

Lördagen den 8 Juni 1878.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tidskiftnads-Tabell.

utvisande huru många timmar man bör tillägga den i tabellerna utsatta järnvägstiden, för att erhålla nedskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn..... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9	
Alingsås..... 2	Herrljunga..... 4	Lamhult..... 13	Sala..... 19	Upsala..... 23	
Arvika..... 2	Hessleholm..... 7	Laxå..... 11	Skövde..... 18	Wingåker..... 16	
Elmhult..... 9	Linköping..... 15	Sparreholm..... 19	Wretstorp..... 12	Örebro..... 13	
Falköping..... 6	Malmö..... 4	Säfsjö..... 23	Örtofta..... 5		
Finnerödja..... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 4			
Forsserum..... 10	Karlstad..... 6	Malmö..... 4			
Gnesta..... 21	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17			

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mått från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	—	0,55	0,40	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—
1,8	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—
2,9	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—
3,4	—	2,25	1,65	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	2,65	1,90	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—
5,5	—	3,10	2,50	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—	—	—	—	—
Från Stockholm												
7,4	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	—	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—	—	—	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	—	—	—	—	—	—	—
Från Upsala												
13,0	—	9,75	7,15	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	10,60	7,80	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	—	—	—	—	—	—	—
Från Sala												
15,4	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	—	—	—	—	—	—
17,8	—	13,30	9,75	6,20	—	—	—	—	—	—	—	—
18,7	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—	—	—	—	—
20,4	18,40	13,30	15,25	11,25	7,15	—	—	—	—	—	—	—
Från Sala												
21,3	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—
22,9	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—
23,6	—	19,20	14,10	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	19,90	14,60	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mått från Holmsveden	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,9	—	0,70	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—
1,6	—	1,30	1,00	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6	—	2,40	1,80	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—
3,6	—	3,40	2,50	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—
4,6	—	4,40	3,20	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—
5,6	—	5,40	4,00	3,20	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	—	6,40	4,80	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Stockholm												
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	—	—	—	—	—	—	—
7,7	—	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	—	—	—	—
8,9	—	6,80	4,85	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	—	—	—	—	—	—	—
9,8	—	7,30	5,40	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	—	7,90	5,80	3,70	—	—	—	—	—	—	—	—
11,1	—	8,55	6,15	3,90	—	—	—	—	—	—	—	—
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	—	—	—	—	—	—	—
Från Sala												
12,4	—	9,30	6,85	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—
13,5	—	10,15	7,45	4,75	—	—	—	—	—	—	—	—
14,5	7,60	5,50	10,90	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Sala												
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	—	—	—	—	—	—	—
16,5	—	12,40	9,10	5,80	—	—	—	—	—	—	—	—
17,1	—	12,85	9,45	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—
18,1	—	13,85	10,15	6,45	—	—	—	—	—	—	—	—
19,1	—	14,85	10,55	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—
20,5	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	—	—	—	—	—	—	—
Från Sala												
21,0	—	15,75	11,55	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—
22,0	—	16,50	12,10	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—
23,1	—	17,35	12,75	8,10	—	—	—	—	—	—	—	—
23,5	—	17,65	12,95	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—
24,2	—	18,15	13,35	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—
24,7	—	18,65	13,60	8,85	—	—	—	—	—	—	—	—
25,8	—	19,35	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30	—	—	—	—	—	—	—

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mått från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med						Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.									
	I.	II.		I.	II.	III.							
							Fr. Örebro.....	10,50	12,55	—	—	5,4	
							» Göteborg.....	9,5	2	—	—	5,45	N 157
								N 5	N 15	N 67 (P)		N 137	N
								(I. II)	(I. II, III)	(I. II, III)		(II, III)	(III)
							» Falköping.	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38
							» Falköpings st.	—	6,3	5,36	—	3,13	5,52
							» Wartofta.....	—	6,20	5,36	—	3,47	6,34
							» Sandhem.....	—	6,44	6,29	—	4,28	7,22
							» Mullsjö.....	—	7,4	6,56	—	5,1	8,6
							» Habo.....	—	7,26	7,24	—	5,6	8,49
							» Bankeryd.....	—	7,39	7,43	N 65	6	9,15
							Till Jönköping.....	4,50	7,54	8,3	(I, II, III)	6,24	9,43
							Fr. Jönköping.....	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,36
							» Tenhult.....	5,26	8,31	9	3,51	7,32	11,86
							» Forserum.....	—	8,50	9,24	4,20	8,2	12,21
							Till Nässjö.....	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6
							» Linköping.....	—	12,44	—	10,20	—	—
							» Malmö.....	1	—	—	8,15	—	—

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.															
Mn från Malmö.	Pris & biljett från Malmö med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.							
	snälltåg.				blandadt tåg.										
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	Från Malmö	2,15	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	—	» Årslöv	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	Till Lund	2,39	—	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	Från Lund	2,45	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	» Ortofta	3	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	—	—	—	Till Esbo	3,14	—	—	—	—	—	—	—
5,0	—	—	—	—	—	—	Från Esbo	3,23	—	—	—	—	—	—	—
5,9	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	» Stehag	3,52	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	—	—	—	—	» Hör	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,25	—	» Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	Till Hesselholm	4,32	—	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	—	Från Hesselholm	4,41	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	—	—	—	» Balingslöv	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	» Håstveda	5,8	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	—	—	—	» Onsbj	5,25	—	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	» Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	—	Till Elmhult	5,54	—	—	—	—	—	—	—
18,0	16,30	11,70	13,50	9,90	6,30	—	Från Elmhult	6	—	—	—	—	—	—	—
19,8	17,55	12,90	14,85	10,90	6,95	—	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	—	—	—	» Wislanda	6,46	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	Till Alfveta	7,3	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	—	—	—	Från Alfveta	7,13	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	» Moheda	7,30	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,90	16,25	18,75	13,75	8,75	—	» Lamhult	7,50	—	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	» Stockaryd	7,90	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	—	Till Säfjö	8,31	—	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	Från Säfjö	8,55	—	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	—	» Grimsfors	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	—	» Näsby	9,19	—	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	—	Från Näsby	9,37	—	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	—	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	—	Till Solberga	10,14	—	—	—	—	—	—	—
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	—	Från Solberga	10,14	—	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	Till Flisby	10,14	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	Från Flisby	10,14	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	—	» Aneby	—	—	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	—	Till Aneby	10,14	—	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	—	Från Aneby	10,14	—	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	—	» Linköping	12,44	—	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	—	Till Linköping	12,44	—	—	—	—	—	—	—
40,6	36,65	26,60	30,65	22,65	14,25	—	Från Linköping	12,44	—	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	—	» Linghem	—	—	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	—	Till Linghem	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	27,85	32,10	23,55	15,00	—	Från Linghem	—	—	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	—	» Gistad	—	—	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	—	Till Gistad	—	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	—	Från Gistad	—	—	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	—	» Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—
48,6	43,85	31,70	36,65	26,80	17,05	—	Till Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	—	Från Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	—	» Åby	—	—	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	—	Till Åby	—	—	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	—	Från Åby	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	—	—	—	—	—	—	» Grafversfors.	—	—	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	40,90	29,95	19,05	—	Till Grafversfors.	—	—	—	—	—	—	—	—
54,9	49,55	35,90	41,45	30,45	19,45	—	Från Grafversfors.	—	—	—	—	—	—	—	—
55,6	50,30	36,70	42,30	31,05	19,75	—	» Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—	—
56,4	50,95	36,70	42,30	31,05	19,75	—	Till Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	—	Från Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	» Strängsjö	—	—	—	—	—	—	—	—
57,5	—	—	—	—	—	—	Till Strängsjö	—	—	—	—	—	—	—	—
57,5	—	—	—	—	—	—	Från Strängsjö	—	—	—	—	—	—	—	—
57,5	—	—	—	—	—	—	» Katrineholm.	—	—	—	—	—	—	—	—
57,5	—	—	—	—	—	—	Till Katrineholm.	—	—	—	—	—			

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3.	Nr 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,6	9,43	—	4,26
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	8,20	10,4	—	4,46
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,30	10,19	—	5,1
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	8,41	10,36	—	5,18
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	9,3	11,5	—	5,48
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	9,17	11,27	—	6,9
4,00	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	9,38	11,49	—	6,29
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	9,38	11,57	—	6,41
6,00	5,25	3,40	9,60	7,10	4,80	10,9	12,46	—	7,22
7,15	6,25	4,00	10,80	8,10	5,40	10,24	1,6	—	7,40
8,00	7,15	4,50	12,00	9,15	6,00	10,29	1,16	—	—
9,15	8,25	5,00	13,20	10,20	6,60	10,56	1,53	—	—
10,30	9,35	5,50	14,40	11,25	7,20	11,18	2,23	—	—
11,45	10,45	6,00	15,60	12,30	7,80	11,40	2,40	—	—
12,60	11,55	6,50	16,80	13,35	8,40	11,56	3,4	—	—
13,75	12,65	7,00	18,00	14,40	9,00	12,1	3,17	—	—
14,90	13,75	7,50	19,20	15,45	9,60	12,17	3,41	—	—
16,05	14,85	8,00	20,40	16,50	10,20	12,32	4,1	—	—
17,20	15,95	8,50	21,60	17,55	10,80	12,36	4,1	—	—
18,35	17,05	9,00	22,80	18,60	11,40	12,47	4,39	—	—
19,50	18,15	9,50	24,00	19,65	12,00	1,2	4,48	—	—
20,65	19,25	10,00	25,20	20,70	12,60	1,5	5	—	—
21,80	20,35	10,50	26,40	21,75	13,20	1,25	5,24	—	—
22,95	21,45	11,00	27,60	22,80	13,80	1,42	6	—	—
24,10	22,55	11,50	28,80	23,85	14,40	—	6,30	—	—
25,25	23,65	12,00	30,00	24,90	15,00	2,10	6,56	—	—
26,40	24,75	12,50	31,20	25,95	15,60	2,33	7,30	—	—
27,55	25,85	13,00	32,40	26,95	16,20	2,39	7,45	—	—
28,70	26,95	13,50	33,60	27,95	16,80	2,54	8,7	—	—
29,85	28,05	14,00	34,80	28,95	17,40	3	8,85	—	—
31,00	29,15	14,50	36,00	29,95	18,00	3	8,85	—	—
32,15	30,25	15,00	37,20	30,95	18,60	3,20	9,16	—	—

Örebro—Stockholm.

Örebro—Stockholm.									
Afgifter till och från Örebro.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	7,30	9	2,11	—
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	7,57	9,41	2,55	—
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,3	9,51	3,10	—
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	8,18	10,13	3,32	—
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	8,24	10,32	3,52	—
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	—	10,47	4,5	—
4,00	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	8,47	11,16	4,36	—
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	—	11,45	5,7	—
6,00	5,25	3,40	9,60	7,10	4,80	9,19	12,10	5,45	—
7,15	6,25	4,00	10,80	8,10	5,40	9,34	12,33	6,10	—
8,00	7,15	4,50	12,00	9,15	6,00	9,48	12,53	6,30	—
9,15	8,25	5,00	13,20	10,20	6,60	10,9	1,38	—	—
10,30	9,35	5,50	14,40	11,25	7,20	10,19	2,15	—	—
11,45	10,45	6,00	15,60	12,30	7,80	10,23	2,27	—	—
12,60	11,55	6,50	16,80	13,35	8,40	10,39	2,53	—	—
13,75	12,65	7,00	18,00	14,40	9,00	10,54	3,15	—	—
14,90	13,75	7,50	19,20	15,45	9,60	10,59	3,30	—	—
16,05	14,85	8,00	20,40	16,50	10,20	11,17	3,56	—	—
17,20	15,95	8,50	21,60	17,55	10,80	11,39	4,19	—	—
18,35	17,05	9,00	22,80	18,60	11,40	—	4,34	—	—
19,50	18,15	9,50	24,00	19,65	12,00	12,3	4,55	—	—
20,65	19,25	10,00	25,20	20,70	12,60	12,35	5,26	—	—
21,80	20,35	10,50	26,40	21,75	13,20	12,35	5,36	—	—
22,95	21,45	11,00	27,60	22,80	13,80	12,45	6,1	—	—
24,10	22,55	11,50	28,80	23,85	14,40	1,14	6,40	—	—
25,25	23,65	12,00	30,00	24,90	15,00	1,17	6,50	—	—
26,40	24,75	12,50	31,20	25,95	15,60	1,34	7,17	—	—
27,55	25,85	13,00	32,40	26,95	16,20	1,49	7,39	—	—
28,70	26,95	13,50	33,60	27,95	16,80	2,10	8,9	—	—
29,85	28,05	14,00	34,80	28,95	17,40	2,21	8,26	—	—
31,00	29,15	14,50	36,00	29,95	18,00	2,33	8,42	—	—
32,15	30,25	15,00	37,20	30,95	18,60	2,46	9	—	—

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk där sändande skola af- eller påståga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.									
Afgift till och från Sala.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9	Nr 11	Nr 13	
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	7,5	10,20	1,5	—
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,29	10,39	1,27	—
1,65	1,25	0,85	2,55	2,00	1,35	7,44	10,51	1,41	—
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	8,11	11,13	2,6	—
2,65	2,05	1,35	4,25	3,25	2,15	8,21	11,23	2,16	—
3,35	2,75	1,85	5,35	4,15	2,65	9,14	—	—	—
4,05	3,45	2,35	6,45	5,05	3,15	—	2,57	8,18	—

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.									
Afgift till och från Tillberga.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 10	Nr 12	Nr 14	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	4,30	8,80	11,25	—
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	4,43	8,43	11,36	—
1,35	1,05	0,75	2,20	1,65	1,10	5,12	9,11	11,58	—
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	5,27	9,25	12,9	—
2,65	2,05	1,35	4,25	3,25	2,15	5,46	9,44	12,25	—

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.									
Afgifter till och från Tillberga.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 12	Nr 14		
0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,70	4,17	8	—	—
1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,10	4,44	8,22	—	—
2,05	1,55	1,00	3,00	2,30	1,60	5,11	8,38	—	—
2,80	2,10	1,35	4,00	3,10	2,10	5,60	9,7	—	—
3,55	2,75	1,85	5,00	4,00	2,60	6,30	9,44	—	—
4,30	3,50	2,30	6,00	5,00	3,10	7,2	10,4	—	—
5,05	4,25	3,00	7,00	6,00	3,60	7,81	10,28	—	—
5,80	5,00	3,50	8,00	7,00	4,10	7,61	10,45	—	—
6,55	5,75	4,00	9,00	8,00	4,60	8,17	11,9	—	—
7,30	6,50	4,50	10,00	9,00	5,10	9,44	12,25	—	—

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Sala samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, ävensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.										
Pris å biljett från Krylbo.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.				
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.							
Mittfrån Krylbo.	I.	II.	III.	Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	Mittfrån Kärgrufv. fr. Kärgrufv.	I.	II.	III.	Nr 7 f. m.
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....	8,30	1,35	—	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning.....
1,20	0,90	0,60	» Andersnäs.....	—	—	—	—	—	—	» Bjurfors.....
0,9	0,75	0,50	0,37	—	—	0,9	1,00	1,00	0,75	» Andersbenning.....
1,5	1,50	1,00	0,75	9,20	2,20	1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo.....
Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och retrurbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass 12, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra snälltågen Krylbo—Stockholm.										
För en stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.										

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Ystad	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Från Eslöf	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
1,8	1,30	0,85	Svenstorp	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
2,5	1,70	1,15	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Hurva	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,0	2,10	1,40	Esperöd	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löberöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,5	2,50	1,75	Löfvestad	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Åsersjö	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,0	2,90	2,15	Wollsjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Bjersjölagård	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,5	3,30	2,55	Bjersjölagård	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löfvestad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,0	3,70	2,95	Åsersjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,5	4,10	3,35	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,0	4,50	3,75	Hurva	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Tomelilla	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,5	4,90	4,15	Christineberg	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Svenstorp	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
7,0	5,30	4,55	Till Eslöf	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Till Ystad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
Obs. På lokalåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														
Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Hessleholm	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Från Helsingborg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
1,8	1,30	0,85	Svenstorp	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
2,5	1,70	1,15	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Hurva	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,0	2,10	1,40	Esperöd	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löberöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,5	2,50	1,75	Löfvestad	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Åsersjö	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,0	2,90	2,15	Wollsjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Bjersjölagård	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,5	3,30	2,55	Bjersjölagård	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löfvestad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,0	3,70	2,95	Åsersjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,5	4,10	3,35	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,0	4,50	3,75	Hurva	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Tomelilla	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,5	4,90	4,15	Christineberg	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Svenstorp	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
7,0	5,30	4,55	Till Eslöf	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Till Ystad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
Obs. På lokalåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														
Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Hessleholm	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Från Helsingborg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
1,8	1,30	0,85	Svenstorp	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
2,5	1,70	1,15	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Hurva	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,0	2,10	1,40	Esperöd	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löberöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,5	2,50	1,75	Löfvestad	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Åsersjö	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,0	2,90	2,15	Wollsjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Bjersjölagård	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,5	3,30	2,55	Bjersjölagård	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löfvestad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,0	3,70	2,95	Åsersjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,5	4,10	3,35	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,0	4,50	3,75	Hurva	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Tomelilla	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,5	4,90	4,15	Christineberg	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Svenstorp	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
7,0	5,30	4,55	Till Eslöf	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Till Ystad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
Obs. På lokalåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														
Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Hessleholm	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Från Helsingborg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
1,8	1,30	0,85	Svenstorp	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
2,5	1,70	1,15	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Hurva	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,0	2,10	1,40	Esperöd	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löberöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,5	2,50	1,75	Löfvestad	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Åsersjö	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,0	2,90	2,15	Wollsjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Bjersjölagård	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,5	3,30	2,55	Bjersjölagård	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löfvestad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,0	3,70	2,95	Åsersjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,5	4,10	3,35	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,0	4,50	3,75	Hurva	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Tomelilla	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,5	4,90	4,15	Christineberg	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Svenstorp	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
7,0	5,30	4,55	Till Eslöf	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Till Ystad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
Obs. På lokalåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														
Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Hessleholm	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Från Helsingborg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
1,8	1,30	0,85	Svenstorp	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
2,5	1,70	1,15	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Hurva	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,0	2,10	1,40	Esperöd	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löberöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,5	2,50	1,75	Löfvestad	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Åsersjö	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,0	2,90	2,15	Wollsjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Bjersjölagård	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,5	3,30	2,55	Bjersjölagård	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löfvestad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,0	3,70	2,95	Åsersjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,5	4,10	3,35	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,0	4,50	3,75	Hurva	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Tomelilla	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
6,5	4,90	4,15	Christineberg	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Svenstorp	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
7,0	5,30	4,55	Till Eslöf	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Till Ystad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
Obs. På lokalåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.														
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.														
Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.			f. m. e. m.			I. II. III.		
1,0	0,70	0,35	Från Hessleholm	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Från Helsingborg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
1,8	1,30	0,85	Svenstorp	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
2,5	1,70	1,15	Tomelilla	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Hurva	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,0	2,10	1,40	Esperöd	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löberöd	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
3,5	2,50	1,75	Löfvestad	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Åsersjö	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,0	2,90	2,15	Wollsjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Bjersjölagård	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
4,5	3,30	2,55	Bjersjölagård	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Löfvestad	8,47	16,94	1,0	0,70	0,35
5,0	3,70	2,95	Åsersjö	5,25	10,50	1,0	0,70	0,35	Esperöd	8,47	16,94	1,0		

ÅNGBÅTSTURER.

DILIGENSTURER.

Från	GÖTEBORG dagligen	7 e.m.	Från	ENGELHOLM dagl.	10 e.m.
Alafors.....	9,45 e.m.		Hjarnarp.....	11,55 e.m.	
KONGBACKA.....	11 e.m.		Östra Karup.....	1,25 f.m.	
Rågelund.....			LAHOLM.....	3,25 f.m.	
Wiskabro.....	3,25 f.m.		Eldsberga.....	5 f.m.	
WARBERG.....	5,55 f.m.		Trönninge.....	5,55 f.m.	
Morup.....	8,20 f.m.		HALMSTAD.....	7,20 f.m.	
FALKENBERG.....	10,20 f.m.		Qvibille.....	9,15 f.m.	
Slöinge.....	12,20 e.m.		Getinge.....	10,15 f.m.	
Getinge.....	1,5 e.m.		Slöinge.....	11 f.m.	
Qvibille.....	2,5 e.m.		FALKENBERG.....	1,10 e.m.	
HALMSTAD.....	4,25 e.m.		Morup.....	3 e.m.	
Trönninge.....	5,25 e.m.		WARBERG.....	5,35 e.m.	
Eldsberga.....	6,20 e.m.		Wiskabro.....	7,55 e.m.	
LAHOLM.....	8,5 e.m.		Rågelund.....	e.m.	
Östra Karup.....	9,55 e.m.		KONGBACKA.....	12,30 f.m.	
Hjarnarp.....	11,25 e.m.		Alafors.....	1,40 f.m.	
till ENGELHOLM.....	1,15 f.m.		till GÖTEBORG.....	4,20 f.m.	

Från	KARLSTAD.....	L.	11 f.m.	Från	WENERSBORG O.	10,30 f.m.
Nor.....	1,15 e.m.			Frändfors.....	12,30 e.m.	
Malöga.....	3,45 e.m.			Brändå.....	1,15 e.m.	
Wernlands Bro.....	6 e.m.			Erikstad.....	2,30 e.m.	
Seffe.....	7,15 e.m.			Mellerud.....	4,30 e.m.	
Äfvelsäter.....	8,30 e.m.			Ämskog.....	7,15 e.m.	
ÄMAL.....	10,30 e.m.			Tösse.....	9,15 e.m.	
Tösse.....	12,15 f.m.			ÄMAL.....	11,15 e.m.	
Ämskog.....	2,15 e.m.			Äfvelsäter.....	Th. 12,45 f.m.	
Mellerud.....	5 e.m.			Seffe.....	2 e.m.	
Erikstad.....	7 e.m.			Wernlands bro.....	3,15 e.m.	
Brändå.....	8,15 e.m.			Malöga.....	5,30 e.m.	
Frändfors.....	9 e.m.			Nor.....	8 e.m.	
till WENERSBORG.....	10,45 e.m.			till KARLSTAD.....	10 e.m.	

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, från Stockholm:
Månd., Onsd., Thursd. och Lörd. kl. 1 Sönd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m., Fred. kl. 9 f. m. till Norrtelje, e. m., Thursd. kl. 8 f. m. från Norrtelje. Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar. Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbns Fredagar från Stockholm, Lördagar till Stockholm. Ortala och Trästa Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar.
Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 8, 12, 14, 16, 20, 22, 25, 27 och 29 Juni.
Norrteje » » » » 11, 13, 15, 17, 19, 21, 24 och 28 Juni.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar,

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår nybyggda ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
från Östhammar Söndagar och Thursdagar kl. 12 midd.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle

(via Waddö kanal),
anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 10, 14, 19, 24 och 28 Juni kl. 11 e. m., samt från Gefle den 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 6 e. m.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

månad afgår alternerande: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar:
Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 11, 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 8 e. m.
Från Gefle den 8, 13, 18, 22 och 27 Juni kl. 7 e. m.
Ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 8, 13, 18, 22 och 27 Juni kl. 8 e. m.
Från Gefle den 11, 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 7 e. m.
Obs. Nedsläppta passagerareafgifter:
Hyttplats: 1sta plats. Enkel tur 9 kr. Tur & retur 15 kr.
2dra » » 7,50. » » 12 »
Fördräck » » 3,50. » » 6 »
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELUS, Gefle.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn,

afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e. m. Från Gefle, Thursdagar kl. 11,30 f. m. till Söderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och kl. 8 e. m. från Gefle till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Thursdagar kl. 6 e. m. från Gefle till Sandarne och Söderhamn Fredagar kl. 12 midd.
Söderhamn till Hudiksvall Lördagar kl. 10 f. m.
Hudiksvall till Söderhamn Måndagar kl. 6 f. m.
Söderhamn till Sandarne och Gefle Måndagar kl. 12 midd.
Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Gods som skall befordras pr järnväg i Hudiksvall, lossas på järnvägsstationen derstädes.
Obs. Fartyget afgår direkt till Gefle hvar Thursdag kl. 6 e. m.
Obs. Fraktdogs emottages från och med hvar Tisdags förmiddag.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, d. 8, 16, 24 Juni kl. 10 f. m. Från Sundsvall d. 11, 19, 27 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, d. 10, 18 och 26 Juni kl. 10 f. m. Från Sundsvall d. 13, 21 och 29 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 12, 20 och 28 Juni kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 15 och 23 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt)

afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTNING LOVISA, kapt. G. A. Drouge, från Stockholm den 11, 17, 23 och 29 Juni kl. 2 e. m.
Sundsvall den 13, 19 och 25 Juni kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Petersson, den 14, 22, 30 Juni kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 15 och 23 Juni från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.
Den 9, 17, 25 Juni kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.
Den 9, 17, 25 Juni kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, den 10, 18 och 25 Juni, d. 4, 12, 20, 28 Juli, d. 6, 14, 22 och 30 Augusti, kl. 2 e. m. Från Nyland den 13, 21, 29 Juni kl. 12 midd. Från Hernösand samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 12, 20 och 28 Juni kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 13, 21 och 29 Juni efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.
Från Örnsköldsvik den 15 och 23 Juni kl. 8 f. m.
Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär och teknas konnoissemant direkt till alla vid Ångermanelven belägna stationer.

33. Stockholm—Hernösand

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 8, 16 och 24 Juni kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 9, 17 och 25 Juni efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 11, 19 och 27 Juni kl. 8 f. m.
Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs medtagas till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Obs. Näske anlöpas på Norrgående den 16 och 24 Juni, Ulånger den 8 Juni, Håggviken efter anmodan.

34. Stockholm—Nordmaling—Umeå,

anlöpande Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, Söndagen den 16 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, omkring den 19 Juni medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Törefors—Haparanda

afgår ångf. NORD, kapt. J. W. Lundgren, Thursdagen den 20 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, Thursdagen den 13 Juni kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

38. Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår

från Stockholm 12, 26 Juni 8 f. m. från Haparanda 17 Juni, 2 Juli 2 f. m.
Sundsvall 13, 27 » 8 f. m. » Kalix » » » 6 f. m.
Umeå » » » 11 e. m. » Råneå » » » 1 e. m.
Skellefteå 14, 28 » 10 f. m. » Luleå » » » 6 e. m.
Kåge » » » 5 e. m. » Piteå » » » 3 f. m.
Piteå 15, 29 » 1 f. m. » Skellefteå » » » 9 f. m.
Luleå » » » 11 f. m. » Umeå » » » 9 e. m.
Råneå » » » 6 e. m. » Sundsvall 19 » 4 » 11 f. m.
Kalix 16, 30 » 8 f. m. till Stockholm 20 » 5 » f. m.

Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Lybeck den 5 Aug. och återvänder omkring den 14 Augusti till Haparanda med anlöpande af Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå, Skellefteå och Råneå anlöpas ej denna resa.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår

från Stockholm 15, 30 Juni 8 f. m. fr. Haparanda 22 Juni, 7 Juli 2 f. m.
Sundsvall 16 Juni, 1 Juli 8 f. m. » Kalix » » » 6 f. m.
Umeå » » » 11 e. m. » Piteå » » » 6 e. m.
Kallviken 17 » 2 » 6 f. m. » Råneå » » » 1 e. m.
Skellefteå » » » 1 e. m. » Skellefteå » » » 9 f. m.
Piteå » » » 11 e. m. » Umeå » » » 9 e. m.
Luleå 18 » 3 » 10 f. m. » Sundsvall 24 » 9 » 11 f. m.
Törefors » » » 8 e. m. till Stockholm 25 » 10 » f. m.
Kalix 19 » 4 » 8 f. m. till Haparanda » » » f. m.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår

från Stockholm 19 Juni, 5 Juli 8 f. m. från Haparanda 11, 25 Juni 2 f. m.
Sundsvall 20 » 6 » 8 f. m. » Kalix » » » 9 f. m.
Umeå 21 » » 11 e. m. » Luleå 12, 26 » 2 e. m.
Skellefteå 22 » 7 » 2 e. m. » Piteå » » » 11 e. m.
Piteå » » » 10 e. m. » Skellefteå 13, 27 » 9 f. m.
Luleå 23 » 8 » 6 e. m. » Umeå » » » 9 e. m.
Råneå 24 » 9 » 4 f. m. » Sundsvall 14, 28 » 11 f. m.
till Haparanda » » » f. m. till Stockholm 15, 29 » f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Arling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå P. Backteman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rånland; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej överlåtas.

39. Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. Haberkorn, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåberg—Kemi—Torneå

afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördag middag kl. 12.
Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.
Obs. Fartyget ligger vid Skeppsbron.

42. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Lördagen den 8 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

43. Stockholm—Wasa

anlöpande Sundsvall, afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Tisdagen den 4 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

47. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Degerby—Åbo

afgår ångf. SVEN DUFVA, kapt. A. B. Nyström, hvar Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar OTTO HELLESTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottages till kl. 2 e. m. afgångsdagen. Passagerarebiljetter säljas endast ombord.

48. Finland—Ryssland.

Billigaste och bekvämare lägenheter till Södra Finland och St Petersburg. Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående hjulångfartyg EXPRESS, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 6 e. m. till Hangö, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Connoissementer och förpassningar emottages till Måndags och Fredagsmiddagar.

Obs. Utmärkt restauration finnes.

Obs. Fartyget ligger vid Museum.

Obs. Vid ogymsam väderlek går fartyget inre vägen (Skärgårdsvägen).

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg,

anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk, Hangö och Kotka afgår snabbgående för passagerare elegant och bekvämt inredda ångfartyget HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Thursdagen 13 Juni kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. Wienerberg, Thursdagen den 20 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thursdags middag kl. 1.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

51. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 8 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 11 Juni kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vikt och värde.

Obs. Fraktdogs till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördrörligen i Helsingfors.

Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till destinationsorten.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 15 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg

afgår snabbgående och elegant inredda ångfartyget DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 28 Juni kl. 7 på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vikt och värde.

Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin,

afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frentz, omkring den 9 Juni.
Närmare meddelar: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. Stettin—Stockholm,

afgår ångf. ST PETERSBURG kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 9 Juni.
Närmare meddelar: i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie.

i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 6 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thursdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Oskars—hamn—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 6 e. m., från Wisby till Oskarshamn och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Oskarshamn och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn**
afgå ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller **TRANSIT** N:o 2, kapt. O. Skoog, från
Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 3 e. m.
Westervik O. 12 » 26 » 8 f. m. Åhus F. » 9 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Karlshamn L. » 1 morg.
Kalmar » » » 7 f. m. Karlskrona » » 7 f. m.
Karlskrona » » » 3 e. m. Kalmar » » 4 e. m.
Karlskrona » » » 1 morg. Oskarshamn » » 1 morg.
Karlskrona » » » 8 f. m. Westervik » » 8 f. m.
Åhus » » » 7 f. m. till Stockholm » » på natten.
Malmö » » » 9 f. m.
till Köpenhamn » » » 9 f. m.

Sölvesborg anlöper af **Transit** N:o 1 på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.
Närmare meddelar: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Herr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Herr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Karlskrona Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Sennson, i Malmö Herr *Hans Friis* och i Köpenhamn Herr *Eric Friis*.

77. **Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Göteborg.**
Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från
Stockholm T. 11 och 25 Juni 2 e. m. Göteborg T. 18 Juni, 2 Juli 4 e. m.
Westervik O. 12 » 26 » 8 f. m. Helsingborg O. 19 » 3 » morgon.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 e. m. Ystad » » » 9 e. m.
Karlskrona Th. 13 » 27 » 7 f. m. Karlskrona Th. 20 » 4 » 7 f. m.
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 e. m. Kalmar F. 21 » 5 » idagn.
Malmö F. 14 » 28 » 1 e. m. Oskarshamn » » » 10 f. m.
Helsingborg » » » 6 e. m. Westervik » » » 4 e. m.
till Göteborg L. 15 » 29 » f. m. till Stockholm L. 22 » 6 » f. m.

Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Malmö.
Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från
Stockholm T. 18 Juni, 2 Juli 2 e. m. Malmö O. 12 och 26 Juni 1 e. m.
Westervik O. 19 » 3 » 8 f. m. Ystad » » » 9 e. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Karlshamn Th. 13 » 27 » 7 f. m.
Kalmar » » » 8 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m.
Karlskrona Th. 20 » 4 » 7 f. m. Kalmar F. 14 » 28 » idagn.
Karlskrona » » » 1 e. m. Borgholm » » » 6 f. m.
Ystad » » » 10 e. m. Oskarshamn » » » 10 f. m.
till Malmö F. 21 » 5 » f. m. Westervik » » » 4 e. m.
till Stockholm L. 15 » 29 » f. m. till Stockholm L. 22 » 6 » f. m.

Obs. Trelleborg anlöper af ångf. **NORE** då tillräckligt gods anmäles.
Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. **NORE**, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö.
Kommissionärer: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Herr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Herr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Karlskrona Herr C. Söderlund, i Ystad Herr C. Gram, i Trelleborg Herr C. Smitt, i Malmö Herr Hans Friis, i Helsingborg Herr Berger & Romare, och i Göteborg Herr E. P. Liedqvist.

79. Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från
Stockholm L. 8, 22 Juni 2 e. m. Göteborg L. 15, 29 Juni 4 e. m.
Westervik S. 9, 23 » 8 f. m. Landskrona S. 16, 30 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » » 7 » »
Karlskrona M. 10, 24 » 7 f. m. Sölvesborg M. 17 Juni, 1 Juli 6 f. m.
Ronneby » » » 10 » » » 9 » »
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 2 e. m.
Sölvesborg » » » 5 » » » 7 » »
Trelleborg T. 11, 25 » 5 f. m. Kalmar T. 18 » 2 » 6 f. m.
Malmö » » » 1 » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » » » 12 midd.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från
Stockholm O. 12 och 26 Juni 2 e. m. Göteborg O. 19 Juni, 3 Juli 4 e. m.
Westervik Th. 13 » 27 » 8 f. m. Helsingborg Th. 20 » 4 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » » 9 » »
Karlskrona F. 14 » 28 » 7 f. m. Karlskrona F. 21 » 5 » 9 f. m.
Ronneby » » » 10 » » » 2 e. m.
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 » »
Sölvesborg » » » 5 » » » 7 » »
Trelleborg T. 18 » 2 » 5 f. m. Kalmar T. 11 » 25 » 6 f. m.
Malmö » » » 1 » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 6,30 » » » 12 midd.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från
Stockholm L. 15, 29 Juni 2 e. m. Göteborg L. 8 och 22 Juni 4 e. m.
Westervik S. 16, 30 » 8 f. m. Landskrona S. 9 » 23 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » » 7 » »
Karlskrona M. 17 Juni, 1 Juli 7 f. m. Sölvesborg M. 10 » 24 » 6 f. m.
Ronneby » » » 10 » » » 9 » »
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 2 e. m.
Sölvesborg » » » 5 » » » 7 » »
Trelleborg T. 18 » 2 » 5 f. m. Kalmar T. 11 » 25 » 6 f. m.
Malmö » » » 1 » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » » » 12 midd.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från
Stockholm O. 19 Juni, 3 Juli 2 e. m. Göteborg O. 12 och 26 Juni 4 e. m.
Westervik Th. 20 » 4 » 8 f. m. Helsingborg Th. 13 » 27 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » » 8 » » » 9 » »
Karlskrona F. 21 » 5 » 7 f. m. Karlskrona F. 14 » 28 » 9 f. m.
Ronneby » » » 10 » » » 2 e. m.
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 » »
Sölvesborg » » » 5 » » » 7 » »
Trelleborg T. 18 » 2 » 5 f. m. Kalmar L. 1, 15 » 29 » 6 f. m.
Malmö L. 22 » 6 » 1 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 6,30 » » » 12 midd.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Obs. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., afven som från Köpenhamn till Göteborg sålunda: att hvar Tisdag afgår ett af fartygen från Malmö till Göteborg kl. 1 e. m., från Helsingborg kl. 6,30 e. m., samt hvar Lördag från Malmö kl. 1 e. m. och från Landskrona kl. 5 e. m.

Obs. Fartygen afgår från Norra Blasieholms hamnen i Stockholm.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Herr C. Carlsson, Oskarshamn Herr P. Dewell, Kalmar Herr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Herr W. L. Thörn, Ronneby Herr P. Siegham, Karlskrona Herr J. T. Ascher, Sölvesborg Herr J. T. Liljedahl, Ystad Herr Konsul Carl Gram, Trelleborg Herr Gustaf Smith, Malmö Herr Joh. Kjellberg, Landskrona Herr C. Th. Rosengren, Helsingborg Herr C. G. Steenius, Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomt N:o 54.

83. **Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm**, anlöpande eventuellt Göteborg och Köpenhamn.
Ångf. **DANMARK**, kapt. W. Th. Clase, afgår från Cette omkring slutet af Juni, från Tarragona omkring början af Juli, hvarefter den anlöper Cadix & Oporto för komplettering.
Fartygets agenter äro: i Cette Herr H. Alhénus, i Tarragona Herr Juan Boada y Tarrats, i Cadix Herr Cesar Löwenthal & Co., i Oporto Herr Charles Coverly & Co., i Göteborg Herr konsul Adolf Meyer, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

88. **Hävre—Antwerpen—Stockholm**
afgå ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, från Hävre omkring den 12 Juni, och från Antwerpen omkring den 18 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

91. **Amsterdam—Stockholm**
afgå ångf. **VIDAR**, kapt. C. Annerstedt, omkring den 20 Juni.
Närmare meddelar: i Amsterdam Herr B. J. van Hengel, och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

95. **London—Stockholm**
afgå ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, omkring den 8 Juni.
Närmare meddelar: i London Herr Phillips Graves & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**
Ångf. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull den 8 Juni, ångf. **HESPERUS**, kapt. W. Groves, den 18 Juni och ångf. **SEVERN**, kapt. J. Hindson, den 28 Juni, medtagande fraktgods.
Närmare meddelar: i London Herr C. CRAVEN & Co., 3 Great St. Helens, i Hull Herr GOOD, FLODMAN & Co., samt i Stockholm Herr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm**
afgå ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 15 Juni.
Närmare meddelar: i Newcastle Herr *Borries Gray & Co.*, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm—Södertelje**
anlöpande Bockholmsström, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje påföljande söndag kl. 7 f. m.
God restauration finnes ombord.
Obs. Undersås anlöper tillvidare Fredagar.
Fartygets kommissionärer, Herr *Bachman, Åberg & Comp.* Nedra Munkbron 1, samt Herr G. *Lilhom* i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagstur.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgå ångf. **HALLSVIKEN II**, kapt. E. N. Karlson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Tottnäs samt återvänder från Tottnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tottnäs Fredagar kl. 2 e. m. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7,30 förmiddagen.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. **NYA HALLSVIKEN**, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 2 e. m. från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m. från Stockholm till Hällsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. från Hällsviken Lördagen den 8 Juni kl. 9 e. m. och Fredagen den 14 Juni kl. 7 f. m., sedermera Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkö, anlöpande Åbyqvärn och Pålundet (Tullgarn).
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Häno—Oxelösund** (Brevik).
Ångf. **HALLSVIKEN I** afgår från Stockholm till Oxelösund Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Från Oxelösund till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Obs. Från Stockholm står ångf. i förbindelse med Bantaget N:o 4 till Nyköping och Flen. Gods medtages till Nyköping, Stigtomta Betna och Flen. Fri omlastning. Billig taxa.
Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

115. **Stockholm—Södertelje—Nyköping**, anlöpande **Helgö**, afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 10 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Helgö anlöper.
Obs. Resorna Lördagen den 8 Juni och Måndagen den 10 Juni inställas.

Stockholm—Nyköping—Norrköping.
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från: Stockholm till Södertelje och Nyköping Lördagen den 8 Juni kl. 8 e. m. och Söndagen den 16 Juni kl. 7 f. m., sedermera Söndagar kl. 7 f. m. Nyköping till Nafveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m. Norrköping till Nafveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m. Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm—Norrköping**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från: Stockholm till Södertelje och Nyköping Lördagen den 8 Juni kl. 8 e. m. och Söndagen den 16 Juni kl. 7 f. m., sedermera Söndagar kl. 7 f. m. Nyköping till Nafveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m. Norrköping till Nafveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m. Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgå ångf. **NORDEEN**, kapt. A. G. Hartzell, **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, och **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8 e. m. Från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m.
Vidare meddelar i Norrköping: P. Janson & Co; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar
afgå ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Norrköping—Kalmar
afgå ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Källvik anlöper af ångf. **ÖSTERN**, och kunna passagerare som önska medfölja denna lägenhet, inträffa i Källvik, Onsdagar, då de Tisdags afton afgår med ett af ångf. Norden, Göta eller Norrköping. Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg.
Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgå ångf. **PHENIX**, kapt. G. Fröberg, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 2,30 e. m.
Obs. Söderköping anlöper.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg, i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Almgren.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
Passagerare-ångfartyget **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo** och **Grenna** afgår under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.
Från STOCKHOLM kl. 8 e. m.:

	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
Måndagar	10,15 e. m.	10,15 e. m.	Fredagar
Tisdagar	3,30 f. m.	3,30 f. m.	Lördagar
Oxelösund...	8,30 »	7,30 »	7,30 »
Söderköping...	1,30 e. m.	12 midd.	12 midd.
Norsholm...	4,30 »	3 e. m.	3 e. m.
Berg...	7,30 »	6,30 »	6,30 »
Husbyfjöl...	10 »	9 »	9 »
Motala...	11 »	10 »	10 »
Wadstena...	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
Hästholmen...	2 e. m.	1 f. m.	
Grenna...	4,30 »	3 »	
Hjo...			1,30 f. m.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Obs. Med anledning af Landbruksmötet i Jönköping afgår Ångf. **PRIMUS** från Stockholm Tisdagen den 9 Juli kl. 8 e. m. i stället för Onsdagen den 10 Juli.

Från JÖNKÖPING afgår kl. 11,30 e. m.

	PER BRAHE	E. TEGNER	PRIMUS
Tisdagar	3 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
Onsdagar	6 f. m.	6,30 »	3 »
Thorsdagar	7 »	7,30 »	6 »
Lördagar	9 »	9 »	7 »
Söndagar	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
Norsholm...	4 »	4,30 »	4 »
Söderköping	9 »	9,30 »	9 »
Oxelösund...	1 f. m.	2 f. m.	1 f. m.
Södertelje	7 »	8 »	7 »

* Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, i Södertelje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

124. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**, anlöpande **Söderköping**, **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen** och **Grenna**, afgår ångf. **GÖTA KANAL**, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 15 Juni på aftonen. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

125. Till och med den 14 September 1878 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regelbunden förbindelse genom **Göta- och Trollhättekanaler**
sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen **MOTALA STRÖM**, B. v. **PLATEN**, **VENUS**, eller **WADSTENA**, afgår:

	Från Stockholm	Från Göteborg
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. aft. kl. 6.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.	
T. Th. o. L. från Södertelje 8,15 e. m.	Söndagar, från Trollhättan 9 f. m.	
» Oxelösund 1,30 f. m.	» Wenersborg 11 »	
» Söderköping 6 f. m.	» Bromö 5 e. m.	
» Norsholm 10,30 »	Fredagar	
» Berg 1 e. m.	» Töreboda* 2,30 f. m.	
» Husbyfjöl 5,30 »	» Rödesund 8,30 »	
» Motala 7,30 »	» Wadstena 10 »	
» Wadstena 9 »	» Motala 11 »	
» Rödesund 10,30 »	» Husbyfjöl 1 e. m.	
» Töreboda* 3 f. m.	» Berg 4 »	
» Bromö 10 »	» Norsholm 7,30 »	
» Wenersborg 5 e. m.	» Söderköping 11,45 »	
» Trollhättan 7 »	Söndagar,	
till Göteborg midnatt.	» Oxelösund 5,30 f. m.	
	» Södertelje 11 »	
	och	
	till Stockholm midnatt.	

* Töreboda anlöper på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, i Södertelje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

126. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**, anlöpande **Söderköping**, **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen** och **Grenna**, afgår ångf. **GÖTA KANAL**, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 15 Juni på aftonen. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

127. Till och med den 14 September 1878 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regelbunden förbindelse genom **Göta- och Trollhättekanaler**
sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen **MOTALA STRÖM**, B. v. **PLATEN**, **VENUS**, eller **WADSTENA**, afgår:

	Från Stockholm	Från Göteborg
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. aft. kl. 6.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.	
T. Th. o. L. från Södertelje 8,15 e. m.	Söndagar, från Trollhättan 9 f. m.	
» Oxelösund 1,30 f. m.	» Wenersborg 11 »	
» Söderköping 6 f. m.	» Bromö 5 e. m.	
» Norsholm 10,30 »	Fredagar	
» Berg 1 e. m.	» Töreboda* 2,30 f. m.	
» Husbyfjöl 5,30 »	» Rödesund 8,30 »	
» Motala 7,30 »	» Wadstena 10 »	
» Wadstena 9 »	» Motala 11 »	
» Rödesund 10,30 »	» Husbyfjöl 1 e. m.	
» Töreboda* 3 f. m.	» Berg 4 »	
» Bromö 10 »	» Norsholm 7,30 »	
» Wenersborg 5 e. m.	» Söderköping 11,45 »	
» Trollhättan 7 »	Söndagar,	
till Göteborg midnatt.	» Oxelösund 5,30 f. m.	
	» Södertelje 11 »	
	och	
	till Stockholm midnatt.	

* Töreboda anlöper på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, i Södertelje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Ångaren JUNO, kapt. O. Andersson, som uteslutande trafikerar Weners hamnar står vid Bromö i förbindelse med ofvanstående kanalfartyg i öfverensstämmelse med nedanstående turlista.
Ångf. Månd. o. Thorsd. kl. 10 e. m. från Karlstad till Mariestad o. Lidköping.
» Tisdagar » 10 » » Lidköping » Åmål.
» Onsdagar » 12 midd. » Åmål » Lidköping.
» Onsd. o. Fred. » 10 e. m. » Lidköping » Kristineh. o. Karlstad.
Bromö anlöper hvar resa mellan Westergötland och Wernland.
Hellekis på Kinnekulle anlöper efter signalering. Köpmannabro vid Dalslands kanal anlöper tillvidare på resa till Åmål.
Gods medtages till Sefle och Arvika.
Extra resor kan utföras mellan Lördagsaftnar och Måndagsmorgnar.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan, att passagerarne hinna bese vattenfallen.

Passagerare kunna utan afgift efter anmälan till befälhafvaren påräkna få disponera sina liggplatser så väl före som efter resan.
Af passagerareavgiften rabatteras 25 procent:
1:o för Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Göteborg.
2:o för enkla biljetter till eller från Bolagets Wenerfartyg.
3:o för enkla biljetter, efter den 15 September, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

Gods befördras utan expedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Göteborg Pontus Eggertz, St. Eriks torg N:o 3.

MÄLAREN.

131. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro**
afgå ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, och ångf. **ÖRSUNDSBRO**, kapt. F. Janson, alternerande hvar söndag kl. 2,30 e. m., och från Örnsundsbro kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse, och **GARIBALDI**, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
 kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN 850 tons, kapten R. W. Hasker,
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.
 Vidare meddela i Göteborg *August Carlsson & Comp.*

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. HÅLLSVIKEN, N:o 1, afgår Söndagar från Riddarholme
kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen kl. 8.
Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Obs. Tun från Köpenhamn och Helsingborg norrut Söndagen den 16 Juni, afvensom den från Halmstad och Warberg norrut Måndagen den 17 Juni inställes, hvaremot ångare afgår från Köpenhamn och Helsingborg norrut Lördagen den 15 Juni samt från Halmstad och Warberg Söndagen den 16 Juni, allt vid vanligt tid.

Obs. Besande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1.10 e. m. kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsånga kl. 1.45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons),
OTRANTO (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhållas jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag anlöpnade Southampton.

Afigifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro således billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8/6 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor beföras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna i Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af **J. W. Wilson**, Göteborg.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
Ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Hytterna kunna mot särskild afgift få begagnas, då anmälan
derom göres till Befälhafvaren.

Lustresa till Norrköping.
Ångf. NORDEN afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen
den 8 Juni kl. 8 e. m. Tur- och returbiljetter, gällande för återresa
inom 8 dagar med något af bolagets fartyg, säljas hos
C. O. STRINDBERG.

Lustresa till det natursköna Dalarö via Stäket
Ångf. DALARÖSTRÖM, Pingstdagen kl. 9 f. m.
Musik utföres af Herr Robert Fischer med kamrater. Middagskon-
sert blifver kostnadsfritt å Dalarö Hötél.
Biljetter å 2 kr. för fram- och återresan säljas i Allmänna Tidnings-
kontoret, Gustaf Adolfs torg 10 samt å Dagens Nyheter's Annonsskontor,
Myntgatan 1 A, till Lördag kl. 2 e. m. Öfverblifvande biljetter säljas
ombord på ångbåten afgångsdagen.
Ångbåten ligger midt för Grand Hötél.
Ångbåten afgår från Dalarö kl. 2 e. m. samt kl. 7 e. m.
Från Stockholm kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Lustresa till Tullgarn Pingstdagen.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår till Tullgarn kl. 3,30 f. m. samt
åter kl. 5 e. m. Biljetter för fram- och återresa å 2 kr. 25 öre säljas
ombord samt hos
C. O. STRINDBERG.

Lustresor till Drottningholm.
Pingstdagen afgår Ångf. FYRIS kl. 4,30 e. m. och återvänder på
aftonen.

Ångf. GARIBALDI afgår Pingstdagen kl. 11 f. m., 3 och 5 e. m.
Ångf. PHENIX afgår Pingstdagen kl. 3,30 e. m.

Annandag Pingst afgår Ångf. UPSALA kl. 4,30 e. m.
C. O. STRINDBERG.

Pingstdagen och Annandagen
Ångf. ÖSTERÅKER, på feres bågäran, från Stockholm kl. 9 f.
m. till Waxholm, Öfverby och Björnhammar, anlöpande under vägen
alla mellanliggande ställen. Återvänder från Björnhammar båda dagarne
kl. 6 e. m., och från Waxholm kl. 7 e. m.

Lustresa till Södertelje.
Annandag Pingst afgår Ångf. NORRKÖPING från Stockholm kl.
9,30 f. m. och återvänder från Södertelje kl. 8 e. m. Biljetter å 1,50
tur- och retur säljas ombord.
C. O. STRINDBERG.

Lustresa till Skokloster. Annandag Pingst
afgår Ångf. FYRIS från Stockholm kl. 8 f. m., anländer till Sko kl. 12
samt återvänder från Sko kl. 5 e. m. Biljetter å 2 kr. säljas ombord
C. O. STRINDBERG.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
afgår Ångf. AROS, Annandag Pingst kl. 9 f. m. och återvänder kl. 6
e. m. Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. STRINDBERG.

Obs. Hytterna kunna mot särskild afgift få begagnas, då anmälan
derom göres hos befälhafvaren.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm.
Annandag Pingst afgår Ångf. PHENIX kl. 9 f. m. och återvänder
från Mariefred kl. 6 e. m. Tur- och returbiljetter å kr. 1,50 säljas
ombord.
C. O. STRINDBERG.

ANNONSER. Grand Hötél och Hötél Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôteler finnes restaurationer och caféer, inrättade
efter de förfnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hötél Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hôtél erbjuder respektive resande 120 rum, elegant
och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hôtéllets
Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkom-
mer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablisse-
ment. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas
i stort urval å Café. Hôtéllets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.



Hötél Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hötél de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hötél, erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtélet.

C. Gustaf Jansson.

ANNONSER.

Hötél Stettin, Stockholm, 12 Norra Smedjegatan.

Detta välbelägna första klassens Hötél erbjuder respektive resande
rum från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Frukostar och Supéer serveras.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag
innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
Sophie Stettin.

Central-Hötél i Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hötél, inne-
hållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens
fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett
första klassens Hötél kan göras anspråk. I Hôtélet finnes Café och
Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

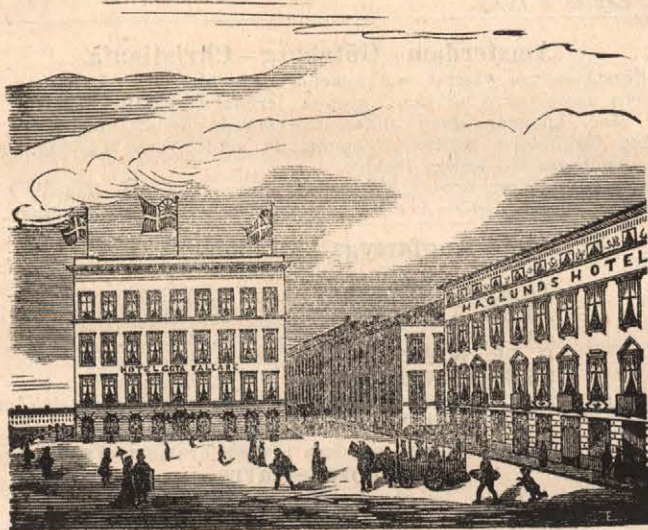
A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af
smakfulla planteringar, invid järnvägsstationen och hamnen, är efter
fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder
respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar,
goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt
N. Lind.

Obs. Stallar och vagnrum finnas.



Haglunds Hötél och Hötél Göta Källare i Göteborg, Hötél af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda
respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla
rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra
sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande
af logis.

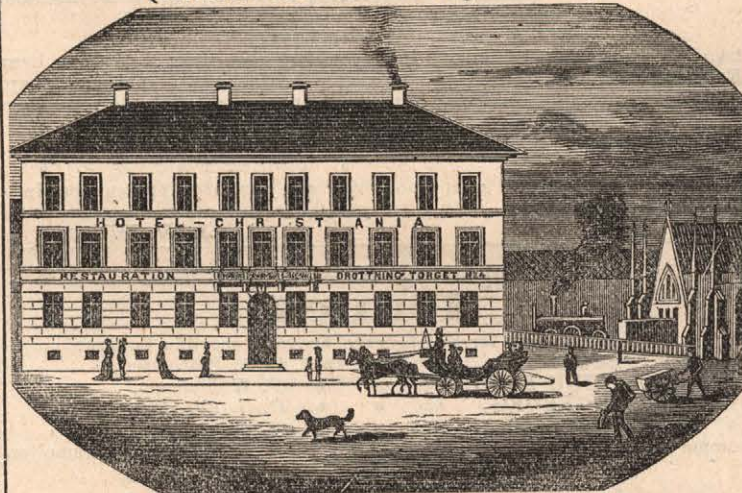
Hottellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

"Göteborg."

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hötél Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hötél, beläget vid Drot-
tingtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fagad å 3:e sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smaktfullt och
bekvämt möblerade.

I Hôtélet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hötél Bellevue i Norrköping,

beläget vid Ångbåtsbryggan, i närheten af järnvägsstationen, rekomen-
deras. Charmant utsigt, vackra, väl möblerade rum, billiga priser.

Hötél Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hötél, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtélet
finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klim.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige.

Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

Ett minne för dem som besökt landet.
3:de omarbetade och tillökade upplagan.
Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.
Inb. i rött clothband 6: 50.

Illustrerad Vägvisare

Stockholm

och

dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stock-
holm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra om-
arbetade uppl. Inb. i rött clothb. 3 Kr.

Ny plan af Stockholm,

jemte notiser för resande på svenska, tyska, franska
och engelska. Pris: hopvikt i permar 1: 25 och upp-
fordrad på väf 2 kr.

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af

Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förtäfligt utförda i utseende af fotografi-
kort, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant
inbundet, samt åtföljes af en plankarta och en kort textför-
klaring på Svenska, Tyska och Engelska språken. Pris 4 Kr.

Ny och fullständig

Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta
öfver Sverige.

Pris: hopvikt i permar 3 Kr., uppf. på lärt 4 Kr.

Denna nya upplaga, för sin tydlighet och rediga tryck
mycket omtyckta reskarta, upptager äfven de under arbete
varande nya jernvägslinier, jemte deras tillämnade stationer.

Published by Albert Bonnier, Stockholm, and to be had
by all booksellers:

Stockholm,

with tours in Sweden.

Illustrated Guide Book for Travellers with 118
illustrations and maps.

Eleg. bound in red cloth. Price 5 kr.

C. O. STRINDBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,
STOCKHOLM, Riddarholmen,

ombesörjer förtullningar, omlastar gods från ångfartyg och jernväg skynds-
amt och billigt.

N. C. Carlsson & Co.,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

G. A. Tullgren,

ångbåtskommissionär

Stockholm, Skeppsbron 16

ombesörjer förtullningar och omlastningar af alla slags varor,
skyndsammast och billigast.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till-
verkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas

folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-
varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter,
samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-
priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Speditioner i Fredrikshald

utföres prompte och billigt af

P. Bergman,

kommissionär för de på Fredrikshald gående ångfartyg.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.