

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 24.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 15 Juni 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser prisas 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

163	Daglösen	S	148	Grafudden	N	111	Högtorp	Q	Oskarström	s	Sparreholm	B-E	Tönsberg	211
9	Dahlsbruk	49	143	Grafversfors	B, C	198	Höns	S	Ottebol	H	Sparsör	d	Töreboda	D, E, 125
155	Dalarö	186	186	Granbergssdal	O	186	Hörk	B, C	Ottebacken	O	Spillesboda	180	Törefors	38, 39
157	Dalbergså	205, 211	176	Grangårde	131, 132	112	Hörken B:s	S	Ousby	B, C	Spjutsbygd	i	Tösse	9
8	Dalkarlsberg	9	171	Granhammar	176	201	Hörningsholm	N, S, T	Oxelösund	Y, 73, 116-125	Spånga	K	Uddeholm	W
157	Dalm.	182	245	Granholmen	245	188	Höviksnäs	37-40	Oxä	181	Stadsvall	181	Uddeholm	W
157	Dannebora	Q	208	Grannest	208	188	Igelstorp	I	Partilled	D, E	Staffanatorp	r	Uddeholm	c, 201
157	Danviken	190	121, 124, 332	Grenna	121, 124, 332	188	Ilggesund	K	Persberg	U	Stafsås	214	Ulfstorp	41
157	Degerby	47, 48	171	Griby	171	188	Ingatorp	g	Persberg, St	49, 51	Stafnas	188	Ulfstorp	c
157	Degerfors	H, P	171	Grimsjöf	K	188	Ingatorp	g	Petersburg	165	Stallarholmen	137-149	Ullersäter	K
157	Degerfors	H, P	171	Grimstorp	B, C	188	Ingelstad Tostarp	4	Piteå	37-40	Stallmästaregården	195	Ulriksdal	K
157	Degerö	A	171	Gripsholm	151, 153	188	Jakobsberg	K, Q	Porla	H	Staxhammar	135	Ulriksdals allé	195
157	Deje	W	151, 153	Gripsholm	151, 153	188	Jakobsberg	K, Q	Prestköp	H	Stegabo	120	Ulrichhamn	e
157	Delsbo	S	71	Grunnebo	S	188	Jarfa	Q	Påarp	P	Stenstorp	D, E, O, a	Ulläng	33
157	Delsing	K	71	Gryt	71	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stenungsund	199, 201	Umeå	34, 35-39
157	Delsing	K	71	Grythyttehed	S	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Underås	111
157	Djurgården	170, 191, 193	193	Gråda	199	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurvik	199	171	Gråsta	171	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurgrådsbrunn	171	172	Grängesberg	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djursholm	172	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	Stettin	58, 229, 240	Upphärad	205, 211
157	Djurnäs	193	172	Grängesberg, Bs	N	188	Jerna	B-E	Påarp	P	St			

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att er hålla nedanskrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9
Alingsås..... 2	Hallberg..... 13	Lamhult..... 10	Sala..... 19	Upsala..... 23
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Skövde..... 8	Wingåker..... 16
Elmhult..... 9	Hessleholm..... 7	Lönnköping..... 15	Sparreholm..... 19	Wästorp..... 16
Falköping..... 6	Hör..... 6	Lund..... 10	Stenålm..... 24	Örebro..... 13
Finnerödja..... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 8	Säfsjö..... 10	Örtofta..... 5
Forsum..... 10	Karlstad..... 6	Mullsjö..... 8	Södertelje..... 23	
Gnesta..... 21	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17	Tenhuht..... 10	

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mån från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med					Från	Stockholms	Snäll- tåg.	Personståg.				Godstg.		
	snälltåg.		blandadt tåg.						N ^o 8 (I, II)	N ^o 52 (I, II, III)	N ^o 54 (I, II, III)	N ^o 56 (I, II, III)		N ^o 122 (II, III)	N ^o 1 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.										
0,7	—	—	0,5	0,40	0,25	»	Jervä.....	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,5		
1,2	—	—	1,35	1,00	0,65	»	Rotebro.....	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,2		
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	»	Wäsby.....	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,3		
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	»	Rosersberg....	—	7,3	3,52	8,36	11,45	8,5		
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	»	Märsta.....	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,5		
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	»	Knista.....	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,1		
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	»	Bergsbrunna..	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,4		
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till	Upsala	11,2	8,16	5,3	9,48	2,7	10,1		
									8,29	5,16	10	2,27	10,3		
													N ^o 1 (II, I)		
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	»	Från Upsala	11,11	8,52	—	—	5,27	5		
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	»	Wänge.....	—	9,18	—	—	5,59	5,3		
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	»	Åland.....	—	9,33	—	—	6,20	6,5		
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	»	Wittinge.....	—	9,59	—	—	6,54	6,5		
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	»	Morgongåfva ..	—	10,12	—	—	7,12	7,1		
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	»	Heby.....	12,10	10,12	—	—	7,40	7,7		
						Till	Sala	12,29	10,51	—	—	8,11	8,1		
						Från	Sala	12,36	11,3	—	—	8,36	8,3		
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	»	Brodbo.....	—	11,26	—	—	9,5	9,5		
14,1	—	—	10,60	7,80	4,35	»	Rosshyttan....	—	11,50	—	—	9,36	10,1		
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till	Krylbo.....	1,20	12,12	—	—	10	11,1		
													N ^o 170 (II, III)		
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	»	Från Krylbo.....	1,30	12,25	—	—	5,14	1,1		
16,0	—	—	12,05	8,80	5,60	»	Jularbo.....	—	12,35	—	—	5,30	1,2		
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	»	Fors.....	—	12,48	—	—	5,56	2,1		
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	»	Morshyttan ..	—	1,5	—	—	6,30	2,2		
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	»	Hornadal.....	2,8	1,20	—	—	7,3	3,3		
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	»	Byvalla.....	—	1,30	—	—	7,23	3,3		
19,5	17,55	12,70	14,50	10,75	6,85	»	Hästbo.....	—	1,54	—	—	7,59	4,4		
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	»	Torsåker.....	2,42	2,10	—	—	8,26	4,4		
						Till	Storvik.....	2,55	2,38	—	—	8,48	5,5		
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	»	Från Storvik.....	—	3,20	—	—	10,30	—		
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	»	Åshammar....	—	3,40	—	—	10,59	—		
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	»	Järbo.....	—	3,58	—	—	11,26	—		
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	»	Ockelbo.....	—	4,48	—	—	12,38	—		
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	»	Lingbo.....	—	5,24	—	—	1,28	—		
						Till	Holmsveden..	—	5,42	—	—	1,50	—		

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Holmsveden.	Pris å biljett från					Snäll-tåg.	Persontåg.		Godståg.
	Storvik med snälltåg.		Holmsveden med blandadt tåg.				N ^o 51 (I, II, III)	N ^o 169 (II, III)	
	I.	II.	I.	II.	III.				
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	Från Holmsveden....	—	—	—
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Lingbo.....	—	—	11,25
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Ockelbo.....	—	—	11,57
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Jarbo.....	—	—	12,52
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	» Ashammar....	N ^o 7 (I, II)	—	1,94
						Till Storvik.....	—	—	2,21
						Från Storvik.....	10	10,23	2,40
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	» Torsåker.....	10,15	10,48	3,55
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Håstbo.....	—	10,69	4,29
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Byvalla.....	—	11,23	4,52
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Horndal.....	10,51	11,34	5,28
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Morshyttan....	—	11,47	5,48
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Fors.....	—	12,3	6,12
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Jularbo.....	—	12,16	6,39
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	Till Krylbo.....	11,26	12,24	7
									7,10
									N ^o 121 (II, III)
						Från Krylbo.....	11,34	12,43	5,1
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	» Rosshyttan....	—	1,7	5,39
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	» Broddbo.....	—	1,31	6,16
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	Till Sala.....	12,20	1,51	6,43
						Från Sala.....	12,30	2,1	7,13
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	» Heby.....	12,50	2,28	8,5
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Morgongåfva ..	—	2,42	8,29
17,1	—	—	12,65	9,45	6,00	» Wittinge.....	—	2,55	8,22
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Åland.....	—	3,21	9,32
19,1	—	—	14,35	10,65	6,70	» Wänge.....	—	3,36	9,53
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	Till Upsala.....	1,48	4	10,22
									N ^o 53 (I, II, III)
						Från Upsala.....	1,57	4,46	N ^o 55 (I, II, III)
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Bergsbrunna....	—	5,2	7,36
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Knifsta.....	—	5,28	7,51
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Märsta.....	—	5,46	7,58
23,6	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg.....	—	5,59	7,46
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby.....	—	6,14	8,1
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	» Rotebro.....	—	6,27	8,14
25,3	—	—	19,35	14,20	9,05	» Jerfva.....	—	6,53	8,40
						Till Stockholms			
						Centralst.	3,23	7,12	9
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30				10
									2,26

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mån från Falköping.	Pris å biljetten från Falköping med						Fr. Örebro..... » Göteborg.....	Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.	Gästgäst.	Mån från Örebro..... » Göteborg.....
	snälltåg.			blandadt tåg.				10.50 9.5	12.55 2			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	10.50 9.5	12.55 2	—	—	5,4 5,45	N 157*
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	—	(I. II)	N 15 (I, II, III)	N 67(P) (I, II, III)	—	N 137 (II, III)	(III) (II, III)
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Falköping st.....	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Falköpings st.....	—	6,3	5,36	—	3,13	5,52
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Wartofta.....	—	6,20	5,58	—	3,47	6,34
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	» Sandhem.....	—	6,44	6,29	—	4,98	7,22
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Mullsjö.....	—	7,4	6,66	—	5,1	8,6
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Habo.....	—	7,26	7,23	—	5,36	8,49
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	7,70	» Bankeryd.....	—	7,39	7,43	N 65 (I, II, III)	6	9,15
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	Fr. Jönköping.....	4,50	7,54	5,3	—	6,24	9,43
						» Jönköping.....	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,36
						» Tenhult.....	5,25	8,31	9	3,51	7,32	11,36
						» Forserum.....	—	8,50	9,24	4,20	8,2	12,21
						» Till Näsåjö.....	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6
						» Linköping.....	—	12,44	2,29	10,20	—	—
						» Malmö.....	1	—	8,15	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Näsjo.	Pris å biljetten från Nässjö med						Fr. Linköping	Snälltåg.	Person- och Bland- tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
							» Malmö	3,24 2,15 № 6 (I, II)	2,53 16 № 68(P) (I, II, III)	5,10 7,5 № 66 (I, II, III)	№ 158 (III) B* 3,20 4,16	
							» Nässjö	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55
							» Forserum	—	6,55	5,46	10,58	5,42
							» Tenhult	10,11	7,13	6,7	11,26	6,13
							Till Jönköping	10,37	7,40	6,35	12	6,49
												A.
							Fr. Jönköping	10,46	10	6,46	—	7,14
							» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,51
							» Håbo	—	10,32	7,27	—	5,44
							» Mullsjö	—	10,53	7,57	—	9,25
							» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10
							» Warftofta	—	11,35	8,54	—	10,54
							Falköpings st.	—	11,51	9,13	—	11,25
							Till Falköping	12,15	11,55	9,20	—	11,51
							» Örebro	7,3	5,15	—	—	10,18
							» Göteborga	6,20	3,55	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,65							
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90							
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40							
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05							
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45							
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85							
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35							
10,4	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65							
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75							
22,2	20,35	14,70	16,95	12,45	7,95							
21,1	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50							

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.
 ** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

Stockholm--Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mått från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med					Från	Stockholms	Snälltåg.					Person- och blandade tåg.					Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				Nr 1 (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II)	Nr 57(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 127 (II, III)	Nr 139 (III)				
	I.	II.	III.	I.	II.											I.	II.	I.	II.
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	Centralst.	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	12			
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	Södra station	8,55	6,35	8,30	6,16	3,31	—	—	8,52	12,34			
1,3	1,30	0,93	1,10	0,80	0,55	—	Liljeholmen	9,10	—	8,46	6,43	3,59	3,4	—	9,20	1,10			
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	Huddinge	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	9,53	1,40			
3,2	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till	Södertelje, n.	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2	—	10,25	—			
—	—	—	—	—	—	Från	Södertelje, n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	11,17	—			
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	Södertelje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,15	—	—	10,41	2,22			
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	—	Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,6	3			
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	—	Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	—	11,40	3,40			
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till	Gnesta	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,30	3,56			
—	—	—	—	—	—	Från	Gnesta	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,50	4,23			
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	—	Björnlunda	—	8,40	—	9,39	—	—	—	1,20	5			
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	—	Stjernhof	—	8,26	—	9,39	—	—	—	1,52	5,37			
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	Sparreholm	—	8,57	11,1	10,28	—	—	—	3	6,57			
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	Flen	11,38	9,18	11,23	11,41	—	—	—	3,50	7,59			
11,5	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	Walla	—	9,35	11,41	12,5	—	—	—	4,30	8,50			
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till	Katrineholm	12,7	9,48	11,55	12,22	—	—	—	4,56	9,20			
—	—	—	—	—	—	Från	Katrineholm	12,16	—	—	—	—	—	—	—	—			
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	—	Strängsö	—	10,5	12,15	1,20	—	6	6,24	6,24	—			
14,9	13,55	9,80	11,30	8,50	5,30	—	Simonstorp	—	—	12,31	1,49	—	6,28	6,58	6,58	—			
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	—	Gravversfors	—	—	12,53	2,24	—	7,5	7,44	7,44	—			
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	Åby	1,16	—	—	1,10	2,50	—	7,35	8,21	—			
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till	Norrköping	1,31	—	1,19	3,4	—	7,48	8,36	8,36	—			
—	—	—	—	—	—	Från	Norrköping	1,39	—	1,84	3,22	—	8,7	9	9	—			
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	—	Fiskeby	—	—	1,43	3,38	—	8,17	9,40	5,35	—			
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	Eksund	—	—	1,55	3,54	—	8,33	10	5,52	—			
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	—	Okna	1,53	—	2,3	4,10	—	8,45	10,20	6,20	—			
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	Norsholm	2,13	—	2,14	4,31	—	9,3	10,40	6,20	—			
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	Gistad	2,24	—	2,30	5	—	9,26	11,7	6,44	—			
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	Linghem	—	—	2,43	5,25	—	9,47	11,32	7,6	—			
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till	Linköping	2,47	—	2,56	5,47	—	10,5	11,54	7,26	—			
—	—	—	—	—	—	Från	Linköping	2,53	—	3,12	6,35	5,10	10,29	12,18	7,50	—			
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	Bankeberg	—	—	3,24	6,35	5,10	—	12,46	—	—			
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	Mantorp	—	—	3,46	7,8	5,40	—	1,30	—	—			
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till	Mjölby	3,37	—	4,3	7,81	6,22	—	2,3	—	—			
—	—	—	—	—	—	Från	Mjölby	3,44	—	4,16	7,60	6,22	—	2,25	—	—			
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	Strålsnäs	—	—	4,38	—	6,56	—	3,35	—	—			
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	Boxholm	—	—	4,53	—	7,14	—	4,8	—	—			
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	Sommen	4,9	—	5,6	—	7,34	—	4,45	—	—			
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	Tranås	4,21	—	5,18	—	8,3	—	5,54	—	—			
28,5	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	Gripenberg	4,38	—	5,38	—	8,3	—	5,54	—	—			
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	Frimnaryd	—	—	5,55	—	8,31	—	6,32	—	—			
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	Aneby	—	—	6,6	—	8,47	—	6,58	—	—			
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	Flisby	5,22	—	6,29	—	9,15	—	7,41	—	—			
31,6	28,55	20,60	23,80	17,50	11,15	—	Solberga	—	—	6,39	—	9,30	—	8,4	—	—			
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till	Nässjö	—	—	6,50	—	9,46	—	8,30	—	—			
—	—	—	—	—	—	Från	Nässjö	5,57	—	7,6	—	10,9	—	9,3	—	—			
—	—	—	—	—	—	Från	Nässjö	6,10	—	—	5,38	10,30	—	—	—	—			
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	—	Grimstorp	—	—	—	6,8	10,50	—	—	4,29	2,57			
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	—	Sandsjö	—	—	—	6,28	11,3	—	—	4,49	3,20			
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till	Säfsjö	6,47	—	—	6,54	11,32	—	—	5,13	3,46			
—	—	—	—	—	—	Från	Säfsjö	6,50	—	—	—	11,3	—	—	5,25	4,3			
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	—	Stockaryd	—	—	—	—	11,48	—	—	5,55	4,36			
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	—	Lambult	7,22	—	—	—	12,17	—	—	6,38	5,23			
39,7	35,85	25,95	29,90	21,55	13,95	—	Moheå	7,45	—	—	—	12,52	—	—	8,2	6,28			
40,8	36,85	26,65	30,70	22,95	14,35	Till	Älvesta	8,1	—	—	—	1,13	—	—	8,29	6,58			
—	—	—	—	—	—	Från	Älvesta	8,21	—	—	—	1,38	—	—	8,58	7,30			
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	—	Wislanda	8,43	—	—	—	2,7	—	—	9,45	8,24			
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	—	Liatorp	—	—	—	—	2,38	—	—	10,35	9,15			
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till	Elmhult	9,25	—	—	—	3,2	—	—	11,11	9,52			
—	—	—	—	—	—	Från	Elmhult	9,81	—	—	5	3,7	—	—	11,26	5,17			
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	—	Killeberg	—	—	—	5,16	3,23	—	—	11,55	5,47			
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	—	Önsby	9,58	—	—	5,40	3,46	—	—	12,40	6,35			
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	—	Båstveda	10,13	—	—	6,1	4,7	—	—	1,20	7,12			
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	—	Hälsingslöv	—	—	—	6,20	4,24	—	—	1,47	7,41			
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till	Hessleholm	10,37	—	—	6,35	4,28	—	—	2,7	8,4			
—	—	—	—	—	—	Från	Hessleholm	10,45	—	—	6,45	4,54	—	—	2,25	8,36			
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	—	Sösdala	—	—	—	7,15	5,23	—	—	3,5	9,24			
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	—	Tjörnarp	—	—	—	7,25	5,34	—	—	3,18	9,50			
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	—	Hör	11,27	—	—	7,45	5,52	—	—	3,51	10,41			
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	—	Stehag	—	—	—	8,5	6,13	—	—	4,22	11,13			
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	Till	Eslöf	11,54	—	—	8,22	6,28	—	—	4,47	11,38			
—	—	—	—	—	—	Från	Eslöf	12,3	—	—	8,41	6,50	—	—	3,40	5,7			
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	—	Örtofta	12,16	—	—	9	7,11	—	—	5,32	12,58			
56,3	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till	Lund	12,31	—	—	7,36	9,18	—	—	6	1,26			
—	—	—	—	—	—	Från	Lund	12,36	—	—	7,43	9,29	—	—	6,20	2,4			
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	—	Åkarp	—	—	—	8	9,44	—	—	6,44	2,29			
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	—	Ärlöv	—	—	—	8,12	9,55	—	—	5,41	2,44			
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till	Malmö	—	—	—	8,23	10,5	—	—	7,15	2,58			

De med * betecknade bantagen N:ris 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar: N:r 141
 Fredagarne 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. samt N:r 145 Fredagarne 5 Juli, 9 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och
 Nov.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm	Mil från	Pris å biljetten från Stockholms Centralstation med					Från	Snälltåg.					Person- och blandade tåg.					Godståg.	Mil 139 (III)
		snälltåg.			blandadt tåg.			Stockholms Centralst.	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	№ 1 (I, II)	№ 57 (P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87 (P) (I, II, III)	№ 127 (II, III)				
		I.	II.	III.	I.	II.										I.	II.		
0	0.3	—	—	0.50	0.30	0.20	» södra station	6,21	8,15	8,41	6,16	3,31	2,46	7,56	—	—			
0	0.4	0.50	0.30	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	6,33	8,30	8,55	6,16	3,31	—	8,52	—	12			
4	1.3	1.30	0.95	1.10	0.80	0.55	» Huddinge	—	8,46	9,10	6,43	3,59	3,4	9,20	—	12,34			
8	2.2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1	—	7,10	4,27	3,21	9,53	—	1,10			
0	3.5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, n.	7,35	9,32	—	7,86	4,55	3,36	10,25	—	1,40			
1	3.4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	Från Södertelje, n.	7,14	9,12	—	8,18	5,50	4,2	11,17	—	—			
7	4.5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Södertelje, ö.	7,27	9,24	9,47	7,52	5,12	—	10,41	—	2,22			
10	5.5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Jerna	—	—	—	8,9	5,35	—	11,6	—	—			
13	6.1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	» Mölnbo	—	—	—	8,33	6,10	—	11,40	—	3			
16	7.0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	Till Gnesta	8,7	10,4	10,28	8,57	6,40	—	12,14	—	3,40			
19	7.9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	Från Gnesta	8,13	10,19	10,35	9,18	6,54	—	12,30	—	3,66			
22	9.0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Björnlanda	8,26	—	—	9,18	—	—	12,50	—	4,23			
25	10.6	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Sparreholm	8,40	—	—	9,39	—	—	1,20	—	5			
28	11.4	10,50	7,65	8,80	6,50	4,15	» Flen	8,57	11,1	11,38	10	—	—	1,52	—	5,37			
31	12.6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,60	» Walla	9,18	11,23	11,41	10,28	—	—	3	—	6,57			
34	13.5	12,40	9,15	10,40	7,65	5,10	Till Katrineholm.	9,35	11,41	12,5	11,41	—	—	3,50	—	7,59			
37	14.5	13,35	10,05	11,30	8,25	5,60	Från Katrineholm	9,48	11,55	12,7	12,22	—	—	4,30	—	8,50			
40	15.3	14,30	10,70	12,35	9,10	6,10	» Wingåker	10,5	12,5	12,31	12,42	—	—	4,56	—	9,20			
43	16.3	15,30	11,45	13,15	9,70	6,15	» Högsjö	10,32	12,33	—	1,23	—	—	5,51	—	10			
46	17.4	16,30	12,45	14,15	10,40	6,60	» Kilsno	—	—	—	1,42	—	—	6,52	—	11			
49	18.1	17,35	13,40	15,15	11,10	7,15	» Pälisboda	11,14	1,17	1,49	2,28	—	—	7,19	—	12			
52	19.1	18,35	14,40	16,15	12,10	8,10	Till Hallsberg	11,32	1,34	2,9	2,54	—	—	7,53	—	13			
55	20.1	19,40	15,45	17,20	13,15	9,15	Från Hallsberg	11,40	2,4	2,16	3,5	—	—	8,39	—	14			
58	21.5	20,45	16,50	18,25	14,20	10,20	» Wretstorp	12,1	2,26	2,39	3,84	—	—	9,9	—	15			
61	22.8	21,50	17,55	19,30	15,25	11,25	Till Laxå	12,20	2,46	3,1	4,2	—	—	10,3	—	16			
64	23.8	22,55	18,60	20,35	16,30	12,35	Från Laxå	12,28	2,58	—	4,14	—	—	6,22	—	17			
67	24.4	22,10	16,00	18,40	13,65	9,60	» Finneröda	—	—	—	4,43	—	—	7	—	18			
70	25.7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,95	» Elgarås	1,8	3,58	3,58	5,18	—	—	7,48	—	19			
73	26.8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	Till Töreboda	1,26	3,8	3,23	5,44	—	—	8,44	—	20			
76	27.2	—	—	20,50	15,10	9,60	Från Töreboda	1,33	4,3	—	5,52	—	—	9,23	—	21			
79	28.9	26,80	19,15	21,05	16,25	10,35	» Moholm	1,50	4,21	—	6,20	—	—	10,37	—	22			
82	29.3	—	—	22,35	16,50	10,55	» Tidån	—	—	—	6,30	—	—	11,18	—	23			
85	30.8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	» Wäring	—	—	—	6,47	—	—	11,32	—	24			
88	32.1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Till Sköfde	2,25	4,56	—	7,15	—	—	11,54	—	25			
91	33.4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	Från Sköfde	2,27	5	—	7,23	—	—	12,28	—	26			
94	34.7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,20	» Skultorp	—	—	—	7,35	—	—	12,62	—	27			
97	35.3	31,90	23,05	26,60	19,45	12,45	Till Skultorp	4,10	6,47	1,11	—	—	—	1,6	—	28			
100	36.6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	Från Skultorp	4,16	6,54	1,20	—	—	—	1,80	—	29			
103	37.3	33,70	24,35	28,10	20,65	13,15	» Lagmansholm	4,33	7,14	1,43	—	—	—	2,15	—	30			
106	38.6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	Till Alingsås	—	—	—	7,55	—	—	2,32	—	31			
109	39.6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	Från Alingsås	5,4	7,46	1,57	—	—	—	2,42	—	32			
112	40.3	36,40	26,30	30,35	22,30	14,20	Till Alingsås	5,8	7,49	2,22	—	—	—	2,59	—	33			
115	41.4	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	» Norsesund	—	—	—	8,1	—	—	7,32	—	34			
118	42.8	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	» Floda	—	—	—	8,21	—	—	7,47	—	35			
121	43.8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Lerum	—	—	—	8,33	—	—	7,66	—	36			
124	44.3	—	—	—	—	—	» Jonsered	—	—	—	8,46	—	—	7,85	—	37			
127	45.3	—	—	—	—	—	Till Partille	—	—	—	8,58	—	—	8,04	—	38			
130	46.3	—	—	—	—	—	Från Göteborg	6,20	9,13	3,55	8,50	11,5	—	8,48	—	39			
133	47.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	40			
136	48.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	41			
139	49.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	42			
142	50.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	43			
145	51.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	44			
148	52.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	45			
151	53.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	46			
154	54.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	47			
157	55.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	48			
160	56.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	49			
163	57.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	50			
166	58.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	51			
169	59.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	52			
172	60.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	53			
175	61.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	54			
178	62.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	55			
181	63.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	56			
184	64.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	57			
187	65.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	58			
190	66.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	59			
193	67.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	60			
196	68.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	61			
199	69.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	62			
202	70.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	63			
205	71.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	64			
208	72.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	65			
211	73.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	66			
214	74.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	67			
217	75.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	68			
220	76.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	69			
223	77.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	70			
226	78.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	71			
229	79.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	72			
232	80.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	73			
235	81.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	74			
238	82.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	75			
241	83.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	76			
244	84.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	77			
247	85.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	78			
250	86.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	79			
253	87.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	80			
256	88.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	81			
259	89.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	82			
262	90.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	83			
265	91.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	84			
268	92.3	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—					

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Malmö	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg.					Person- och Blandade tag.			
	snälltåg.		blandadt tag.			N 2 (I, II)	N 92 (I, II, III)	N 60(P) (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 76 (I, II, III)	N 132 (II)	N 144 (II, III)	N 146 (II, III)	Godståg.
	I.	II.	I.	II.	III.									
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,5	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,20	2,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,50	6,45	4,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	23,75	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,8	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	28,40	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,65	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	33,10	24,55	15,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	33,85	25,35	15,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	34,60	26,15	16,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	35,50	26,95	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48,7	43,85	31,70	36,55	28,00	17,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,6	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantagen N 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar: N 146 Måndagarna 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov.; N 142 Tisdagarna 2 Juli, 6 Aug. 3 Sept. 1 Okt. och 5 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.															
Mån från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med					Från	Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.		Godståg.			
	snälltåg.		blandadt tåg.				N 4 (I, II)	N 12 (I, II)	N 18 (I, II, III)	N 78 (I, II, III) Sökned.	N 64 (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)		
	I.	II.	I.	II.	III.										
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Göteborg.....	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	5,45	—	8,55
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partille.....	—	—	2,17	5,57	3,39	—	6,10	—	9,22
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered.....	9,32	9,4	2,32	6,17	4	—	6,30	—	9,44
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum.....	9,48	9,15	2,46	6,39	4,16	—	6,48	—	10,4
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda.....	9,56	9,29	3	6,47	4,37	—	7,12	—	10,3
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	» Norsesund.....	—	—	3,15	7,3	5,1	—	7,37	—	10,5
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	Till Alingsås.....	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	8,2	—	11,24
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Från Alingsås.....	10,30	10,2	3,36	—	5,43	—	8,13	—	11,36
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	» Lagsmansholm.....	—	—	3,59	—	6,28	—	8,49	—	12,17
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Wärgårda.....	11,3	10,36	4,13	—	7,13	—	9,12	—	12,44
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Herrljunga.....	11,21	10,55	4,33	—	7,46	—	9,13	—	1,18
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Från Herrljunga.....	11,29	11,2	4,42	—	8	—	10,1	—	2,5
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	» Foglavik.....	—	—	4,56	—	8,21	—	10,20	—	2,33
13,0	—	—	—	—	—	Till Sörby.....	—	11,33	5,20	N 58(P) (I, II, III)	8,59	N 186 (II, III)	10,38	N 152 (II, III)	3,26
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Falköping.....	12,17	11,52	5,42	—	9,32	—	11,30	—	4,5
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	Från Falköping.....	12,32	12,7	—	5,4	—	5,50	12,35	8,10	4,40
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	Till Stenstorp.....	12,61	12,29	—	5,31	—	6,18	1,8	8,49	5,19
16,0	14,40	10,40	12,00	8,90	5,60	Från Stenstorp.....	12,53	12,29	—	5,39	—	—	1,82	9,39	6,25
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	» Skultorp.....	—	—	—	6,1	—	—	1,58	10,14	7
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	Till Skövde.....	1,14	12,50	—	6,11	—	—	2,10	10,29	7,16
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	Från Skövde.....	1,16	12,54	—	6,18	—	—	2,24	—	7,40
21,9	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» Wäring.....	—	—	—	6,50	—	—	3	—	8,27
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Tidå.....	—	—	—	7,6	—	—	3,18	—	8,50
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	» Moholm.....	1,51	1,31	—	7,21	—	—	3,36	N 150 (II, III)	9,12
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	Till Töreboda.....	2,6	1,46	—	7,48	—	—	4,1	—	9,45
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	Från Töreboda.....	2,13	1,53	—	7,51	—	—	4,41	5	—
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Elgarås.....	2,33	2,13	—	8,19	—	—	5,20	5,46	—
28,5	25,00	18,40	21,25	15,60	9,95	Till Laxå.....	—	—	N 20	8,53	—	—	6,3	6,43	—
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Från Laxå.....	3,12	2,56	—	9,19	—	—	6,34	7,22	—
31,2	28,10	20,80	23,40	17,20	10,95	Till Laxå.....	3,22	3,8	12,30	9,37	—	—	7,25	8,8	—
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Wretstorp.....	3,42	3,31	12,53	10,9	—	N 148 (II, III)	8,7	9	N 128 (II, III)
33,8	30,45	22,05	25,35	18,60	11,85	Till Hallsberg.....	4,1	3,51	1,15	10,37	—	—	8,42	9,42	—
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	Från Hallsberg.....	4,10	4,20	1,23	10,51	—	—	5,11	—	4,36
35,8	32,25	23,30	26,85	19,70	12,55	Till Pålås.....	4,30	4,40	1,47	11,24	—	—	6,10	—	5,34
36,7	33,05	23,90	27,50	20,30	12,85	» Kilsno.....	—	—	—	11,48	—	—	6,44	—	6,8
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Högsjö.....	5,11	5,24	—	12,10	—	—	7,20	—	6,38
38,3	—	—	—	—	—	Till Wingåker.....	5,37	5,50	3,1	12,32	—	—	7,59	—	7,7
39,6	35,55	25,70	29,65	21,15	13,55	Till Katrineholm.....	—	—	—	1,9	—	—	8,43	—	7,51
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	Från Katrineholm.....	5,48	6	3,31	—	—	—	—	—	8,27
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Walla.....	6,2	6,16	—	2	—	—	6,38	—	9,3
41,3	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Flen.....	6,19	6,36	4,2	2,29	—	—	7,22	—	9,49
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Sparreholm.....	6,39	6,58	—	3,8	—	—	8,20	—	11,1
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	» Stjernhof.....	6,66	—	—	3,35	—	Blandadt tåg. N 70 (I, II, III)	9,40	—	11,50
						Till Björnlanda.....	7,9	—	—	3,58	—	—	10,3	—	12,22
						Till Gnesta.....	7,21	7,39	5,2	4,16	—	—	10,8	—	12,43
						Från Gnesta.....	7,28	7,47	5,10	4,26	—	—	10,82	—	1,30
						» Mölnbo.....	—	7,58	—	4,45	—	—	11	—	2,10
						Från Mölnbo.....	—	—	—	—	5,36	—	—	—	—
						» Jerna.....	—	—	—	5,11	N 88(P) (I, II, III)	6,30	11,45	—	2,55
						Till Södertelje, n.....	8,18	8,38	—	5,50	7,16	—	—	—	3,31
						Från Södertelje, n.....	7,52	8,19	—	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
						» Södertelje, ö.....	8,10	8,31	5,52	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
						Till Tumba.....	—	8,53	—	—	6,22	11,55	7,42	1,35	4,50
						» Huddinge.....	8,46	9,10	—	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
						Till Liljeholmen.....	9,4	9,27	6,44	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
						Från Stockh. Centr.....	9,16	9,39	6,56	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
						» Södra stat.....	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.			
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 9
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,6	9,43	—	4,26
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	8,30	10,4	—	4,46
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,30	10,19	—	5,1
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	8,41	10,36	—	5,18
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	9,3	11,5	—	5,48
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	9,17	11,27	—	6,9
4,60	3,65	2,30	7,35	5,50	3,70	9,33	11,49	—	6,29
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	9,38	11,57	—	6,41
5,85	4,55	2,90	—	—	—	10,29	1,16	—	7,40
6,25	4,85	3,10	—	—	—	—	—	—	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	—	—	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	—	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	—	—	—	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	—	—	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	—	—	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	—	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	—	—	—	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	—	—	—	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	—	—	—	—
11,70	9,05	5,60	—	—	—	—	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	—	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	—	—	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	—	—	—	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	—	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.									
Enkel biljett.						Snäll-tåg.			
Tur- och retur-biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,30	9	2,11	—
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	7,57	9,31	2,55	—
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	8,3	9,51	3,10	—
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	8,18	10,13	3,32	—
2,70	2,10	1,45	4,35	3,25	2,20	8,24	10,32	3,52	—
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	—	10,47	4,5	—
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	—	11,16	4,36	—
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	—	11,45	5,7	—
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	—	12,10	5,45	—
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	—	12,33	6,10	—
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	—	12,33	6,30	—
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	—	—	—	—
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	—	—	—	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	—	—	—	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	—	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	—	—	—	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	—	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	—	—	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	—	—	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	—	—	—	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	—	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	—	—	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	—	—	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	—	—	—	—
15,00	11,60	6,85	—	—	—	—	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	—	—	—	—

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk därresande skola af- eller påståga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala.									
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
Tur- och retur-biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	7,5	10,20	1,5	—
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,29	10,39	1,27	—
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	7,44	10,51	1,41	—
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	8,11	11,18	2,6	—
—	—	—	—	—	—	8,21	11,22	2,16	—
—	—	—	—	—	—	9,14	—	—	—

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga.									
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
Tur- och retur-biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	4,30	8,30	11,25	—
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	4,43	8,43	11,36	—
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	5,12	9,11	11,58	—
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	5,27	9,25	12,5	—
—	—	—	—	—	—	5,46	9,44	12,25	—

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgifter till och från Tillberga.									
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
Tur- och retur-biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17
0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,65	11,50	4	8,22	—
1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	12,16	4,31	8,38	—
2,05	1,55	1,00	3,10	2,40	1,55	12,31	5,5	9,7	—
2,35	1,80	1,15	3,60	2,80	1,85	1,1	5,49	—	—
3,55	2,75	1,75	5,10	4,00	2,60	1,18	6,12	—	—
4,15	3,20	2,05	6,10	4,80	3,20	2,1	7,38	—	—
4,60	3,65	2,40	7,10	5,60	3,70	2,45	8,6	—	—
4,80	3,75	2,40	7,30	5,80	3,90	2,57	8,18	—	—

Tur- och returbiljetten, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, afvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Krylbo.									
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
Tur- och retur-biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
0,75	0,50	0,30	1,20	0,90	0,60	8,30	1,35	—	—
0,9	0,75	0,50	1,40	1,10	0,80	—	—	—	—
1,5	1,10	0,75	2,20	1,65	1,10	9,20	2,30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Krylbo—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Köping.									
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
Tur- och retur-biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,7	0,50	0,25	1,15	0,85	0,55	6,50	1,08	—	—
1,4	1,00	0,50	1,55	1,10	0,65	7,10	1,1	—	—
1,7	1,20	0,60	1,95	1,40	0,90	7,34	1,6	—	—
2,2	1,60	0,80	2,39	1,80	1,10	7,64	1,9	—	—
2,5	1,80	0,90	2,89	2,10	1,30	8,14	2,6	—	—
3,3	2,40	1,20	3,15	2,40	1,60	8,28	2,6	—	—
—	—	—	—	—	—	8,50	3,3	—	—

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Bantåg anl. Frövi.									
Enkel biljett.						Blandade tåg.			
Tur- och retur-biljett.						Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
1,0	0,75	0,50	1,20	0,90	0,60	8,30	1,35	—	—
1,2	0,90	0,60	1,40	1,10	0,80	—	—	—	—
1,4	1,10	0,80	1,60	1,30	1,00	—	—	—	—
1,6	1,30	1,00	1,80	1,50	1,20	—	—	—	—
1,8	1,50	1,20	2,00	1,70	1,40	—	—	—	—
2,0	1,70	1,40	2,20	1,90	1,60	—	—	—	—
2,2	1,90	1,60	2,40	2,10	1,80	—	—	—	—
2,4	2,10	1,80	2,60	2,30	2,00	—	—	—	—
2,6	2,30	2,00	2,80	2,50	2,20	—	—	—	—
2,8	2,50	2,20	3,00	2,70	2,40	—	—	—	—
3,0	2,70	2,40	3,20	2,90	2,60	—	—	—	—
3,2	2,90	2,60	3,40	3,10	2,80	—	—	—	—
3,4	3,10	2,80	3,60	3,30	3,00	—	—	—	—
3,6	3,30	3,00	3,80	3,50	3,20	—	—	—	—
3,8	3,50	3,20	4,00	3,70	3,40	—	—	—	—

5

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålshoda—Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt äfven för återresa samma dag.

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tills vidare.

Pris å biljett från Mariestad.		Söknedagar		Sön- o. helgd.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,40	Från Mariestad.	5,20	2,10	5,20	12,10	0,60	0,30	Från Moholm.
1,00	0,50	» Jula.....	5,27	2,47	5,27	12,42	0,80	0,40	» Seckstad.
1,20	0,75	» Till Moholm.....	6,38	3,23	6,38	1,18	1,20	0,75	» Till Mariestad.
Obs. Tågen No 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg No 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg No 58 från Falköping till Stockholm. Tågen No 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg No 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg No 11 från Stockholm till Göteborg, samt No 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg No 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris från Moholm till Mariestad till tag No 2 och Lördagar till samt tag från Seckstad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tag No 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflämnas resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsäng och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.									

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	7,20	6,25	0,50	0,30	Från Hjo.....
0,50	0,35	» Dala.....	7,36	6,43	0,75	0,50	» Korsberga.....
0,70	0,50	» Till Svensbro.....	7,48	6,56	1,05	0,70	» Fridenad.....
0,70	0,50	» Till Wreten.....	8,10	7,20	1,45	0,95	» Till Wreten.....
1,05	0,70	» Fridenad.....	8,40	7,50	1,60	1,10	» Till Svensbro.....
1,35	0,90	» Korsberga.....	9,2	8,10	1,85	1,25	» Dala.....
1,70	1,15	» Mofalla.....	9,24	8,33	2,15	1,45	» Till Stenstorp.....
2,15	1,45	» Hjo.....	9,45	8,55	2,15	1,45	» Till Stenstorp.....
0,50	0,30	» Från Tidaholm.....	—	6,50	0,50	0,25	» Kallås.....
0,65	0,45	» Ekedalen.....	—	7,16	0,50	0,30	» Ekedalen.....
0,90	0,60	» Till Svensbro.....	—	7,50	0,90	0,60	» Till Tidaholm.....
Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrhults och Blåstörps anhaltstationer för emottagande eller aflämnande af passagerare och gods.							

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,50	Från Lidköping.....	9,15	2,10	8,35	6,20	6,80
0,80	0,50	» Winninga.....	9,40	2,35	8,60	6,20	6,80
1,00	0,70	» Till Skara.....	10,13	3,8	9,28	7,10	7,40
1,20	0,90	» Axvall.....	10,26	3,20	9,35	1,15	0,75
1,40	1,10	» Axvall.....	11	3,35	10,10	2,7	1,60
1,60	1,30	» Broddetorp.....	11,32	4,27	10,42	3,9	2,35
1,80	1,50	» Espås.....	11,47	4,42	10,65	3,9	2,35
2,00	1,70	» Till Stenstorp.....	12,5	5,11	11,47	4,7	2,80
Bantågen stanna vid Hjulungstorp, Tubbetorp, Aldebäck och Bjellums bispår för aflämnande af passagerare efter samman till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt. Obs. Tidtabellen förändring efter 5 Juli.							

Lidköping-Hälsjö, från och med den 5 Juni 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,00	0,80	Från Lidköping.....	4,15	3,28	0,90	0,75	0,40
1,20	1,00	» Lofvne.....	4,50	4,3	1,6	1,30	0,65
1,40	1,20	» Hjälpås.....	5,16	4,29	2,6	2,10	1,05
1,60	1,40	» Till Hälsjö.....	5,48	4,56	—	—	—
Obs. Tidtabellen förändring efter 5 Juli.							

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Blandade tåg, dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,37	1,42	0,70	0,40	Från Wenersborg.....
1,00	0,60	» Engebacken.....	5,17	2,22	1,40	0,80	» Wedum.....
1,35	0,80	» Ryr.....	5,38	2,38	1,75	1,00	» Wara.....
1,65	1,05	» Grunnebo.....	5,46	2,50	2,10	1,20	» Hälsjö.....
1,85	1,25	» Öxnered.....	5,54	2,59	2,70	1,55	» Ulfstorp.....
2,20	1,45	» Till Wenersborg.....	6,12	3,17	3,06	1,75	» Sahlså.....
2,55	1,65	» Från Wenersborg.....	6,28	3,33	3,60	2,05	» Lilleskog.....
2,90	1,85	» Rännum.....	6,41	3,46	3,85	2,20	» Rännum.....
3,25	2,00	» Lilleskog.....	7,6	4,10	4,30	2,45	» Till Wenersborg.....
3,60	2,25	» Sahlså.....	7,27	4,32	4,80	2,75	» Från Wenersborg.....
3,95	2,50	» Ulfstorp.....	7,48	4,53	5,15	2,95	» Öxnered.....
4,30	2,75	» Hälsjö.....	8,7	5,12	5,15	2,95	» Grunnebo.....
4,65	3,00	» Wenersborg.....	8,27	5,32	5,15	2,95	» Ryr.....
5,00	3,25	» Wedum.....	8,56	5,61	5,60	3,15	» Engebacken.....
5,35	3,50	» Till Herrljunga.....	9,20	6,25	6,10	3,50	» Uddevalla.....
Obs. Tidtabellen förändring efter 5 Juli.							

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Borås.		Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås.....	4,30	2,20	0,75	0,40	Från Herrljunga.....
1,35	0,75	» Fristad.....	5,2	2,52	1,60	0,85	» Ljung.....
1,80	1,15	» Borgstena.....	5,23	3,15	2,05	1,10	» Borgstena.....
2,25	1,60	» Ljung.....	5,38	3,48	2,95	1,60	» Fristad.....
2,70	1,95	» Till Herrljunga.....	6,25	4,15	—	—	—
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflämnande.							

Ulrichhamn-Warftö, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulrichhamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Pris å biljett från Warftö.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,30	Fr. Ulrichhamn.....	7,30	3,30	0,50	0,25	Fr. Warftö.....
0,80	0,50	» Lena.....	7,55	3,55	0,80	0,50	» Åsar.....
1,10	0,65	» Dalum.....	8,13	4,13	1,10	0,75	» Trädet.....
1,40	0,90	» Blidsberg.....	8,31	4,31	1,50	0,90	» Dalum.....
1,70	1,10	» Trädet.....	8,57	4,57	1,80	1,10	» Lena.....
2,00	1,40	» Åsar.....	9,15	5,15	2,20	1,40	» Till Ulrichhamn.....
2,30	1,70	» Till Warftö.....	9,40	5,40	—	—	—
Obs. Tidtabellen förändring efter 5 Juli.							

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Nässjö.			Nässjö—Oskarshamn.		Person-tåg.		Blandade tåg.		Pris å biljett från Oskarshamn.			Oskarshamn—Nässjö.		Person-tåg.		Blandade tåg.	
I.	II.	III.	Från	Sön- o. helgd.	Dagligen.	Sök-ned.	I.	II.	III.	Sön- o. helgd.	Dagligen.	Sök-ned.	Sön- o. helgd.	Dagligen.	Sök-ned.		
			Stockholm snällt.	8,41	8,15					Fr. Oskarshamn			Nr 4	Nr 2	Nr 1		
			Linköping d:o	2,53	3,24					» Forshult.....			6,40	3,40	—		
			D:o persont.	5,10		5,10	0,60 0,55 0,35			» Fagerhult.....			6,57	3,57	—		
			Göteborg snälltåg	9,5			1,50 1,25 0,80			» Bohult.....			7,5	4,5	—		
			Jönköping d:o	4,57			2,05 1,70 1,05			» Berga.....			7,22	4,22	—		
			D:o persont.	8,21	3,10	8,21	2,40 1,95 1,20			» Lillsjödal.....			7,38	4,38	—		
			Malmö d:o				2,95 2,40 1,50			» Ryningsnäs.....			7,47	4,48	—		
				Nr 3	Nr 1	Nr 5	Nr 3	3,35 2,75 1,70			» Mörunda.....			8,7	5,8	—	
			Fr. Nässjö	11	6,20	11		4,00 3,25 2,00			» Rosenfors.....			8,18	5,21	—	
			» Ormaryd	11,28	6,43	11,28					» Mållila.....			8,29	5,32	—	
			Till Eksjö	11,50	7,1	11,50					» Hagelsrum.....			8,88	5,40	—	
					Lord.		4,85 4,00 2,45			Till Hultsfred.....			8,46	5,48	—		
					Nr 7					Fr. Hultsfred.....			9,2	6,4	—		
			Fr. Eksjö	3,55	7,11	5	2,45	5,65 4,65 2,85			» Lönnneberga.....			9,22	6,9	—	
			» Hult.....	4,16	7,32	5,28	3,13	9,43 6,30			» Emarp.....			10	6,49	Lörd.	
			» Bruzaholm.....	4,33	7,49	5,50	3,35	10,9			» Marielund.....			10,3	6,58	Nr 8	
			» Hjeltevad.....	4,43	7,59	6,2	3,47	Ingatorp.....			» Ingatorp.....			10,36	7,26	6,35	
			» Ingatorp.....	4,57	8,12	6,12	4,4	» Hjeltevad.....			» Bruzaholm.....			10,45	7,34	6,47	
			» Marielund.....	5,21	8,36	4,35		» Bruzaholm.....			» Hult.....			10,55	7,44	7	
			» Emarp.....	5,29	8,43	4,44		» Hult.....			Till Eksjö			11,12	8,1	7,42	
			» Lönnneberga.....	5,46	9	5,5		9,90 7,75 4,80						11,32	8,21	8,10	
			Till Hultsfred.....	6,8	9,20	5,29											
			Fr. Hultsfred.....	6,26	9,35	6,5					Fr. Eksjö.....			3,45	8,29	8,40	
			» Hagelsrum.....	6,43	9,52	6,26		10,20 8,35 5,15			» Ormaryd.....			4,12	8,48	9,7	
			» Mållila.....	6,51	9,59	6,39		11,10 9,05 5,60			Till Nässjö.....			4,40	9,10	9,5	
			» Rosenfors.....	6,59	10,5	6,5					Stockholm snällt.				6,56	9,39	
			» Mörunda.....	7,14	10,21	7,19					Linköping d:o				12,44	2,29	
			» Ryningsnäs.....	7,13	10,21	7,19					D:o persont.			10,20		10	
			» Lillsjödal.....	7,40	10,47	7,4					Göteborg snälltåg				6,20		
			» Berga.....	7,50	10,59	7,88					Jönköping d:o				10,37		
			» Bohult.....	8,9	11,18	8,25					D:o persontåg			6,35	12	6	
			» Fagerhult.....	8,26	11,35	8,47					Malmö d:o				8,13		
			» Forsshult.....	8,35	11,43	8,57											
			Till Oskarshamn.	8,51	12	9,15											

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. III.			f. m. f. m. f. m.			I. III.			f. m. f. m. f. m.			I. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Ystad	5,5	10,50	1,0	0,70	0,35	Från Eslöf	8,47	3,28	1,0	0,70	0,35
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,49	11,45	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,59	3,41	1,0	0,70	0,35
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,7	12,5	1,0	0,70	0,35	Hurva	9,22	4,4	1,0	0,70	0,35
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,19	12,22	2,0	1,40	0,70	Löberöd	9,41	4,24	2,0	1,40	0,70
3,8	2,70	1,35	Svenstorp	6,39	12,46	2,7	1,90	0,95	Åkersjölagård	10,15	4,59	2,7	1,90	0,95
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,55	1,6	3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,35	5,20	3,3	2,30	1,15
5,1	3,60	1,80	Åskeröd	7,13	1,25	4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,56	5,41	4,1	2,90	1,45
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,29	1,46	4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,12	5,59	4,6	3,20	1,60
6,1	4,30	2,15	Hurva	7,44	2,3	5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,37	6,22	5,3	3,70	1,85
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,59	2,19	6,1	4,30	2,15	Svenstorp	11,58	6,43	6,1	4,30	2,15
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,5	2,28	7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,18	7,3	7,1	5,00	2,50
Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.														
Afgift från Hessleholm			Dagligen.			Afgift från Helsingborg			Dagligen.			Afgift från Helsingborg		
persontag blandadt tag.			I. II. III.			persontag blandadt tag.			I. II. III.			persontag blandadt tag.		
0,5	0,30	0,20	Från Hessleholm	—	—	0,5	0,30	0,20	Från Helsingborg	—	—	0,5	0,30	0,20
1,1	0,90	0,65	» Finja	—	—	1,1	0,90	0,65	» Ramlösa	—	—	1,1	0,90	0,65
2,3	1,85	1,40	» Tyringe	—	—	2,3	1,85	1,40	» Ramlösa brunn	—	—	2,3	1,85	1,40
3,0	2,40	1,80	» Perstorp	—	—	3,0	2,40	1,80	» Päärp	—	—	3,0	2,40	1,80
3,9	3,10	2,25	» Hyllstofta	—	—	3,9	3,10	2,25	» Mörrarp	—	—	3,9	3,10	2,25
4,4	3,50	2,65	Till Klippan	—	—	4,4	3,50	2,65	Till Bjuf	—	—	4,4	3,50	2,65
5,0	4,00	3,00	» Qvidinge	—	—	5,0	4,00	3,00	Från Bjuf	—	—	5,0	4,00	3,00
5,6	4,25	3,20	Från Astorp	—	—	5,6	4,25	3,20	» Gunnarstorp	—	—	5,6	4,25	3,20
5,9	4,50	3,35	» Gunnarstorp	—	—	5,9	4,50	3,35	Till Astorp	—	—	5,9	4,50	3,35
6,4	4,75	3,55	Till Bjuf	—	—	6,4	4,75	3,55	» Qvidinge	—	—	6,4	4,75	3,55
6,9	5,00	3,80	» Mörrarp	—	—	6,9	5,00	3,80	Till Klippan	—	—	6,9	5,00	3,80
7,2	5,25	4,00	» Päärp	—	—	7,2	5,25	4,00	Från Klippan	—	—	7,2	5,25	4,00
7,5	5,50	4,25	Ramlösa brunn	—	—	7,5	5,50	4,25	» Hyllstofta	—	—	7,5	5,50	4,25
7,9	5,75	4,50	» Ramlösa	—	—	7,9	5,75	4,50	» Perstorp	—	—	7,9	5,75	4,50
8,3	6,00	4,75	Från Ramlösa	—	—	8,3	6,00	4,75	» Tyringe	—	—	8,3	6,00	4,75
8,7	6,25	5,00	Till Helsingborg	—	—	8,7	6,25	5,00	» Finja	—	—	8,7	6,25	5,00
9,1	6,50	5,25	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	—	—	9,1	6,50	5,25	Till Hessleholm	—	—	9,1	6,50	5,25
9,5	6,75	5,50	» ank. till Helsingborg	—	—	9,5	6,75	5,50	» Göteborg	—	—	9,5	6,75	5,50
9,9	7,00	5,75	» ank. till Köpenhamn	—	—	9,9	7,00	5,75	» Stockholm	—	—	9,9	7,00	5,75
10,3	7,25	6,00	» ank. till Korsör	—	—	10,3	7,25	6,00	» Christiania	—	—	10,3	7,25	6,00
10,7	7,50	6,25	» ank. till Landskrona	—	—	10,7	7,50	6,25	» ank. till Helsingborg	—	—	10,7	7,50	6,25
11,1	7,75	6,50	» ank. till Landskrona	—	—	11,1	7,75	6,50	» ank. till Helsingborg	—	—	11,1	7,75	6,50
11,5	8,00	6,75	» ank. till Landskrona	—	—	11,5	8,00	6,75	» ank. till Helsingborg	—	—	11,5	8,00	6,75
11,9	8,25	7,00	» ank. till Landskrona	—	—	11,9	8,25	7,00	» ank. till Helsingborg	—	—	11,9	8,25	7,00
12,3	8,50	7,25	» ank. till Landskrona	—	—	12,3	8,50	7,25	» ank. till Helsingborg	—	—	12,3	8,50	7,25
12,7	8,75	7,50	» ank. till Landskrona	—	—	12,7	8,75	7,50	» ank. till Helsingborg	—	—	12,7	8,75	7,50
13,1	9,00	7,75	» ank. till Landskrona	—	—	13,1	9,00	7,75	» ank. till Helsingborg	—	—	13,1	9,00	7,75
13,5	9,25	8,00	» ank. till Landskrona	—	—	13,5	9,25	8,00	» ank. till Helsingborg	—	—	13,5	9,25	8,00
13,9	9,50	8,25	» ank. till Landskrona	—	—	13,9	9,50	8,25	» ank. till Helsingborg	—	—	13,9	9,50	8,25
14,3	9,75	8,50	» ank. till Landskrona	—	—	14,3	9,75	8,50	» ank. till Helsingborg	—	—	14,3	9,75	8,50
14,7	10,00	8,75	» ank. till Landskrona	—	—	14,7	10,00	8,75	» ank. till Helsingborg	—	—	14,7	10,00	8,75
15,1	10,25	9,00	» ank. till Landskrona	—	—	15,1	10,25	9,00	» ank. till Helsingborg	—	—	15,1	10,25	9,00
15,5	10,50	9,25	» ank. till Landskrona	—	—	15,5	10,50	9,25	» ank. till Helsingborg	—	—	15,5	10,50	9,25
15,9	10,75	9,50	» ank. till Landskrona	—	—	15,9	10,75	9,50	» ank. till Helsingborg	—	—	15,9	10,75	9,50
16,3	11,00	9,75	» ank. till Landskrona	—	—	16,3	11,00	9,75	» ank. till Helsingborg	—	—	16,3	11,00	9,75
16,7	11,25	10,00	» ank. till Landskrona	—	—	16,7	11,25	10,00	» ank. till Helsingborg	—	—	16,7	11,25	10,00
17,1	11,50	10,25	» ank. till Landskrona	—	—	17,1	11,50	10,25	» ank. till Helsingborg	—	—	17,1	11,50	10,25
17,5	11,75	10,50	» ank. till Landskrona	—	—	17,5	11,75	10,50	» ank. till Helsingborg	—	—	17,5	11,75	10,50
17,9	12,00	10,75	» ank. till Landskrona	—	—	17,9	12,00	10,75	» ank. till Helsingborg	—	—	17,9	12,00	10,75
18,3	12,25	11,00	» ank. till Landskrona	—	—	18,3	12,25	11,00	» ank. till Helsingborg	—	—	18,3	12,25	11,00
18,7	12,50	11,25	» ank. till Landskrona	—	—	18,7	12,50	11,25	» ank. till Helsingborg	—	—	18,7	12,50	11,25
19,1	12,75	11,50	» ank. till Landskrona	—	—	19,1	12,75	11,50	» ank. till Helsingborg	—	—	19,1	12,75	11,50
19,5	13,00	11,75	» ank. till Landskrona	—	—	19,5	13,00	11,75	» ank. till Helsingborg	—	—	19,5	13,00	11,75
19,9	13,25	12,00	» ank. till Landskrona	—	—	19,9	13,25	12,00	» ank. till Helsingborg	—	—	19,9	13,25	12,00
20,3	13,50	12,25	» ank. till Landskrona	—	—	20,3	13,50	12,25	» ank. till Helsingborg	—	—	20,3	13,50	12,25
20,7	13,75	12,50	» ank. till Landskrona	—	—	20,7	13,75	12,50	» ank. till Helsingborg	—	—	20,7	13,75	12,50
21,1	14,00	12,75	» ank. till Landskrona	—	—	21,1	14,00	12,75	» ank. till Helsingborg	—	—	21,1	14,00	12,75
21,5	14,25	13,00	» ank. till Landskrona	—	—	21,5	14,25	13,00	» ank. till Helsingborg	—	—	21,5	14,25	13,00
21,9	14,50	13,25	» ank. till Landskrona	—	—	21,9	14,50	13,2						

DILIGENSTURER.

(8)		
Från GÖTEBORG dagligen 7 e.m.	Från ENGELHOLM dagl. 10 e.m.	
» Alafors..... » 9,45 e.m.	» Hjernerp..... » 11,55 e.m.	
» KONGSBACKA » 11 e.m.	» Östra Karup » 1,25 f.m.	
» Wiskabro..... » 3,25 f.m.	» LAHOLM » 3,25 f.m.	
» WARBERG » 5,55 f.m.	» Eldsberga » 5 f.m.	
» Morup..... » 8,20 f.m.	» Trönninge » 5,55 f.m.	
» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» HALMSTAD » 7,20 f.m.	
» Slöinge » 12,20 f.m.	» Qvibille » 9,15 f.m.	
» Göttinge » 1,5 e.m.	» Göttinge » 10,15 f.m.	
» Qvibille » 2,5 e.m.	» FALKENBERG » 11 f.m.	
» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Morup..... » 3 e.m.	
» Trönninge » 5,25 e.m.	» WARBERG » 5,35 e.m.	
» Eldsberga » 6,20 e.m.	» Wiskabro » 7,55 e.m.	
» LAHOLM » 8,5 e.m.	» Rågelund » 12,30 f.m.	
» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 1,40 f.m.	
» Hjernerp » 11,25 e.m.	» Alafors » 4,20 f.m.	
till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG » 10 »	

(9)		
Från KARLSTAD..... L. 11 f.m.	Från WENERSBORG O. 10,30 f.m.	
» Nor..... » 1,15 e.m.	» Frändefors..... » 12,30 e.m.	
» Malöga..... » 3,45 »	» Brälanda..... » 1,15 »	
» Wermlands Bro » 6 »	» Erikstad..... » 2,30 »	
» Seffe..... » 7,15 »	» Mellerud..... » 4,30 »	
» Afvelsäter..... » 8,30 »	» Änimskog..... » 7,15 »	
» AMÅL..... » 10,30 »	» Tösse..... » 9,15 »	
» Tösse..... S. 12,15 f.m.	» AMÅL..... » 11,15 »	
» Mellerud..... » 2,15 »	» Afvelsäter..... Th. 12,45 f.m.	
» Erikstad..... » 5 »	» Seffe..... » 2 »	
» Brälanda..... » 7 »	» Wermlands bro » 3,15 »	
» Frändefors..... » 8,15 »	» Malöga..... » 5,30 »	
» Nor..... » 9 »	» Nor..... » 8 »	
till WENERSBORG..... » 10,45 »	till KARLSTAD..... » 10 »	

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrtejlje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Häggelund, eller WINGÅKER, från Stockholm:
Månd., Onsd., Thursd. och Lörd. kl. 1 Sönd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m., Fred. kl. 9 f. m. till Norrtelje, e. m., Thursd. kl. 8 f. m. från Norrtelje. Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar, Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbnsås Fredagar från Stockholm, Lördagar till Stockholm. Ortala och Trästa Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar.
Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 16, 20, 22, 25, 27 och 29 Juni. Norrtelje » » » 15, 17, 19, 21, 24 och 28 Juni.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Obs. I anseende till Trästa marknad afgår:
Ångf. WINGÅKER Söndagen den 16 Juni kl. 11 e. m. från Stockholm till Östhammar i stället för Tisdagen den 18.
Ångf. NORTELJE Fredagen den 21 kl. 7 f. m. i stället för kl. 9 till Östhammar. anlöpande vanliga stationer men icke Sterbnsås samt återvänder från Östhammar Lördagen den 22 kl. 7 f. m.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar,
anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår nybyggda ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
från Östhammar Söndagar och Thursdagar kl. 12 midd.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle
(via Waddö kanal),
anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskar, afgår ångf. PEER ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 19, 24 och 28 Juni kl. 11 e. m., samt från Gefle den 17, 21 och 26 Juni kl. 6 e. m.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
månad afgå alternerande: Tisdagar, Thursdagar och Lördagar:
Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 8 e. m.
Från Gefle den 18, 22 och 27 Juni kl. 7 e. m.
Ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 18, 22 och 27 Juni kl. 8 e. m.
Från Gefle den 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 7 e. m.
Obs. Nedsatta passagerareavgifter:
Hyttplats: 1sta plats. Enkel tur 9 kr. Tur & retur 15 kr.
2dra » » 7:50 » » 12 »
Fördräck » » 3:50 » » 6 »
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELUS, Gefle.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn,
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e. m. från Gefle, Thursdagar kl. 11,30 f. m. till Söderhamn, efter bantagets ankomst, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och kl. 8 e. m. från Gefle till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m. från Söderhamn, hvar Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Thursdagar kl. 6 e. m.
från Gefle till Sandarne och Söderhamn Fredagar kl. 12 midd.
» Söderhamn till Hudiksvall Lördagar kl. 10 f. m.
» Hudiksvall till Söderhamn Måndagar kl. 6 f. m.
» Söderhamn till Sandarne och Gefle Måndagar kl. 1,30 e. m.
» Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Gods som skall befordras pr jernväg i Hudiksvall, lossas på jernvägskajen derstädes.
Obs. Fartyget afgår direkt till Gefle hvar Thursdag kl. 6 e. m. e. m. Fraktgods emottages från och med hvar Tisdags förmiddag.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Gods till Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, d. 16, 24 Juni kl. 10 f. m. från Sundsvall d. 19, 27 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, d. 18 och 26 Juni kl. 10 f. m. från Sundsvall d. 21 och 29 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 20 och 28 Juni kl. 10 f. m. från Sundsvall den 15 och 23 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt)
afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTTNING LOVISA, kapt. G. A. Dronngge, från Stockholm den 17, 23 och 29 Juni kl. 2 e. m.
» Sundsvall den 19 och 25 Juni kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

ÅNGBÅTSTURER.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 22, 30 Juni kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 15 och 23 Juni från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.
Den 17, 25 Juni kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.
Den 17, 25 Juni kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, den 18 och 26 Juni, d. 4, 12, 20, 28 Juli, d. 6, 14, 22 och 30 Augusti, kl. 2 e. m. från Nyland den 21, 29 Juni kl. 12 midd. från Hernösand samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

32. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 20 och 28 Juni kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 21 och 29 Juni efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.
Från Örnsköldsvik den 15 och 23 Juni kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.
Obs. Näske anlöpas på Norrgående den 16 och 24 Juni, Ulånger den 2 Juli, Häggviken efter anmodan.

33. Stockholm—Hernösand
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 16 och 24 Juni kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 17 och 25 Juni efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 19 och 27 Juni kl. 8 f. m.
» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods medtagas till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

34. Stockholm—Nördmaling—Umeå,
anlöpande Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, Söndagen den 16 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Nördmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, omkring den 19 Juni medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Sundsvall—Nördmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Måndagen den 17 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Gefle—Umeå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Måndagen den 17 Juni kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Denna lägenhet är särdeles lämplig för resande som i Aawa saksa ämna bese Midsommarnattssolen.
Obs. Åbyn anlöpas.

38. Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Törefors—Haparanda
afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, Onsdagen den 19 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Törefors—Haparanda
afgår ångf. THULE, kapt. O. Åberg, Thursdagen den 27 Juni kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

39. Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm 15, 30 Juni 8 f. m. fr. Haparanda 22 Juni, 7 Juli 2 f. m.
» Sundsvall 16 Juni, 1 Juli 8 f. m. » Kalix » » » 6 f. m.
» Umeå » » » 11 e. m. » Luleå » » » 6 e. m.
» Kallviken 17 » 2 » 6 f. m. » Piteå » » » 1 f. m.
» Skellefteå » » » 1 e. m. » Skellefteå » » » 9 f. m.
» Piteå » » » 11 e. m. » Umeå » » » 9 e. m.
» Luleå » » » 10 f. m. » Sundsvall 24 » 9 » 11 f. m.
» Törefors » » » 8 e. m. » till Stockholm 25 » 10 » f. m.
» Kalix » » » 4 » 8 f. m. » till Haparanda » » » f. m.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm 19 Juni, 5 Juli 8 f. m. från Haparanda 25 Juni 2 f. m.
» Sundsvall 20 » 6 » 8 f. m. » Kalix » » » 9 f. m.
» Umeå » » » 11 e. m. » Luleå » » » 2 e. m.
» Skellefteå 21 » 7 » 2 e. m. » Piteå » » » 11 e. m.
» Piteå » » » 10 e. m. » Skellefteå » » » 9 f. m.
» Luleå » » » 8 e. m. » Umeå » » » 9 e. m.
» Råneå » » » 4 f. m. » Sundsvall 28 » 11 f. m.
» till Haparanda » » » f. m. » till Stockholm 15, 29 » f. m.

Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm 26 Juni 8 f. m. från Haparanda 17 Juni 2 f. m.
» Sundsvall 27 » 8 f. m. » Kalix » » » 6 f. m.
» Umeå » » » 11 e. m. » Luleå » » » 1 e. m.
» Skellefteå 28 » 10 f. m. » Luleå » » » 6 e. m.
» Kåge » » » 5 e. m. » Piteå » » » 3 f. m.
» Piteå 15, 29 » 1 f. m. » Skellefteå » » » 9 f. m.
» Luleå » » » 11 f. m. » Umeå » » » 9 e. m.
» Råneå » » » 6 e. m. » Sundsvall 19 » 4 » 11 f. m.
» Kalix 16, 30 » 8 f. m. » till Stockholm 20 » 5 » f. m.
» till Haparanda » » » f. m.
Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Lybeck den 5 Aug. och återvänder omkring den 14 Augusti till Haparanda med anlöpande af Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå, Skellefteå och Råneå anlöpas ej denna resa.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Axling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. Å. Öqvist; i Luleå F. Backteman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej överlåtas.

40. Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs
afgår ångf. NORRSTJERNAN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Lördagen den 22 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.
Obs. Åbyn anlöpas denna resa.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåberg—Kemi—Torneå
afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördag middag kl. 12.
Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.
Obs. Fartyget ligger vid Skeppsbron.

42. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa
afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lybeck, Lördagen den 22 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

43. Stockholm—Wasa
anlöpande Sundsvall, afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Thursdagen den 20 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

47. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Degerby—Åbo
afgår ångf. SVEN DUFVA, kapt. A. B. Nyström, hvar Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar OTTO HELLESTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottagas till kl. 2 e. m. afgångsdagen. Passagerarebiljetter säljas endast ombord.

Finland—Ryssland.
Billigaste och bekvämare lägenheter till Södra Finland och St Petersburg. Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående hjulångfartyg EXPRESS, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 6 e. m. till Hangö, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron N:o 10.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottagas till Måndags och Fredagsmiddagar.
Obs. Utmärkt restauration finnes.
Obs. Fartyget ligger vid Museum.
Obs. Vid ogynnsam väderlek går fartyget inre vägen (Skärgårds-vägen).

49. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. Wenerberg, Thursdagen den 20 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thursdags middag kl. 1. Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg,
anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk, Hangö och Kotka afgår snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångfartyget HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Thursdagen 27 Juni kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

51. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 15 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår snabbgående och elegant inredda ångfartyget DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 18 Juni kl. 7 på aftenen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 22 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 25 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.
Obs. Fraktgods till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjligen i Helsingfors.
Obs. Godset assyrerats kostnadsfritt från Helsingfors till destinations-orten.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin,
afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frenz, omkring den 17 Juni.
Närmare meddelar i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. Stettin—Stockholm,
afgår ångf. ST PETERSBURG kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 20 Juni.
Närmare meddelar i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiaansson, Måndag och Fredagar kl. 6 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 6 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thursdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Oskars-hamn—Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 6 e. m., från Wisby till Oskarshamn och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Oskarshamn och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thursdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare, som afgå med ångf. Thjelvar Lördags eftermiddag kl. 6, inträffa i Wisby Söndags morgon; kunna återvända med ångf. Wisby Söndags afton kl. 7.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 18 Juni kl. 3 e. m., återvänder från Fårösund Lördagen den 22 Juni på aftenen, anländer till Stockholm Söndagen den 23 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartyget afgår hvar Tisdag från Stockholm till Wisby.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Kalmar—Lybeck, tillsvidare
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare BORE, kapt. A. Nilsson, och GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylien, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår BORE Söndagar kl. 8 f. m. och GAUTHIOD Onsdagar kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår BORE Onsdagar kl. 4 e. m. och GAUTHIOD Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

För Resande till Paris. I förbindelse med ofvanstående turar har Styrelsen för Lübeckers-Büchener Eisenbahn Gesellschaft tillkännagivit, att för resande till verldsställningen i Paris tur- och returbiljetter till nedanstående betydligt nedsatta priser tillhandahållas vid biljett-expeditionen å jernvägsstationen i Lybeck.
1:a klass Riksmark 143: 40. 2:e klass Riksmark 106: 80.
1:a & 2:a » » 125: 10. 3:e » » 75: 10.
Resan går från Lybeck öfver Hamburg—Münster—Köln och biljetten gäller för alla slags tåg under 22 dagar.

66. Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Fredagen den 28 Juni på aftenen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Lybeck—Gefle.
Snabbgående ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Hultman, kommer under innevarande seglationsår att göra reguliera turer mellan Lybeck och Gefle, på resa från Lybeck anlöpande Kalmar och Stockholm, samt på resa från Gefle anlöpande endast Kalmar. Afgångsdagarna blifva: från Lybeck den 21 Juni kl. 4 e. m.
» Gefle den 14 och 28 Juni kl. 8 f. m.
Kommissionärer äro: i Lybeck hr F. O. Klingström.
i Gefle » Vict. Dryselius och i Stockholm » N. C. Carlsson & Co.
Biljettpriisen äro:
från Gefle till Lybeck 1 kl. Tur kr. 40 Tur & Retur kr. 60.
2 » » » 30 » » 50.
Däcksplats..... » 15.
Obs. Fraktgods emottages till billig taxa.
Obs. Fartyget som undergått en betydlig reparation är bekvämt och elegant inredt för passagerare, har god restauration ombord enligt nutidens fordringar.

69. **Stockholm—Westervik—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),
afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, Lördagen den 15 Juni på aftonen.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Jern medtages till genomfrakt till Bremen och Medelhafshamn till billig frakt.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Garnleby**
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, alla Lördagar kl. 10 e. m. anländer till Westervik Söndagsafton, samt åter från Garnleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Fraktdogs till Gunnebo, Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages.
Obs. Källvik anlöpes.
Vidare meddela i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller **TRANSIT** N:o 2, kapt. O. Skoog, från
Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 3 e. m.
Westervik F. » 1 e. m. Åhus F. » 9 f. m.
Oskarshamn L. » 1 morg. Karlshamn L. » 1 morg.
Kalmar » » 7 f. m. Karlshamn » » 7 f. m.
Karlshamn » » 3 e. m. Kalmar » » 4 e. m.
Karlshamn » » 1 morg. Oskarshamn » » 1 morg.
Åhus » » 8 f. m. Westervik » » 8 f. m.
Malmö » » 7 f. m. till Stockholm » på natten.
till Köpenhamn » » 9 f. m.
Sölvesborg anlöpes af **Transit** N:o 1 på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.
Närmare meddela: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Herr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis och i Köpenhamn Herr Eric Friis.

77. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö.**
Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från
Stockholm T. 18 Juni, 2 Juli 2 e. m. Malmö O. 26 Juni, 10 Juli 1 e. m.
Westervik O. 19 » 3 » 8 f. m. Ystad » » » 9 e. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Karlshamn Th. 27 » 11 » 7 f. m.
Kalmar » » » 8 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m.
Karlshamn Th. 20 » 4 » 7 f. m. Kalmar F. 28 » 12 » idagn.
Karlshamn » » » 1 e. m. Borgholm » » » 6 f. m.
Ystad » » » 10 e. m. Oskarshamn » » » 10 f. m.
till Malmö F. 21 » 5 » f. m. Westervik » » » 4 e. m.
till Stockholm L. 29 » 13 » f. m.
Obs. Ronneby anlöpes och Trelleborg då tillräckligt gods anmäles.
Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. **NORE**, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.
Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från
Stockholm T. 25 Juni, 9 Juli 2 e. m. Göteborg T. 18 Juni, 2 Juli 4 e. m.
Westervik O. 26 » 10 » 8 f. m. Helsingborg O. 19 » 3 » morgon.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 e. m. Ystad » » » 9 e. m.
Karlshamn Th. 27 » 11 » 7 f. m. Karlshamn Th. 20 » 4 » 7 f. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 e. m. Kalmar F. 21 » 5 » idagn.
Malmö F. 28 » 12 » 1 e. m. Oskarshamn » » » 10 f. m.
Helsingborg » » » 6 e. m. Westervik » » » 4 e. m.
till Göteborg L. 29 » 13 » f. m. till Stockholm L. 22 » 6 » f. m.
Kommissionärer: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hr. G. Gyllsörff, i Oskarshamn Hr. A. Lundberg, i Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr. G. A. Rehn, i Karlshamn Hr. C. Söderlund, i Ystad Hr. C. Gram, i Trelleborg Hr. C. Smitt, i Malmö Hr. Hans Friis, i Helsingborg Hr. Berger & Romare, och i Göteborg Hr. R. P. Liedqvist.

79. Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från
Stockholm L. 15, 29 Juni 2 e. m. Göteborg L. 22 Juni, 6 Juli 4 e. m.
Westervik S. 16, 30 » 8 f. m. Landskrona S. 23 » 7 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » 9 e. m.
Karlshamn M. 17 Juni, 1 Juli 7 f. m. Sölvesborg M. 24 » 8 » 6 f. m.
Ronneby » » » 10 » » 9 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby » » » 2 e. m.
Sölvesborg » » » 5 » » 7 »
Trelleborg T. 18 » 2 » 5 f. m. Kalmar T. 25 » 9 » 6 f. m.
Malmö » » » 1 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från
Stockholm O. 19 Juni, 3 Juli 2 e. m. Göteborg O. 26 Juni, 10 Juli 4 e. m.
Westervik Th. 20 » 4 » 8 f. m. Helsingborg Th. 27 » 11 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » 9 »
Karlshamn F. 21 » 5 » 7 f. m. Karlshamn F. 28 » 12 » 9 f. m.
Ronneby » » » 10 » » 2 e. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » » 7 »
Ystad » » » 10 » » 6 f. m.
Malmö L. 22 » 6 » 1 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 6,30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från
Stockholm L. 22 Juni, 6 Juli 2 e. m. Göteborg L. 15, 29 Juni 4 e. m.
Westervik S. 23 » 7 » 8 f. m. Landskrona S. 16, 30 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » 7 »
Karlshamn M. 24 » 8 » 7 f. m. Sölvesborg M. 17 Juni, 1 Juli 6 f. m.
Ronneby » » » 10 » » 9 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby » » » 2 e. m.
Sölvesborg » » » 5 » » 7 »
Trelleborg T. 25 » 9 » 5 f. m. Kalmar T. 18 » 2 » 6 f. m.
Malmö » » » 1 » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från
Stockholm O. 26 Juni, 10 Juli 2 e. m. Göteborg O. 19 Juni, 3 Juli 4 e. m.
Westervik Th. 27 » 11 » 8 f. m. Helsingborg Th. 20 » 4 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » 9 »
Karlshamn F. 28 » 12 » 7 f. m. Karlshamn F. 21 » 5 » 9 f. m.
Ronneby » » » 10 » » 2 e. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » » 7 »
Ystad » » » 10 » » 6 f. m.
Malmö L. 29 » 13 » 1 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 6,30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., äfvensom från Köpenhamn till Göteborg sålunda: att hvar Tisdag afgår ett af fartygen från Malmö till Göteborg kl. 1 e. m., från Helsingborg kl. 6,30 e. m., samt hvar Lördag från Malmö kl. 1 e. m. och från Landskrona kl. 5 e. m.
Obs. Fartygen afgår från Norra Blasieholmshamnen i Stockholm.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr. C. Carlsson, Oskarshamn Hr. P. Deurell, Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, Karlshamn Hr. W. L. Thörn, Ronneby Hr. P. Siegbahn, Karlshamn Hr. J. T. Aschier, Sölvesborg Hr. J. T. Liljedahl, Ystad Hr. Konsul Carl Gram, Trelleborg Hr. Gustaf Smith, Malmö Hr. Joh. Kjellberg, Landskrona Hr. C. Th. Rosenqvist, Helsingborg Hr. C. G. Stevenius, Göteborg Hr. Tychow Roberg, Franska tomt N:o 54.

83. **Amsterdam—Stockholm**
afgår ångf. **VIDAR**, kapt. C. Annerstedt, omkring den 20 Juni.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr. B. J. van Hengel och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

85. **Stockholm—Hävre—Antwerpen.**
Ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm direkt till Hävre omkring den 18 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs. Passagerareafgiften exclusive vivre till Hävre 75 kronor.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 20 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.

Hävre—Antwerpen—Stockholm.
Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. Z. Rönblom, Jr., afgår från Hävre omkring den 23 Juni och från Antwerpen omkring den 28 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Antwerpen hrr Sasse & Gittens, i Hävre G. v. Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm, via Malmö.**
Ångaren **REX**, kapt. A. F. Ekdal, afgår till Stockholm omkring den 15 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs.
Gods tages i genomfrakt från Bordeaux till Åbo och Helsingfors med omlastning i Stockholm.
Närmare meddela i Bordeaux hr. H. Pohl, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

88. **Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm,**
anlöpande eventuellt Göteborg och Köpenhamn.
Ångaren **DANMARK**, kapt. U. Th. Clase, afgår från Cette omkring slutet af Juni, från Tarragona omkring början af Juli, hvarefter den anlöper Cadix & Oporto för komplettering.
Fartygets agenter äro: i Cette Hr. H. Ahlénus, i Tarragona Hr. Juan Boada y Tarrats, i Cadix Hr. Cesar Loventhal & Co., i Oporto Hr. Charles Coverly & Co., i Göteborg Hr. konsul Adolf Meyer, i Stockholm Hr. Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. **London—Stockholm**
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg.
Närmare meddela: i London Hr. Phillips Graves & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 22 Juni, medtagande fraktdogs.
Närmare meddela: i Hull Hr. Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Ångf. **HESPERUS**, kapt. W. Groves den 18 Juni och ångf. **SEVERN**, kapt. J. Hindson, den 28 Juni, medtagande fraktdogs.
Närmare meddela: i London Hr. C. CRAVEN & Co., 3 Great St Helens, i Hull Hr. GOOD, FLODMAN & Co., samt i Stockholm Hr. NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm**
afgår ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 15 Juni.
Närmare meddela: i Newcastle Hr. Borries Graig & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm—Södertelje**
anlöpande Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje på följande söknedag kl. 7 f. m.
Gods restaurering finnes ombord.
Obs. Undersås anlöpes tillsvärdade Fredagar.
Fartygets kommissionärer, Hr. Baekman, Åberg & Comp. Nedra Munkbron 1, samt Herr G. Ekblom i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagsurer.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottås—Trosa**
afgår ångf. **HÄLLSVIKEN** II, kapt. E. N. Karlsson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Tottås samt återvänder från Tottås Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tottås Fredagar kl. 2 e. m. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7,30 förmiddagen.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 2 e. m.
från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m.
från Stockholm till Hällsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkö, anlöpande Åbyqvam och Pålundet (Tullgarn).
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Häno—Nyköping.**
Ångf. **HÄLLSVIKEN** I afgår från Stockholm till Nyköping Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Från Nyköping till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG.

115. **Observera.**
I anseende till reparation å maskinen uppskjutes ångfartyget **NYKÖPINGS** resor tillsvärdade.

116. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. **PER LÖFVENUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från: Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m. Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m. Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, och **NORRÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Tisdag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m. Från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela i Norrköping: P. Jansson & Co; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktdogs.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Källvik anlöpes af ångf. **ÖSTERN**, och kunna passagerare som önska medföra denna lägenhet, inträffa i Källvik Onsdagar, då de Tisdags afton afgår med ett af ångf. Norden, Göta eller Norrköping.
Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg, samt i Norrköping af P. Jansson & Comp.

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping**
afgår ångf. **PHENIX**, kapt. G. Fröberg, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 2,30 e. m.
Obs. Stegeborg anlöpes.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg, i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Södertelje Herr A. Almgren.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt **Wadstena**, Håstholmen, Hjo och Grenna afgår under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.
Från STOCKHOLM kl. 8 e. m.:

	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
Måndagar	Onsdagar	Fredagar	
10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	
Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar	
3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	
8,30 »	7,30 »	7,30 »	
1,30 e. m.	12 midd.	12 midd.	
4,30 »	3 e. m.	3 e. m.	
7,30 »	6,30 »	6,30 »	
10 »	9 »	9 »	
11 »	10 »	10 »	
Onsdagar	Fredagar	Söndagar	
2 e. m.	1 f. m.		
4,30 »	3 »		
Hjo »		1,30 f. m.	

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medföra de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlshamn, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
Obs. Med anledning af Landtbruksmötet i Jönköping afgår Ångf. PRIMUS från Stockholm Tisdagen den 9 Juli kl. 8 e. m. i stället för Onsdagen den 10 Juli.
Från JÖNKÖPING afgår kl. 11,30 e. m.

	PER BRAHE	E. TEGNER	PRIMUS
Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar	Söndagar
3 f. m.			
och passera Södertelje... kl.			
» » Oxelösund... »	1 f. m.	1 f. m.	
» » Södertelje... »	3,30 »	3 »	
» » Norsholm... »	6,30 »	6 »	
» » Berg... »	7,30 »	7 »	
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	
» » Motala... »	12,30 e. m.	1 e. m.	
» » Wadstena... »	4 »	4,30 »	
» » Håstholmen... »	9 »	9,30 »	
» » Grenna... »	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Hjo... »	1 f. m.	2 f. m.	1 f. m.
	3 »	8 »	7 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medföra de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlshamn, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
Obs. Med anledning af Landtbruksmötet i Jönköping afgår Ångf. PRIMUS från Stockholm Tisdagen den 9 Juli kl. 8 e. m. i stället för Onsdagen den 10 Juli.
Från JÖNKÖPING afgår kl. 11,30 e. m.

	PER BRAHE	E. TEGNER	PRIMUS
Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar	Söndagar
3 f. m.			
och passera Hjo... kl.			
» » Grenna... »	1 f. m.	1 f. m.	
» » Håstholmen... »	3,30 »	3 »	
» » Wadstena... »	6,30 »	6 »	
» » Motala... »	7,30 »	7 »	
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	
» » Berg... »	12,30 e. m.	1 e. m.	
» » Norsholm... »	4 »	4,30 »	
» » Södertelje... »	9 »	9,30 »	
» » Oxelösund... »	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Södertelje... »	1 f. m.	2 f. m.	1 f. m.
	7 »	8 »	7 »

* Hjo anlöpes både på resorna från och till Håstholmen endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhavaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr. C. O. Strindberg, i Södertelje J. Friberg, i Södertelje A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Håstholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

124. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,**
anlöpande Södertelje, Motala, Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. **GÖTA KANAL**, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 15 Juni på aftonen. Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

125. Till och med den 14 September 1878 underhålls mellan **Stockholm—Göteborg** regelbunden förbindelse genom **Göta- och Trollhättekanaler**
sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen **MOTALA STRÖM**, B. v. **PLATEN**, **VENUS**, eller **WADSTENA**, afgår:

Från Stockholm	Från Göteborg
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. aft. kl. 6, T., Th. o. L. från Södertelje 8,15 e. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.
» Oxelösund 1,30 f. m.	» Söndagar, från Trollhättan 9 f. m.
» Södertelje 6 f. m.	» Wenersborg 11 »
» Norsholm 10,30 »	» Fredagar » Bromö 5 e. m.
» Berg 1 e. m.	» Töreboda* 2,30 f. m.
» Husbyfjöl 5,30 »	» Rödönd 8,30 »
» Motala 7,30 »	» Wadstena 10 »
» Wadstena 9 »	» Måndagar, Thorsdagar » Motala 11 »
» Rödönd 10,30 »	» och » Husbyfjöl 1 e. m.
» Töreboda* 3 f. m.	» Lördagar. » Berg 4 »
» Bromö 10 »	» Norsholm 7,30 »
» Wenersborg 5 e. m.	» Södertelje 11,45 »
» Trollhättan 7 »	» Söndagar, » Oxelösund 5,30 f. m.
till Göteborg midnatt.	» Tisdagar » Södertelje 11 »
	» och » till Stockholm middag.

* Fartygen invänta bantåg.
Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Ångaren JUNO, kapt. O. Andersson, som uteslutande trafikerar Weners hamnar står vid Bromö i förbindelse med ofvanstående kanalfartyg i öfverensstämmelse med nedanstående turlista.

Afgår Månd. o. Thorsd. kl. 10 e. m. från Karlstad till Mariestad o. Lidköping.
» Tisdagar » 10 » » Lidköping » Åmål.
» Onsdagar » 12 midd. » Åmål » Lidköping.
» Onsd. o. Fred. » 10 e. m. » Lidköping » Kristineh. o. Karlstad.
Bromö anlöpes hvar resa mellan Westergötland och Wermland.
Hellekis på Kinnekulle anlöpes efter signalering. Köpmannabro vid Dalslands kanal anlöpes tillsvärdade på resa till Åmål.
Gods medtages till Sjöfö och Arvika.
Extra resor kan utföras mellan Lördagsaftnar och Måndagsmorgnar.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.
Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan, att passagerarne hinna bese vattenfallen.
Passagerare kunna utan afgift efter anmälan till befälhavaren påräkna få disponera sina liggplatser så väl före som efter resan.
Af passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:0 för Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Göteborg.
2:0 för enkla biljetter till eller från Bolagets Wenerfartyg.
3:0 för enkla biljetter, efter den 15 September, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
Gods beföras utan expedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som i Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Göteborg Pontus Eggertz, St. Eriks torg N:o 3.

MÄLAREN.

131. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, och ångf. **ÖRSUNDSBRO**, kapt. F. Janson, alternerande hvar söknedag kl. 2,30 e. m., och från Örsundsbro kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
afgår ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse, och **GARIBALDI**, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8,30 e. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co., Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Till Eksjö utsträcker resan hvar Thorsdag och afgår från Eksjö Fredagsmorgon kl. 4,45.
Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnellö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Ohman, hvar söknedag kl. 4 e. m. från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnellö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, och ångf. **WESTERÅ**

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. **ARBÖGA**, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.

Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Fraktkods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Riddarholmen—Kungsör—Grafvuden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.

Från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.

Obs. Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:

afgår **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Onsdagar, samt ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Från Eskilstuna:

afgår ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar, och Onsdagar, och ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Sundbyholm anlöpes.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

151. **Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred**
afgår ångf. **AEROS**, kapt. L. A. Ekeberg, hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.

C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.

153. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad och Näsby afgår ångf. **GRIPSHOLM**, kapt. F. V. Andersson, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag från Mariefred kl. 6 förmiddag.

Thorsdagar kl. 9 f. m. direkt till Mariefred och Gripsholm återvänder kl. 5 e. m.

Obs. Till Sundsör och Löfsta utsträcks resorna från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, och återvändes Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Närmare meddelar John Lindgren & Co Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen—Bällstabro**
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Från Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 till 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar inställes kl. 6,30-turen f. m. från Riddarhushamnen och kl. 7,30 turen på f. m. från Bällsta bro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,45 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Appelvikens, Ahlviens och Transebergssjö afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Appelvikens kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärso, Nockebybro, Gubbkärret, Stryka botten, Blackeborg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssåtra, Hillersjö och Långnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande söndag kl. 5 på morgonen.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarsund, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Saby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärso, Ahlby, Husby, Bonarvik, Stafsberg, Löthen, Adö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Adö, Kalmarsund, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSÖ**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, till vidare Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, Söknedagar:

Från Stockholm kl. 2,30 6 och 9 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. 4 och 7,30 e. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30, 9,15 och 10,15 e. m., från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m., samt 8 e. m.

Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår ångbåten endast till Petersberg och återvänder till Stockholm samt afgår kl. 10,15 till Fittja.

Från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.

» Petersberg kl. 9,45 e. m.

167. **Stockholm—Löfholm—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar kvart från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. **Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Ålkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

171. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
anlöpande Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår ångbåten **IDUN**: Söknedagar: Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 och 8,45 e. m.

» Wiggebyholm kl. 5 e. m.

» Rydboholm kl. 8,45 e. m.

» Från Rydboholm kl. 6,45 f. m.

» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 6,45 e. m.

» Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 middag, 3,45 och 7,15 e. m.

Sön- och Helgdagar: Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

» » » Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

» » » Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

Obs. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på eftermiddagen.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Öström, under Juni, Juli och halftva Augusti alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 middag, och 9 e. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby**
anlöpande Blokhustullen, Mölna och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson: Söknedagar:

från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m.; från Hersby 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar

» » » kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 12 middag.

Sön- och Helgdagar:
» » » kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Hersby kl. 12 middag och 9 e. m.

Obs. Lördagseftermiddag från Hersby kl. 8,30.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholme**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Tofteholme kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
afgår ångf. **FREDRIKSBERG, TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG** afgår till vidare:

Till Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 middag, 2,30, 10 och 10,30 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken bryggan anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.

Obs. Söndagar kl. 10 e. m. samt söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksberg, hvarifrån återvändes söknedagar kl. 7 f. m.

På resan till Waxholm Söndagar kl. 8,30 f. m., anlöpes endast Tenö, och på de öfriga resorna anlöpes Hasseludden, Wikingshill, Höggarn, Granholm, Waxholm och Tenö, när passagerare till eller ifrån något af dessa ställen önska medfölja, med undantag af följande ställen, som icke anlöpes söknedagar på följande tider, nämligen: Wikingshill på resa från Waxholm kl. 7,30 f. m., Höggarn och Granholm på resa från Stockholm kl. 5,15 e. m. och från Waxholm kl. 7,50 f. m., då även Tenö bryggan icke anlöpes.

Stockholm—Saltarö
Från och med Söndagen den 9 Juni afgår ångf. **FREDRIKSBERG** till Saltarö med anlöpande af Waxholm, Wreta, bryggor vid Rindö, Skägga, Lillsved, Siggasta och Windö.

Sön- och Helgdagar kl. 12 middag. Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Från Saltarö Sön- och Helgdagar kl. 6 f. m. Söknedagar kl. 4,30 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum**
anlöpande alla mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **ÖSTERÅKER**, kapt. G. Cremer, till vidare söknedagar, kl. 3,15 e. m. och från Marum samma dagar tidigt på morgonen.

Obs. Tuna och Näs anlöpes endast Onsdagar, då deremot Svinninge och Brevik icke anlöpes.

179. **Carl XII:s torg—Östanå och Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter följande dagar kl. 5 f. m. från Bergshamra.

180. **Ångfartyget LJUSTERÖ**
afgår alla Söknedagar från Carl XII:s torg kl. 2,30 e. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar, till Österlagnö, hvarifrån fartyget återvänder på följande dagar kl. 4,30 f. m.

Tisdagar utsträcker resan till Spillesboda i Frötuna socken, hvarifrån fartyget återvänder Onsdagar kl. 2,30 f. m.

Thorsdagar och Lördagar utsträcker resorna till Brevik på Rådmansö hvarifrån återresan sker på Måndagar och Fredagar kl. 2 f. m.

Waxholm, Rindö, Skägga, Lillsved, Ljusterö, Lagnösund, Yxla, Blidö, Spillesboda med flera stationer, anlöpes.

STYRELSEN.

181. **Carl XII:s torg—Aspvik**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelen och Stadsby, Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., återvänder Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår Söknedagar:

Till Kummelnäs: Från Kummelnäs: Rån kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.

Till Mölna: Från Mölna: Rån kl. 8,45 f. m.

Ångslupen **SAGA**, kl. 11 f. m., 2,15 e. m., då resan sträcker till Käppala, 4,15 e. m. till Mölna. Rån 5,15 e. m. till Mölna. Saga 7,30 e. m. till Käppala. Rån 8 e. m. till Käppala.

Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 7,45 f. m., 3,15 och 8,45 e. m.

Obs. Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m. från Räntmästaretrappan angör Rån ställen endast vid södra landet och Saga endast ställen vid norra landet.

Söndagar: Från Kummelnäs: Rån kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.

Från Mölna: Rån kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.

Från Mölna: Saga kl. 8 f. m. Rån 9,30 f. m. Saga 11,45 f. m., 3,30 och 5 e. m.

Rån 6,30 e. m. Saga 9 e. m. Rån 9,30 e. m.

183. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II**, **GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** till vidare:

Från Stockholm: alla söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30, 4,30, 6 och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 9, 10 och 11 f. m., samt 1,30, 9, 9,30 och 10 e. m.

Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 6,30, 7, 7,30 och 11,30 f. m., samt 2 och 6,30 e. m.

dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 7, 8 och 11 f. m. samt 7, 7,30 och 8 e. m.

Holmen ofvannför Beatelund anlöpes på resor från Stockholm: Söknedagar kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 10 f. m.

på resor från Gustafsberg: Söknedagar kl. 6,30 f. m.

Sön- och helgdagar kl. 7,30 e. m.

Kilsbiken anlöpes Söknedagar på resor från Stockholm kl. 2,30 e. m. och på resor från Gustafsberg kl. 7,30 f. m.

Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgår från Stockholm trenne fartyg, hvaraf det ena endast anlöper stationerna till Ståket och återvänder derifrån kl. 4 e. m. och det andra går direkt till Ståket, derifrån stationerna till Gustafsberg anlöpes.

Obs. På Söknedagsresan från Gustafsberg kl. 6,30 f. m. anlöpes endast de på södra och västra sidorna om farvattnet (på Södertornsidan) belägna stationerna, och på Söknedagsresan från Gustafsberg kl. 7 f. m. endast de på norra och östra sidorna om farvattnet (på Wermdölandet) belägna stationerna.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö**
anlöpande Dufnäs, Lännersta, Fällström, Ekholmen, Angön och Små Dalarö, afgår till vidare, ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** från Stockholm: Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., Måndagar kl. 8 e. m.

Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Lördagar kl. 3 och 5 e. m. Från Dalarö: Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m., Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.

Lördagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.

Obs. Tisdagar och Thorsdagar utsträcker förmiddagsresorna till Muskö, Haringe, Herrö, Lund och Nynäs samt Onsdagar och Fredagar till Waxnäs och Utö. Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt från Utö Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., anlöpande Waxnäs.

188. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn**
afgår ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: söknedagar kl. 2,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.

Obs. Söndagar, Tisdagar och Fredagar utsträcker resan till Rummarön och Sandhamn, samt Onsdagar och Thorsdagar till Styrsvik (på Rummarön).

189. **Carl XII:s torg—Tyresö**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL**, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanliggande ställen, Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., söknedagar kl. 5 e. m., från Tyresö Sön- och Helgdagar 5,45 f. m. och 6 e. m., söknedagar kl. 5,45 f. m.

Till Gustafsvik å Wermdön
med anlöpande af mellanliggande stationer i Skurusund och Ståket afgår ångaren **STRÖMMA KANAL**, alla Söknedagar kl. 11 f. m. och återvänder kl. 1 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Wikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Wikdalen hvar jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelvik.

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

Obs. Sön- och Helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:

från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.

» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Kalfsund**
afgår en ångslup Söknedagar kl. 1 och 5,20 e. m., samt från Kalfsund till Göteborg Söknedagar kl. 6,30 f. m., 2,10 och 8 e. m., från Björkö kl. 6,45 f. m., 2,25 och 8,15 e. m., från Hönsö kl. 7,10 f. m., 2,50 och 8,40 e. m., medtagande passagerare.

Öckerö, Grötö och Hästvik anlöpes.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägmuseum - Trafikverket

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåfärden afgår dagligen
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30, 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
Dessutom Sön- och helgdagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
Hans Friis.
Närmare meddelar

308. **Till Tyskland via Danmark,**
Kortaste sjövägen,
via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerare-
ångaren »ROSTOCK», kapten E. Zeyssig.
Afgång från Nykjöbing på Falster: hvar söknad på eftermid-
dagen, efter jernbantagens ankomst från Köpenhamn.
Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Ham-
burg samt vice versa.
Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

309. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget OSCAR, kapten J. Alvert, afgår
från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantagens
afgång. Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd
Heinrich Israel.

322. **Snabbaste, billigaste och bekvämaste kommunika-
tionsled,**
mellan Falun och Mora.
Ångf. »ÖSTERDALARNE» afgår till vidare alla helgfria dagar
från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7 f. m., återvänder från Bred-
näs kl. 3 och från Leksand kl. 4,15 e. m. eller straxt efter ångf. GUSTAF
WASAs ankomst.

I sammanhang härmed afgår från Nya Hotellet i Falun kl. 8 f. m.
till Brednäs en droska, rymmande 5 personer, och inträffar densamma i
Brednäs kort före »Österdalarne» afgång till Mora; då ångbåten från
Mora inträffar i Brednäs afgår derifrån en dylik droska, som inträffar
i Falun omkring kl. 5 e. m., hvarigenom resande endast på denna trafik-
led bekvämt kunna färdas på 11 timmars tid mot den billiga afgiften af
7 Kr. 50 öre för första klassens passagerare, dertill kommer att flera
timmars tid vinnes såväl i Falun som i Mora, så att resande som endast
vilja öfver natten uppehålla sig i Mora godt hinna se sig om och kunna
återvända dagen derpå, hvilket ej låter sig göra om annan trafikled be-
gagnas.

ÖSTERDALARNE inträffar i Leksand kl. 9,30 f. m., hvarigenom
resande som möjligen önska medfölja GUSTAF WASA, kunna till Lek-
sand på kortare tid och för billigare pris färdas på denna båt.

Obs. Nedsatta passagerareafgifter:
Salongsplats mellan Brednäs och Mora..... 1,50.
Fördäck » » » » 0,75.
Salongsplats » Leksand » » 1,00.
Fördäck » » » » 0,50.
Billig och god Restauration finnes ombord.
Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å
»Österdalarne» af kapten Ståhle.
STYRELSEN.

324. **Dalelven.**
Ång. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å
Dalelven med passagerare och fraktskutor alla söknadagar kl. 7 f. m.
ifrån Husby Kungsgård till Avesta, 1/4 mil från Krylbo jernvägsstation,
och återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande sta-
tioner, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Resta-
uration finnes ombord. Ångbåtsruterna stå i samband med ankommande
och afgående person- och snälltågen mellan Krylbo och Stockholm.

326. **Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg
till Stockholm på 10 timmar.**

Ångfartyget NORBERG, kapten Elis Eriksson, afgår från Smedjebacken
dagligen kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång
derifrån till Stockholm, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets
ankomst från Stockholm sist kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken
omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.

Enligt jernvägens tidtabell anlända bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,46 e. m., Westerås kl. 11,56 f. m.
Örebro » 3,29 » Sala » 12,25 e. m.

Tur- och returbiljetter från Smedjebacken till Stockholm och Westerås,
gällande åtta dagar, säljas ombord.

Passagerares gods befordras kostnadsfritt till och från jernvägs-
stationen.
Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten i Smedjebacken.
Restauration finnes.

332. Ångf. ÖRN, kap. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Håstholm.
» » 11 » » Håstholm. » » 1,30 e. m. » » Grenna.
» » 1,30 » e. m. » » Grenna. » » 2 » » » Wisingsö.
» » 2 » » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 1 e. m. från Jönköp. Lördagar kl. 1 e. m. från Jönköp.
» » 3 » » » Wisingsö. » » 3 » » » Wisingsö.
» » 3,30 » » Grenna. » » 3,30 » » Grenna.
» » 5,30 » » Håstholm. » » 5,30 » » Håstholm.
» » 7 » » Hjo. » » 8 » » Wadstena.
» » 10 » » Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åkersund Thorsdag kl. 8 f. m. efter tågets
från Mjölby ankomst, samt återvänder till Motala samma dag kl. 3 e.
m. från Åkersund.

Wadstena och Medevi anlöpas under brunnstiden i Medevi.

335. **Linköping—Horn,**
afgår ångaren »BROKIND», kapten H. Cedercrona, tills vidare:
från Linköping till Horn från Horn till Linköping
Måndagar och Lördagar kl. 8 f. m. Söndagar, Tisdagar och Freda-
Onsdagar kl. 11 f. m. gar kl. 6 f. m.
anländer till Hofvetorp

Månd.o.Lörd.kl.11,30, Onsd.kl.2,30 e. m. anl. till Hycklinge kl. 6,40
Brokind » 1,45 e. m. » » Björkfors » 7,40
Rimfors » 2,15 » » » Hofby » 8,15
Hofby » 3,15 » » » Rimfors » 9,15
Björkfors » 3,50 » » » Brokind » 10
Hycklinge » 4,50 » » » Hofvetorp » 11,45
Horn » 5,30 » » » Linköping » 4 e. m.

Från Hofby till Kisa afgår omnibus efter ångbåten ankomst.
Vid Hycklinge finnes skjuts till närmaste gästgivergård Wårdslunda.
Utmärkt god Restauration ombord.

Kommissionär i Linköping, Hamngöden O. P. Pettersson.
Ångbåten är särdeles bekvämt inredd enligt nutidens fordringar för
passagerare, som önska se den natursköna Kisa kanal.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångaren CARL JOHAN, kapten Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dag kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande
Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa
anlöpes Onsdagar.
För lusturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhavare.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. HÅLLSVIKEN, N:o 1, afgår Söndagar från Riddarholmen
kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen kl. 8.
Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. Hytterna kunna mot särskild afgift få begagnas, då anmälan
derom göres till Befälhavaren.

Lustresa till Waxholm och Oscar Fredriksborg,
der fästningsverken få beses, afgår ångf. WILLIAM LINDBERG från
Logårdsstrappan Söndagen den 16 Juni kl. 10 f. m.; återvänder från
Fredriksborg på e. m. till Waxholm, hvarifrån afgångstiden till Stock-
holm blifver kl. 8 och 9.

Obs. Ej andra än Svenska undersåter ega tillträde till fästningen.

Lustresa till Adö (Ormudden)

afgår ångf. NORNAN genom Tappström och den natursköna Lång-
tarmsviken, med anlöpande af der belägna stationer, från Munkbro-
hamnen Söndagen den 16 Juni kl. 9 f. m. och återvänder från Adö kl.
5,30 e. m.

God Restauration finnes ombord.

Lustresa till Hillersjö och Svartsjö Slott,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. BRAGE från
Munkbrohamnen hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder från Svartsjö
kl. 7 e. m.

God Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Lustresa till Upsala och Skokloster
afgår ångf. ESALAS TEGNER Midsommarafton.

Lusttur till Mariefred och Gripsholm
hvar Thorsdag med ångf. GRIPSHOLM, kl. 9 f. m. och åter kl. 5 e.
m. Biljetter säljas ombord.
Närmare meddelar John Lindgren & Co., Nedre Munkbron N:o 1.

ANNONSER.

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade
efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant
och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hottellet
Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkom-
mer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablis-
sement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas
i stort urval å Café. Hottellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till billiga priser åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel, erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.

C. Gustaf Jansson.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af
smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och Hamnen, är efter
fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder
respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Proppat Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar,
goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt
N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg, Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda
respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla
rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra
sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande
af logis.

Hottellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

"Göteborg." N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad å 3:e sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofror, smakfullt och
bekvämt möblerade.

I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet
finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige.

Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

Ett minne för dem som besökt landet.

3:de omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i rött clothb. 6: 50.

Illustrerad Vägvisare

i

Stockholm

och

dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stock-
holm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra om-
arbetade uppl. Inb. i rött clothb. 3 Kr.

Ny plan af

Stockholm,

jemte notiser för resande på svenska, tyska, franska
och engelska. Pris: hopvikt i permar 1: 25 och upp-
fordrad på väf 2 kr.

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af

Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förtäffligt utförda i utseende af fotografi-
kort, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant
inbundet, samt åtföljes af en plankarta och en kort textför-
klaring på Svenska, Tyska och Engelska språken. Pris 4 Kr.

Ny och fullständig

Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta

öfver Sverige.

Pris: hopvikt i permar 3 Kr., uppl. på lärt 4 Kr.

Denna nya upplaga, för sin tydlighet och rediga tryck
mycket ömtäckta reskarta, upptager afven de under arbete
varande nya jernvägslinier, jemte deras tillämnade stationer.

Published by Albert Bonnier, Stockholm, and to be had
by all booksellers:

Stockholm,

with tours in Sweden.

Illustrated Guide Book for Travellers with 118
illustrations and maps.

Eleg. bound in red cloth. Price 5 kr.

Speditioner i Fredrikshald

utföres promte och billigt af

P. Bergman,

kommissionär för de på Fredrikshald gående ångfartyg.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.