

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn..... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9	
Alingsås..... 2	Hallsberg..... 13	Lamhult..... 10	Sala..... 19	Upsala..... 23	
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Skövde..... 8	Wingåker..... 16	
Elmhult..... 6	Hessleholm..... 7	Linköping..... 15	Sparreholm..... 19	Wretstorp..... 12	
Falköping..... 9	Jönköping..... 6	Lund..... 5	Stockholm..... 24	Örebro..... 13	
Finnerödja..... 10	Karlstad..... 9	Malmö..... 4	Säfsjö..... 11	Örtofta..... 5	
Forserum..... 10	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17	Tenhult..... 10		
Gnesta..... 21					

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mili från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med						Snälltåg.	Person- och blandade tåg.				Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.				N ^o 8 (I, II)	N ^o 52 (I, II, III)	N ^o 54 (I, II, III)	N ^o 56 (I, II, III)		N ^o 122 (II, III)	N ^o 123 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Centralst.	9,35	6,6	2,51	7,41	10,6	6,55	7,21	
1,3	—	—	1,35	1,00	0,65	» Jerfva	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,21	7,21	
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Rotebro	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,12	8,12	
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Wäsby	—	7,3	3,52	8,86	11,45	8,80	8,80	
3,4	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,55	8,55	
4,5	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,15	9,15	
5,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,49	9,49	
6,2	5,60	4,05	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17	10,17	
			4,65	3,45	2,20	Till Upsala	11,2	8,29	5,16	10	2,27	10,33	10,33	
						Från Upsala	11,11	8,52	—	—	5,27	5	5	
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,35	5,35	
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2	6,2	
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,45	6,45	
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåva	—	10,12	—	—	7,12	7,14	7,14	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,10	10,26	—	—	7,40	7,58	7,58	
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Sala	12,29	10,51	—	—	8,11	8,32	8,32	
						Från Sala	12,36	11,3	—	—	8,36	9,23	9,23	
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,26	—	—	9,5	9,57	9,57	
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,50	—	—	9,86	10,33	10,33	
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,20	12,12	—	—	10	11,3	11,3	
						Från Krylbo	1,30	12,25	—	—	5,14	1,40	1,40	
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,30	1,54	1,54	
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,48	—	—	5,56	2,18	2,18	
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,30	2,49	2,49	
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Hornadal	2,8	1,20	—	—	7,3	3,17	3,17	
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,30	—	—	7,23	3,37	3,37	
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	1,54	—	—	7,59	4,11	4,11	
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,42	2,10	—	—	8,26	4,46	4,46	
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	2,55	2,28	—	—	8,48	5,8	5,8	
						Från Storvik	—	3,20	—	—	10,30	—	—	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	3,40	—	—	10,59	—	—	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Jarbo	—	3,58	—	—	11,26	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	4,48	—	—	12,38	—	—	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	5,24	—	—	1,28	—	—	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	Till Holmsveden	—	5,42	—	—	1,50	—	—	

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mili från Holmsveden.	Pris å biljett från				Snäll- tåg.	Persontåg.			Godståg.			
	Storvik med snälltåg.		Holmsveden med blandadt tåg.									
	I.	II.	I.	II.		III.						
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	Från Holmsveden..	—	N 51 (I, II, III)	—	—	N 169 (II, III)	—
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Lingbo.....	—	7,10	—	—	11,25	—
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Ockelbo.....	—	7,32	—	—	11,57	—
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Jarbo.....	—	8,13	—	—	12,52	—
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	» Åshammar....	N 7	9,19	—	—	1,54	N 121 (II, III)
						Till Storvik.....	(I, II)	9,35	—	—	2,21	—
						Från Storvik.....	10	10,23	—	—	2,40	—
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	» Torsåker.....	10,15	10,43	—	—	3,55	5
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Hästbo.....	—	10,59	—	—	4,29	5,30
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Byvalla.....	—	11,23	—	—	4,52	5,53
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Hornadal.....	10,51	11,34	—	—	5,28	6,27
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Morshyttan....	—	11,47	—	—	6,43	7,41
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Fors.....	—	12,3	—	—	6,12	7,11
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Jularbo.....	—	12,16	—	—	6,39	7,36
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	Till Krylbo.....	11,26	12,24	—	—	7	7,54
											7,10	8,40
											N 121 (II, III)	—
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	Från Krylbo.....	11,34	12,43	—	—	5,1	8,40
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	» Rosshyttan....	—	1,7	—	—	5,39	9,14
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	» Broddbo.....	12,20	1,31	—	—	6,16	9,48
						Till Sala.....	12,30	1,51	—	—	6,43	10,12
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	Från Sala.....	12,50	2,1	—	—	7,13	11,2
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Heby.....	—	2,28	—	—	8,5	12,21
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	» Morgongåva....	—	2,42	—	—	8,29	1,7
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Wittinge.....	—	2,55	—	—	8,52	1,32
19,1	—	—	14,35	10,55	6,70	» Åland.....	—	3,21	—	—	9,32	2,14
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	» Wänge.....	—	3,36	—	—	9,58	2,38
						Till Upsala.....	1,48	4	—	—	10,22	3,7
						Från Upsala.....	1,57	4,46	N 53 (I, II, III)	N 55 (I, II, III)	11,3	4,30
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Bergsbrunna....	—	6,37	7,36	—	11,26	4,44
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Knifsta.....	—	6,51	7,51	—	11,58	5,9
23,1	—	—	17,25	12,75	8,10	» Märsta.....	—	5,33	7,12	8,13	12,34	5,40
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg.....	—	5,46	7,35	8,37	12,54	5,59
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby.....	—	5,59	7,46	8,50	12,54	5,59
24,7	—	—	18,65	13,60	8,65	» Rotebro.....	—	6,14	8,1	9,4	1,19	6,24
25,8	—	—	19,35	14,20	9,05	» Jerfva.....	—	6,27	8,14	9,18	1,39	6,48
						Till Stockholm....	—	6,53	8,40	9,44	2,9	7,20
26,5	18,40	13,80	19,90	14,60	9,30	Centralt.....	3,23	7,12	9	10	2,26	7,41

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mili från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	—				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
							Fr. Örebro.....	10,50 9,5	12,55 2	—	—	5,4 5,40	N 157*	N 157
							» Göteborg.....	N 5 (I, II, III)	N 15 (I, II, III)	N 67(P) (I, II, III)	—	N 137 (II, III)	(III)	(II, I) O.o.
							» Falköping.....	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38	11,5
							» Falköpings st.....		6,3	5,36	—	3,13	5,52	12,5
							» Warftofta.....		6,20	5,58	—	3,47	6,34	12,31
							» Sandhem.....		6,44	6,29	—	4,28	7,22	1,7
							» Mullsjö.....		7,4	6,56	—	5,1	8,6	1,39
							» Håbo.....		7,26	7,24	—	5,36	8,9	2,10
							» Bankeryd.....		7,39	7,43	N 65 (I, II, III)	6	9,15	2,32
							Till Jönköping.....	4,50	7,54	8,3	—	6,24	9,43	2,56
							Fr. Jönköping.....	4,57 5,25	8,1 8,31	8,21 9	3,10 3,51	6,50 7,32	10,36 11,36	
							» Tenhult.....		8,50	9,24	4,20	8,2	12,81	
							» Forserum.....		9,12	9,55	4,55	8,40	1,6	
							Till Nässjö.....	6						
							» Linköping.....	—	12,44		10,20			
							» Malmö.....	1	—	8,15				

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mili från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Linköping » Malmö	Snälltåg. 3,24 2,15 № 6 (I, II)	Person- och Bland. tåg.				Godståg. № 158 (III) B** A. O. o.
	snälltåg.			blandadt tåg.					№ 68(P) (I, II, III)	№ 66 (I, II)	№ 138 (II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Nässjö	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55	3,20	№ 1 (II, III)
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Forserum	—	6,55	5,46	10,58	5,42	4,16	
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	Till Jönköping	10,11	7,13	6,7	11,26	6,13	4,54	
						Till Jönköping	10,37	7,40	6,35	12	6,49	5,39	
						Fr. Jönköping	10,46	10	6,46	—	7,14	5,55	
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,61	6,34	12
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45	» Håbo	—	10,32	7,27	—	8,44	7,21	1
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Mallsjö	—	10,53	7,57	—	9,44	8,11	1
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,65	» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10	8,50	2
10,6	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65	» Wartofta	—	11,35	8,54	—	10,54	9,42	3
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Falköpings st.	—	11,51	9,15	—	11,25	10,16	4
21,6	20,35	14,70	16,95	12,45	7,95	Till Falköping	12,15	11,55	9,20	—	11,31	10,22	
22,3	20,35	14,70	16,95	12,45	7,95	» Örebro	—	7,3	5,15	—	10,18	—	
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,60	» Göteborg	—	6,20	3,55	—	—	—	

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagarna den 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mili från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm Centralstation med		
---------------------	--	--	--

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mål från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.					Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.			N 2 (I, II)	N 92 (I, II, III)	N 60(P) (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 76 (I, II, III)		N 132 (III)	N 144 (II, III)	N 146 (I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.										
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	8,40	7,5	5,80	10,30	7,22	8,30	12,10
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	9,4	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	12,32
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,50	» Åkarp	—	—	9,4	7,29	5,54	10,52	7,58	9,1	12,48
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Till Lund	2,39	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	1,9
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,45	—	9,24	7,53	6,17	—	8,30	9,30	1,50
—	—	—	—	—	—	» Örtofta	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	2,25
—	—	—	—	—	—	Till Eslöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	10,17	2,49
—	—	—	—	—	—	Från Eslöf	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	—	3,56
—	—	—	—	—	—	» Stehag	—	—	—	9,1	7,97	—	10,15	—	4,41
—	—	—	—	—	—	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	—	5,50
—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	—	6,23
—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	—	6,43
—	—	—	—	—	—	Till Hesselholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	—	7,17
—	—	—	—	—	—	Från Hesselholm	4,41	—	—	10,38	8,53	—	12,31	—	7,37
—	—	—	—	—	—	» Balingslöf	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	—	8,2
—	—	—	—	—	—	» Hästveda	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	—	8,38
—	—	—	—	—	—	» Ousby	5,25	—	—	11,33	9,50	—	1,29	—	9,11
—	—	—	—	—	—	» Killebult	—	—	—	11,56	10,14	—	2,45	—	9,51
—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	5,54	—	—	12,10	10,28	—	3,5	—	10,13
—	—	—	—	—	—	Från Elmhult	6	—	—	12,15	—	—	3,20	—	N 142* (II, III)
—	—	—	—	—	—	» Liatorp	—	—	—	12,41	—	—	4,2	—	5,55
—	—	—	—	—	—	» Wislanda	6,46	—	—	1,16	—	—	4,54	—	7
—	—	—	—	—	—	Till Älfveta	7,3	—	—	1,37	—	—	5,26	—	7,33
—	—	—	—	—	—	Från Älfveta	7,13	—	—	2,7	—	—	5,46	—	8,36
—	—	—	—	—	—	» Moheda	7,30	—	—	2,33	—	—	6,22	—	9,29
—	—	—	—	—	—	» Lamhult	7,66	—	—	3,10	—	—	7,14	—	10,43
—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	7,50	—	—	3,40	—	—	8,32	—	11,49
—	—	—	—	—	—	Till Sölsjö	8,31	—	—	3,58	—	—	8,57	—	12,18
—	—	—	—	—	—	Från Sölsjö	8,35	—	—	4,6	—	—	8,30	—	12,32
—	—	—	—	—	—	» Sandsjö	—	—	Snällt. N 14 (I, II)	4,30	—	—	9,4	9,38	1,11
—	—	—	—	—	—	» Grimstorp	—	—	—	4,44	—	—	9,29	—	1,84
—	—	—	—	—	—	Till Nassjö	9,19	—	—	5,1	—	—	10,23	—	2,4
—	—	—	—	—	—	Från Nassjö	9,37	—	—	10,56	5,33	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	» Solberga	—	—	—	11,13	5,59	—	—	—	6,38
—	—	—	—	—	—	» Flisby	—	—	—	11,24	6,16	—	—	—	7,2
—	—	—	—	—	—	» Aneby	10,14	—	—	11,37	6,33	—	—	—	7,27
—	—	—	—	—	—	» Frinnaryd	—	—	—	11,54	7	—	—	—	8,4
—	—	—	—	—	—	» Gripenberg	—	—	—	12,5	7,20	—	—	—	8,32
—	—	—	—	—	—	» Tranås	10,56	—	—	12,23	7,45	—	—	—	9,17
—	—	—	—	—	—	» Sommen	11,13	—	—	12,47	8,10	—	—	—	10,5
—	—	—	—	—	—	» Boxholm	11,26	—	—	12,54	8,29	—	—	—	10,39
—	—	—	—	—	—	» Strålsnäs	—	—	—	1,5	8,43	—	—	—	11,5
—	—	—	—	—	—	Till Mölby	11,51	—	—	1,20	9,3	—	—	—	11,35
—	—	—	—	—	—	Från Mölby	11,59	—	—	1,40	9,13	—	—	—	12,10
—	—	—	—	—	—	» Mantorp	—	—	—	1,55	9,33	—	—	—	12,47
—	—	—	—	—	—	» Bankeberg	—	—	—	2,10	9,53	—	—	—	1,24
—	—	—	—	—	—	Till Linköping	12,44	—	—	2,29	10,26	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	Från Linköping	12,52	—	—	2,38	—	—	—	—	N 166 (II, III)
—	—	—	—	—	—	» Lingham	—	—	—	2,59	8,30	6,15	—	—	3,28
—	—	—	—	—	—	» Gistad	1,17	—	—	3,12	8,59	6,44	—	—	4,8
—	—	—	—	—	—	» Norsholm	1,30	—	—	3,28	9,18	7,3	—	—	4,98
—	—	—	—	—	—	» Okna	—	—	—	3,42	9,41	7,28	—	—	5,12
—	—	—	—	—	—	» Eksund	1,53	—	—	4,1	10,6	7,50	—	—	5,40
—	—	—	—	—	—	» Fiskeby	—	—	—	4,7	10,24	8,9	—	—	6,6
—	—	—	—	—	—	Till Norrköping	2,5	—	—	4,17	10,32	8,19	—	—	6,17
—	—	—	—	—	—	Från Norrköping	2,14	—	—	4,26	10,44	8,34	—	—	6,32
—	—	—	—	—	—	» Åby	2,27	—	—	4,42	10,56	9,4	—	—	7,7
—	—	—	—	—	—	» Grafversfors	—	—	—	4,60	11,19	9,32	—	—	7,43
—	—	—	—	—	—	» Simonstorp	—	—	—	5,9	11,29	9,46	—	—	7,58
—	—	—	—	—	—	» Strängsjö	—	—	—	5,30	12	10,24	—	—	8,36
—	—	—	—	—	—	Till Katrineholm	3,19	—	—	5,47	12,35	11,5	—	—	9,17
—	—	—	—	—	—	Från Katrineholm	3,31	—	—	—	12,59	11,32	—	—	9,44
—	—	—	—	—	—	» Walla	—	—	N 4 (I, II)	N 12 (I, II)	N 58(P) (I, II, III)	—	—	—	N 125 (II, III)
—	—	—	—	—	—	» Flen	4,3	—	5,48	6	1,36	—	—	—	8,27
—	—	—	—	—	—	» Sparreholm	—	—	6,3	6,16	2	—	—	—	9,3
—	—	—	—	—	—	» Sjerrhof	—	—	6,19	6,36	2,29	—	—	—	9,49
—	—	—	—	—	—	» Björnlanda	—	—	6,39	6,58	3,8	—	—	—	11,1
—	—	—	—	—	—	Till Gnesta	5,2	—	6,56	3,55	—	—	—	—	11,50
—	—	—	—	—	—	Från Gnesta	5,10	—	7,9	7,39	4,16	—	—	—	12,22
—	—	—	—	—	—	» Mölbo	—	—	7,21	7,99	3,58	—	—	—	12,43
—	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	7,28	7,47	4,26	—	—	—	1,30
—	—	—	—	—	—	» Södertelje, n.	—	—	—	7,98	4,45	—	—	—	2,10
—	—	—	—	—	—	» Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55
—	—	—	—	—	—	» Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	3,31
—	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	8,18	8,38	5,50	—	—	3,45
—	—	—	—	—	—	» Huddeinge	—	—	—	7,52	8,19	5,12	—	—	4,10
—	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	—	—	—	8,10	8,31	5,45	—	—	4,50
—	—	—	—	—	—	» Stockholms Centralst.	—	—	—	—	—	—	—	—	5,20
—	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	6,16
—	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	6,18

De med * betecknade bantågerna Nr 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarne 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov.; Nr 142 Tisdagarne 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mål från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med						Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.				
	snälltåg.			blandadt tåg.												
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg.....	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	—	—	—	—
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partille.....	9,32	9,4	2,17	5,57	3,39	—	—	—	—	—
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered.....	9,43	9,15	2,32	6,17	4	—	—	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum.....	9,56	9,29	2,46	6,32	4,16	—	—	—	—	—
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda.....	—	—	3	6,47	4,37	—	—	—	—	—
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	» Norsesund.....	—	—	3,15	7,3	5,1	—	—	—	—	—
5,3	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	Till Alingsås.....	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Från Alingsås.....	10,30	10,2	3,36	5,43	—	—	—	—	—	—
7,6	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	» Lagnansholm.....	—	—	3,59	—	6,28	—	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Wärgårda.....	11,3	10,56	4,13	—	7,13	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Herrljunga.....	11,21	10,55	4,33	—	7,46	—	—	—	—	—
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Från Herrljunga.....	11,29	11,2	4,42	—	8	—	—	—	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	» Foglövik.....	—	—	4,66	—	8,21	—	—	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	Till Sörby.....	—	—	11,33	—	8,59	—	—	—	—	—
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Falköping.....	12,17	11,62	5,42	—	9,32	—	—	—	—	—
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	Från Falköping.....	12,32	12,7	—	5,4	—	—	—	—	—	—
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	Till Stenstorp.....	12,51	12,26	—	5,31	—	—	—	—	—	—
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	Från Stenstorp.....	12,53	12,29	—	5,39	—	—	—	—	—	—
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	» Skultorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	Till Skövde.....	1,14	12,50	—	6,1	—	—	—	—	—	—
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	Från Skövde.....	1,16	12,54	—	6,18	—	—	—	—	—	—
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» Wäring.....	—	—	—	6,50	—	—	—	—	—	—
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	Till Tidå.....	—	—	—	7,2	—	—	—	—	—	—
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	» Tidan.....	—	—	—	7,26	—	—	—	—	—	—
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Möholm.....	1,51	1,81	—	7,43	—	—	—	—	—	—
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,35	Till Töreboda.....	2,6	1,46	—	7,61	—	—	—	—	—	—
27,5	24,80	20,65	21,55	15,60	9,95	Från Töreboda.....	2,13	1,53	—	8,19	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Elgsås.....	2,33	2,13	—	7,51	—	—	—	—	—	—
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Finnerödja.....	—	—	—	8,19	—	—	—	—	—	—
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	Till Laxå.....	3,12	2,56	—	—	—	—	—	—	—	—
32,4	29,20	21,30	24,30	17,85	11,35	Från Laxå.....	3,22	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—
33,8	30,45	22,05	25,35	18,60	11,85	» Wretstorp.....	3,42	3,81	—	—	—	—	—	—	—	—
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	Till Hallsberg.....	4,1	3,51	—	—	—	—	—	—	—	—
35,8	32,25	23,30	26,85	19,70	12,55	Från Hallsberg.....	4,10	4,20	—	—	—	—	—	—	—	—
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	» Pålseboda.....	4,30	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	Till Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	» Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	» Kilsbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mål från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.				
	snälltåg.			blandadt tåg.									
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
							Från Stockholms Centralst.	8,41	—	8,15			
							» Göteborg	9,5	—	8,40	—	—	5,45
							» Malmö	2,15					
								Nr 24 (I, II)		Nr 86 (I, II, III)	Nr 160 (II, III)	Nr 168 (II, III)	Nr 188 (II, III)
							Från Laxå	3,28	—	4,30	10,15	6	6,50
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35		» Hasselfors	3,38	—	4,53	10,49	6,34	7,20
2,0	1,80	1,20	1,50	1,00	0,70		» Svarta	3,53	—	5,16	11,25	7,15	7,52
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15		» Degerfors	4,11	—	5,44	12,19	8,5	8,36
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25		» Karlskoga	4,19	—	5,56	1,5	8,36	9,1
4,3	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60		» Björneborg	4,36	Nr 84 (I, II, III)	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00		Till Kristinehamn	4,52		6,47	2,7	9,43	9,59
							Från Kristinehamn	4,59		6,8	2,67	10,23	
							» Ölme	—		6,32	7,16	3,26	10,52
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25		» Wäse	—		6,56	7,35	3,55	12,15
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55		» Skattkärr	—		7,30	8,2	4,39	1
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95		Till Karlstad	5,56		7,55	8,22	5,9	1,30
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30		Från Karlstad	a) 6,4		8,10	—	5,45	—
							» Skäre	—		8,32	—	6,12	—
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55		» Kil	6,30		9,3	—	7,18	—
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90		» Fryksta	—		—	—	—	7,54
							» Fagerås	6,43	9,22	—	7,43	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10		» Boda	—	9,51	—	8,19	—	
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45		» Brunsberg	—	10,20	—	8,54	Nr 164 (II, III)	Onsd. (II, III)
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80		» Edane	7,25	10,39	—	9,21	Sökned.	Lörd. (II, III)
14,3	12,30	9,30	10,75	7,90	5,05		Till Arvika	7,45	11,14	—	9,54	—	4,30
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50		Från Arvika	8	11,24	—	—	6,30	5,2
							» Ottebol	8,15	11,31	—	—	7,2	5,46
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85		» Ämot	8,33	12,20	—	—	7,46	5,46
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20		Till Charlottenberg	8,53	12,52	—	—	8,19	6,19
							» Kongsvinger (norsk tid)	10,16	3,4	—	—	—	8,52
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65		» Christiania (norsk tid)	1,36	7,10	—	—	—	

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1878.**Stockholm—Örebro.**

Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			I. II. III.			I. II. III.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	1,00	0,75	0,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	1,50	1,10	0,80
1,00	0,85	0,60	1,50	1,10	0,80	1,80	1,35	1,00
1,25	1,00	0,75	1,80	1,35	1,00	2,10	1,60	1,20
1,50	1,25	1,00	2,10	1,60	1,20	2,40	1,90	1,40
1,75	1,50	1,25	2,40	1,90	1,40	2,70	2,20	1,70
2,00	1,75	1,50	2,70	2,20	1,70	3,00	2,50	2,00
2,25	2,00	1,75	3,00	2,50	2,00	3,30	2,80	2,30
2,50	2,25	2,00	3,30	2,80	2,30	3,60	3,10	2,60
2,75	2,50	2,25	3,60	3,10	2,60	3,90	3,40	2,90
3,00	2,75	2,50	3,90	3,40	2,90	4,20	3,70	3,20
3,25	3,00	2,75	4,20	3,70	3,20	4,50	4,00	3,50
3,50	3,25	3,00	4,50	4,00	3,50	4,80	4,30	3,80
4,00	3,75	3,50	5,00	4,50	4,00	5,30	4,80	4,30
4,25	4,00	3,75	5,30	4,80	4,30	5,60	5,10	4,60
4,50	4,25	4,00	5,60	5,10	4,60	5,90	5,40	4,90
4,75	4,50	4,25	5,90	5,40	4,90	6,20	5,70	5,20
5,00	4,75	4,50	6,20	5,70	5,20	6,50	6,00	5,50
5,25	5,00	4,75	6,50	6,00	5,50	6,80	6,30	5,80
5,50	5,25	5,00	6,80	6,30	5,80	7,10	6,60	6,10
5,75	5,50	5,25	7,10	6,60	6,10	7,40	6,90	6,40
6,00	5,75	5,50	7,40	6,90	6,40	7,70	7,20	6,70
6,25	6,00	5,75	7,70	7,20	6,70	8,00	7,50	7,00
6,50	6,25	6,00	8,00	7,50	7,00	8,30	7,80	7,30
6,75	6,50	6,25	8,30	7,80	7,30	8,60	8,10	7,60
7,00	6,75	6,50	8,60	8,10	7,60	8,90	8,40	7,90
7,25	7,00	6,75	8,90	8,40	7,90	9,20	8,70	8,20
7,50	7,25	7,00	9,20	8,70	8,20	9,50	9,00	8,50
7,75	7,50	7,25	9,50	9,00	8,50	9,80	9,30	8,80
8,00	7,75	7,50	9,80	9,30	8,80	10,10	9,60	9,10
8,25	8,00	7,75	10,10	9,60	9,10	10,40	9,90	9,40
8,50	8,25	8,00	10,40	9,90	9,40	10,70	10,20	9,70
8,75	8,50	8,25	10,70	10,20	9,70	11,00	10,50	10,00
9,00	8,75	8,50	11,00	10,50	10,00	11,30	10,80	10,30
9,25	9,00	8,75	11,30	10,80	10,30	11,60	11,10	10,60
9,50	9,25	9,00	11,60	11,10	10,60	11,90	11,40	10,90
9,75	9,50	9,25	11,90	11,40	10,90	12,20	11,70	11,20
10,00	9,75	9,50	12,20	11,70	11,20	12,50	12,00	11,50
10,25	10,00	9,75	12,50	12,00	11,50	12,80	12,30	11,80
10,50	10,25	10,00	12,80	12,30	11,80	13,10	12,60	12,10
10,75	10,50	10,25	13,10	12,60	12,10	13,40	12,90	12,40
11,00	10,75	10,50	13,40	12,90	12,40	13,70	13,20	12,70
11,25	11,00	10,75	13,70	13,20	12,70	14,00	13,50	13,00
11,50	11,25	11,00	14,00	13,50	13,00	14,30	13,80	13,30
11,75	11,50	11,25	14,30	13,80	13,30	14,60	14,10	13,60
12,00	11,75	11,50	14,60	14,10	13,60	14,90	14,40	13,90
12,25	12,00	11,75	14,90	14,40	13,90	15,20	14,70	14,20
12,50	12,25	12,00	15,20	14,70	14,20	15,50	15,00	14,50
12,75	12,50	12,25	15,50	15,00	14,50	15,80	15,30	14,80
13,00	12,75	12,50	15,80	15,30	14,80	16,10	15,60	15,10
13,25	13,00	12,75	16,10	15,60	15,10	16,40	15,90	15,40
13,50	13,25	13,00	16,40	15,90	15,40	16,70	16,20	15,70
13,75	13,50	13,25	16,70	16,20	15,70	17,00	16,50	16,00
14,00	13,75	13,50	17,00	16,50	16,00	17,30	16,80	16,30
14,25	14,00	13,75	17,30	16,80	16,30	17,60	17,10	16,60
14,50	14,25	14,00	17,60	17,10	16,60	17,90	17,40	16,90
14,75	14,50	14,25	17,90	17,40	16,90	18,20	17,70	17,20
15,00	14,75	14,50	18,20	17,70	17,20	18,50	18,00	17,50

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			I. II. III.			I. II. III.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	1,00	0,75	0,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	1,50	1,10	0,80
1,00	0,85	0,60	1,50	1,10	0,80	1,80	1,35	1,00
1,25	1,00	0,75	1,80	1,35	1,00	2,10	1,60	1,20
1,50	1,25	1,00	2,10	1,60	1,20	2,40	1,90	1,40
1,75	1,50	1,25	2,40	1,90	1,40	2,70	2,20	1,70
2,00	1,75	1,50	2,70	2,20	1,70	3,00	2,50	2,00
2,25	2,00	1,75	3,00	2,50	2,00	3,30	2,80	2,30
2,50	2,25	2,00	3,30	2,80	2,30	3,60	3,10	2,60
2,75	2,50	2,25	3,60	3,10	2,60	3,90	3,40	2,90
3,00	2,75	2,50	3,90	3,40	2,90	4,20	3,70	3,20
3,25	3,00	2,75	4,20	3,70	3,20	4,50	4,00	3,50
3,50	3,25	3,00	4,50	4,00	3,50	4,80	4,30	3,80
3,75	3,50	3,25	4,80	4,30	3,80	5,10	4,60	4,10
4,00	3,75	3,50	5,10	4,60	4,10	5,40	4,90	4,40
4,25	4,00	3,75	5,40	4,90	4,40	5,70	5,20	4,70
4,50	4,25	4,00	5,70	5,20	4,70	6,00	5,50	5,00
4,75	4,50	4,25	6,00	5,50	5,00	6,30	5,80	5,30
5,00	4,75	4,50	6,30	5,80	5,30	6,60	6,10	5,60
5,25	5,00	4,75	6,60	6,10	5,60	6,90	6,40	5,90
5,50	5,25	5,00	6,90	6,40	5,90	7,20	6,70	6,20
5,75	5,50	5,25	7,20	6,70	6,20	7,50	7,00	6,50
6,00	5,75	5,50	7,50	7,00	6,50	7,80	7,30	6,80
6,25	6,00	5,75	7,80	7,30	6,80	8,10	7,60	7,10
6,50	6,25	6,00	8,10	7,60	7,10	8,40	7,90	7,40
6,75	6,50	6,25	8,40	7,90	7,40	8,70	8,20	7,70
7,00	6,75	6,50	8,70	8,20	7,70	9,00	8,50	8,00
7,25	7,00	6,75	9,00	8,50	8,00	9,30	8,80	8,30
7,50	7,25	7,00	9,30	8,80	8,30	9,60	9,10	8,60
7,75	7,50	7,25	9,60	9,10	8,60	9,90	9,40	8,90
8,00	7,75	7,50	9,90	9,40	8,90	10,20	9,70	9,20
8,25	8,00	7,75	10,20	9,70	9,20	10,50	10,00	9,50
8,50	8,25	8,00	10,50	10,00	9,50	10,80	10,30	9,80
8,75	8,50	8,25	10,80	10,30	9,80	11,10	10,60	10,10
9,00	8,75	8,50	11,10	10,60	10,10	11,40	10,90	10,40
9,25	9,00	8,75	11,40	10,90	10,40	11,70	11,20	10,70
9,50	9,25	9,00	11,70	11,20	10,70	12,00	11,50	11,00
9,75	9,50	9,25	12,00	11,50	11,00	12,30	11,80	11,30
10,00	9,75	9,50	12,30	11,80	11,30	12,60	12,10	11,60
10,25	10,00	9,75	12,60	12,10	11,60	12,90	12,40	11,90
10,50	10,25	10,00	12,90	12,40	11,90	13,20	12,70	12,20
10,75	10,50	10,25	13,20	12,70	12,20	13,50	13,00	12,50
11,00	10,75	10,50	13,50	13,00	12,50	13,80	13,30	12,80
11,25	11,00	10,75	13,80	13,30	12,80	14,10	13,60	13,10
11,50	11,25	11,00	14,10	13,60	13,10	14,40	13,90	13,40
11,75	11,50	11,25	14,40	13,90	13,40	14,70	14,20	13,70
12,00	11,75	11,50	14,70	14,20	13,70	15,00	14,50	14,00
12,25	12,00	11,75	15,00	14,50	14,00	15,30	14,80	14,30
12,50	12,25	12,00	15,30	14,80	14,30	15,60	15,10	14,60
12,75	12,50	12,25	15,60	15,10	14,60	15,90	15,40	14,90
13,00	12,75	12,50	15,90	15,40	14,90	16,20	15,70	15,20
13,25	13,00	12,75	16,20	15,70	15,20	16,50	16,00	15,50
13,50	13,25	13,00	16,50	16,00	15,50	16,80	16,30	15,80
13,75	13,50	13,25	16,80	16,30	15,80	17,10	16,60	16,10
14,00	13,75	13,50	17,10	16,60	16,10	17,40	16,90	16,40
14,25	14,00	13,75	17,40	16,90	16,40	17,70	17,20	16,70
14,50	14,25	14,00	17,70	17,20	16,70	18,00	17,50	17,00
14,75	14,50	14,25	18,00	17,50	17,00	18,30	17,80	17,30
15,00	14,75	14,50	18,30	17,80	17,30	18,60	18,10	17,60

Obs. Tågen **Nr 1** och **2** göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersåker och Dylta Bruk därresande skola af eller påståga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.				
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	N 9	N 11	N 13
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	7,5	10,20	1,5
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Rånsta	7,29	10,39	1,27
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	7,44	10,51	1,41
						Till Tillberga	8,11	11,13	2,6
						» Westerås	8,21	11,22	2,16
						» Kärrgrufvean	9,14		
								2,57	8,18

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.									
M. fr. Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Persondag-ligen.	Godståg. Söknedagar.			M. fr. Falun.	Pris å biljett från Falun.
	I.	II.	III.		Nr 7	Nr 15	Nr 19		
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle.....	8,15	1,35	4,10	0,5	0,50
1,5	0,90	0,75	0,45	» Walbo.....	8,33	1,53	4,40	1,5	0,90
2,1	1,25	1,05	0,63	» Margretheshill.....	8,48	2,28	5,32	2,1	1,25
3,0	1,80	1,50	0,90	» Sandviken.....	9,26	2,46	6,14	3,0	1,80
3,6	2,15	1,80	1,10	» Kungsgården.....	9,38	2,58	6,30	3,6	2,15
5,1	3,05	2,55	1,55	Till Storvik.....	10,1	3,31	6,30	5,1	3,05
5,5	3,30	2,75	1,65	Från Storvik.....	10,45	4,15	7,15	5,5	3,30
5,9	3,55	2,95	1,75	» Robertsholm.....	10,54	4,24	7,24	5,9	3,55
8,1	4,85	4,05	2,45	» Källviken.....	11,3	4,33	7,33	8,1	4,85
8,6	5,15	4,30	2,60	» Born.....	11,53	5,23	8,23	8,6	5,15
				Till Falun.....	12,3	5,33	8,33		

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.
Till Storvik ankomma År 1878: Snälltåg från Stockholm kl. 2,25 e. m., från Falun kl. 2,40 e. m., samt Godståg från Falun kl. 2,40 e. m., från Falun kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå År 1878: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,25 f. m., till Falun kl. 10,30 f. m., samt Godståg till Falun kl. 10,30 f. m., till Falun kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.									
M. fr. Falun.	Pris å biljett från Falun.			Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,30 och 8,35 e. m.	Dagligen.			M. fr. Falun.	Pris å biljett från Falun.
	I.	II.	III.		Nr 1	Nr 5	Nr 7		
1,6	1,50	0,65	0,40	Från Falun.....	6,35	4,48	4,48	1,6	1,50
2,0	1,80	0,80	0,50	» Ornäs.....	6,48	5,14	5,14	2,0	1,80
2,2	1,90	0,90	0,55	» Domnarviken.....	7,2	5,33	5,33	2,2	1,90
4,0	3,20	1,60	1,00	» Borlänge.....	7,45	6,37	6,37	4,0	3,20
4,9	3,95	2,00	1,25	» Skräcka.....	8,5	7,18	7,18	4,9	3,95
5,7	4,60	2,30	1,40	» Råmen.....	8,52	7,62	7,62	5,7	4,60
6,6	5,30	2,65	1,55	» Gränsberg.....	8,52	8,12	8,12	6,6	5,30
				Till B. Ludvika.....	9,7	11,7	11,7		
7,4	5,95	3,00	1,70	» Klenshyttan.....	9,30	11,45	11,45	7,4	5,95
8,0	6,40	3,20	1,80	» B. Gränsberg.....	9,52	12,24	12,24	8,0	6,40
8,8	7,05	3,55	1,95	Till B. Hörken.....	10,10	12,47	12,47	8,8	7,05
9,9	7,95	3,85	2,10	Från B. Hörken.....	10,15	1,4	9,6	9,9	7,95
11,8	9,45	4,75	2,40	Till B. Ståldalen a).....	10,38	1,27	11,2	11,8	9,45
13,8	10,95	5,45	2,80	Från B. Ståldalen b).....	10,45	1,51	13,1	13,8	10,95
14,2	11,40	5,70	2,90	» Bredsjö.....	11,26	2,54	14,2	14,2	11,40
16,3	13,05	6,55	3,20	» Hellefors.....	12,2	3,50	14,2	16,3	13,05
17,3	13,85	6,95	3,40	Till Grythyttedalen.....	12,17	4,10	17,3	17,3	13,85
				Från Grythyttedalen.....	12,39	4,25	15,0		
18,6	14,90	7,45	3,60	Till Herrhult c).....	1,19	5,18	15,6	18,6	14,90
19,4	15,55	7,80	3,75	Från Herrhult d).....	1,24	5,37	16,4	19,4	15,55
20,0	16,00	8,00	3,80	Till Daglösen.....	1,43	6,1	17,3	20,0	16,00
21,5	17,20	8,60	4,10	Från Daglösen.....	1,43	6,1	17,3	21,5	17,20
23,0	18,40	9,20	4,40	» Gränsberg.....	1,53	6,18	18,1	23,0	18,40
				» Råmen.....	2,39	6,47	19,0		
18,6	14,90	7,45	3,60	» Skräcka.....	2,99	6,47	20,8	18,6	14,90
19,4	15,55	7,80	3,75	» Borlänge.....	3,36	7,24	21,0	19,4	15,55
20,0	16,00	8,00	3,80	» Domnarviken.....	4,31	8,1	21,4	20,0	16,00
21,5	17,20	8,60	4,10	Till Falun.....	5,14	8,33	23,0	21,5	17,20

a) Bantåg afgår till Fröv, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Fröv, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 7,28 f. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. f) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.
Obs. Under brunntiden vid Loka från den 14 Juni till den 16 Augusti stanna tågen för passagerares i- och urstigning vid Loka hållplats efter tillsägelse vid Grythyttedalen eller Herrhults stationer.

Bandelen Filipstad—Daglösen.									
M. fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	Dagligen.			M. fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.
	I.	II.	III.		Nr 9	Nr 11	Nr 13		
0,8	0,50	0,35	0,25	Från Filipstad.....	5,45	10,15	1,14	0,8	0,50
				Till Daglösen.....	6,3	10,31	1,32		

Bandelen Öxnered—Göteborg.									
M. fr. Öxnered.	Pris å biljett från Öxnered.			Dagligen.	Dagligen.			M. fr. Öxnered.	Pris å biljett från Öxnered.
	I.	II.	III.		Nr 15	Nr 17	Nr 19		
0,9	0,75	0,40	0,25	Från Öxnered.....	6,12	6,47	6,47	0,9	0,75
1,4	1,05	0,60	0,35	» Trollhättan.....	6,30	7,10	7,10	1,4	1,05
2,4	1,95	1,00	0,60	» Upphärad.....	7,10	7,32	7,32	2,4	1,95
3,4	2,85	1,50	0,90	» Nol.....	8,23	8,50	8,50	3,4	2,85
4,4	3,75	2,00	1,20	» Upphärad.....	8,56	9,24	9,24	4,4	3,75
5,4	4,65	2,50	1,40	» Agnesberg.....	9,16	9,44	9,44	5,4	4,65
7,7	6,20	3,10	1,80	Till Göteborg.....	9,16	9,44	9,44	7,7	6,20

* Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg tillvidare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,13 e. m. och till Wenersborg tillvidare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.
** På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. och 2 e. m. Blandadt tag kl. 3,5, 5,55 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,13 e. m., blandadt tag kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.
Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. berättigat tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag.
på Lördag köpt dylik biljett berättigat till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1878.									
M. fr. Smedjeback.	Pris å biljett från Smedjeback.			Dagligen.	Dagligen.			M. fr. Smedjeback.	Pris å biljett från Smedjeback.
	I.	II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		
0,30	0,20	0,10	0,05	Från Smedjebacken.....	7,35	1,30	1,30	0,30	0,20
0,65	0,40	0,20	0,10	» Munkbo.....	7,45	1,40	1,40	0,65	0,40
1,25	0,75	0,40	0,20	» Sandsta.....	8,5	2,10	2,10	1,25	0,75
				Till Marnäs (Ludvika).....	8,35	2,30	2,30		

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.									
M. fr. Kristinehamn.	Pris å biljett från Kristinehamn.			Dagligen.	Dagligen.			M. fr. Kristinehamn.	Pris å biljett från Kristinehamn.
	I.	II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		
1,6	1,30	0,65	0,40	Fr. Kristinehamn.....	5,10	7,42	7,42	1,6	1,30
2,7	2,20	1,10	0,65	» Näsundet.....	5,51	8,14	8,14	2,7	2,20
3,8	3,05	1,55	0,90	» Storfors.....	6,28	8,51	8,51	3,8	3,05
4,1	3,30	1,65	0,95	» Nykroppa.....	7,10	9,38	9,38	4,1	3,30
4,5	3,60	1,80	1,00	Till Herrhult.....	7,13	9,38	9,38	4,5	3,60
5,1	4,10	2,05	1,10	» Gammalkroppa.....	7,25	9,39	9,39	5,1	4,10
				Till Nyhyttan.....	7,39	9,39	9,39		
				Till Filipstad o. Persberg.....	7,43	9,39	9,39		
				» Persberg.....	7,46	9,39	9,39		
				» Finshyttan.....	7,46	9,39	9,39		
				» Persberg.....	7,46	9,39	9,39		
0,2	0,40	0,20	0,10	Fr. Finshyttan.....	8,25	10,21	10,21	0,2	0,40
0,7	0,60	0,30	0,15	» Filipstad.....	8,35	10,31	10,31	0,7	0,60
				Till Nyhyttan.....	8,47	10,31	10,31		
1,3	1,00	0,50	0,25	Fr. Nyhyttan.....	7,46	10,44	10,44	1,3	1,00
				Till Persberg.....	8	10,44	10,44		

Bantåg å angränsande banor:
* Å Statsbanan passeras Kristinehamns station
Af tåg gående från Laxå till Karlstad... ankomma kl. 4,52 och 10,33 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.
» » » » Karlstad till Laxå... ankomma kl. 6,50 f. m. samt 12,5, 1,12, 8,23 och 10,28 e. m.
» » » » Laxå till Karlstad... ankomma kl. 5 och 7 f. m. samt 12,18, 2,15 och 10,56 e. m.
** Å Bergslagens jernväg passeras Herrhults station
Af tåg gående från Kil till Falun... ankomma kl. 6,56 och 11,17 f. m.
» » » » Falun till Kil... ankomma kl. 7,14 och 11,23 f. m.
» » » » Falun till Kil... ankomma kl. 1,19 och 5,18 e. m.
» » » » Falun till Kil... ankomma kl. 1,24 och 5,37 e. m.
*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station.
Af tåg gående till Nordmarken och Uddeholm kl. 10,4 f. m. och 3,7 e. m.
» » kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 7,45 f. m. och 12,59 e. m.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1878.									
M. fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	Dagligen.			M. fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.
	I.	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6		
0,2	0,50	0,25	0,15	Från Filipstad.....	9,45	2,50	2,50	0,2	0,50
0,4	0,50	0,25	0,15	» Finshyttan.....	10,4	3,7	3,7	0,4	0,50
0,8	0,80	0,40	0,25	» Enggrufvorna.....	10,18	3,22	3,22	0,8	0,80
1,0	1,00	0,50	0,30	» Fogdhyttan.....	10,37	3,41	3,41	1,0	1,00
1,3	1,05	0,55	0,30	» Finshyttan.....	10,53	4	4	1,3	1,05
1,6	1,30	0,65	0,35	Till Nordmark.....	11,2	4,9	4,9	1,6	1,30

Ann. Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till och från Kristinehamn. Tågen Nr 3 och 4 stå i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till och från Kil, samt från Falun. Alla tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Pris å biljett.				Dagligen.				O. och L.				Pris å biljett från Walskog.				Dagligen.			
I.	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 10	Nr 12	I.	II.			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7				
0,50	0,25		Från Oxelösund.....	7,40	3,42						Från Stockholm	—	8,6	—	9,48				
1,00	0,50		» Stjernholm.....	7,54	3,54						» Sala.....	—	10,20	—	1,6				
			Till Nyköping.....	8,10	4,8						» Westerås.....	—	12,1	—	3,17				
1,60	0,80		Från Nyköping.....	8,40	4,18	—	12,10				» Örebro.....	—	7,30	7,30	2,11				
2,00	1,00		» Larslund.....	9,4	4,40	—	12,33				» Frövi.....	—	8,24	8,24	3,52				
2,60	1,30		» Stigtomta.....	9,20	4,54	—	12,52				» Arboga.....	—	9,19	9,19	5,45				
3,10	1,60		» Wrena.....	9,45	5,16	—	1,11				» Köping.....	—	9,53	—	5				
3,70	1,85		Till Flen.....	10,25	5,49	—	1,26						Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7			
4,65	2,35		Från Flen.....	a) 10,50	b) 6,15	f) 6,35	g) 2,40	0,75	0,40	Från Walskog	—	—	—	9,50	—	6,15			
			» Mellösa.....	b) 11,35	d) 6,55	h) 6,35	2,40	1,40	0,70	» Kungsör.....	—	—	—	—	10,14	6,39			
5,15	2,60		» Helleforsnäs.....	11,51	7,11	6,51	2,56	1,80	0,90	» Öster-Tibble.....	—	—	—	—	10,84	6,59			
5,80	2,90		» Hälsta.....	12,13	7,33	7,12	3,18	Från Rekarne.....		Från Kolbäck.....	6,55	12,50	—	—	7,45	7,10			
7,00	3,50		» Skogstorp.....	12,56	8,16	7,53	4	Kolbäck.....		» Strömsholm.....	7,14	1,8	—	—	—	—			
7,30	3,65		Till Eskilstuna.....	1,9	8,29	8,4	4,13	» Qvicksund.....	0,60	7,33	1,26	—	—	—	—	—			
7,70	3,85			1,20	8,40	8,15	4,24	1,15	0,60	Till Rekarne.....	7,40	1,33	—	—	—	—			
								1,40	0,76	Från Rekarne.....	7,53	1,39	—	—	—	—			
										» Thorshälla.....	8,7	1,52	—	—	—	—			
										Till Eskilstuna	8,20	2,5	11,20	10,53	7,18	7,32			
															7,45				

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris à biljett fr. Wexiö.			Pris à biljett fr. Älvesta.			Pris à biljett fr. Älvesta.			Pris à biljett fr. Älvesta.		
Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
I. III.			I. III.			I. III.			I. III.		
Från Karlakrona	—	6,20	12,38	0,7	0,65	0,35	Från Älvesta	8,15	2,10	7,25	
» Emmaboda	—	9,4	3,23	1,3	0,65	0,35	» Gemla	8,35	2,40	7,44	
Till Wexiö	—	11,47	5,40	1,7	1,00	0,50	» Råppe	8,53	2,49	8,1	
Från Wexiö	6,50	12,17	6	1,5	0,75		Till Wexiö	8,2	2,58	8,10	
» Råppe	7,2	12,31	6,14				Från Wexiö	9,30	3,23		
» Gemla	7,18	12,49	6,33				» Emmaboda	11,59	6,18		
Till Älvesta	7,35	1,6	6,50				Till Karlakrona	2,26	8,50		

Karlshöjden—Wexjö, från och med den 15 Maj 1878.														
Mål från Karlshöjden.	Pris å biljett från Karlshöjden.		Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Mål från Wexjö.	Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
	I.	III.						I.	III.					
1,2	1,00	0,50	Från Karlshöjden	6,20	12,38	3				Från Alfvesta	8,16	2,10		
1,2	1,45	0,75	» Rådeby	6,69	1,16	3,41				Till Wexjö	9,2	2,68		
3,0	2,40	1,20	» Spjutbygd.	7,15	1,34	4,2				Från Wexjö	9,50	3,23		
4,3	3,45	1,75	» Holmsjö	7,63	2,12	4,47	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,3	4,6		
5,3	4,25	2,15	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,38	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp ..	10,55	4,41		
			Till Emmaboda.	8,53	3,8	5,67	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,3	5,0		
			Från Emmaboda.	9,4	3,23		4,2	3,40	1,70	» Skruf.	11,26	5,39		
6,4	5,15	2,60	» Skruf.	9,35	3,49		5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	11,49	6,16		
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,18					Från Emmaboda.	11,69	6,8	5,21	
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40		6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda ..	12,22	6,47	5,51	
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5,11		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,1	7,26	6,31	
10,6	8,50	4,25	Till Wexjö	11,47	5,40		8,5	7,05	3,55	» Spjutbygd.	1,35	7,59	7,20	
			Från Wexjö	12,17	6		9,4	7,55	3,80	» Rådeby	1,51	8,13	7,43	
12,3	9,75	5,00	Till Alfvesta ..	1,6	6,50		10,6	8,50	4,25	Till Karlshöjden.	2,26	8,60	8,18	
Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutbygd och Nr 4 i Hofmantorp.														
Hotell med Restaurang finnes i Emmaboda.														

Mil från Kalmar.	Pris & biljett fr. Kalmar.		Från	Dagligen.			Omsd. o. Lörd.	Emmaboda.	Mil från Emmaboda.	Pris & biljett från Emmaboda.		Dagligen.			Sönd. o. Thorsd.
	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5				I.	III.	№ 2	№ 4	№ 6	
0,7	0,60	0,80	Kalmar.....	6	12,5	3,25						Från Alfvesta.....	8,15	2,5	
1,5	1,20	0,60	» Smedby.....	6,21	12,56	3,46						» Wexjö.....	9,22	3,24	
2,5	2,25	1,10	» Trekanten.....	6,48	12,56	4,10						» Karlskrona.....		3	
3,5	3,25	1,50	» Nybro.....	7,28	1,38	4,45						» Emmaboda.....	12,5	6,23	6,20
5,5	5,10	2,05	» Örsjö.....	8	2,8	5,12	0,2	0,60	0,30			» Lindås.....	12,12	6,20	6,26
7,5	7,10	2,50	» Lindås.....	8,84	2,44	5,49	1,5	1,20	0,60			» Örsjö.....	12,49	7,36	7,1
9,5	4,25	2,10	Till Emmaboda.....	8,98	2,50	5,49	2,5	2,00	1,00			» Nybro.....	1,28	7,36	7,40
			» Wexjö.....	11,42	5,41	—	3,8	3,05	1,50			» Trekanten.....	2,5	8,12	8,18
			» Alfvesta.....	1,5	6,58	—	4,6	3,70	1,85			» Smedby.....	2,27	8,34	8,40
			» Karlskrona.....	2,23	8,50	8,50	5,3	4,25	2,10			Till Kalmar.....	2,46	8,51	8,58

*) Obs. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg N:o 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

[illegible]

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1878.												
1s.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.	N 1	N 3	Karlshamn.	Pris & biljett från Karlshamn.		Dagligen.	N 4	N 2	
Mil från Wislanda.	I.	III.				Mil från Karlshamn.	I.	III.				
			Från Wislanda.....	9,5	2,35				Från Karlshamn.....	8,25	2,20	
0,8	0,60	0,80	» Grimslöf.....	9,28	3	0,5	0,50	0,25	» Asarum.....	8,39	2,34	
1,4	1,00	0,50	» Torne.....	9,47	3,22	1,1	0,80	0,40	» Svängsta.....	9	2,63	
2,5	1,75	0,90	» Ulöf.....	10,21	4	1,9	1,35	0,70	» Hemsjö.....	9,26	3,17	
3,2	2,25	1,15	» Ålsbult.....	10,45	4,26	2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd.....	9,43	3,82	
3,9	2,75	1,40	» Ryd.....	11,11	4,56	3,4	2,40	1,20	» Ryd.....	10,24	4,7	
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd.....	11,43	5,30	4,1	2,90	1,45	» Ålsbult.....	10,52	4,32	
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö.....	11,58	5,47	4,8	3,40	1,70	» Ulöf.....	11,17	4,48	
6,2	4,35	2,20	» Svängsta.....	12,22	6,12	5,9	4,15	2,10	» Torne.....	11,55	5,30	
6,8	4,80	2,40	» Asarum.....	12,39	6,29	6,5	4,65	2,30	» Grimslöf.....	12,16	5,60	
7,3	5,15	2,60	Till Karlshamn.....	12,50	6,40	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda.....	12,36	6,10	

Obs. Skjuts till Ronneby kan erhållas till ett pris af 15 kronor, då anmälan derom antingen skriftligen eller per telegraf göres i god tid till Stationsinspektoren i Karlshamn.

1. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.										
Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.			Pris & biljett från Hessleholm.		Dagligen.			
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
0,40	0,20	Från Kristianstad	5,20	8,40	2,50		Från Hessleholm	6,50	10,50	5
0,70	0,35	» Karpalund	5,29	8,51	3,1	0,40	» Röinge	6,55	10,56	5,6
1,00	0,50	» Önnestad	5,40	9,7	3,17	0,40	» Attarp	7,3	11,5	5,15
1,30	0,65	» Fridhem	5,48	9,17	3,27	0,60	» Ignaberga	7,11	11,14	5,24
1,60	0,80	» Winslöf	5,57	9,30	3,40	0,70	» Winslöf	7,21	11,26	5,36
1,80	0,90	» Ignaberga	6,6	9,40	3,50	1,10	» Fridhem	7,31	11,37	5,47
2,00	1,00	» Attarp	6,13	9,48	3,58	1,30	» Önnestad	7,43	11,52	6,2
2,20	1,10	» Röinge	6,21	9,57	4,7	1,80	» Karpalund	7,56	12,6	6,16
2,40	1,20	Till Hessleholm	6,28	10,05	4,15	2,00	Till Kristianstad	8,5	12,15	6,23
Obs. Alla Månadar under Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Kristianstad kl. 7,25 e. m. ankommer till Hessleholm kl. 8,33 e. m., afgår från Hessleholm kl. 8,48 e. m. och ankommer till Kristianstad kl. 9,52 e. m. Dessa tåg stanna med en minuts uppehåll vid de stationer, der resande önska af- eller påstiga. Gods medtages ej.										

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1878.																						
Sölvesborg.	Mil från Sölvesborg.	Pris & biljett från Sölvesborg.		Dagligen.			O.L.O.S.	Mil från Kristianstad.	Pris & biljett från Kristianstad.				Dagligen.			O.L.O.S.						
				Från	Sölvesborg	6			1	8	Från		Kristianstad	I.	II.		III.	Från	Kristianstad	2	4	6
0,8	0,70	0,35	Från Sölvesborg	6	1	8		0,4	0,40	0,20	Från Kristianstad	8,45	3	9,50								
1,2	1,00	0,50	» Bromölla.....	6,30	1,26	8,20		0,9	0,70	0,35	» Nosaby.....	8,57	3,13	9,57								
1,7	1,40	0,70	» Gualöf.....	6,41	1,37	8,29		1,2	1,00	0,50	» Fjelkinge.....	9,15	3,31	9,43								
2,0	1,60	0,80	» Beckaskog.....	6,52	1,50	8,40		1,3	1,00	0,50	» Beckaskog.....	9,25	3,41	10,6								
2,3	2,00	1,00	» Fjelkinge.....	7,4	2,2	8,51		1,7	1,40	0,70	» Gualöf.....	9,38	3,54	10,17								
2,6	2,00	1,00	» Nosaby.....	7,19	2,18	9,3		2,1	1,70	0,85	» Bromölla.....	9,61	4,7	10,27								
2,9	2,30	1,15	Till Kristianstad	7,30	2,30	9,15		2,9	2,30	1,15	Till Sölvesborg	10,15	4,30	10,40								

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.													
Pris å biljett från Estlöf.							Pris å biljett från Estlöf.						
Estlöf—Billeberga—Landskrona.							Estlöf—Billeberga—Helsingborg.						
		Dagligen.							Dagligen.				
I.	III.	Fr. Estlöf.....	Helsingborg kl. 7,15 f. m.	Ånk från Landskrona.....			I.	III.	Fr. Estlöf.....	Helsingborg kl. 7,15 f. m.	Ånk från Landskrona.....		
0,50	0,25	» Trolleånas.....	8,45	12,38	3,50	7,25			8,45	12,38	3,50	7,25	
0,70	0,35	» Mariefholm.....	9,56	12,58	4,8	7,37			9	1,35	4,35	7,45	
1,00	0,50	» Teckomatorp.....	9,17	1,19	4,27	7,50	1,80	0,90	» Landskrona.....	9	1,35	4,35	7,45
1,40	0,70	Till Billeberga.....	9,28	1,64	4,58	8,14	2,25	1,10	» Billeberga.....	9,34	2,8	5,12	8,19
		Fr. Billeberga.....	7,10	9,40	2,11	5,17			» Tågarp.....	9,47	2,27	5,28	8,36
1,60	0,80	» Åsmundtorp.....	7,20	9,51	2,20	5,28	2,80	1,40	» Wallåkra.....	9,59	2,45	5,44	8,47
2,10	1,05	Till Landskrona.....	7,35	10,6	2,37	5,45	3,00	1,50	» Gantofta.....	10,10	3	5,67	8,68
							3,20	1,60	» Raus.....	10,18	3,11	6,6	9,6
									» Ramlösa.....	10,26	3,22	6,18	9,16
									Till Helsingborg.....	10,32	3,28	6,24	9,20
Obs. Måndagarne under Juli månad afgår ett tåg från Estlöf kl. 6 f. m., till Trolleånas, Mariefholm, Teckomatorp och Billeberga, dit det anländer kl. 6,51 f. m. Söndagarne under Juli månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 10 e. m. till Åsmundtorp och Landskrona, dit det anländer kl. 10,23 e. m.													
Obs. Måndagarne under Juli månad afgår ett tåg från Estlöf kl. 6 f. m., till Landskrona, Billeberga, Tågarp, Wallåkra, Gantofta, Raus, Ramlösa och Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m.													

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.						Landskrona—Billberga—Eslöf.							
Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.				Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.					
I.	III.	Fr. Helsingborg.				I.	III.	Fr. Landskrona.					
0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,7	8,20	1,8	4,1	0,50	0,25	» Asmundtorp.	6,52	9,19	1,52	4,55
0,50	0,25	» Raus.....	6,15	8,33	1,16	4,11	0,70	0,35	Till Billeberga....	6,58	9,26	1,58	5,2
0,65	0,30	» Gantofta.....	6,22	8,45	1,23	4,21			Fr. Billeberga....	7,8	9,42	2,26	5,18
1,00	0,50	» Wallåkra.....	6,34	9,1	1,35	4,35	1,10	0,55	» Teckomatorp	7,23	10,4	2,20	5,39
1,40	0,70	» Tågarp.....	6,48	9,19	1,49	4,63	1,40	0,70	» Marieholm.....	7,35	10,21	2,30	5,56
1,80	0,90	Till Billeberga....	7,1	9,32	2,1	5,6	1,75	0,85	» Trolleås.....	7,49	10,41	2,42	6,16
2,50	1,25	» Landskrona.	7,85	10,6	2,37	5,45	2,10	1,05	Till Eslöf.....	8	10,56	2,52	6,31
3,20	1,60	» Eslöf.....	8	10,56	2,52	6,41							
Obs. Söndagarne under Juli månad afgår ett tåg från Helsingborg kl. 8,40 e. m. till Ramlösa, Raus, Gantofta, Wallåkra, Tågarp, Billeberga, Landskrona och Eslöf, dit det anländer kl. 10,50 e. m.						Obs. Från Landskrona afgår ett tåg dagligen kl. 7,45 e. m. till Asmundtorp, och Billeberga, dit det anländer kl. 8,9 e. m.							
Obs. Söndagarne under Juli månad afgår ett bantåg från Landskrona kl. 9,25 e. m. till Asmundtorp, Billeberga, Teckomatorp, Marieholm, Trolleås och Eslöf, dit det anländer kl. 10,50 e. m.						Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.							

(5)				
Från MOHEDA	M. O. F.	8,30 f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th. 5 f.m.
» Siåthög....	»	10 »	» Woxtorsby	» 6,30 »
» Mistelås	»	11 »	» Rydholm....	» 9,30 »
» Rydholm....	»	12 midd	» Mistelås.....	» 10,30 »
» Woxtorsby	»	3 e.m.	» Siåthög.....	» 11,30 »
till WERNAMO	»	4,15 »	till MOHEDA	» 12,45 e.m.
(6)				
Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9 f.m.	Från WERNAMO...	M.O.F. 8 f.m.
» Barnarp.....	»	10,20 »	» Skillingärd...	» 11,45 »
» Byarum.....	»	1,5 e.m.	» Byarum.....	» 1,30 e.m.
» Skillingärd...	»	3 »	» Barnarp.....	» 4,15 »
till WERNAMO	»	6,30 »	till JÖNKÖPING..	» 5,30 »
(7)				
Från WISLANDA	M.O.F.	9,30 f.m.	Från HALMSTAD	S.O.F. 5 e.m.
» Boaryd.....	»	12 midd.	» Breared.....	» 7,30 »
» Ljungby.....	»	2,30 e.m.	» Wrå.....	» 10,15 »
» Sken.....	»	5,15 »	» Skeen.....	M.Th.L. 12,30 f.m.
» Wrå.....	»	7,30 »	» Ljungby.....	» 4 »
» Breared.....	»	10,15 »	» Boaryd.....	» 5,45 »
till HALMSTAD	T.Th.L.	12,30 f.m.	till WISLANDA ..	» 8 »

ÅNGBÅTSTURER.

DILIGENSTURER.

(8)	
Från GÖTEBORG M. O. L. 7 e.m.	Från ENGELHOLM S. O. F. 10 e.m.
» Alafors..... » 9,45 e.m.	» Hjörnar..... » 11,55 e.m.
» KONGSBÄCKA » 11 e.m.	» Östra Karup T. Th. L. 1,25 f.m.
» Rågelund..... » 3,25 f.m.	» LAHOLM..... » 3,25 f.m.
» Wiskabro... T. Th. S. » 5,55 f.m.	» Trönninge... » 5,55 f.m.
» WARBERG..... » 8,20 f.m.	» HALMSTAD..... » 7,20 f.m.
» FALKENBERG..... » 10,20 f.m.	» Qvibille..... » 10,15 f.m.
» Slöinge..... » 12,20 e.m.	» Göttinge..... » 10,15 f.m.
» Göttinge..... » 1,5 e.m.	» Slöinge..... » 11 f.m.
» Qvibille..... » 2,5 e.m.	» FALKENBERG..... » 1,10 e.m.
» HALMSTAD..... » 4,25 e.m.	» Morup..... » 3 e.m.
» Trönninge..... » 5,25 e.m.	» WARBERG..... » 5,35 e.m.
» Eldsberga..... » 6,20 e.m.	» Wiskabro..... » 7,55 e.m.
» LAHOLM..... » 8,5 e.m.	» Rågelund..... » e.m.
» Östra Karup..... » 9,55 e.m.	» KONGSBÄCKA O. F. S. 12,30 f.m.
» Hjörnar..... » 11,25 e.m.	» Alafors..... » 1,40 f.m.
till ENGELHOLM O. F. M. 1,15 f.m.	till GÖTEBORG..... » 4,20 f.m.

(9)	
Från KARLSTAD..... L. 11 f.m.	Från WENERSBORG O. 10,30 f.m.
» Nor..... » 1,15 e.m.	» Frändefors..... » 12,30 e.m.
» Malöga..... » 3,45 »	» Brålanda..... » 1,15 »
» Wermlands Bro » 6 »	» Eriksrud..... » 2,30 »
» Seffle..... » 7,15 »	» Mellared..... » 4,30 »
» Ävelsäter..... » 8,30 »	» Änimskog..... » 7,15 »
» AMÅL..... » 10,30 »	» Tösse..... » 9,15 »
» Tösse..... S. 12,15 f.m.	» AMÅL..... » 11,15 »
» Änimskog..... » 2,15 »	» Ävelsäter..... Th. 12,45 f.m.
» Mellared..... » 5 »	» Seffle..... » 3 »
» Eriksrud..... » 7 »	» Wermlands bro » 5,30 »
» Brålanda..... » 8,15 »	» Malöga..... » 5,30 »
» Frändefors..... » 9 »	» Nor..... » 8 »
till WENERSBORG..... » 10,45 »	till KARLSTAD..... » 10 »

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ångf. NORTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht, Till Stockholm:
Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 Sönd. kl. 4 e.m., Tisd., Fred. o. Lörd. kl. 1 e.m., Fred. kl. 9 f.m. till Norrtelje, e.m., Thorsd. kl. 8 f.m. från Norrtelje. Tisdagar kl. 7 f.m. till Östhammar, Onsdagar kl. 7 f.m. från Östhammar.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbens Fredagar från Stockholm, Lördagar till Stockholm. Ortala och Trästa Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar.
Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 20, 22, 24, 26 och 30 Juli, d. 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29 och 31 Augusti.
Obs. Norrtelje afgår från Stockholm d. 23, 25, 27, 29 och 31 Juli, d. 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 22, 24, 26, 28 och 30 Augusti.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e.m.

från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 22, 26 och 31 Juli kl. 11 e.m., samt från Gefle den 24 och 29 Juli kl. 6 e.m.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) månad afg. alternerande: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar:

Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 23 och 27 Juli kl. 8 e.m.
Från Gefle den 20, 25 och 30 Juli kl. 7 e.m.
Ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 20, 25 och 30 Juli kl. 8 e.m.
Från Gefle den 23 och 27 Juli kl. 7 e.m.
Obs. Nedsatta passagerareavgifter:
Hyttplats: 1sta plats. Enkel tur 9 kr. Tur & retur 15 kr.
2dra » » 7:50 » » 12 »
Fördäck » » 3:50 » » 6 »
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELUS, Gefle.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn, afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e.m.

Från Gefle, Thorsdagar kl. 11 f.m. till Söderhamn. Från Söderhamn Lördagar kl. 2 e.m. till Gefle. Från Gefle Lördagar kl. 8 e.m. till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e.m.

Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Thorsdagar kl. 6 e.m.

Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Fredagar kl. 12 midd.
» Söderhamn till Hudiksvall Lördagar kl. 10 f.m.
Från Hudiksvall till Söderhamn Måndagar kl. 6 f.m.
» Söderhamn till Gefle Måndagar kl. 1,30 e.m.
» Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Gods som skall befordras pr järnväg i Hudiksvall, lossas på järnvägskaen derstädes.
Obs. Fartyget afgår direkt till Gefle hvar Thorsdag kl. 6 e.m.
Obs. Fraktgods emottages från och med hvar Tisdags förmiddag.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e.m.

samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e.m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Gods till Enånger, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e.m.

samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e.m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, d. 26 Juli, 4, 12, 20 och 28 Aug. kl. 10 f.m.

Från Sundsvall d. 21 och 29 Juli, 7, 15, 23 och 31 Aug. kl. 6,30 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, d. 20 och 28 Juli, 6, 14, 22 och 30 Aug. kl. 10 f.m.

Från Sundsvall d. 23 och 31 Juli, 9, 17 och 25 Aug. kl. 6,30 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RONEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 22 och 30 Juli, 8, 16 och 24 Aug. kl. 10 f.m.

Från Sundsvall den 25 Juli, 3, 11, 19 och 27 Aug. kl. 6,30 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt) afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTNING LOVISA, kapt. G. A. Drougge,

från Stockholm den 23 och 29 Juli, 5, 11, 17, 23 och 29 Aug. kl. 2 e.m.
» Sundsvall den 25 och 31 Juli, 7, 13, 19, 25 och 31 Aug. kl. 4 e.m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

ÅNGBÅTSTURER.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. NORDSTERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 24 Juli, 2, 10, 18, 26 Aug., 4, 12, 20, 28 Sept. kl. 10 f.m. till Sundsvall.

Den 25 Juli, 3, 11, 19, 27 Aug. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.
Den 27 Juli, 5, 13, 21, 29 Aug. kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.

Den 27 Juli, 5, 13, 21, 29 Aug. kl. 6,30 e.m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Fraktgods emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, d. 20, 28 Juli, d. 14, 22 och 30 Augusti, kl. 2 e.m. Från Nyland den 23 och 31 Juli kl. 12 midd.

Från Hernösand direkt till Stockholm samma dag kl. 4 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

32. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 22, 30 Juli, 8, 16, 24 Aug. kl. 7 f.m.

Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 23, 31 Juli, 9, 17, 25 Aug. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e.m.
Från Örnsköldsvik den 25 Juli, 3, 11, 19, 27 Aug. kl. 8 f.m.
» Hernösand samma dag kl. 6 e.m.

Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

33. Stockholm—Hernösand afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 26 Juli, 4, 12, 20, 28 Aug. kl. 7 f.m.

Från Hernösand till Örnsköldsvik den 27 Juli, 5, 13, 21, 29 Aug. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e.m.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 21, 29 Juli, 7, 15, 23, 31 Aug. kl. 8 f.m.

» Hernösand till Stockholm samma dag kl. 6 e.m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods medtagas till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. Näske anlöpes på Norrgående den 26 Juli, 12 och 28 Aug. Ulånger den 4 Augusti, Häggviken efter anmodan.

34. Stockholm—Nordingen—Umeå, anlöpande Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, den 28 Juli kl. 2 f.m.

Från Umeå den 21 Juli kl. 3 f.m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Nordingen—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Thorsdagar den 1 och 15 Augusti kl. 8 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Sundsvall—Nordingen—Umeå—Rathan—Sikeå—Kåge—Skellefteå afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 23 Juli, 6 och 20 Aug. kl. 8 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Thorsdagen den 1 Augusti kl. 5 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

38. Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från Stockholm 25 Juli, 8 Aug. 4 e.m.

Stockholm	25 Juli, 8 Aug. 4 e.m.	Haparanda	1 Aug. 10 f.m.
Gefle	26 » 9 » 12 midd.	Luleå	» » 8 e.m.
Söderhamn	» » » 7 e.m.	Piteå	» » 6 f.m.
Hudiksvall	27 » 10 » 2 f.m.	Skellefteå	» » 4 e.m.
Sundsvall	» » » 12 midd.	Rathan	» » 12 natt.
Hernösand	» » » 6 e.m.	Umeå	20 Juli, 3 » 10 f.m.
Örnsköldsvik	28 » 11 » 3 f.m.	Örnsköldsvik	» » » 7 e.m.
Umeå	» » » 3 e.m.	Hernösand	21 » 4 » 3 f.m.
Rathan	» » » 8 e.m.	Sundsvall	» » » 10 f.m.
Skellefteå	29 » 12 » 5 f.m.	Hudiksvall	» » » 8 e.m.
Piteå	» » » 6 e.m.	Söderhamn	22 » 5 » 4 f.m.
Luleå	30 » 13 » 3 f.m.	Gefle	» » » 1 e.m.
till Haparanda	» » » f.m.	till Stockholm	23 » 6 » morg.

Obs. Kalix anlöpes och Kåge på anmälan.
Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, afgår från Stockholm 1 Aug. 4 e.m.

Gefle	» 2 » 12 midd.	Luleå	» » 8 e.m.
Söderhamn	» » » 7 e.m.	Piteå	» » 6 f.m.
Hudiksvall	20 Juli, 3 » 2 f.m.	Skellefteå	» » 4 e.m.
Sundsvall	» » » 12 midd.	Rathan	» » 12 natt.
Hernösand	» » » 6 e.m.	Umeå	» » 10 f.m.
Örnsköldsvik	21 » 4 » 3 f.m.	Örnsköldsvik	» » » 7 e.m.
Umeå	» » » 3 e.m.	Hernösand	» » » 3 f.m.
Rathan	» » » 8 e.m.	Sundsvall	» » » 10 f.m.
Skellefteå	22 » 5 » 5 f.m.	Hudiksvall	» » » 8 e.m.
Piteå	» » » 6 e.m.	Söderhamn	22 » 5 » 4 f.m.
Luleå	23 » 6 » 3 f.m.	Gefle	» » » 1 e.m.
till Haparanda	» » » f.m.	till Stockholm	23 » 6 » morg.

Obs. Törefors anlöpes. Sikeå och Kåge anlöpas på anmälan.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Hrr Ingberg & Södergren; i Hudiksvall Hrr A. J. Uhlén; i Sundsvall Hrr H. Axberg; i Hernösand Hrr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hrr F. W. Nordeman; i Umeå Hrr C. M. Westerberg; i Rathan Hrr C. Wigren; i Skellefteå Hrr H. C. Klockhoff; i Piteå Hrr Axel Markström; i Luleå Hrr P. M. Govenius; i Törefors Hrr A. Lindgren och i Haparanda Hrr Z. Sipola.

39. Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm 20 Juli, 4 Aug. 8 f.m.

Sundsvall	21 » 5 » 8 f.m.	Haparanda	26 Juli, 10 Aug. 2 f.m.
Umeå	» » » 11 e.m.	Kalix	» » » 9 f.m.
Skellefteå	22 » 6 » 2 e.m.	Luleå	27 » 11 » 2 e.m.
Piteå	» » » 10 e.m.	Skellefteå	» » » 11 e.m.
Luleå	23 » 7 » 6 e.m.	Umeå	28 » 12 » 9 f.m.
Råneå	24 » 8 » 4 f.m.	Sundsvall	29 » 13 » 11 f.m.
till Haparanda	» » » f.m.	till Stockholm	30 » 14 » f.m.

Obs. Kalix anlöpes på resan den 20 Juli.
Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm 25 Juli, 20 Aug. 8 f.m.

Sundsvall	26 » » 8 f.m.	Haparanda	1 Aug. 2 f.m.
Umeå	» » » 11 e.m.	Kalix	» » » 6 f.m.
Skellefteå	27 » » 10 f.m.	Råneå	» » » 1 e.m.
Kåge	» » » 5 e.m.	Luleå	» » » 6 e.m.
Piteå	28 » » 1 f.m.	Piteå	2 » » 3 f.m.
Luleå	» » » 11 f.m.	Skellefteå	» » » 9 f.m.
Råneå	» » » 6 e.m.	Umeå	» » » 9 e.m.
Kalix	29 » » 8 f.m.	Sundsvall	3 » » 11 f.m.
till Haparanda	» » » f.m.	till Stockh.	20 Juli, 4 » f.m.

Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Lybeck den 5 Aug. och återvänder omkring den 14 Augusti till Haparanda med anlöpande af Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå. » Skellefteå och Råneå anlöpas ej denna resa.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm 30 Juli, 14 Aug. 8 f.m.

Sundsvall	31 » 15 » 8 f.m.	Haparanda	22 Juli, 6 Aug. 2 f.m.
Umeå	» » » 11 e.m.	Kalix	» » » 6 f.m.
Kallviken	1 » 16 » 6 f.m.	Luleå	» » » 6 e.m.
Skellefteå	» » » 1 e.m.	Piteå	23 » 7 » 9 f.m.
Piteå	» » » 11 e.m.	Umeå	» » » 9 e.m.
Luleå	2 » 17 » 10 f.m.	Sundsvall	24 » 8 » 11 f.m.
Törefors	» » » 8 e.m.	till Stockholm	25 » 9 » f.m.
Kalix	3 » 18 » 8 f.m.	till Haparanda	» » » f.m.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Axberg & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Bäckteman för Piteå och Luleå; P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlåtas.

40. Stockholm—Skellefteå—Byske—Åbyn—Piteå—Luleå—Ernsås afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. H. Haberkorn, Söndagen den 21 Juli kl. 9 f.m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.
Obs. Åbyn anlöpes denna resa.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahelstad—Uleåborg—Kemi—Torneå afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Söndagen den 21 Juli kl. 8 f.m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

43. Stockholm—Wasa anlöpande Sundsvall, afgår ångf. J. L. RONEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Måndagen den 22 Juli kl. 10 f.m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

48. Finland—Ryssland. Billigaste och bekvämaste lägenheter till Södra Finland och St Petersburg.

Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående Hjulångfartyg EXPRESS, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 6 e.m. till Hangö, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron N:o 10.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottagas till Måndags och Fredagsmiddagar.
Obs. Utmärkt restauration finnes.
Obs. Fartyget ligger vid Museum.
Obs. Vid öfrynsnast väderlek går fartyget inre vägen (Skärgårdsvägen).

49. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg, anlöpande Marichamn, Dahlsbruk, Hangö och Kotka afgår snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångfartyget HANGÖ, kapt. O. W. Andstén, Thorsdagen den 25 Juli kl. 9 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Thorsdag middag kl. 1.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. Waneberg, Thorsdagen den 1 Aug. kl. 7 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

51. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 20 Juli kl. 7 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 23 Juli kl. 7 e.m.

medtagande passagerare

9

9

afgå angf. TYNNESS , kapt. C. A. Ohlman, hvil söndag kl. 11.59 e. m. från Strengnäs kl. 6.30 f. m. Till Tynness Tisdagar, Thor dagar och Lördagar.	
139. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås. Ängf. AROS , kapt. L. A. Ekeberg, och ängf. WESTERÅS , kapt. A. P. Wretmark, afgå tillsvidare: Från Stockholm: WESTERÅS Måndagar, och Thor dagar, kl. 11.59 e. m. AROS Tisdagar, och Fredagar, kl. 11.59 e. m. Från Westerås: WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m. AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m. Biljettpri serna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. försalong och 1: 75 för fördäck.	
	Forts. å nästa sida.

