

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 30.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 27 Juli 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	163	Cimbrishamn	4	Gonäs	N	Högtorp	111	Lofvene	b	Oskarström	s	Sparreholm	B-E	Törefors	38, 39
Afvelsäter	9	Daglösen	S	Grafudden	148	Hönö	198	Loka	S	Ottebol	H	Sparsör	d	Tösse	9
Agnesberg	S	Dahlsbruk	49	Grafverna	202	Hör	B, C	London	95, 243, 245	Ottebacken	O	Spillesboda	180	Uddeholm	W
Ahlby	155	Dala	Ö	Grafversfors	B, C	Hörk	N	Lovisa	S	Ousby	B, C	Spjutabygd	i	Uddevalla	c, 201, 202
Ahlstad	r	Dalarn	186	Granbergdal	O	Hörken B:s	S	Ludvika	N, S, T, 325	Oxelösund	Y, 73, 116-125	Stadsvall	181	Uleåborg	41
Ahlviken	157	Dalbergså	205, 211	Grangårde	325	Hörningsholm	112	Luleå	37-40	Oxie	o	Staffanstorp	r	Ulfstorp	c
Alafors	8	Dalkarlsberg	P	Granhämmar	131, 132	Höviksnäs	201	Lund	B, C, p, q, r	Pattiled	D, E	Stafnäs	214	Ulfö	k
Alabäck	a	Dalum	e	Granholmen	176			Lundby	186	Persberg	U	Stafnäs	188	Ullersäter	k
Alfvesta	B, C, G, i	Dammar	182	Granton	245			Lybeck	64-68, 230, 231	Perstorp	p	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	173
Alingsås	D, E	Dannemora	Q	Grebbesta	202, 203			Lysekil	199, 201-203	Petersburg, St	49, 51, 165	Stallmästaregården	195	Ulriksdals allé	195
Alkäret	170	Danviken	190	Grenna	121, 124, 332, 333			Låka	199, 201	Petersberg	165	Stavanger	205	Ulrichehamn	e
Allmänna gränden	191	Degerby	47, 48	Grillby	K			Långebron	205	Piteå	37-40	Staxhammar	135	Ullängar	33
Altappen		Degerfors	H, P	Grimslöf	k			Långedrag	205, 211	Porla	H	Stegaborg	120	Umeå	34, 35-39
Amsterdam	83, 236	Degerfors		Grimstorp	B, C			Långgården	227	Prestökop	Z	Stehag	199, 201, 202	Unerås	111
Andersbenning	L	Degerön	A	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Aneby	B, C	Deglundsbacken	W	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Angnäs	186	Deje	S	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Ankarsrum	71	Delsbo	K	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Antwerpen	85, 237	Dingstuna	K	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Arboga	K, Y, 147	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Arendal		Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Arkö	73, 120-125	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Arlöf	B, C	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Arnö	22	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Arvika	H, 214	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Asarum	k	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Asby	336	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Aske	131, 132	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Askersund	332	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Askersöd	n	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Asmundtorp	m	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Aspholmarne	215	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Aspvik	181	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Attarp		Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Avesta	324	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Axmär		Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Axvall	a	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bäckå	324	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Baldersnäs	205, 211	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Balingslöv	B, C	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bankeberg	B, C	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bankeryd	F	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Barnarp	6	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Beckaskog		Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bengtstorp	205, 211	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bengtsfors	205, 211	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bengtstorp	O	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Berg	121-125	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Berga		Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bergen	203, 205, 211	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bergsbrunn	a	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bergshamn	179	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bergvik	t	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Bergsviken	214	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 202	Upphärad	205, 211
Berlin	308, 309	Djurgrändsbrunn	171	Gripsholm	151, 153	Jacobstad	41	Långgården	172, 173	Påarp	D, E, Z	Stenstorp	199, 201, 20		

Tidskilmads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Alfvesta.....	10	Göteborg.....	0	Kristinehamn.....	9	Nässjö.....	11	Töreboda.....	9
Alingsås.....	2	Hallsberg.....	13	Lamhult.....	10	Sala.....	19	Upsala.....	23
Arvika.....	2	Herrljunga.....	4	Laxå.....	11	Skövde.....	8	Wingåker.....	16
Elmhult.....	9	Hessleholm.....	7	Linköping.....	15	Sparreholm.....	19	Wretstorp.....	12
Falköping.....	6	Hör.....	6	Lund.....	5	Stockholm.....	24	Örebro.....	13
Finnerödja.....	10	Jönköping.....	9	Malmö.....	4	Säfsjö.....	11	Örtofta.....	5
Forserum.....	10	Karlstad.....	6	Mullsjö.....	8	Södertälje.....	23		
Gnesta.....	21	Katrineholm.....	17	Norrköping.....	17	Tenhult.....	10		

Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mitt från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Blandad.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tag.	Godståg.		snälltåg.	blandad tag.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,7	—	0,55	0,40	0,25	Från Stockholms Centralst.	9,36	6,6	7,41
1,8	—	1,35	1,00	0,65	» Jerfva.....	—	6,25	3,12
2,9	—	1,75	1,30	0,85	» Rotebro.....	—	6,50	3,39
3,9	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....	—	7,3	3,52
4,9	—	2,55	1,90	1,20	» Mårsta.....	—	7,19	4,9
5,9	—	3,40	2,50	1,60	» Knista.....	—	7,38	4,23
6,2	5,60	4,05	4,65	2,20	» Bergsbrunna.....	—	7,56	4,44
					Till Upsala.....	11,2	8,29	5,16
					Från Upsala.....	11,11	8,52	—
7,4	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge.....	—	9,18	—
8,1	—	6,10	4,50	2,85	» Åland.....	—	9,33	—
9,4	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge.....	—	9,59	—
10,0	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåva.....	—	10,12	—
10,6	9,55	7,95	5,85	3,75	» Heby.....	12,10	10,26	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	Till Sala.....	12,29	10,51	—
					Från Sala.....	12,36	11,3	—
13,0	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo.....	—	11,26	—
14,1	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan.....	—	11,50	—
15,1	13,60	9,85	11,35	5,30	Till Krylbo.....	1,20	12,12	—
					Från Krylbo.....	1,30	12,25	—
15,4	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo.....	—	12,35	—
16,0	—	12,00	8,80	5,60	» Fors.....	—	12,48	—
16,7	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan.....	—	1,5	—
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	» Horndal.....	2,8	1,20	—
17,7	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla.....	—	1,30	—
18,8	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo.....	—	1,54	—
19,6	17,55	12,70	14,65	10,75	» Torsåker.....	2,42	2,10	—
20,4	18,40	13,30	15,25	11,25	Till Storvik.....	2,55	2,28	—
					Från Storvik.....	—	3,20	—
21,2	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar.....	—	3,40	—
21,9	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo.....	—	3,58	—
24,0	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo.....	—	4,48	—
25,6	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo.....	—	5,24	—
26,5	—	19,90	14,60	9,30	Till Holmsveden.....	—	5,42	—

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mitt från Holmsveden	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Blandad.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tag.	Godståg.		snälltåg.	blandad tag.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,9	—	0,70	0,50	0,35	Från Holmsveden.....	—	7,10	—
1,5	—	1,90	1,40	0,90	» Lingbo.....	—	7,32	—
4,6	—	3,45	2,55	1,65	» Ockelbo.....	—	8,13	—
5,3	—	4,00	2,95	1,90	» Järbo.....	—	9,1	—
6,1	—	4,60	3,40	2,15	Till Åshammar.....	—	9,19	—
					Från Åshammar.....	—	9,35	—
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	» Torsåker.....	10,15	10,23	—
7,7	—	5,80	4,25	2,70	» Hästbo.....	—	10,59	—
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	» Byvalla.....	—	11,23	—
9,8	—	7,35	5,40	3,45	» Horndal.....	10,51	11,34	—
10,5	—	7,90	5,80	3,70	» Morshyttan.....	—	11,47	—
11,1	—	8,35	6,15	3,90	» Fors.....	—	12,3	—
11,4	4,80	3,45	8,55	6,80	» Jularbo.....	—	12,16	—
					Till Krylbo.....	11,26	12,24	—
					Från Krylbo.....	11,34	12,43	—
12,4	—	9,30	6,85	4,35	» Rosshyttan.....	—	1,7	—
13,3	—	10,15	7,45	4,75	» Broddbo.....	—	1,81	—
14,5	7,60	5,50	10,80	8,00	Till Sala.....	12,20	1,51	—
					Från Sala.....	12,30	2,1	—
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	» Heby.....	12,50	2,28	—
16,6	—	12,40	9,10	5,80	» Morgongåva.....	—	2,42	—
17,1	—	12,85	9,45	6,00	» Wittinge.....	—	2,55	—
18,4	—	13,80	10,15	6,45	» Åland.....	—	3,21	—
19,1	—	14,35	10,55	6,70	» Wänge.....	—	3,36	—
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	Till Upsala.....	1,48	4	—
					Från Upsala.....	1,57	4,46	—
21,0	—	15,75	11,55	7,85	» Bergsbrunna.....	—	5,2	—
22,0	—	16,50	12,10	7,70	» Knista.....	—	5,23	—
23,1	—	17,35	12,75	8,10	» Mårsta.....	—	5,46	—
23,5	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg.....	—	5,59	—
24,2	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby.....	—	6,14	—
24,7	—	18,55	13,60	8,65	» Rotebro.....	—	6,27	—
25,6	—	19,35	14,20	9,05	» Jerfva.....	—	6,53	—
					Till Stockholms Centralst.	3,23	7,12	9

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Falköping	Pris å biljett från Falköping med			Snälltåg.	Person- och Blandad.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tag.	Godståg.		snälltåg.	blandad tag.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	Fr. Örebro.....	10,50	2,55	5,4
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	» Göteborg.....	9,5	2	5,45
2,5	2,25	1,65	1,90	0,90	» Falköping.....	3,20	5,57	5,30
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	» Falköpings st.....	—	6,3	5,36
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	» Wartofta.....	—	6,20	5,38
					» Sandhem.....	—	6,44	6,39
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	» Mullsjö.....	—	7,4	6,56
					» Håbo.....	—	7,26	7,24
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	» Bankeryd.....	—	7,39	7,48
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	Till Jönköping.....	4,50	7,54	7,83
10,6	9,55	6,95	7,55	5,85	Fr. Jönköping.....	4,57	8,1	8,21
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	» Tenhult.....	—	8,31	9
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	» Forserum.....	—	8,50	9,24
					Till Nässjö.....	6	9,12	9,55
					» Linköping.....	—	12,44	2,29
					» Malmö.....	1	—	8,15

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Person- och Blandad.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tag.	Godståg.		snälltåg.	blandad tag.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	Fr. Linköping.....	3,24	2,53	5,10
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	» Malmö.....	2,15	—	7,5
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	» Falköping.....	—	—	—
					» Nässjö.....	—	—	—
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	» Forserum.....	—	—	—
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	Till Jönköping.....	10,11	7,13	6,7
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	» Jönköping.....	10,37	7,40	6,85
9,5	8,50	6,20	7,15	5,35	» Bankeryd.....	—	—	—
10,4	9,40	6,80	7,80	5,75	» Håbo.....	—	—	—
22,6	20,35	14,70	16,95	12,45	» Mullsjö.....	—	—	—
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	» Sandhem.....	—	—	—
					» Wartofta.....	—	—	—
					» Falköpings st.....	—	—	—
					» Örebro.....	—	—	—
					» Göteborg.....	—	—	—

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarna den 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med					Från	Stockholms Centralst.	Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				Nr 1 (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II)	Nr 57(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 57(P) (I, II, III)	Nr 127 (II, III)	Nr 139 (III)
	I.	II.	III.	I.	II.										
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen.....	8,55	6,35	8,30	6,16	3,31	2,46	—	8,52	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge.....	9,10	—	8,46	7,10	4,37	3,21	—	9,20	1,10
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba.....	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	9,53	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Södertälje, n.	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2	—	10,25	—
						Från Södertälje, n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	11,17	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertälje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	10,41	—
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna.....	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,6	2,22
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo.....	—	—	—	8,57	6,40	—	—	11,40	3
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta.....	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,14	3,40
						Från Gnesta.....	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,30	3,56
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda.....	—	8,26	—	9,39	—	—	—	12,50	4,2
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof.....	—	8,40	—	10	—	—	—	1,20	5
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm.....	—	8,57	11,1	10,28	—	—	—	1,52	5,37
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen.....	11,38	9,18	11,23	11,41	—	—	—	3	6,57
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla.....	—	9,35	11,41	12,5	—	—	—	3,50	7,59
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm.....	12,7	9,38	11,55	12,22	—	—	—	4,30	8,50
						Från Katrineholm.....	12,16	10,3	Nr 13 (I, II)	Nr 61(P) (I, II, III)	Nr 71 (I, II, III)	Nr 129 (I, II, III)	Nr 165 (II, III)	Agår till Hålsjögr. Nr. 3, 5, 1	Agår till Hålsjögr. Nr. 165 (II, III)
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strängsjö.....	—	12,15	1,20	—	6	6,24	6,28	6,58	7,44
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp.....	—	12,31	1,49	—	6,28	7,5	7,35	8,21	8,21
16,0	14,40	10,40	12,10	9,10	5,65	» Graefersfors.....	—	12,55	2,24	—	7,5	7,35	7,48	8,36	8,36
16,3	14,80	10,70	12,95	9,10	5,80	» Åby.....	1,16	1,10	2,50	—	7,35	8,21	8,36	8,36	8,36
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping ..	1,31	1,19	3,4	—	8,7	9	9,40	5,33	5,33
						Från Norrköping ..	1,39	1,34	3,22	—	8,17	9,40	5,33	5,33	5,33
17,6	16,15	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby.....	—	1,43	3,38	—	8,35	10	10,20	6,2	6,2
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund.....	1,53	1,55	3,54	—	8,35	10	10,40	6,20	6,20
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Ökna.....	—	2,3	4,10	—	8,45	10,20	6,2	6,2	6,2
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm.....	2,13	2,14	4,31	—	9,3	10,40	6,20	6,20	6,20
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad.....	2,24	2,30	5	—	9,26	11,7	6,44	6,44	6,44
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem.....	—	2,43	5,25	—	9,47	11,92	7,6	7,6	7,6
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till Linköping.....	2,47	2,56	5,47	Nr 59(P) (I, II, III)	10,5	11,54	7,26	7,26	7,26
						Från Linköping.....	2,63	3,12	6,9	—	10,29	12,18	7,50	7,50	7,50
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankerberg.....	—	3,24	6,35	—	5,10	12,46	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp.....	—	3,46	7,8	—	5,40	1,30	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby.....	3,37	4,3	7,31	—	6,2	2,3	—	—	—
						Från Mjölby.....	3,44	4,16	7,50	—	6,22	2,25	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs.....	—	4,38	6,32	—	6,32	3	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm.....	4,5	4,53	—	—	6,56	3,35	—	—	—
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen.....	4,21	5,6	—	—	7,14	4,8	—	—	—
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås.....	4,38	5,19	—	—	7,34	4,45	—	—	—
28,6	26,05	18,85	21,75	15,95	10,15	» Gripenberg.....	—	5,38	8,3	—	8,3	5,54	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Finnaryd.....	—	5,55	8,31	—	8,31	6,32	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby.....	5,22	6,6	8,47	—	8,47	6,58	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby.....	—	6,29	9,15	—	9,15	7,41	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga.....	—	6,39	9,30	—	9,30	8,4	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö.....	5,57	6,50	9,46	Nr 65 (I, II, III)	10,9	8,30	Nr 131 (III)	Nr 141 (II, III)	
						Från Nässjö.....	6,10	7,6	10,9	—	9,3	9,3	—	—	—
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Från Nässjö.....	—	—	5,33	10,30	—	—	—	4,2	2,22
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö.....	—	—	6,8	10,50	—	—	—	4,29	2,57
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö.....	6,47	—	6,28	11,3	—	—	—	4,49	3,20
						Från Säfsjö.....	6,50	—	6,54	11,22	—	—	—	5,15	3,46
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd.....	—	—	—	11,28	—	—	—	5,23	4,3
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult.....	7,22	—	—	11,48	—	—	—	5,56	4,36
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda.....	7,45	—	—	12,17	—	—	—	6,38	5,23
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfveta.....	8,1	—	—	12,52	—	—	—	8,2	6,28
						Från Alfveta.....	8,21	—	—	1,13	—	—	—	8,29	6,58
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda.....	8,43	—	—	1,38	—	—	—	8,58	7,30
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp.....	—	—	—	2,7	—	—	—	9,45	8,24
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult.....	9,25	—	—	2,38	—	—	—	10,35	9,15
						Från Elmhult.....	9,31	—	—	3,2	—	—	—	11,11	9,52
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg.....	—	—	—	Nr 73 (I, II, III)	—	—	—	—	—
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Öusby.....	9,58	—	—	5	3,7	—	—	11,26	5,17
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Håstveda.....	10,18	—	—	5,16	3,23	—	—	11,55	5,47
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingsjöf.....	—	—	—	5,40	3,46	—	—	12,40	6,35
50,0	45,10	32,60	37,60	27,70	17,55	Till Hesselholm.....	10,37	—	—	6,1	4,7	—	—	1,20	7,12
						Från Hesselholm.....	10,45	—	—	6,20	4,38	—	—	1,47	7,41
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Hesselholm.....	—	—	—	6,35	4,38	—	—	2,7	8,4
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Sösdala.....	—	—	—	6,45	4,54	—	—	2,25	8,36
52,7	47,55	34,40	39,65	29,15	18,50	» Tjörnarp.....	—	—	—	7,15	5,23	—	—	3,5	9,24
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Hör.....	11,27	—	—	7,25	5,34	—	—	3,18	9,50
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	» Stehag.....	—	—	—	7,45	5,52	—	—	3,51	10,41
						Till Eslof.....	11,54	—	—	Nr 91 (I, II, III)	—	—	—	4,22	11,13
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Eslof.....	12,3	—	—	8,22	6,28	—	—	4,47	11,38
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Från Eslof.....	12,36	—	—	7	8,41	—	—	5,7	12,30
						Från Lund.....	—	—	—	7,16	9	—	—	5,32	12,58
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Örtofta.....	—	—	—	7,36	9,18	—	—	6	1,26
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	Från Lund.....	—	—	—	7,43	9,29	—	—	6,20	2,4
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	» Åkarp.....	—	—	—	8	9,44	—	—	6,44	2,29
						» Arlof.....	—	—	—	8,12	9,55	—	—	7,1	2,44
						Till Malmö.....	1	—	—	8,23	10,5	—	—	7,15	2,58

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.																	
Mål från Malmö	Pris å biljett från Malmö med						Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.					Godståg.				
	snälltåg.			blandadt tåg.				Nr 2 (I, II)	Nr 92 (I, II, III)	Nr 60(P) (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 76 (I, II, III)	Nr 132 (III)	Nr 144 (II, III)	Nr 146 (III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	8,40	7,50	5,30	10,30	7,22	8,30	12,10	
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	12,32	
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund	2,39	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	1,9	
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Från Lund	2,45	—	9,24	7,53	6,17	—	8,30	9,30	1,50	
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtöfta	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	2,25	
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Till Eslöv	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	10,17	2,49	
5,0	—	—	—	3,75	2,75	1,75	Från Eslöv	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	—	3,56	
5,9	—	—	—	4,35	3,25	2,10	» Stehag	—	—	—	9,1	7,27	—	10,15	—	4,41	
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	—	5,50	
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Tjörnarps	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	—	6,28	
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	—	6,48	
9,4	—	—	—	7,05	5,20	3,30	Till Hesselholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	—	7,17	
10,5	—	—	—	7,90	5,80	3,70	Från Hesselholm	4,41	—	—	10,38	8,63	—	12,31	—	7,37	
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Balingslöv	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	—	8,2	
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Håstveda	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	—	8,33	
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Ousby	5,25	—	—	11,33	9,50	—	2,7	—	9,11	
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Killeberg	—	—	—	11,56	10,14	—	2,45	—	9,61	
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Elmhult	5,54	—	—	12,10	10,28	—	3,5	—	10,13	
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Elmhult	6	—	—	12,15	—	—	3,20	—	5,5	
19,8	17,85	12,90	—	14,55	10,90	6,95	» Liatorp	6,46	—	—	12,41	—	—	4,2	—	5,55	
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda	7,3	—	—	1,16	—	—	4,54	—	7	
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Alfveta	7,13	—	—	1,37	—	—	5,26	—	7,33	
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfveta	9,19	—	—	2,7	—	—	5,46	—	8,36	
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	9,37	—	—	2,33	—	—	6,22	—	9,29	
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Lamhult	10,56	—	—	3,10	—	—	7,14	—	10,43	
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Stockaryd	11,12	—	—	3,40	—	—	8,32	—	11,49	
27,2	24,05	17,20	—	20,05	14,70	9,35	Till Söfsjö	11,24	—	—	3,58	—	—	8,57	—	12,18	
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	Från Söfsjö	11,54	—	—	4,6	—	—	9,7	—	12,32	
29,4	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	» Sandvika	12,5	—	—	4,30	—	—	9,8	—	1,11	
30,5	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	Till Sandvika	12,23	—	—	4,44	—	—	9,54	—	1,34	
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	Från Sandvika	12,47	—	—	5,1	—	—	10,23	—	2,4	
31,7	28,55	20,65	—	23,85	17,45	11,10	» Grinstorp	12,54	—	—	5,33	—	—	—	—	6	
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,85	11,35	Till Grinstorp	12,6	—	—	5,59	—	—	—	—	6,38	
33,8	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	Från Grinstorp	11,61	—	—	6,16	—	—	—	—	7,2	
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Solberga	11,69	—	—	6,33	—	—	—	—	7,27	
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	Till Solberga	12,44	—	—	7,20	—	—	—	—	8,4	
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Flisby	12,52	—	—	7,45	—	—	—	—	8,52	
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	Från Flisby	1,17	—	—	8,10	—	—	—	—	9,17	
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	» Aneby	1,80	—	—	8,29	—	—	—	—	10,5	
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	Till Aneby	2,5	—	—	8,43	—	—	—	—	10,39	
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	» Frinnaryd	2,29	—	—	8,60	—	—	—	—	11,5	
39,9	35,95	25,95	—	29,95	21,95	14,00	» Gripenberg	2,88	—	—	8,79	—	—	—	—	11,36	
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	Till Gripenberg	2,89	—	—	8,9	—	—	—	—	12,10	
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	Från Gripenberg	2,88	—	—	8,69	—	—	—	—	12,47	
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	» Tranås	2,59	—	—	8,9	—	—	—	—	1,24	
41,7	37,50	27,15	—	31,30	22,95	14,60	Till Tranås	3,12	—	—	9,18	—	—	—	—	3,28	
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	Från Tranås	3,28	—	—	9,41	—	—	—	—	4,8	
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,50	15,45	» Sommen	3,42	—	—	9,68	—	—	—	—	4,38	
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	Till Sommen	4,1	—	—	10,24	—	—	—	—	5,12	
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	» Oksa	4,7	—	—	10,32	—	—	—	—	5,40	
47,3	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	» Eksund	4,17	—	—	10,44	—	—	—	—	6,8	
48,7	43,85	31,70	—	36,55	26,80	17,05	Till Eksund	4,26	—	—	10,56	—	—	—	—	8,41	
49,8	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	Från Eksund	4,42	—	—	11,19	—	—	—	—	6,17	
50,7	45,65	33,00	—	38,05	27,90	17,75	» Fiskeby	4,60	—	—	11,29	—	—	—	—	6,32	
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	Till Fiskeby	5,30	—	—	12,35	—	—	—	—	9,4	
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	Från Fiskeby	5,47	—	—	12,59	—	—	—	—	—	
53,2	—	—	—	39,90	29,30	18,65	» Norrköping	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	Till Norrköping	5,27	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,3	48,90	35,30	—	40,75	29,90	19,05	Från Norrköping	5,27	—	—	—	—	—	—	—	—	
55,5	49,95	36,10	—	41,65	30,55	19,45	» Åby	5,48	—	—	—	—	—	—	—	—	
56,4	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	Till Åby	5,48	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,3	51,60	37,25	—	43,00	31,55	20,10	» Grafversfors	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till Grafversfors	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Grafversfors	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Simonstorp	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Simonstorp	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Strängsjö	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Strängsjö	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Katrineholm	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Katrineholm	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	» Walla	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Walla	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Walla	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	» Flen	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Flen	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Flen	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	» Sparreholm	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Sparreholm	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Sparreholm	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	» Sjöfjäll	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Sjöfjäll	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Sjöfjäll	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	» Björnlunda	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Björnlunda	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Björnlunda	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	» Gnesta	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Till Gnesta	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	Från Gnesta	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	» Mölbo	5,8	—								

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.		Blandade tåg.	
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från <i>Stockholms Central</i>		<i>N</i> 1	<i>N</i> 3
0,50	0,75	0,25	0,75	0,55	0,40	»	Sundbyberg	8,6	9,48
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	»	Spånga*	8,20	10,4
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	»	Jakobsberg*	8,80	10,19
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	»	Kungsängen*	8,41	10,38
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	»	Bro*	9,3	11,5
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till	Bålsta	9,17	11,27
						Från	Bålsta	9,33	11,49
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	»	Grillby	9,38	11,57
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till	Enköping	10,9	12,46
						Från	Enköping	10,24	1,6
5,85	4,55	2,90	—	—	—	»	Lundby*	10,29	1,16
6,25	4,85	3,10	—	—	—	»	Örresta*	—	1,37
6,75	5,25	3,35	—	—	—	»	Tortuna*	10,56	1,53
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till	Tillberga	—	2,12
						Från	Tillberga	11,18	2,23
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till	Westerås	11,40	2,40
						Från	Westerås	11,56	3,4
8,55	6,65	4,15	—	—	—	»	Dingtuna	12,1	3,17
						Till	Kolbäck	12,17	3,41
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från	Kolbäck	12,32	4,1
9,70	7,50	4,70	—	—	—	»	Munktorp	12,36	4,11
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till	Köping	12,47	4,29
						Från	Köping	1,2	4,48
10,90	8,45	5,25	—	—	—	»	Walskog	1,8	5
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	»	Arboga	1,25	5,24
11,70	9,05	5,60	—	—	—	»	Jäder	1,42	6
12,55	9,70	5,90	—	—	—	»	Fellingsbro	—	6,20
13,15	10,15	6,15	—	—	—	»	Ullersåter	2,10	6,66
						Till	Frövi	—	7,20
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Från	Frövi	2,33	7,80
						Till	Dylta	2,39	7,45
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Från	Dylta	2,64	8,7
14,35	11,10	6,65	—	—	—	»	Dylta Bruk	3	8,32
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till	Örebro	—	8,47
								3,29	9,16
									8,59

5

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris à biljett från Filipstad.			Dagligen.		Mil från Nordmark.	Pris à biljett från Nordmark.		Dagligen.	
I.	III.		N ^o 2 f. m.	N ^o 4 c. m.		I.	III.	N ^o 1 f. m.	N ^o 3 f. m.
		Från Filipstad.....	9,45	2,50			Från Nordmark.....	6,50	11,40
0,2	0,50 0,25	» Finshyttan.....	10,4	3,7	0,3 0,50 0,25		» Finnsmossen.....	7,6	11,57
0,4	0,50 0,25	» Enggrufvorna.....	10,18	3,22	0,6 0,50 0,25		» Fogdhyttan.....	7,17	12,9
1,0	0,80 0,40	» Fogdhyttan.....	10,37	3,41	1,2 1,00 0,50		» Enggrufvorna.....	7,38	12,32
1,3	1,05 0,55	» Finnsmossen.....	10,53	4	1,4 1,15 0,60		» Finshyttan.....	7,55	12,49
1,6	1,30 0,65	Till Nordmark.....	11,2	4,9	1,6 1,30 0,65		Till Filipstad.....	8,2	12,56

Ann. Tågen N^o 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till och från Kristinehamn. Tågen N^o 3 och 4 stå i förbindelse med Bergslagens jernvägars tag till och från Kil, samt från Falun. Alla tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris à biljett från Edebäck.			Söknedagar.	Dagligen.		Mil från Nordmark.	Pris à biljett från Nordmark.		Dagligen.		Söknedagar.
I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
		Från Edebäck.....	—	7,30	3,45			Från Nordmark.....	—	11,45	4,80
0,4	0,50 0,25	» Sjögränd.....	—	7,56	4,10	1,1 0,90 0,45		» Mokärnshyttan.....	—	12,33	5,20
0,6	0,50 0,25	» Uddeholm.....	—	8,6	4,22	2,5 2,00 1,00		» Deglundsbacken.....	—	1,24	6,11
0,8	0,65 0,35	» Stjernsfors.....	—	8,14	4,32	3,3 2,65 1,35		» Geijersholm.....	—	1,55	6,45
1,3	1,05 0,55	Till Hagfors.....	—	8,30	4,48	3,8 3,05 1,55		Till Hagfors.....	—	2,12	7,2
		Från Hagfors.....	4,20	8,45				Från Hagfors.....	6	2,22	
1,8	1,45 0,75	» Geijersholm.....	4,45	9,7	4,8 3,45 1,75			» Stjernsfors.....	6,20	2,40	
2,6	2,10 1,05	» Deglundsbacken.....	5,18	10,37	4,6 3,60 1,80			» Uddeholm.....	6,30	2,48	
4,0	3,20 1,60	» Mokärnshyttan.....	6,12	10,40	4,7 3,80 1,90			» Sjögränd.....	6,47	3,6	
5,1	4,10 2,05	Till Nordmark.....	6,45	11,10	5,1 4,10 2,05			Till Edebäck.....	7	3,19	

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett.		Dagligen.				O. och L.			
		Pris å biljett från Walskog.	Dagligen.			O. och L.			
I. III.	Från Oxelösund...	Pris å biljett från Walskog.	Från Stockholm ...	» Sala	» Västerås ...	Från Stockholm ...	» Sala	» Västerås ...	
0,50	0,25	» Stjernholm ...	1,40	1,20	1,00	1,40	1,20	1,00	
			1,50	1,30	1,10	1,50	1,30	1,10	

1,00	0,50	Till <i>Nyköping</i>	8,10	4,8	—	» <i>Örebro</i>	—	7,30	7,
		Från <i>Nyköping</i>	8,40	4,18	—	» <i>Frövi</i>	—	8,24	8,

[illegible]

Obs. Onsd. och Lörd. direkt förbindelse via Flens-
Kolbäck mellan Södra Sverige och Norrland.

b) med *N* 11, 57 och 128, c) med *N* 12, 139 och 3.
d) med *N* 12 och 58, e) med *N* 4 och 140, f) med
N 4, g) med *N* 55, h) med *N* 58.

Z. Palsboda—Finspong, och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1878

Pris å biljett	Från	Dagligen.	Lörd., Sönd. och Helgd.	Pris å biljett		Dagligen.	Lörd., Sönd. och Helgd.
-------------------	------	-----------	----------------------------	-------------------	--	-----------	----------------------------

[illegible]

I.	III.	Örebro snälltåg.....	10,50	I.	III.	Stockholm snälltåg.....	8,15		
		D:o blandadt tåg.....	2,35			D:o blandadt tåg.....	6,16		
		Charlottenberg snälltåg.....	6,35			Norrköping d:o.....	3,38	9,40	8,15
		Karlstad d:o.....	9,30			Lindköping snälltåg.....	2,38		
		D:o blandadt tåg.....	5,20			D:o blandadt tåg.....	1,30	8,30	6,45

Falköping d:o	—	5,4	Näsjo snälltåg	—	10,56	8,4
Göteborg snälltåg	9,5	8,40	Ångbåt fr. Eksund	—	4,15 10,30	12

[illegible]

Näsjö snälltåg.....	7,6	—	—	7,6	Åre och Örebro snälltåg.....	—	1
D:o blandadt tåg.....	9,3						

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pälsboda—Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt även för återresa samma dag.

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Hallsberg.			Dagligen.		Pris å biljett från Mjölby.			Dagligen.	
Från Stockholm snälltåg	6,21	8,15			Från Stockholm snälltåg	8,41	8,15		
» D:o D:o	8,41	—			» D:o persontåg	—	—	6,16	

I.	III.	»	D:o persontåg	—	6,16	»	Linköping snälltåg
I.	III.	»	Örebro blandadt tåg	—	3,40	»	D:o persontåg

	»	D:o	godstäg	5,4	2,35		»	D:o	godstäg	—	12,46
	»	Falköping	persontåg	—	5,4		»	Nässjö	snälltåg	—	10,56
	»	Göteborg	snälltåg	9,5	8,40		»	D:o	godstäg	—	6
	»	D:o	godstäg	5,45	—		»	Malmö	snälltåg	2,15	—
				Nr 1	Nr 3	Nr 5		D:o	persontåg	—	7
	»	Hallsberg		6,30	4,35		»	Mjölby		Nr 2	Nr 4
0,80	0,40	»	Äsbo	7,2	5		»	Skeninge		6,34	4,25
1,45	0,70	»	Skylberg	7,31	5,22	0,70	0,35	»	Fogelsta	6,56	4,54
2,25	1,10	»	Mariedam	8,5	5,49	1,30	0,65	»	Motala	7,14	5,18
3,10	1,55	»	Godegård	8,48	6,19	2,10	1,05	»	Motala Verkstad	7,43	5,52
3,50	1,75	»	Degerön	9,5	6,27	2,15	1,10	Till	Motala Verkstad	7,46	5,55
4,10	2,05	»	Carlsby	9,27	6,44	3,10	1,55	Från	Motala Verkstad	7,48	6,5
5,05	2,50	Till	Motala Verkstad	9,56	7,12	3,70	1,85	»	Carlsby	8,17	6,44
		Från	Motala Verkstad	10,6	7,19	4,10	2,05	»	Degerön	8,35	7,6
5,10	2,55	»	Motala	10,19	7,28	5,5	2,5	»	Godegård	9,49	7,23
5,90	2,95	»	Fogelsta	10,48	7,53	5,28	2,6	»	Mariedam	9,47	7,54
6,50	3,25	»	Skeninge	11,10	8,11	5,44	3,0	»	Hyttan	9,47	8,22
7,20	3,60	Till	Mjölby	11,32	8,31	6,4	3,20	»	Äsbo	10,8	8,53
		»	Stockholm snälltåg	9,39	6,56	7,20	3,60	Till	Hallsberg	10,32	9,9
		»	D:o persontåg	—	7,20			»	Stockholm snälltåg	9,39	6,56
		»	Linköping snälltåg	2,29	—			»	D:o »	—	9,16
		»	D:o persontåg	—	10,20	8,15		»	D:o persontåg	7,30	—
								»	Örebro godstäg	12,18	10,18

» D:o godståg	2	» » blandadt tåg	2,32	
» Nässjö snälltåg	7,6	» Falköping persontåg	8,28	
» D:o godståg	9,3	» Göteborg snälltåg	9,13	6,20
» Malmö snälltåg	—	» D:o godståg	—	8,48
» D:o persontåg	—			8,15

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Wadstena.		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.		
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,80	0,50	Från Wadstena... Till Fogelsta...	4,45 5,15	10,15 10,45	4,40 5,10	Från Fogelsta... Till Wadstena...	7,16 7,46	10,55 11,25	7,50 8,25

Wedstene Fangelste från och med den 15 Maj 1878

Pris å biljett fr. Wadstena.		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.		
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,80	0,50	Från Wadstena...	4,45	10,15	4,40	Från Fogelsta....	7,16	10,55	7,50
		Till Fogelsta....	5,16	10,45	5,10	Till Wadstena....	7,46	11,25	8,25

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Möln, från och med den 15 Maj 1878 och tillvidare.

Pris å biljett från Mariestad.		Söknedagar		Sön- o. helgd.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.			
II.	III.	Från Mariestad.	Nr 1 5,25	Nr 3 2,15	Nr 1 5,25	Nr 3 12,10	II.	III.	Från Moholm..	Nr 2 7,85	Nr 4 4,30
0,80	0,40	» Julia.....	5,27	2,47	5,27	12,42	0,60	0,30	» Seckestad	7,47	4,42
1,00	0,50	» Seckestad.	6,21	3,11	6,21	1,6	0,80	0,40	» Julia.....	8,11	5,6
1,20	0,75	Till Moholm....	6,33	3,23	6,33	1,18	1,20	0,75	Till Mariestad	8,42	5,38
Obs. Tågen No 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg No 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg No 58 från Falköping till Stockholm. Tågen No 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg No 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg No 11 från Stockholm till Göteborg, samt No 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg No 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris från Moholm till Mariestad till tag No 2 och Lördagar till samma tag från Seckestad och Julia till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tag No 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflema resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsägen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.											

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.		Pris å biljett från Hjo.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.
0,60	0,25	Från Stenstorp.....	7,20	6,25	0,50	0,30	Från Hjo.....	6,45	2,80
0,80	0,35	» Dala.....	7,36	6,43	0,50	0,30	» Mofalla.....	7,8	2,92
1,00	0,50	Till Stenstorp.....	7,48	6,55	0,75	0,50	» Korsberga.....	7,32	3,15
Obs.		Från Stenstorp.....	8,10	7,10	1,05	0,70	» Friden.....	7,55	3,40
		» Svendsbo.....	8,10	7,10	1,45	0,95	Till Wreten.....	8,13	3,58
		Till Wreten.....	8,14	7,20	1,60	1,10	Från Wreten.....	8,20	4,0
		» Friden.....	8,40	7,50	1,85	1,25	Från Stenstorp.....	8,40	4,25
		» Korsberga.....	9,2	8,10	2,15	1,45	Till Stenstorp.....	9,15	5
		» Mofalla.....	9,24	8,33	2,50	1,80	Från Stenstorp.....	9,15	5
		Till Hjo.....	9,45	8,55	2,80	2,10	» Kallås.....	8,40	7,10
		Från Tidaholm.....	—	—	0,50	0,25	» Ekeklund.....	8,56	7,26
		» Ekeklund.....	—	—	0,50	0,25	» Ekeklund.....	9,38	7,60
		» Kallås.....	—	—	0,90	0,60	Till Tidaholm.....	—	—
		Till Stenstorp.....	—	—	0,90	0,60	Till Tidaholm.....	—	—
		Obs.							

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.
0,8	0,40	Från Lidköping.....	6,10	2,10	0,6	0,30	Från Skara.....	9,55	6,30
1,0	0,50	» Vinninga.....	6,35	2,35	0,6	0,30	» Espås.....	10,15	6,50
1,2	0,60	Till Skara.....	7,8	3,8	1,0	0,60	» Broddetorp.....	10,27	7,5
Obs.		Från Skara.....	7,20	3,20	1,1	0,75	» Axvall.....	11	7,40
		» Axvall.....	7,55	3,55	1,7	1,05	Till Skara.....	11,22	8,17
		» Broddetorp.....	8,25	4,27	2,3	1,55	Från Skara.....	11,38	8,15
		» Espås.....	8,37	4,42	2,8	1,80	» Vinninga.....	12,8	8,52
		Till Stenstorp.....	8,55	5	3,4	2,10	Till Lidköping.....	12,30	9,15
		Bantågen stanna vid Hjärlingstorp, Tubbetorp, Alöbäck och Bjellums bispår för afseende af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.							

D. Lidköping—Hälsjö, från och med den 5 Juni 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Mitt från Hälsjö.	Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.				
II.	III.	Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.		II.	III.	Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.			
1,0	0,80	0,40	Från Lidköping.....	4,15	3,28	0,9	0,75	0,40	Från Hälsjö.....	8,17	7
1,2	1,40	0,70	» Lofvåne.....	4,50	4,3	1,6	1,30	0,65	» Hjärlingstorp.....	8,49	7,31
1,6	2,10	1,05	» Hjärlingstorp.....	5,16	4,29	2,2	1,90	0,85	» Lofvåne.....	9,15	7,56
			Till Hälsjö.....	5,43	4,56	2,8	2,10	1,05	Till Lidköping.....	9,45	8,25

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,37	1,42	0,70	0,40	Från Wenersborg.....	4,40	5,25
1,00	0,60	» Engbacken.....	5,17	2,22	1,40	0,80	» Wedum.....	5,9	6,4
1,35	0,80	» Ryr.....	5,38	2,38	1,75	1,00	» Wara.....	5,40	6,35
1,65	1,05	» Grunnebo.....	5,49	2,50	2,10	1,20	» Hälsjö.....	5,59	6,54
1,85	1,25	» Öxnered.....	5,54	2,59	2,50	1,50	» Ulfsåsa.....	6,14	7,9
Obs.		Till Wenersborg.....	6,12	3,17	3,05	1,75	» Gräslund.....	6,43	7,88
		» Rånnum.....	6,28	3,33	3,60	2,05	» Sahlsåsa.....	7,21	8,16
		» Lilleskog.....	6,41	3,46	4,10	2,40	» Rånnum.....	7,36	8,31
		» Sahlsåsa.....	7,5	4,10	4,60	2,70	Till Wenersborg.....	7,48	8,43
		» Gräslund.....	7,27	4,32	5,10	3,00	Från Wenersborg.....	8,6	9,1
		» Ulfsåsa.....	7,48	4,53	5,60	3,30	» Öxnered.....	8,18	9,13
		» Hjärlingstorp.....	8,7	5,12	6,10	3,60	» Grunnebo.....	8,31	9,26
		» Wara.....	8,27	5,32	6,60	3,90	» Ryr.....	8,46	9,41
		» Wedum.....	8,56	6,1	7,10	4,20	» Engbacken.....	9,1	9,56
		Till Herrljunga.....	9,20	6,25	7,60	4,50	Till Uddevalla.....	9,23	10,18

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Borås.		Blandade tåg, dagligen.		Nr 1	Nr 3	Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.		Nr 2	Nr 4
II.	III.	Från Borås.				II.	III.	Från Herrljunga			
0,90	0,50	» Fristad		4,30	2,20	0,75	0,40	» Ljung		7,5	7,5
1,35	0,75	» Borgstena		5,25	2,52	0,75	0,40	» Borgstena		7,87	7,87
2,20	1,15	» Ljung		5,25	3,15	1,60	0,85	» Borgstena		8,14	8,14
				5,58	3,48	2,05	1,10	» Fristad		8,32	8,32
2,95	1,60	Till Herrljunga		6,25	4,15	2,95	1,60	Till Borås		9	9
Bentåg stanna vid Snarsör och Mollaryd på gifven söndag för passagerares emottagande eller aflemmande.											

G. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.
II.	III.	Nr 1 c. m.	Nr 3 c. m.	Nr 1 c. m.	II.	III.	Nr 2 c. m.	Nr 4 c. m.	Nr 2 c. m.
0,50	0,30	Fr. Ulricehamn.....	7,30	3,30	0,50	0,25	Fr. Warftofta....	11,50 f. m.	7,45
0,80	0,50	» Lena.....	7,55	3,55	0,80	0,50	» Asarp.....	12,14 c. m.	8,12
1,10	0,65	» Dalum.....	8,13	4,13	1,20	0,75	» Trädet.....	12,30	7,44
1,50	0,90	» Blidsberg.....	8,81	4,81	1,60	0,90	» Blidsberg.....	12,54	8,10
1,80	1,10	» Trädet.....	8,57	4,57	2,00	1,20	» Dalum.....	1,8	8,26
2,20	1,40	» Asarp.....	9,15	5,15	2,40	1,50	» Lena.....	1,24	8,44
2,80	1,80	Till Warftofta....	9,40	5,40	2,80	1,80	Till Ulricehamn.	1,50	9,10

H. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wimmerby.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.
0,85	0,75	Från Nässjö.....	8,41	8,15	0,60	0,35	Från Oskarshamn.....	6,40	3,40
1,60	1,30	» Stockholm snällt. Linköping d:o.....	8,41	8,15	1,20	0,70	» Forshult.....	6,67	3,57
		» Göteborg snälltåg Jönköping d:o.....	5,10	—	1,80	1,00	» Fagerhult.....	7,5	4,4
		» Malmö d:o.....	8,21	—	2,40	1,40	» Bohult.....	7,22	4,21
		Fr. Nässjö.....	8,21	—	3,00	1,80	» Berga.....	7,38	4,39
		» Ormbyrd.....	11,28	6,43	3,60	2,20	» Lillsjödal.....	7,47	4,48
		Till Eksjö.....	11,50	7,1	4,20	2,60	» Ryningsnäs.....	7,64	4,65
		Fr. Eksjö.....	3,55	7,11	4,80	3,00	» Mörunda.....	8,18	5,21
		» Hult.....	3,55	7,11	5,40	3,60	» Rosenfors.....	8,29	5,32
		» Bruzabö.....	3,55	7,11	6,00	4,20	» Mållila.....	8,38	5,40
		» Hjeltevad.....	4,33	7,59	6,60	4,80	» Hagelsrum.....	8,46	5,48
		» Ingatorp.....	4,57	8,12	7,20	5,40	Till Hultsfred.....	9,2	6,4
		» Marielund.....	4,81	8,36	7,80	6,00	» Hultsfred.....	9,22	6,9
		» Emarp.....	5,29	8,83	8,40	6,60	» Lönneberga.....	9,43	6,30
		» Lönneberga.....	5,46	9	9,00	7,20	» Emarp.....	10	6,48
		Till Hultsfred.....	6,6	9,20	9,60	7,80	» Ingatorp.....	10,36	7,25
		Fr. Hultsfred.....	6,26	9,35	10,20	8,35	» Hjeltevad.....	10,55	7,44
		» Hagelsrum.....	6,43	9,52	10,80	8,95	» Bruzabö.....	11,22	8,1
		» Mållila.....	6,51	9,59	11,40	9,55	» Hult.....	11,32	8,1
		» Rosenfors.....	6,59	10,6	12,00	10,15	Till Eksjö.....	11,32	8,1
		» Mörunda.....	7,14	10,21	12,60	10,75	Fr. Eksjö.....	3,45	8,29
		» Ryningsnäs.....	7,25	10,32	13,20	11,35	» Ormbyrd.....	4,12	8,48
		» Lillsjödal.....	7,40	10,47	13,80	11,95	Till Nässjö.....	4,40	9,10
		» Berga.....	7,50	10,59	14,40	12,55	» Hagelsrum.....	4,48	9,18
		» Bohult.....	8,9	11,18	15,00	13,15	Till Hultsfred.....	9,2	6,4
		» Fagerhult.....	8,26	11,35	15,60	13,75	» Hultsfred.....	9,22	6,9
		» Forshult.....	8,33	11,43	16,20	14,35	» Lönneberga.....	9,43	6,30
		Till Oskarshamn.....	8,51	12	16,80	14,95	» Emarp.....	10	6,48

Mitt från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby.			Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg.		Mitt från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred.			Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg.	
					Dagligen.							Dagligen.	
	I.	II.	III.		Nr 9	Nr 11		I.	II.	III.		Nr 10	Nr 12
1,0	0,80	0,65	0,40	Från Wimmerby.....	7,40	4,30	1,0	0,80	0,65	0,40	Från Hultsfred.....	9,40	6,30
2,0	1,60	1,30	0,80	» Storebro.....	8,12	5,2	2,0	1,60	1,30	0,80	» Storebro.....	10,12	7,2
				Till Hultsfred.....	8,40	5,30	3,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby.....	10,40	7,3
Tidtabellen angiver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen Nr 1 och 2 transporteras icke fraktdöda eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetter köpta dagen före eller under sön- eller helgdagar gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgångstid. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tag Nr 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tag Nr 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tag Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tag Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgiffr för extratåg erlägges.													

I. Wexjö—Alvesta, från och med den 15 Maj 1878.

Mått från Wexjö.	Pris å biljett fr. Wexjö.			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Mått från Alvesta.	Pris å biljett fr. Alvesta.			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	III.							I.	III.					
				Från Karlskrona.....	—	6,20	12,38		0,65	0,35		Från Alvesta.....	8,15	2,10	7,25
				» Emmaboda.....		9,30	3,23	0,7	1,00	0,50		» Gemla.....	8,35	2,30	7,44
				Till Wexjö.....		11,47	5,40	1,3	1,00	0,50		» Råppe.....	8,53	2,49	8,1
				Från Wexjö.....	6,50	12,17	6	1,7	1,25	0,75		Till Wexjö.....	9,2	2,58	8,10
0,4	0,50	0,25		» Råppe.....	7,2	12,31	6,14					Från Wexjö.....	9,30	3,23	
1,0	0,80	0,40		» Gemla.....	7,18	12,49	6,33					» Emmaboda.....	11,59	6,18	
1,7	1,25	0,75		Till Alvesta.....	7,35	1,6	6,50					Till Karlskrona.....	2,26	8,50	

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Karlskrona.

[illegible]

DILIGENSTURER.

(8)			(9)		
Från GÖTEBORG M. O. L.	7 e.m.	Från ENGELHOLM S. O. F.	10 e.m.	Från KARLSTAD..... L.	11 f.m.
» Alafors..... »	9,45 e.m.	» Hjarnarp..... »	11,55 e.m.	» Nor..... »	1,15 e.m.
» KONGSBACKA »	11 e.m.	» Östra Karup T. Th. L.	1,25 f.m.	» Malöga..... »	3,45 »
» Rågelund..... »	»	» LAHOLM..... »	3,25 f.m.	» Wernlands Bro »	6 »
» Wiskabro... T. Th. S.	3,25 f.m.	» Eldsberga..... »	5 f.m.	» Seffe..... »	7,15 »
» WARBERG..... »	5,55 f.m.	» Trönninge..... »	5,55 f.m.	» Afvelsäter..... »	8,30 »
» Morup..... »	8,20 f.m.	» HALMSTAD..... »	7,20 f.m.	» AMAL..... »	10,30 »
» FALKENBERG..... »	10,20 f.m.	» Qvibille..... »	9,15 f.m.	» Tösse..... S.	12,15 f.m.
» Slöinge..... »	12,20 e.m.	» Göttinge..... »	10,15 f.m.	» Aningskog..... »	2,15 »
» Göttinge..... »	1,5 e.m.	» Slöinge..... »	11 f.m.	» Mellared..... »	5 »
» Qvibille..... »	2,5 e.m.	» FALKENBERG..... »	1,10 e.m.	» Erikstad..... »	7 »
» HALMSTAD..... »	4,25 e.m.	» Morup..... »	3 e.m.	» Brålanda..... »	8,15 »
» Trönninge..... »	5,25 e.m.	» WARBERG..... »	5,55 e.m.	» Frändefors..... »	9 »
» Eldsberga..... »	6,20 e.m.	» Wiskabro..... »	7,55 e.m.	» Nor..... »	10 »
» LAHOLM..... »	8,5 e.m.	» Rågelund..... »	e.m.		
» Östra Karup..... »	9,55 e.m.	» KONGSBACKA O. F. S.	12,30 f.m.		
» Hjarnarp..... »	11,25 e.m.	» Alafors..... »	1,40 f.m.		
till ENGELHOLM O. F. M.	1,15 f.m.	till GÖTEBORG..... »	4,20 f.m.		

(9)			(10)		
Från KARLSTAD..... L.	11 f.m.	Från WENERSBORG O.	10,30 f.m.	Från KARLSTAD..... L.	11 f.m.
» Nor..... »	1,15 e.m.	» Frändefors..... »	12,30 e.m.	» Nor..... »	1,15 e.m.
» Malöga..... »	3,45 »	» Brålanda..... »	1,15 »	» Malöga..... »	3,45 »
» Wernlands Bro »	6 »	» Eriksstad..... »	2,30 »	» Wernlands Bro »	6 »
» Seffe..... »	7,15 »	» Mellared..... »	4,30 »	» Seffe..... »	7,15 »
» Afvelsäter..... »	8,30 »	» Aningskog..... »	7,15 »	» Afvelsäter..... »	8,30 »
» AMAL..... »	10,30 »	» Tösse..... »	9,15 »	» AMAL..... »	10,30 »
» Tösse..... S.	12,15 f.m.	» AMAL..... »	11,15 »	» Tösse..... S.	12,15 f.m.
» Aningskog..... »	2,15 »	» Afvelsäter..... Th.	12,45 f.m.	» Aningskog..... »	2,15 »
» Mellared..... »	5 »	» Seffe..... »	2 »	» Mellared..... »	5 »
» Erikstad..... »	7 »	» Wernlands bro »	3,15 »	» Erikstad..... »	7 »
» Brålanda..... »	8,15 »	» Malöga..... »	5,30 »	» Brålanda..... »	8,15 »
» Frändefors..... »	9 »	» Nor..... »	8 »	» Frändefors..... »	9 »
till WENERSBORG..... »	10,45 »	till KARLSTAD..... »	10 »	till WENERSBORG..... »	10,45 »

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ångf. NORRTEJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht,

Från Stockholm: Till Stockholm:
Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 Sönd. kl. 4 e.m., Tisd., Fred. o. Lörd. kl. 1 e.m., Fred. kl. 9 f.m. till Norrtelje. e.m., Thorsd. kl. 8 f.m. från Norrtelje. Tisdagar kl. 7 f.m. till Östhammar. Onsdagar kl. 7 f.m. från Östhammar.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbnsås Fredagar från Stockholm, Lördagar till Stockholm. Ortala och Trästa Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm. Harg anlöpes på resor till Östhammar.
Obs. Norrtelje afgår från Stockholm d. 27, 29 och 31 Juli, d. 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 22, 24, 26, 28 och 30 Augusti.
Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 30 Juli, d. 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27 och 31 Augusti.
Närmare meddelar G. A. TULLGREEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar,

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörick, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e.m.

Från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle

(via Waddö kanal),

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörick, Ortala, Trästa, Singö, Sladdar, Öregund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 31 Juli, 5, 9, 14, 19, 23 och 28 Aug. kl. 11 e.m., samt från Gefle den 29 Juli, 2, 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Aug. kl. 6 e.m.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

månad afgår alternerande: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar:

Ångf. GEFFE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 27 Juli kl. 8 e.m.

Från Gefle den 30 Juli kl. 7 e.m.

Ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 30 Juli kl. 8 e.m.

Från Gefle den 27 Juli kl. 7 e.m.

Obs. Nedsatta passagerareavgifter:

Hyttplats: 1sta plats. Enkel tur & retur 15 kr.

2dra » » 7:50 » » 12 » »

Fördäck » » 3:50 » » 6 » »

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn,

afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e.m.

Från Gefle, Thorsdagar kl. 11 f.m. till Söderhamn. Från Söderhamn Lördagar kl. 2 e.m. till Gefle. Från Gefle Lördagar kl. 8 e.m. till Stockholm.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Söndarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e.m.

Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Söndarne—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Thorsdagar kl. 6 e.m.

Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Fredagar kl. 12 midd.

» Söderhamn till Hudiksvall Lördagar kl. 10 f.m.

Från Hudiksvall till Söderhamn Måndagar kl. 6 f.m.

» Söderhamn till Gefle Måndagar kl. 1,30 e.m.

» Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Gods skall befordras på jernväg i Hudiksvall, lossas på jernvägskajen derstädes.

Obs. Fartyget afgår direkt till Gefle hvar Thorsdag kl. 6 e.m.

Obs. Fraktdogs emottages från och med hvar Tisdags förmiddag.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e.m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e.m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Gods till Enånger, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e.m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e.m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, d. 4, 12, 20 och 28 Aug. kl. 10 f.m.

Från Sundsvall d. 29 Juli, 7, 15, 23 och 31 Aug. kl. 6,30 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, d. 28 Juli, 6, 14, 22 och 30 Aug. kl. 10 f.m. Från Sundsvall d. 31 Juli, 9, 17 och 25 Aug. kl. 6,30 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 30 Juli, 8, 16 och 24 Aug. kl. 10 f.m. Från Sundsvall den 3, 11, 19 och 27 Aug. kl. 6,30 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt)

afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTTNING LOVISA, kapt. G. A. Drougge,

från Stockholm den 29 Juli, 5, 11, 17, 23 och 29 Aug. kl. 2 e.m.

» Sundsvall den 31 Juli, 7, 13, 19, 25 och 31 Aug. kl. 4 e.m.

medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

ÅNGBÅTSTURER.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 2, 10, 18, 26 Aug. 4, 12, 20, 28 Sept. kl. 10 f.m. till Sundsvall.

Den 3, 11, 19, 27 Aug. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.

Den 27 Juli, 5, 13, 21, 29 Aug. kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall, samma dagar kl. 6,30 e.m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanälven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, den 28 Juli, den 6, 14, 22 och 30 Augusti, kl. 2 e.m. Från Nyland den 31 Juli, 9, 17 och 25 Aug. kl. 12 midd.

Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 4 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

32. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 30 Juli, 8, 16, 24 Aug. kl. 7 f.m.

Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 31 Juli, 9, 17, 25 Aug. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e.m.

Från Örnsköldsvik den 3, 11, 19, 27 Aug. kl. 8 f.m.

» Hernösand samma dagar kl. 6 e.m.

Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. Näske anlöpes på Norrgående den 12 och 28 Aug. Ulånger den 4 Augusti, Hägvliden efter anmodan.

33. Stockholm—Hernösand

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 4, 12, 20, 28 Aug. kl. 7 f.m.

Från Hernösand till Örnsköldsvik den 27 Juli, 5, 13, 21, 29 Aug. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e.m.

Från Örnsköldsvik till Hernösand den 29 Juli, 7, 15, 23, 31 Aug. kl. 8 f.m.

» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e.m. medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs medtages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. Näske anlöpes på Norrgående den 12 och 28 Aug. Ulånger den 4 Augusti, Hägvliden efter anmodan.

34. Stockholm—Nordmaling—Umeå,

anlöpande Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, den 28 Juli kl. 2 f.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Thorsdagarne den 1 och 15 Augusti kl. 8 e.m. medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Sundsvall—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Kåge—Skellefteå

afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 6 och 20 Aug. kl. 8 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Thorsdagen den 1 Augusti kl. 5 e.m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

38. Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, afgår från

Stockholm — 1 Aug. 4 e.m. Haparanda — 9 Aug. 3 f.m.

Gefle — 2 » 12 midd. Luleå — 10 » 2 e.m.

Söderhamn — 7 » 7 e.m. Piteå — 10 » 3 f.m.

Hudiksvall — 3 » 2 f.m. Skellefteå — 11 » 11 e.m.

Sundsvall — 12 » 12 midd. Rathan — 11 » 2 f.m.

Hernösand — 6 » 6 e.m. Umeå — 27 Juli, » 10 f.m.

Örnsköldsvik — 4 » 3 f.m. Örnsköldsvik » 6 e.m.

Umeå — 3 » 3 e.m. Hernösand » 12 » 3 f.m.

Rathan — 8 » 8 e.m. Sundsvall » 10 f.m.

Skellefteå — 5 » 5 f.m. Hudiksvall » 7 e.m.

Piteå — 6 » 6 e.m. Söderhamn » 13 » 4 f.m.

Luleå — 6 » 3 f.m. Gefle » 1 e.m.

till Haparanda — 3 f.m. till Stockholm 30 » 14 » morg.

Obs. Törefors anlöpes. Sikeå och Kåge anlöpas på anmälan.

Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från

Stockholm — 8 Aug. 4 e.m. Haparanda — 1 Aug. 10 f.m.

Gefle — 9 » 12 midd. Luleå — 10 » 8 e.m.

Söderhamn — 7 » 7 e.m. Piteå — 2 » 6 f.m.

Hudiksvall — 27 Juli, 10 » 2 f.m. Skellefteå — 11 » 4 e.m.

Sundsvall — 12 » 12 midd. Rathan — 11 » 12 natt

Hernösand — 6 » 6 e.m. Umeå — 3 » 10 f.m.

Örnsköldsvik — 28 » 11 » 3 f.m. Örnsköldsvik — 7 » 7 e.m.

Umeå — 3 » 3 e.m. Hernösand — 4 » 3 f.m.

Rathan — 8 » 8 e.m. Sundsvall — 10 » 10 f.m.

Skellefteå — 29 » 12 » 5 f.m. Hudiksvall — 8 » 8 e.m.

Piteå — 2 » 2 e.m. Söderhamn — 5 » 4 f.m.

Luleå — 30 » 13 » 3 f.m. Gefle — 1 » 1 e.m.

till Haparanda — 3 » 3 f.m. till Stockholm 9 » 24 » morg.

Obs. Kalix anlöpes och Kåge på anmälan.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Hrr Ingberg & Södergren; i Hudiksvall Hrr A. J. Uhlén; i Sundsvall Hrr H. Axling; i Hernösand Hrr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hrr F. W. Nordeman; i Umeå Hrr C. M. Westerberg; i Rathan Hrr C. Wigren; i Skellefteå Hrr H. C. Klockhoff; i Piteå Hrr Axel Markström; i Luleå Hrr P. M. Govenius; i Törefors Hrr A. Lindgren och i Haparanda Hrr Z. Sipola.

39. Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från

Stockholm 30 Juli, 14 Aug. 8 f.m. Haparanda 6 och 21 Aug. 2 f.m.

Sundsvall 31 » 15 » 8 f.m. Kalix » » 6 f.m.

Umeå » » 11 e.m. Luleå » » 6 e.m.

Kallviken — 1, 16 » 6 f.m. Piteå — 7 » 22 » 1 f.m.

Skellefteå — » » 1 e.m. Skellefteå » » 9 f.m.

Piteå — » » 11 e.m. Umeå » » 9 e.m.

139. Riddarholmén—Strengnäs—Westersås.
 Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, och ångf. **WESTERÅS**, kap.
 P. Wretmark, afgå tillsvdare:
 Forts. å nästa sida

10 SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 27 Juli 1878.

Från Stockholm:
WESTERÅS Måndagar, och Thorsdagar, kl. 11,50 e. m.
AROS Tisdagar, och Fredagar, kl. 11,50 e. m.

Från Westerås:
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettpriiserna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. försalong och 1: 75 för fördäck.

Tur- och returbiljett gällande 8 dagar, för återresor med endera af ångf. Aros eller Westerås, å 7 kr. för hyttplatser 5 kr. för salong och 3 kr. för fördäck.

På resor från Westerås afgå fartygen från Strengnäs Söndagar kl. 3 f. m., Onsdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 4 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. Stockholm (Köttorget)—Engelsberg—Smedjebacken
anlöpnade Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer afgår ångf. **PIUS**, kapt. A. Tälén, Onsdagar kl. 8 e. m., och åter från Engelsberg Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm: **JOHN LINDGREN & Comp.**, Nedra Munkbron Nr. 1.

141. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 28 Juli, 2, 6, 10, 14, 18, 22 och 26 Aug. kl. 5 e. m. och från Smedjebacken den 30 Juli kl. 8 f. m., den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Aug. kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. Stockholm—Smedjebacken.
Ångfartyget **HALSTAHAMMAR** afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpnade af mellanliggande kanalstationer, hvar **Fredag kl. 8 e. m.** och återvänder hvar **Måndag på middagen**.
Närmare meddela **JOHN LINDGREN & Co.**, Nedra Munkbron 1.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.
afgår ångfartyget **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. och anländer till Köping så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med snälltåget till Örebro och Å Ludvika—Frövi, Nora—Karlskoga och Köping—Uttersberg järnvägar samt med blandadt tåg till Westerås.
Från Köping hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. eller straxt efter snälltågets ankomst.
Obs. Passagerare-effekter transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör
afgår ångf. **ENGSO**, kapt. P. J. Hedlund, Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 12 midd. till Kungsör, från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Sundbyholm anlöpes på resan från Stockholm kl. 6 e. m., Qvicksund kl. 7 e. m. Från Kungsör anlöpes Qvicksund kl. 6 f. m., Sundbyholm kl. 7 f. m.
Vidare meddela **JOHN LINDGREN & Co.**, Stockholm Nedre Munkbron No 1.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
afgår ångf. **ARBEGA**, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. Riddarholmen—Kungsör—Grafvuden—Läppö—Örebro
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under Juli månad från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Obs. Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
Från Stockholm:
afgår **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Onsdagar, kl. 10 f. m., samt ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar, och Onsdagar kl. 8 f. m., och ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

151. Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.
C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.

153. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör
anlöpnade Horn, Hårestad och Näsby afgår ångf. **GRIPSHOLM** kapt. F. V. Andersson, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpnade af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Tisdag Onsdag, Fredag och Lördag från Mariefred kl. 6 förmiddag.
Thorsdagar kl. 9 f. m. direkt till Mariefred och Gripsholm återvänder kl. 5 e. m.
Obs. Till Sundsör och Lönsta utsträckas resorna från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt Thorsdagar kl. 8,30 e. m. och återvändes Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela *John Lindgren & Co* Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen—Karlberg
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen—Bällstabro,
anlöpnade Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 till 9,30 e. m.
Söndagar installas kl. 6,30-turen f. m. från Riddarhushamnen och kl. 7,30 turen p. m. från Bällsta bro.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Appelviken, Ahlviiken och Tranebergsbo afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Appelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård
anlöpnade Ålsten, Kärö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestan, Rikssåtra, Hillersjö och Länarsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 8 e. m. och återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 på morgnen.

160. Munkbrohamnen—Norrby
anlöpnade Lammarrudd, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberg, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgnen.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
anlöpnade Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Løthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgnen.
Obs. Söndagar afgår ett af ångf. **SVARTSJÖLANDET** eller **NORNAN** från Munkbrohamnen kl. 9 f. m. till Ådö och återvänder kl. 5,30 e. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta
anlöpnade Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäckarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
anlöpnade Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSO**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 middag, från Engsö hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvideare **Söndagar**: från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja
anlöpnade mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 9 e. m.,
från Fittja kl. 7,30 f. m. 4 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.,
Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår ångbåten endast till Petersberg och återvänder till Stockholm samt afgår kl. 10,15 till Fittja.
Från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.
» Petersberg kl. 9,45 e. m.

167. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,
afgår en ångslup hvar kvart från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Alkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

171. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm
anlöpnade Lidingsö samt ställen å Lidingsön, afgår ångbåten **IDUN**:
Söknedagar: Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 & 8,45 e. m.
» » Wiggebyholm, kl. 5 e. m.
» » Rydboholm kl. 8,45 e. m.
» » Från Rydboholm kl. 6,45 f. m.
» » Wiggebyholm kl. 7 f. m. & 6,45 e. m.
» » Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd., 3,45 & 7,15 e. m.
Söndagar: Till Rydboholm (med anlöpnade af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. & 2,30 e. m.
» » Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» » Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Obs. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermiddagen.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.
anlöpnade Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. O. H. Öström, under Juli och halfta Augusti alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpnade Blockustullen, Mölna och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m.; från Hersby 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar
» » kl. 10 f. m. från Hersby kl. 12 middag.
Söndagar:
» » kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Obs. Lördagseftermiddag från Hersby kl. 8,30.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.
Ångf. **FREDRIKSBERG, TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG**
afgår tillsvideare:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 10 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. 2,30, 3,15, Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söndagar kl. 10 e. m. samt söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan till Fredriksberg, hvarifrån återvändes söknedagar kl. 7 f. m.
Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m., anlöpes endast Tenö, och på de öfriga resorna anlöpes Hasseludden, Wikingshill, Höggarn, Granholmen, Washolmen och Tenö, när passagerare till eller ifrån något af dessa ställen önska medfölja, med undantag af följande ställen, som icke anlöpes söknedagar på följande tider, nämligen: Wikingshill på resa från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m., Höggarn och Granholmen på resa från Stockholm kl. 5,15 e. m. och från Waxholm kl. 7,50 f. m., då äfven Tenö brygga icke anlöpes.

Stockholm—Waxholm—Djurö—Saltarö
afgår ångf. **FREDRIKSBERG**, anlöpnade, bryggor vid Rindö sund, Skägga, Wårholm, Lillevad, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till **Djurö**: Söndagar kl. 12 midd. Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Från **Djurö**: Söndagar kl. 6 f. m., Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Till **Saltarö**, med anlöpnade af Karlsvik och Boda, Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Bogesund—Waxholm—Öfverby—Björnhammar—Brevik—Skeppsäl—Marum,
anlöpnade alla mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **ÖSTERÅKER**, kapt. G. Cremer, tillsvideare söknedagar, kl. 3,15 e. m. och från Marum samma dagar 4,30 på morgnen.
Obs. Ekudden anlöpes på resa till Stockholm kl. 7,20 f. m. och Waxholm kl. 7,30 f. m. Tuna och Näs anlöpes endast Onsdagar, då deremot Svinninge och Brevik icke anlöpes.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
anlöpnade Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter följande dagar kl. 5 f. m. från Bergshamra.

180. Carl XII:s torg—Waxholm—Ljusterö—Blidö—Frötuna—Rådmansö
afgår ångf. **LJUSTERÖ**, kl. 2,30 e. m.
Tisdagar till Spillesboda i Frötuna socken, hvarifrån fartyget återvänder Onsdagar kl. 4,30 f. m.
Thorsdagar och Lördagar till Brevik på Rådmansö hvarifrån återresan sker på Måndagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Waxholm, Rindö, Skägga, Lillevad, Ljusteröarne, Yxlaö, Blidö och öfriga stationer, anlöpas såsom förut.

181. Carl XII:s torg—Åspvik
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg, anlöpnade Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall, Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., återvänder Söndagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. Råntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
anlöpnade mellanliggande ställen, afgår Söknedagar:
Till Kummelnäs:
Ran kl. 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna:
Ran kl. 8,45 f. m.
Ångslupen **SAGA**, kl. 11 f. m., 2,15 e. m., då resan sträckes till Käppala, 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till Mölna. Saga 7,30 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Käppala.
Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 7,45 f. m., 3,15 och 8,45 e. m.
Obs. Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m. från Råntmästaretrappan angör Ran ställen endast vid södra landet och Saga endast ställen vid norra landet.
Söndagar:
Till Kummelnäs:
Ran kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna:
Saga kl. 8,30 f. m. Ran 9,15 f. m. Saga 10,45 f. m., då resan utsträckes till Käppala. Saga 2,15 och 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till Mölna. Saga 7,30 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Käppala.
Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 11,45 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Obs. Kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Råntmästaretrappan, samt 9,15 e. m. från Kummelnäs och 9,30 f. m. från Mölna angör Saga ställen endast på norra landet och Ran ställen endast på södra landet, med undantag af Fjäderholmarne och Blockhusudden på aftonturen, om så erfordras.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpnade mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tillsvideare:
från Stockholm:
alla söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30, 4,30, 6. och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 och 11 f. m., samt 1,30, 9,30 och 10 e. m.
från Gustafsberg:
alla söknedagar kl. 6,30, 7, 7,30 och 11,30 f. m., samt 2 och 6,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.
Söndagar kl. 7, 8 och 11 f. m. samt 7,30 och 8 e. m.
Holmen ofvannör **Beatelund** anlöpes på resor från **Stockholm**:
Söknedagar kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
på resor från **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Söndagar kl. 7,30 e. m.
Kilsbiken anlöpes Söknedagar på resor från Stockholm kl. 2,30 e. m. och på resor från Gustafsberg kl. 7,30 f. m.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgår från Stockholm tvenne fartyg, hvaraf det ena endast anlöper stationerna till Ståket och återvänder derifrån kl. 4 e. m.; och det andra går direkt till Ståket, derifrån stationerna till Gustafsberg anlöpas.
Obs. På Söknedagsresan från Gustafsberg kl. 6,30 f. m. anlöpas endast de på södra och vestra sidorna om farvattnet (på Södertörnsidan) belägna stationerna, och på Söknedagsresan från Gustafsberg kl. 7 f. m., endast de på norra och östra sidorna om farvattnet (på Wermdölandet) belägna stationerna.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö,
anlöpnade Dufnäs, Lännersta, Fällström, Ekholmen, Ångnäs och Små-Dalarö, afgår tillsvideare ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar kl. 3 e. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3 e. m., Lördagar kl. 3 och 5 e. m. Från Dalarö: Söndagar kl. 7 e. m., Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Obs. Tisdagar och Thorsdagar utsträckas förmiddagsresorna till Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs, samt Onsdagar och Fredagar till Waxnäs och Utö. Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt från Utö Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., anlöpnade Waxnäs.

188. Råntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.
Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: söknedagar kl. 2,30 e. m., söndagar kl. 9 f. m.
Obs. Söndagar, Tisdagar och Fredagar utsträckes resan till Rummarön och Sandhamn, samt Onsdagar till Styrsvik (på Rummarön).

189. Carl XII:s torg—Tyresö
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL**, kapt. A. G. Eriksson, anlöpnade mellanliggande ställen, Söndagar kl. 10 f. m., söknedagar kl. 5 e. m., från Tyresö Söndagar 5,45 f. m. och 6 e. m., söknedagar kl. 5,45 f. m.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danyken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken—Wikdalen
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Wikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.

191. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 11 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Råntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpnade mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
från Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

G Ö T E B O R G N O R R U T.

198. Göteborg—Kalfsund
afgår en ångslup Söknedagar kl. 1 och 5,30 e. m., samt från Kalfsund till Göteborg Söknedagar kl. 6,30 f. m., 2,10 och 8 e. m., från Björkö kl. 6,45 f. m., 2,25 och 8,15 e. m., från Hönö kl. 7,10 f. m., 2,50 och 8,40 e. m. medtagande passagerare.
Öckerö, Gröto och Hästvik anlöpas.

199. Göteborg—Marstrand—Möllösund—Lysekil—Fiskebäckskil.
Tillsvideare afgå ångarne
WESTKUSTEN och **ALBREKTSUND**,
kapten E. J. Elfversson. kapten G. Dahlgren.
Från Göteborg
W. Söndag 8 f. m. till Marstrand och Stenungsund.
W. Måndag 4 f. m. till Marstrand.
W. Måndag 12 midd. till Marstrand och Möllösund.
A. Måndag 5 e. m. till Marstrand.
A. Tisdag 12 midd. till Marstrand och Fiskebäckskil.
W. Tisdag 5 e. m. till Marstrand.
A. Onsdag 5 e. m. till Marstrand.
W. Thorsdag 12 midd. t. Marstrand och Möllösund.
A. Thorsdag 5 e. m. till Marstrand.
A. Fredag 12 midd. till Marstrand och Fiskebäckskil.
W. Fredag 5 e. m. till Marstrand.
W. Lördag 2 e. m. till Marstrand.
Obs. På Westkustens Söndagstur anlöpes Låka samt på dess turer till och från Möllösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
Obs. På Albrektsunds turer till och från Fiskebäckskil, anlöpes: Möllösund, Hellevisstrand, Gullholmen och Lysekil.
Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal samt Albrektsund inre vägen till och från Lysekil och Fiskebäckskil för undvikande af sjögång.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg* i Göteborg.

200. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Strömstad—Saltkällan—Åby.
anlöpnade Stenungsön, Svanesund, Stillingen, Ljungskele, Slussen, Sands Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, Sämstad, Malinö, Gravarna, Fogelvik, Bovallsstrand, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund. Tillsvideare intages följande reguliera turer mellan ofvannämnda platser af
Jernångfartygen
UDDEVALLE,
nybyggd och bekvämt inredd med Hytter)
kapten G. A. Miltopæus,
Söndagar kl. 3,30 e. m. från Uddevalla till Marstrand och Göteborg.
Måndagar kl. 2 e. m. från Göteborg till Marstrand och Uddevalla.
Tisdagar kl. 12 midd. från Uddevalla till Marstrand och Göteborg.
Onsdagar kl. 2 e. m. från Göteborg till Marstrand och Uddevalla.
Thorsdagar kl. 9,30 f. m. (efter morgontågets ankomst), från Uddevalla till Lysekil och Strömstad.
Fredagar kl. 5 f. m. från Strömstad till Lysekil och Uddevalla.
Lördagar kl. 6 f. m. från Uddevalla till Marstrand och Göteborg.
Lördagar kl. 2 e. m. från Göteborg till Marstrand och Uddevalla.
Obs. På ångfartyget **Uddevalles** resor mellan Uddevalla, Lysekil och Strömstad anlöpes endast Bovallsstrand, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund. Slussen anlöpes icke på ångf. **Uddevalles** Lördags- och Söndagstur till Göteborg. Ljungskele anlöpes icke på Lördagsturerna till Göteborg.
Vidare meddela: i Uddevalla, *E. G. Lange* och i Göteborg: *H. A. Bürger*.

VALBORG.
kapten O. Aug. Ohlson,
Söndagar kl. 8 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
Måndagar kl. 10 f. m. från Uddevalla till Lysekil.
» kl. 2 e. m. från Lysekil till Saltkällan.
Tisdagar kl. 5,30 f. m. från Saltkällan till Lysekil.
» kl. 8 f. m. från Lysekil till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Uddevalla till Göteborg.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Lysekil och Åby.
Fredagar kl. 5 f. m. från Åby till Lysekil.
» kl. 8 f. m. från Lysekil till Uddevalla.
» kl. 12 midd. från Uddevalla till Göteborg.
Obs. På ångfartyget **Uddevalles** resor mellan Uddevalla, Lysekil och Strömstad anlöpes endast Bovallsstrand, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund. Slussen anlöpes icke på ångf. **Uddevalles** Lördags- och Söndagstur till Göteborg. Ljungskele anlöpes icke på Lördagsturerna till Göteborg.
Vidare meddela: i Uddevalla, *E. G. Lange* och i Göteborg: *H. A. Bürger*.

ANNONSER.

245. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—London—Göteborg—Granton,
och eventuellt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar *Phillips Graves*, i Granton
Herrar *Chr. Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Februari 1878. **August Leffler & Co.**

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull
hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellagens ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet in-
träffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/4 — tur och retur £ 5. 5/4
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/4 — » » » » 3. 3/4
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris *Hr. E. D'Odiardi*, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar
August Lind & Comp., i Göteborg *J. W. Wilson.*
Obs. Förändrad afgångstid från Göteborg kl. 11 f. m.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons),
OTRANTO (3000 tons), **SOERENT** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväli i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,
anlöpnade Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
deles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8.
8/8. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor beföras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af *J. W. Wilson*, Göteborg.

250. **Regulier ångbåtsförbindelse emellan**
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Sollefteå**
Ångf. **MATHS KJÖRNÖS**, kapt. O. F. Hedborg, och ångf.
FÄNEIK STALP, kapt. J. Söhlgren, underhålla i likhet med föregå-
ende år trafiken mellan Hernösand och Sollefteå, samt mellanliggande
stationer alla söknedagar, och afgår ett af fartygen från Hernösand kl. 8
f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m.

265. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. G. Lychou, underhåller innevarande
seglationsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvan-
stående platser.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.**
Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: hvar sök-
nedag kl. 6,30 f. m. fr. Karlskrona, kl. 10 f. m. fr. Ronneby.
Till Karlskrona 12,30 e. m. Från Karlskrona kl. 2 e. m., fr. Ron-
neby kl. 5,30 e. m. till Karlskrona kl. 7,45 e. m.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går di-
rekt upp till Ronneby köping.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåfångarna afgå dagligen
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 (Söndagar kl.
4,30 i st. för 3,15 e. m.) och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30, 8,30 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30, och 6,30 e. m.
Dessutom Sön- och helgdagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddela *Hans Friis.*

308. **Till Tyskland via Danmark,**
Kortaste sjövägen,
via **Rostock—Nykjöbing** på Falster, medelst post- och passagerare-
ångaren **»ROSTÖCK**, kapten E. Zeyssig.
Afgång från Nykjöbing på Falster: hvar söknedag på eftermid-
dagen, efter jernbantagets ankomst från Köpenhamn.
Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Ham-
burg samt vice versa.
Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. *B. Beselin.*

309. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår
från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantagets
afgång. Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund *Kommerseråd*
Heinrich Israel.

322. **Snabbaste, billigaste och bekvämaste kommunika-
tionsled,**
mellan Falun och Mora.
Ångf. **»ÖSTERDALARNE»** afgår tillsvidare alla helgfria dagar
från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7 f. m., återvänder från Bred-
näs kl. 3 och från Leksand kl. 4,15 e. m. eller straxt efter ångf. **GUSTAF**
WASAS ankomst.
I sammanhang härmed afgår från Nya Hotellet i Falun kl. 8 f. m.
till Brednäs en droska, rymande 5 personer, och inträffar densamma i
Brednäs kort före »Österdalarnes» afgång till Mora; då ångbåten från
Mora inträffar i Brednäs afgår derifrån en dylik droska, som inträffar
i Falun omkring kl. 5 e. m., hvarigenom resande endast på denna trafik-
led bekvämt kunna färdas på 11 timmars tid mot den billiga afgiften af
7 Kr. 50 öre för första klassens passagerare, der till kommer att flera
timmars tid vinnas såväl i Falun som i Mora, så att resande som endast
vilja öfver natten uppehålla sig i Mora godt hinna se sig om och kunna
återvända dagen derpå, hvilket ej låter sig göra om annan trafikled be-
gagnas.

ÖSTERDALARNE inträffar i Leksand kl. 9,30 f. m., hvarigenom
resande som möjligen önska medfölja **GUSTAF WASA**, kunna till Lek-
sand på kortare tid och för billigare pris färdas på denna båt.
Obs. Nedsatta passagerareafgifter:
Salongsplats mellan Brednäs och Mora..... 1,50.
Fördräck » » » » 0,75.
Salongsplats » Leksand » » 1,00.
Fördräck » » » » 0,50.
Billig och god Restauration finnes ombord.
Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å
»Österdalarnes» af kapten Ståhle.
STYRELSEN.

323. **Billig och bekväm resa**
till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarst trafiken uppehålls hvar dag i veckan af ångfartygsaktiebolaget
Gustaf Wasa, med bolagets ångare **»BARBER»**, **»DALELFVEN»** och
»GUSTAF WASA» samt diligenser, (som dock endast ega 0,7 mil
landsväg att trafikera). Afgång från Borlänge sker efter sista morgon-
gontågets ankomst dit kl. 8,49 f. m. (lokaltid) och från Mora Tisdagar
och Lördagar kl. 5,30 f. m. samt öfriga dagar kl. 7 f. m. Ankomst till
Borlänge eger rum kl. 4 alla dagar och till Mora Måndagar och Ons-
dagar omkring kl. 8,30 e. m. samt öfriga dagar kl. 7 e. m.
Pris å första klassens biljett för resa emellan Borlänge och Mora är
8 kr. och för andra klassens 2 kr. 50 öre. Båsta, Gagnef, Djurås
elfbro, Gagnefs kyrka, Gråsta, Tunsta och Leksands Noret anlöpas
alla dagar samt Rättvik på uppresan Måndagar och Onsdagar kl. 6 e.
m. och på nedresan Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Se för öfrigt
serskild utförd turistor.
God restauration ombord å Gustaf Wasa samt å första klassens
hoteller vid Borlänge, Leksand, Rättvik (Carlsvik) och Mora. Vid Båsta
serveras äfven mat, vin, kaffe och öl m. m.
Rättvik i Juni 1878.
STYRELSEN.

324. **Dalelfven.**
Ång. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å
Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söknedagar kl. 7 f. m.
ifrån **Husby Kungsgård** till **Avesta**, 1/4 mil från **Krylbo** jernvägsstation,
och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande sta-
tioner, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Restau-
ration finnes ombord. Ångbåtsruterna stå i samband med ankommande
och afgående person- och snälltågen mellan **Krylbo** och **Stockholm**.
325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m.
från Ludvika till Grangärde kl. 9 f. m. och 4 e. m.
Obs. Sannansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan
från Ludvika.

326. **Smedjebacken—Engelsberg** och vidare med bantåg
till **Stockholm** på 10 timmar.
Ångfartyget **NOBERG**, kapt. Elis Eriksson, afgår från Smedjebacken
dagligen kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång
derifrån till Stockholm, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets
ankomst från Stockholm sist kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken
omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.
Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,46 e. m., Westerås kl. 11,56 f. m.
Örebro » 3,29 » Sala » 12,25 e. m.
Tur- och returbiljetter från Smedjebacken till Stockholm och Westerås,
gällande åtta dagar, säljas ombord.
Passagerares gods beföras kostnadsfritt till och från jernvägs-
stationen.
Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten i Smedjebacken.
Restauration finnes.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Från **Motala** till **Jönköping**:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Håstholm.
» » 11 » » Håstholm. » » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 » e. m. » Grenna. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.
Från **Jönköping** till **Motala**:
(efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 1 e. m. från Jönköp. Lördagar kl. 1 e. m. från Jönköp.
» » 3 » » Wisingsö. » » 3 » » Wisingsö.
» » 3,30 » » Grenna. » » 3,30 » » Grenna.
» » 5,30 » » Håstholm. » » 5,30 » » Håstholm.
» » 7 » » Hjo. » » 8 » » Wadstena.
» » 10 » » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Åkersund** Thursdagar kl. 8 f. m. efter tågets
från Mjölby ankomst, samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e.
m. från Åkersund.

Wadstena och **Medevi** anlöpas under brunnstiden i Medevi.
335. **Linköping—Horn,**
afgår ångaren **»BROKIND»**, Kapten H. Cedercrona, tillsvidare:
från **Linköping** till **Horn** Måndagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Onsdagar kl. 11 f. m. Söndagar, Tisdagar och Freda-
gar kl. 6 f. m.
anländer till Hofvetorp
Månd. o. Lörd. kl. 11,30, Onsd. kl. 2,30 e. m. anl. till Hyecklinge kl. 6,40
Brokind » 1,45 e. m. » 4,45 » Björkfors » 7,40
Rimfors » 2,15 » » 5,15 » Hofby » 8,15
Hofby » 3,15 » » 6,15 » Rimfors » 9,15
Björkfors » 3,50 » » 6,50 » Brokind » 10
Hyecklinge » 4,50 » » 7,50 » Hofvetorp » 11,45
Horn » 5,30 » » 8,30 » Linköping » 4 e. m.
Från Hofby till Kisa afgår omnibus efter ångbåten ankomst.
Vid Hyecklinge finnes skjuts till närmaste gästgivaregård Wårdslanda.
Utmärkt god Restauration ombord.
Kommissionär i Linköping, Hamnfogden *O. P. Pettersson.*
Ångbåten är särdeles bekvämt inredd enligt nutidens fordringar för
passagerare, som önska se den natursköna Kinda kanalen.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpnade
Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa
anlöpes Onsdagar.
För lusturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhavare.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **HÅLLSVIKEN I**, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9
f. m. samt återvänder på aftonen kl. 8.
Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS** Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. Strandberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Hytterna kunna mot särskild afgift få begagnas, då anmälan
derom göres till Befälhavaren.

Lusttur till Mariefred och Gripsholm
hvar Thursdag med ångf. **GRIPSHOLM**, kl. 9 f. m. och åter kl. 5 e. m.
Biljetter säljas ombord.
Närmare meddela *John Lindgren & Co.*, Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa till Waxholm och Oscar Fredriksborg,
der fästningsverken få beses, afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG** från
Logårdsstrappan Thursdagar kl. 3,15 e. m.; återvänder från Fredriksborg
kl. 7 e. m. till Waxholm, hvarifrån afgångstiden till Stockholm blir kl. 8.
Obs. Ej andra än Svenska undersåter ega tillträde till fästningen.

Lustresa till Oscar Fredriksborg
anlöpnade Waxholm afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG** från Logårds-
strappan Söndagen den 28 Juli kl. 10 f. m. till Oscar Fredriksborg, der
fästningsverken få beses, derifrån afresan blir kl. 8 e. m. och från
Waxholm kl. 9 e. m.
Obs. Ej andra än Svenska undersåter ega tillträde till fästningen.
Obs. Så vida lugnt och vackert väder inträffar gör ångbåten en
tur utåt hafvet. På återvägen besöks Oscar Fredriksborg.
Pris: Från Stockholm till Sandhamn fram och åter 2 kr. 50 öre; från
Waxholm till Sandhamn fram och åter 1 kr. 50 öre.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

*Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommet ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blade og Tidsskrifter.*
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-
gaaet; tegnes i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (*Kjøben-
havn 1. — Norrebro's Dosering 48*) samt i alle Boglader;
i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder-
som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i *Kjøbenhavns* Brevpost,
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blatt. Udgiivet af *T. Faber, Postexpedient.*
Pris 1 Krones pr. Hefte; ved Abonnement 8 Kroner aarlig. Enkelt Exemplar erholdes
i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjøbenhavn* paa Brevpostkontoret o. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blatt, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2
Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er for et helt Aar 3 Kroner,
for et Kvartal 1 Krones 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende,
og kan bestilles paa alle Postaanbrier og Postkontorer.
Bekjendtgjorelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages
for 5 öre pr. Petitlinie. *Alb. Cammermeyer, Christiania.*

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg

i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hotellen finnes restaurationer och caféer, inrättade
efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



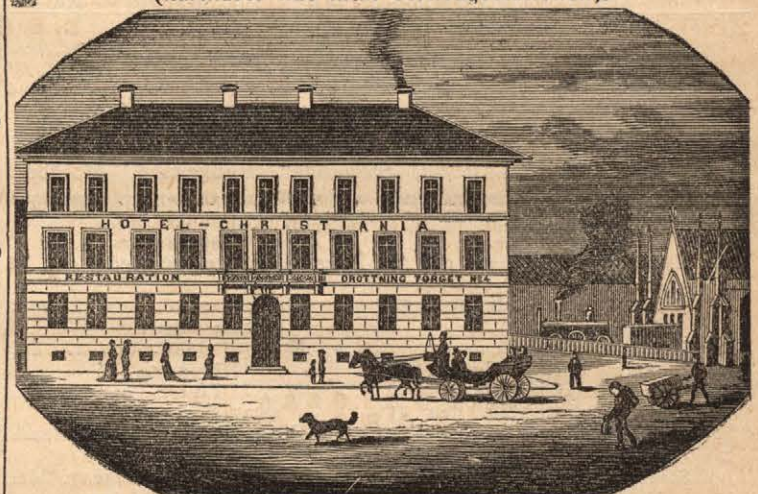
Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant
och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets
Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkom-
mer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablisse-
ment. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas
i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppmöb-
lade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris å respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

"Göteborg."
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).

Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotellet
finnes Café och Restaurant, Läs-salong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kihm.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1878