogelsta. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
		Från Fogelsta	7,16	10,55	7,55
0,80	0,50	Till Wadstena	7,46	11,25	8,25

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Söknedagar №1	Söknedagar №3	Sön- o. helgd. №1	Sön- o. helgd. №3	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. №2	№4
		Från Mariestad.	5,25	2,15	5,25	12,10			Från Moholm..	7,35	4,30
0,80	0,40	» Jula	5,57	2,47	5,57	12,42	0,60	0,30	» Seckestad	7,47	4,42
1,00	0,50	» Seckestad.	6,21	3,11	6,21	1,6	0,80	0,40	» Jula	8,11	5,6
1,20	0,75	Till Moholm	6,33	3,23	6,33	1,18	1,20	0,75	Till Mariestad	8,43	5,38

Obs. Tågen N:o 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg N:o 58 från Falköping till Stockholm. Tågen N:o 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg N:o 11 från Stockholm till Göteborg, samt N:o 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg N:o 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris *från Moholm till Mariestad* till tåg N:o 2 och Lördagar till samma tåg från Seckestad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tåg N:o 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	№7	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6	№8
		Från Stenstorp	7,20	6,25					Från Hjo	6,45	2,30		
0,50	0,25	» Dala	7,36	6,43			0,50	0,30	» Mofalla	7,8	2,52		
0,50	0,35	Till Svensbro	7,48	6,55			0,75	0,50	» Korsberga	7,32	3,15		
		Från Svensbro	8	7,10			1,05	0,70	» Fridened	7,55	3,40		
0,70	0,50	Till Wreten	8,10	7,20			1,45	0,95	Till Wreten	8,13	3,58		
		Från Wreten	8,14	7,25					Från Wreten	8,20	4		
1,05	0,70	» Fridened	8,40	7,50			1,60	1,10	Till Svensbro	8,30	4,10		
1,35	0,90	» Korsberga	9,2	8,10					Från Svensbro	8,40	4,25		
1,70	1,15	» Mofalla	9,24	8,33			1,85	1,25	» Dala	9	4,45		
2,15	1,45	Till Hjo	9,45	8,55			2,15	1,45	Till Stenstorp	9,15	5		
		Från Tidaholm	—	—	6,50	3,10			Från Svensbro	—	—	8,40	7,10
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	7,16	3,35	0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,56	7,26
0,65	0,45	» Kaflås	—	—	7,36	3,52	0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	9,38	7,50
0,90	0,60	Till Svensbro	—	—	7,50	4,5	0,90	0,60	Till Tidaholm	—	—	10	8,10

Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljet från Lidköping. II.	III.		Dagligen. №2	№4	Mil från Stenstorp.	Pris å biljet från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. №1	№3	Lörd. №5
			Från Lidköping	6,10	2,10				Från Stenstorp..	9,55	6,30	
0,8	0,50	0,30	» Winninga	6,35	2,35	0,6	0,50	0,25	» Espås	10,15	6,50	
2,0	1,20	0,80	Till Skara	7,8	3,8	1,0	0,60	0,40	» Broddetorp	10,27	7,5	
			Från Skara	7,20	3,20	1,9	1,15	0,75	» Axvall	11	7,40	7,55
2,8	1,70	1,10	» Axvall	7,55	3,55	2,7	1,60	1,05	Till Skara	11,22	8,2	8,17
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp	8,25	4,27				Från Skara	11,33	8,15	8,25
4,1	2,45	1,65	» Espås	8,37	4,42	3,9	2,35	1,55	» Winninga..	12,8	8,52	9
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp	8,55	5	4,7	2,80	1,90	Till Lidköping.	12,30	9,15	9,22

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck* och *Bjellums bispår* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 5 Juni 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. №1 f. m.	№3 e. m.	Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. №2 f. m.	№4 e. m.
			Från **Lidköping**	4,15	3,28				Från Håkantorp	8,17	7
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	4,50	4,3	0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	8,49	7,31
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,16	4,29	1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,15	7,56
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	5,43	4,56	2,6	2,10	1,05	Till **Lidköping**	9,45	8,25

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№1 f. m.	№3 e. m.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№2 f. m.	№4 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,37	1,42			Från Herrljunga	4,40	5,35
0,65	0,40	» Engebacken	5	2,5	0,70	0,40	» Wedum	5,9	6,4
1,00	0,60	» Ryr	5,17	2,22	1,40	0,80	» Wara	5,40	6,35
1,35	0,80	» Grunnebo	5,33	2,38	1,75	1,00	» Håkantorp	5,59	6,54
1,85	1,05	» Öxnered	5,45	2,50	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,14	7,9
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	5,54	2,59	2,70	1,55	» Grästorp	6,43	7,38
		Från **Wenersborg**	6,12	3,17	3,05	1,75	» Sahlstad	7	7,55
2,20	1,25	» Rånnum	6,28	3,33	3,60	2,05	» Lilleskog	7,21	8,16
2,55	1,45	» Lilleskog	6,41	3,46	3,85	2,20	» Rånnum	7,36	8,31
3,10	1,80	» Sahlstad	7,5	4,10	4,30	2,45	Till **Wenersborg**	7,48	8,43
3,45	2,00	» Grästorp	7,27	4,32			Från **Wenersborg**	8,6	9,1
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,48	4,53	4,80	2,75	» Öxnered	8,18	9,13
4,35	2,50	» Håkantorp	8,7	5,12	4,80	2,75	» Grunnebo	8,31	9,26
4,70	2,70	» Wara	8,27	5,32	5,15	2,95	» Ryr	8,46	9,41
5,40	3,10	» Wedum	8,56	6,1	5,50	3,15	» Engebacken	9,1	9,56
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,20	6,25	6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,23	10,18

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№1	№3	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№2	№4
		Från **Borås**	4,30	2,20			Från Herrljunga	7,5	7,5
0,90	0,50	» Fristad	5,2	2,52	0,75	0,40	» Ljung	7,37	7,37
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,15	1,60	0,85	» Borgstena	8,14	8,14
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,48	2,05	1,10	» Fristad	8,32	8,32
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,15	2,95	1,60	Till **Borås**	9	9

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №1 f. m.	№3 e. m.	Lördagar. №1 f. m.	Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №2	№4 e. m.	Lördagar. №2 f. m.
		Fr. **Ulricehamn**	7,30	3,30	5			Fr. Wartofta	11,50 f. m.	7	7,45
0,50	0,30	» Lena	7,55	3,55	5,26	0,50	0,25	» Åsarp	12,14 e. m.	7,26	8,12
0,80	0,50	» Dalum	8,13	4,13	5,45	0,80	0,50	» Trädet	12,30 »	7,44	8,30
1,10	0,65	» Blidsberg	8,31	4,31	6,1	1,20	0,75	» Blidsberg	12,54 »	8,10	8,59
1,50	0,90	» Trädet	8,57	4,57	6,30	1,50	0,90	» Dalum	1,8 »	8,26	9,15
1,80	1,10	» Åsarp	9,15	5,15	6,48	1,80	1,10	» Lena	1,24 »	8,44	9,34
2,20	1,40	Till Wartofta	9,40	5,40	7,15	2,20	1,40	Till **Ulricehamn**	1,50 »	9,10	10

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Nässjö—Oskarshamn.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	Från	Persontåg. Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.		Blandade tåg. Sökned.
			Stockholm snällt.	—	8,41	8,15	
			Linköping d:o	—	2,53	3,24	
			D:o persont.	5,10	—	—	5,10
			Göteborg snälltåg	—	9,5		
			Jönköping d:o	—	4,57		
			D:o persont.	8,21	—	3,10	8,21
			Malmö d:o	—	—	7,5	
				№3	№1	№5	№3
			Fr. Nässjö	11	6,20	7,10	11
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	11,28	6,43	7,38	11,28
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	11,50	7,1	8	11,50
						Lörd. №7	
			Fr. Eksjö	3,55	7,11	5	2,45
2,40	1,95	1,20	» Hult	4,16	7,32	5,28	3,13
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	4,33	7,49	5,50	3,35
—	—	—	» Hjeltevad	4,43	7,59	6,2	3,47
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	4,57	8,12	6,12	4,4
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	5,21	8,36	—	4,35
4,80	3,90	2,40	» Emarp	5,29	8,43	—	4,44
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	5,46	9	—	5,5
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	6,6	9,20	—	5,29
			Fr. Hultsfred	6,26	9,35	—	6,5
—	—	—	» Hagelsrum	6,43	9,52	—	6,26
7,10	5,80	3,60	» Målilla	6,51	9,59	—	6,39
—	—	—	» Rosenfors	6,59	10,6	—	6,48
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	7,14	10,21	—	7,5
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	7,25	10,32	—	7,19
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	7,40	10,47	—	7,44
9,00	7,35	4,55	» Berga	7,50	10,59	—	8
9,60	7,80	4,80	» Bohult	8,9	11,18	—	8,25
—	—	—	» Fagerhult	8,26	11,35	—	8,47
10,45	8,55	5,25	» Forshult	8,35	11,43	—	8,57
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn**	8,51	12	—	9,15

Oskarshamn—Nässjö.

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.		Persontåg. Sön- o. helgd. №4	Blandade tåg. Dagligen. №2		Blandade tåg. Sökned. №4
			Fr. **Oskarshamn**	6,40	3,40	—	6,15
0,60	0,55	0,35	» Forshult	6,57	3,57	—	6,39
—	—	—	» Fagerhult	7,5	4,4	—	6,48
1,50	1,25	0,80	» Bohult	7,22	4,21	—	7,12
2,05	1,70	1,05	» Berga	7,38	4,39	—	7,38
2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	7,47	4,48	—	7,52
2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	8,7	5,8	—	8,18
3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	8,18	5,21	—	8,34
—	—	—	» Rosenfors	8,29	5,32	—	8,48
4,00	3,25	2,00	» Målilla	8,38	5,40	—	9,4
—	—	—	» Hagelsrum	8,46	5,48	—	9,13
4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	9,2	6,4	—	9,32
			Fr. Hultsfred	9,22	6,9	—	9,52
5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	9,43	6,30	—	10,21
6,30	5,15	3,20	» Emarp	10	6,49	Lörd.	10,42
6,55	5,35	3,30	» Marianelund	10,9	6,58	№8	10,59
7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	10,36	7,25	6,35	11,31
—	—	—	» Hjeltevad	10,45	7,34	6,47	11,43
8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	10,55	7,44	7	11,57
8,70	7,10	4,40	» Hult	11,12	8,1	7,42	12,23
9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	11,32	8,21	8,10	12,47
						Dagl. №6	
			Fr. Eksjö	3,45	8,29	8,40	3,45
10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	4,12	8,48	9,7	4,12
11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	4,40	9,10	9,35	4,40
			Stockholm snällt.	—	6,56	9,39	
			Linköping d:o	—	12,44	2,29	
			D:o persont.	10,20	—	—	10,20
			Göteborg snälltåg	—	6,20		
			Jönköping d:o	—	10,37	midd.	
			D:o persontåg	6,35	—	12	6,35
			Malmö d:o	—	—	8,15	

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. №9	№11	Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg. Dagligen. №10	№12
				Från Wimmerby	7,40	4,30					Från Hultsfred	9,40	6,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	8,12	5,2	1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	10,12	7,2
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,40	5,30	2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,40	7,30

Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:r 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:r 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:r 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:r 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

i Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	Mil från Alfvesta.	Pris å biljett fr. Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från Karlskrona	—	6,20	12,38				Från Alfvesta	8,15	2,10	7,25
			» Emmaboda	—	9,4	3,23	0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,35	2,30	7,44
			Till Wexiö	—	11,47	5,40	1,3	1,00	0,50	» Räppe	8,53	2,49	8,1
			Från **Wexiö**	6,50	12,17	6	1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,2	2,58	8,10
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,31	6,14				Från Wexiö	9,30	3,23	
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,18	12,49	6,33				» Emmaboda..	11,59	6,18	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	7,35	1,6	6,50				Till Karlskrona.	2,26	8,50	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Karlskr.	Pris å biljett fr. Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	Mil från Wexiö.	Pris å biljett från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från **Karlskrona**	6,20	12,38	3				Från *Alfvesta*	8,15	2,10	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	6,59	1,16	3,41				Till Wexiö	9,2	2,58	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,15	1,34	4,2				Från **Wexiö**	9,30	3,23	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,53	2,12	4,47	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,3	4,6	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,33	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,35	4,41	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	8,53	3,8	5,57	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,2	5,9	
			Från Emmaboda.	9,4	3,23		4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,26	5,39	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,35	3,49		5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	11,49	6,6	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,18					Från Emmaboda.	11,59	6,18	5,21
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40		6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda	12,22	6,47	5,51
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5,11		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,1	7,26	6,31
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	11,47	5,40		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	1,35	7,59	7,20
			Från Wexiö	12,17	6		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	1,51	8,15	7,43
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,6	6,50		10,6	8,50	4,25	Till **Karlskrona**	2,26	8,50	8,18

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Spjutsbygd och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd och N:r 4 i Hofmantorp.
Hotell med Restauration finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.		Dagligen. №1	№3	Onsd. o. Lörd. *) №5	Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Sönd. o. Thorsd. **) №6
			Från **Kalmar**	6	12,5	3,25				Från Alfvesta	8,15	2,5	
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,21	12,26	3,46				» Wexiö	9,22	3,24	
1,5	1,20	0,60	» Trekanten..	6,48	12,53	4,10				» Karlskrona.	—	3	
2,8	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,38	4,45				» Emmaboda.	12,5	6,22	6,20
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8	2,8	5,12	0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,12	6,30	6,26
5,1	4,10	2,05	» Lindås	8,34	2,44	5,45	1,5	1,20	0,60	» Örsjö	12,49	7,6	7,1
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda.	8,38	2,50	5,49	2,5	2,00	1,00	» Nybro	1,28	7,36	7,40
			» Wexiö	11,42	5,41	—	3,8	3,05	1,50	» Trekanten..	2,5	8,12	8,18
			» Alfvesta	1,5	6,55	—	4,6	3,70	1,85	» Smedby	2,27	8,34	8,40
			» Karlskrona.	2,23	8,50	8,50	5,3	4,25	2,10	Till **Kalmar**	2,45	8,51	8,58

*) Obs. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg N:o 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. №1	Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen utom Lördag.	Lördagar.
			Från Säfsjöström	5,40				Från Kalmar	12,5	3,25
1,3	1,05	0,50	» Måleräs	6,13				» Karlskrona	6,20	6,20
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	6,46				» Alfvesta	8,15	8,15
4,0	3,30	1,60	Till Nybro	7,16				» Wexiö	9,30	9,30
			» Kalmar	8,58	1,4	1,10	0,55	» Emmaboda	12,5	12,5
			» Emmaboda	8,38	2,7	2,15	1,10		№2	№2
			Till Wexiö	11,47	4,0	3,20	1,60	» Nybro	2	5
			» Alfvesta	1,6				» Orrefors	2,40	5,40
			» Karlskrona	2,26				» Måleräs	3,18	6,18
								Till Säfsjöström	3,48	6,48

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№1	№3	Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.	Dagligen.	№4	№2
			Från Wislanda	9,5	2,35				Från **Karlshamn**	8,25	2,20
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,28	3	0,5	0,50	0,25	» Asarum	8,39	2,34
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,47	3,22	1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9	2,53
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,21	4	1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	9,26	3,17
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,45	4,26	2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	9,43	3,32
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,11	4,56	3,4	2,40	1,20	» Ryd	10,24	4,7
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,43	5,30	4,1	2,90	1,45	» Ålshult	10,52	4,32
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,58	5,47	4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,17	4,56
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,22	6,12	5,9	4,15	2,10	» Torne	11,55	5,30
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,39	6,29	6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,16	5,50
7,3	5,15	2,60	Till **Karlshamn**	12,50	6,40	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	12,36	6,10

Obs. Skjuts till Ronneby kan erhållas till ett pris af 15 kronor, då anmälan derom antingen skriftligen eller per telegraf göres i god tid till Stationsinspektoren i Karlshamn.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
		Från **Kristianstad**	5,20	8,40	2,50			Från Hessleholm	6,50	10,50	5
0,40	0,20	» Karpalund	5,29	8,51	3,1	0,40	0,20	» Röinge	6,55	10,56	5,6
0,70	0,35	» Önnestad	5,40	9,7	3,17	0,40	0,20	» Attarp	7,3	11,5	5,15
1,00	0,50	» Fridhem	5,48	9,17	3,27	0,60	0,30	» Ignaberga	7,11	11,14	5,24
1,30	0,65	» Winslöf	5,57	9,30	3,40	0,70	0,35	» Winslöf	7,21	11,26	5,36
1,60	0,80	» Ignaberga	6,6	9,40	3,50	1,10	0,55	» Fridhem	7,31	11,37	5,47
1,80	0,90	» Attarp	6,13	9,48	3,58	1,30	0,65	» Önnestad	7,43	11,52	6,2
2,00	1,00	» Röinge	6,21	9,57	4,7	1,80	0,90	» Karpalund	7,56	12,6	6,16
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,28	10,5	4,15	2,00	1,00	Till **Kristianstad**	8,5	12,15	6,25

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. №1	№3	S.O.o.L. №5	Mil från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. №2	№4	S.O.o.L. №6
			Från **Sölvesborg**	6	1	8				Från **Kristianstad**	8,45	3	9,30
0,8	0,70	0,35	» Bromölla	6,30	1,26	8,20	0,4	0,40	0,20	» Nosaby	8,57	3,13	9,43
1,2	1,00	0,50	» Gualöf	6,41	1,37	8,29	0,9	0,70	0,35	» Fjelkinge	9,15	3,31	9,57
1,7	1,40	0,70	» Beckaskog..	6,53	1,50	8,40	1,2	1,00	0,50	» Beckaskog.	9,25	3,41	10,6
2,0	1,60	0,80	» Fjelkinge	7,4	2,2	8,51	1,7	1,40	0,70	» Gualöf	9,38	3,54	10,17
2,5	2,00	1,00	» Nosaby	7,19	2,18	9,3	2,1	1,70	0,85	» Bromölla	9,51	4,7	10,27
2,9	2,30	1,15	Till **Kristianstad**	7,30	2,30	9,15	2,9	2,30	1,15	Till **Sölvesborg**	10,15	4,30	10,45

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Pris å biljett från Eslöf. I.	III.	Dagligen.					
		Fr. Eslöf		8,45	12,38	3,50	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs	Ank. från Helsingborg kl. 7,1 f. m.	8,56	12,58	4,8	7,37
0,70	0,35	» Marieholm		9,7	1,19	4,27	7,50
1,00	0,50	» Teckomatorp		9,17	1,36	4,42	8,1
1,40	0,70	Till Billeberga		9,28	1,54	4,58	8,14
		Fr. Billeberga	7,10	9,40	2,11	5,17	8,22
1,60	0,80	» Asmundtorp.	7,20	9,51	2,20	5,28	8,30
2,10	1,05	Till **Landskrona**.	7,35	10,6	2,37	5,45	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Pris å biljett från Eslöf. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Eslöf	8,45	12,38	3,50	7,25
		» **Landskrona**.	9	1,35	4,35	7,45
		» Billeberga	9,34	2,8	5,12	8,19
1,80	0,90	» Tågarp	9,47	2,27	5,28	8,35
2,25	1,10	» Wallåkra	9,59	2,45	5,44	8,47
		» Gantofta	10,10	3	5,57	8,58
2,80	1,40	» Raus	10,18	3,11	6,6	9,6
3,00	1,50	» Ramlösa	10,26	3,22	6,18	9,14
3,20	1,60	Till **Helsingborg**.	10,32	3,28	6,24	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Pris å biljett från Helsingborg. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. **Helsingborg**.	6	8,10	1	3,50
0,50	0,25	» Ramlösa	6,7	8,20	1,8	4,1
0,50	0,25	» Raus	6,15	8,33	1,16	4,11
0,65	0,30	» Gantofta	6,22	8,45	1,23	4,21
1,00	0,50	» Wallåkra	6,34	9,1	1,35	4,35
1,40	0,70	» Tågarp	6,48	9,19	1,49	4,53
1,80	0,90	Till Billeberga	7,1	9,32	2,1	5,6
2,50	1,25	» **Landskrona**.	7,35	10,6	2,37	5,45
3,20	1,60	» Eslöf	8	10,56	2,52	6,31

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.	Dagligen.				
		Fr. **Landskrona**.	6,35	9	1,35	4,35
0,50	0,25	» Asmundtorp.	6,52	9,19	1,52	4,55
0,70	0,35	Till Billeberga	6,58	9,26	1,58	5,2
		Fr. Billeberga	7,8	9,42	2,6	5,18
1,10	0,55	» Teckomatorp	7,23	10,4	2,20	5,39
1,40	0,70	» Marieholm	7,35	10,21	2,30	5,56
1,75	0,85	» Trollenäs	7,49	10,41	2,42	6,16
2,10	1,05	Till Eslöf	8	10,56	2,52	6,31

Obs. Från Landskrona afgår ett tåg dagligen kl. 7,45 e. m. till Asmundtorp, och Billeberga, dit det anländer kl. 8,9 e. m.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8,4 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Ystad**	5,5	10,50	3,15	5,25
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,26	11,16	3,40	5,50
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,49	11,45	4,7	6,17
2,5	1,70	0,85	Esperöd.....	6,7	12,5	4,27	6,36
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,19	12,22	4,43	6,50
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,39	12,46	5,11	7,12
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård ..	6,55	1,6	5,29	7,24
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,13	1,25	5,47	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,29	1,46	6,5	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,44	2,3	6,20	
6,7	4,70	2,35	Christineberg..	7,59	2,19	6,35	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf.....	8,8	2,28	6,44	

e. m. ankommer. Tisdagar, Fredagar, Torsdagar.

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	Onsd. o. Lördagar № 8 f. m.
			Från Eslöf	8,47	3,28	7,15	7
0,4	0,40	0,20	Christineberg..	8,59	3,41	7,25	7,17
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,22	4,4	7,39	7,37
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,41	4,24	7,51	7,51
2,0	1,40	0,70	Askeröd	9,56	4,40	8,3	8,11
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård ..	10,15	4,59	8,18	8,31
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,35	5,20	8,35	8,50
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,56	5,41	8,52	
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,12	5,59	9,7	
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,37	6,22	9,24	
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	11,58	6,43	9,41	
7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**	12,18	7,3	10	

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Kristianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. **Sön-** och **Helgdagar** gäller **Enkel Biljett** för både fram- och återresa mellan **Ystad-banans** stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Malmö**	6,10	2	6,45
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	7,2
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	7,13
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	7,25
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,7	7,50
2,6	1,80	0,90	Börringe.....	7,34	3,26	8,7
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,43	8,22
3,6	2,50	1,25	Skurup.....	8,5	3,58	8,35
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,15	8,49
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm.....	8,39	4,31	9,2
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund...	8,50	4,41	9,11
5,9	4,10	2,05	Till **Ystad**	9,10	5	9,31

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett från Ystad. III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 f. m.	№ 6 e. m.
			Från **Ystad**	6	10,30	6
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund...	6 21	10,51	6,20
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm.....	6,32	11,2	6,30
1,7	1,20	0,60	Rydsgård.....	6,49	11,20	6,47
2,3	1,60	0,80	Skurup.....	7,5	11,36	7,7
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,18	11,49	7,14
3,3	2,30	1,15	Börringe.....	7,36	12,7	7,31
3,9	2,70	1,35	Svedala	7,58	12,29	7,55
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,13	12,44	8,8
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,28	12,57	8,20
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,45	1,13	8,36
5,9	4,10	2,05	Till **Malmö**	8,57	1,25	8,48

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåget N:r 6 samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	Persontåg. II.	Persontåg. III.	Blandadt tåg. I.	Blandadt tåg. II.	Blandadt tåg. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persont. № 3	Ankommer Hessleholm kl. 2,30	Bland. tåg. № 5
							Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	—	1,20 —	7,15
							» *Stockholm*	—	—	8,41 —	6,16
							» *Göteborg*	—	—	9,5 —	3,5
							Från **Hessleholm**	—	6,46	10,50 —	4,57
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	6,59	10,59	5,12
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe	—	7,16	11,11	5,31
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp	—	7,45	11,32	6,5
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta	Godståg.	8,3	11,44	6,25
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**	№ 7	8,22	11,59	6,50
							Från **Klippan**	6,10	8,32	12,2	7,5
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge	6,27	8,46	12,11	7,20
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,43	8,58	12,20	7,35
							Från Åstorp	a) 6,53	9,4	a) 12,24	a) 7,45
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	7,6	9,13	12,30	Godståg. № 9 7,55
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,14	9,19	12,35	8,1
							Från Bjuf	7,22	9,24	12,37	2,50 8,6
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,37	9,34	12,45	3,7 8,19
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	7,54	9,46	12,54	3,27 8,33
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,8	9,57	1,1	3,44 8,46
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	b) 8,13	10,1	b) 1,4	b) 3,50 8,50
							Från Ramlösa	8,21	10,4	1,7	3,58 8,54
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,30	10,10	1,13	4,7 9
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* ...	—	10,45	3	7
							Bantåg » » *Helsingör*	—	11,30	3,45	8
							» ank. till *Köpenhamn* ...	—	1,50	6,10	10
							» » » *Korsör*	—		9,50	

a) Bantåg från Engelholm till Landskrona.
b) » till Landskrona och Eslöf.

Billesholm—Bjuf.

Mil fr. Billesholm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Godståg № 9.
			Från Billesholm	2,15
			Till Bjuf	2,30
			» *Helsingborg*	4,7
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» *Hessleholm*	4,15

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	Persontåg. II.	Persontåg. III.	Blandadt tåg. I.	Blandadt tåg. II.	Blandadt tåg. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Godståg. № 8	Persont. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 10
							Bantåg afg. fr. *Korsör*	—	—	8		
							» » » *Köpenhamn*	—	8	11	—	3,15
							Ångbåt » » *Helsingör* ...	—	10	1,15	—	6
							» ank. till *Helsingborg*	—	10,15	1,30	—	6,15
							Från **Helsingborg**	6,30	c) 11,15	2	5	c) 7
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	6,36	11,24	—	5,6	7,9
							Från Ramlösa	6,39	11,30	—	5,8	7,13
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	6,46	11,40	2,9	5,15	7,22
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp	6,59	11,58	2,17	5,27	7,36
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp	7,13	12,18	2,26	5,40	7,55
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf	7,21	12,30	2,32	5,48	8,5
							Från Bjuf	7,26		2,34	5,52	8,15
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp	7,35		2,40	6,1	8,18
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp	d) 7,42	Afg. till Billesholm kl. 12,45	d) 2,46	6,8	d) 8,37
							Från Åstorp	7,52		2,50	6,14	8,47
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge	8,7		3	6,30	9,10
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**	8,17		3,8	6,41	9,25
							Från **Klippan**	8,23		3,11	6,51	
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta	8,44		3,26	7,14	
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp	9,5		3,38	7,37	
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe	9,34		3,57	8,8	
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja	9,50		4,7	8,26	
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**	10		4,15	8,36	
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*	11,5	—	6,20		
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*	7,30	—	6,56		
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—	» *Christiania*	7,10	—	1,36		

c) Bantåg från Eslöf och Landskrona
d) » » Landskrona till Engelholm.

Bjuf—Billesholm.

Mil fr. Bjuf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Godståg № 8.
			Från *Hessleholm*	10,50
			» *Helsingborg*	11,15
			Från Bjuf	12,45
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75	Till Billesholm	1

Persontågen N:r 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Persont. № 3	Bl. tåg № 5
		Från *Stockholm*	—	8,41	6,16
		» *Göteborg*	—	9,5	3,5
		» *Nässjö*	— *	6,10	10,30
		» *Kristianstad* ...	—	8,40	2,50
		» *Hessleholm*	—	10,50	
		» **Engelholm**	6,20	11,50	7,5
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,3	7,18
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,15	7,30
		Från Åstorp	6,56	12,26	7,48
1,20	0,70	» Norra Wram ..	7,8	12,36	8,2
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,14	12,42	8,9
		Från Billesholms Grufva	7,20	12,43	8,19
1,75	1,00	» Ekeby	7,35	12,54	8,33
2,10	1,20	» Kingelstad	7,48	1,4	8,47
2,50	1,45	» Wadensjö	8,3	1,15	9,2
3,15	1,80	Till **Landskrona** ...	8,20	1,30	9,20
		» Köpenhamn afgår ångbåt ..	8,45	2,55	
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9	1,35	
		Till *Helsingborg*	8,30	1,13	9
		» *Eslöf*	10,56	2,52	
		» *Lund*	12,31	4,38	
		» *Malmö*	1	5,55	
		» *Ystad*	5	7,3	

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Persont. № 4	Bl. tåg № 6
		Från *Hessleholm* ...		10,50	4,57
		» *Helsingborg* ..	6,30	2	7
		» *Ystad*	—	5,5	10,50
		» *Malmö*	—	7,5	2,15
		» *Lund*	—	7,53	2,45
		» *Eslöf*	—	8,45	3,50
		Till Landskrona ..	—	10,6	5,45
		Ångbåt från Köpenhamn	—	11,45	5,30
		Ångbåt till Landskrona	—	1,15	7
		Från **Landskrona** ..	6	1,30	7,20
0,65	0,35	» Wadensjö	6,22	1,48	7,41
1,05	0,60	» Kingelstad ...	6,39	2,1	7,55
1,40	0,80	» Ekeby	6,53	2,12	8,7
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,3	2,22	8,17
		Från Billesholms Grufva	7,16	2,24	8,22
1,95	1,10	» Norra Wram.	7,26	2,31	8,30
2,30	1,30	Till Åstorp	7,37	2,41	8,42
		Från Åstorp	7,54	2,56	8,52
2,75	1,55	» Spannarp	8,11	3,10	9,7
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,25	3,22	9,20
		» *Hessleholm* ...	10	4,15	
		» *Kristianstad* .	12,15	6,25	
		» *Nässjö*	5,1	9,19	
		» *Göteborg*	11,5	6,20	
		» *Stockholm*	7,30	6,56	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☛ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	O. o. L. № 7
		Från **Trelleborg** ..	6,50	11,30	6,50	5,50
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,10	11,49	7,10	6,7
0,70	0,35	» Ahlstad	7,24	12,3	7,25	6,18
0,80	0,40	» Marieberg...	7,32	12,11	7,34	6,25
1,20	0,60	Till Svedala	7,43	12,21	7,45	6,34
		Från Svedala	7,53	12,30	8,5	6,37
1,60	0,80	» Holmeja	8,10	12,47	8,24	6,51
2,00	1,00	» Klågerup	8,25	1,2	8,39	7,4
2,30	1,15	» Staffanstorp	8,40	1,16	8,54	7,17
2,80	1,40	Till **Lund**	8,55	1,30	9,9	7,31

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	O. o. L. № 8
		Från **Lund**	6,8	2	6,35	7,40
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,25	2,18	6,55	5,57
0,80	0,40	» Klågerup...	6,40	2,33	7,11	8,12
1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	7,25	8,25
1,60	0,80	Till Svedala. ...	7,11	3,1	7,41	8,40
		Från Svedala	7,54	3,11	8	8,43
2,00	1,00	» Marieberg..	8,7	3,23	8,13	8,54
2,30	1,15	» Ahlstad	8,18	3,34	8,25	9,4
2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,30	3,46	8,36	9,16
2,80	1,40	Till **Trelleborg**	8,45	4	8,50	9,30

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 1
			Från **Wernamo**	9,45
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3
9,00	7,20	4,50	» Oskarström	3,17
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 2
			Från **Halmstad**	8
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24
6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39
10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

t. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled,

bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Mil.	Afgift för en person. I	II	Alla Söknedagar.
1,4	I Kl. 1,00	II Kl. 0,50	Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 10,45 f. m. samt 2,30 och 7,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Från Bergvik till Bollnäs 9 f. m.
			Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m.
			» » Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	» » Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, 4 och 8,45 e. m.

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikation,

som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 13 Maj alla söknedagar.

Mil.	Afgift för en person. I.	II.	III.	
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 7 e. m.
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, 4 och 7,25 e. m.

Obs. Vid både upp och nedgående göra tågen korta uppehåll vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Hamre ångsåg. **Fredriksfors**, beläget 1/4 mil från Sunnansjö i Delsbo anlöpes eventuelt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 2 1/2 timmar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Maj 1878.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	7	4
1,7	1,35	0,85	» Wattjom a)	7,51	4,51
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	8,14	5,14
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	8,54	5,54
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,18	6,18
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	9,30	6,30

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Torpshammar	6	3
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	6,14	3,14
1,5	1,20	0,75	» Kärfsta	6,42	3,42
2,9	2,35	1,45	» Nedansjö	7,21	4,21
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	7,49	4,49
4,0	3,20	2,00	» Matfors	8,3	5,3
—	—	—	» Wattjom	8,17	5,17
5,4	4,35	2,70	Till **Sundsvall**	9	6

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

x. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Näs.	Pris å biljett från Näs I.	II.	№ 1
			Från Näs ..... 10,30 f. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind ..... 10,40 »
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan ..... 11,20 »

Mil fr. Morshytt.	Pris å biljett från Morshyttan I.	II.	№ 2
			Från Morshyttan ..... 1,25 e. m.
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind ..... 2,10 »
1,1	0,60	0,40	Till Näs ..... 2,15 »

Statens jernvägstrafik. **Direkta personbiljetter** säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm och Göteborg:
- i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Berlin via Malmö—Stralsund.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm den 20 Juni 1878.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)

Från TORPSHAMMAR S. M. O. F. 8 e. m.
» Bräcke M. T. Th. L. 5,15 f. m.
» Sundsjö » 10 »
» Brunflo » 2 e. m.
till ÖSTERSUND » 4,15 »

Från ÖSTERSUND S.T.Th.F. 9 f.m.
» Brunflo..... » 11,30 »
» Sundsjö ..... » 3,30 e.m.
» Bräcke..... » 8,15 »
till TORPSHAMMAR M. O. F. L 5.15 f.m.

(2)

Från NORRKÖPING O.L. 4 f.m.
» SÖDERKÖPING » 8 »
» Ringarum..... » 10,45 »
» Gusum..... » 12,15 e.m.
» Wester Tryserum » 2,15 »
» Ed..... » 5,30 »
» Gamleby..... » 8,30 »
till WESTERVIK.. » 11,15 »

Från WESTERVIK M.Th. 9,45 e.m.
» Gamleby..... T.F. 1,30 f.m.
» Ed..... » 3,45 »
» Wester Tryserum » 7 »
» Gusum..... » 9 »
» Ringarum..... » 10,30 »
» SÖDERKÖPING » 2 e.m.
till NORRKÖPING » 4 »

(3)

Från WIMMERBY S.T.F. 12 midd.
» Frödinge..... » 1,30 e. m.
» Kårby..... » 6,15 »
till WESTERVIK » 8,30 »

Från WESTERVIK M.O.L. 7 f.m.
» Kårby..... » 9,30 »
» Frödinge..... » 2,15 e.m.
till WIMMERBY » 3,30 »

(4)

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.
» Jerrestad..... » 6,30 »
» Tommarp..... » 7 »
» Hammenhög..... » 8,15 »
» Hannas..... » 8,45 »
» Bollerup..... » 9,15 »
» Ingelstad Tostarp » 10,15 »
till SVENSTORP ..... » 10,30 »

Från SVENSTORP dagl. 12 midd.
» Ingelstad Tostarp » 12,30 »
» Bollerup..... » 1,30 »
» Hannas..... » 2 »
» Hammenhög » 2,30 »
» Tommarp..... » 3,45 »
» Jerrestad..... » 4,15 »
till CIMBRISHAMN » 5 »

(5)

Från MOHEDA M. O. F. 8,30 f.m.
» Slätthög..... » 10 »
» Mistelås ..... » 11 »
» Rydaholm.. » 12 midd
» Woxtorpsby » 3 e.m.
till WERNAMO » 4,15 »

Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.
» Woxtorpsby » 6,30 »
» Rydaholm..... » 9,30 »
» Mistelås..... » 10,30 »
» Slätthög..... » 11,30 »
till MOHEDA ..... » 12,45 e.m.

(6)

Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.
» Barnarp..... » 10,20 »
» Byarum..... » 1,5 e.m.
» Skillingaryd » 3 »
till WERNAMO..... » 6,30 »

Från WERNAMO... M.O.F. 8 f.m.
» Skillingaryd.. » 11,45 »
» Byarum..... » 1,30 e.m.
» Barnarp..... » 4,15 »
till JÖNKÖPING... » 5,30 »

(7)

Från WISLANDA M.O.F. 9,30 f.m.
» Boaryd..... » 12 midd.
» Ljungby..... » 2,30 e.m.
» Skeen..... » 5,15 »
» Wrå..... » 7,30 »
» Breared..... » 10,15 »
till HALMSTAD T.Th.L. 12,30 f.m.

Från HALMSTAD S. O. F. 5 e.m.
» Breared..... » 7,30 »
» Wrå..... » 10,15 »
» Skeen..... M.Th.L. 12,30 f.m.
» Ljungby..... » 4 »
» Boaryd..... » 5,45 »
till WISLANDA.. » 8 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DILIGENSTURER.

(8)

Från GÖTEBORG M. O. L.		7 e.m.	Från ENGELHOLM S. O. F.		10 e.m.
» Alafors.....	»	9,45 e.m.	» Hjernarp.....	»	11,55 e.m.
» KONGSBACKA	»	11 e.m.	» Östra Karup T. Th. L.		1,25 f.m.
» Rågelund...			» LAHOLM ...	»	3,25 f.m.
» Wiskabro... T. Th. S.		3,25 f.m.	» Eldsberga ...	»	5 f.m.
» WARBERG	»	5,55 f.m.	» Trönninge ...	»	5,55 f.m.
» Morup	»	8,20 f.m.	» HALMSTAD	»	7,20 f.m.
» FALKENBERG	»	10,20 f.m.	» Qvibille	»	9,15 f.m.
» Slöinge	»	12,20 e.m.	» Getinge	»	10,15 f.m.
» Getinge ...	»	1,5 e.m.	» Slöinge	»	11 f.m.
» Qvibille ...	»	2.5 e.m.	» FALKENBERG	»	1,10 e.m.
» HALMSTAD	»	4,25 e.m.	» Morup	»	3 e.m.
» Trönninge	»	5,25 e.m.	» WARBERG...	»	5,35 e.m.
» Eldsberga...	»	6,20 e.m.	» Wiskabro	»	7,55 e.m.
» LAHOLM...	»	8,5 e.m.	» Rågelund	»	e.m.
» Östra Karup	»	9,55 e.m.	» KONGSBACKA O. F. S.		12,30 f.m.
» Hjernarp...	»	11,25 e.m.	» Alafors	»	1,40 f.m.
till ENGELHOLM O. F. M.		1,15 f.m.	till GÖTEBORG....	»	4,20 f.m.

(9)

Från KARLSTAD.....	L.	11 f.m.	Från WENERSBORG	O.	10,30 f.m.
» Nor.....	»	1,15 e.m.	» Frändefors	»	12,30 e.m.
» Malöga	»	3,45 »	» Brålanda.....	»	1,15 »
» Wermlands Bro	»	6 »	» Eriksstad	»	2,30 »
» Seffle	»	7,15 »	» Mellerud.....	»	4,30 »
» Afvelsäter.....	»	8,30 »	» Änimskog.....	»	7,15 »
» ÅMÅL	»	10,30 »	» Tösse..... ..	»	9,15 »
» Tösse.....	S.	12,15 f.m.	» ÅMÅL	»	11,15 »
» Änimskog.....	»	2,15 »	» Afvelsäter.....	Th.	12,45 f.m.
» Mellerud.....	»	5 »	» Seffle.....	»	2 »
» Eriksstad	»	7 »	» Wermlands bro	»	3,15 »
» Brålanda...	»	8.15 »	» Malöga.....	»	5,30 »
» Frändefors	»	9 »	» Nor	»	8 »
till WENERSBORG...	»	10,45 »	till KARLSTAD.....	»	10 »

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, eller **WINGÅKER**, kapt. F. G. H. Engelbrecht, till och med den 3 September.

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m., Fred. kl. 9 f. m. till Norrtelje.	Sönd., Fred. o. Lörd. kl. 1 e. m., Thorsd. kl. 8 f. m. från Norrtelje.
Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar.	Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.

Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbsnäs Fredagar från Stockholm, Lördagar till Stockholm. Ortala och Trästa Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm. Harg anlöpes på resor till Östhammar.

Från och med den 4 Sept. afgår tills vidare ångfart. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER**:

Från **Stockholm.**	Till **Stockholm.**
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. till Norrtelje.	Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 8 f. m. från Norrtelje.
Fred. kl. 7 f. m. till Östhammar.	Sönd. kl. 7 f. m. från Östhammar.

Obs. Onsdagen den 4 Sept. afgår fartyget kl. 1 e. m. från Norrtelje och icke kl. 8 f. m.

Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 31 Augusti, 4, 6, 11, 14, 17, 20, 25 och 28 September.

Obs. Norrtelje afgår från Stockholm d. 3, 7, 10, 13, 18, 21, 24 och 27 September.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Östhammar,**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

anlöpande ofvanstående stationer.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Gefle** (via Wäddö kanal),

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, den 2, 6, 11, 16 och 20 Sept. kl. 11 e. m., samt från Gefle den 4. 9, 13. 18 och 23 Sept. kl. 6 e. m.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm. Skeppsbron N:o 16.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)

Ångf. **STEN STURE**, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 31 Augusti kl. 8 e. m.

Ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, från Gefle den 31 Augusti kl. 7 e. m.

Under September månad afgår:

från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar.
» Gefle Söndagar, Tisdagar och Fredagar.

Ångf. **GEFLE,**

från Stockholm d. 4, 8, 13, 18, 22 och 27 tidigt på morgonen.
» Gefle d. 6, 10, 15, 20, 24 och 29 kl. 4 på morgonen.

Ångf. **STEN STURE,**

från Stockholm d. 6, 11, 15, 20, 25 och 29 tidigt på morgonen.
» Gefle d. 3, 8, 13, 17 ,22 och 27 kl. 4 på morgonen.

Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 på natten.

Obs. Nedsatta passagerareafgifter:

Hyttplats:	1:sta plats.	Enkel tur 9 kr.	Tur & retur 15 kr.
	2:dra »	» 7: 50.	» 12 »
Fördäck		3: 50.	» 6 »

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.

19. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e. m. Från Gefle, Thorsdagar kl. 11 f. m. till Söderhamn. Från Söderhamn Lördagar kl. 2 e. m. till Gefle. Från Gefle Lördagar kl. 8 e. m. till Stockholm.

Obs. Från och med Lördagen den 7 Sept. afgår fartyget från Söderhamn till Gefle Lördagar kl. 11 f. m. Från Gefle till Stockholm Lördagar kl. 5 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m. Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Fredagar kl. 6 e. m.

från Gefle till Sandarne och Söderhamn Lördagar kl. 12 midd.
» Söderhamn till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m.
Från Hudiksvall till Söderhamn Tisdagar kl. 6 f. m.
» Söderhamn till Gefle Tisdagar kl. 1,30 e. m.
» Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Gods som skall befordras pr jernväg i Hudiksvall, lossas på jernvägskajen derstädes.

Obs. Fraktgods emottages från och med hvar Onsdags förmiddag.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Gods till Enånger, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. **Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, d. 6, 14, 22 och 30 Sept. kl. 10 f. m.

Från Sundsvall d. 31 Aug. och 9 Sept. kl. 6,30 e. m., d. 17 och 25 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 8, 16 och 24 Sept. kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 3 och 11 Sept. kl. 6,30 e. m., den 19 och 27 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 2, 10, 18 och 26 Sept. kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 5 och 13 Sept. kl. 6,30 e. m., den 21 och 29 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passaerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

27. **Stockholm**—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—**Sundsvall** (direkt)

afgår snabbgående för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **DROTTNING LOVISA**, kapt. G. A. Drougge,

från Stockholm den 5, 11, 17 och 24 Sept. kl. 10,30 f. m.
» Sundsvall den 31 Aug., 7, 13, 19 och 26 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 4, 12, 20, 28 Sept. kl. 10 f. m. till Sundsvall.

Den 5, 13, 21 och 29 Sept. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.

Den 7 och 15 Sept. kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall, samma dagar kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Herm. Asplund, d. 8, 16, 24 Sept. kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Nyland den 9, 17, 25 Sept. efter skedd lossning. Från Nyland den 3, 11, 19, 27 Sept. kl. 12 midd.

Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär på bolagets ångare **ÅDALEN**.

För passagerarnes beqvämlighet afgår ångaren **ÅDALEN** till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven genast efter ångf. **OSCAR II**:s ankomst till Nyland, samt

Från Sollefteå kl. 8 f. m. de dagar **OSCAR II** afgår ifrån Nyland, anlöpande alla stationer vid Ångermanelfven, och inträffar i Nyland före **OSCAR II**:s afgång derifrån.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

32. **Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, den 2, 10, 18 och 26 Sept. kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 3, 11, 19 och 27 Sept. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.

Från Örnsköldsvik den 5, 13, 21 ech 29 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

33. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, den 6, 14, 22 och 30 Sept., kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Örnsköldsvik den 7, 15 och 23 Sept. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.

Från Örnsköldsvik till Hernösand den 31 Aug., 9, 17 och 25 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods medtagas till **Nyland, Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. Näske anlöpes på Norrgående den 14 och 30 Sept. **Ulånger** den 6 Sept., **Häggviken** efter anmodan.

34. **Stockholm—Nordmaling—Umeå,**

anlöpande Husum, afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, den 7 och 18 September i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, Thorsdagen d. 10 Sept. kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Sundsvall—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, Tisdagen den 3 Sept., kl. 6 e. m.. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Kåge anlöpes.

37. **Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, Tisdagen den 10 September kl. 1 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

38. Ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, afgår från

Stockholm	4 och	24 Sept.	3 f. m.	Haparanda	12 Sept.	4 f. m.
Gefle	5 »	25 »	3 f. m.	Luleå	» »	1 e. m.
Söderhamn	» »	» »	12 midd.	Piteå	13 »	4 f. m.
Hudiksvall	6 »	26 »	4 f. m.	Skellefteå	» »	12 midd.
Sundsvall	» »	» »	2 e. m.	Rathan	14 »	6 f. m.
Hernösand	7 »	27 »	2 f. m.	Umeå	» »	2 e. m.
Örnsköldsvik	» »	» »	10 f. m.	Örnsköldsvik	15 »	12 midd.
Umeå	8 »	28 »	4 f. m.	Hernösand	16 »	2 f. m.
Rathan	» »	» »	10 f. m.	Sundsvall	» »	10 f. m.
Skellefteå	9 »	29 »	4 f. m.	Hudiksvall	17 »	4 f. m.
Piteå	» »	» »	2 e. m.	Söderhamn	» »	10 f. m.
Luleå	10 »	30 »	6 f. m.	Gefle	18 »	4 f. m.
till Haparanda	» »	» »	midd.	till Stockh.	» »	e. m.

Obs. Törefors anlöpes. **Sikeå** och **Kågeå** anlöpas på anmälan.

Ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, afgår från

Stockholm	—	14 Sept.	3 f. m.	Haparanda	—	3 Sept.	3 f. m.
Gefle	—	15 »	3 f. m.	Luleå	—	» »	2 e. m.
Söderham	—	» »	12 midd.	Piteå	—	4 »	3 f. m.
Hudiksvall	—	16 »	4 f. m.	Skellefteå	—	» »	11 f. m.
Sundsvall	—	» »	2 e. m.	Rathan	—	5 »	2 f. m.
Hernösand	—	17 »	2 f. m.	Umeå	—	» »	10 f. m.
Örnsköldsvik	—	» »	10 f. m.	Örnsköldsvik	—	» »	6 e. m.
Umeå	—	18 »	4 f. m.	Hernösand	—	6 »	4 f. m.
Rathan	—	» »	10 f. m.	Sundsvall	—	» »	10 f. m.
Skellefteå	—	19 »	4 f. m.	Hudiksvall	—	» »	7 e. m.
Piteå	—	» »	2 e. m.	Söderhamn	—	7 »	6 f. m.
Luleå	—	20 »	6 f. m.	Gefle	—	» »	2 e. m.
till Haparanda	—	» »	f. m.	till Stockh.	—	8 »	morg.

Obs. Kalix anlöpes och **Kågeå** på anmälan.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10; i Gefle Kapten *B. J. Grass;* i Söderhamn Hrr *Ingberg & Södergren;* i Hudiksvall Hr *A. J. Uhlin;* i Sundsvall Hr *H. Axling:* i Hernösand Hr *P. Tjernberg;* i Örnsköldsvik Hr *F. W. Nordeman;* i Umeå Hr *C. M. Westerberg;* i Rathan Hr *C. Wigren;* i Skellefteå Hr *H. C. Klockhoff;* i Piteå Hr *Axel Markström:* i Luleå Hr *P. M. Govenius;* i Törefors Hr *A. Lindgren* och i Haparanda Hr *Z. Sipola.*

39. Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, afgår från

Stockholm	— 3, 18	Sept.	4 f. m.	Haparanda	9, 24	Sept.	5 f. m.
Skellefteå	— 5, 20	»	12 midd.	Kalix	»	»	12 midd.
Piteå	— 6, 21	»	4 f. m.	Luleå	11, 26	»	4 f. m.
Luleå	— 7, 22	»	4 f. m.	Piteå	»	»	10 f. m.
Råneå	— »	»	12 midd.	Skellefteå	»	»	6 e. m.
till Haparanda	— »	»	e. m.	till Stockholm	13, 28	»	f. m.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Jac. Sundberg, afgår från

Stockholm	7, 22	Sept.	4 f. m.	Haparanda	15, 30	Sept.	4 f. m.
Skellefteå	9, 24	»	12 midd.	Kalix	»	»	8 f. m.
Kåge	10, 25	»	4 f. m.	Luleå	»	»	4 e. m
Piteå	»	»	11 f. m.	Piteå	16 Sept.	1 Okt.	10 f. m.
Luleå	11, 26	»	4 f. m.	Skellefteå	» »	» »	6 e. m.
Råneå	»	»	11 f. m.	till Stockh.	18 »	3 »	f. m.
Kalix	12, 27	»	4 f. m.				
till Haparanda	»	»	f. m.				

Ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från

Stockholm	—	13 Sept.	4 f. m.	Haparanda	6, 21	Sept.	4 f. m.
Kallviken	31 Aug.,	15 »	10 f. m.	Kalix	»	»	8 f. m.
Skellefteå	» »	» »	6 e. m.	Luleå	»	»	4 e. m.
Piteå	— 1, 16	»	11 f. m.	Piteå	7, 22	»	10 f. m.
Luleå	— 2, 17	»	4 f. m.	Skellefteå	»	»	6 e. m.
Törefors	— »	»	1 e. m.	till Stockh.	9, 24	»	e. m.
Kalix	— 3, 18	»	8 f. m.				
till Haparanda	— »	»	f. m.				

Obs. Kåge anlöpes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.;* i Sundsvall *H. Axling & Comp.* för Piteå och Luleå, *Gustaf Larsson* för Hermelin; i Umeå *C. M. Westerberg:* i Kallviken *E. Pehrsson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Piteå *E. A. Öqvist;* i Luleå *F. Backteman* för Piteå och Luleå, *P. M. Govenius* för Hermelin; i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *A. Bäckström* och i Haparanda *Z. Sipola.*

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlåtas.

40. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Åbyn—Piteå—Luleå—Ersnäs**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 1 Sept. kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm**(Norra Blasiiholmshamnen)—**Wasa**(Nicolaistad)—**Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå**

afgår ångf. **AAVASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Fredagen den 6 Sept. kl. 2 på morgonen medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag.

Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Wasa—Kaskö—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. **LINNÉ**, kapten Edv. Lübeck, Söndagen den 1 Sept. kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

48. **Finland—Ryssland.**

Billigaste och beqvämaste lägenheter till Södra Finland och S:t Petersburg. Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående Hjulångfartyg **EXPRESS**, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 3 e. m. till Hangö, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Connoissementer och förpassningar emottagas till Måndags och Fredagsmiddagar klockan 12.

Obs. Utmärkt restauration finnes.

Obs. Fartyget ligger vid Museum.

Obs. Vid ogynnsam väderlek går fartyget inre vägen (Skärgårdsvägen).

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg,**

anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk, Hangö och Kotka afgår snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda ångfartyget **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, Thorsdagen den 5 Sept. kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Thorsdag middag kl. 1.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. Wænerberg, Thorsdagen den 12 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Thorsdags middag kl. 1.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

51. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 31 Aug. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 3 Sept. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjligen i Helsingfors.

Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till distinationsorten.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 7 Sept. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår snabbgående och elegant inredda ångfartyget **DAGMAR**, kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 10 Sept.. kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer. emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Närmare meddela J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin,**

afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 31 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stettin—Stockholm,**

afgår ångf. **S:T PETERSBURG** kapt. J. D. Oesterreich.

Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar **kl. 4 e. m.**, återvänder Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar **kl. 4 e. m.**, från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag **kl. 4 e. m.**, från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Fårösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 3 Sept. kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Lördagen den 7 Sept. på aftonen, anländer till Stockholm Söndagen den 8 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fartyget afgår hvar Tisdag från Stockholm till Wisby.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Kalmar—Lybeck,** tillsvidare

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne **BORE**, kapt. A. Nilsson, och **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.

Från Stockholm afgår **Bore** Söndagar kl. 8 f. m. och **GAUTHIOD** Onsdagar kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår **BORE** Onsdagar kl. 4 e. m. och **GAUTHIOD** Lördagar kl. 4 e, m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

För **Resande till Paris.** I förbindelse med ofvanstående turer har Styrelsen för Lübecker—Büchener Eisenbahn Gesellschaft tillkännagifvit, att för resande till verldsutställningen i Paris *tur-* och *returbiljetter* till nedanstående betydligt nedsatta priser tillhandahållas vid biljett-expeditionen å jernvägsstationen i Lybeck.

	R.-M:k.	Kr.
I klass.....	143: 40 =	129: 06.
II » i Tyskland I kl. i Frankrike...	125: 10 =	112: 59.
II »	106: 80 =	96: 12.
III »	75: 10 =	67: 59.

Resan går från Lybeck öfver Hamburg—Münster—Köln och biljetten gäller för alla slags tåg under 30 dygns tid från och med afstämplingsdagen i Lybeck.

Vidare upplysningar erhålles hos Rederiaktiebolaget Sveas ofvan nämda agenter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

65. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Karlskrona.**

Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Afgångsdagarne äro:
Från **Stockholm** till **Norrköping** den 12 och 26 Sept. kl. 6 e. m.
» **Norrköping** till **Lybeck** den 2, 16 och 30 Sept. kl. 2 e. m.
» **Lybeck** till **Stockholm** den 9 och 23 Sept. kl. 6 e. m.

Passagerareafgift från Stockholm, Norrköping till Lybeck:
1:sta klass kr. 30. 2:dra klass kr. 20. Däcksplats kr. 12.

Obs. Passagerare från Stockholm, som i Norrköping lösa 1:sta klassens ångbåtsbiljett, erhålla ersättning för 2:dra klassens jernvägsbiljett.

Närmare meddela: i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Kalmar » *H. P. Holmström.*
i Karlskrona » *C. F. Boberg.*
i Stockholm *Olson & Wright.*

66. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
anlöpande Kalmar, afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, Thorsdageu den 5 September på e. m. och från Lybeck den 2 September medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Kalmar—Hamburg**
(via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, omkring den 31 Aug.

Hamburg—Stockholm,
afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, omkring den 31 Aug.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Westervik—Gamleby**
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndagsmorgon, anländer till Westervik på aftonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods till Gunnebo, Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages.
Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
afgå ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh, eller **TRANSIT N:o 2**, kapt. O. Skoog, från

Stockholm	Th. kl. 9 e. m.		Köpenhamn	Th. kl. 3 e. m.	
Westervik	F. » 1 e. m.		Åhus	F. » 9 f. m.	
Oskarshamn	L. » 1 morg.		Karlshamn	L. » 1 morg.	
Kalmar	» » 7 f. m.		Karlskrona	» » 7 f. m.	
Karlskrona	» » 3 e. m.		Kalmar	» » 4 e. m.	
Karlshamn	S. » 1 morg.		Oskarshamn	S. » 1 morg.	
Åhus	» » 8 f. m.		Westervik	» » 8 f. m.	
Malmö	M. » 7 f. m.		till Stockholm	»	på natten.
till Köpenhamn	» » 9 f. m.				

Sölvesborg anlöpes af **Transit N:o 1** på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Närmare meddelar: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis* och i Köpenhamn Herr *Eric Friis.*

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T.	3 Sept. 2 e. m.		Göteborg	T.	— 10 Sept. 4 e. m.	
Westervik	O.	4 » 8 f. m.		Helsingborg	O.	— 11 » morgon.	
Oskarshamn	»	» » 2 e. m.		Malmö	»	— » » 1 e. m.	
Kalmar	»	» » 8 e. m.		Ystad	»	— » » 9 e. m.	
Karlskrona	Th.	5 » 7 f. m.		Karlshamn	Th.	— 12 » 7 f. m.	
Karlshamn	»	» » 1 e. m.		Karlskrona	»	— » » 1 e. m.	
Ystad	»	» » 10 e. m.		Kalmar	F.	— 13 » i dagn.	
Malmö	F.	6 » 1 e. m.		Oskarshamn	»	— » » 10 f. m.	
Helsingborg	»	» » 6 e. m.		Westervik	»	— » » 4 e. m.	
till Göteborg	L.	7 » f. m.		till Stockholm	L.	— 14 » f. m.	

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö.**
Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från

Stockholm	T.	— 10 Sept. 12 midd.		Malmö	O.	— 4 Sept. 1 e. m.	
Westervik	O.	— 11 » 8 f. m.		Ystad	»	— » » 9 e. m.	
Oskarshamn	»	— » » 2 e. m.		Karlshamn	Th.	— 5 » 7 f. m.	
Kalmar	»	— » » 8 e. m.		Karlskrona	»	— » » 1 e. m.	
Karlskrona	Th.	— 12 » 7 f. m.		Kalmar	F.	— 6 » i dagn.	
Karlshamn	»	— » » 1 e. m.		Borgholm	»	— » » 6 f. m.	
Ystad	»	— » » 10 e. m.		Oskarshamn	»	— » » 10 f. m.	
till Malmö	F.	— 13 » f. m.		Westervik	»	— » » 4 e. m.	
				till Stockholm	L.	— 7 » f. m.	

Obs. Trelleborg anlöpes då tillräckligt gods anmäles.
Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. NORE, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö.

Kommissionärer: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L.	31 Aug. 2 e. m.		Göteborg	L.	7 Sept. 4 e. m.	
Westervik	S.	1 Sept.	— 8 f. m.	Landskrona	S.	8 » 7 f. m.	
Oskarshamn	»	» »	— 2 e. m.	Malmö	»	» » 1 e. m.	
Kalmar	»	» »	— 8 »	Trelleborg	»	» » 7 »	
Karlskrona	M.	2 »	— 7 f. m.	Sölvesborg	M.	9 » 6 f. m.	
Ronneby	»	» »	— 10 »	Karlshamn	»	» » 9 »	
Karlshamn	»	» »	— 1 e. m.	Ronneby	»	» » 2 e. m.	
Sölvesborg	»	» »	— 5 »	Karlskrona	»	» » 7 »	
Trelleborg	T.	3 »	— 5 f. m.	Kalmar	T.	10 » 6 f. m.	
Malmö	»	» »	— 1 e. m.	Oskarshamn	»	» » 12 midd.	
Landskrona	»	» »	— 5 »	Westervik	»	» » 5 e. m.	
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morg.			

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm	O.	— 4 Sept. 2 e. m.		Göteborg	O.	— 11 Sept. 4 e. m.	
Westervik	Th.	— 5 » 8 f. m.		Helsingborg	Th.	— 12 » 5 f. m.	
Oskarshamn	»	— » » 2 e. m.		Malmö	»	— » » 1 e. m.	
Kalmar	»	— » » 8 »		Ystad	»	— » » 9 »	
Karlskrona	F.	— 6 » 7 f. m.		Karlshamn	F.	— 13 » 9 f. m.	
Ronneby	»	— » » 10 »		Ronneby	»	— » » 2 e. m.	
Karlshamn	»	— » » 1 e. m.		Karlskrona	»	— » » 7 »	
Ystad	»	— » » 10 »		Kalmar	L.	— 14 » 6 f. m.	
Malmö	L.	— 7 » 1 »		Oskarshamn	»	— » » 12 midd.	
Helsingborg	»	— » » 6.30 »		Westervik	»	— » » 5 e. m.	
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morgon.			

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L.	7 Sept. 2 e. m.		Göteborg	L.	31 Aug. 4 e. m.	
Westervik	S.	8 » 8 f. m.		Landskrona	S.	— 1 Sept. 7 f. m.	
Oskarshamn	»	» » 2 e. m.		Malmö	»	— » » 1 e. m.	
Kalmar	»	» » 8 »		Trelleborg	»	— » » 7 »	
Karlskrona	M.	9 » 7 f. m.		Sölvesborg	M.	— 2 » 6 f. m.	
Ronneby	»	» » 10 »		Karlshamn	»	— » » 9 »	
Karlshamn	»	» » 1 e. m.		Ronneby	»	— » » 2 e. m.	
Sölvesborg	»	» » 5 »		Karlskrona	»	— » » 7 »	
Trelleborg	T.	10 » 5 f. m.		Kalmar	T.	— 3 » 6 f. m.	
Malmö	»	» » 1 e. m.		Oskarshamn	»	— » » 12 midd.	
Landskrona	»	» » 5 »		Westervik	»	— » » 5 e. m.	
till Göteborg följande morg.				till Stockholm följande morgon.			

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	O.	— 11 Sept. 2 e. m.		Göteborg	O.	— 4 Sept. 4 e. m.	
Westervik	Th.	— 12 » 8 f. m.		Helsingborg	Th.	— 5 » 5 f. m.	
Oskarshamn	»	— » » 2 e. m.		Malmö	»	— » » 1 e. m.	
Kalmar	»	— » » 8 »		Ystad	»	— » » 9 »	
Karlskrona	F.	— 13 » 7 f. m.		Karlshamn	F.	— 6 » 9 f. m.	
Ronneby	»	— » » 10 »		Ronneby	»	— » » 2 e. m.	
Karlshamn	»	— » » 1 e. m.		Karlskrona	»	— » » 7 »	
Ystad	»	— » » 10 »		Kalmar	L.	— 7 » 6 f. m.	
Malmö	L.	— 14 » 1 »		Oskarshamn	»	— » » 12 midd.	
Helsingborg	»	— » » 6,30 »		Westervik	»	— » » 5 e. m.	
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morgon,			

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** sålunda: att hvar Lördag afgår ett af fartygen från Malmö till Göteborg kl. 1 e. m., från Helsingborg kl. 6,30 e. m., samt hvar Tisdag från Malmö kl. 1 e. m. och från Landskrona kl. 5 e. m.

Obs. Fartygen afgå från Norra Blasiiholmshamnen i Stockholm.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *Tycho Roberg*, Franska tomten N:o 54.

83. **Amsterdam—Malmö—Stockholm**
afgår ångf. **VIDAR**, kapt. C. Annerstedt, omkring den 10 September.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hr *Svensson & Areschoug* och i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

85. **Antwerpen—Håvre—Stockholm**
afgår ångf. **ATALANTA** kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 3 Sept. och från Håvre omkring den 8 Sept. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Antwerpen hrr *Sasse & Gittens.*
i Håvre » *G:ve Duménil-Leblé.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Malmö—Stockholm.**
Ångaren **REX**, kapt. A. F. Ekdal, afgår från Bordeaux omkring den 1 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Malmö hrr *Svensson & Areschoug*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

88. **Tarragona—Cadiz—Oporto—Stockholm,**
anlöpande **Göteborg.**
Ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. V. L. Nissen, afgår från Tarragona omkring den 31 Aug., från Cadiz omkring den 6 Sept. och från Oporto omkring den 9 Sept. till Stockholm, medtagande fraktgods.

Närmare meddela: i Cette Hr *H. Ahlenius*, i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats*, i Cadiz Hrr *Cesar Lowenthal & C:o*, i Oporto Hr *Charles Coverly & C:o*, i Göteborg Hr konsul *Adolf Meyer*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. **Malaga—Stockholm.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Knut Theorin, afgår från Malaga omkring slutet af September månad.

Närmare meddela: i Malaga *H. Petersén & C:o*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **London—Malmö—Stockholm**
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th, Sahlsberg, i början af September.

Närmare meddela: i London Hr *Phillips Graves*, S:t Dunstans House, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. Axel Svinhufvud, omkring den 10 Sept.

Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,**
afgår ångf. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, omkring den 2, **SEVERN**, kapt. J. Hindson omkring den 10 och **HESPERUS**, kapt. W. Groves omkring den 21 September medtagande fraktgods.

Närmare meddela: i London Hrr C. CRAVEN & C:o, 3 Great S:t Helens, i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje**
anlöpande Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje påföljande söknedag kl. 7 f. m.

God restauration finnes ombord.
Obs. Underås anlöpes tillsvidare Fredagar.
Fartygets kommissionärer, Hrr *Bachman, Åberg & Comp.* Nedra Munkbron 1, samt Herr *G. Ekbom* i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagsturer.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**, kapt. E. N. Karlson. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. till Tottnäs samt återvänder från Tottnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tottnäs Fredagar kl. 12 midd. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7,30 förmiddagen.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, kapt. J. A. Holm, afgår
från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 12 midd.
från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m.
från Stockholm till Hållsviken Lördagen den 31 Aug. kl. 2 e. m., sedan Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Hållsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om **Mörkön**, anlöpande Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Hånö—Nyköping.**
Ångf. **HÅLLSVIKEN I** afgår från Stockholm till Nyköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg.*
OBS. Fartyget går vester om Mörkön ock anlöper Pålsunds brygga, äfvensom Helgö.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping.**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Fartyget ligger alla Lördagar vid Riddarholmen.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Tisdag
» » **NORDEN**, » A. G. Hartzell, » Thorsdag } **kl. 8 e. m.**
» » **GÖTA**, » E. Hartzell, » Lördag
Från Norrköping afgår ångf. **GÖTA**, hvar Tisdag
» » » » **NORRKÖPING**, » Thorsdag } **kl. 8 e. m.**
» » » » **NORDEN**, » Lördag

Obs. Passagerare ega begagna de köpta hyttplatserna äfven då fartyget ligger i land mot 1 krona för hvarje bädd.
Obs. Fartygens **Onsdagsresor** hafva upphört för året.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg, samt i Norrköping af *P. Janson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. G. Fröberg, Thorsdags morgnar, samt från Linköping Lördagen den 31 Aug. kl. 2,30 e. m., sedan Söndags morgnar.

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Stegeborg anlöpes.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr *G. W. Österberg*, i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr *A. Almgren.*

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE***, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo*** och **Grenna** afgå under

September månad:

Från Stockholm: ångf.	**ESAIAS TEGNER**	d. 3, 11, 19 och 27	kl. 2 f. m.
» » »	**PRIMUS**	d. 5, 13, 21 och 29	
» » »	**PER BRAHE**	d. 8, 15 och 25	
Från Jönköping; ångf.	**PRIMUS**	d. 1, 8, 17 och 25	kl. 2 f. m.
» » »	**PER BRAHE**	d. 4, 12, 20 och 29	
» » »	**ESAIAS TEGNER**	d. 6, 14 och 22	

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhfvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, vid Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

124. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
anlöpande **Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen** och **Grenna**
afgår ångf. **GÖTA KANAL**, kapt. G. Gustafsson, Lördagarne den 7, 21 September, 5, 19 Oktober på aftonen.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

125. Till och med den 14 September 1878 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regelbunden förbindelse genom **Göta-** och **Trollhätte kanaler**
sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen **MOTALA STRÖM**, **B. v. PLATEN**, **VENUS**, eller **WADSTENA**, afgår:

Från **Stockholm**		Från **Göteborg**	
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. **6 e. m.**		hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. **11 e. m.**	
T., Th. o. L. från Södertelje 8,15 e. m.		Söndagar, Onsdagar och Fredagar	från Trollhättan 9 f. m.
Söndagar Onsdagar och Fredagar.	» Oxelösund 1,30 f. m.		» Wenersborg 11 »
	» Söderköping 6 f. m.		» Bromö 5 e. m.
	» Norsholm 10,30 »	Måndagar, Thorsdagar och Lördagar.	» Töreboda* 2,30 f. m.
	» Berg 1 e. m.		» Rödesund 8,30 »
	» Husbyfjöl 5,30 »		» Wadstena 10 »
	» Motala 7,30 »		» Motala 11 »
	» Wadstena 9 »		» Husbyfjöl 1 e. m.
	» Rödesund 10,30 »		» Berg 4 »
Måndagar, Thorsdagar och Lördagar.	» Töreboda* 3 f. m.		» Norsholm 7,30 »
	» Bromö 10 »		» Söderköping 11,45 »
	» Wenersborg 5 e. m.	Söndagar, Tisdagar och Fredagar.	» Oxelösund 5,30 f. m.
	» Trollhättan 7 »		» Södertelje 11 »
	till Göteborg midnatt.		till Stockholm middag.

* Fartygen invänta bantåg.
Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Ångaren JUNO,
kapt. O. Andersson,
som uteslutande trafikerar Wenerns hamnar står vid Bromö i förbindelse med ofvanstående kanalfartyg i öfverensstämmelse med nedanstående turlista,
Afgår Månd. o. Thorsd. kl. 10 e. m. från Karlstad till Mariestad o. Lidköping.
» Tisdagar » 10 » » Lidköping » Åmål.
» Onsdagar » 12 midd. » Åmål » Lidköping.
» Onsd. o. Fred. » 10 e. m. » Lidköping » Kristineh. o. Karlstad.
Bromö anlöpes hvar resa mellan Westergötland och Wermland.
Hellekis på Kinnekulle anlöpes efter signalering. Köpmannabro vid Dalslands kanal anlöpes tillsvidare på resa till Åmål.
Gods medtages till Seffle och Arvika.
Extra resor kan utföras mellan Lördagsaftnar och Måndagsmorgnar.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan, att passagerarne hinna bese vattenfallen.

Passagerare kunna utan afgift efter anmälan till befälhafvaren påräkna få disponera sina liggplatser så väl före som efter resan.

Af passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:
1:o för Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Göteborg.
2:o för enkla biljetter till eller från Bolagets Wenerfartyg.
3:o för enkla biljetter, efter den 15 September, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

Från och med den 18 September tills vidare afgår
från Stockholm:
ångf. **VENUS** eller **WADSTENA** ..... hvar Söndag }
» **MOTALA STRÖM** eller **B. v. PLATEN** hvar Thorsdag } kl. 1 f. m.
från Göteborg:
ångf. **VENUS** eller **WADSTENA** ..... hvar Söndag }
» **MOTALA STRÖM** eller **B. v. PLATEN** hvar Thorsdag } kl. 1 f. m.
Ångfartyget JUNO,
som uteslutande trafikerar **Wenerns hamnar**, sammanträffar vid **Bromö** med kanalfartygen från Stockholm och sammanbinder sålunda trafiken mellan dessa platser och Wenerns flesta hamnar, enligt nedanstående turlista:
afgår Måndagar kl. 6 e. m. fr. Karlstad till Bromö, Mariestad och Lidköping
» Onsdagar » 1 f. m. » Lidköping » Åmål.
» Thorsdagar » 1 f. m. » Åmål » Lidköping.
» Fredagar » 6 e. m. » Lidköping » Bromö, Kristinehamn o. Karlstad.
Hellekis på Kinnekulle anlöpes vid signalering.
Sunnanå och Köpmannabro anlöpes efter aftal med Befälhafvaren.
Gods för befordran till Seffle och Arvika medtages.

Obs. Från och med den 18 Sept. är passagerare-afgiften nedsatt med 25 procent för alla enkla biljetter, som enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver, således kostar:

Däcksbiljett mellan Stockholm			—Göteborg	Kr. 7,50.
»	»	»	—Wenersborg	» 7,00.
»	»	»	—Åmål	» 7,00.
»	»	»	—Karlstad, Kristinehamn o. Lidköp.	» 6,75.
»	»	»	—Töreboda	» 4,50.
»	»	»	—Motala	» 3 75.

Obs. För fraktgods tillämpas sommartaxan äfven under höstmånaderna.

Obs. Passagerare och gods, till Kristinehamn och Karlstad, böra afgå från Stockholm Thorsdagar; till Mariestad, Lidköping och Åmål, böra afgå från Stockholm Söndagar.

Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg så väl i Stockholm som Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, S:t Eriks torg N:o 3.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgå ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, och ångf. **ÖRSUNDSBRO**, kapt. F. Janzon, alternerande hvar söknedag kl. 11 f. m. och från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8,30 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Till Eksåg utsträckes resan hvar Thorsdag och afgår från Eksåg Fredagsmorgon kl. 4,45.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, hvar **söknedag** kl. 4 e. m.
från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, och ångf. **WESTERÅS**, kapt. A. P. Wretmark, afgå tillsvidare:
Från Stockholm:
WESTERÅS Söndagar, och Thorsdagar, kl. 12 midd.
AROS Tisdagar, och Fredagar, kl. 12 midd.
Från Westerås:
AROS Söndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Biljettpriserna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. försalong och 1: 75 för fördäck.
Tur- och returbiljett gällande 8 dagar, för återresor med endera af ångf. Aros eller Westerås, à 7 kr. för hyttplatser 5 kr. för salong och 3 kr. för fördäck.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Engelsberg—Smedjebacken**
anlöpande Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer afgår ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, Onsdagar kl. 10 e. m., och åter från Engelsberg Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron N:r 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
Under September, Oktober och November.
Från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m. och från Smedjebacken Onsdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanalstationer, hvar **Lördag kl. 2 e. m.** och återvänder hvar **Tisdag kl. 5 f. m.**
Närmare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**
afgår ångfartyget **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. och anländer till Köping så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med snälltåget till Örebro och å Ludvika—Frövi, Nora—Karlskoga och Köping—Uttersberg jernvägar samt med blandadt tåg till Westerås.
Från Köping hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. eller straxt efter snälltågets ankomst.
Obs. Passagerare-effekter transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör**
afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. P. J. Hedlund, Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 12 midd. till Kungsör, från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Wikhus brygga anlöpes på resan från Stockholm hvar Fredag och från Kungsör hvar Thorsdag.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm Nedre Munkbron N:o 1.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Arboga Lördagen den 31 Aug. kl. 7 e. m., sedan Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar** och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen,
från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Thorsdagen.
Obs. Läppö anlöpes.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgår **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Onsdagar, kl. 10 f. m., samt ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar, och Onsdagar kl. 8 f. m., och ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad och Näsby afgår ångf. **GRIPSHOLM** kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen.
Från Sundsör hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 förmiddag, samt från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela *John Lindgren & C:o* Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen—Bällstabro,**
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup dagligen hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Från **Bällstabro** på samma tider från kl. 7,30 till 8,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen f. m. från Riddarhushamnen och kl. 7,30 tnren på f. m. från Bällsta bro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, och 8,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, och 9,30 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssätra, Hillersjö och Lännardsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 på morgonen.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånöö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSÖ**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, **Söndagen** den 1 September: från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, och 7 e. m., Lördagen den 31 Aug. äfven 9 e. m., från Drottnngholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m., Lördagen den 31 Aug. äfven 8 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.,
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.,
Från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.

167. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar qvart från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

171. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
anlöpande Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten **IDUN**:
Söknedagar: Till Djursholm kl. 10,30 f.m., 2,30 och 5 e. m.
» » Wiggbyholm, kl. 5 e. m.
» Från Wiggbyholm kl. 7 f. m. och 7,30 e. m.
» » Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd., 3,45 och 8 e. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och från Logårdstrappan kl. 5 e. m.
Söndagar: Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
Obs. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 2 timmar på eftermiddagen.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring, alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,45 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., och 2 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 7,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl, 2,30 och 6,30 e. m.; från Hersby 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar
» » » kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 12 middag och 8 e. m.
Söndagar:
» » » kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Ångf. **FREDRIKSBORG, TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG** afgår tills vidare:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 10 e. m.	Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd. 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.	Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söndagar kl. 10 e. m. samt söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes söknedagar kl. 7 f. m.
Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m., anlöpes endast Tenö, och på de öfriga resorna anlöpes Hasseludden, Wikingshill, Höggarn, Granholmen, Washolmen, Höganäs och Tenö, när passagerare till eller ifrån något af dessa ställen önska medfölja, med undantag af följande ställen, som icke anlöpas söknedagar på följande tider, nämligen: Wikingshill på resa från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f, m., Höggarn och Granholmen på resa från Stockholm kl. 5,15 e. m. och från Waxholm kl. 7,50 f. m., då äfven Tenö brygga icke anlöpes, Höganäs på resa från Stockholm kl. 5,15 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m.
OBS. Från och med Måndagen den 2 September afgå fartygen sålunda:
Till **Waxholm:**
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m.
Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 6 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 8,30 f. m., 1,30, 4,30 och 7 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., men från Stockholm anlöpes den samma icke på någon resa.
Obs. Söknedagar kl. 3,15 e. m. utsträckes resan till Fredriksborg, Siggesta, Windö och Djurö.
Obs. På resan till Waxholm söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m. anlöpes endast Tenö.

Stockholm—Waxholm—Djurö—Saltarö
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till **Djurö**: Söknedagar kl. 3,15 e. m.
Från **Djurö**: Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m.
Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 3,15 e. m. samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Bogesund—Waxholm—Öfverby—Björnhammar—Brevik—Skeppsdal—Marum,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Cremer, tills vidare söknedagar, kl. 3,15 e. m. och från Marum samma dagar 4,30 på morgonen.
Obs. Ekudden anlöpes på resa till Stockholm kl. 7,20 f. m. och Waxholm kl. 7,30 f. m. Tuna och Näs anlöpas endast Onsdagar, då deremot Svinninge och Brevik icke anlöpas.

179. **Carl XII:s torg—Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter följande dagar kl. 5 f. m. från Bergshamra.

180. **Carl XII:s torg—Waxholm—Ljusterö—Blidö—Frötuna—Rådmansö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ**, kl. 12 midd.
Tisdagar till Spillesboda i Frötuna socken, hvarfrån fartyget återvänder Onsdagar kl. 5,30 f. m.
Thorsdagar och Lördagar till Brevik på Rådmansö, hvarifrån återresan sker på Måndagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Waxholm, Rindösund, Skägga, Lillsved, Ljusteröarne, Yxlaö, Blidö och öfriga stationer, anlöpas såsom förut.

181. **Carl XII:s torg—Aspvik**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall, Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., återvänder Söndagar kl. 6 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår Söknedagar:

Till Kummelnäs:	Från Kummelnäs:
ångslupen **RAN**, kl. 2,15 och 7 e. m.	Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 8 e. m.
Till Mölna:	Från Mölna:
Ran kl. 8,45 f. m. ångslupen **SAGA**, kl. 11 f. m., 2,15 e. m., då resan sträckes till Käppala, 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till Mölna 7 e. m. till Käppala och Kummelnäs. Saga 8 e. m. till Mölna.	Saga kl. 8 f. m. Ran 9,30 f. m. Saga 11,45 f. m., 3,30 och 5 e. m. Ran 6 och 8,15 e. m. Saga 8,45 e. m.

Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 7,45 f. m. och 3,15 e. m.
Obs. Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m. från Räntmästaretrappan angör Ran ställen endast vid södra landet och Saga endast ställen vid norra landet.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tills vidare:
från Stockholm:
alla söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30, 4,30, 6. och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 och 11 f. m., samt 1,30, 7 och 8 e. m.
från Gustafsberg:
alla söknedagar kl. 6,30, 7, 7,30 och 11,30 f. m., samt 2 och 5,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 7, 8 och 11 f. m. samt 5, 6 och 7 e. m.
Holmen ofvanför **Beatelund** anlöpes på resor från **Stockholm**:
Söknedagar kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
på resor från **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Söndagar kl. 6 e. m.
Kilsviken anlöpes Söknedagar på resor från Stockholm kl. 2,30 e. m. och på resor från Gustafsberg kl. 7,30 f. m.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgå från Stockholm tvenne fartyg, hvaraf det ena endast anlöper stationerna till Stäket och återvänder derifrån kl. 4 e. m.; och det andra går direkt till Stäket, derifrån stationerna till Gustafsberg anlöpas.
Obs. På Söknedagsresan från Gustafsberg kl. 6,30 f. m. anlöpas endast de på södra och vestra sidorna om farvattnet (på Södertörnsidan) belägna stationerna, och på Söknedagsresan från Gustafsberg kl 7 f. m., endast de på norra och östra sidorna om farvattnet (på Wermdölandet) belägna stationerna.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Utö,**
anlöpande Dufnäs, Lännersta, Fällström, Ekholmen, Angnö och Små-Dalarö, afgå tills vidare ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar kl. 3 e. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3 e. m., Lördagar kl. 3 och 5 e. m. Från Dalarö: Söndagar kl. 7 e. m., Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Obs. Tisdagar och Thorsdagar utsträckas förmiddagsresorna till Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs, samt Onsdagar och Fredagar till Waxnäs och Utö. Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt från Utö Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., anlöpande Waxnäs.
OBS. Från och med Tisdagen den 3 Sept. afgå fartygen:

Från **Stockholm.**	Från **Dalarö.**
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar, Tisdagar } kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar } kl. 12 midd. & 3 e. m.	Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar } kl. 7 & 10 f. m.
Lördagar kl. 3 e. m.	

Obs. Resorna kl. 12 midd. utsträckas Tisdagar och Thorsdagar till Nynäs samt Onsdagar och Fredagar till Waxnäs och Utö. Återresan Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Nynäs samt Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Utö med anlöpande af Waxnäs.
Obs. Förändrade turer.

188. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: söknedagar kl. 2,30 e. m., söndagar kl. 9 f. m.
Obs. Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar utsträckes resan till Rummarön och Sandhamn.

189. **Carl XII:s torg—Tyresö**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL**, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanliggande ställen, Söndagar kl. 10 f. m., söknedagar kl. 5 e. m., från Tyresö Söndagar 5,45 f. m. och 6 e. m., söknedagar kl. 5,45 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Wikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Wikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästargården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 8,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9. f. m. och sista turen kl. 8 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästargården.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla—Lysekil—Strömstad—Saltkällan—Åby,**
anlöpande Stenungsön, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile, Slussen, Sunds Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, Sämstad, Malmön, Grafverna, Fogelvik, Bovallsstrand, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund.
Tillsvidare intages följande reguliera turer mellan ofvanstående platser af

Jernångfartygen **UDDEVALLA,** nybyggd och beqvämt inredd med Hytter) kapten G. A. Miltopæus,	**VALBORG,** kapten O. Aug. Ohlson,
Söndagar kl. 3,30 e. m. från Uddevalla till Marstrand och Göteborg.	Söndagar kl. 8 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
Måndagar kl. 2 e. m. från Göteborg till Marstrand och Uddevalla.	Måndagar kl. 10 f. m. från Uddevalla till Lysekil.
	» kl. 2 e. m. från Lysekil till Saltkällan.
Tisdagar kl. 12 midd. från Uddevalla till Marstrand och Göteborg.	Tisdagar kl. 5,30 f. m. från Saltkällan till Lysekil.
	» kl. 8 f. m. från Lysekil till Uddevalla.
Onsdagar kl. 2 e. m. från Göteborg till Marstrand och Uddevalla.	Onsdagar kl. 7 f. m. från Uddevalla till Göteborg.
Thorsdagar kl. 9,30 f. m. (efter morgontågets ankomst), från Uddevalla till Lysekil och Strömstad.	Thorsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
	» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Lysekil och Åby.
Fredagar kl. 5 f. m. från Strömstad till Lysekil och Uddevalla.	Fredagar kl. 5 f. m. från Åby till Lysekil.
	» kl. 8 f. m. från Lysekil till Uddevalla.
Lördagar kl. 6 f. m. från Uddevalla till Marstrand och Göteborg.	» kl. 12 midd. från Uddevalla till Göteborg.
Lördagar kl. 2 e. m. från Göteborg till Marstrand och Uddevalla.	

Obs. På ångfartyget **Uddevallas** resor mellan Uddevalla, Lysekil och Strömstad anlöpes **endast** Bovallsstrand, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund. Slussen anlöpes **icke** på ångf. **Uddevallas** Lördags- och Söndagsturer till Göteborg. Ljungskile anlöpes icke på Lördagsturerna till Göteborg.
Vidare meddela: i Uddevalla, *E. G. Lange* och i Göteborg: *H. A. Bürger*.

201. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.**
Emellan ofvanstående platser kommer regulier förbindelse att under sommarmånaderna underhållas med beqvämt inredda

Jernångfartygen **MARSTRAND,** kapt. G. O. Liedholm,	**OSCAR II,** kapt. G. A, von Gegerfelt,
sålunda:	
Sönd. kl. 10 f. m. fr. Uddevalla t. Lysekil.	Sönd. kl. 2 e. m. fr. Uddevalla t. Göteborg.
» » 6 e. m. » Lysekil t. Uddevalla.	Månd. » 12 f. m. » Göteborg t. Uddevalla.
Månd. » 6 f. m. » Uddevalla t. Göteborg.	Tisd. » 9 » » Uddevalla t. Göteborg.
Tisd. » 9 » » Göteborg t. Uddevalla.	Onsd. » 2 e. m. » Göteborg t. Uddevalla.
Onsd. » 10 » » Uddevalla t. Lysekil.	Thorsd. 9 f. m. » Uddevalla t. Göteborg.
» » 1 e. m. » Lysekil t. Saltkällan.	Fred. » 9 » » Göteborg t. Uddevalla.
» » 6 » » Saltkällan t. Lysekil.	» » 5 e. m. » Uddevalla t. Lysekil.
Thorsd. » 7 f. m. » Lysekil t. Uddevalla.	Lörd. » 7 f. m. » Lysekil t. Uddevalla.
» » 10 » » Uddevalla t. Lysekil.	» » 12 » » Uddevalla t. Lysekil.
» » 6 e. m. » Lysekil t. Uddevalla.	» » 6 e. m. » Lysekil t. Uddevalla.
Fred. » 9 f. m. » Uddevalla t. Göteborg.	
Lörd. » 2 e. m. » Göteborg t. Uddevalla.	

Obs. På resorna såväl till som från Göteborg anlöpa fartygen Gustafsberg, Stillingsön, Ljungskile Svanesund, Röd (Kolhättan) Stenungsund och Höviksnäs (Låka).
Obs. Staden Marstrand anlöpes endast på Söndags- och Måndagsresorna till Göteborg samt Onsdags- och Lördagsresorna från Göteborg.
Obs. På resor till och från Lysekil anlöpes Fiskebäckskil alla dagar — Gustafsberg deremot endast Söndagar. Vidare meddelar
Eugen Jacobi & C:o, Göteborg. *G. J. Sundberg*, Lysekil. *Anders Bachman*, Uddevalla.

203. **Göteborg—Christiania.**
(Inomskärs),
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Florö, Hafstenssund och Strömstad, afgår ångaren **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.,
» Christiania hvar Måndag och Thorsdag kl. 10 e. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Bergen och Trondhjem samt mellanliggande städer på Vestkusten af Norge medtages till billiga genomgående frakter.
OBS. Den 8 September förändras fartygets turer.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och Strömstad, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från den 18 Juni från Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Onsdag och Lördag.
» Strömstad till Göteborg hvar Söndag kl. 10 f. m., och hvar Thorsdag kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Från Fredrikshall finnes daglig ångbåtslägenhet till Christiania.
Obs. Bovallstrand anlöpes hvar Fredag på resor från Göteborg och hvar Söndag på resor till Göteborg.
OBS. Den 12 September förändras fartygets turer.

Forts. å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Saltkällan

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil och Sämstad, afgår ångaren **STRÖMSTAD**, Kapten Otto Torén,
från Göteborg till Saltkällan hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.,
» Saltkällan till Göteborg hvar Onsdag och Lördag » 6 »
medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Den 10 September förändras fartygets turer.

Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

---

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania**

afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand, tillsvidare:
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.;
endast passagerare medtages.

Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.

OBS. Fartyget inträffar i Köpenhamn före Korsörtågets afgång.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

---

208. **Kongelf—Göteborg.**

Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

---

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.**

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Wenersborg:
Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 f. m.	Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 7 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & C:o.*

---

211. För passagerare beqvämt inredda jernångfartyget

LAXEN, kapt. J. M. Lagervall,

underhåller under sommarmånaderna 1878 regulier kommunikation emellan

Trollhättan—Stora Lee,

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Lennartsfors, Strand** och **Vestra Ed,**

fr. Wenersborg Månd. o. Fred. 9 f. m.	fr. Strand Onsd. o. Lörd. 2 e. m.
till Billingsfors » » » 8 e. m.	till Billingsfors » » » 9,15 e. m.
fr. » Tisd. o. Lörd. 6 f. m.	fr. » Thorsd. o. Sönd. 5 f. m.
till Strand » » » 1,30 e. m.	till Wenersborg » » » 3 e. m.

Wenersborg—Trollhättan.

från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag o. Thorsdag kl. 3,15 e. m.,
från Trollhättan till Wenersborg » » » » kl. 7 e. m.,

Strand—Westra Ed.

från Strand till Vestra Ed hvar Tisdag kl. 2 e. m.
från Westra Ed till Strand » Onsdag » 10 f. m.

Obs. Från Strand är endast $2^3/_4$ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid beqväma åkdon för bestämda priser.

Dalslands kanal passeras vid dager och genom uppehållen i Trollhättan beredes goda tillfällen att bese fallen. Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad beqvämt nattlogis för de passagerare, som icke få plats ombord. — **God restauration finnes ombord.**

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skeppsbron N:o 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Strand Hr C. Nielsen.

För passagerare väl inredda och snabbgående jernångfartyget **VÖRINGEN** (Capten P. Scheitlie), afgår under sommaren 1878:

Fredrikshald—Laurvig

alla *Tisdagar* och *Thorsdagar:*	alla *Onsdagar* och *Fredagar:*
från Fredrikshald..... kl. 6 f. m.	från Laurvig..... kl. 5,30 f. m.
» Fredrikstad..... » 8 »	» Langö..... » 7,30 »
» Sundene..... » 11 »	» Tönsberg..... » 8,30 »
» Tönsberg..... » 12 midd.	» Sundene..... » 9,30 »
» Langö..... » 1 e. m.	» Fredrikstad..... » 12,30 e. m.
till Laurvig..... » 3,30 »	till Fredrikshald..... » 3 »

Fredrikshald—Christiania.

hvar *Lördag:*	hvar *Söndag:*
från Fredrikshald..... kl. 7 f. m.	från Christiania..... kl. 7 f. m.
» Fredrikstad..... » 9 »	» Dröbak..... » 8,45 »
» Horten..... » 12,30 e. m.	» Horten..... » 11 »
» Dröbak..... » 2,30 »	» Fredrikstad..... » 2 e. m.
till Christiania..... » 4,30 »	till Fredrikshald..... » 4,30 »

Anmärkning.

I *Horten* aflemnas passagerare till Göteborg och Köpenhamn med ångf. »Christiania», till Drammen med ångf. »Horten» Lördagarna. Passagerare emottages från Västlandet ankomne Lördag (Motala—Lindholmen) samt från Drammen med »Horten» och från Tönsberg med »Tönsberg» hvar Söndag.

I *Laurvig* aflemnas passagerare till Skiensfjorden med »Skien» och »Fin» hvar Tisdag och Thorsdag, med Postångfartygen till Christiansand och mellanstäder hvar Onsdag och Fredag morgon, samt med ångf. »Laurvig» som afgår hvar Tisdag afton kl. 7,39 till Frederikshavn och Köpenhamn med »Baldur» hvar Thorsdag.

Passagerare med postångfartyg från Christiansand Tisdag och från Bergen hvar Thorsdag medtages af »Vöringen» hvar Onsdag och Fredag morgon, äfvensom från Köpenhamn Tisdag (Onsdag).

I *Fredrikshald* korresponderas med ångaren Alb. Ehrensvärd till och från Göteborg.

Fartygets kommissionärer äro:
i Laurvig: *P. A. Johannessen.*
» Christiania: *E. Whittington.*
» Fredrikshald: *P. Bergman.*

---

214. **Göteborg—Åmål—Arvika.**

Under Augusti och September afgår ångf. **ÅMÅL**, kapt. A. F. Larsson, från

Göteborg Onsdagar kl. 12 midd.	Arvika Fredagar kl. 6 f. m.
Wenersborg » » 11 e. m.	Åmål Lördagar kl. 11 e. m.
Åmål Thorsdagar » 8 f. m.	Wenersborg Söndagar » 6 f. m.
till Arvika » » 4 e. m.	till Göteborg » » 1 e. m.

---

215. **Göteborg—Wenersborg—Karlstad.**

Under sommarmånaderna, anlöpande Ström, Trollhättan (Asphol-marne och Skoghall) afgår ångf.

UDDEHOLM, kapt. Jul. Ericsson, och **KARLSTAD**, kapt. Carl Sjöberg,

Uppresorna:	Uppresorna:
Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.	Från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wenersborg» Söndag » 7 f. m.	» Wenersborg» Thorsd. morgon.
Till Karlstad » » omkr. 5 e. m.	Till Karlstad » » på e. m.
Nedresorna:	**Nedresorna:**
Från Karlstad hvar Tisdag kl. 7 e. m.	Från Karlstad hvar Lördag kl. 7 e. m.
» Wenersborg» Onsdag» 7 f, m.	» Wenersborg» Söndag morgon.
Till Göteborg » » » omkr. 5 e. m.,	Till Göteborg » » på e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Skoghall anlöpes endast af ångf. **UDDEHOLM.**

Kommissionärer äro:

För **Uddeholm**:	För **Karlstad**:
i Karlstad Hrr *O. F. Ahlmark & C:o,* i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom,* i Göteborg Hr *Tycho Roberg.*	i Karlstad Hrr *Svensson & Ericsson,* i Wenersborg Hr *Alb. Stiberg,* i Göteborg Hr *Tycho Roberg.*

---

217. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn,**

anlöpande Trollhättan, afgår ångf.

HERMES, kapt. Erland Lundbom, och **VULCAN**, kapt. Carl Hjärne,

Från Göteborg hvar Onsdag kl. 8 e. m.	Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.
» Wenersborg» Thorsd. » 7 f. m.	» Wenersborg» Söndags morgon.
Till Kristinehamn» » på e. m.	Till Kristinehamn» » på e. m.
Från Kristinehamn hvar Lördag e. m.	Från Kristinehamn hvar Tisdag e. m.
» Wenersborg hvar Sönd. kl. 7,30 f. m.	» Wenersborg » Onsdags morg.
Till Göteborg » » på e. m.,	Till Göteborg » » e. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Kristinehamn Hrr *C. J. Andersson & C:o,* i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom* och i Göteborg Hr *Tycho Roberg.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**

afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 10 Sept., anlöpande Karlshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**

befordras passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångf. **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR** och **DROTTNING SOPHIA**, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Helsingborg och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Landskrona.

Göteborg i Maj 1878. *Tycho Roberg.*

---

226. **Göteborg—Särö**

afgår ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase,
från **Göteborg**, Söndagar kl. 8 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fredagar Lördagar kl. 4 e. m.

Från **Särö** afgår fartyget Söndagar kl. 6 e. m., Söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

Fartyget afgår från Skeppsbron. *Chr. Arvidson & Comp.*

Obs. Tisdagen den 3 och Thorsdagen den 5 September afgår fartyget från Särö kl. 10 i stället för 8 f. m.

---

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**

Tillsvidare afgår ångf. **THY**, kapt. Th. Jensen,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.,
samt inträffar i Stettin Lördagar på förmiddagen.

Passagerare och gods medtages.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist* och i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter.*

---

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår tillsvidare en af ångarne **ORION**, kapt. A. Larson, **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hæltén, **FALKEN** kapt. G. Hjärne, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, eller **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludv. Kollberg.

Söderut:

Från Göteborg, hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 8 f. m.
» Warberg, » » » » » » » 12 midd.
» Halmstad, » » » » » » » 10 e. m.
» Torekow » Tisdag.
» Helsingborg, » Måndag, Onsdag, Thorsd., Fredag, Söndag » 3 f. m.
» Landskrona, » Thorsdag. » 4 »
Till Malmö, » Måndag. Onsdag, Thorsd., Fredag, Söndag» 6 »
Från Malmö, Dagligen » 10,15 »
» Köpenhamn, » » 3 e. m.
Till Lybeck, » före morgontågets afgång.

Norrut:

Från Lybeck, Dagligen kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, på morgonen.
» Malmö, hvar Måndag, Onsdag, e. m.
» Köpenhamn hvar Söndag Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag, kl. 12 midd.
» Landskrona, » Måndag, Thorsdag, e. m.
» Helsingborg, » Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag, kl. 3,30 e. m.
» Torekow » Måndag, Thorsdag, e. m.
» Halmstad, » Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, Lördag, kl. 5 f. m.
» Warberg, » » » » » » » 9 »
Till Göteborg på middagen.

Obs. Daglig förbindelse mellan Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljett att med annan ångare dit afgå. Genomgående biljetter kunna erhållas på svenska och tyska jernvägsstationer.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Eug. Jacobi & C:o,* Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Torekow Herr *Filip Johanson;* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Hrr *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens Efterf.;* i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,10 e. m. kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.

Från Lybeck till Paris (tour & retour).

Till underlättande af besök under verldsutställningen i Paris äro afgifterna nedsatta till följande:

för 22 dagars resa

I	Jernbanklass	Rmk 143,40	= Kr. 127,47.
II & I	d:o	Rmk 125,10	= Kr. 111,20.
II	d:o	Rmk 106,80	= Kr. 94,93.
III	d:o	Rmk 75,10	= Kr. 66,76.

---

231. **Warbergs Ångbåts-Aktiebolags**

nya, snabbgående, beqvämt inredda och som goda sjöbåtar kända 1:a klass **passagerare-ångare**

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, med tagande post, passagerare och gods mot billiga afgifter.

Ångf. **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg, afgår från:

Göteborg	Lördagar	kl. 2	e. m.	Lybeck	Tisdagar	kl. 4	e. m.
Warberg	»	» 11	e. m.	Köpenhamn	Onsdagar	» 12	midd.
Halmstad	Söndagar	» 5	f. m.	Helsingborg	»	» 3	e. m.
Helsingborg	»	» 9	f. m.	Halmstad	Thorsdagar tidigt på morgonen.		
Köpenhamn	»	» 3	e. m.				
till Lybeck	Måndagar			Warberg	»	kl. 8,30	f. m.
				till Göteborg	»	» 1	e. m.

tågets afgång. | före snälltågets afgång.

Ångf. **SAGA**, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från

Göteborg	Onsdagar	kl. 8	f. m.	Lybeck	Lördagar	kl. 4	e. m.
Warberg	»	» 1	e. m.	Köpenhamn	Söndagar	» 12	midd.
Falkenberg	»	» 4	»	Malmö	»	» 8	e. m.
Halmstad	»	» 10	»	Halmstad	Måndagar	» 5	f. m.
Helsingborg	Thorsdagar	» 3	f. m.	Falkenberg	»	» 8	»
Malmö	»	» 10,15	»	Warberg	»	» 11	»
Köpenhamn	»	» 3	e. m.	till Göteborg	omkring	» 3	e. m.
till Lybeck	Fredagar						

tågets afgång. | till Göteborg omkring » 3 e. m.

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr *Carl Rommel,* i Falkenberg Herr *And. G. Hellman* i Halmstad Herr konsul *E. M. Beckeman,* i Helsingborg Herr *Axel Pyk,* i Malmö Herr *Johan Kjellberg,* i Köpenhamn Hrr *Schach Steenberg & C:i,* och i Lybeck Hrr *Charles Petit & C:i.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Frederikshavn—Göteborg.**

Ångf. **AVANTI** afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Snabbaste och billigaste Route till Paris och åter!

Tillsvidare säljas biljetter för resa till Paris och åter, gällande mellan **Göteborg** och **Hamburg 30 dagar** och mellan **Hamburg—Paris 20 dagar, inclusive afstämplingsdagarne,** till följande priser:

I Klass	Göteborg—Paris.....	Kr. 191,09.
II »	Göteborg—Köln och I » Köln—Paris.....	Kr. 161,79.
II »	Göteborg—Paris.....	Kr. 145,53.
III »	Göteborg—Paris.....	Kr. 97,43.

Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. »**AVANTI**» som hos *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

---

234. **Göteborg—Hamburg.**

Förstklassiga, snabbgående jernångaren **MÄLAREN**, kapt. J. P. A Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnde platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommarmånaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denna linie erbjuder billigaste och beqvämaste lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m. äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr *Nissle & Günther,* i Göteborg Hrr *Aug. Leffler & Comp.*

---

236. **Amsterdam—Göteborg—Christiania.**

Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt C. F. Moe, underhåller äfven under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag. Fraktgods medtagas till billiga frakter.

Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel,* i Göteborg Hrr *August Leffler & Comp.,* i Christiania Herr *H. Heitmann.*

---

237. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**

förstklassiga jernångare:

JAMES J. DICKSON,	kapt.	C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER,	»	Joh. Mebius,
ÄGIR,	»	J. Aminoff,
C. FR. WÆRN,	»	C. Söron,
SVEN RENSTRÖM,	»	C. E. Anderson,

underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Antwerpen,

med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,

Göteborg—Håvre,

med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till **Stockholm** och **Norrköping.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys,*
i Håvre » *G:ve Duménil Leblé,*
i Rotterdam » *Knyper van Dam & Smeer,*
i Göteborg » *Jonsson Sternhagen & C:o.*

---

240. **Angfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"**

förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare

BIFROST	(1500 tons),	»	O. R. Wettergren,
SLEIPNER	(1200 tons),	»	V. Carlson,
HUGIN	(900 tons),	»	J. J. Beckeman,
MUNIN	(900 tons),	»	H. Holmblad,
AUG. BLANCHE,	(750 tons),	»	H. F. Janson,

underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,

medtagande gods äfven på genomfrakt till **Stettin, Christiania** och **Stockholm** samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & C:o,* i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.,* i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.

Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

---

243. **Göteborg—London.**

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro:	1:sta klass	enkel tur	£ 3. 3/—	sterling.
	» »	tur o. retur	» 4. 14/6 d.	»
	2:dra »	enkel tur	» 2. 2/—	»
	» »	tur o. retur	» 3. 3/—	»

Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

---

245. **Angfartygs-Aktiebolaget**

Thules

förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

BJÖRN,	1100 tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
KUNG RING,	1100 »	»	F. W. Larsson,
INGEBORG,	650 »	»	C. G. Rhodin,
FRITHIOF,	550 »	»	C. Barchmann,

underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuelt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves,* i Granton Herrar *Chr. Salvesen & Co.,* i Christiania Herrar *Winge & Co.*

Göteborg i Februari 1878. **August Leffler & Co.**

---

249. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. **11 f. m.** och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/— tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/— » » » » 3. 3/

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.,* i Göteborg **J. W. Wilson.**

Obs. Förändrad afgångstid från Göteborg kl. 11 f. m.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af **J. W. Wilson**, Göteborg.

---

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålles innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.

Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Sollefteå**

Ångf. »**MATHS KJÖRNING**», kapt. O. F. Hedborg, och ångf. »**FÄNRIK STÅL**», kapt. J. Sohlgren, underhålla i likhet med föregående år trafiken mellan Hernösand och Sollefteå, samt mellanliggande stationer alla söknedagar, och afgår ett af fartygen från Hernösand kl. 8 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m.

---

265. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. G. Lychou, underhåller innevarande seglationsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppbron 10.

---

281. **Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand.**

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från

Gefle	Onsdagar..... 6 f. m.	Hernösand Fredagar.....	10 f. m.
Söderhamn	» ..... 1,30 e. m.	Sundsvall Lördagar.....	10 f. m.
Hudiksvall	Thorsdagar... 6 f. m.	Hudiksvall Söndagar.....	6 f. m.
Sundsvall	» ..... 4 e. m.	Söderhamn »	12 midd.
till Hernösand	» ..... e. m.	till Gefle »	e. m.

Eventuelt anlöpande Sandarne, Jättendal och Galtström.

Ångf. **TRAFIK**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

Gefle	Söndagar..... 6 f. m.	Sundsvall Tisdagar	12 natt.
Ljusne	» ..... 11 f. m.	Jättendal Onsdagar	4 f. m.
Sandarne	» ..... 12 midd.	Hudiksvall »	11 f. m.
Söderhamn	Måndagar..... 7 f. m.	Enånger »	2 e. m.
Enånger	» ..... 12 midd.	Söderhamn Thorsdagar	7 f. m.
Hudiksvall	» ..... 12 natt.	Sandarne »	8 f. m.
Jättendal	Tisdagar..... 5 f. m.	Ljusne »	9 f. m.
till Sundsvall	» ..... f. m.	till Gefle »	middag.

Eventuelt anlöpande Axmar, Långvind, Iggesund och Galtström.

Obs. Axmar bruk anlöpes på södergående sista resan (sista Thorsdagen) i hvar månad och på norrgående resan (Söndagen) näst derpå från Gefle.

Obs. Gods som sändes till jernvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled eller tvärtom, befordras speditionsfritt vid omlastning i Söderhamn.

Obs. Gods som sändes med ångf. **Trafik** och **Telegraf** befordras omlastningsfritt i Sundsvall och Hernösand med ångf. »**Wilhelm Röhss**» som afgår till Köpmansholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå från Sundsvall Tisdagar kl. 1 e. m. och från Hernösand Fredagar kl. 9 e. m., återkommer till Sundsvall Måndagar kl. 1 e. m. och till Hernösand Fredagar kl. 5 f. m. och med hvilka turer **Trafik** och **Telegraf** stå i förbindelse.

Obs. Gods tecknas, med omlastningsrätt, direkte emellan alla ofvannämnde stationer.

Om grundad anledning till anmärkning emot fraktdebeteringen eller ersättningsanspråk för genom Fartygens förvållande skadadt eller förkommet gods förefinnes, skall sådant före månadens slut hvarunder det passerat, regleras med Fartygets Befälhafvare, emedan sådan uppgörelse med Kommissionärerne icke godkännes.

Kommissionärer: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Gefle *B. J. Grass,* i Ljusne *C. J. Säfsten,* i Sandarne *F. Pohlman,* i Söderhamn *Ingberg & Södergren,* i Enånger *O. A. Burman,* i Hudiksvall *J. A. Fogelin,* i Jättendal *Sv. Andersson,* i Sundsvall *H. Axling,* i Hernösand *G. Göransson.*

---

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlsham. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl, 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

Ur Trafikverket museers samlingar — Sveriges järnvägsmuseum — Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsbåtarne afgå dagligen, tillsvidare,
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30, och 6,30 e. m.
Dessutom Sön- och helgdagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddelar i Malmö: **Hans Friis.**

---

309. **Postfart** emellan **Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår, till och med den 1 Okt., från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens afgång. Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

---

323. **Billig och beqväm resa**

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålles hvar dag i veckan af ångfartygsaktiebolaget Gustaf Wasa, med bolagets ångare »**BARBRO**», »**DALELFVEN**» och »**GUSTAF WASA**» samt **diligenser**, (som dock endast ega 0,7 mil landsväg att trafikera). Afgång från **Borlänge** sker efter sista morgontågets ankomst dit kl. 8,49 f. m. (lokaltid) och från **Mora** Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. samt öfriga dagar kl. 7 f. m. Ankomst till **Borlänge** eger rum kl. 4 alla dagar och till **Mora** Måndagar och Onsdagar omkring kl. 8,30 e. m. samt öfriga dagar kl. 7 e. m.

Pris å första klassens biljett för resa emellan Borlänge och Mora är 8 kr. och för andra klassens 2 kr. 50 öre. **Båtsta, Gagnef, Djurås elfbro, Gagnefs kyrka, Gråsta, Tunsta** och **Leksands Noret** anlöpas alla dagar samt **Rättvik** på uppresan Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m. och på nedresan Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Se för öfrigt serskildt utfärdade turlistor.

God restauration ombord å Gustaf Wasa samt å första klassens hoteller vid Borlänge, Leksand, Rättvik (Carlsvik) och Mora. Vid Båtsta serveras äfven mat, vin, kaffe och öl m. m.

Rättvik i Juni 1878.

STYRELSEN.

---

324. **Dalelfven.**

Ång. **VICTOR** afgår utefter den naturskona, 3½ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. ifrån **Husby Kungsgård** till **Avesta**, ¼ mil från **Krylbo** jernvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Restauration finnes ombord. Ångbåtsturerna stå i samband med ankommande och afgående person- och snälltågen mellan **Krylbo** och **Stockholm**.

---

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m.
från Ludvika till Grangärde kl. 9 f. m. och 4 e. m.
Obs. Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

---

326. **Smedjebacken—Engelsberg** och vidare med bantåg till **Stockholm** på 10 timmar.

Ångfartyget **NORBERG**, kapt. Elis Eriksson, afgår från Smedjebacken **dagligen** kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm sist kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., **allt lokaltid.**

Enligt jernvägens tidtabell anlända bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,46 e. m., Westerås kl. 11,56 f. m.
Örebro » 3,29 » Sala » 12,25 e. m.

Tur- och returbiljetter från Smedjebacken till Stockholm och Westerås, gällande åtta dagar, säljas ombord.

Passagerares gods befordras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten i Smedjebacken. Restauration finnes.

---

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från **Motala** till **Jönköping**:

Tisdagar	kl. 5	f. m.	från Motala.	Fredagar	kl 7	f. m.	från Motala.
»	» 6,30	»	» Wadstena.	»	» 8,30	»	» Wadstena.
»	» 9,30	»	» Hjo.	»	» 11	»	» Hästholm.
»	» 11	»	» Hästholm.	»	» 1,30	e. m.	» Grenna.
»	» 1,30	»	e. m. Grenna.	»	» 2	»	» Wisingsö.
»	» 2	»	» Wisingsö.				

Från **Jönköping** till **Motala**:
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar	kl. 1	e. m.	från Jönköp.	Lördagar	kl. 1	e. m.	från Jönköp.
»	» 3	»	» Wisingsö.	»	» 3	»	» Wisingsö.
»	» 3,30	»	» Grenna.	»	» 3,30	»	» Grenna.
»	» 5,30	»	» Hästh.	»	» 5,30	»	» Hästh.
»	» 7	»	» Hjo.	»	» 8	»	» Wadstena.
»	» 10	»	»Wadstena.				

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 8 f. m. efter tågets från Mjölby ankomst, samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

---

336. **Å sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.

För lustturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhafvare.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen kl. 8.

Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 17,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder- som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er for et helt Aar 3 Kroner, for et Qvartal 1 Krona 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 öre pr Petitlinie. **Alb. Cammermeyer,** Christiania.

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

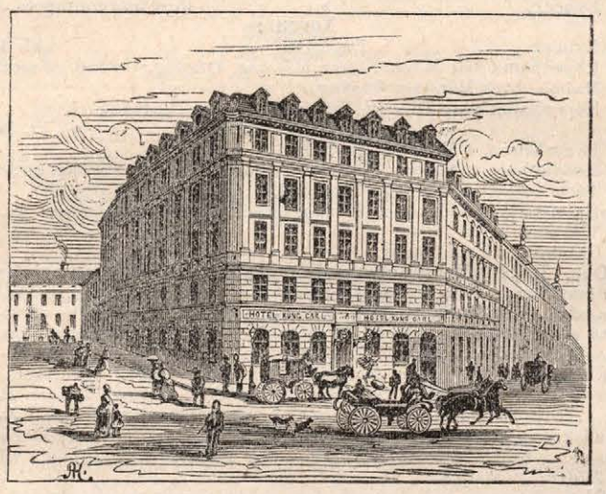
I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.

Hôtel Stettin, Stockholm,
12 Norra Smedjegatan.

Detta välbelägna första klassens Hôtel erbjuder respektive resande rum från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Frukostar och Supéer serveras. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
Sophie Stettin.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

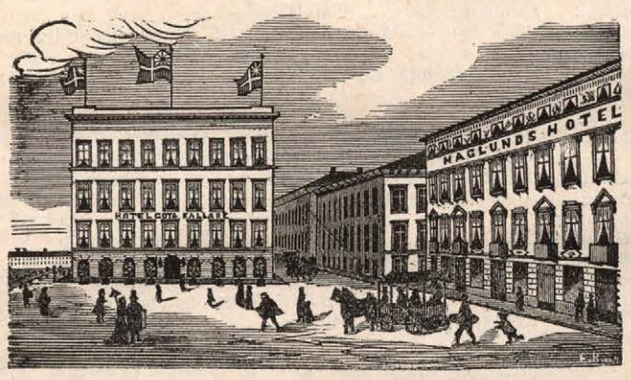
Detta väl belägna hôtel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hôtellets Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Cafét. Hôtellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.

ED. JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,
Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 beqväma och väl möblerade Rum från **1 Krona** till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

"Göteborg."
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).

Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige.

Illustrerad handbok för Resande
och derjemte
Ett minne för dem som besökt landet.
3:dje omarbetade och tillökade upplagan.
Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.
Inb. i rödt clothband 6: 50.

Illustrerad Vägvisare
i
Stockholm
och
dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Inb. i rödt clothb. 3 Kr.

Ny plan af
Stockholm,

jemte notiser för resande på svenska, tyska, franska och engelska. Pris: hopvikt i permar 1: 25 och uppfodrad på väf 2 kr.

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af
Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förträffligt utförda i utseende af fotografikort, utgöra ett vackert album, beqvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plankarta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken. Pris 4 Kr.

Ny och fullständig
Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta
öfver Sverige.

Pris: hopvikt i permar 3 Kr., uppf. på lärft 4 Kr.

Denna nya upplaga, för sin tydlighet och rediga tryck mycket omtyckta reskarta, upptager äfven de under arbete varande nya jernvägslinier, jemte deras tillämnade stationer.

Published by *Albert Bonnier*, Stockholm, and to be had by all booksellers:

Stockholm,
with tours in Sweden.

Illustrated **Guide Book** for Travellers with 118 *illustrations* and *maps.*

Eleg. bound in red cloth. Price 5 kr.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af
Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos **GUSTAF L. SANDBERG,**
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-vatten, (4/10:delar kolsyrehalt) att dricka med Vin, Cognac, Saft m. m. på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande. Lager hos **J. K. Nordling,** 23 Lilla Nygatan, Stockholm.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.
Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i **ärade landsmäns** välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjenande.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket