

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 25.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 22 Juni 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö 163	Daglösen 163	S. Gonas 111	N. Högtorp 111	Lofvene 111	b. Oskarström 111	s. Sparreholm 111	B. E. Tönsberg 211
Afvelsäter 9	Dahlsbruk 49	S. Grafudden 148	N. Höno 108	Loka 108	b. Ottebol 108	s. Sparsör 108	B. E. Töreboda 125
Agnesberg 155	Dala 186	S. Grafverna 202	N. Hör 108	London 95 243, 245	b. Otterbacken 108	s. Spillesboda 180	B. E. Törefors 38, 39
Ahlby 155	Dalarö 186	S. Grafversdal 108	N. Horken 108	Lovisa 108	b. Ousby 108	s. Spjutsbygd 180	B. E. Töse 9
Ahlstad 157	Dalbergså 205, 211	S. Grangårde 325	N. Horken B:s 108	Ludvika 108	b. Oxelösund Y, 73, 116—125	s. Spånga 181	B. E. Uddeholm 108
Ahlviken 157	Dalkarlsberg 182	S. Granhammar 131, 132	N. Horkningsholm 108	Luleå 108	b. Oxie 108	s. Staffanör 181	B. E. Uddevalla 201, 202
Alafors 8	Dalums 182	S. Granholm 176	N. Hövingsås 108	Lund 108	b. Partille 108	s. Stadsallé 181	B. E. Uleåborg 41
Alebeck 182	Danmark 182	S. Grannö 176	N. Igelstorp 108	Lundby 108	b. Persberg 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Alfveta 182	Dannebora 182	S. Grannö 176	N. Iggesund 108	Lybeck 64, 66, 67, 280	b. Persstorp 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Alingsås 182	Danviken 182	S. Grannö 176	N. Ignaberg 108	Lysekil 199, 201—203	b. Petersburg, St 49, 51	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Alkärr 170	Degerby 47, 48	S. Grannö 176	N. Ingatorp 108	Låke 199, 201	b. Petersburg 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Allmänna gränden 191	Degerfors 182	S. Grannö 176	N. Ingelstad 108	Långebron 108	b. Piteå 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Altappen 83, 236	Degerfors 182	S. Grannö 176	N. Jakobstad 108	Långed 108	b. Porla 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Amsterdam 83, 236	Deglundsbacken 182	S. Grannö 176	N. Jakobsberg 108	Långdrag 108	b. Prestköp 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Andersbenning 182	Deje 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Långgärd 108	b. Pärp 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Aneby 182	Delsbo 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Långebron 108	b. Piteå 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Ankarström 71	Dingtuna 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Låppö 108	b. Pölsboda 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Antwerpen 85, 237	Djurgården 170, 191, 193	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Löberöd 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Arboga 182	Djupvik 199	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Löfholm 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Arendal 227	Djurgrådsbrunn 171	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Löfstad 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Arkö 73, 120—125	Djurholm 172	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Löfsta 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Arlöf 182	Djursås 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Arnö 22	Dockan 193	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Arvika 182	Domnarfvet 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Asarum 182	Drammen 211	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Asby 182	Drottningholm 165	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Aske 131, 132	Dröback 204, 211	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Askersund 332	Dufnasholme 184—188	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Askeröd 182	Dyta 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Asmundtorp 182	Dyta Bruk 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Aspholmen 182	Eda 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Aspvik 182	Eden 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Attarp 182	Edelö 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Avesta 324	Ekby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Axmar 182	Ekby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Axvall 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Åsacka 324	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Baldersnäs 205, 211	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Balingslöv 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bankeberg 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bankeryd 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Barnarp 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Barnängsbyggen 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Beckaskog 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bengtsfors 205, 211	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bengtstorp 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Berg 121—125	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Berga 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bergen 203, 211	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bergsbrunn 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bergshamra 179	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bergsvik 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bergsviken 214	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Berlin 308, 309	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bernshammar 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bettna 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Billdal 227	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Billeberga 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Billsholm 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Billingsfors 205, 211	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bjellum 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bjersjölagård 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bjuf 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bjurfors 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Bjuråker 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björkfors 335	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björkö 163	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björneborg (Refsö) 42	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björneborg 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björnhyttan 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björnholm 165	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björnlunda 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Björnsund 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Blidsberg 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Blidö 180	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Blixtorp 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181	B. E. Ullersäter 108
Blockhusudden 174, 182	Ekeby 182	S. Grannö 176	N. Jerla 108	Lönneberga 108	b. Pölsundet 108	s. Stadsallé 181</	

Tidskilnads-Tabell.

ntvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskiffrna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn..... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9
Alingsås..... 2	Hallsberg..... 13	Lamhult..... 10	Sala..... 10	Upsala..... 23
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Skövde..... 8	Wingåker..... 12
Elmhult..... 9	Hessleholm..... 7	Linköping..... 15	Sparreholm..... 19	Wretstorp..... 12
Falköping..... 6	Hör..... 6	Lund..... 5	Stockholm..... 24	Örebro..... 13
Finnerödja..... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 4	Säfsjö..... 11	Örtofta..... 5
Forserum..... 10	Karlstad..... 6	Mullsjö..... 8	Södertelje..... 23	
Gnesta..... 21	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17	Tenhult..... 10	

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			N 52 (I, II, III)	N 54 (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	
0,7	I. II.	I. II. III.		Från Stockholm Centralst.	9,36	6,6	2,51	7,41
1,8	—	1,35 1,00 0,65	»	Jerfva.....	—	6,25	3,12	7,59
2,8	—	1,75 1,30 0,85	»	Rotebo.....	—	6,50	3,39	8,24
3,0	—	2,25 1,65 1,05	»	Rosersberg.....	—	7,3	3,42	8,36
3,4	—	2,55 1,90 1,20	»	Märsta.....	—	7,19	4,9	8,52
4,3	—	3,40 2,50 1,60	»	Knifsta.....	—	7,33	4,23	9,6
5,3	—	4,15 3,05 1,95	»	Bergsbrunnna.....	—	7,56	4,44	9,28
6,2	5,60 4,05	4,65 3,45 2,20	Till	Upsala.....	11,2	8,29	5,16	10
7,4	—	5,55 4,10 2,60	Från	Upsala.....	11,11	8,52	—	5,27
8,1	—	6,10 4,50 2,85	»	Wänge.....	—	9,18	—	5,59
9,4	—	7,05 5,20 3,30	»	Åland.....	—	9,33	—	6,20
10,0	—	7,50 5,50 3,50	»	Wittinge.....	—	9,59	—	6,54
10,6	9,55 6,90	7,95 5,85 3,75	»	Morgongåfva.....	—	10,12	—	7,12
12,0	10,80 7,80	9,00 6,60 4,20	Till	Sala.....	12,29	10,51	—	7,40
13,0	—	9,75 7,15 4,55	»	Sala.....	12,39	10,61	—	7,58
14,1	—	10,60 7,80 4,95	»	Broddbo.....	—	11,3	—	8,36
15,1	13,60 9,85	11,35 8,35 5,30	Till	Rosshyttan.....	—	11,50	—	9,36
15,4	—	11,55 8,50 5,40	Från	Krylbo.....	1,20	12,12	—	10
16,0	—	12,00 8,80 5,60	»	Jularbo.....	1,30	12,25	—	1,40
16,7	—	12,55 9,20 5,85	»	Fors.....	—	12,35	—	1,64
17,8	15,60 11,25	13,00 9,50 6,10	»	Morshyttan.....	—	1,5	—	2,18
17,7	—	13,00 9,75 6,20	»	Horndal.....	2,8	1,20	—	2,49
18,5	—	14,10 10,35 6,60	»	Byvalla.....	—	1,30	—	3,17
19,8	17,55 12,70	14,65 10,75 6,85	»	Hästbo.....	—	1,44	—	3,37
20,4	18,40 13,30	15,30 11,25 7,15	Till	Torsåker.....	2,42	2,10	—	4,11
21,2	—	15,90 11,70 7,45	»	Storvik.....	2,55	2,28	—	4,46
21,9	—	16,45 12,05 7,70	»	Åshammar.....	—	3,20	—	5,8
24,0	—	18,00 13,20 8,40	»	Järbo.....	—	3,40	—	10,59
25,8	—	19,20 14,10 9,00	»	Ockelbo.....	—	3,58	—	11,26
26,3	—	19,90 14,60 9,30	Till	Lingbo.....	—	4,48	—	12,38
				Holmsveden.....	—	5,24	—	1,28
						5,42	—	1,50

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mitt från Holmsveden.	Pris å biljett från			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	Storvik med snälltåg.	Holmsveden med blandadt tåg.			N 51 (I, II, III)	N 169 (II, III)		
0,9	—	0,70 0,50 0,35	Från	Holmsveden.....	—	7,10	—	1,10
2,8	—	1,90 1,40 0,90	»	Lingbo.....	—	7,32	—	1,57
4,6	—	3,45 2,55 1,65	»	Ockelbo.....	—	7,82	—	2,12
5,3	—	4,00 2,95 1,90	»	Järbo.....	—	8,1	—	2,40
6,1	—	4,60 3,40 2,15	Till	Åshammar.....	N 7 (I, II)	9,19	—	2,21
7,0	0,85 0,60	5,25 3,85 2,45	Från	Storvik.....	10	10,23	—	3,55
7,7	—	5,80 4,25 2,70	»	Torsåker.....	10,15	10,43	—	4,29
8,8	—	6,60 4,85 3,10	»	Hästbo.....	—	10,59	—	4,52
9,2	2,80 2,05	6,90 5,10 3,25	»	Byvalla.....	—	11,23	—	5,28
9,8	—	7,35 5,40 3,45	»	Horndal.....	10,51	11,34	—	5,48
10,5	—	7,90 5,80 3,70	»	Morshyttan.....	—	11,47	—	6,12
11,1	—	8,35 6,15 3,90	»	Fors.....	—	12,3	—	7,36
11,4	4,80 3,45	8,55 6,30 4,00	Till	Jularbo.....	—	12,16	—	7,54
12,4	—	9,30 6,85 4,35	Från	Krylbo.....	11,34	12,43	—	8,40
13,5	—	10,15 7,45 4,75	»	Rosshyttan.....	—	1,7	—	9,14
14,5	7,60 5,50	10,90 8,00 5,10	Till	Broddbo.....	—	1,31	—	9,48
15,9	8,85 6,40	11,55 8,75 5,60	»	Sala.....	12,20	1,61	—	10,12
16,3	—	12,40 9,10 5,80	»	Sala.....	12,30	2,1	—	11,2
17,1	—	12,85 9,45 6,00	»	Heby.....	12,50	2,28	—	11,5
18,4	—	13,80 10,15 6,45	»	Morgongåfva.....	—	2,42	—	12,21
19,1	—	14,35 10,55 6,70	»	Wittinge.....	—	2,55	—	1,7
20,3	12,80 9,25	15,25 11,20 7,15	Till	Åland.....	—	3,21	—	2,14
				Wänge.....	—	3,36	—	2,88
				Upsala.....	1,48	4	—	3,7
21,0	—	15,75 11,55 7,35	Från	Upsala.....	1,57	4,46	6,37	7,96
22,0	—	16,50 12,10 7,70	»	Bergsbrunnna.....	—	5,2	6,51	9,11
23,1	—	17,35 12,75 8,10	»	Knifsta.....	—	5,93	7,12	10,18
23,5	—	17,65 12,95 8,25	»	Märsta.....	—	5,93	7,35	10,34
24,2	—	18,15 13,35 8,50	»	Rosersberg.....	—	5,99	7,46	10,54
24,7	—	18,55 13,60 8,65	»	Wäsby.....	—	6,14	8,1	1,19
25,8	—	19,35 14,20 9,05	Till	Rotebo.....	—	6,27	8,14	1,39
				Jerfva.....	—	6,53	8,40	2,9
				Stockholm Centralst.	3,28	7,12	9	10

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			N 5 (I, II, III)	N 15 (I, II, III)	N 67(P) (I, II, III)	
0,2	0,50 0,30 0,50 0,30 0,20		Fr. Örebro.....	10,50	12,55	—	5,4	N 157* N 193
1,1	1,00 0,75 0,85 0,65 0,40		» Göteborg.....	9,5	2	—	5,45	(II, III)
2,3	2,25 1,65 1,90 1,40 0,90		» Falköping st.	3,20	5,37	5,30	3	5,38
3,6	3,25 2,35 2,70 2,00 1,30		» Wartofta.....	—	6,20	5,58	3,13	5,84
4,8	4,35 3,15 3,60 2,60 1,70		» Sandhem.....	—	6,44	6,29	4,28	7,22
6,6	5,95 4,30 4,95 3,65 2,35		» Mullsjö.....	—	7,4	6,56	5,1	8,6
8,1	7,30 5,30 6,10 4,50 2,85		» Håbo.....	—	7,26	7,24	5,36	8,49
9,1	8,20 5,95 6,85 5,05 3,20		» Bankeryd.....	—	7,39	7,43	N 65 (I, II, III)	9,15
10,6	9,55 6,90 7,95 5,85 3,75		Till Jönköping.....	4,50	7,54	8,3	6,24	9,43
12,0	10,95 8,20 9,25 6,30 4,00		Fr. Jönköping.....	4,57	8,1	8,21	6,50	10,36
13,5	12,45 9,55 10,55 7,40 4,50		» Tenhult.....	—	8,31	9	3,51	11,31
15,0	13,95 10,85 11,85 8,00 5,00		» Forserum.....	—	8,50	9,24	4,20	12,21
16,5	15,45 12,15 13,15 9,00 5,50		Till Nässjö.....	6	9,12	9,55	4,55	8,40
18,0	16,95 13,45 14,45 9,50 6,00		» Linköping.....	—	12,44	2,29	10,20	—
19,5	18,45 14,75 15,75 10,00 6,50		» Malmö.....	1	—	8,15	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			N 6 (I, II, III)	N 16 (I, II, III)	N 68(P) (I, II, III)	
1,5	1,35 1,00 1,15 0,85 0,55		Fr. Linköping.....	3,24	2,53	—	5,10	N 156 (II)
2,5	2,25 1,65 1,90 1,40 0,90		» Malmö.....	2,15	—	7,5	—	—
4,0	3,60 2,60 3,00 2,20 1,40		» Nässjö.....	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55
5,8	5,25 3,80 4,35 3,20 2,05		» Forserum.....	—	6,55	5,46	10,58	4,16
7,0	6,30 4,55 5,25 3,85 2,45		» Tenhult.....	10,11	7,13	6,7	11,26	4,64
8,1	7,30 5,30 6,10 4,50 2,85		Till Jönköping.....	10,37	7,40	6,35	12	5,39
9,5	8,30 6,20 7,15 5,25 3,35		Fr. Jönköping.....	10,46	10	6,46	—	7,14
10,4	9,40 6,80 7,80 5,75 3,65		» Bankeryd.....	—	10,17	7,7	—	7,51
10,6	9,55 6,90 7,95 5,85 3,75		» Håbo.....	—	10,32	7,27	—	8,44
12,5	11,05 8,00 9,00 6,00 4,00		» Mullsjö.....	—	10,33	7,67	—	9,25
14,0	12,55 9,40 10,40 6,50 4,50		» Sandhem.....	—	11,12	8,22	—	10
15,5	14,05 10,75 11,75 7,00 5,00		» Wartofta.....	—	11,35	8,54	—	10,54
17,0	15,55 12,15 13,15 7,50 5,50		» Falköpings st.	—	11,51	9,15	—	11,25
18,5	17,05 13,45 14,45 8,00 6,00		Till Falköping.....	12,15	11,55	9,20	—	11,31
20,0	18,55 14,75 15,75 8,50 6,50		» Örebro.....	—	7,3	5,15	—	10,18
21,5	20,05 16,05 17,05 9,00 7,00		» Göteborg.....	6,20	3,55	—	—	—

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 Juli, 8 Aug, 5 Sept, 3 Okt. och 7 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 Juli, 6 Aug, 3 Sept, 1 Okt. och 5 Nov.

B.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med					Snälltåg.	Person- och blandade tåg.					Godståg.			
	snälltåg.		blandadt tåg.				N 1 (I, II)	N 3 (I, II)	N 11 (I, II)	N 57(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 57(P) (I, II, III)	N 127 (II, III)	N 139 (III)	
	I.	II.	I.	II.	III.										
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centralst.	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	—	5,52	12
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Liljeholmen.....	8,55	6,33	8,30	6,43	3,59	3,4	—	9,20	12,34
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Huddinge.....	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	—	9,33	1,10
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	» Tumba.....	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	10,25	1,40
3,5	—	—	—	—	—	Till Södertelje, n.	—	7,33	9,32	8,18	5,50	4,2	—	11,17	—
3,5	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	Från Södertelje, n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	10,41	—
4,5	—	—	—	—	—	» Södertelje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	11,6	2,22
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Jerna.....	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,40	3
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	» Malmö.....	—	—	—	8,57	6,40	—	—	12,14	3,40
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	Till Gnesta.....	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,30	3,56
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	Från Gnesta.....	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,50	4,23
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Björnlanda.....	—	—	—	9,39	—	—	—	1,20	5
10,6	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Stjernhof.....	—	—	—	10	—	—	—	1,52	5,37
11,6	10,55	7,65	8,50	6,50	4,15	» Sparreholm.....	—	8,57	11,1	10,28	—	—	—	3	6,57
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	» Flen.....	11,38	9,18	11,23	11,41	—	—	—	3,50	7,59
						» Walla.....	—	9,35	11,41	12,5	—	—	—	4,30	8,50
						Till Katrineholm.	12,7	9,48	11,55	12,22	—	—	—	4,56	9,20
									N 13 (I, II)	N 61(P) (I, II, III)	N 71 (I, II, III)	N 129 (I, II, III)	Alfgr. till Hålsjöberg kl. 5,51	N 165 (II, III)	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	Från Katrineholm.	12,16	12,15	1,20	—	6	6,24	—	5,35	—
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Strängsjö.....	—	12,31	1,49	—	6,28	6,58	—	5,22	—
16,4	14,40	10,40	12,10	8,30	5,65	» Simonstorp.....	—	12,53	2,24	—	7,5	7,44	—	—	—
16,7	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Gravstors.....	—	1,10	2,50	—	7,35	8,21	—	—	—
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	» Åby.....	1,16	1,19	3,4	—	7,48	8,36	—	—	—
17,6	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping..	1,31	1,34	3,22	—	8,7	9	—	—	—
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	Från Norrköping..	1,39	1,43	3,38	—	8,17	9,40	—	—	—
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Fiskeby.....	—	1,55	3,54	—	8,35	10	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Eksund.....	1,53	—	2,3	4,10	—	8,45	10,20	—	—
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Okna.....	—	—	2,14	4,31	—	9,3	10,40	6,2	—
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Norsholm.....	2,13	—	2,30	5	—	9,26	11,7	6,44	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Gistad.....	2,24	—	2,43	5,25	—	9,47	11,32	7,6	—
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	» Linghem.....	—	—	2,56	5,47	N 59(P) (I, II, III)	10,5	11,54	7,26	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	Till Linköping.....	2,47	—	3,12	6,9	10,29	12,18	7,50	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	Från Linköping.....	2,53	—	3,24	6,35	5,10	12,46	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	» Bankeberg.....	—	—	3,46	7,8	5,40	1,30	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Mantorp.....	—	—	4,3	7,31	6,2	2,3	—	—	—
26,0	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	Till Mjölby.....	3,37	—	4,16	7,50	6,22	2,25	—	—	—
26,7	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	Från Mjölby.....	3,44	—	4,38	—	6,32	3	—	—	—
27,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Strålsnäs.....	—	—	4,53	—	6,36	3,35	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Boxholm.....	4,9	—	5,6	—	7,14	4,8	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,80	10,75	» Sommen.....	4,21	—	5,19	—	7,34	4,45	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Tranås.....	4,38	—	5,38	—	8,9	5,54	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Gripenberg.....	—	—	5,55	—	8,31	6,32	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	» Frinnaryd.....	—	—	6,6	—	8,47	6,58	—	—	—
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Aneby.....	5,22	—	6,29	—	9,15	7,41	—	—	—
34,3	—	—	25,85	19,00	12,15	» Solby.....	—	—	6,39	—	9,30	8,4	—	—	—
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Nässjö.....	5,57	—	6,50	—	9,46	8,30	—	—	—
								7,6	—	10,9	—	9,3	—	—	—
						Från Nässjö.....	6,10	—	5,38	—	10,30	—	—	—	—
						» Grimstorp.....	—	—	5,38	—	10,50	—	—	—	—
						» Sandsjö.....	—	—	6,28	—	11,3	—	—	—	—
						Till Säfsjö.....	6,47	—	6,54	—	11,22	—	—	—	—
						Från Säfsjö.....	6,50	—	—	—	11,28	—	—	—	—
						» Stockaryd.....	—	—	—	—	11,48	—	—	—	—
						» Lamhult.....	7,22	—	—	—	12,17	—	—	—	—
						» Moheda.....	7,45	—	—	—	12,52	—	—	—	—
						Till Älfvesta.....	8,1	—	—	—	1,13	—	—	—	—
						Från Älfvesta.....	8,21	—	—	—	1,38	—	—	—	—
						» Wislanda.....	8,43	—	—	—	2,7	—	—	—	—
						» Liatorp.....	—	—	—	—	2,88	—	—	—	—
						Till Elmhult.....	9,25	—	—	—	3,2	—	—	—	—
									N 73 (I, II, III)						
						Från Elmhult.....	9,31	—	5	—	3,7	—	—	—	—
						» Killeberg.....	—	—	5,16	—	3,23	—	—	—	—
						» Ousby.....	9,58	—	5,40	—	3,46	—	—	—	—
						» Håstveda.....	10,13	—	6,1	—	4,7	—	—	—	—
						» Balingslöf.....	—	—	6,20	—	4,24	—	—	—	—
						Till Hesselholm.....	10,37	—	6,35	—	4,38	—	—	—	—
						Från Hesselholm.....	10,45	—	6,45	—	4,54	—	—	—	—
						» Sösdala.....	—	—	7,15	—	5,23	—	—	—	—
						» Tjörnarp.....	—	—	7,25	—	5,34	—	—	—	—
						» Hör.....	11,27	—	7,45	—	5,22	—	—	—	—
						» Stehag.....	—	—	8,5	—	6,13	—	—	—	—
						Till Eslöf.....	11,54	—	8,22	—	6,28	—	—	—	—
						Från Eslöf.....	12,3	—	7	—	6,55	—	—	—	—
						» Örtofta.....	12,16	—	7,16	—	7,11	—	—	—	—
						Till Lund.....	12,31	—	7,36	—	7,23	—	—	—	—
						Från Lund.....	12,36	—	7,43	—	7,29	—	—	—	—
						» Akarp.....	—	—	8	—	7,31	—	—	—	—
						» Arlöf.....	—	—	8,12	—	7,55	—	—	—	—
						Till Malmö.....	1	—	8,23	—	10,5	—	—	—	—

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.																		
Malmö. Mjfr. från	Pris å biljett från Malmö med						Snälltåg.				Person- och Blandade tåg.				Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från	Malmö	Mjfr. från	Mjfr. från	Mjfr. från	Mjfr. från	Mjfr. från	Mjfr. från	Mjfr. från	Mjfr. från		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.												
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från	Malmö	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,30	»	Arlof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till	Lund	2,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från	Lund	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	»	Örtofta	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Till	Eslöv	3,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Från	Eslöv	3,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	»	Stehag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	»	Hör	3,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till	Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	»	Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till	Hessleholm	4,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Från	Hessleholm	4,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	»	Hesslelöv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till	Hästveda	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	»	Önsby	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	»	Killeberg	5,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till	Elmhult	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	»	Liatorp	6,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	»	Wislanda	7,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Till	Alfvista	7,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Från	Alfvista	7,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	»	Moheda	7,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	»	Lamhult	7,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till	Stockaryd	8,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från	Säfsjö	8,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	»	Säfsjö	8,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	»	Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,4	26,50	19,10	22,05	16,20	10,35	Från	Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,5	27,50	20,10	23,05	17,00	11,15	»	Grimsfors	9,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,6	28,50	21,10	24,05	17,80	11,95	Till	Nässjö	9,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,7	29,50	22,10	25,05	18,60	12,75	Från	Nässjö	9,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,8	30,50	23,10	26,05	19,40	13,55	»	Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,9	31,50	24,10	27,05	20,20	14,35	»	Flisby	10,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,0	32,50	25,10	28,05	21,00	15,15	»	Aneby	10,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,1	33,50	26,10	29,05	21,80	15,95	»	Frinnaryd	10,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,2	34,50	27,10	30,05	22,60	16,75	»	Gripenberg	10,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38,3	35,50	28,10	31,05	23,40	17,55	»	Tranås	10,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,4	36,50	29,10	32,05	24,20	18,35	»	Sommen	11,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,5	37,50	30,10	33,05	25,00	19,15	»	Boxholm	11,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,6	38,50	31,10	34,05	25,80	19,95	Till	Strålsnäs	11,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,7	39,50	32,10	35,05	26,60	20,75	Från	Mjölby	11,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43,8	40,50	33,10	36,05	27,40	21,55	»	Mantorp	11,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44,9	41,50	34,10	37,05	28,20	22,35	»	Bankeberg	12,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,0	42,50	35,10	38,05	29,00	23,15	Till	Linköping	12,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46,1	43,50	36,10	39,05	29,80	23,95	Från	Linköping	12,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47,2	44,50	37,10	40,05	30,60	24,75	»	Linghem	12,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,3	45,50	38,10	41,05	31,40	25,55	»	Gistad	1,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49,4	46,50	39,10	42,05	32,20	26,35	»	Norsholm	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50,5	47,50	40,10	43,05	33,00	27,15	»	Okna	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51,6	48,50	41,10	44,05	33,80	27,95	»	Eksund	1,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52,7	49,50	42,10	45,05	34,60	28,75	»	Fiskeby	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53,8	50,50	43,10	46,05	35,40	29,55	Till	Norrköping	2,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,9	51,50	44,10	47,05	36,20	30,35	Från	Norrköping	2,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55,0	52,50	45,10	48,05	37,00	31,15	»	Åby	2,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56,1	53,50	46,10	49,05	37,80	31,95	»	Grafversfors	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,2	54,50	47,10	50,05	38,60	32,75	»	Simonstorp	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,3	55,50	48,10	51,05	39,40	33,55	»	Strängsjö	5,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,4	56,50	49,10	52,05	40,20	34,35	Till	Katrineholm	5,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,5	57,50	50,10	53,05	41,00	35,15	Från	Katrineholm	5,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61,6	58,50	51,10	54,05	41,80	35,95	»	Walla	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62,7	59,50	52,10	55,05	42,60	36,75	»	Flen	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63,8	60,50	53,10	56,05	43,40	37,55	»	Sparreholm	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64,9	61,50	54,10	57,05	44,20	38,35	»	Stjernhof	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65,0	62,50	55,10	58,05	45,00	39,15	»	Björnlunda	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66,1	63,50	56,10	59,05	45,80	39,95	Till	Gnesta	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67,2	64,50	57,10	60,05	46,60	40,75	Från	Gnesta	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68,3	65,50	58,10	61,05	47,40	41,55	»	Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69,4	66,50	59,10	62,05	48,20	42,35	»	Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70,5	67,50	60,10	63,05	49,00	43,15	Till	Södertelje, n.	8,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71,6	68,50	61,10	64,05	49,80	43,95	»	Södertelje, ö.	7,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72,7	69,50	62,10	65,05	50,60	44,75	Från	Södertelje, ö.	8,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73,8	70,50	63,10	66,05	51,40	45,55	»	Tumba	8,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74,9	71,50	64,10	67,05	52,20	46,35	»	Huddinge	8,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75,0	72,50	65,10	68,05	53,00	47,15	»	Liljeholmen	6,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
76,1	73,50	66,10	69,05	53,80	47,95	Till	Stockholms	6,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77,2	74,50	67,10	70,05	54,60	48,75	»	Centralst.	9,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
78,3	75,50	68,10	71,05	55,40	49,55	»	Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79,4	76,50	69,10	72,05	56,20	50,35	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80,5	77,50	70,10	73,05	57,00	51,15	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
81,6	78,50	71,10	74,05	57,80	51,95	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
82,7	79,50	72,10	75,05	58,60	52,75	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83,8	80,50	73,10	76,05	59,40	53,55	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84,9	81,50	74,10	77,05	60,20	54,35	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85,0	82,50	75,10	78,05	61,00	55,15	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
86,1	83,50	76,10	79,05	61,80	55,95	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
87,2	84,50	77,10	80,05	62,60	56,75	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
88,3	85,50	78,10	81,05	63,40	57,55	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.														
Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med					Från	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.					
	snälltåg.		blandadt tåg.						Från Stockholm Centralst.	N 24 (I, II)	N 86 (I, II, III)	N 160 (II, III)	N 168 (II, III)	N 198 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.									
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	Från Laxå.	8,41	—	8,15	—	—	—	5,45	
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Göteborg	9,5	—	8,40	—	—	—	—	
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Malmö	2,15	—	—	—	—	—	—	
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	Från Laxå.	N 24 (I, II)	N 86 (I, II, III)	N 160 (II, III)	N 168 (II, III)	N 198 (II, III)	—	—	
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Hasselfors	3,23	—	4,30	10,15	6	6,50	—	
5,5	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	» Svartå	3,38	—	4,53	10,49	6,34	7,20	—	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Degerfors	3,53	—	5,16	11,25	7,15	7,52	—	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Karlskoga	4,11	—	5,44	12,19	8,6	8,36	—	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Björneborg	4,19	—	5,56	1,5	8,36	9,1	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Kristinehamn	4,36	N 84 (I, II, III)	6,23	1,41	9,17	9,33	—	
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	Från Kristinehamn	4,52	—	6,47	2,7	9,43	9,59	—	
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Ölme	4,59	—	6,8	2,57	10,23	—	—	
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Wase	—	—	6,32	7,16	10,52	—	—	
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Skattkär	—	—	6,56	7,35	12,15	—	—	
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	Till Karlstad	5,56	—	7,30	8,2	1	—	N 162 (II, III)	
14,9	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	Från Karlstad	—	—	7,55	8,22	5,9	1,30	—	
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Karlstad	a) 6,4	—	8,10	—	5,45	—	7,24	
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Skäre	—	—	8,32	—	6,12	—	7,54	
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Kil	—	—	6,30	—	7,18	—	9,30	
18,9	17,05	12,80	14,20	10,40	6,65	» Fryksta	—	—	—	—	—	—	9,39	
19,8	17,85	13,20	14,60	10,80	7,00	» Fagerås	6,43	9,22	—	7,43	—	—	—	
20,7	18,65	13,60	15,00	11,20	7,35	» Boda	—	9,51	—	8,19	—	—	N 190 (II, III)	
21,6	19,45	14,00	15,40	11,60	7,70	» Brunsberg	—	10,20	—	8,64	N 164 (II, III)	—	—	
22,5	20,25	14,40	15,80	12,00	8,05	» Edane	7,25	10,39	—	9,21	—	—	Omsd.	
23,4	21,05	14,80	16,20	12,40	8,40	Till Arvika	7,45	11,14	—	9,64	Sökned.	—	Lörd.	
24,3	21,85	15,20	16,60	12,80	8,75	Från Arvika	8	11,24	—	—	—	6,30	4,30	
25,2	22,65	15,60	17,00	13,20	9,10	» Ottebol	8,15	11,51	—	—	—	7,2	5,2	
26,1	23,45	16,00	17,40	13,60	9,45	» Amot	8,32	12,20	—	—	—	7,46	5,46	
27,0	24,25	16,40	17,80	14,00	9,80	Till Charlottenberg	8,53	12,52	—	—	—	8,19	6,19	
27,9	25,05	16,80	18,20	14,40	10,15	» Kongsvinger	—	—	—	—	—	—	—	
28,8	25,85	17,20	18,60	14,80	10,50	(norsk tid)	10,16	3,4	—	—	—	—	8,52	
29,7	26,65	17,60	19,00	15,20	10,85	» Christiania	—	—	—	—	—	—	—	
30,6	27,45	18,00	19,40	15,60	11,20	(norsk tid)	1,36	7,10	—	—	—	—	—	

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.		Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.								
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	N ^o 1	N ^o 3		N ^o 7	
0,50	0,75	0,25	0,75	0,55	0,40	» Stockholms Central	8,6	9,43	—	4,26	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,20	10,4	—	4,46	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga*	8,30	10,19	—	5,1	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg*	5,41	10,36	—	5,18	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen*	9,3	11,5	—	5,48	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro*	9,17	11,27	—	6,9	
						Till Bålsta	9,33	11,49	—	6,29	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bålsta	9,38	11,57	—	6,41	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Grillby	10,9	12,46	—	7,22	
						Till Enköping	10,24	1,6	—	7,40	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Från Enköping	10,29	1,16	—	—	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby*	—	1,37	—	—	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Orresta*	10,56	1,53	—	—	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Tortuna*	—	2,12	—	—	
						Till Tillberga	11,18	2,23	—	—	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Från Tillberga	11,40	2,40	—	—	
						Till Westerås	11,56	3,4	—	—	
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Från Westerås	12,1	3,17	—	—	
						» Dingtuna	12,17	3,41	—	—	
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,32	4,1	—	—	
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Från Kolbäck	12,36	4,11	—	—	
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Munktorp	12,47	4,29	—	—	
						Till Köping	1,2	4,48	—	—	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Köping	1,8	5	—	5	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Walskog	1,25	5,24	—	5,26	
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Arboga	1,42	6	—	5,54	
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Jäder	—	6,20	—	6,9	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Fellingsbro	2,10	6,56	—	6,43	
						» Ullersåter	—	7,20	—	7,5	
13,45	10,40	6,50	—	—	—	Till Frövi	2,33	7,80	—	7,13	
14,10	10,95	6,65	—	—	—	Från Frövi	2,39	7,45	—	7,40	
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Till Dylta	2,54	8,7	—	8,2	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Från Dylta	3	8,35	—	8,16	
						» Dylta Bruk	—	8,47	—	8,30	
						Till Örebro	3,29	9,16	—	8,59	

R. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1878.									
Mitt från Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Mitt från Falun.	Pris å biljett från Falun.			Persontåg dag- ligen.	Godståg. Söknedagar.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
0,8	0,50	0,40	0,25	0,8	0,50	0,40	0,25	15	19
1,5	0,90	0,75	0,45	1,5	0,90	0,75	0,45	15	19
2,1	1,25	1,05	0,65	2,1	1,25	1,05	0,65	15	19
3,6	1,80	1,50	0,90	3,6	1,80	1,50	0,90	15	19
5,1	2,15	1,80	1,10	5,1	2,15	1,80	1,10	15	19
6,6	3,05	2,55	1,55	6,6	3,05	2,55	1,55	15	19
8,1	3,30	2,75	1,65	8,1	3,30	2,75	1,65	15	19
9,6	3,55	2,95	1,75	9,6	3,55	2,95	1,75	15	19
11,1	4,05	3,45	2,15	11,1	4,05	3,45	2,15	15	19
12,6	4,30	3,60	2,30	12,6	4,30	3,60	2,30	15	19
Från Gefle.				Från Falun.				15	
» Walbo				» Korsnäs				16	
» Margretheshill				» Born				16	
» Sandviken				» Källviken				16	
» Kungsgården				» Robertsholm				16	
» Till Storvik				» Källviken				16	
Från Storvik				» Born				16	
» Kungsgården				» Korsnäs				16	
» Sandviken				» Till Falun				16	
» Margretheshill								16	
» Walbo								16	
» Gefle								16	

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.
Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,25 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,35 e. m., från Krybo kl. 5,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,25 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krybo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun-Kil.

Mitt från Falun.	Pris å biljett från Falun.			Mitt från Kil.	Pris å biljett från Kil.			Bantåg ank. till Kil från Falun kl. 6,25 f. m. och 6,38 e. m.	Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
1,6	1,30	0,65	0,40	1,6	1,30	0,65	0,40	15	15
2,2	1,80	0,90	0,50	2,2	1,80	0,90	0,50	15	15
4,0	3,20	1,60	0,80	4,0	3,20	1,60	0,80	15	15
4,9	3,60	2,00	1,00	4,9	3,60	2,00	1,00	15	15
5,7	4,60	2,30	1,15	5,7	4,60	2,30	1,15	15	15
6,6	5,30	2,65	1,30	6,6	5,30	2,65	1,30	15	15
Från Falun.				Från Kil.				15	
» Orns				» Dej				15	
» Domnarv				» Molkom				15	
» Borlänge				» Lindfors				15	
» Skräcka				» Geijersdal				15	
» Råmen				» Till Daglösen				15	
» Gräsberg				Från Daglösen				15	
» Bis Ludvika				» Herrhult				15	
Från Bis Ludvika				» Herrhult				15	
» Klenshyttan				» Grythytted				15	
» Bis Grängesberg				» Grythytted				15	
» Bis Hörken				» Hellefors				15	
» Bis Hörken				» Bredsjö				15	
» Bis Ståldalen a)				» Bis Ståldalen a)				15	
» Bis Ståldalen b)				» Bis Ståldalen b)				15	
» Hellefors				» Bis Hörken				15	
» Grythytted				» Bis Grängesberg				15	
» Herrhult				» Klenshyttan				15	
» Herrhult				» Bis Ludvika				15	
» Daglösen				Från Bis Ludvika				15	
Från Daglösen				» Gräsberg				15	
» Geijersdal				» Råmen				15	
» Lindfors				» Skräcka				15	
» Molkom				» Borlänge				15	
» Dej				» Domnarv				15	
» Kil				» Orns				15	
» Falun				» Falun				15	

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,55 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,25 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m. i och 4 e. m.
Obs. Under brunsttiden vid Loka från den 14 Juni till den 16 Augusti stanna tågen för passagerares i och urstigning vid Loka hållplats efter tillsägelse vid Grythytted eller Herrhults stationer.

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Mitt från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Mitt från Daglösen.	Pris å biljett från Daglösen.			Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,8	0,65	0,35	0,20	0,8	0,65	0,35	0,20	15
Från Filipstad				Från Daglösen				15
» Daglösen				» Filipstad				15

Bandelen Öxnered-Göteborg.

Mitt från Öxnered.	Pris å biljett från Öxnered.			Mitt från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg.			Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,9	0,75	0,40	0,25	0,9	0,75	0,40	0,25	15
1,4	1,05	0,65	0,40	1,4	1,05	0,65	0,40	15
2,4	1,95	1,00	0,65	2,4	1,95	1,00	0,65	15
3,4	2,95	1,55	0,90	3,4	2,95	1,55	0,90	15
4,4	3,95	2,15	1,15	4,4	3,95	2,15	1,15	15
5,4	4,95	2,65	1,35	5,4	4,95	2,65	1,35	15
6,4	5,95	3,15	1,65	6,4	5,95	3,15	1,65	15
7,4	6,95	3,65	1,95	7,4	6,95	3,65	1,95	15
Från Öxnered				Från Göteborg				15
» Trollhättan				» Agnesberg				15
» Upphärad				» Upphärad				15
» Nol				» Upphärad				15
» Agnesberg				» Trollhättan				15
» Göteborg				» Öxnered				15

a) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,15 f. m., 9,15 e. m. och till Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.
b) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. och 2 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,55 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,15 e. m., blandadt tåg kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,45 e. m. samt endast söknedagar kl. 4,45, 7,12 e. m.
Obs. Å linjen Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar även för återresa samma dag. berättigad tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag.
på Lördag köpt dylik biljett berättigad till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt från Smedjeback.	Pris å biljett från Smedjeback.			Mitt från Marnäs.	Pris å biljett från Marnäs.			Dagligen.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,30	0,20	0,10	0,05	0,30	0,20	0,10	0,05	15
0,50	0,40	0,20	0,10	0,50	0,40	0,20	0,10	15
1,25	0,75	0,45	0,25	1,25	0,75	0,45	0,25	15
Från Smedjebacken				Från Marnäs (Ludvika)				15
» Munkbo				» Sandsta				15
» Sandsta				» Munkbo				15
» Till Marnäs (Ludvika)				» Smedjebacken				15

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Mitt fr. ut- fästningsthan.	Avgift för en person.		Dagligen.				Mitt fr. ut- fästningsthan.	Avgift för en person.		Dagligen.			
	Kristinehamn— Nyhyttan.		Fr. Kristinehamn* » Nässundet...		Fr. Nyhyttan... » Storfors...			Fr. Persberg— Finshyttan.		Fr. Persberg..... » Nyhyttan..... » Filipstad..... » Till Finshyttan**			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 11		
1,6	1,30	0,65	5,10	7,42	8,14	8,61	1,0	0,80	0,40	7,20	10,30	5,3	
2,7	2,20	1,10	5,51	7,42	8,14	8,61	0,5	0,40	0,20	7,84	10,44	5,17	
3,8	3,05	1,55	7,10	8,61	9,3	9,17	1,2	1,00	0,50	7,43	10,45	5,18	
4,1	3,30	1,65	7,10	8,61	9,3	9,17	1,0	0,80	0,40	8	11,2	9,5	
4,3	3,60	1,80	7,10	8,61	9,3	9,17	1,2	1,00	0,50	8,5	11,7	10,	
5,1	4,10	2,05	7,10	8,61	9,3	9,17							
Tåg afgår derafter													
Till Filipstad o.													
Finshyttan													
» Persberg....													
Finshyttan— Persberg.													
Fr. Finshyttan***													
» Filipstad....													
» Till Nyhyttan....													
Fr. Nyhyttan....													
» Till Persberg....													
0,2	0,40	0,20	7,46	Nr 6	Nr 12	9,39	0,7	0,60	0,30	Nr 5	8,47	Nr 9	6,2
0,7	0,60	0,30	7,46	Nr 1	Nr 10	10,44	1,2	1,00	0,50	Nr 6	7,34	Nr 10	5,1
Nr 5													
Nr 7													
Nr 9													
Nr 11													
Nr 12													
Nr 13													
Nr 14													
Nr 15													
Nr 16													
Nr 17													
Nr 18													
Nr 19													
Nr 20													
Nr 21													
Nr 22													
Nr 23													
Nr 24													
Nr 25													
Nr 26													
Nr 27													
Nr 28													
Nr 29													
Nr 30													
Nr 31													
Nr 32													
Nr 33													
Nr 34													
Nr 35													
Nr 36													
Nr 37													
Nr 38													
Nr 39													
Nr 40													
Nr 41													
Nr 42													
Nr 43													
Nr 44													
Nr 45													
Nr 46													
Nr 47													
Nr 48													
Nr 49													
Nr 50													
Nr 51													
Nr 52													
Nr 53													
Nr 54													
Nr 55													
Nr 56													
Nr 57													
Nr 58													
Nr 59													
Nr 60													
Nr 61													
Nr 62													
Nr 63													
Nr 64													
Nr 65													
Nr 66													
Nr 67													
Nr 68													
Nr 69													
Nr 70													
Nr 71													
Nr 72													
Nr 73													
Nr 74													
Nr 75													
Nr 76													
Nr 77													
Nr 78													
Nr 79													
Nr 80													
Nr 81													
Nr 82													
Nr 83													
Nr 84													
Nr 85													
Nr 86													
Nr 87													
Nr 88													
Nr 89													
Nr 90													
Nr 91													
Nr 92													
Nr 93													
Nr 94													
Nr 95													
Nr 96													
Nr 97													
Nr 98													
Nr 99													
Nr 100													

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvärdare.											
Pris å biljett från Mariestad.		Söknedagar		Sön- o. helgd.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.			
II.	III.	Från Mariestad.	Nr 1 5,25	Nr 3 2,15	Nr 1 5,25	Nr 3 12,10	II.	III.	Från Moholm...	Nr 2 7,35	Nr 4 4,30
0,80	0,40	» Jula,.....	5,57	2,47	5,57	12,42	0,60	0,30	» Seckestad	7,47	4,42
1,00	0,50	» Seckestad.	6,21	3,11	6,21	1,6	0,80	0,40	» Jula,.....	8,11	5,6
1,20	0,75	Till Moholm....	6,33	3,23	6,33	1,18	1,20	0,75	Till Mariestad	8,48	5,38
Obs. Tågen No 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg No 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg No 58 från Falköping till Stockholm. Tågen No 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg No 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg No 11 från Stockholm till Göteborg, samt No 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg No 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris från Moholm till Mariestad till tag No 2 och Lördagar till samma tag från Seckestad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tag No 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemta resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsån och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.											

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Hjo.	7,20	6,25	0,50	0,30	Från Stenstorp.	6,45	2,80
0,50	0,35	» Dala.	7,36	6,41	0,75	0,50	» Mofalla.	7,8	2,52
0,70	0,50	» Till Svensbro.	7,48	6,53	1,05	0,70	» Korsberga.	7,92	3,15
Obs. På gifven signal stanna bantagen vid Styrlufts och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemtande af passagerare och gods.									

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.																		
Lidköping.	Mil från Lidköping.	Pris å biljet från Lidköping.		Dagligen.						Mil från Stenstorp.	Pris å biljet från Stenstorp.		Dagligen.					
		II.	III.	Från	Lidköping.	№ 2	№ 4	№ 6	Från		Stenstorp.	II.	III.	Från	Stenstorp.	№ 1	№ 3	№ 5
0,8	0,50	0,30	Från	Lidköping.	9,15	2,10	8,35	0,6	0,50	0,35	»	Från	Stenstorp.	6	6,30	1,40		
2,0	1,20	0,80	»	Winninga..	9,40	2,35	8,55	1,0	0,60	0,45	»	»	Stenstorp.	6,20	6,50	2		
			Till	Skara ..	10,13	3,8	9,28	1,0	0,60	0,45	»	»	Stenstorp.	6,35	7,5	2,15		
			Från	Skara ..	10,25	3,20	9,35	1,9	1,15	0,75	»	»	Stenstorp.	7,10	7,40	2,50		
2,8	1,70	1,10	»	Axvall	11	3,35	10,10	2,7	1,60	1,05	Till	Skara	7,32	8,2	3,12			
3,7	2,25	1,50	»	» Broddetorp	11,32	4,27	10,42				Från	Skara	7,45	8,15	3,20			
4,1	2,45	1,65	»	» Espås	11,47	4,42	10,55	3,9	2,35	1,55	»	» Winninga..	8,20	8,65	3,50			
4,7	2,80	1,90	Till	Stenstorp..	12,5	5	11,15	4,7	2,80	1,90	Till	Lidköping.	8,40	9,17	4,15			
Bantägen stadna vid Härlingsstorp, Tubbetorp, Aldebäck och Bjellums bispår för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste bauvakt.																		
Obs. Tidtabells förändring efter 5 Juli.																		

D. Lidköping—Hälsjö, från och med den 5 Juni 1878.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
1,0	0,80	Från Lidköping.	4,15	3,28	0,9	0,75	Från Hälsjö.	8,17	7,31
1,7	1,40	» Lofveng.	4,50	3,63	1,6	1,30	» Hjerps.	8,40	7,56
2,6	2,10	» Till Hälsjö.	5,16	4,29	2,6	2,10	» Lofveng.	9,15	8,25

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,65	0,40	Från Uddevalla.	4,37	1,42	0,70	0,40	Från Wenersborg.	4,40	5,85
1,00	0,60	» Engbacken.	5	2,5	1,40	0,80	» Vedum.	5,0	6,4
1,35	0,80	» Ryr.	5,17	2,22	1,75	1,00	» Wara.	5,40	6,85
Obs. Tidtabellen förändring efter 5 Juli.									

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,90	0,50	Från Borås.	4,30	2,20	0,75	0,40	Från Herrljunga.	7,5	7,5
1,35	0,75	» Fristad.	5,25	3,15	1,60	0,85	» Ljung.	7,27	7,27
2,20	1,15	» Borgstena.	5,68	3,48	2,95	1,10	» Borgstena.	8,14	8,14

G. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartofta.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,50	0,30	Från Ulricehamn.	7,80	3,30	0,50	0,25	Från Wartofta.	11,50	7,45
0,80	0,50	» Lena.	7,55	3,55	0,80	0,50	» Åsar.	12,30	8,12
1,10	0,65	» Dalum.	8,13	4,13	1,20	0,75	» Trädet.	12,80	8,30

H. Nässjö—Oskarshamn—Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,80	0,50	Från Nässjö.	8,41	8,15	0,60	0,35	Från Oskarshamn.	6,40	3,40
1,20	0,75	» Stockholm snällt.	8,81	8,55	1,00	0,60	» Forsult.	6,57	3,57
Obs. Tidtabellen förändring efter 5 Juli.									

I. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,50	0,30	Från Landskrona.	8,45	3,30	0,50	0,25	Från Helsingborg.	8,45	3,30
0,80	0,50	» Esbo.	8,85	3,70	0,80	0,50	» Trolleås.	8,85	3,70
1,10	0,65	» Billeberga.	9,25	4,10	1,10	0,65	» Raus.	9,25	4,10

J. Landskrona—Billeberga—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,50	0,30	Från Landskrona.	8,45	3,30	0,50	0,25	Från Billeberga.	8,45	3,30
0,80	0,50	» Esbo.	8,85	3,70	0,80	0,50	» Trolleås.	8,85	3,70
Obs. Tidtabellen förändring efter 5 Juli.									

K. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,4	0,50	Från Wexjö.	6,50	1,25	0,4	0,50	Från Alfvesta.	8,15	2,10
1,0	0,80	» Emmaboda.	7,15	1,85	1,0	0,80	» Wexjö.	8,85	2,80
Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutbygd.									

L. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
1,2	1,00	Från Karlskrona.	6,20	1,25	1,2	1,00	Från Wexjö.	8,15	2,10
1,8	1,45	» Rödby.	6,50	1,65	1,8	1,45	» Wexjö.	9,25	2,58
2,4	2,00	» Spjutbygd.	7,15	2,20	2,4	2,00	» Hofmantorp.	10,35	4,41

M. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,7	0,60	Från Kalmar.	6	12,5	0,7	0,60	Från Emmaboda.	12,5	6,25
1,5	1,20	» Smedby.	6,21	12,26	1,5	1,20	» Wexjö.	12,12	6,20
2,8	2,25	» Trekanten.	6,48	12,53	2,8	2,25	» Karlskrona.	12,49	7,6

N. Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878.									
Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
1,3	1,05	Från Nybro.	5,40	1,3	1,05	Från Säfsjöström.	12,5	6,25	6,20
2,6	2,10	» Målerås.	6,18	2,6	2,10	» Karlskrona.	12,12	6,20	6,26
Obs. Tåget Nr 5 afgår från Kalmar Söndag kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.									

O. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,8	0,60	Från Karlshamn.	9,5	2,35	0,8	0,60	Från Wislanda.	8,25	2,20
1,4	1,00	» Grimsöf.	9,28	3	1,4	1,00	» Asarum.	8,59	2,34
2,5	1,75	» Torne.	9,47	3,22	2,5	1,75	» Svängsta.	9	2,52

P. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,40	0,20	Från Kristianstad.	5,20	8,40	0,40	0,20	Från Hessleholm.	6,30	10,50
0,70	0,35	» Karpalund.	5,29	8,51	0,70	0,35	» Rönge.	6,35	10,56
1,00	0,50	» Örnstad.	5,40	9,17	1,00	0,50	» Attarp.	7,3	11,5

Q. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3
0,8	0,70	Från Sölvesborg.	6	1	0,8	0,70	Från Kristianstad.	8,45	3
1,2	1,00	» Bromölla.	6,20	1,26	1,2	1,00	» Nosaby.	8,57	3,13
1,7	1,40	» Gualöf.	6,41	1,37	1,7	1,40	» Fjelling.	9,15	3,81

R. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.		Dagligen.	

Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett					Dagligen.					Pris å biljett				
f. m. e. m.					f. m. e. m.					f. m. e. m.				
I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.				
Från Ystad					Från Eslöf					Från Ystad				
1,0 0,70 0,35					1,0 0,70 0,35					1,0 0,70 0,35				
1,8 1,30 0,65					1,8 1,30 0,65					1,8 1,30 0,65				
2,5 1,70 0,85					2,5 1,70 0,85					2,5 1,70 0,85				
3,0 2,10 1,05					3,0 2,10 1,05					3,0 2,10 1,05				
3,8 2,70 1,35					3,8 2,70 1,35					3,8 2,70 1,35				
4,4 3,10 1,55					4,4 3,10 1,55					4,4 3,10 1,55				
5,1 3,60 1,80					5,1 3,60 1,80					5,1 3,60 1,80				
5,6 3,90 1,95					5,6 3,90 1,95					5,6 3,90 1,95				
6,1 4,30 2,15					6,1 4,30 2,15					6,1 4,30 2,15				
6,7 4,70 2,35					6,7 4,70 2,35					6,7 4,70 2,35				
7,1 5,00 2,50					7,1 5,00 2,50					7,1 5,00 2,50				
Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, äfvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.														
Afgift från Hessleholm					Dagligen.					Afgift från Helsingborg				
person-tåg. blandadt tåg.					person-tåg. blandadt tåg.					person-tåg. blandadt tåg.				
I. II. III. I. II. III.					I. II. III. I. II. III.					I. II. III. I. II. III.				
Från Hessleholm					Från Helsingborg					Från Hessleholm				
0,5 0,50 0,30					0,5 0,50 0,30					0,5 0,50 0,30				
1,1 0,90 0,45					1,1 0,90 0,45					1,1 0,90 0,45				
2,3 1,85 0,90					2,3 1,85 0,90					2,3 1,85 0,90				
3,0 2,40 1,20					3,0 2,40 1,20					3,0 2,40 1,20				
3,9 3,10 2,25					3,9 3,10 2,25					3,9 3,10 2,25				
4,4 3,50 2,65					4,4 3,50 2,65					4,4 3,50 2,65				
5,0 4,00 3,00					5,0 4,00 3,00					5,0 4,00 3,00				
5,3 4,25 3,20					5,3 4,25 3,20					5,3 4,25 3,20				
5,6 4,50 3,35					5,6 4,50 3,35					5,6 4,50 3,35				
5,9 4,75 3,55					5,9 4,75 3,55					5,9 4,75 3,55				
6,4 5,10 3,85					6,4 5,10 3,85					6,4 5,10 3,85				
6,8 5,45 4,10					6,8 5,45 4,10					6,8 5,45 4,10				
7,2 5,75 4,30					7,2 5,75 4,30					7,2 5,75 4,30				
Persontågen Nr 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, H*llstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.														

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett					Dagligen.					Pris å biljett				
f. m. e. m.					f. m. e. m.					f. m. e. m.				
I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.				
Från Stockholm					Från Helsingborg					Från Stockholm				
1,0 0,70 0,35					1,0 0,70 0,35					1,0 0,70 0,35				
1,8 1,30 0,65					1,8 1,30 0,65					1,8 1,30 0,65				
2,5 1,70 0,85					2,5 1,70 0,85					2,5 1,70 0,85				
3,0 2,10 1,05					3,0 2,10 1,05					3,0 2,10 1,05				
3,8 2,70 1,35					3,8 2,70 1,35					3,8 2,70 1,35				
4,4 3,10 1,55					4,4 3,10 1,55					4,4 3,10 1,55				
5,1 3,60 1,80					5,1 3,60 1,80					5,1 3,60 1,80				
5,6 3,90 1,95					5,6 3,90 1,95					5,6 3,90 1,95				
6,1 4,30 2,15					6,1 4,30 2,15					6,1 4,30 2,15				
6,7 4,70 2,35					6,7 4,70 2,35					6,7 4,70 2,35				
7,1 5,00 2,50					7,1 5,00 2,50					7,1 5,00 2,50				
* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anlända dit i timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.														
Obs. Alla Sön- och Helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Landskrona kl. 10,10 f. m., ankommer till Engelholm kl. 11,40 f. m., afgår från Engelholm kl. 9,30 e. m. och ankommer till Landskrona kl. 11,10 e. m. Dessa tag stanna vid alla stationer för upptagande och aflemnande af resande.														
Direkt befördran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de stationerna tillgängliga taxorna.														
Tur- och retur-biljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.														

Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett					Dagligen.					Pris å biljett				
f. m. e. m.					f. m. e. m.					f. m. e. m.				
I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.				
Från Trelleborg					Från Lund					Från Trelleborg				
0,60 0,30					0,60 0,30					0,60 0,30				
0,70 0,35					0,70 0,35					0,70 0,35				
0,80 0,40					0,80 0,40					0,80 0,40				
1,20 0,60					1,20 0,60					1,20 0,60				
1,80 0,90					1,80 0,90					1,80 0,90				
2,00 1,00					2,00 1,00					2,00 1,00				
2,30 1,15					2,30 1,15					2,30 1,15				
2,80 1,40					2,80 1,40					2,80 1,40				
Obs. Tag Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.														

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett					Dagligen.					Pris å biljett				
f. m. e. m.					f. m. e. m.					f. m. e. m.				
I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.				
Från Malmö					Från Ystad					Från Malmö				
0,60 0,30					0,60 0,30					0,60 0,30				
1,0 0,70 0,35					1,0 0,70 0,35					1,0 0,70 0,35				
1,5 1,00 0,50					1,5 1,00 0,50					1,5 1,00 0,50				
2,0 1,40 0,70					2,0 1,40 0,70					2,0 1,40 0,70				
2,5 1,80 0,90					2,5 1,80 0,90					2,5 1,80 0,90				
3,0 2,20 1,10					3,0 2,20 1,10					3,0 2,20 1,10				
3,5 2,60 1,25					3,5 2,60 1,25					3,5 2,60 1,25				
4,0 2,90 1,45					4,0 2,90 1,45					4,0 2,90 1,45				
4,5 3,40 1,70					4,5 3,40 1,70					4,5 3,40 1,70				
5,1 3,60 1,80					5,1 3,60 1,80					5,1 3,60 1,80				
5,9 4,10 2,05					5,9 4,10 2,05					5,9 4,10 2,05				
Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåget Nr 6 samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.														

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Afgift från Helsingborg					Dagligen.					Afgift från Hessleholm				
person-tåg. blandadt tåg.					person-tåg. blandadt tåg.					person-tåg. blandadt tåg.				
I. II. III. I. II. III.					I. II. III. I. II. III.					I. II. III. I. II. III.				
Från Helsingborg					Från Hessleholm					Från Helsingborg				
0,3 0,30 0,20					0,3 0,30 0,20					0,3 0,30 0,20				
0,4 0,50 0,30					0,4 0,50 0,30					0,4 0,50 0,30				
0,8 0,65 0,50					0,8 0,65 0,50					0,8 0,65 0,50				
1,3 1,05 0,80					1,3 1,05 0,80					1,3 1,05 0,80				
1,6 1,30 0,95					1,6 1,30 0,95					1,6 1,30 0,95				
1,9 1,50 1,15					1,9 1,50 1,15					1,9 1,50 1,15				
2,2 1,75 1,30					2,2 1,75 1,30					2,2 1,75 1,30				
2,8 2,25 1,70					2,8 2,25 1,70					2,8 2,25 1,70				
3,3 2,65 2,00					3,3 2,65 2,00					3,3 2,65 2,00				
4,2 3,35 2,50					4,2 3,35 2,50					4,2 3,35 2,50				
4,9 3,90 2,95					4,9 3,90 2,95					4,9 3,90 2,95				
6,1 4,30 3,65					6,1 4,30 3,65					6,1 4,30 3,65				
6,7 5,35 4,00					6,7 5,35 4,00					6,7 5,35 4,00				
7,2 5,75 4,30					7,2 5,75 4,30					7,2 5,75 4,30				
45,8 40,50 29,40					45,8 40,50 29,40					45,8 40,50 29,40				
57,2 50,85 36,90					57,2 50,85 36,90					57,2 50,85 36,90				
58,3 64,97 46,40					58,3 64,97 46,40					58,3 64,97 46,40				
c) Bantåg från Eslöf och Landskrona d) » » Landskrona till Engelholm.														
Bjuf-Billesholm.														
Från Hessleholm					Från Helsingborg					Från Bjuf				
10,50					11,15					12,45				
11,15					12,45					1				
Från Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15					12,45				
Till Hessleholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Bjuf														
10,50					11,15					12,45				
Till Billesholm														
10,50					11,15					12,45				
Till Helsingborg														
10,50					11,15									

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
 Ängf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, och ängf. **WESTERÅS**, kapt. A. P. Wretmark, afgå tidsvise:
 Från Stockholm:
WESTERÅS Måndagar, och Thorsdagar, kl. 11,50 e. m.
AROS Tisdagar, och Fredagar, kl. 11,50 e. m.
 Från Westerås:
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
 Biljettpiserna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. försalong och 1: 75 för förädd.
Tur- och returbiljett gällande 8 dagar, för återresor med endera af ängf. Aros eller Westerås, å 7 kr. för hyttplatser 5 kr. för salong och 3 kr. för förädd.
 På resor från Westerås afgå fartygen Söndagar kl. 3 f. m., Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
 Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm (Köttorget)—Engelsbä—Smjedbeacken**
 anlöpande Westerås, Strömsholm och mellanliggande kanalisationer afgår ängf. **PJUS**, kapt. A. Tälén, Onsdagar kl. 8 e. m., och åter från Engelsbä Söndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela i Stockholm: **JOHN LINDGREN & Comp.**, Nedra Munkbär Nr 1.

ÅNGBÅTSTURER.

141. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.

Den för passagerare väl inredda ångaren **DALFLEN**, kapt. J. F. Sandström, afgår till Smedjebacken den 22, 26 och 30 Juni, 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 5 e. m. och från Smedjebacken den 24 och 28 Juni, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. Stockholm—Smedjebacken.

Ångfartyget **HALLSTADHAMMAR** afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanaltationer, hvar **Fredag kl. 8 e. m.** och återvänder hvar **Måndag på middagen**.

Närmare meddelar *JOHN LINDGREN & Co.*, Nedra Munkbron 1.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.

Ångfartyget **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. och anländer till Köping så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med snälltåget till Örebro och Ålvika—Frövi, Nora—Karlskoga och Köping—Uttersberg järnvägar samt med blandadt tag till Westerås.

Från Köping hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. eller straxt efter snälltågets ankomst.

Obs. Passagerare-effekter transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör

Ångf. **ENGSO**, kapt. P. J. Hedlund, Måndagen den 24 Juni kl. 10 e. m., sedan Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 12 midd. från Kungsör Tisdagar, Onsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Obs. Sundbyholm anlöpes på resan från Stockholm kl. 6 e. m., Qvicksund kl. 7 e. m. Från Kungsör anlöpes Qvicksund kl. 6 f. m., Sundbyholm kl. 7 f. m.

Vidare meddelar *JOHN LINDGREN & Co.*, Stockholm Nedre Munkbron N:o 1.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.

Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Fraktkods emottages till alla stationer å **Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga järnvägar** och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. Riddarholmen—Kungsör—Grafvallen—Läppö—Örebro

Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 8 e. m. från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.

Obs. Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

Från Stockholm: Ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Onsdagar, kl. 10 f. m., samt ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Från Eskilstuna: Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar, och Onsdagar kl. 8 f. m., och ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Sundbyholm anlöpes.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

151. Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.

C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.

153. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör

anlöpande Horn, Härestad och Näsby afgår ångf. **GRIPSEHOLM** kapt. F. V. Andersson, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Tisdag Onsdag, Fredag och Lördag från Mariefred kl. 6 förmiddag.

Thorsdag kl. 9 f. m. direkt till Mariefred och Gripsholm återvänder kl. 5 e. m.

Obs. Till Sundsör och Löfsta utsträckas resorna från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar, och återvändes Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Närmare meddelar *John Lindgren & Co* Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen—Karlberg

Ångf. en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen—Bällstabro,

anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannesholm, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Från Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 till 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar installas kl. 6,30-turen f. m. från Riddarhushamnen och kl. 7,30-turen på f. m. från Bällsta bro.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

Ångf. en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppeliken, Ahlven och Transebergsgården afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Äppeliken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård

anlöpande Ålsten, Kärso, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssåtra, Hillersjö och Långnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 på morgonen.

160. Munkbrohamnen—Norrby

anlöpande Lammarrudd, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Saby, Långsär, Kungsberg, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö, afgår ångf. **NORRAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärso, Ahlby, Husby, Bonavik, Staffsberg, Lötten, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartskjölden**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta

anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Kråga, Bäckarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen

med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

anlöpande Hammora, Ekebyviken, tillsvideare ångf. **NYA ENGSO**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 middag, från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Obs. Erån och med Måndagen den 24 Juni förändras fartygets resor sålunda:

Från Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 12 midd.

» Engsö Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 6 f. m.

Obs. Den 24 Juni, Midsommardagen, afgår fartyget kl. 10,30 e. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm

Ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvideare Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja

anlöpande mellanliggande stationer

Ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 2,30 6 och 9 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. 4 och 7,30 e. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.,

Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår ångbåten endast till Petersberg och återvänder till Stockholm samt afgår kl. 10,15 till Fittja.

Från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.

» Petersberg kl. 9,45 e. m.

167. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,

Ångf. en ångslup hvar kvart från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. Strömparterren—Alkärrret å K. Djurgården

Ångf. en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Älkärrret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

171. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

Ångf. en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm

anlöpande Lidingö samt ställen å Lidingö, Ångf. ångbåten **IDUN**:

Söknedagar: Till Djurholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 & 8,45 e. m.

» » Wiggebyholm, kl. 5 e. m.

» » Rydboholm kl. 8,45 e. m.

» » Från Rydboholm kl. 6,45 f. m.

» » Wiggebyholm kl. 7 f. m. & 6,45 e. m.

» » Djurholm kl. 7,30 f. m., 12 midd., 3,45 & 7,15 e. m.

Sön- och Helgdagar: Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. & 2,30 e. m.

» » » Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

» » » Djurholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

Obs. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermiddagen.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,

anlöpande Lidingö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, Ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Öström, under Juni, Juli och halftva Augusti alla söknedagar: från Stockholm kl. 8 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Lidingö, Mölna och ställen vid Kyrkviken, Ångf. ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:

Söknedagar:

Från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m.; från Hersby 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar

» » » kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 12 middag.

Sön- och Helgdagar:

» » » kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Hersby kl. 12 midd.

» » » och 9 e. m.

Obs. Lördagseftermiddag från Hersby kl. 8,30.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteastholme,

Ångf. ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Tofteastholme kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Ångf. **FREDRIKSBERG, TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG** afgår tillsvideare:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd.

2,30, 10 och 10,30 e. m. 8 och 9 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m. 2,30, 3,15, Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30

5,15, 6,30 och 10 e. m. f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden

söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga åter anlöpes på resa till Wax-

holm kl. 5,15 e. m.

Obs. Söndagar kl. 10 e. m. samt söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker

resan till Fredriksberg, hvarifrån återvändes söknedagar kl. 7 f. m.

Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och söknedagar

kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m., anlöpes endast Tenö,

och på de öfriga resorna anlöpes Hasseludden, Wikingshill, Höggarn,

Granholmen, Washolmen och Tenö, när passagerare till eller ifrån något

af dessa ställen önska medfölja, med undantag af följande ställen, som

icke anlöpas söknedagar på följande tider, nämligen: Wikingshill på resa

från Waxholm kl. 7,30 f. m., Höggarn och Granholmen på resa från

Stockholm kl. 5,15 e. m. och från Waxholm kl. 7,50 f. m., då även Tenö

brygga icke anlöpes.

Stockholm—Saltarö

Ångf. **FREDRIKSBERG** till Saltarö med anlöpande af Waxholm, Wreta, bryggor vid Rindöund, Skägga, Lillsved, Siggasta och Windö.

Sön- och Helgdagar kl. 12 midd. Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Från Saltarö Sön- och Helgdagar kl. 6 f. m. Söknedagar kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum.

anlöpande alla mellanliggande stationer, Ångf. ångfartyget **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Cremer, tillsvideare söknedagar, kl. 3,15 e. m. och från Marum samma dagar 4,30 på morgonen.

Obs. Tuna och Näs anlöpes endast Onsdagar, då deremot Svinninge

och Brevik icke anlöpes.

179. Carl XII:s torg—Östana och Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, Ångf. ångf. **ÖSTANA**, Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter följande dagar kl. 5 f. m. från Bergshamra.

180. Ångfartyget LJUSTERÖ,

Ångf. alla Söknedagar från Carl XII:s torg kl. 2,30 e. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar, till Österlagnö, hvarifrån fartyget återvänder på följande dagar kl. 4,30 f. m.

Tisdagar utsträcker resan till Spillesboda i Frötuna socken, hvarifrån fartyget återvänder Onsdagar kl. 2,30 f. m.

Thorsdag och Lördag utsträcker resorna till Brevik på Rådmansö hvarifrån återresan sker på Måndagar och Fredagar kl. 2 f. m.

Waxholm, Rindöund, Skägga, Lillsved, Ljusterö, Lagnösund, Yxla, Blidö, Spillesboda med flera stationer, anlöpas.

Obs. Af förekommande anledning ändras fartygets afgångstider från Spillesboda på Onsdagarne till kl. 4 f. m. och från Brevik på Fredagar och Måndagar till kl. 3,30 f. m. Fartygets ankomsttid till Stockholm blifver således, dessa dagar, omkring kl. 10,30 f. m. och Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 9 f. m.

Extra resa.

Fartyget afgår Söndagen den 23 Juni kl. 8 f. m. från Stockholm till Brevik och qvarligger derstädes till på följande Tisdag kl. 3,30 f. m., och inträffar således i Stockholm sagde dag 1½ timma senare.

Resan till Stockholm, Måndagen den 24 Juni, installas.

181. Carl XII:s torg—Aspvik

Ångf. ångf. **THORSEYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall, Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., Återvänder Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. Råntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,

anlöpande mellanliggande ställen, Ångf. Söknedagar:

Till Kummelnäs: Från Kummelnäs:

Ångslupen **RAN**, kl. 2,15 och 8 e. m. Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.

Till Mölna: Från Mölna:

Ran kl. 8,45 f. m. Saga kl. 8 f. m. Ran 9,30 f. m. Saga

Ångslupen **SAGA**, kl. 11 f. m., 2,15 11,45 f. m., 3,30 och 5 e. m.

e. m., då resan sträcker till Käppala, 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till Mölna. Saga 7,30 e. m. till

Käppala. Ran 8 e. m. till Käppala.

Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 7,45 f. m., 3,15 och 8,45 e. m.

Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m. från Råntmästaretrappan angör Ran ställen endast vid södra lan-

det och Saga endast ställen vid norra landet.

Söndagar:

Till Kummelnäs: Från Kummelnäs:

Ran kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m. Ran kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.

Till Mölna: Från Mölna:

Saga kl. 8,30 f. m. Ran 9,15 f. m. Saga kl. 9,30 f. m. Ran 10 f. m.

Saga 10,45 f. m., då resan utsträcker till Käppala, 12 middag, 3,30 och 5 e. m.

Ran 6,30 e. m. Saga 9 e. m. Ran 9,30 e. m.

e. m. till Mölna. Saga 7,30 e. m. till Käppala.

Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 11,45 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.

Kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Råntmästaretrappan, samt

9,15 e. m. från Kummelnäs och 9,3

