

Lördagen den 6 Juli 1878.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfs petittstil, med proportionerlig förhöjning, beraknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tidskilsnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn..... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9
Alingsås..... 2	Hallsberg..... 13	Lamhult..... 10	Sala..... 19	Upsala..... 23
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Skövde..... 19	Wingåker..... 16
Elmhult..... 9	Hessleholm..... 7	Linköping..... 15	Sparreholm..... 19	Wretstorp..... 12
Falköping..... 6	Hör..... 7	Lund..... 15	Skövde..... 19	Örebro..... 13
Finnerödja..... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 4	Säfsjö..... 11	Örtofta..... 5
Forserum..... 10	Karlstad..... 6	Mullsjö..... 8	Södertälje..... 23	
Gnesta..... 21	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17	Tenhult..... 10	

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

M. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med				Från	Stockholms	Snälltåg. N ^o 8 (I, II)	Personstäg.				Godstäg. N ^o 1 (II, III)
	snälltåg.		blandadt tåg.					N ^o 52 (I, II, III)	N ^o 54 (I, II, III)	N ^o 56 (I, II, III)	N ^o 122 (II, III)	
	I.	II.	I.	II.				III.	I.	II.	III.	
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva.....	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,5
1,3	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro.....	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,2
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby.....	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,1
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....	—	7,3	3,52	8,36	11,45	8,8
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta.....	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,5
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knista.....	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,1
5,3	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunnna.....	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,4
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala.....	11,2	8,16	5,3	9,48	2,7	10,1
								8,29	5,16	10	2,27	10,3
						Från Upsala.....	11,11	8,52	—	—	5,27	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge.....	—	9,18	—	—	5,59	5,3
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland.....	—	9,33	—	—	6,20	6,2
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge.....	—	9,59	—	—	6,54	6,4
10,6	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva.....	—	10,12	—	—	7,12	7,1
10,0	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby.....	12,10	10,26	—	—	7,40	7,5
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Sala.....	12,29	10,51	—	—	8,11	8,3
						Från Sala.....	12,36	11,3	—	—	8,36	9,2
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo.....	—	11,26	—	—	9,5	9,5
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan.....	—	11,50	—	—	9,36	10,3
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo.....	1,20	12,12	—	—	10	11,3
						Från Krylbo.....	1,30	12,25	—	—	5,14	1,4
15,4	—	—	11,55	8,30	5,40	» Julabo.....	—	12,35	—	—	5,80	1,5
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors.....	—	12,48	—	—	5,56	2,1
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan.....	—	1,5	—	—	6,30	2,4
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal.....	2,8	1,20	—	—	7,3	3,1
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla.....	—	1,30	—	—	7,23	3,3
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Håstbo.....	—	1,54	—	—	7,59	4,1
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker.....	2,42	2,10	—	—	8,26	4,4
20,4	18,40	13,50	15,30	11,25	7,15	Till Storvik.....	2,55	2,28	—	—	8,48	5,8
						Från Storvik.....	—	3,20	—	—	10,80	—
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar.....	—	3,40	—	—	10,59	—
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo.....	—	3,58	—	—	11,26	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo.....	—	4,48	—	—	12,38	—
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo.....	—	5,24	—	—	1,28	—
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	Till Holmsveden.....	—	5,42	—	—	1,50	—

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

M. från Holmsveden.	Pris & biljett från Storvik med snälltåg.				Holmsveden med blandadt tåg.		Snäll- tåg.	Person- tåg.			Godståg.	
								N ^o 51 (I, II, III)		N ^o 169 (II, III)		
	I.	II.	I.	II.								III.
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	Från Holmsveden..	—	7,10	—	—	11,25	
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Lingbo.....	—	7,82	—	—	11,57	
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Ockelbo.....	—	8,13	—	—	12,52	
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Järbo.....	—	9,1	—	—	1,54	
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	» Åshammar.....	N ^o 7	9,19	—	—	2,21	
						Till Storvik.....	(I, II)	9,35	—	—	2,40	N ^o 1 (II, I)
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	Från Storvik.....	10	10,23	—	—	3,55	5
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Torsåker.....	10,15	10,43	—	—	4,29	5
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Håstbo.....	—	10,59	—	—	4,52	5
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Byvalla.....	—	11,23	—	—	5,28	6
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Horndal.....	10,51	11,34	—	—	5,48	6
10,6	—	—	7,90	5,80	3,70	» Morshyttan...	—	11,47	—	—	6,12	7
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Fors.....	—	12,3	—	—	6,39	7
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	» Jularbo.....	—	12,16	—	—	7	7
						Till Krylbo.....	11,26	12,24	—	—	7,10	8
											N ^o 121 (II, III)	
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	Från Krylbo.....	11,34	12,43	—	—	5,1	8
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	» Rosshyttan.....	—	1,7	—	—	5,39	9
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	» Broddbo.....	—	1,31	—	—	6,16	9
						Till Sala.....	12,20	1,51	—	—	6,43	10
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	Från Sala.....	12,30	2,1	—	—	7,13	11
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Heby.....	12,50	2,28	—	—	8,5	12
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	» Morgongåva...	—	2,42	—	—	8,29	1
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Wittinge.....	—	2,55	—	—	8,52	1
19,1	—	—	14,35	10,55	6,70	» Åland.....	—	3,21	—	—	9,32	2
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	» Wänge.....	—	3,36	—	—	9,53	2
						Till Upsala.....	1,48	4	—	—	10,22	3
											N ^o 53 (I, II, III)	N ^o 55 (I, II, III)
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	Från Upsala.....	1,57	4,46	6,37	7,38	11,3	4
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Bergsbrunnna...	—	5,2	6,51	7,51	11,26	4
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Knista.....	—	5,23	7,12	8,13	11,58	5
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Märsta.....	—	5,46	7,35	8,37	12,34	5
24,2	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg...	—	5,59	7,46	8,50	12,54	5
24,7	—	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby.....	—	6,14	8,1	9,4	1,19	6
25,8	—	—	18,55	13,60	8,65	» Rotebro.....	—	6,27	8,14	9,18	1,39	6
						» Jerfva.....	—	6,53	8,40	9,44	2,9	7
						Till Stockholm Centralst.	3,28	7,12	9	10	2,26	7

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

M. från Falköping	Pris å biljett från Falköping med					Fr. Örebro..... » Göteborg.....	Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.	Godståg.	
	snälltåg.		blandadt tåg.				10,50 9,5	12,55 2		5,4 5,45	N 157* (III)
	I.	II.	I.	II.	III.						
							N 5 (I, II)	N 15 (I, II, III)	N 67(P) (I, II, III)	N 137 (II, III)	(III)
							3,20	5,57	5,30	—	3
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Falköping.....		6,3	5,36	—	3,13
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Falköpings st.		6,20	5,58	—	3,47
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Warftofta.....		6,44	6,29	—	4,28
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Sandhem.....		7,4	6,66	—	5,1
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö.....		7,26	7,24	—	5,86
						» Håbo.....		7,39	7,43	—	6
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	Till Jönköping.....	4,50	7,54	8,3	(I, II, III)	6,24
						Fr. Jönköping.....	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult.....	5,26	8,31	9	3,51	7,32
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum.....		8,50	9,24	4,20	8,2
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö.....	6	9,12	9,55	4,55	8,40
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	7,70	» Linköping.....		12,44	2,29	10,20	1,6
35,8	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	» Malmö.....	1	—	8,15		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

M. från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. <i>Linköping</i>	Snälltåg.	Person- och Bländ. tåg.			Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.					—	Bländ. tåg.	—	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» <i>Malmö</i>	3,24	2,53	—	5,10	N 158	
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» <i>Nässjö</i>	2,15	—	7,5	—	(III)	
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	» <i>Forserum</i>	N 6 (I, II, III)	N 16 (I, II, III)	N 68(P) (I, II, III)	N 66 (I, II, III)	N 138 (II, III)	
						» <i>Tenult</i>	10,11	7,13	6,7	11,26	B**	
						Till <i>Jönköping</i>	10,37	7,40	6,35	12	5,39	
						Fr. <i>Jönköping</i>	10,46	10	6,46	—	5,5	
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» <i>Bankeryd</i>	—	10,17	7,7	—	7,14	
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45	» <i>Håbo</i>	—	10,32	7,27	—	7,61	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» <i>Mallsjö</i>	—	10,53	7,57	—	8,44	
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» <i>Sandhem</i>	—	11,12	8,22	—	9,25	
10,6	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65	» <i>Wartofta</i>	—	11,35	8,54	—	9,25	
10,4	9,55	6,90	7,95	5,85	3,55	» <i>Falköpings st.</i>	—	11,51	9,15	—	10,54	
22,6	20,35	14,70	16,95	12,45	7,95	Till <i>Falköping</i>	12,15	11,55	9,20	—	11,25	
23,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» <i>Örebro</i>	—	7,3	5,15	—	11,31	
						» <i>Göteborg</i>	6,20	3,55	—	—	10,18	

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagarna den 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

M. från Stockholm.	Pris å biljett från Stock- holms Centralstation med					Från	Snälltåg.										Person- och blandade tåg.					Godståg.	
	snälltåg.			blandat tåg.			Centralst.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 11	N ^o 57(P)	N ^o 69	N ^o 87(P)	N ^o 127	N ^o 139								
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II)			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		(II, III)	(III)							
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station.....	8,41	6,21	8,15	6,16	3,81	2,46	—	7,56	—								
0,4	0,50	0,80	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen.....	8,55	6,35	8,30	6,43	3,69	3,4	—	8,52	12								
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge.....	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	—	9,20	12,34								
2,2	2,10	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba.....	—	—	9,1	7,36	4,85	3,36	—	9,53	1,10								
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Södertälje, n.....	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2	—	10,25	1,40								
						Från Södertälje, n.....	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	11,17	—								
						» Södertälje, ö.....	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	10,41	—								
3,4	3,20	2,85	2,65	2,00	1,25	» Jerna.....	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,6	2,22								
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Mölnbo.....	—	—	—	8,57	6,40	—	—	11,40	3								
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	Till Gnesta.....	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,14	3,40								
6,1	5,60	4,10	4,70	3,60	2,20	Från Gnesta.....	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,30	3,50								
						» Björnlunda.....	—	8,26	—	9,39	—	—	—	12,50	4,23								
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Stjernhof.....	—	8,40	—	10	—	—	—	1,20	5								
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Sparreholm.....	—	8,57	11,1	10,28	—	—	—	1,52	5,37								
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Flen.....	11,38	9,18	11,23	11,41	—	—	—	3	6,57								
9,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Walla.....	—	9,35	11,41	12,5	—	—	—	3,50	7,59								
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	Till Katrineholm.....	12,7	9,48	11,55	12,22	—	—	—	4,30	8,50								
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50								—	4,56	9,20								
						Från Katrineholm.....	12,16		N ^o 13	N ^o 61(P)	N ^o 71	N ^o 129											
						» Strängsjö.....			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)											
13,6	12,25	8,85	10,80	7,60	4,85	» Simonstorp.....			12,15	1,20	6	6,24											
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Grafverstorp.....			12,31	1,49	6,28	6,88											
16,6	14,40	10,10	12,10	8,90	5,65	» Äby.....			12,53	2,24	7,5	7,44											
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	Till Norrköping.....	1,16		1,10	2,50	7,35	8,21											
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Från Norrköping.....	1,31		1,19	3,4	7,48	8,36											
						» Fiskeby.....	1,39		1,34	3,22	8,7	9											
17,6	15,85	11,40	13,30	9,80	6,25	» Eksund.....			1,43	3,98	8,17	9,40											
17,8	16,15	11,75	13,45	9,90	6,30	» Oksa.....	1,53		1,55	3,54	8,35	10											
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Norsholm.....			2,3	4,10	—	8,45	10,20										
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Gistad.....	2,13		2,14	4,31	—	9,3	10,40										
19,8	17,95	13,00	14,55	11,00	7,00	» Linghem.....	2,24		2,30	5	—	9,26	11,7										
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linköping.....			2,43	5,25	—	9,47	11,32										
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Från Linköping.....	2,47		2,46	5,47	N ^o 59(P)	10,5	11,54										
						» Bankeberg.....	2,53		3,12	6,9	(I, II, III)	10,29	12,18										
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Mantorp.....			3,24	6,35	5,10	—	12,46										
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	Till Mjölby.....	3,37		3,46	7,8	5,40	—	1,30										
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Från Mjölby.....	3,44		4,3	7,31	—	6,2	2,3										
						» Strålsnäs.....			4,16	7,50	—	6,22	2,25										
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Boxholm.....			4,38	—	—	6,32	3										
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Sommen.....	4,9		4,53	—	—	6,56	3,35										
26,7	24,15	17,60	20,15	14,80	9,40	» Tranås.....	4,21		5,6	—	—	7,14	4,3										
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Gripenberg.....	4,38		5,18	—	—	7,34	4,45										
28,8	26,05	18,85	21,75	15,95	10,15	» Frinnaryd.....			5,38	—	—	8,3	5,54										
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Aneby.....			5,55	—	—	8,31	6,32										
30,6	27,55	19,90	22,90	16,90	10,75	» Flisby.....	5,22		6,6	—	—	8,47	6,58										
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	Till Nässjö.....			6,29	—	—	9,15	7,41										
31,6	28,55	20,65	23,85	17,50	11,15				6,39	—	—	9,30	8,4										
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50				6,50	N ^o 65	9,46	—	8,30										
						Från Nässjö.....	5,57		7,6	(I, II, III)	10,9	—	9,3										
						» Grimstorp.....	6,10		—	5,38	10,30	—	—										
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Sandsjö.....			—	6,8	10,50	—	—										
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	Till Säfsjö.....			—	6,28	11,3	—	—										
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45				6,47	6,54	11,22	—	—										
						Från Säfsjö.....	6,50			—	11,28	—	—										
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd.....				—	11,48	—	—										
37,9	34,25	24,75	28,65	20,95	13,35	» Moheda.....				—	12,17	—	—										
39,7	35,85	25,95	29,70	21,95	13,95	Till Älfvesta.....	8,1			—	12,52	—	—										
40,8	36,85	26,65	30,20	22,55	14,35	Från Älfvesta.....	8,21			—	1,13	—	—										
						» Wislanda.....				—	1,38	—	—										
42,1	38,00	27,50	31,70	23,50	14,80	» Liatorp.....	8,43			—	2,7	—	—										
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	Till Elmhult.....	9,25			—	2,38	—	—										
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90					N ^o 73	—	—	—										
						Från Elmhult.....	9,31			(I, II, III)	—	—	—										
						» Killeberg.....			—	5	3,7	—	—										
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Öusby.....				5,16	3,23	—	—										
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Hästveda.....	9,68			5,40	3,46	—	—										
48,8	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	Till Bälingslöv.....	10,13			6,1	4,7	—	—										
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	Från Bälingslöv.....				6,20	4,24	—	—										
50,0	45,10	32,60	37,00	27,60	17,55	» Hesselholm.....	10,37			6,35	4,38	—	—										
						» Sösdala.....	10,45			6,45	4,54	—	—										
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Tjörnarp.....				7,15	5,23	—	—										
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Hör.....				7,25	5,34	—	—										
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Stehag.....	11,27			7,45	5,52	—	—										
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Eslöv.....				N ^o 91	8,5	6,13	—										
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	Till Eslöv.....	11,54			8,22	6,29	—	—										
						» Örtofta.....	12,3			7	8,41	6,58	—										
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	Till Lund.....				7,16	9	—	—										
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Från Lund.....	12,16			7,36	9,18	—	—										
						» Åkarp.....				7,43	9,29	—	—										
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Arlöf.....				8	9,44	—	—										
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	Till Malmö.....				8,12	9,55	—	—										
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25		1			8,23	10,5	—	—										

Obs. Anmärkningen å sid. 7.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.		Blandade tåg.	
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Stockholms Central	8,6	9,43	4,26
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,20	10,4	4,46
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga*	8,30	10,19	5,1
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg*	8,41	10,36	5,18
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen*	9,3	11,5	5,48
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro*	9,17	11,27	6,9
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Till Bålsta	9,33	11,49	6,29
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Från Bålsta	9,38	11,57	6,41
6,00	4,60	2,90	9,20	6,80	4,50	» Grilby	10,9	12,46	7,22
6,75	5,10	3,20	10,00	7,30	4,80	Till Enköping	10,24	1,6	7,40
7,50	5,60	3,50	10,80	7,80	5,10	Från Enköping	10,29	1,16	7,40
8,25	6,10	3,80	11,60	8,30	5,40	» Lundby*	—	1,37	7,40
9,00	6,60	4,10	12,40	8,80	5,70	» Orresta*	10,66	1,53	7,40
9,75	7,10	4,40	13,20	9,30	6,00	» Tortuna*	—	2,12	7,40
10,50	7,60	4,70	14,00	9,80	6,30	Till Tillberga	11,18	2,23	7,40
11,25	8,10	5,00	14,80	10,30	6,60	Från Tillberga	11,40	2,40	7,40
12,00	8,60	5,30	15,60	10,80	6,90	Till Westerås	11,56	3,4	7,40
12,75	9,10	5,60	16,40	11,30	7,20	Från Westerås	12,1	3,17	7,40
13,50	9,60	5,90	17,20	11,80	7,50	» Dingtuna	12,17	3,41	7,40
14,25	10,10	6,20	18,00	12,30	7,80	Till Kolbäck	12,32	4,1	7,40
15,00	10,60	6,50	18,80	12,80	8,10	Från Kolbäck	12,36	4,11	7,40
15,75	11,10	6,80	19,60	13,30	8,40	» Munktorp	12,47	4,29	7,40
16,50	11,60	7,10	20,40	13,80	8,70	Till Köping	1,2	4,48	7,40
17,25	12,10	7,40	21,20	14,30	9,00	Från Köping	1,8	5	5
18,00	12,60	7,70	22,00	14,80	9,30	» Walskog	1,25	5,24	5,26
18,75	13,10	8,00	22,80	15,30	9,60	» Arboga	1,42	6	5,54
19,50	13,60	8,30	23,60	15,80	9,90	» Jäder	—	6,20	6,9
20,25	14,10	8,60	24,40	16,30	10,20	» Fellingsbro	2,10	6,66	6,43
21,00	14,60	8,90	25,20	16,80	10,50	» Ullersåter	—	7,20	7,5
21,75	15,10	9,20	26,00	17,30	10,80	Till Frövi	2,33	7,30	7,15
22,50	15,60	9,50	26,80	17,80	11,10	Från Frövi	2,39	7,45	7,40
23,25	16,10	9,80	27,60	18,30	11,40	Till Dylta	2,54	8,7	8,2
24,00	16,60	10,10	28,40	18,80	11,70	Från Dylta	3	8,38	8,16
24,75	17,10	10,40	29,20	19,30	12,00	» Dylta Bruk	—	8,47	8,30
25,50	17,60	10,70	30,00	19,80	12,30	Till Örebro	3,29	9,16	8,59

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Gefle.	Dagligen.			Persontåg dagligen.	Godståg. Söknedagar.		
	I.	II.	III.	Nr 7	Nr 15	Nr 19	
0,8	0,50	0,40	0,25	8,15	1,35	4,10	
1,5	0,90	0,75	0,45	8,33	1,53	4,40	
2,1	1,25	1,05	0,65	8,48	2,8	5	
3,0	1,80	1,50	0,90	9,7	2,27	5,32	
3,6	2,15	1,80	1,10	9,26	2,46	6	
5,1	3,05	2,55	1,65	9,38	2,58	6,14	
5,5	3,30	2,75	1,85	10,1	3,31	6,30	
5,9	3,55	2,95	1,95	10,45	4,15	7,15	
6,3	3,80	3,20	2,15	10,54	4,24	7,24	
6,7	4,05	3,45	2,35	11,3	4,38	7,33	
7,1	4,30	3,70	2,55	11,53	5,23	8,25	
7,5	4,55	4,00	2,75	12,3	5,33	8,33	
7,9	4,80	4,25	2,95				
8,3	5,05	4,50	3,15				

Jernvägsstaden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.
Till Storvik ankomna å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,25 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,25 e. m., från Halmstad kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Halmstad kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Halmstad kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Halmstad kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

Pris å biljett från Falun.	Dagligen.			Bantåg ank. till Kil från Falun kl. 12,3 och 8,35 e. m.	Dagligen.		
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 5	Nr 7	Nr 10
1,6	1,30	0,65	0,40	6,55	4,48	1,3	1,20
2,2	1,80	0,90	0,55	6,55	5,14	3,0	2,40
2,8	2,30	1,20	0,70	7,2	5,33	3,6	2,90
3,4	2,80	1,50	0,85	7,45	6,37	4,4	3,55
4,0	3,30	1,80	1,00	8,8	7,15	5,7	4,00
4,6	3,80	2,10	1,15	8,82	7,52	6,3	4,20
5,2	4,30	2,40	1,30	8,82	8,12	6,9	4,40
5,8	4,80	2,70	1,45	9,7	11,7	6,7	5,40
6,4	5,30	3,00	1,60	9,80	11,45	8,8	7,05
7,0	5,80	3,30	1,75	9,82	12,24	10,10	7,95
7,6	6,30	3,60	1,90	10,10	12,47	11,4	9,6
8,2	6,80	3,90	2,05	10,16	1,4	12,7	11,2
8,8	7,30	4,20	2,20	10,16	1,27	13,1	12,0
9,4	7,80	4,50	2,35	10,16	1,51	13,1	12,0
10,0	8,30	4,80	2,50	10,16	1,26	13,1	12,0
10,6	8,80	5,10	2,65	10,16	1,26	13,1	12,0
11,2	9,30	5,40	2,80	10,16	1,26	13,1	12,0
11,8	9,80	5,70	2,95	10,16	1,26	13,1	12,0
12,4	10,30	6,00	3,10	10,16	1,26	13,1	12,0
13,0	10,80	6,30	3,25	10,16	1,26	13,1	12,0
13,6	11,30	6,60	3,40	10,16	1,26	13,1	12,0
14,2	11,80	6,90	3,55	10,16	1,26	13,1	12,0
14,8	12,30	7,20	3,70	10,16	1,26	13,1	12,0
15,4	12,80	7,50	3,85	10,16	1,26	13,1	12,0
16,0	13,30	7,80	4,00	10,16	1,26	13,1	12,0
16,6	13,80	8,10	4,15	10,16	1,26	13,1	12,0
17,2	14,30	8,40	4,30	10,16	1,26	13,1	12,0
17,8	14,80	8,70	4,45	10,16	1,26	13,1	12,0
18,4	15,30	9,00	4,60	10,16	1,26	13,1	12,0
19,0	15,80	9,30	4,75	10,16	1,26	13,1	12,0
19,6	16,30	9,60	4,90	10,16	1,26	13,1	12,0
20,2	16,80	9,90	5,05	10,16	1,26	13,1	12,0
20,8	17,30	10,20	5,20	10,16	1,26	13,1	12,0
21,4	17,80	10,50	5,35	10,16	1,26	13,1	12,0
22,0	18,30	10,80	5,50	10,16	1,26	13,1	12,0
22,6	18,80	11,10	5,65	10,16	1,26	13,1	12,0
23,2	19,30	11,40	5,80	10,16	1,26	13,1	12,0
23,8	19,80	11,70	5,95	10,16	1,26	13,1	12,0

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,23 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m. 1 och 4 e. m.
Obs. Under **störstiden** vid Loka från den 14 Juni till den 16 Augusti stanna tågen för passagerares i- och urstigning vid Loka hållplats efter tillsägelse vid Grythyttedals eller Herrhults stationer.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Pris å biljettfr. Filipstad.	Pris å biljettfr. Filipstad.	Pris å biljettfr. Filipstad.	Dagligen.			Pris å biljettfr. Daglösen.	Pris å biljettfr. Daglösen.	Dagligen.			
			Nr 9 f. m.	Nr 11 f. m.	Nr 13 e. m.			Nr 7 e. m.	Nr 10 f. m.	Nr 12 f. m.	Nr 14 e. m.
0,2	0,65	0,35	5,45	10,16	1,14	0,8	0,65 0,35	6,15	9,27	10,58	2,10
			6,3	10,31	1,32			6,36	9,43	11,16	2,10

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvidare. Includes columns for station names, times, and fares.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table b: Lidköping-Hälsjö, från och med den 5 Juni 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table e: Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table i: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table j: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table k: Kalmars-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table l: Nybro-Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table m: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table n: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table o: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table p: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for station names, times, and fares.

Table q: Landskrona-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, times, and fares.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgnen.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Ystad.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Från Eslöf.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
1,8	1,30	0,65	Tomelilla.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Christineberg.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
2,5	1,70	0,85	Esperöd.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Hurva.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
3,0	2,10	1,05	Löfvestad.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Löberöd.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
3,8	2,70	1,35	Wollsjö.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Askeröd.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Bjersjölagård.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
5,1	3,60	1,80	Askeröd.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Löfvestad.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
5,6	3,90	1,95	Löberöd.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Esperöd.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
6,1	4,30	2,15	Hurva.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Tomelilla.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
6,7	4,70	2,35	Christineberg.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Svenstorp.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf.....	5,26	11,46	5,26	11,46	5,26	Till Ystad.....	0,40	0,20	0,40	0,20	0,20
Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de ärö köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.														
Afgift från Hessleholm			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
persontag. blandadt tag.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
0,5	0,50	0,30	Från Hessleholm.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	Från Helsingborg.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
1,1	0,90	0,65	» Finja.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Tysinge.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
2,3	1,85	1,40	» Perstorp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Hylletofta.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
3,0	2,40	1,80	» Klippan.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Qvidinge.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
3,9	3,10	2,25	» Astorp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Gunnarstorp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
4,4	3,50	2,65	» Bjuf.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Mörrarp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
5,0	4,00	3,00	» Ramlösa.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Pärarp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
5,3	4,25	3,20	» Ramlösa brunn.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Klippan.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
5,6	4,50	3,35	» Hylletofta.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Astorp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
5,9	4,70	3,55	» Perstorp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Bjuf.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
6,4	5,10	3,85	» Tysinge.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Mörrarp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
6,8	5,45	4,10	» Klippan.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Pärarp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
6,9	—	—	» Astorp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Klippan.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
7,2	5,75	4,30	» Hylletofta.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46	» Astorp.....	6,46	10,50	6,46	10,50	6,46
Bjuf—Billesholm.														
Från Hessleholm till Landskrona. Godstäg Nr 9.														
Från Helsingborg till Landskrona. Godstäg Nr 8.														

Persontag Nr 3 och 4 stanna vid Finja, Tysinge, Hylletofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
0,50	0,25	—	Från Landskrona.....	8,41	6,16	0,50	0,25	—	Från Engelholm.....	8,41	6,16	0,50	0,25	—
0,85	0,50	—	» Göteborg.....	9,5	3,5	0,85	0,50	—	» Göteborg.....	9,5	3,5	0,85	0,50	—
1,20	0,70	—	» Nässjö.....	6,10	10,30	1,20	0,70	—	» Nässjö.....	6,10	10,30	1,20	0,70	—
1,40	0,80	—	» Kristianstad.....	8,40	2,50	1,40	0,80	—	» Kristianstad.....	8,40	2,50	1,40	0,80	—
Bil. tag. Persontag. Bil. tag. Bil. tag.														
6,20	11,50	7,5	» Engelholm.....	6,20	11,50	7,5	6,20	11,50	7,5	6,20	11,50	7,5	6,20	11,50
6,35	12,35	7,18	» Spännarp.....	6,35	12,35	7,18	6,35	12,35	7,18	6,35	12,35	7,18	6,35	12,35
6,47	12,15	7,30	» Astorp.....	6,47	12,15	7,30	6,47	12,15	7,30	6,47	12,15	7,30	6,47	12,15
6,56	12,26	7,42	» Norra Wram.....	6,56	12,26	7,42	6,56	12,26	7,42	6,56	12,26	7,42	6,56	12,26
7,8	12,36	8,8	» Billesholms Gruva.....	7,8	12,36	8,8	7,8	12,36	8,8	7,8	12,36	8,8	7,8	12,36
7,14	12,42	8,9	» Billesholms Gruva.....	7,14	12,42	8,9	7,14	12,42	8,9	7,14	12,42	8,9	7,14	12,42
7,20	12,48	8,19	» Ekeby.....	7,20	12,48	8,19	7,20	12,48	8,19	7,20	12,48	8,19	7,20	12,48
7,35	12,54	8,33	» Kingelstad.....	7,35	12,54	8,33	7,35	12,54	8,33	7,35	12,54	8,33	7,35	12,54
7,48	1,4	8,47	» Wadensjö.....	7,48	1,4	8,47	7,48	1,4	8,47	7,48	1,4	8,47	7,48	1,4
8,3	1,15	9,2	» Landskrona.....	8,3	1,15	9,2	8,3	1,15	9,2	8,3	1,15	9,2	8,3	1,15
8,20	1,30	9,20	» Köpenhamnsfgr. ångbåt.....	8,20	1,30	9,20	8,20	1,30	9,20	8,20	1,30	9,20	8,20	1,30
8,45	2,55	—	» Landskrona till Eslöf och Helsingborg.....	8,45	2,55	—	8,45	2,55	—	8,45	2,55	—	8,45	2,55
9	1,35	—	» Helsingborg till Eslöf.....	9	1,35	—	9	1,35	—	9	1,35	—	9	1,35
8,50	1,13	—	» Lund.....	8,50	1,13	—	8,50	1,13	—	8,50	1,13	—	8,50	1,13
10,56	2,52	—	» Malmö.....	10,56	2,52	—	10,56	2,52	—	10,56	2,52	—	10,56	2,52
12,31	4,38	—	» Ystad.....	12,31	4,38	—	12,31	4,38	—	12,31	4,38	—	12,31	4,38
1	5,55	—	» Stockholm.....	1	5,55	—	1	5,55	—	1	5,55	—	1	5,55
* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timme tidigare om vägen toges öfver Astorp i stället för öfver Eslöf.														
Obs. Alla Sön- och Helgdagar under Juli och Augusti månader afgår extra persontag från Landskrona kl. 10,10 f. m., ankommer till Engelholm kl. 11,49 f. m., afgår från Engelholm kl. 9,30 e. m. och ankommer till Landskrona kl. 11,10 e. m. Dessa tag stanna vid alla stationer för upptagande och afemnande af resande.														
Direkt befordran af resande, res- il- och fraktagods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägens ombesörjda varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnas införd i de å stationerna tillgängliga taxorerna.		<												

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, och ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, afgå tillsvärdare:
Från Stockholm:
WESTERÅS Måndagar, och Torsdagar kl. 11,50 e. m.
AROS Tisdagar, och Fredagar kl. 11,50 e. m.
Från Westerås:
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettprierna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. för salong och 1: 75 för förmåck.
Tur- och returbiljett gällande 8 dagar, för återresor med endera af ångf. Aros eller Westerås, å 7 kr. för hyttplatser 5 kr. för salong och 3 kr. för förmåck.
På resor från Westerås afgå fartygen från Strengnäs Söndagar kl. 3 f. m., Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm (Köttorget)—Engelsberg—Smedjebacken**
anlöpande Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer afgår ångf. PIUS, kapt. A. Talén, Onsdagar kl. 8 e. m., och åter från Engelsberg Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm: JOHN LINDGREN & Comp., Nedra Munkbron Nr. 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 5 e. m. och från Smedjebacken den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanalstationer, hvar **Fredag kl. 8 e. m.** och återvänder hvar **Måndag på middagen.**
JOHN LINDGREN & Co.,
Närmare meddela Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.**
afgår ångfartyget **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. och anländer till Köping så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med snälltåget till Örebro och å Ludvika—Frövi, Nora—Karlskoga och Köping—Uttersberg jernvägar samt med blandadt tåg till Westerås.
Från Köping hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. eller straxt efter snälltågets ankomst.
Obs. Passagerare-effekter transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör**
afgår ångf. **ENGSO**, kapt. P. J. Hedlund, Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 12 midd. från Kungsör Tisdagar, Torsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Sundbyholm anlöpes på resan från Stockholm kl. 6 e. m., Qvicksund kl. 7 e. m. Från Kungsör anlöpes Qvicksund kl. 6 f. m., Sundbyholm kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co., Stockholm Nedre Munkbron No 1.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Riddarholmen—Kungsör—Grafvuden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. **ÖREBERO**, kapt. L. S. Andersson, under Juli månad från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
Från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Obs. Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgår **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Onsdagar, kl. 10 f. m., samt ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår **SVEN RINMAN**, Söndagar, och Onsdagar kl. 8 f. m., och ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Obs. Under veckan för de tre lärens stora landbruksmöte i Eskilstuna, från den 14 Juli afgå fartygen turvis alla dagar kl. 10 f. m. till och ifrån Eskilstuna.
Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

151. **Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred**
afgår ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.
C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.

153. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Hårestad och Näsby afgår ångf. **GRIPSHOLM** kapt. F. V. Andersson, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Tisdag Onsdag, Fredag och Lördag från Mariefred kl. 6 förmiddag.
Thorsdagar kl. 9 f. m. direkt till Mariefred och Gripsholm återvänder kl. 5 e. m.
Obs. Till **Sundsör** och **Löfsta** utsträckas resorna från Stockholm Tisdagar och Lördagar, samt Thorsdagar kl. 8,30 e. m. och återvändes Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & Co Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen—Bällstabro,**
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 till 9,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen f. m. från Riddarhushamnen och kl. 7,30-turen på f. m. från Bällsta bro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssåtra, Hillersjö och Långnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 på morgonen.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarrudd, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberg, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skårtnäs, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen, Adö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.
Obs. Söndagar afgår ett af ångf. **SVARTSJÖLANDET** eller **NORNAN** från Munkbrohamnen kl. 9 f. m. till Adö och återvänder kl. 5,30 e. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Adö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäckarö och Ekolsund, afgår ångf. **BUNAN**, kapt. A. Petterson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSO**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 middag, från Engsö hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvärdare: från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 9 e. m.,
från Fittja kl. 7,30 f. m. 4 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.,
Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår ångbåten endast till Petersberg och återvänder till Stockholm samt afgår kl. 10,15 till Fittja.
Från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.
» Petersberg kl. 9,45 e. m.

167. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar kvart från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. **Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Ålkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

171. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
anlöpande Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår ångbåten **IDUN**:
Söknedagar: Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 & 8,45 e. m.
» Wiggebyholm kl. 5 e. m.
» Rydboholm kl. 8,45 e. m.
» Från Rydboholm kl. 6,45 f. m.
» Wiggebyholm kl. 7 f. m. & 6,45 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd., 3,45 & 7,15 e. m.
Söndagar: Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. & 2,30 e. m.
» Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Obs. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermiddagen.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**
anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Öström, under Juni, Juli och halfta Augusti alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhustullen, Mölna och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m.; från Hersby 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar
» » kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 12 midd.
Söndagar:
» » kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Obs. Lördagseftermiddag från Hersby kl. 8,30.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.**
Ångf. **FREDRIKSBERG, TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG**
afgår tillsvärdare:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 10 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söndagar kl. 10 e. m. samt söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan till Fredriksberg, hvarifrån återvändes söknedagar kl. 7 f. m.
Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m., anlöpes endast Tenö, och på de öfriga resorna anlöpes Hasseludden, Wikingshill, Höggarn, Granholmen, Washolmen och Tenö, när passagerare till eller ifrån något af dessa ställen önska medfölja, med undantag af följande ställen, som icke anlöpes söknedagar på följande tider, nämligen: Wikingshill på resa från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m., Höggarn och Granholmen på resa från Stockholm kl. 5,15 e. m. och från Waxholm kl. 7,50 f. m., då äfven Tenö brygga icke anlöpes.

Stockholm—Saltarö
afgår ångf. **FREDRIKSBERG** till Saltarö med anlöpande af Waxholm, Wreta, bryggor vid Rindösnäs, Skägga, Lillsved, Siggata och Windö.
Söndagar kl. 12 midd.
Från Saltarö Söndagar kl. 6 f. m. Söknedagar kl. 4,30 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum.**
anlöpande alla mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **ÖSTERÅKER**, kapt. G. Cremer, tillsvärdare söknedagar, kl. 3,15 e. m. och från Marum samma dagar 4,30 på morgonen.
Obs. Tuna och Näs anlöpes endast Onsdagar, då deremot Svinninge och Brevik icke anlöpes.

179. **Carl XII:s torg—Östanå och Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter följande dagar kl. 5 f. m. från Bergshamra.

180. **Carl XII:s torg—Waxholm—Ljusterö—Blidö—Frötuna—Rådmansö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ**, kl. 2,30 e. m.
Tisdagar till Spillesboda i Frötuna socken, hvarifrån fartyget återvänder Onsdagar kl. 4,30 f. m.
Thorsdagar och Lördagar till Brevik på Rådmansö hvarifrån återresan sker på Måndagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Waxholm, Rindösnäs, Skägga, Lillsved, Ljusteröarne; Blidö och öfriga stationer, anlöpes såsom förut.

Carl XII:s torg—Aspvik
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsval, Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., återvänder Söndagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår Söknedagar:
Till Kummelnäs:
ångslupen **RAN**, kl. 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna:
Ran kl. 8,45 f. m.
ångslupen **SAGA**, kl. 11 f. m., 2,15 e. m., då resan sträcker till Käppala, 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till Mölna. SAGA 7,30 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Käppala.
Obs. Från Käppala afgår SAGA kl. 7,45 f. m., 3,15 och 8,45 e. m.
Obs. Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m. från Räntmästaretrappan angör Ran ställen endast vid södra landet och SAGA endast ställen vid norra landet.

Söndagar:
Till Kummelnäs:
Ran kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna:
SAGA kl. 8,30 f. m. Ran 9,15 f. m.
SAGA 10,45 f. m., då resan utsträcker till Käppala. SAGA 2,15 och 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till Mölna. SAGA 7,30 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Käppala.
Från Kummelnäs:
Ran kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Från Mölna:
SAGA kl. 9,30 f. m. Ran 10 f. m.
SAGA 12 middag, 3,30 och 5 e. m.
Ran 6,30 e. m. SAGA 9,30 e. m.
Obs. Från Käppala afgår SAGA kl. 11,45 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Obs. Kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Räntmästaretrappan, samt 9,15 e. m. från Kummelnäs och 9,30 från Mölna angör SAGA ställen endast på norra landet och Ran ställen endast på södra landet, med undantag af Fjäderholmarne och Blockhusudden på aftonturen, om så erfordras.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tillsvärdare:
från Stockholm:
alla söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30, 4,30, 6. och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 och 11 f. m., samt 1,30, 9, 9,30 och 10 e. m.
från Gustafsberg:
alla söknedagar kl. 6,30, 7, 7,30 och 11,30 f. m., samt 2 och 6,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.
Söndagar kl. 7, 8 och 11 f. m. samt 7, 7,30 och 8 e. m.
Holmen ofvånför Beatelund anlöpes på resor från Stockholm:
Söknedagar kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
på resor från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Söndagar kl. 7,30 e. m.

Kilsbiken anlöpes Söknedagar på resor från Stockholm kl. 2,30 e. m. och på resor från Gustafsberg kl. 7,30 f. m.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgår från Stockholm tvenne fartyg, hvaraf det ena endast anlöper stationerna till Ståket och återvänder derifrån kl. 4 e. m.; och det andra går direkt till Ståket, derifrån stationerna till Gustafsberg anlöpes.
Obs. På Söknedagsresan från Gustafsberg kl. 6,30 f. m. anlöpes endast de på södra och västra sidorna om farvattnet (på Södertörnssidan) belägna stationerna, och på Söknedagsresan från Gustafsberg kl. 7 f. m., endast de på norra och östra sidorna om farvattnet (på Wermölandet) belägna stationerna.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö,**
anlöpande Dufnäs, Lännersta, Fällström, Ekholmen, Angön och Små-Dalarö, afgår tillsvärdare ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STROM** från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar kl. 3 e. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3 e. m., Lördagar kl. 3 och 5 e. m. Från Dalarö: Söndagar kl. 7 e. m., Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Obs. Tisdagar och Thorsdagar utsträcker förmiddagsresorna till Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs, samt Onsdagar och Fredagar till Waxnäs och Utö. Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt från Utö Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., anlöpande Waxnäs.

188. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekeberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: söknedagar kl. 2,30 e. m., sönd- och helgdagar kl. 9 f. m.
Obs. Söndagar, Tisdagar och Fredagar utsträcker resan till Rummarön och Sandhamn, samt Onsdagar och Thorsdagar till Styrsvik (på Rummarön).

189. **Carl XII:s torg—Tyresö**
afgår ångf. **STROMMA KANAL**, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanliggande ställen, Söndagar kl. 10 f. m., söknedagar kl. 5 e. m., från Tyresö Söndagar 5,45 f. m. och 6 e. m., söknedagar kl. 5,45 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssholmen—Wäddalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Wäddalen hvar jeann timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelvik.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 11 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Kalfsund**
afgår en ångslup Söknedagar kl. 1 och 5,20 e. m., samt från Kalfsund till Göteborg Söknedagar kl. 6,30 f. m., 2,10 och 8 e. m., från Björkö kl. 6,45 f. m., 2,25 och 8,15 e. m., från Hönö kl. 7,10 f. m., 2,50 och 8,40 e. m., medtagande passagerare.
Öckerö, Grötö och Håstvik anlöpes.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.**
Tillsvidare afgå ångarne
WESTKUSTEN och **ALBREKTSUND**,
kapten E. J. Elfverson. kapten G. Dahlgren.
Från Göteborg
W. Söndag kl. 8 f. m. till Marstrand och Stenungsund.
W. Måndag kl. 4 f. m. till Marstrand.
W. Måndag kl. 12 midd. till Marstrand och Mollösund.
A. Tisdag kl. 12 midd. till Marstrand och Fiskebäckskil.
W. Tisdag kl. 5 e. m. till Marstrand.
A. Onsdag kl. 5 e. m. till Marstrand.
W. Thorsdag kl. 12 midd. till Marstrand och Mollösund.
A. Thorsdag kl. 5 e. m. till Marstrand.
A. Fredag kl. 12 midd. till Marstrand och Fiskebäckskil.
W. Fredag kl. 5 e. m. till Marstrand.
W. Lördag kl. 2 e. m. till Marstrand.
Obs. På »Westkusten» Söndagstur anlöpes Läka samt på dess turer till och från Mollösund: Djupvik, Läka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
Obs. På »Albrektsunds» turer till och från Fiskebäckskil, anlöpes: Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Lysekil.
Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal samt Albrektsund inre vägen till och från Lysekil och Fiskebäckskil för undvikande af sjögång.
Vidare meddela Forsblad & Strömberg i Göteborg.

200. **Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Strömstad—Saltkällan—Åby,**
anlöpande Stenungsund, Svanesund, Stillingen, Ljungskile, Slussen, Sands Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, Sämstad, Malmön, Grafviken, Fogelvik, Bovallsstrand, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Tillsvidare intages följande reguliera turer mellan ofvannämnda platser af
Fortsättning å nästa sida.

11

10

ANNONSER.

245.

Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules

förstklassiga och för passagerare bekväma inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Petersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,

underhålla innevarande är regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuellt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Thorsdagen den 11 Juli afgår ångf. BJÖRN från Göteborg
till London.Närmare meddela: i London Herrar *Phillips Graves*, i Granton
Herrar *Chr. Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Februari 1878. August Lefler & Co.

249.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull
hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet in-
träffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:

1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/4 — tur och retur £ 5. 5/4
2dra » (aktersalong) » » » 2. 2/4 — » » » 3. 3/4Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.Agent i Paris, Hr. E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar
August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Obs. Förändrad afgångstid från Göteborg kl. 11 f. m.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons),
OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,
anlöpande Southampton.Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
deles billiga.Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta; afgift £ 8.
8/8. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af J. W. Wilson, Göteborg.

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderlandunderhålls innevarande år af ångarna:
CORAL QUEEN 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.

Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264.

Hernösand—Sollefteå

Ångf. »MATHS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedberg, och ångf.
»FÄRRIK STAL», kapt. J. Söhlgren, underhålla i likhet med föregå-
ende är trafiken mellan Hernösand och Sollefteå, samt mellanliggande
stationer alla söknedagar, och afgår ett af fartygen från Hernösand kl. 8
f. m. och ett andra från Sollefteå kl. 9 f. m.

265.

Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, underhåller innevarande
seglationsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvan-
stående platser.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppbron 10.

302.

Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.

Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: hvar sök-
nedag kl. 6,30 f. m. fr. Karlskrona, kl. 10 f. m. fr. Ronneby;
till Karlskrona kl. 12,30 e. m. Från Karlskrona kl. 2 e. m., fr. Ron-
neby kl. 5,30 e. m. till Karlskrona kl. 7,45 e. m.Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går di-
rekte upp till Ronneby köping.

306.

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsåttarna afgå dagligen
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 (Söndagar kl.
4,30 i st. för 3,15 e. m.) och 6,15 e. m.» Köpenhamn kl. 6,30, 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30, och 6,30 e. m.
Dessutom Sön- och helgdagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.

Närmare meddela Hans Friis.

308.

Till Tyskland via Danmark,

Kortaste sjövägen,
via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerare-
ångaren »ROSTOCK», kapt. E. Zeyssig.Afgång från Nykjöbing på Falster: hvar söknedag på eftermid-
dagen, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Ham-
burg samt vice versa.

Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

309.

Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår
från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens
afgång. Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerse-
råd Heinrich Israel.

322.

Snabbaste, billigaste och bekvämaste kommunika-
tionsled,mellan Falun och Mora.
Ångf. »ÖSTERDALARNE» afgår tillsvidare alla helgfria dagar
från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7 f. m., återvänder från Bred-
näs kl. 3 och från Leksand kl. 4,15 e. m. eller straxt efter ångf. GUSTAF
WASAS ankomst.I sammanhang härmed afgår från Nya Hotellet i Falun kl. 8 f. m.
till Brednäs en dröska, rymmande 5 personer, och inträffar densamma i
Brednäs kort före »Österdalarnes» afgång till Mora; då ångbåten från
Mora inträffar i Brednäs afgår derifrån en dylik dröska, som inträffar
i Falun omkring kl. 5 e. m., hvarigenom resande endast på denna trafik-
led bekvämt kunna färdas på 11 timmars tid mot den billiga afgiften af
7 Kr. 50 öre för första klassens passagerare, dertill kommer att flera
timmars tid vinnas såväl i Falun som i Mora, så att resande som endast
vilja öfver natten uppehålla sig i Mora godt hinna se sig om och kunna
återvända dagen derpå, hvilket ej låter sig göra om annan trafikled be-
gagnas.»ÖSTERDALARNE» inträffar i Leksand kl. 9,30 f. m., hvarigenom
resande som möjligen önska medfölja GUSTAF WASA, kunna till Lek-
sand på kortare tid och för billigare pris färdas på denna båt.Obs. Nedstäta passagerareavgifter:
Salongsplats mellan Brednäs och Mora..... 1,50.
Fördräck » » » » » 0,75.
Salongsplats » Leksand » » » 1,00.
Fördräck » » » » » 0,50.Billig och god Restauration finnes ombord.
Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å
»Österdalarnes» af kapt. Ståhle.

STYRELSEN.

323.

Billig och bekväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora.Hvarest trafiken uppehålls hvar dag i veckan af ångfartygsaktiebolaget
Gustaf Wasa, med bolagets ångare »BARBERO», »DALELFVEN» och
»GUSTAF WASA» samt diligenser, (som dock endast ega 0,7 mil
landsväg att trafikera). Afgång från Borlänge sker efter sista morgon-
gontågets ankomst dit kl. 8,45 f. m. (lokaltid) och från Mora Tisdagar
och Lördagar kl. 5,30 f. m. samt öfriga dagar kl. 7 f. m. Ankomst till
Borlänge eger rum kl. 4 alla dagar och till Mora Måndagar och On-
sdagar omkring kl. 8,30 e. m. samt öfriga dagar kl. 7 e. m.Pris i första klassens biljett för resa emellan Borlänge och Mora är
8 kr. och för andra klassens 2 kr. 50 öre. Båtssta och Gagnef anlöpas
alla dagar samt Rättvik på uppresan Måndagar och Onsdagar kl. 6 e.
m. och på nedresan Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Se för öfrigt
serskildt utfärdade turistor.God Restauration ombord å Gustaf Wasa samt å första klassens
hoteller vid Borlänge, Leksand, Rättvik (Carlsvik) och Mora. Vid Båtssta
serveras äfven mat, vin, kaffe och öl m. m.Rättvik i Juni 1878.
STYRELSEN.

324.

Dalelfven.

Ång. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å
Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söknedagar kl. 7 f. m.
ifrån Husby Kungsgård till Avesta, 1/4 mil från Krylbo jernvägsstation,
och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande sta-
tioner, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Restau-
ration finnes ombord. Ångbåtsuren stå i samband med ankommande
och afgående person- och snälltågen mellan Krylbo och Stockholm.

325.

Ångbåten GRANGÄRDE afgår dagligen

från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m.
från Ludvika till Grangärde kl. 9 f. m. och 4 e. m.
Obs. Sannansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan
från Ludvika.

326.

Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg
till Stockholm på 10 timmar.Ångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson, afgår från Smedjebacken
dagligen kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång
derifrån till Stockholm, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets
ankomst från Stockholm sist kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken
omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.Enligt jernvägens tidtabell anlända bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,45 e. m., Westerås kl. 11,56 f. m.
Örebro » 3,29 » Sala » 12,23 e. m.Tur- och returbiljetter från Smedjebacken till Stockholm och Westerås,
gällande åtta dagar, säljas ombord.Passagerares gods befordras kostnadsfritt till och från jernvägs-
stationen.Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten i Smedjebacken.
Restauration finnes.

332.

Ångf. ÖRN, kap. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Håstholm.» » 11 » » Håstholm. » » 1,30 e. m. » » Grenna.
» » 1,30 » » e. m. » » Grenna. » » 2 » » Wadstena.
» » 2 » » Wadstena.Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 1 e. m. från Jönköping. Lördagar kl. 1 e. m. från Jönköping.» » 3 » » Wadstena. » » 3 » » Wadstena.
» » 3,30 » » Grenna. » » 3,30 » » Grenna.
» » 5,30 » » Håstholm. » » 5,30 » » Håstholm.» » 7 » » Hjo. » » 8 » » Wadstena.
» » 10 » » Wadstena.Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åkersund Thorsdag kl. 8 f. m. efter tågets
från Mjölby ankomst, samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e.
m. från Åkersund.

Wadstena och Medevi anlöpas under brunnstiden i Medevi.

335.

Linköping—Horn,

afgå ångaren »BROKIND», Kapten H. Cedercrena, tillsvidare:
från Linköping till Horn från Horn till LinköpingMåndagar och Lördagar kl. 8 f. m. Söndagar, Tisdagar och Freda-
gar kl. 6 f. m.

Månd. o. Lörd. kl. 11,30, Onsd. kl. 2,30 e. m. anl. till Hycklinge kl. 6,40

Brokind » 1,45 e. m. » » 4,45 » Björkfors » 7,40
Rimfors » 2,15 » » » 5,15 » Hofby » 8,15
Hofby » 3,15 » » » 6,15 » Rimfors » 9,15
Björkfors » 3,50 » » » 6,50 » Brokind » 10
Hycklinge » 4,50 » » » 7,50 » Hofvortorp » 11,45
Horn » 5,30 » » » 8,30 » Linköping » 4 e. m.Från Hofby till Kisa afgår omnibus efter ångbåtens ankomst.
Vid Hycklinge finnes skjut till närmaste gästgivaregård Wårdslunda.
Utmärkt god Restauration ombord.Kommissionär i Linköping, Hamnfogden O. P. Pettersson.
Ångbåten är särdeles bekvämt inredd enligt nutidens fordringar för
passagerare, som önska se den natursköna Kinda kanal.

336.

Å sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande
Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa
anlöpes Onsdagar.För lusturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhavare.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. HÅLLSVIKEN, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9
f. m. samt återvänder på aftonen kl. 8.
Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgå ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.Obs. Hytterna kunna mot särskild afgift få begagnas, då anmälan
derom göres till Befälhavaren.

Lusttur till Mariefred och Gripsholm

hvar Thorsdag med ångf. GRIPSHOLM, kl. 9 f. m. och åter kl. 5 e. m.
Biljetter säljas ombord.

Närmare meddela John Lindgren & Co., Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa till Hillersjö och Svartsjö slott,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. BRAGE från
Munkbrohamnen hvar Söndag kl. 10 f. m., återvänder från Svartsjö kl.
7 e. m.

God Restauration finnes ombord.

Lustresa till Waxholm och Oscar Fredriksborg,

der fästningsverken få beses, afgår ångf. WILLIAM LINDBERG från
Logårdsstrappan Thorsdagar kl. 3,15 e. m.; återvänder från Fredriksborg
kl. 7 e. m. till Waxholm, hvarifrån afgångstiden till Stockholm blifver kl. 8.
Obs. Ej andra än Svenska undersåter ega tillträde till fästningen.

ANNONSER.

Hos Samson & Wallin (Drottninggatan N:r 7, hörnet af
Fredsgatan) och de flesta bokhandlare i Sverige, Norge, Dan-
mark och Finland finnes:Guide du voyageur en Suède
et en Norvège.4^{me} Edition.

Pris: 8 Kronor.

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade
efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel, erbjuder resande
väl möblerade rum, till billiga priser.Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.
C. Gustaf Jansson.

Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant
och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotelets
Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkom-
mer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablis-
sment. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas
i stort urval å Café. Hotelets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda
respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla
rummen i hotelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra
sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande
af logis.Hotelets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet
finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klim.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.