SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 22. Tolfte Årgången. Lördagen den 1 Juni 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Afvelsäter 9
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alafors 8
Alfvesta B, C, G, i
Alingsås D, E
Alkärret 170
Allmänna gränden 191
Altappen
Amsterdam 236, 310
Andersbenning L
Aneby B, C
Ankarsrum 71
Antwerpen 88, 237
Arboga K, Y, 147
Arkö 73, 120—125
Arlöf B, C
Arnö 22
Arvika H, 214
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 332
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspvik 181
Attarp l
Axmar
Axvall a
Baldersnäs 205, 211
Balingslöf B, C
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Barnarp 6
Barnängsbryggan
Beckaskog l
Bengtsfors 205, 211
Bengtstorp O
Berg 121—125
Berga g
Bergen 203, 211
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik t
Bergsviken 214
Berlin 309
Bernshammar M
Bettna Y
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors 205, 211
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors L
Bjuråker
Björkfors 335
Björkö 163
Björneborg (Refsö) 42
Björneborg H
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda B—E
Björsund 137
Blidsberg c
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 174
Blå porten 171
Bo 184—188
Boaryd 7
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra 111, 163
Boda H
Bodal
Bofors O
Bogesund 178
Bohlvik
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bollerup 4
Bollnäs t
Bollnäs 336
Bonavik
Bordeaux
Borgholm 60, 77, 117.
Borgstena e
Borgå
Borlänge S
Born R
Borås e
Boston 249
Boxholm B, C
Brahestad 40
Brandalsund 112
Breared 7
Bredgrind x
Brednäs
Bredsjö S
Brevik 174, 180
Breviken
Brinkebergskulle 125, 205—214
Bro K
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind 335
Bromö 125
Bromölla l
Brunflo l
Brunsberg H
Bruzaholm
Brålanda 9
Bräcke l
Bränninge 102
Burgsvik 63
Buterud 205, 211
Byarum 6
Byske 39
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Bånghammar N
Båtstad
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o
Cadiz 83
Carlsby Å
Cathrineholm 205, 211
Cette 83
Charlottenberg H, S, Z
Charlottenlund o
Christiania H, p, 203, 204, 211, 236, 240, 245
Christiansand 211
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 4
Daglösen S
Dahlsbruk 49
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså 205, 211
Dalkarlsberg P
Dalum c
Dannemora Q
Danviken 190
Degerby 47, 48
Degerfors H, P
Degerforss
Degerön A
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo
Dingtuna K
Djurgården 170, 191, 193
Djupvik 199
Djurgårdsbrunn 171
Djursholm 172
Djurås
Dockan 193
Domnarfvet S
Drammen 211
Drottningholm 165
Dröback 206, 211
Dufnäsholme 184—188
Dylta K, O
Dylta Bruk K
Ed 2
Edane H
Edebäck W
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Eklunda Ä
Ekolsund 162
Eksjö g
Eksund B, C, Z
Eksåg 137
Eldsberga 8
Elfkarleö Q
Elgarås D, E
Elghorn 131, 132
Elmhult B, C
Emarp g
Emmaboda i
Engebacken d
Engelholm p, q, 8
Engelsberg K, 141, 142, 326
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping K, 135
Enslöf s
Enånger
Erikstad 9
Eriksund 131, 132
Ersnäs 39
Eskilstuna Y, 149
Eslöf B, C, m, n, p, q
Esperöd n
Espås a
Fagerhult g
Fagersanna I
Fagersta
Fagerås H
Falkenberg 8
Falköping D, E, F, G, Z, Å
Falun N, Q, R, S, U
Fellingsbro K
Fiholm 137
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja D, E
Finnhyttan T
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 199, 201, 203
Fittja 165
Fjelkinge l
Fjellbacka 203
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 182
Flen B—E, Y
Flisby B, C
Floda D, E
Florö 203
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta Å
Fogelvik 71
Foglavik D, E
Fors A
Forserum F
Forsheda s
Forshult g
Forssa
Forsvik 125
Frederikshavn 211, 234
Fredriksborg 176
Fredriksfors v
Fredrikshall 203, 211
Fredriksstad 211
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd B, C
Fristad e
Fryksta H
Frändefors 9
Frödinge 3
Frösåker 164
Frövi K, N, S
Furugrundet
Furusund 12—16
Fånö 162
Fårösund 63
Fällström 186
Färle
Gagnbro
Gagnef
Galtström
Gamla Carleby 40
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammelkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby 2, 71
Gamrud
Gantofta m
Gefle Q, R, S, 16—22, 36, 44, 67, 220
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge 8
Gimo Q
Gisslarbo M
Gistad B, C
Gnarp 22
Gnesta B—E
Godegård A
Gonäs N
Grafudden 148
Grafversfors B, C
Granbergsdal O
Grangärde
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton 245
Grebbesta 203
Grenna 121, 124, 332
Grillby K
Grimslöf k
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm 151, 153
Grunnebo d
Gryt Z
Gryth 71
Grythyttehed S
Gråda
Gråsta
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp d
Gualöf l
Gullholmen 199, 203
Gullspång O
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort) 201
Gustafsfors 205, 211
Gustafsvik 184
Gusum 2
Gyltungebyn 205
Gyttorp O
Gäddviken 190
Gällsby
Gällöfsta 131, 132
Göteborg D—H, S, Z, Å, g, p, q, 8, 77, 79, 125, 201—250.
Habo F
Hacksta 162
Hafstenssund
Haga
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Hallsberg A, D, E, G,
Hallsta 14
Halmstad s, 7, 8, 77, 230
Hamburg p, 69, 234
Hammarby
Hammenhög 4
Hammora 164
Hamre u
Hangö 48, 49
Hannas 4
Haparanda 36, 38
Harg Q, 12, 14
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 175, 176, 182
Hâvre 88, 237
Heagård t
Heby A
Hedensberg K
Hedsta u
Helgenäs
Helgö 115
Hellefors S
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand 199, 203
Helsingborg m, p, q, 77, 79, 221 230.
Helsingfors 49, 51
Helsingör p, 204
Hemmesta 181
Hemsjö k
Henån
Hernösand 31—33, 36, 37, 220, 265
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga D, E, d, e
Herrsby 174
Herräng 14
Hesselby 159
Hesselbyholm 137, 146
Hessleholm B, C, l, p, q
Hesslingeberg 177
Hillringsberg 214
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp 8
Hjerpås b
Hjo Ö, 121, 124, 332
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hoby 9
Hofby 335
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Hofvetorp 335
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A, R
Holtenau 69
Horn 153
Horn 335
Horndal A
Horten 204, 211
Huddinge B—E
Hudiksvall 21—23, 36, 37, 220
Hufvudsta 155
Hull 98, 249
Hult g
Hultsfred g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husum 34
Hvetlanda
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Håkanbol Ö
Håkantorp b, d
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö 114.
Häggviken 33
Häringe 186
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121—124, 332
Hästveda B, C
Högfors K
Höggarn 176
Högsjö D, E
Högsäter 214
Högtorp 111
Hönö
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s S
Hörningsholm 112
Höviksnäs 201.
Igelstorp I
Iggesund
Ignaberg l
Ingatorp g
Ingelstad Tostarp 4
Jacobstad 40
Jakobsberg K
Jerfsta Q
Jerfva A
Jerla
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad 4
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Jonsered D, E
Jula Ä
Jularbo Å
Jäder K
Järbo A
Jättendal 22
Jönköping F, G, g, 6, 121, 124, 332
Kaflås Ö
Kalix 36—38
Kallerö 16
Kallviken 35, 38
Kalmar i, 60, 64, 67, 73—79, 220.
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg I, 125
Karlshamn k 73—79, 220, 302
Karlskoga O
Karlskrona i, 73—79, 302
Karlstad H, U, Z, 9, 125
Karmansbo M
Karpalund l
Kaskö 265
Katrineholm B—E, G
Kemi 40
Kil H, S, T
Kil
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelstad q
Kisa 335
Klenshyttan S
Klintehamn 63
Klippan p
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta A
Kohlsva M
Kolbäck K, X
Kongelf 208
Kongsbacka 8
Kongsberg
Kongsvinger H
Konsterud O
Kopparberg N
Korsberga ö
Korsnäs R
Korsör p
Kortfors Ö
Kotka 49
Kristianstad l, q
Kristinehamn H, S, U, W
Krusenberg 133
Krylbo A, L, R
Krägga
Kumla G
Kummelnäs 182
Kungsberg 137
Kungsgården R
Kungshatt 165
Kungsängen K
Kungsör Y, 146—148
Kyrkesund
Kyrkviken 174
Kåge 36
Kårby 3
Källhagen 171
Källvik 71, 117
Källviken R
Käppala 182
Kärfsta v
Kärrgrufva K, L
Kärrkil
Kärsön
Kölsjön N
Köpenhamn m, p, q, 73, 204 211, 224, 229—231, 306, 308
Köping K, M, N, S, Y, 145
Köpmanholmen 12
Köpmansholmen 33
Lagmansholm D, E
Lagnö 164
Laholm 8
Lamhult B, C
Landaforsen t
Landeryd s
Landskrona m, p, q, 79, 224, 230
Langö 211
Larslund Y
Laurvig 211
Laxå D, E, G, H, S, U
Leksand
Lena c
Lenna Q
Lennartsnäs 159
Lennersta
Lerum D, E
Lessebo i
Liatorp B, C
Libau 58
Lidingöbro 172, 173
Lidköping a, b, 125
Liljeholmen B—E, 167
Lilla Edet 125, 205—214
Lilla Essingen 157
Lilleskog d
Lillsjödal g
Lillsved 176, 180
Linde N
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem B, C
Linköping B, C, F, Z, Å, g, q, 120, 335.
Linsved
Liverpool 240
Ljung e
Ljungby 7
Ljungskile 201.
Ljusne 20
Ljusterö 178, 180
Locksta Q
Lofvene b
Loka S
London 95 243, 245
Lovisa
Ludvika N. S. T.
Luleå 36—39.
Lund B, C, p, q, r
Lund 186
Lundby K
Lybeck 64, 66, 67, 230
Lysekil 199, 201, 203
Låka 199, 201
Långebron 205
Långed 205, 211
Långgången 172, 173
Läppö 148
Löberöd n
Löfholmen 167
Löfvestad n
Löfsta 153
Lönneberga g
Malaga
Malmslätt B, C
Malmö B, C, Z, Å, g, o. q, 73—79, 230, 231, 306—310.
Malöga 9
Manilla 182
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund 175
Mariannelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam Å
Mariefred 151, 153
Mariehamn 47, 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad Å, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs S
Marseille
Marstrand 199, 201, 203
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors v
Medevi 332
Mehede Q
Mellerud 9
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina
Mistelås 5
Mjölby B, C, Z Å,
Mofalla ö
Moheda B, C, 5
Moholm D, E, Ä
Mokärnshyttan W
Molkom S
Mollaryd e
Mollösund 199, 203
Montebello
Mora
Morgongåfva A
Morshyttan A, x
Morup 8
Mossviken
Mosås G
Motala Å, 121—125, 332
Mullsjö F
Munkbo T
Munktorp K
Muskö 186
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Möckerhult h
Mölltorp I
Mölna 174, 182
Mölnbo B—E
Mönsterås 117
Mörlunda g
Mörarp p
Nackanäs
Nedansjö v
Neglinge
Newcastle 240
Newyork 249
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nor 9
Nora O
Norberg K, 142
Nordmaling 34, 35.
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrbo
Norrby 160
Norrköping B, C, K, Z, 2, 58, 66, 116, 117, 237
Norrnäs
Norrtelje 12, 14, 16
Norsborg 163
Norsesund D, E
Norsholm B, C, 120—125
Nosaby l
Notholmen 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155.
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby 40
Nyhyttan U
Nykjöbing
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 31
Nynäs 186
Nystad
Nysäter 214
Nysätra 16
Nytorp 173
Näfveqvarn 116
Näs Y
Näs x
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 33
Nässjö B, C, K, Z, A g, q
Nässundet U
Näsviken
Nösund 199
Ockelbo A
Okna B, C.
Oporto 83
Ormaryd g
Ornäs S
Orrefors i
Orresta K
Orrskog Q
Orsa
Ortala 12, 14, 16
Oskarshamn g, 60, 73—79, 117.
Oskarström s
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B C
Oxelösund Y, 73, 114, 116—125.
Oxie o
Partilled D, E
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, St 49, 51,
Pettersberg 165
Piteå 36—39
Porla H
Prestköp Z
Påarp p
Pålsboda D, E, Z
Pålsundet 112
Påskallavik
Qvarsebo 117
Qvibille 8
Qvidinge p
Qvicksund Y, 146—148
Ramlösa m, p
Ramnäs K, 141, 142
Ramsta K
Rathan 35, 36,
Raumo
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Riga 95
Rimforssa 335
Rindö 176, 180
Ringarum 2
Robertsholm Q, R
Rohnehamn 63
Ronneby 79, 302
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock
Rotebro A
Rotterdam 237
Rouen 88
Runsa 131, 132
Ryd k
Rydaholm 5
Rydboholm
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr d
Ryssviken 190
Rågelund 8
Råneå 36, 38
Rånum d
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik
Röd 201
Rödeby i
Rödesund I, 125
Röinge l
Rök
Rörstrand 154
Rörviks brygga 14, 16
Sahlstad d
Sala A, K, Y, 326
Saltarö 176
Saltkällan 201, 203
Sandarne 20, 21
Sandhamn 188
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta T
Sandvik 155
Sandviken R
Seckestad Ä
Seffle 9, 214
Segersta t
Segersta 162
Seglingsberg K, 141, 142
Sembla 141, 142
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 35
Sikhall
Silbodal
Sillerud
Simonstorp B, C
Singö 16
Sjö
Sjögränd W
Sjötorp 125
Sjövik
Skabersjö o
Skanstull
Skantzen 141, 142
Skara a
Skattkärr H
Skeen 7
Skellefteå 36—39
Skeninge Å
Skeppsdal 178
Skiensfjorden 211.
Skillingaryd 6
Skinnarviken 167
Skoghall
Skogstorp Y
Skokloster 131, 132
Skopesund 199
Skruf i
Skräcka S
Skuggan 173.
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 16
Skyllberg Å
Skåre H
Skägga 176
Skärholmen 165
Skärsta 14
Sköfde D, E, I
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 16
Slite 63
Slussen
Slätthög 5
Slöinge 8
Smeby Å
Smedby i
Smedjebacken T, 141, 142, 326
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga B, C
Sollefteå
Sollerön
Solstaström
Sommen B, C, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton
Spannarp q
Sparreholm B—E
Sparsör e
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga K
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafnäs 214
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården 195
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag B, C
Stenstorp D, E, Ö, a
Stenungsund 199, 201
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 229, 240
Stigtomta Y
Stillingsön 201
Stjernfors W
Stjernhof B—E
Stjernholm Y
Stocka 22
Stockaryd B, C
Stockholm A—H, K, N, Q, R, Y, Z, Å, g, p, q, 12—193, 220, 237, 240, 326
Stocksund 173
Stora Essingen 157, 165
Stora Lee 211
Storebro g
Storfors U
Stor-Sickla
Storvik A, S
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 309
Strand 211
Strengnäs 137—149
Striberg O, P
Strålnäs B, C
Strångsjö B, C
Ström 125, 205—214
Strömmen
Strömsholm Y, 141, 142
Strömstad 203
Stubbsund
Sturehof 163
Styrshult Ö
Styrsvik 188
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sundby 131, 132
Sundbyberg K
Sundbyholm 146, 149
Sundene 211
Sunderland 240, 250
Sundsjö I
Sundsvall v, 24—29, 31, 36—38, 43, 220, 265
Sundsör 153
Sunnansjö
Sunnanå 205
Surahammar 141, 142
Svanesund 201
Svanrödjan A
Svanå K
Svartvik 155
Svartå H
Svedala o, r,
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 4
Svindersvik 190
Svängsta k
Säbyholm 161
Säfsjö B, C
Säfsjöström i
Säfvar
Säfösund 73, 114—125
Sämstad
Särö 226
Sättra 165
Söderbärke 141, 142
Söderfors Q
Söderhamn t, 19—22, 36, 37, 97, 220
Söderköping 2, 120—125
Södertelje B—E 73, 111—125
Sölje 214
Sölvesborg l, 79
Sörby D, E
Sösdala B, C
Tammerfors
Tarragona 83
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tenhult F
Tenö 176
Terna K
Thorsby
Thorshälla Y, 149
Thorsätra 131, 132
Thunsta
Tibro J
Tidaholm Ö
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla
Tommarp 4
Torekow
Torne k
Torneå 40
Torpa 336
Torpshammar v, 1
Torsåker A
Tortuna K
Torup s
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås B, C
Trekanten i
Trelleborg o, r, 77, 79
Trollebo
Trollenäs m
Trollhättan S, 125, 205—214
Trondhjem 203
Trosa 112
Trädet c
Trästa 12, 14, 16
Trönninge 8
Tullgarn 112
Tumba B—E
Tuna 175
Tunsta
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö 189
Tyringe p
Tågarp m
Tången 203
Tönsberg 211
Töreboda D, E, 125
Törefors 36, 38.
Tösse 9
Uddeholm W
Uddevalla d, 201.
Uleåborg 40.
Ulfstorp d
Ulfö k
Ullersäter K
Ulriksdal 173.
Ulriksdals allé 195.
Ulricehamn c
Ulånger 33
Umeå 34, 35—38
Underås 111
Upperud 205, 211
Upphärad S
Upsala A, Q, R, 132
Uttersberg M
Utö 186
Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena Å, 121—124, 332
Walbo R
Waldemarsvik 71, 117
Walla B—E
Wallåkra m
Walskog K, Y
Walåsen P
Wara d
Warberg 8, 77, 230
Warpsundsbro
Wartofta F, c
Wasa 40, 42, 43, 265
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom v
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum d
Wellinge 163
Wendel Q
Wenngarn
Wenersborg d, 9, 125, 205—214
Werkebäck 71
Wermlands Bro 9
Wermlands Säby O
Wernamo s, 5, 6
Westanfors 141, 142
Wester Tryserum 2
Westervik 2, 3, 71—79 117
Westerås K, Y, 139, 326.
West Hartlepool 250
Westra Ed 211
Wexiö i l, m
Wia 112
Wiborg 51, 52
Wifstavarf 33
Wiggebyholm 172
Wik 131
Wikarbyn
Wikdalen 190
Wikersvik O, P
Wikingshill 176, 181
Wimmerby g, 3
Windö 176
Wingåker D, E
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 141, 142
Wisby 60, 63
Wisingsö 332
Wiskabro 8
Wiskan v
Wislanda B, C, k, 7
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Woxtorpsby 5
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstrorp D, E
Wrå 7
Wårby 165
Wårdslunda 335
Wårgårda D, E
Wänge A
Wäring D, E
Wäsby A
Wäse H
Ystad n, o, q, 77, 79
Yxelö 180
Åbo 47, 49, 51
Åby B, C
Åbyfjorden
Åby qvarn 112
Åbyn
Ådö 135, 161
Åhlsten
Åhus 73
Åkarp B, C
Åkersberg 175
Åkersström 125, 205—214
Åkersvass 125, 205—214
Åland A
Ålshult k
Åmot H
Åmål 9, 214
Ånga 114
Ångsågen Ä
Ånimskog 9
Årjeng 205
Årsta Q
Åryd i
Åsarp c
Åsbro Å
Åsby M
Åshammar A
Åstorp p, q
Äppelviken 157
Öfverby 176
Ölme H
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro G, N, S, Y, Z, Å, 148 326
Öregrund 16
Örmon Z
Örnsköldsvik 32, 33, 36
Örsjö i
Örsundsbro 131
Örtofta B, C
Östanå 179
Österby Q
Östersund l
Öster Tibble Y
Östhammar 12, 14
Östra Karup 8
Öxnered S, d

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Göteborg	0	Kristinehamn	9	Nässjö	11	Töreboda	9
Alingsås	2	Hallsberg	13	Lamhult	10	Sala	19	Upsala	23
Arvika	2	Herrljunga	4	Laxå	11	Sköfde	8	Wingåker	16
Elmhult	9	Hessleholm	7	Linköping	15	Sparreholm	19	Wretstorp	12
Falköping	6	Hör	6	Lund	5	Stockholm	24	Örebro	13
Finnerödja	10	Jönköping	9	Malmö	4	Säfsjö	11	Örtofta	5
Forserum	10	Karlstad	6	Mullsjö	8	Södertelje	23		
Gnesta	21	Katrineholm	17	Norrköping	17	Tenhult	10		

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Persontåg. № 52 (I, II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,56
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,21
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,12
2,3	—	—	1,75	1,30	0 85	» Wäsby	—	7,3	3,52	8,36	11,45	8,30
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,55
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,15
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,49
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala**	11,2	8,29	5,16	10	2,27	10,33
												№ 124 (II, III)
						Från **Upsala**	11,11	8,52	—	—	5,27	5
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,35
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,45
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	10,12	—	—	7,12	7,14
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,10	10,26	—	—	7,40	7,58
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till **Sala**	12,29	10,51	—	—	8,11	8,32
						Från **Sala**	12,36	11,3	—	—	8,36	9,23
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,26	—	—	9,5	9,57
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,50	—	—	9,36	10,33
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,20	12,12	—	—	10	11,3
											№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	1,30	12,25	—	—	5,14	1,40
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,30	1,54
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,48	—	—	5,56	2,18
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,30	2,49
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,8	1,20	—	—	7,3	3,17
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,30	—	—	7,23	3,37
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	1,54	—	—	7,59	4,11
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,42	2,10	—	—	8,26	4,46
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	2,55	2,28	—	—	8,48	5,8
						Från Storvik	—	3,20	—	—	10,30	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	3,40	—	—	10,59	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	3,58	—	—	11,26	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	4,48	—	—	12,38	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	5,24	—	—	1,28	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	Till Holmsveden	—	5,42	—	—	1,50	

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Holmsveden.	Pris å biljett från Storvik med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Holmsveden med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg. № 51 (I, II, III)			Godståg. № 169 (II, III)	
						Från Holmsveden	—	7,10	—	—	11,25	
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	» Lingbo	—	7,32	—	—	11,57	
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Ockelbo	—	8,13	—	—	12,52	
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Järbo	—	9,1	—	—	1,54	
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Åshammar	№ 7	9,19	—	—	2,21	№ 123
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	Till Storvik	(I, II)	9,35	—	—	2,40	(II, III)
						Från Storvik	10	10,23	—	—	3,55	5
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	» Torsåker	10,15	10,43	—	—	4,29	5,30
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Hästbo	—	10,59	—	—	4,52	5,53
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Byvalla	—	11,23	—	—	5,28	6,27
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Horndal	10,51	11,34	—	—	5,48	6,49
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Morshyttan	—	11,47	—	—	6,12	7,11
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Fors	—	12,3	—	—	6,39	7,36
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Jularbo	—	12,16	—	—	7	7,54
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	Till Krylbo	11,26	12,24	—	—	7,10	8,4
											№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	11,34	12,43	—	—	5,1	8,40
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	» Rosshyttan	—	1,7	—	—	5,39	9,14
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	» Broddbo	—	1,31	—	—	6,16	9,48
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	Till **Sala**	12,20	1,51	—	—	6,43	10,12
						Från **Sala**	12,30	2,1	—	—	7,13	11,2
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	» Heby	12,50	2,28	—	—	8,5	12,21
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Morgongåfva	—	2,42	—	—	8,29	1,7
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	» Wittinge	—	2,55	—	—	8,52	1,32
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Åland	—	3,21	—	—	9,32	2,14
19,1	—	—	14,35	10,55	6,70	» Wänge	—	3,36	—	—	9,53	2,38
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	Till **Upsala**	1,48	4	—	—	10,22	3,7
									№ 53 (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)		№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	1,57	4,46	6,37	7,36	11,3	4,30
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Bergsbrunna	—	5,2	6,51	7,51	11,26	4,44
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Knifsta	—	5,23	7,12	8,13	11,58	5,9
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Märsta	—	5,46	7,35	8,37	12,34	5,40
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg	—	5,59	7,46	8,50	12,54	5,59
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby	—	6,14	8,1	9,4	1,19	6,24
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	» Rotebro	—	6,27	8,14	9,18	1,39	6,48
25,8	—	—	19,35	14,20	9,05	» Jerfva	—	6,53	8,40	9,44	2,9	7,20
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30	Till **Stockholms** Centralst.	3,23	7,12	9	10	2,26	7,41

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Örebro*	10,50	12,55	—	—	5,4		
						» *Göteborg*	9,5	2	—	—	5,45	№ 157*	№ 193
							№ 5 (I. II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67(P) (I, II, III)		№ 137 (II, III)	(III)	(II, III) O. o. L.
						» Falköping	3,20	5,57	5,30	—	3	5,38	11,58
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,3	5,36	—	3,13	5,52	12,5
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Wartofta	—	6,20	5,58	—	3,47	6,34	12,31
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	6,44	6,29	—	4,28	7,22	1,7
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,4	6,56	—	5,1	8,6	1,39
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,26	7,24	—	5,36	8,49	2,10
						» Bankeryd	—	7,39	7,43	№ 65	6	9,15	2,32
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	4,50	7,54	8,3	(I, II, III)	6,24	9,43	2,56
						Fr. **Jönköping**	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,36	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,25	8,31	9	3,51	7,32	11,36	
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	8,50	9,24	4,20	8,2	12,21	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6	
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	7,70	» *Linköping*	—	12,44	2,29	10,20			
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1	—	8,15				

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.		
						Fr. *Linköping*	3,24	2,53	—	5,10		№ 158	
						» *Malmö*	2,15	—	7,5	—		(III)	
							№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68(P) (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 138 (II, III)	B**	
						» Nässjö	9,35	6,30	5,15	10,20	4,55	3,20	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	6,55	5,46	10,58	5,42	4,16	
2,5	2.25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,11	7,13	6,7	11,26	6,13	4,54	№ 194
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	10,37	7,40	6,35	12	6,49	5,39	(II, III)
												A.	O. o. L.
						Fr. **Jönköping**	10,46	10	6,46	—	7,14	5,55	12,10
						» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,51	6,34	12,39
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	10,32	7,27	—	8,44	7,21	1,3
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	10,53	7,57	—	9,25	8,11	1,50
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10	8,50	2,34
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» Wartofta	—	11,35	8,54	—	10,54	9,42	3,37
10,4	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	11,51	9,15	—	11,25	10,16	4,6
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,15	11,55	9,20	—	11,31	10,22	4,12
22,6	20,35	14,70	16,95	12,45	7,95	» *Örebro*	7,3	5,15	—	—	10,18	—	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	6,20	3,55	—	—	—		

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (II, III)	№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	—	8,52	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55	6,35	8,30	6,43	3,59	3,4	—	9,20	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	—	9,53	1,10
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	10,25	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2	—	11,17	—
						Från **Södertelje,** n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	10,41	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	11,6	2,22
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,40	3
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	—	12,14	3,40
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,30	3,56
						Från Gnesta	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,50	4,23
7,0	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	8,26	—	9,39	—	—	—	1,20	5
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	8,40	—	10	—	—	—	1,52	5,37
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,57	11,1	10,28	—	Ank. från Göteborg kl. 5,50	—	3	6,57
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	11,38	9,18	11,23	11,41	—		—	3,50	7,59
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,35	11,41	12,5	—		—	4,30	8,50
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,7	9,48	11,55	12,22	—		—	4,56	9,20
									№ 13 (I, II)	№ 61(P) (I, II, III)		№ 71 (I, II, III)	№ 129 (I, II, III)		
						Från Katrineholm	12,16	Afgår till Göteborg kl. 10,5	12,15	1,20	—	6	6,24	Afgår till Hallsberg kl. 5,51	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,31	1,49	—	6,28	6,58		
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,53	2,24	—	7,5	7,44		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		1,10	2,50	—	7,35	8,21		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,16		1,19	3,4	—	7,48	8,36	№ 165 (II, III)	
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	1,31	—	1,34	3,22	—	8,7	9		
						Från **Norrköping**	1,39	—	1,43	3,38	—	8,17	9,40	5,35	
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,55	3,54	—	8,35	10	5,52	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53	—	2,3	4,10	—	8,45	10,20	6,2	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	2,14	4,31	—	9,3	10,40	6.20	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,13	—	2,30	5	—	9,26	11,7	6,44	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,24	—	2,43	5,25	—	9,47	11,32	7,6	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56	5,47	№ 59(P) (I, II, III)	10,5	11,54	7,26	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	2,47	—	3,12	6,9		10,29	12,18	7,50	
						Från **Linköping**	2,53	—	3,24	6,35	5,10	—	12,46		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,46	7,8	5,40	—	1,30		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	4,3	7,31	6,2	—	2,3		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37	—	4,16	7,50	6,22	—	2,25		
						Från Mjölby	3,44	—	4,38	—	6,32	—	3		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,53	—	6,56	—	3,35		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9	—	5,6	—	7,14	—	4,8		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,21	—	5,19	—	7,34	—	4,45		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38	—	5,38		8,3	—	5,54		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,55	Ank. från Jönköping kl. 4,55	8,31	—	6,32		Ank. från Falköping kl. 1,6
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	6,6		8,47	—	6,58		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22	—	6,29		9,15	—	7,41		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,39		9,30	—	8,4		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,50	№ 65 (I, II, III)	9,46	—	8,30	№ 131 (III)	№ 141* (II, III)
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,57	—	7,6		10,9	—	9,3		
						Från Nässjö	6,10	—	—	5,38	10,30	—	—	4,	2,22
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,8	10,50	—	—	4,29	2,57
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,28	11,3	—	—	4,49	3,20
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,47	—	—	6,54	11,22	—	—	5,15	3.46
						Från Säfsjö	6,50	—	—	—	11,28	—	—	5,25	4,3
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	11,48	—	—	5,55	4,36
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,22	—	—	—	12,17	—	—	6,38	5,23
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,45	—	—	—	12,52	—	—	8,2	6,28
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	8,1	—	—	—	1,13	—	—	8,29	6,58
						Från Alfvesta	8,21	—	—	—	1,38	—	—	8,58	7,30
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	8,43	—	—	—	2,7	—	—	9,45	8,24
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	2,38	—	—	10,35	9,15
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,25	—	—	№ 73 (I, II, III)	3,2	—	—	11,11	9,52
															№ 145
						Från Elmhult	9,31	—	—	5	3,7	—	—	11,26	5,17
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,23	—	—	11,55	5,47
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,58	—	—	5.40	3,46	—	—	12,40	6,35
48.3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,13	—	—	6,1	4,7	—	—	1,20	7,12
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,20	4,24	—	—	1,47	7,41
50 0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,37	—	—	6,35	4,38	—	—	2,7	8,4 (III)
						Från Hessleholm	10.45	—	—	6,45	4,54	—	—	2,25	8,36
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,15	5,23	—	—	3,5	9,24 *
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	Bland. tåg.	7,25	5,34	—	—	3,18	9,50
52,7	47,55	34 40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,27	—		7,45	5,52	—	—	3,51	10,41
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	№ 91 (I, II, III)	8,5	6,13	—	№ 143 (II, III)	4,22	11.13
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	Till Eslöf	11,54	—		8,22	6,28	—		4,47	11,38
						Från Eslöf	12,3	—	7	8,41	6,55	—	3,40	5,7	12,30
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16	—	7,16	9	7,11	№ 75 (I, II, III)	4,10	5,32	12,58
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till **Lund**	12,31	—	7,36	9,18	7,26		4,38	6	1,26
						Från **Lund**	12,36	—	7,43	9,29	7,36	11,20	4,58	6,20	2,4 (I, II, III)
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—	—	8	9,44	7,51	11,34	5,22	6,44	2,29
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	8,12	9,55	8,4	11,43	5,41	7,1	2,44
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö**	1	—	8,23	10,5	8,15	11,52	5,55	7,15	2,58

De med * betecknade bantågen N:ris 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 141 Torsdagarne 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. samt N:r 145 Fredagarne 7 Juni, 5 Juli, 9 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II)	№ 1 (I, II)	Person- och blandade tåg. № 57(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg. № 127 (II, III)		№ 139 (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	6,21	8,15	8,41	6,16	3,31	2,46	7,56	—	—
0.3	—	—	0,50	0.30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16	3,31	—	8,52	—	12
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35	8,30	8,55	6,43	3,59	3,4	9,20	—	12,34
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46	9,10	7,10	4,27	3,21	9,53	—	1,10
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1	—	7,36	4,55	3,36	10,25	—	1,40
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	7,35	9,32	—	8,18	5,50	4,2	11,17	—	—
						Från **Södertelje,** n.	7,14	9,12	—	7,52	5,12	—	10,41	—	—
3.4	3.20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	7,27	9,24	9,47	8,9	5,35	—	11,6	—

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 2 (I, II)		Person- och Blandade tåg. № 92 (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	Godståg. № 132 (III)	№ 144 (II, III)	№ 146 (I, II, III)
						Från **Malmö**	2,15	—	8,40	7,5	5,30	10,30	7,22	8,30	12,10
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	8,49	12,32
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	9,4	7,29	5,54	10,52	7,58	9,1	12,48
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till **Lund**	2,39	—	9,18	7,41	6,8	11,4	8,18	9,20	1,9
						Från **Lund**	2,45	—	9,24	7,53	6,17	—	8,30	9,30	1,50
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	9,53	2,25
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	10,17	2,49
						Från Eslöf	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	—	3,56
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,1	7,27	—	10,15	—	4,41
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	—	5,50
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	—	6,23
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	—	6,43
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	—	7,17
						Från Hessleholm	4,41	—	—	10,38	8,53	—	12,31	—	7,37
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,54	9,11	—	12,56	—	8,2
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8	—	—	11,11	9,28	—	1,29	—	8,33
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25	—	—	11,33	9,50	—	2,7	—	9,11
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	11,56	10,14	—	2,45	—	9,51
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	—	—	12,10	10,28	—	3,5	—	10,13
															№ 142* (II, III)
						Från Elmhult	6	—	—	12,15	—	—	3,20	—	5,5
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	12,41	—	—	4,2	—	5,55
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	6,46	—	—	1,16	—	—	4,54	—	7
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,3	—	—	1,37	—	—	5,26	—	7,33
						Från Alfvesta	7,13	—	—	2,7	—	—	5,46	—	8,36
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,30	—	—	2,33	—	—	6,22	—	9,29
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	7,56	—	—	3,10	—	—	7,14	—	10,43
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	3,40	—	№ 66 (I, II, III)	8,32	—	11,49
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31	—	—	3,58	—		8,57	—	12,18
						Från Säfsjö	8,35	—	—	4,6	—	8,30	9,7	—	12,32
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	Snällt.	4,30	—	9,4	9,38	—	1,11
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,44	—	9,29	9,58	№ 130	1,34
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,19	—	(I, II)	5,1	—	9,54	10,23	(I, II, III)	2,4
						Från Nässjö	9,37	—	10,56	5,33	—	Afgår till Jönköping kl. 10,20	—	6	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,13	5,59	—		—	6,38	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,24	6,16	—		—	7,2	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,14	—	11,37	6,33	—		—	7,27	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,54	7	—		—	8,4	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	12,5	7,20	—		—	8,32	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	10,56	—	12,23	7,45	—		—	9,17	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	11,13	—	12,41	8,10	—		—	10,5	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,26	—	12,54	8,29	—		—	10,39	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1,5	8,43	№ 62(P) (I, II, III)		—	11,5	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	11,51	—	1,20	9,3			—	11,35	
						Från Mjölby	11,59	—	1,40	9,13	6,50		—	12,10	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,55	9,33	7,17		—	12,47	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,10	9,53	7,44	№ 72 (I, II, III)	—	1,24	№ 166 (II, III)
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	12,44	—	2,29	10,20	8,15		—	2	
						Från **Linköping**	12,52	—	2,38	—	8,30	6,15	—	3,28	6,45
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,59	—	8,59	6,44	—	4,8	7,14
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	1,17	—	3,12	—	9,18	7,3	—	4,38	7,33
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	1,30	—	3,28	—	9,41	7,28	—	5,12	7,58
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,42	—	10,6	7,50	—	5,40	8,19
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	1,53	—	4,1	—	10,24	8,9	—	6,6	8,41
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,7	—	10,32	8,19	—	6,17	8,51
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,5	—	4,17	—	10,44	8,34	—	6,32	9,4
						Från **Norrköping**	2,14	—	4,26	—	10,56	9,4	—	7,7	Ank. från Hallsberg kl. 7,51
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,27	Ank. från Göteborg kl. 5,37	4,42	Ank. från Falköping kl. 1,9	11,19	9,32	—	7,43	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	—	4,50	—	11,29	9,46	—	7,58	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	—	5,9	—	12	10,24	—	8,36	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	—	5,30	—	12,35	11,5	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19	—	5,47	—	12,59	11,32	—	9,44	
								№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 58(P) (I, II, III)			№ 140 (III)	—	№ 128 (II, III)
						Från Katrineholm	3,31	5,48	6	1,36	—	Afgår till Göteborg kl. 12,5	6	—	8,27
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6,2	6,16	2	—		6,38	—	9,3
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	4,2	6,19	6,36	2,29	—		7,22	—	9,49
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	6,39	6,58	3,8	—		8,20	—	11,1
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	6,56	—	3,35	—		9,5	—	11,50
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	7,9	—	3,58	—	№ 70 (I, II, III)	9,40	—	12,22
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2	7,21	7,39	4,16	—		10,3	—	12,43
						Från Gnesta	5,10	7,28	7,47	4,26	—	5,36	10,32	—	1,30
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	7,58	4,45	—	5,58	11	—	2,10
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	—	5,11	№ 88(P) (I, II, III)	6,30	11,45	—	2,55
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—	8,18	8,38	5,50		7,16	—	—	3,31
						Från **Södertelje**, n.	—	7,52	8,19	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	5,52	8,10	8,31	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	8,53	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	8,46	9,10	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	6,44	9,4	9,27	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** Centralst.	6,56	9,16	9,39	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

Ank. från Falköping kl. 1,9 — Afgår till Nässjö kl. 5,57 — Ank. från Charlottenb. kl. 12,7 — Ank. från Örebro kl. 4,30 — Afgår till Örebro kl. 9,15 — Afgår till Örebro kl. 10,53

De med * betecknade bantågen N:ris 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:r 146 Måndagarne 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov.; N:r 142 Tisdagarne 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug. 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	Person- och Bland. tåg. № 78 (I, II, III) Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
						Från **Göteborg**	9,5	8,40	2	5,35	3,5	—	5,45	—	8,55
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled	—	—	2,17	5,57	3,39	—	6,10	—	9,22
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	9,32	9,4	2,32	6,17	4	—	6,30	—	9,44
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,43	9,15	2,46	6,32	4,16	—	6,48	—	10,4
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,56	9,29	3	6,47	4,37	—	7,12	—	10,31
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	—	3,15	7,3	5,1	—	7,37	—	10,57
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,26	9,58	3,32	7,20	5,27	—	8,2	—	11,24
						Från **Alingsås**	10,30	10,2	3,36	—	5,43	—	8,13	—	11,36
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,59	—	6,28	Ank. från Göteborg kl. 5,42	8,49	—	12,17
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,3	10,36	4,13	—	7,13		9,12	—	12,44
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,21	10,55	4,33	—	7,46		9,43	—	1,18
						Från Herrljunga	11,29	11,2	4,42	—	8		10,1	—	2,5
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,56	—	8,21		10,20	—	2,33
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,33	5,20	№ 58(P) (I, II, III)	8,59	№ 186 (II, III)	10,58	№ 152 (II, III)	3,26
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping**	12,17	11,52	5,42		9,32		11,30		4,5
						Från **Falköping**	12,32	12,7	Afgår till Nässjö kl. 5,57	5,4	—	5,50	12,35	8,10	4,40
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51	12,26		5,31	—	6,18	1,8	8,49	5,19
						Från Stenstorp	12,53	12,29		5,39	—	—	1,32	9,39	6,25
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—		6,1	—	—	1,58	10,14	7
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde**	1,14	12,50		6,11	—	—	2,10	10,29	7,16
						Från **Sköfde**	1,16	12,54	—	6,18	—	—	2,24	—	7,40
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—	—	6,50	—	—	3	—	8,27
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—	—	7,6	—	—	3,18	—	8,50
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51	1,31		7,21	—	—	3,36	№ 150 (II, III)	9,12
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6	1,46		7,43	—	—	4,1		9,45
						Från Töreboda	2,13	1,53		7,51	—	—	4,41	5	
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33	2,13		8,19	—	—	5,20	5,46	
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—	№ 20 (I, II)	8,53	—	—	6,3	6,43	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12	2,56		9,19	—	—	6,34	7,22	
						Från Laxå	3,22	3,8	12,30	9,37	—	—	7,25	8,8	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42	3,31	12,53	10,9	—	№ 148 (II, III)	8,7	9	№ 128 (II, III)
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,1	3,51	1,15	10,37	—		8,42	9,42	
						Från Hallsberg	4,10	4,20	1,23	10,51	—	5,11	Afgår till Örebro kl. 9,15	Afgår till Örebro kl. 10,53	4,36
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	4,30	4,40	1,47	11,24	—	6,10			5,34
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56	—	11,48	—	6,44			6,8
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	12,10	—	7,20			6,38
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11	5,24	—	12,32	—	7,59			7,7
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37	5,50	3,1	1,9	—	8,43	—	—	7,51
									№ 2 (I, II)				№ 140 (III)		
						Från Katrineholm	5,48	6	3,31	1,36	—	—	6	—	8,27
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,2	6,16	—	2	—	—	6,38	—	9,3
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,19	6,36	4,2	2,29	—	—	7,22	—	9,49
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39	6,58	—	3,8	—	Blandadt tåg.	8,20	—	11,1
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	6,56	—	—	3,35	—		9,5	—	11,50
35,8	32,25	23,30	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	7,9	—	—	3,58	—	№ 70 (I, II, III)	9,40	—	12,22
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21	7,39	5,2	4,16	—		10,3	—	12,43
						Från Gnesta	7,28	7,47	5,10	4,26	—	5,36	10,32	—	1,30
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58	—	4,45	—	5,58	11	—	2,10
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	5,11	№ 88(P) (I, II, III)	6,30	11,45	—	2,55
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,18	8,38	—	5,50		7,16	—	—	3,31
						Från **Södertelje**, n.	7,52	8,19	—	5,12	11,28	6,47	—	—	3,45
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,10	8,31	5,52	5,45	11,33	7,8	12,41	—	4,10
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,53	—	6,22	11,55	7,42	1,35	—	4,50
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46	9,10	—	6,51	12,11	8,5	2,8	—	5,20
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4	9,27	6,44	7,16	12,28	8,35	3,3	—	6
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,16	9,39	6,56	7,30	12,40	8,51	—	—	6,16
						» » Södra stat.	—	—	—	7,30	—	8,50	3,13	—	6,18

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Stockholms* Centralst.	8,41	—	8,15			
						» *Göteborg*	9,5	—	8,40	—	—	5,45
						» *Malmö*	2,15					
							№ 24 (I, II)		№ 86 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	№ 168 (II, III)	№ 188 (II, III)
						Från Laxå	3,23	—	4,30	10,15	6	6,50
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,38	—	4,53	10,49	6,34	7,20
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,53	—	5,16	11,25	7,15	7,52
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,11	—	5,44	12,19	8,6	8,36
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	4,19	—	5,56	1,5	8,36	9,1
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,36	№ 84 (I, II, III)	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn**	4,52		6,47	2,7	9,43	9,59
						Från **Kristinehamn**	4,59	6,8	6,57	2,57	10,23	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	6,32	7,16	3,26	10,52	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	6,56	7,35	3,55	12,15	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	7,30	8,2	4,39	1	№ 162 (II, III)
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	5,56	7,55	8,22	5,9	1,30	
						Från **Karlstad**	*a)* 6,4	8,10	—	5,45	—	7,24
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,32	—	6,12	—	7,54
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	6,30	9,3	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,43	9,22	—	7,43		№ 190 (II, III) Onsd. Lörd.
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	9,51	—	8,19		
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,20	—	8,54	№ 164 (II, III) Sökned.	
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,25	10,39	—	9,21		
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,45	11,14	—	9,54		
						Från Arvika	8	11,24	—	—	6,30	4,30
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,15	11,51	—	—	7,2	5,2
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,33	12,20	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	8,53	12,52	—	—	8,19	6,19
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,16	3,4	—	—	—	8,52
						» *Christiania* (norsk tid)	1,36	7,10				

a) Medför III klassens vagn till Kil.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Christiania* (norsk tid)	1,20	7,15				
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	4,43	11,20	—	—	6	№ 189 (II, III) Onsd. Lörd.
							№ 23 (I, II)	№ 83 (I, II, III)			№ 163 (II, III) Sökned.	
						» **Charlottenberg**	6,34	1,45	—		9	7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,55	2,21	—		9,51	7,51
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	№ 159 (II, III)	10,25	8,25
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,27	3,12	—		10,47	8,47
						Från Arvika	7,32	3,22	—	6,5		
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,53	4,1	—	6,48		
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20		
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54		№ 161 (II, III)
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,34	5,18	—	8,28		
						» Fryksta	—	—	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil	8,48	5,39	—	9,22	—	3,9
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	№ 85 (I, II, III)	9,54	№ 167 (II, III)	3,43
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	9,13	6,25		10,10		3,59
						Från **Karlstad**	9,33	6,35	10,40	11,1	5,18	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,4	11,3	11,45	5,48	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	6,15	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	6,34	№ 187 (II, III)
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn**	10,28	8,22	12,5	1,12	6,50	
						Från **Kristinehamn**	10,36	—	12,13	2,15	7	5
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,55	—	12,40	3	7,27	5,33
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,13	—	1,9	3,46	7,57	6,13
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degersfors	11,20	—	1,20	4,21	8,8	6,36
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Svartå	11,38	—	1,47	5,15	8,35	7,12
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	11,53	—	2,10	5,45	8,58	7,43
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,7	—	2,30	6,9	9,18	8,8
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm*	6,56	—	9,39	—	7,30	
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	6,20	—	9,13	—	—	8,48
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	1	—				

Vid Hållplatsen **Porla** stanna under månaderna Juni—Augusti innev. år alla mellan stationerna Laxå och Hasselfors framgående bantåg, med undantag af nattsnälltågen, för

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3		№ 7	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från *Stockholms* Central	8,6	9,43	—	4,26	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,20	10,4	—	4,46	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga*	8,30	10,19	—	5,1	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg*	8,41	10,36	—	5,18	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen*	9,3	11,5	—	5,48	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro*	9,17	11,27	—	6,9	
						Till Bålsta	9,33	11,49	—	6,29	
						Från Bålsta	9,38	11,57	—	6,41	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,9	12,46	—	7,22	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,24	1,6	—	7,40	
						Från *Enköping*	10,29	1,16			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby*	—	1,37			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta*	10,56	1,53			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna*	—	2,12			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,23			№ 9
						Från Tillberga	11,40	2,40	—	—	8,50
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	11,56	3,4	—	—	9,14
						Från *Westerås*	12,1	3,17			
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,17	3,41			
—	—	—	—	—	—	Till Kolbäck	12,32	4,1			
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från Kolbäck	12,36	4,11			
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,47	4,29			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,2	4.48	№ 5		
						Från *Köping*	1,8	5	5		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,25	5,24	5,26		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,42	6	5,54		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	6,20	6,9		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,10	6,56	6,43		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	7,20	7,5		
—	—	—	—	—	—	Till Frövi	2,33	7,30	7,15		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Från Frövi	2,39	7,45	7,40		
—	—	—	—	—	—	Till Dylta	2,54	8,7	8,2		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Från Dylta	3	8,35	8,16		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	8,47	8,30		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,29	9,16	8,59		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			
						Från *Örebro*	7,30	9	2,11			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk	—	9,31	2,45			
—	—	—	—	—	—	Till Dylta	7,57	9,41	2,55			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Från Dylta	8,3	9,51	3,10			
—	—	—	—	—	—	Till Frövi	8,18	10,13	3,32			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Frövi	8,24	10,32	3,52			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,47	4,5			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,47	11,16	4,36			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,45	5,7			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,19	12,10	5,45			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,34	12,33	6,10			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,48	12,53	6,30			
						Från *Köping*	9,53	1,38				
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,9	2,1				
—	—	—	—	—	—	Till Kolbäck	10,19	2,15				
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Från Kolbäck	10,23	2,27				
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,39	2,53				
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	10,54	3,15			№ 10	№ 12 *a*
						Från *Westeras*	10,59	3,30	—	—	3,30	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,17	3,55	—	—	3,55	8,14
						Från Tillberga	11,39	4,19				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna*	—	4,34				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta*	12,2	4,55				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby*	—	5,9				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,25	5,26		№ 8		
						Från *Enköping*	12,30	5,36	—	5,26		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,45	6,1	—	5,49		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,14	6,40	—	6,25		
						Från Bålsta	1,17	6,50	—	6,33		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro*	1,34	7,17	—	6,57		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen*	1,49	7,39	—	7,13		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg*	2,10	8,9	—	7,47		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga*	2,21	8,26	—	8,3		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,33	8,42	—	8,21		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* centr.	2,46	9	—	8,36		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller påstiga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13
						Från Sala	7,5	10,20	1,5
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	7,29	10,39	1,27
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	7,44	10,51	1,41
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	8,11	11,13	2,6
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	8,21	11,22	2,16
						» *Westerås*	9,14		
						» *Kärrgrufvan*	—	2,57	8,18

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg.		
						Från *Kärrgrufvan*	—	4,17	8
							№ 10	№ 12	№ 14
						» Tillberga	4,30	8,30	11,25
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,43	8,43	11,36
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	5,12	9,11	11,58
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,27	9,25	12,9
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,46	9,44	12,25

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 11	№ 13
			Från *Sala*	10,20	1,5
			» Tillberga	11,50	4
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,16	4,31
1,30	1,00	0,65	» Svanå	12,31	5,5
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,1	5,49
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,13	6,12
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2	7,4
4,15	3,20	2,05	» Högfors	2,21	7,38
4,60	3,55	2,30	» Norberg	2,45	8,6
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	2,57	8,18

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 12	№ 14
			Från Kärrgrufvan	4,17	8
0,50	0,35	0,25	» Norberg	4,44	8,22
0,75	0,55	0,40	» Högfors	5,11	8,38
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	5,50	9,7
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	6,30	9,44
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	7,2	10,4
3,55	2,75	1,75	» Svanå	7,31	10,28
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	7,51	10,45
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	8,17	11,9
			» *Sala*	9,44	12,25

Tur- och returbiljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
				Från Krylbo	8,30	1,35
	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,20	2,20

Mil från Kärrgr.	Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
	0,75	0,50	0,37	Från Kärrgrufvan	10,36	3,40
	1,50	1,00	0,75	» Andersbenning	—	—
0,9	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,21	4,30

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Krylbo—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	1,15	6,50
0,7	0,50	0,25	» Åsby	1,35	7,10
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	1,59	7,34
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	2,19	7,54
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	2,39	8,14
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	2,53	8,28
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	3,15	8,50

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	4,40
0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	5,8
1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	5,22
1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	5,48
1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	6,4
2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	6,23
3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	6,40

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Frövi.	Bantåg anl. *Frövi.*	Dagligen.			Lörd.
	Från *Örebro*	—	8,18		
	» *Stockholm*	—	—	2,33	
	» *Köping*	—	7,15		
			№ 4	№ 6	
	» Frövi	—	8,30	4	
1,0	» Wedevåg	—	8,53	4,23	
1,8	Till Linde	—	9,15	4,45	
	Från Linde	—	9,30	4,55	
2,3	» Gusselby	—	9,45	5,10	
3,2	Till Storå	—	10,5	5,30	№ 8
	Från Storå	—	10,20	5,42	3,8
3,6	» Wasselhyttan	—	10,32	5.54	3,19
4,1	» Rällså	—	10,50	6,12	3,40
4,8	» Bångbro	—	11,10	6,32	4,15
5,0	Till Bånghammar	№ 25	11,15	6,37	4,20
	Från Bånghammar	12	11,19	6,39	4,24
6,0	» Kölsjön	12,35			
7,0	Till Kloten	1,5			
5,2	» Kopparberg	№ 2	11,25	6,45	4,30
	Från Kopparberg	5,30	11,35		
5,9	» Ställdalen	6,5	12,9		
6,4	» Ställberg	6,24	12,28		
7,0	» Hörk	6,55	12,55		
7,5	» Grängesberg	7,20	1,20		
8,2	» Björnhyttan	7,33			
8,7	» Gonäs	7,49	1,49		
9,2	Till Ludvika	8	2		

Mil från Ludvika.	Bantåg anl. *Ludvika.*	Dagligen.			Lörd.
	Från *Falun*	—	8,52		
	» *Smedjebacken*	—	8,35		
			№ 3	№ 5	
	» Ludvika	—	9,10	3	
0,5	» Gonäs	—	9,23	3,13	
1,0	» Björnhyttan				
1,7	» Grängesberg	—	10	4	
2,2	» Hörk	—	10,19	4,25	
2,8	» Ställberg	—	10,34	4,42	
3,3	» Ställdalen	—	11	5,12	
4,0	Till Kopparberg	№ 1	11,18	5,30	№ 7
	Från Kopparberg	4,45	11,35	№ 24	12,29
6,0	» Kloten	—	—	9,55	
5,0	» Kölsjön	—	—	10,30	
4,2	Till Bånghammar	4,51	11,41	11	12,35
	Från Bånghammar	4,54	11,45	—	12,40
4,4	» Bångbro	5,2	11,53	—	12,55
5,1	» Rällså	5,19	12,11	—	1,13
5,6	» Wasselhyttan	5,34	12,26	—	1,29
6,0	Till Storå	5,43	12,35	—	1,40
	Från Storå	5,54	12,50		
6,9	» Gusselby	6,18	1,15		
7,4	Till Linde	6,30	1,27		
	Från Linde	6,40	1,45		
8,2	» Wedevåg	7	2,5		
9,2	Till Frövi	7,20	2,25		
	» *Stockholm*	8,24	—		
	» *Örebro*	—	2,39		
	» *Köping*	—	3,52		
	» *Örebro*	7,40			

Bantåg till *Falun* 3,48 e. m.
» » *Smedjebacken* 4 »

Biljettpriserna äro: 1:sta klass 87 öre; 2:dra klass 58 öre och 3:dje klass 37 öre pr mil.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Dylta. I.	II.	III.	Dagligen.				Lördagar.
			Fr. *Stockholm snällt.*	8,6			
			» *Örebro bland. tåg*	2,11			
			» *D:o snälltåg*	—	7,30		
			» *Köping bland. tåg*	—	5		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			» Dylta	3,20	8,32		
0,65	0,45	0,30	» Jerle	3,40	8,55		
1,10	0,90	0,55	Till Nora	4,5	9,20		
			Fr. Nora	4,30	—	7	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	4,53	—	7,27	
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	5,8	—	7,42	
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	5,14	—	7,48	
			Fr. Wikersvik	5,20	—	8	
3,10	2,40	1,55	» Kortfors	6,14	—	9,17	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	6,36	—	9,41	
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	7,	—	10,5	
			Fr. Bofors	7,32	—	11,13	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	*a*)8,12	—	*b*)11,55	
			Fr. Karlskoga	8,27			
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	8,56			
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	9,25			
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby	9,46			
8,30	6,30	4,15	» Gullspång	10,22			
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	10,35			
2,05	1,60	1,05	Fr. Striberg	—	—	—	5,43
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	—	6,5

Pris å biljett fr. Otterbäcken. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 6	Lördagar.
			Fr. Otterbäcken	5,20		
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	5,39		
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby	6,19		
1,85	1,40	0,90	» Konsterud	6,40		
2,65	2,00	1,30	» Håkanbol	7,14		
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga	*c*) 7,40		
			Fr. Karlskoga	8,50	*d*)6	
4,50	3,35	2,25	Till Bofors	9,30	6,40	№ 7*b*
			Fr. Bofors	10,10	7,3	4,20
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	10,40	7,32	4,44
5,60	4,20	2,80	» Kortfors	11,18	8,5	5,7
6,65	5,00	3,30	Till Wikersvik	11,57	8,44	5,44
			Fr. Wikersvik	12,5	8,50	5,49
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	12,11	8,56	5,55
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	12,35	9,20	6,15
7,60	5,70	3,80	Till Nora	12,50	9,35	6,29
					№ 4	
			Fr. Nora	1,50	6,50	
8,25	6,15	4,10	» Jerle	2,18	7,18	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	2,38	7,88	
			» *Stockholm snällt.*			
			» *Örebro d:o*	3,29		
			» *D:o bland. tåg*	—	9,6	9,6
			» *Köping d:o*	6,30		№ 8
7,20	5,40	3,60	Fr. Gyttorp	—	—	5
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	5,22

a) I förbindelse med godståg № 188 från Stockholm till Kristinehamn, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och persontåg № 85 från Karlstad till Stockholm och Göteborg, *c*) med godståg № 167 från Karlstad till Stockholm och godståg № 168 från Laxå till Karlstad, *d*) med persontåg № 86 från Stockholm och Göteborg till Karlstad.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
		Från Degerfors	—	1,25
0,80	0,50	» Walåsen	—	2,30
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	3,40
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	4,36
		Från Dalkarlsberg	5,20	4,52
2,40	1,60	Till Wikersvik	5,40	5,12
		Från Wikersvik	5,46	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	6,24	
3,05	2,05	Till Striberg	6,39	

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Striberg	7	
0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,18	
0,65	0,45	Till Wikersvik	7,56	
		Från Wikersvik	8,5	5,30
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	8,25	5,50
		Från Dalkarlsberg	8,50	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10	
2,30	1,50	» Walåsen	11,10	
3,05	2,05	Till Degerfors	12,10	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1878.

Gefle—Dala bant. fr. *Falun*	Dagl.	—	7,40
» » till *Gefle*	»	—	11,23

Pris å biljett från Gefle I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 1	Bland. tåg. № 3	Godståg. № 5
		Från **Gefle**	—	8,39	3,45
		» Gefle södra	—	passerar	3,52
1,05	0,50	» Harnäs	—	9,10	4,56
1,10	0,55	» Skutskär *)	—	9,16	5,4
1,80	0,90	» Elfkarleö	—	9,36	5,40
2,40	1,20	» Marma *)	(Se	9,52	6,7
3,30	1,90	Till Orrskog	tåg N:o 9)	10,14	6,40
		Från Orrskog	5,40	10,24	6,50
3,90	1,95	» Tierp	6,20	10,42	7,30
4,90	2,45	» Tobo *)	7	11,7	8,10
5,30	2,65	Till Örbyhus	7,15	11,18	8,25
		Från Örbyhus	7,30	11,26	8,45
—	—	Till Dannemora	—	—	9,9
5,60	2,80	Från Wendel*)	7,46	11,37	
6,95	3,50	» Wattholma	8,46	12,20	
7,50	3,75	» Stor-Wreta *)	9,16	12,36	
8,15	4,10	» Gamla Upsala*)	9,45	12,57	
8,50	4,25	Till **Upsala**	10	1,7	
Statens bantåg		Från *Upsala* (snälltåg)	—	1,57	
		» *D:o* (bland. tåg)	11,3	4,46	
		Till *Stockholm* (snälltåg)	—	3,23	
		» *D:o* (bland. tåg)	2,26	7,12	

Statens bantåg	Från *Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	9,36
	» *D:o* (persontåg)	»	6,6
	Till *Upsala* (snälltåg)	»	11,2
	» *D:o* (persontåg)	»	8,29

Pris å biljett fr. Upsala I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 6	Bland. tåg. № 4	Godståg. № 2
		Från **Upsala**	—	11,22	5,37
0,40	0,20	» Gamla Upsala*)	—	11,34	5,54
0,95	0,50	» Stor-Wreta *)	—	11,52	6,24
1,50	0,75	» Wattholma	—	12,13	7
2,90	1,45	» Wendel*)	—	12,48	8
—	—	» Dannemora	4,39		
3,20	1,60	Till Örbyhus	5,3	12,58	8,15
		Från Örbyhus	5,10	1,10	8,26
3,60	1,80	» Tobo *)	5,30	1,22	8,46
4,55	2,30	» Tierp	6,22	1,52	9,36
5,20	2,60	Till Orrskog	6,46	2,8	10
		Från Orrskog	7	2,13	
6,10	3,05	» Marma *)	7,39	2,37	
6,65	3,30	» Elfkarleö	8,10	2,55	
—	—	» Skutskär *)	8,40	3,15	
7,45	3,70	» Harnäs	9,12	3,24	
		» Gefle södra	9,58	3,51	
8,50	4,25	Till **Gefle**	10	3,52	
				Sökned.	
		Gefle—Dala bant. fr. Gefle	1,35	4,10	
		» » till Falun	5,33	8,35	

Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 7	№ 5
		Från Örbyhus	—	1,15	8,45
0,65	0,30	Till Dannemora**	—	1,39	9,9

Från Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 6	№ 8
		Från Dannemora**	4,39	10,50
0,65	0,30	Till Örbyhus	5,3	11,14

Från Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 9	№ 11
		Från Söderfors	5,9	9,46
—	—	Till Orrskog	5,33	10,10

Från Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 10	№ 12
		Från Orrskog	7,6	2,15
—	—	Till Söderfors	7,30	2,39

*) Stationen hålles för *privattelegrafering* öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarne dessutom från kl. 9 fm. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em.

**) Vid Dannemora står tåg № 7 i förbindelse med tåg *till* och № 8 med tåg *från Harg.*

Obs. Vid Skutskär station är numera fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. *Godstågen medföra personvagnar,* Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6 och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Harg.	Pris å biljett från Harg. I.	III.		Dagligen.
			Från Harg	8,18
1,1	0,90	0,45	» Gimo	9,3
2,3	1,85	0,90	» Knaby	9,53
2,9	2,30	1,15	» Österby	10,11
3,2	2,55	1,30	Till Dannemora	10,20

Mil från Dannemora.	Pris å biljett fr. Dannemora I.	III.		Dagligen.
			Från Dannemora	2
0,3	0,50	0,25	» Österby	2,9
0,9	0,70	0,35	» Knaby	2,42
2,1	1,70	0,85	» Gimo	3,27
3,2	2,55	1,30	Till Harg	4,2

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 10,05 f. midd.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,39 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1878.

Mil.	Pris å biljett från Lenna. I.	II.		Söknedagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1
			Från Lenna	6,37	2,15	7,37
0,7	0,50	0,30	» Marielund	6,59	2,37	7,59
1,0	0,70	0,40	» Bärby	7,15	2,53	8,15
2,0	1,40	0,80	Till Upsala	7,45	3,23	8,45

Mil.	Pris å biljett från Upsala. I.	II.		Söknedagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2
			Från Upsala	12,7	5,37	12,37
1,0	0,70	0,40	» Bärby	12,42	6,12	1,12
1,3	0,95	0,55	» Marielund	12,56	6,26	1,26
2,0	1,40	0,80	Till Lenna	1,15	6,45

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle. I.	II.	III.		Persontåg dagligen. № 7	№ 15	Godståg. Söknedagar. № 19
				Från Gefle	8,15	1,35	4,10
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,33	1,53	4,40
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,48	2,8	5
2,1	1,25	1,05	0,63	» Sandviken	9,7	2,27	5,32
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,26	2,46	6
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,38	2,58	6,14
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,45	4,15	7,15
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,54	4,24	7,24
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	11,3	4,33	7,33
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,53	5,23	8,25
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	12,3	5,33	8,35

Mil fr. Falun.	Från Falun. I.	II.	III.		№ 8	№ 16	№ 20
				Från Falun	7,40	1	4
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,55	1,15	4,20
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,44	2,4	5,16
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,53	2,13	5,25
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	9,8	2,28	5,45
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,41	3,1	6,21
				Från Storvik	10,1	3,31	6,30
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	10,14	3,44	6,45
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,35	4,5	7,10
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,48	4,18	7,24
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	11,3	4,33	7,40
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,23	4,53	8

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.

Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 8,35 e. m.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	
			Från Falun	6	4	
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	6,35	4,48	
2,0			» Domnarfvet	6,48	5,14	
2,2	1,80	0,90	» Borlänge	7,2	5,33	
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,45	6,37	
4,9	3,95	2,00	» Rämen	8,8	7,15	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	7,52	№ 7
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	8,12	f. m.
			Från B:s Ludvika	9,7	—	11,7
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,30	—	11,45
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	9,52	—	12,24
8,8	7,05	3,55	Till B:s Hörken	10,10	—	12,47
			Från B:s Hörken	10,15	—	1,4
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen *a*)	10,38	—	1,27
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,45	—	1,51
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,26	—	2,54
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	12,2	—	3,50
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttehed	12,17	—	4,10
			Från Grythyttehed	12,39	—	4,25
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult *c*)	1,19	—	5,18
			Från Herrhult *d*)	1,24	—	5,37
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,43	—	6
				№ 3 e. m.	№ 9 f. m.	
			Från Daglösen	1,53	6,18	
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,39	6,47	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,6	7,4	
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,36	7,24	
21,5	17,20	8,60	» Deje	4,31	8,1	
23,0	18,40	9,20	Till Kil *e*)	5,14	8,33	

Fortsättes till Filipstad 6,15 e. m.

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,28 f. m. och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 e. m.	Dagligen. № 4 f. m.	№ 10 e. m.	
			Från Kil	7,8	7	
1,5	1,20	0,60	» Deje	8,3	7,34	
3,0	2,40	1,20	» Molkom	9,2	8,12	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	9,32	8,29	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	10,5	8,48	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	10,38	9,13	
				№ 2	—	№ 8
			Från Daglösen f. m.	10,53	—	6,25
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult *c*)	11,17	—	6,56
			Från Herrhult *d*)	11,22	—	7,14
8,8	7,05	3,55	Till Grythyttehed	12,2	—	8,7
			Från Grythyttehed	12,18	—	8,22
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	12,36	—	8,54
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	1,12	—	9,48
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen *a*)	1,50	—	10,37
			Från B:s Ställdalen *b*)	1,55	—	11,3
14,2	11,40	5,70	Till B:s Hörken	2,22	—	11,41
			Från B:s Hörken	2,27	—	11,58
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	2,49	—	12,38
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	3,6	№ 6	1,1
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	3,24	f. m.	1,20
			Från B:s Ludvika	3,48	6	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	4,11	6,43	
18,1	14,50	7,25	» Rämen	4,35	7,22	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,55	7,50	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,40	8,46	
21,0			» Domnarfvet	5,48	9,4	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs	6,2	9,25	
23,0	18,40	9,20	Till Falun *f*)	6,33	10,5	

Ank. t. Daglösen fr. Filipstad 6,3 f. m.

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. *c*) afgå till Kristinehamn kl. 7,23 e. m. *d*) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. *e*) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. *f*) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.

Obs. Under **brunnstiden vid Loka** från den 14 Juni till den 16 Augusti stanna tågen för passagerares i- och urstigning vid **Loka hållplats** efter tillsägelse vid Grythytteheds eller Herrhults stationer.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 9 f. m.	№ 11 f. m.	№ 13 e. m.
			Från Filipstad	5,45	10,15	1,14
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	6,3	10,31	1,32

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. № 7 e. m.	№ 10 e. m.	№ 12 f. m.	№ 14 e. m.
			Från Daglösen	6,15	9,27	10,58	2
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	6,36	9,43	11,16	2,16

Bandelen Öxnered—Göteborg.

Mil från Öxnered.	Biljett fr. Öxnered. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 15 f. m.	№ 17 e. m.
					Från Öxnered*)	6	6,12
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Trollhättan	6,30	6,47
2,4	1,95	1,00	2,95	1,50	» Upphärad	7,10	7,32
5,4	4,35	2,20	6,55	3,30	» Nol	8,23	8,50
6,8	—	—	—	—	» Agnesberg	8,56	9,24
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Göteborg**)	9,16	9,44

Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg. Enkel resa. I.	III.	Tur- och retur. I.	III.		Dagligen. № 16 f. m.	№ 18 e. m.
					Från Göteborg**)	7,16	5,20
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	» Agnesberg	7,37	5,41
2,3	1,85	0,95	2,80	1,45	» Nol	8,19	6,18
5,3	4,25	2,15	6,40	3,25	» Upphärad	9,37	7,31
6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	» Trollhättan	10,27	8,16
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Öxnered*)	10,47	8,36

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,13 e. m. och till Wenersborg *tillsvidare* Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.

**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. och 2 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,35 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,13 e. m., blandadt tåg kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söcknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.

Obs. **Å linien Öxnered—Göteborg** gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag;
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Smedjeback. I.	II.		Dagligen. № 1	№ 3
		Från Smedjebacken	7,35	1,30
0,30	0,20	» Munkbo	7,45	1,40
0,65	0,40	» Sandsta	8,5	2
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8,35	2,30

Pris å biljett från Marnäs. I.	II.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från Marnäs (Ludvika)	9,50	4
0,65	0,40	» Sandsta	10,20	4,30
1,00	0,60	» Munkbo	10,40	4,50
1,25	0,75	Till Smedjebacken	10,50	5

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil fr. utgångsstation	Afgift för en person. I.	III.	Kristinehamn—Nyhyttan.	Dagligen. Norrut. № 1			№ 3
			Fr. Kristinehamn*	5,10	—	—	—	7
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	5,51	—	—	—	7,42
2,7	2,20	1,10	» Storfors	6,28	—	—	—	8,14
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	7,3	—	—	—	8,51
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult	7,10	—	—	—	8,58
			Fr. Herrhult**	7,13	—	—	—	9,3
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	7,25	—	—	—	9,17
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	7,39	—	—	—	9,31
			Tåg afgå derefter					
			Till Filipstad o. Finshyttan	7,43	№ 6	—	№ 12	9,39
			» Persberg	7,46	№ 1	—	№ 10	10,44
			Finshyttan—Persberg.		№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Finshyttan***	—	8,25	1	6	10,21
0,2	0,40	0,20	» Filipstad	—	8,35	1,10	6,10	10,31
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	—	8,47	1,22	6,22	10,43
			Fr. Nyhyttan	7,46	—	1,23		10,44
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	8	—	1,37		10,58

Mil fr. utgångsstation	Afgift för en person. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Österut. № 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Persberg	7,20	10,30	5,3	
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	7,34	10,44	5,17	
			Fr. Nyhyttan	7,43	10,45	5,18	9,39
1,0	0,80	0,40	» Filipstad	8	11,2	5,35	9,56
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan***	8,5	11,7	5,40	10,1
			Nyhyttan—Kristinehamn.				
			Tåg förut ankomna				
			Fr. Finshyttan o. Filipstad		№ 2		№ 4
				№ 5	8,47	№ 9	6,22
			» Persberg	№ 6	7,34	№ 10	5,17
0,7	0,60	0,30	Afg. fr. Nyhyttan		8,55		6,30
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa		9,29		7,4
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult		9,38		7,13
			Fr. Herrhult**		9,41		7,23
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa		10,8		7,40
3,0	2,40	1,20	» Storfors		10,38		8,17
4,1	3,30	1,65	» Nässundet		11,15		9
5,7	4,60	2,30	Till Kristinehamn*		11,51		9,36

Bantåg å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station

Af tåg gående från Laxå till Karlstad... { ankomma kl. 4,52 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m. / afgå kl. 4,57, 6,8 och 10,23 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.

» » » » Karlstad till Laxå... { ankomma kl. 6,50 f. m. samt 12,5, 1,12, 8,22 och 10,28 e. m. / afgå kl. 5 och 7 f. m. samt 12,13, 2,15 och 10,36 e. m.

** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station

Af tåg gående från Kil till Falun ..... { ankomma kl. 6,56 och 11,17 f. m. / afgå kl. 7,14 och 11,22 f. m.

» » » » Falun till Kil ..... { ankomma kl. 1,19 och 5,18 e. m. / afgå kl. 1,24 och 5,37 e. m.

*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station.

Af tåg gående till Nordmarken och Uddeholm kl. 10,4 f. m. och 3,7 e. m.

» » kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 7,45 f. m. och 12,39 e. m.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Filipstad	9,45	2,50
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	10,4	3,7
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10,18	3,22
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,41
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	10,53	4
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	11,2	4,9

Mil från Nordmark	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Nordmark	6,50	11,40
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	7,6	11,57
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	7,17	12,9 e. m.
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	7,38	12,32 e. m.
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	7,55	12,49
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	8,2	12,56

Anm. Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till och från Kristinehamn. Tågen № 3 och 4 stå i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till och från Kil, samt från Falun. Alla tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I.	III.		Söknedagar. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Edebäck	—	7,30	3,45
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	7,56	4,10
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	8,6	4,22
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	8,14	4,32
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	8,30	4,48
			Från Hagfors	4,20	8,45	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	4,45	9,7	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	5,18	9,40	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	6,12	10,37	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	6,45	11,10	

Mil från Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Söknedagar. № 6
			Från Nordmark	—	11,45	4,35
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	—	12,33	5,20
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	—	1,24	6,11
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	—	1,55	6,45
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	—	2,12	7,2
			Från Hagfors	6	2,22	
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	6,20	2,40	
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	6,30	2,48	
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	6,47	3,6	
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	7	3,19	

Tågen № 1, 3, 4 och 6 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	O. och L. № 10	№ 12
		Från *Oxelösund*	7,40	3,42		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,54	3,54		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	8,10	4,8		
		Från *Nyköping*	8,40	4,18	—	12,10
1,60	0,80	» Larslund	9,4	4,40	—	12,33
2,00	1,00	» Stigtomta	9,20	4,54	—	12,52
2,65	1,35	» Wrena	9,45	5,16	—	1,11
3,15	1,60	» Bettna	10,3	5,32	—	1,26
3,70	1,85	» Wadsbro	10,23	5,49	—	1,43
4,65	2,35	Till *Flen*	*a*)10,50	*c*)6,15	—	*g*) 2,10
		Från *Flen*	*b*)11,35	*d*)6,55	*f*)6,35	*h*) 2,40
5,15	2,60	» Mellösa	11,51	7,11	6,51	2,56
5,80	2,90	» Helleforsnäs	12,13	7,33	7,12	3,18
7,00	3,50	» Hållsta	12,56	8,16	7,53	4
7,30	3,65	» Skogstorp	1,9	8,29	8,4	4,13
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	1,20	8,40	8,15	4,24
					Dagligen.	
			№ 4a		№ 6	№ 8
		Från *Eskilstuna*	2,35	8,40	7,25	3,30
8,20	4,10	» Thorshälla	2,50	8,56	7,41	3,46
8,60	4,30	Till *Rekarne*	3,1	9,7	7,52	3,57
		Från *Rekarne*	3,7	9,15		
8,80	4,40	» Qvicksund	3,16	9,25		
9,40	4,70	» Strömsholm	3,34	9,44		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	3,50	10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,3	4,5
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,17	4,18
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	8,40	4,40
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9	5
		Till Westerås	—	10,54	10,54	
		» *Stockholm*	—	2,46	2,46	
		» *Sala*	—	12,25	12,25	
		» *Storvik*	—	2,55	2,55	
		» *Holmsveden*	—	5,42	5,42	
		» *Köping*	4,48	1,2	9,48	6,30
		» *Arboga*	5,41	1,37	1,37	5,41
		» *Frövi*	7,30	2,33	2,33	7,30
		» *Örebro*	9,16	3,29	3,29	9,16

Obs. Onsd. och Lörd. direkt förbindelse via Flen—Kolbäck mellan Södra Sverige och Norrland.

Pris å biljett från Walskog. I.	II.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från Stockholm	—	8,6	—	9,43
		» *Sala*	—	10,20	—	1,5
		» *Westerås*	—	12,1	—	3,17
		» *Örebro*	—	7,30	7,30	2,11
		» *Frövi*	—	8,24	8,24	3,52
		» *Arboga*	—	9,19	9,19	5,45
		» *Köping*	—	9,53	—	5
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från *Walskog*	—	—	9,50	6,15
0,75	0,40	» Kungsör	—	—	10,14	6,39
1,40	0,70	» Öster-Tibble	—	—	10,34	6,59
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—	10,45	7,10
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,55	12,50		
0,60	0,30	» Strömsholm	7,14	1,8		
1,15	0,60	» Qvicksund	7,33	1,26		
1,40	0,70	Till *Rekarne*	7,40	1,33		
		Från *Rekarne*	7,53	1,39	10,53	7,18
1,80	0,90	» Thorshälla	8,7	1,52	11,7	7,32
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	8,20	2,5	11,20	7,45
						O. o. L. № 9
		Från *Eskilstuna*	8,55	4,25	—	4,30
2,65	1,35	» Skogstorp	9,9	4,39	—	4,42
3,00	1,50	» Hållsta	9,24	4,54	—	4,53
4,20	2,10	» Helleforsnäs	10,6	5,36	—	5,33
4,80	2,40	» Mellösa	10,26	5,56	—	5,51
5,30	2,65	Till *Flen*	*a*)10,40	*c*)6,10	—	*e*) 6,5
		Från *Flen*	*b*)11,30	*d*)6,50	—	*f*) 6,25
6,25	3,15	» Wadsbro	11,59	7,21	—	6,53
6,80	3,40	» Bettna	12,17	7,42	—	7,11
7,30	3,65	» Wrena	12,35	8,2	—	7,27
7,95	4,00	» Stigtomta	12,55	8,25	—	7,47
8,35	4,20	» Larslund	1,11	8,42	—	8,3
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1,27	9	—	8,20
		Från *Nyköping*	1,37	9,15		
9,55	4,80	» Stjernholm	1,52	9,33		
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	2,2	9,45		

a) I förbindelse med statens tåg № 11, 57 och 58, *b*) med № 11, 57 och 128, *c*) med № 12, 139 och 3. *d*) med № 12 och 58, *e*) med № 4 och 140, *f*) med № 4, *g*) med № 58, *h*) med № 58.

Z. Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15		
		D:o blandadt tåg	—	6,16		
		Örebro snälltåg	10,50			
		D:o blandadt tåg	—	2,35		
		Charlottenberg snälltåg	6,35			
		Karlstad d:o	9,30	10,40		
		D:o blandadt tåg	—	5,20		
		Falköping d:o	—	5,4		
		Göteborg snälltåg	9,5	8,40		
		Malmö öfver Falköping snälltåg	2,15			
			№ 1	№ 3		
		Från Pålsboda	4,40	4,50		
0,50	0,25	» Svennevad	5,1	5,11		
1,50	0,75	» Hjortqvarn	5,56	6,6		
2,25	1,10	» Örmon	6,29	6,37		
2,50	1,25	» Skönnarbo	6,44	6,52		
2,95	1,50	» Prestköp	7,6	7,17		
3,35	1,70	» Hellestad	7,26	7,36		
3,60	1,80	» Sonstorp	7,39	7,49		
4,30	2,15	Till Finspong	8,5	8,15		
		Ångbåt fr. Finspong	8,20	—	2	6,30
5,80	3,15	D:o till Eksund	10,5	—	3,45	8,15
		Till *Stockholm snälltåg*	—	—	9,39	6,56
		D:o blandadt tåg	7,30	—	—	
		Norrköping snälltåg	—	—	4,17	
		D:o blandadt tåg	10,44	—	—	9,4
		Linköping d:o	12,18	—	6,9	10,29
		Mjölby d:o	2,25	—	7,50	
		Nässjö snälltåg	7,6	—	—	7,6
		D:o blandadt tåg	9,3			

Pris å biljett från Eksund. I.	III.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	
		Från *Stockholm snälltåg*	—	8,15		
		D:o blandadt tåg	—	6,16		
		Norrköping d:o	—	3,38	9,40	8,17
		Linköping snälltåg	—	2,38		
		D:o blandadt tåg	—	—	8,30	6,45
		Nässjö snälltåg	—	10,56		
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15	10,30	8,45
1,50	1,00	D:o till Finspong	—	6	12,15	10,30
			№ 2	№ 4		
		Bantåg fr. Finspong	6	6,15		
2,20	1,35	» » Sonstorp	6,30	6,45		
2,45	1,50	» » Hellestad	6,44	7		
2,85	1,70	» » Prestköp	7,3	7,19		
3,35	1,90	» » Skönnarbo	7,25	7,43		
3,60	2,05	» » Örmon	7,38	7,56		
		» » Gryt	8,11			
4,30	2,40	» » Hjortqvarn	8,46	8,41		
5,35	2,90	» » Svennevad	9,28	9,22		
5,80	3,15	» till Pålsboda	9,45	9,40		
		Till *Stockholm snälltåg*	—	6,56		
		D:o blandadt tåg	7,30			
		Örebro snälltåg	—	12,10		
		D:o blandadt tåg	12,18			
		Karlstad snälltåg	—	6,2		
		D:o blandadt tåg	8,22			
		Charlottenberg snälltåg	—	8,52		
		Falköping blandadt tåg	8,28			
		Göteborg snälltåg	9,13	6,20		
		D:o godståg	—	8,48		

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt äfven för återresa samma dag.

Å. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett fr. Hallsberg. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21	8,15	
		» *D:o D:o*	8,41	—	
		» *D:o persontåg*	—	6,16	
		» *Örebro blandadt tåg*	—	3

JERNVÄGSTURER.

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Söknedagar № 1	№ 3	Sön- o. helgd. № 1	№ 3	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från Mariestad	5,25	2,15	5,25	12,10			Från Moholm	7,35	4,30
0,80	0,40	» Jula	5,57	2,47	5,57	12,42	0,60	0,30	» Seckestad	7,47	4,42
1,00	0,50	» Seckestad	6,21	3,11	6,21	1,6	0,80	0,40	» Jula	8,11	5,6
1,20	0,75	Till Moholm	6,33	3,23	6,33	1,18	1,20	0,75	Till Mariestad	8,43	5,38

Obs. Tågen N:o 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg N:o 58 från Falköping till Stockholm. Tågen N:o 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg N:o 11 från Stockholm till Göteborg, samt N:o 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg N:o 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris *från Moholm till Mariestad* till tåg N:o 2 och Lördagar till samma tåg från Seckestad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tåg N:o 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från Stenstorp	7,20	6,25		
0,50	0,25	» Dala	7,36	6,43		
0,50	0,35	Till Svensbro	7,48	6,55		
		Från Svensbro	8	7,10		
0,70	0,50	Till Wreten	8,10	7,20		
		Från Wreten	8,14	7,25		
1,05	0,70	» Fridened	8,40	7,50		
1,35	0,90	» Korsberga	9,2	8,10		
1,70	1,15	» Mofalla	9,24	8,33		
2,15	1,45	Till Hjo	9,45	8,55		
		Från Tidaholm	—	—	6,50	3,10
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	7,16	3,35
0,65	0,45	» Kaflås	—	—	7,36	3,52
0,90	0,60	Till Svensbro	—	—	7,50	4,5

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
		Från Hjo	6,45	2,30		
0,50	0,30	» Mofalla	7,8	2,52		
0,75	0,50	» Korsberga	7,32	3,15		
1,05	0,70	» Fridened	7,55	3,40		
1,45	0,95	Till Wreten	8,13	3,58		
		Från Wreten	8,20	4		
1,60	1,10	Till Svensbro	8,30	4,10		
		Från Svensbro	8,40	4,25		
1,85	1,25	» Dala	9	4,45		
2,15	1,45	Till Stenstorp	9,15	5		
		Från Svensbro	—	—	8,40	7,10
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,56	7,26
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	9,38	7,50
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	—	10	8,10

Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrhults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Lidköping	9,15	2,10	8,35
0,8	0,50	0,30	» Winninga	9,40	2,35	8,56
2,0	1,20	0,80	Till Skara	10,13	3,8	9,28
			Från Skara	10,25	3,20	9,35
2,8	1,70	1,10	» Axvall	11	3,35	10,10
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp	11,32	4,27	10,42
4,1	2,45	1,65	» Espås	11,47	4,42	10,55
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp	12,5	5	11,15

Mil från Stenstorp.	Pris å biljett från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Stenstorp	6	6,30	1,40
0,6	0,50	0,25	» Espås	6,20	6,50	2
1,0	0,60	0,40	» Broddetorp	6,35	7,5	2,15
1,9	1,15	0,75	» Axvall	7,10	7,40	2,50
2,7	1,60	1,05	Till Skara	7,32	8,2	3,12
			Från Skara	7,45	8,15	3,20
3,9	2,35	1,55	» Winninga	8,20	8,55	3,55
4,7	2,80	1,90	Till Lidköping	8,40	9,17	4,15

Obs. Tidtabells förändring efter 5 Juli.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 5 Juni 1878.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	4,15	3,28
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	4,50	4,3
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,16	4,29
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	5,43	4,56

Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,17	7
0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	8,49	7,31
1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,15	7,56
2,6	2,10	1,05	Till **Lidköping**	9,45	8,25

c. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Lördagar. № 1 f. m.
		Fr. **Ulricehamn**	7,30	3,30	5
0,50	0,30	» Lena	7,55	3,55	5,26
0,80	0,50	» Dalum	8,13	4,13	5,45
1,10	0,65	» Blidsberg	8,31	4,31	6,1
1,50	0,90	» Trädet	8,57	4,57	6,30
1,80	1,10	» Åsarp	9,15	5,15	6,48
2,20	1,40	Till Wartofta	9,40	5,40	7,15

Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4 e. m.	Lördagar. № 2 f. m.
		Fr. Wartofta	11,50 f. m.	7	7,45
0,50	0,25	» Åsarp	12,14 e. m.	7,26	8,12
0,80	0,50	» Trädet	12,30 »	7,44	8,30
1,20	0,75	» Blidsberg	12,54 »	8,10	8,59
1,50	0,90	» Dalum	1,8 »	8,26	9,15
1,80	1,10	» Lena	1,24 »	8,44	9,34
2,20	1,40	Till **Ulricehamn**	1,50 »	9,10	10

d. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,37	1,42
0,65	0,40	» Engebacken	5	2,5
1,00	0,60	» Ryr	5,17	2,22
1,35	0,80	» Grunnebo	5,33	2,38
1,85	1,5	» Öxnered	5,45	2,50
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	5,54	2,59
		Från **Wenersborg**	6,12	3,17
2,20	1,25	» Rånnum	6,28	3,33
2,55	1,45	» Lilleskog	6,41	3,46
3,10	1,80	» Sahlstad	7,5	4,10
3,45	2,00	» Grästorp	7,27	4,32
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,48	4,53
4,35	2,50	» Håkantorp	8,7	5,12
4,70	2,70	» Wara	8,27	5,32
5,40	3,10	» Wedum	8,56	6,1
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,20	6,25

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
		Från Herrljunga	4,40	5,35
0,70	0,40	» Wedum	5,9	6,4
1,40	0,80	» Wara	5,40	6,35
1,75	1,00	» Håkantorp	5,59	6,54
2,10	1,20	» Ulfstorp	6,14	7,9
2,70	1,55	» Grästorp	6,43	7,38
3,05	1,75	» Sahlstad	7	7,55
3,60	2,05	» Lilleskog	7,21	8,16
3,85	2,20	» Rånnum	7,36	8,31
4,30	2,45	Till **Wenersborg**	7,48	8,43
		Från **Wenersborg**	8,6	9,1
4,80	2,75	» Öxnered	8,18	9,13
4,80	2,75	» Grunnebo	8,31	9,26
5,15	2,95	» Ryr	8,46	9,41
5,50	3,15	» Engebacken	9,1	9,56
6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,23	10,18

e. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1	№ 3
		Från **Borås**	4,30	2,20
0,90	0,50	» Fristad	5,2	2,52
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,15
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,48
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,15

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2	№ 4
		Från Herrljunga	7,5	7,5
0,75	0,40	» Ljung	7,37	7,37
1,60	0,85	» Borgstena	8,14	8,14
2,05	1,10	» Fristad	8,32	8,32
2,95	1,60	Till **Borås**	9	9

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.** Från	Persontåg. Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.	Sökned.
			Stockholm snällt.	—	8,41	8,15
			Linköping d:o	—	2,53	3,24
			D:o persont.	5,10	—	—
			Göteborg snälltåg	—	9,5	
			Jönköping d:o	—	4,57	
			D:o persont.	8,21	—	3,10
			Malmö d:o	—	—	7,5
				№ 3	№ 1	№ 5
			Fr. Nässjö	11	6,20	7,10
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	11,28	6,43	7,38
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	11,50	7,1	8
						Lörd. № 7
			Fr. Eksjö	3,55	7,11	5
2,40	1,95	1,20	» Hult	4,16	7,32	5,28
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	4,33	7,49	5,50
—	—	—	» Hjeltevad	4,43	7,59	6,2
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	4,57	8,12	6,12
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	5,21	8,36	—
4,80	3,90	2,40	» Emarp	5,29	8,43	—
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	5,46	9	—
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	6,6	9,20	—
			Fr. Hultsfred	6,26	9,35	—
—	—	—	» Hagelsrum	6,43	9,52	—
7,10	5,80	3,60	» Målilla	6,51	9,59	—
—	—	—	» Rosenfors	6,59	10,6	—
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	7,14	10,21	—
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	7,25	10,32	—
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	7,40	10,47	—
9,00	7,35	4,55	» Berga	7,50	10,59	—
9,60	7,80	4,80	» Bohult	8,9	11,18	—
—	—	—	» Fagerhult	8,26	11,35	—
10,45	8,55	5,25	» Forshult	8,35	11,43	—
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn**	8,51	12	—

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Persontåg. Sön- o. helgd.	Blandade tåg. Dagligen.	Sökned.
				№ 4	№ 2	№ 4
			Fr. **Oskarshamn**	6,40	3,40	— 7,40
0,60	0,55	0,35	» Forshult	6,57	3,57	— 8,10
—	—	—	» Fagerhult	7,5	4,4	— 8,21
1,50	1,25	0,80	» Bohult	7,22	4,21	— 8,47
2,05	1,70	1,05	» Berga	7,38	4,39	— 9,12
2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	7,47	4,48	— 9,28
2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	8,7	5,8	— 9,54
3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	8,18	5,21	— 10,24
—	—	—	» Rosenfors	8,29	5,32	— 10,38
4,00	3,25	2,00	» Målilla	8,38	5,40	— 10,55
—	—	—	» Hagelsrum	8,46	5,48	— 11,5
4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	9,2	6,4	— 11,25
			Fr. Hultsfred	9,22	6,9	— 11,45
5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	9,43	6,30	— 12,14
6,30	5,15	3,20	» Emarp	10	6,49	Lörd. 12,39
6,55	5,35	3,30	» Marianelund	10,9	6,58	№ 8 1
7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	10,36	7,25	6,35 1,46
—	—	—	» Hjeltevad	10,45	7,34	6,47 2,1
8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	10,55	7,44	7 2,18
8,70	7,10	4,40	» Hult	11,12	8,1	7,42 2,50
9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	11,32	8,21	8,10 3,20
						Dagl. № 6
			Fr. Eksjö	3,45	8,29	8,40 3,45
10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	4,12	8,48	9,7 4,12
11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	4,40	9,10	9,35 4,40
			Stockholm snällt.	—	6,56	9,39
			Linköping d:o	—	12,44	2,29
			D:o persont.	10,20	—	— 10,20
			Göteborg snälltåg	—	6,20	
			Jönköping d:o	—	10,37	
			D:o persontåg	6,35	—	12 6,35
			Malmö d:o	—	—	8,15

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.		**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 9	№ 11
					Från Wimmerby	7,40	4,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro		8,12	5,2
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred		8,40	5,30

Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg, Dagligen. № 10	№ 12
				Från Hultsfred	9,40	6,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	10,12	7,2
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,40	7,30

Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:r 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:r 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:r 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:r 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Karlskrona	—	6,20	12,38
			» Emmaboda	—	9,4	3,23
			Till Wexiö	—	11,47	5,40
			Från **Wexiö**	6,50	12,17	6
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,31	6,14
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,18	12,49	6,33
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	7,35	1,6	6,50

Mil från Alfvesta.	Pris å biljett fr. Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	8,15	2,10	7,25
0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,35	2,30	7,44
1,3	1,00	0,50	» Räppe	8,53	2,49	8,1
1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,2	2,58	8,10
			Från Wexiö	9,30	3,23	
			» Emmaboda	11,59	6,18	
			Till Karlskrona	2,26	8,50	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Karlskr.	Pris å biljett fr. Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	6,20	12,38	3
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	6,59	1,16	3,41
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,15	1,34	4,2
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,53	2,12	4,47
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,33
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	8,53	3,8	5,57
			Från Emmaboda.	9,4	3,23	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,35	3,49	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,18	
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40	
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5,11	
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	11,47	5,40	
			Från Wexiö	12,17	6	
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,6	6,50	

Mil från Wexiö.	Pris å biljett från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från *Alfvesta*	8,15	2,10	
			Till Wexiö	9,2	2,58	
			Från **Wexiö**	9,30	3,23	
1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,3	4,6	
2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,35	4,41	
3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,2	5,9	
4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,26	5,39	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	11,49	6,6	
			Från Emmaboda.	11,59	6,18	5,21
6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda	12,22	6,47	5,51
7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,1	7,26	6,31
8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	1,35	7,59	7,20
9,4	7,55	3,80	» Rödeby	1,51	8,15	7,43
10,6	8,50	4,25	Till **Karlskrona**	2,26	8,50	8,18

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Holmsjö och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd och N:r 4 i Hofmantorp.
Hotell med Restauration finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. *) № 5
			Från **Kalmar**	6	12,5	3,25
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,21	12,26	3,46
1,5	1,20	0,60	» Trekanten	6,48	12,53	4,10
2,8	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,38	4,45
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8	2,8	5,12
5,1	4,10	2,05	» Lindås	8,34	2,44	5,45
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda	8,38	2,50	5,49
			» Wexiö	11,42	5,41	—
			» Alfvesta	1,5	6,55	—
			» Karlskrona	2,23	8,50	8,50

Mil från Emmaboda.	Pris å biljett från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Sönd. o. Thorsd. **) № 6
			Från Alfvesta	8,15	2,5	
			» Wexiö	9,22	3,24	
			» Karlskrona	—	3	
			» Emmaboda	12,5	6,22	6,20
0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,12	6,30	6,26
1,5	1,20	0,60	» Örsjö	12,49	7,6	7,1
2,5	2,00	1,00	» Nybro	1,28	7,36	7,40
3,8	3,05	1,50	» Trekanten	2,5	8,12	8,18
4,6	3,70	1,85	» Smedby	2,27	8,34	8,40
5,3	4,25	2,10	Till **Kalmar**	2,45	8,51	8,58

*) Obs. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg N:o 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1
			Från Säfsjöström	5,40
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,13
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	6,46
4,0	3,30	1,60	Till Nybro	7,16
			» Kalmar	8,58
			» Emmaboda	8,38
			Till Wexiö	11,47
			» Alfvesta	1,6
			» Karlskrona	2,26

Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen utom Lördag.	Lördagar.
			Från Kalmar	12,5	3,25
			» Karlskrona	6,20	6,20
			» Alfvesta	8,15	8,15
			» Wexiö	9,30	9,30
			» Emmaboda	12,5	12,5
				№ 2	№ 2
1,4	1,10	0,55	» Nybro	2	5
2,7	2,15	1,10	» Orrefors	2,40	5,40
4,0	3,20	1,60	» Målerås	3,18	6,18
			Till Säfsjöström	3,48	6,48

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Wislanda	9,5	2,35
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,28	3
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,47	3,22
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,21	4
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,45	4,26
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,11	4,56
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,43	5,30
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,58	5,47
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,22	6,12
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,39	6,29
7,3	5,15	2,60	Till **Karlshamn**	12,50	6,40

Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,25	2,20
0,5	0,50	0,25	» Asarum	8,39	2,34
1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9	2,53
1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	9,26	3,17
2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	9,43	3,32
3,4	2,40	1,20	» Ryd	10,24	4,7
4,1	2,90	1,45	» Ålshult	10,52	4,32
4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,17	4,56
5,9	4,15	2,10	» Torne	11,55	5,30
6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,16	5,50
7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	12,36	6,10

Obs. Skjuts till Ronneby kan erhållas till ett pris af 15 kronor, då anmälan derom antingen skriftligen eller per telegraf göres i god tid till Stationsinspektoren i Karlshamn.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från **Kristianstad**	5,20	8,40	2,50
0,40	0,20	» Karpalund	5,29	8,51	3,1
0,70	0,35	» Önnestad	5,40	9,7	3,17
1,00	0,50	» Fridhem	5,48	9,17	3,27
1,30	0,65	» Winslöf	5,57	9,30	3,40
1,60	0,80	» Ignaberga	6,6	9,40	3,50
1,80	0,90	» Attarp	6,13	9,48	3,58
2,00	1,00	» Röinge	6,21	9,57	4,7
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,28	10,05	4,15

Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Hessleholm	6,50	10,50	5
0,40	0,20	» Röinge	6,55	10,56	5,6
0,40	0,20	» Attarp	7,3	11,5	5,15
0,60	0,30	» Ignaberga	7,11	11,14	5,24
0,70	0,35	» Winslöf	7,21	11,26	5,36
1,10	0,55	» Fridhem	7,31	11,37	5,47
1,30	0,65	» Önnestad	7,43	11,52	6,2
1,80	0,90	» Karpalund	7,56	12,6	6,16
2,00	1	Till **Kristianstad**	8,5	12,15	6,25

Obs. Alla Måndagar under Juni, Juli, och Augusti månader afgår extra persontåg från Kristianstad kl. 7,25 e. m., ankommer till Hessleholm kl. 8,33 e. m., afgår från Hessleholm kl. 8,48 e. m. och ankommer till Kristianstad kl. 9,52 e. m. Dessa tåg stanna med en minuts uppehåll vid de stationer, der resande önska af- eller påstiga. Gods medtages ej.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	O.L.o.S. № 5
			Från **Sölvesborg**	6	1	8
0,8	0,70	0,35	» Bromölla	6,30	1,26	8,20
1,2	1,00	0,50	» Gualöf	6,41	1,37	8,29
1,7	1,40	0,70	» Beckaskog	6,53	1,50	8,40
2,0	1,60	0,80	» Fjelkinge	7,4	2,2	8,51
2,5	2,00	1,00	» Nosaby	7,19	2.18	9,3
2,9	2,30	1,15	Till **Kristianstad**	7,30	2,30	9,15

| Mil från Kristianstad. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | O.L.o.S. № 6 |
|---|---|---|---

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.	№ 7 e. m.
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,5	10,50	3,15	5,25
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,26	11,16	3,40	5,50
2,5	1,70	0,85	Esperöd	5,49	11,45	4,7	6,17
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,7	12,5	4,27	6,36
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,19	12,22	4,43	6,50
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,39	12,46	5,11	7,12
5,1	3,60	1,80	Askeröd	6,55	1,6	5,29	7,24
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,13	1,25	5,47	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,29	1,46	6,5	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,44	2,3	6,20	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	7,59	2,19	6,35	
				8,8	2,28	6,44	

(№ 1 ankommer e. m.; № 7: Tisdagar, Fredagar, Torsdagar.)

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	Onsd. o. Lördagar № 8 f. m.
			Från Eslöf	8,47	3,28	7,15	7
0,4	0,40	0,20	Christineberg	8,59	3,41	7,25	7,17
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,22	4,4	7,39	7,37
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,41	4,24	7,51	7,51
2,0	1,40	0,70	Askeröd	9,56	4,40	8,3	8,11
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	10,15	4,59	8,18	8,31
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,35	5,20	8,35	8,50
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,56	5,41	8,52	
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,12	5,59	9,7	
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,37	6,22	9,24	
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	11,58	6,43	9,41	
7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,18	7,3	10	

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. **Sön- och Helgdagar** gäller **Enkel Biljett** för både fram- och återresa mellan **Ystad-banans** stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från Malmö	6,10	2	6,45
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	7,2
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	7,13
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	7,25
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,7	7,50
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,34	3,26	8,7
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,43	8,22
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,5	3,58	8,35
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,15	8,49
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,39	4,31	9,2
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,50	4,41	9,11
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,10	5	9,31

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 f. m.	№ 6 e. m.
			Från Ystad	6	10,30	6
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,20
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,2	6,30
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,20	6,47
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,5	11,36	7,7
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,18	11,49	7,14
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,36	12,7	7,31
3,9	2,70	1,35	Svedala	7,58	12,29	7,55
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,13	12,44	8,8
5,0	3,40	1,70	Oxie	8,28	12,57	8,20
5,6	3,70	1,85	Hindby	8,45	1,13	8,36
6,2	4,10	2,05	Till Malmö	8,57	1,25	8,48

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåget N:r 6 samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15

Dagligen.

	Bland. tåg. № 1	Persont. № 3	Bland. tåg. № 5
Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	— 1,20	— 7,15
» *Stockholm*	—	— 8,41	— 6,16
» *Göteborg*	—	— 9,5	3,5
Från **Hessleholm**	—	6,46	10,50 — 4,57
» Finja	—	6,59	10,59 — 5,12
» Tyringe	—	7,16	11,11 — 5,31
» Perstorp	—	7,45	11,32 — 6,5
» Hyllstofta	Godståg.	8,3	11,44 — 6,25
Till **Klippan**	№ 7	8,22	11,59 — 6,50
Från **Klippan**	6,10	8,32	12,2 — 7,5
» Qvidinge	6,27	8,46	12,11 — 7,20
Till Åstorp*)	6,43	8,58	12,20 — 7,35
Från Åstorp	a) 6,53	9,4	a) 12,24 — a) 7,45
» Gunnarstorp	7,6	9,13	12,30 Godståg. 7,55
Till Bjuf	7,14	9,19	12,35 № 9 8,1
Från Bjuf	7,22	9,24	12,37 2,50 8,6
» Mörarp	7,37	9,34	12,45 3,7 8,19
» Påarp	7,54	9,46	12,54 3,27 8,33
» Ramlösa brunn	8,8	9,57	1,1 3,44 8,46
Till Ramlösa**)	b) 8,13	10,1	b) 1,4 b) 3,50 8,50
Från Ramlösa	8,21	10,4	1,7 3,58 8,54
Till **Helsingborg**	8,30	10,10	1,13 4,7 9
Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	—	10,45	3 7
Bantåg » » *Helsingör*	—	11,30	3,45 8
» ank. till *Köpenhamn*	—	1,50	6,10 10
» » » *Korsör*	—	9,50	

Ankommer från Billesholm kl. 2,30

a) Bantåg från Engelholm till Landskrona.
b) » till Landskrona och Eslöf.

Billesholm—Bjuf.

Från Billesholm	Dagligen.	Godståg № 9. 2,15
Till Bjuf	»	2,30
» *Helsingborg*	»	4,7
» *Hessleholm*	»	4,15

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,3	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75

Dagligen.

	Bland. tåg. № 2	Godståg. № 8	Persont. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 10
Bantåg afg. fr. *Korsör*	—	— 8			
» » » *Köpenhamn*	—	8	11	—	3,15
Ångbåt » » *Helsingör*	—	10	1,15	—	6
» ank. till *Helsingborg*	—	10,15	1,30	—	6,15
Från **Helsingborg**	6,30	c) 11,15	2	5	c) 7
Till Ramlösa*)	6,36	11,24	—	5,6	7,9
Från Ramlösa	6,39	11,30	—	5,8	7,13
» Ramlösa brunn	6,46	11,40	2,9	5,15	7,22
» Påarp	6,59	11,58	2,17	5,27	7,36
» Mörarp	7,13	12,18	2,26	5,40	7,55
Till Bjuf	7,21	12,30	2,32	5,48	8,5
Från Bjuf	7,26		2,34	5,52	8,15
» Gunnarstorp	7,35		2,40	6,1	8,18
Till Åstorp**)	d) 7,42		d) 2,46	6,8	d) 8,37
Från Åstorp	7,52		2,50	6,14	8,47
» Qvidinge	8,7		3	6,30	9,10
Till **Klippan**	8,17		3,8	6,41	9,25
Från **Klippan**	8,23		3,11	6,51	
» Hyllstofta	8,44		3,26	7,14	
» Perstorp	9,5		3,38	7,37	
» Tyringe	9,34		3,57	8,8	
» Finja	9,50		4,7	8,26	
Till **Hessleholm**	10		4,15	8,36	
» *Göteborg*	11,5		6,20		
» *Stockholm*	7,30		6,56		
» *Christiania*	7,10		1,36		

Afg. till Billesholm kl. 12,45

c) Bantåg från Eslöf och Landskrona
d) » » Landskrona till Engelholm.

Bjuf—Billesholm.

Från *Hessleholm*	Dagligen	10,50
» *Helsingborg*	»	11,15
		Godståg № 8.
Från Bjuf	»	12,45
Till Billesholm	»	1

Persontågen N:r 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm*	—	8,41	6,16
		» *Göteborg*	—	9,5	3,5
		» *Nässjö*	—*	6,10	10,30
		» *Kristianstad*	—	8,40	2,50
		» *Hessleholm*	—	10,50	
			Bl. tåg № 1	Persont. № 3	Bl. tåg № 5
		» **Engelholm**	6,20	11,50	7,5
0,50	0,25	» Spannarp	6,35	12,3	7,18
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,15	7,30
		Från Åstorp	6,56	12,26	7,48
1,20	0,70	» Norra Wram	7,8	12,36	8,2
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,14	12,42	8,9
		Från Billesholms Grufva	7,20	12,43	8,19
1,75	1,00	» Ekeby	7,35	12,54	8,33
2,10	1,20	» Kingelstad	7,48	1,4	8,47
2,50	1,45	» Wadensjö	8,3	1,15	9,2
3,15	1,80	Till **Landskrona**	8,20	1,30	9,20
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	2,55	
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9	1,35	
		Till *Helsingborg*	8,30	1,13	9
		» *Eslöf*	10,56	2,52	
		» *Lund*	12,31	4,38	
		» *Malmö*	1	5,55	
		» *Ystad*	5	7,3	

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Hessleholm*		10,50	4,57
		» *Helsingborg*	6,30	2	7
		» *Ystad*	—	5,5	10,50
		» *Malmö*	—	7,5	2,15
		» *Lund*	—	7,53	2,45
		» *Eslöf*	—	8,45	3,50
		Till Landskrona	—	10,6	5,45
		Ångbåt från Köpenhamn	—	11,45	5,30
		Ångbåt till Landskrona	—	1,15	7
			Bl. tåg № 2	Persont. № 4	Bl. tåg № 6
		Från **Landskrona**	6	1,30	7,20
0,65	0,35	» Wadensjö	6,22	1,48	7,41
1,05	0,60	» Kingelstad	6,39	2,1	7,55
1,40	0,80	» Ekeby	6,53	2,12	8,7
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,3	2,22	8,17
		Från Billesholms Grufva	7,16	2,24	8,22
1,95	1,10	» Norra Wram	7,26	2,31	8,30
2,30	1,30	Till Åstorp	7,37	2,41	8,42
		Från Åstorp	7,54	2,56	8,52
2,75	1,55	» Spannarp	8,11	3,10	9,7
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,25	3,22	9,20
		» *Hessleholm*	10	4,15	
		» *Kristianstad*	12,15	6,25	
		» *Nässjö*	5,1	9,19	
		» *Göteborg*	11,5	6,20	
		» *Stockholm*	7,30	6,56	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Obs. Alla Sön- och Helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Landskrona kl. 10,10 f. m., ankommer till Engelholm kl. 11,49 f. m., afgår från Engelholm kl. 9,30 e. m. och ankommer till Landskrona kl. 11,10 e. m. Dessa tåg stanna vid alla stationer för upptagande och aflemnande af resande.

☛ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	O. o. L. № 7
		Från **Trelleborg**	6,50	11,30	6,50	5,50
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,10	11,49	7,10	6,7
0,70	0,35	» Ahlstad	7,24	12,3	7,25	6,18
0,80	0,40	» Marieberg	7,32	12,11	7,34	6,25
1,20	0,60	Till Svedala	7,43	12,21	7,45	6,34
		Från Svedala	7,53	12,30	8,5	6,37
1,60	0,80	» Holmeja	8,10	12,47	8,24	6,51
2,00	1,00	» Klågerup	8,25	1,2	8,89	7,4
2,30	1,15	» Staffanstorp	8,40	1,16	8,54	7,17
2,80	1,40	Till **Lund**	8,55	1,30	9,9	7,31

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	O. o. L. № 8
		Från **Lund**	6,8	2	6,35	7,40
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,25	2,18	6,55	5,57
0,80	0,40	» Klågerup	6,40	2,33	7,11	8,12
1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	7,25	8,25
1,60	0,80	Till Svedala	7,11	3,1	7,41	8,40
		Från Svedala	7,54	3,11	8,0	8,43
2,00	1,00	» Marieberg	8,7	3,23	8,13	8,54
2,10	1,05	» Ahlstad	8,18	3,34	8,25	9,4
2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,30	3,46	8,36	9,16
2,80	1,40	Till **Trelleborg**	8,45	4	8,50	9,30

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Maj 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 1
			Från **Wernamo**	9,45
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3
9,00	7,20	4,50	» Oskarström	3,17
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 2
			Från **Halmstad**	8
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24
6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39
10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17

Tåg N:r 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

t. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled,

bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Mil.	Afgift för en person.		Alla Söknedagar.
1,4	I Kl. 1,00	II Kl. 0,50	Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 10,45 f. m. samt 2,30 och 7,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Från Bergvik till Bollnäs 9 f. m. Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m. » » Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	» » Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, 4 och 8,45 e. m.

Obs. Hvar helgfri Thorsdag t. o. m. Augusti månads slut eger en extra tur rum utefter hela kommunikationsleden, afgående: från Söderhamn 5,15 e. m., ankommer till Bollnäs omkring 10 e. m., från Bollnäs 5,30 e. m., ankommer till Söderhamn 9,30 e. m.

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikation,

som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 13 Maj alla söknedagar.

Mil.	Afgift för en person. I.	II.	III.	
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 7 e. m.
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, 4 och 7,25 e. m.

Obs. Vid både upp och nedgående göra tågen korta uppehåll vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Hamre ångsåg. **Fredriksfors**, beläget 1/4 mil från Sunnansjö i Delsbo anlöpes eventuelt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 2 1/2 timmar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Maj 1878.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	7	4
1,7	1,35	0,85	» Wattjom a)	7,51	4,51
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	8,14	5,14
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	8,54	5,54
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,18	6,18
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	9,30	6,30

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Torpshammar	6	3
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	6,14	3,14
1,5	1,20	0,75	» Kärfsta	6,42	3,42
2,9	2,35	1,45	» Nedansjö	7,21	4,21
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	7,49	4,49
4,0	3,20	2,00	» Matfors	8,3	5,3
—	—	—	» Wattjom	8,17	5,17
5,4	4,35	2,70	Till **Sundsvall**	9	6

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

x. Näs—Morshytte Jeruväg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Näs	Pris å biljett från Näs I.	II.		№ 1
			Från Näs	10,30 f. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,40 »
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	11,20 »

Mil fr. Morshytt.	Pris å biljett från Morshyttan I.	II.		№ 2
			Från Morshyttan	1,25 e. m.
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	2,10 »
1,1	0,60	0,40	Till Näs	2,15 »

Statens jernvägstrafik. **Direkta personbiljetter** säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm och Göteborg:
- i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Berlin via Malmö—Stralsund.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 5 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Stockholm den 2 Maj 1878.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)

Från TORPSHAMMAR	S. M. O. F.	8 e. m.	Från ÖSTERSUND	S.T.Th.F.	9 f.m.
» Bräcke	M. T. Th. L.	5,15 f. m.	» Brunflo	»	11,30 »
» Sundsjö	»	10 »	» Sundsjö	»	3,30 e.m.
» Brunflo	»	2 e. m.	» Bräcke	»	8,15 »
till ÖSTERSUND	»	4,15 »	till TORPSHAMMAR	M. O. F. L	5.15 f.m.

(2)

Från NORRKÖPING	O.L.	4 f.m.	Från WESTERVIK	M.Th.	9,45 e.m.
» SÖDERKÖPING	»	8 »	» Gamleby	T.F.	1,30 f.m.
» Ringarum	»	10,45 »	» Ed	»	3,45 »
» Gusum	»	12,15 e.m.	» Wester Tryserum	»	7 »
» Wester Tryserum	»	2,15 »	» Gusum	»	9 »
» Ed	»	5,30 »	» Ringarum	»	10,30 »
» Gamleby	»	8,30 »	» SÖDERKÖPING	»	2 e.m.
till WESTERVIK	»	11,15 »	till NORRKÖPING	»	4 »

(3)

Från WIMMERBY	S.T.F.	12 midd.	Från WESTERVIK	M.O.L.	7 f.m.
» Frödinge	»	1,30 e. m.	» Kårby	»	9,30 »
» Kårby	»	6,15 »	» Frödinge	»	2,15 e.m.
till WESTERVIK	»	8,30 »	till WIMMERBY	»	3,30 »

(4)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12 midd.
» Jerrestad	»	6,30 »	» Ingelstad Tostarp	»	12,30 e. m.
» Tommarp	»	7 »	» Bollerup	»	1,30 »
» Hammenhög	»	8,15 »	» Hannas	»	2 »
» Hannas	»	8,45 »	» Hammenhög	»	2,30 »
» Bollerup	»	9,15 »	» Tommarp	»	3,45 »
» Ingelstad Tostarp	»	10,15 »	» Jerrestad	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,30 »	till CIMBRISHAMN	»	5 »

(5)

Från MOHEDA	M. O. F.	8,30 f.m.	Från WERNAMO	S.T.Th.	5 f.m
» Slätthög	»	10 »	» Woxtorpsby	»	6,30 »
» Mistelås	»	11 »	» Rydaholm	»	9,30 »
» Rydaholm	»	12 midd	» Mistelås	»	10,30 »
» Woxtorpsby	»	3 e.m.	» Slätthög	»	11,30 »
till WERNAMO	»	4,15 »	till MOHEDA	»	12,45 e.m.

(6)

Från JÖNKÖPING	T.Th.L.	9 f.m.	Från WERNAMO	M.O.F.	8 f.m.
» Barnarp	»	10,20 »	» Skillingaryd	»	11,45 »
» Byarum	»	1,5 e.m.	» Byarum	»	1,30 e.m.
» Skillingaryd	»	3 »	» Barnarp	»	4,15 »
till WERNAMO	»	6,30 »	till JÖNKÖPING	»	5,30 »

(7)

Från WISLANDA	M.O.F.	9,30 f.m.	Från HALMSTAD	S. O. F.	5 e.m.
» Boaryd	»	12 midd.	» Breared	»	7,30 »
» Ljungby	»	2,30 e.m.	» Wrå	»	10,15 »
» Skeen	»	5,15 »	» Skeen	M.Th.L.	12,30 f.m.
» Wrå	»	7,30 »	» Ljungby	»	4 »
» Breared	»	10,15 »	» Boaryd	»	5,45 »
till HALMSTAD	T.Th.L.	12,30 f.m.	till WISLANDA	»	8 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DILIGENSTURER.

(8)

Från GÖTEBORG dagligen		7	e.m.	Från ENGELHOLM	dagl.	10	e.m.
» Alafors.....	»	9,45	e.m.	» Hjernarp.....	»	11,55	e.m.
» KONGSBACKA	»	11	e.m.	» Östra Karup	»	1,25	f.m.
» Rågelund...				» LAHOLM ...	»	3,25	f.m.
» Wiskabro...	»	3,25	f.m.	» Eldsberga ...	»	5	f.m.
» WARBERG	»	5,55	f.m.	» Trönninge ...	»	5,55	f.m.
» Morup	»	8,20	f.m.	» HALMSTAD	»	7,20	f.m.
» FALKENBERG	»	10,20	f.m.	» Qvibille	»	9,15	f.m.
» Slöinge	»	12,20	e.m.	» Getinge	»	10,15	f.m.
» Getinge ...	»	1,5	e.m.	» Slöinge	»	11	f.m.
» Qvibille ...	»	2,5	e.m.	» FALKENBERG	»	1,10	e.m.
» HALMSTAD	»	4,25	e.m.	» Morup	»	3	e.m.
» Trönninge	»	5,25	e.m.	» WARBERG...	»	5,35	e.m.
» Eldsberga...	»	6,20	e.m.	» Wiskabro.....	»	7,55	e.m.
» LAHOLM...	»	8,5	e.m.	» Rågelund	»		e.m.
» Östra Karup	»	9,55	e.m.	» KONGSBACKA	»	12,30	f.m.
» Hjernarp...	»	11,25	e.m.	» Alafors.....	»	1,40	f.m.
till ENGELHOLM	»	1,15	f.m.	till GÖTEBORG....	»	4,20	f.m.

(9)

Från KARLSTAD.....	L.	11	f.m.	Från WENERSBORG	O.	10,30	f.m.
» Nor.....	»	1,15	e.m.	» Frändefors.... ..	»	12,30	e.m.
» Malöga	»	3,45	»	» Brålanda.....	»	1,15	»
» Wermlands Bro	»	6	»	» Eriksstad	»	2,30	»
» Seffle.....	»	7,15	»	» Mellerud.....	»	4,30	»
» Afvelsäter.....	»	8,30	»	» Ånimskog.....	»	7,15	»
» ÅMÅL	»	10,30	»	» Tösse..... ..	»	9,15	»
» Tösse.....	S.	12,15	f.m.	» ÅMÅL	»	11,15	»
» Ånimskog.....	»	2,15	»	» Afvelsäter.....	Th.	12,45	f.m.
» Mellerud	»	5	»	» Seffle.....	»	2	»
» Eriksstad	»	7	»	» Wermlands bro	»	3,15	»
» Brålanda.....	»	8.15	»	» Malöga.....	»	5,30	»
» Frändefors	»	9	»	» Nor.....	»	8	»
till WENERSBORG...	»	10,45	»	till KARLSTAD.....	»	10	»

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. Hägglund, eller **WINGÅKER**,

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m., Fred. kl. 9 f. m. till Norrtelje. Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar.	Sönd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m., Thorsd. kl. 8 f. m. från Norrtelje. Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Östhammar,**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår nybyggda ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

anlöpande ofvanstående stationer.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren,* Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Gefle** (via Wäddö kanal),

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, den 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juni kl. 11 e. m., samt från Gefle den 3, 7. 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 6 e. m.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren,* Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)

månad afgå alternerande: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar:

Ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 8 e. m.

Från Gefle den 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Juni kl. 7 e. m.

Ångf. **STEN STURE**, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Juni kl. 8 e. m.

Från Gefle den 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 7 e. m.

Obs. Nedsatta passagerareafgifter:

Hyttplats: 1:sta plats.	Enkel tur 9 kr.	Tur & retur 15 kr.	
2:dra »	» 7: 50.	» 12 »	
Fördäck	3: 50.	» 6 »	

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.

19. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn.**

Ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. D. Hector, afgår Onsdagar kl. 6 e. m. från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11,30 f. m. från Gefle till Söderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8 e. m. från Gefle till Stockholm.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Reinh. Lundgren, Thorsdagen den 6 Juni kl. 6 e. m.

Från Hudiksvall till Söderhamn Måndagen den 3 Juni kl. 6 f. m.

» Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND,** kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Gods till Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. **Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, Söndagen d. 2 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, Tisdagen den 4 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, den 6, 14, 22, 30 Juni kl. 10 f. m. till Sundsvall.

Den 7, 15 och 23 Juni från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.

Den 9, 17, 25 Juni kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.

Den 9, 17, 25 Juni kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSKAR II,** kapt. Herm. Asplund, den 2, 10, 18 och 25 Juni, d. 4, 12, 20, 28 Juli, d. 6, 14, 22 och 30 Augesti, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

32. **Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. V. Kempff, den 4, 12, 20 och 28 Juni kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 5, 13, 21 och 29 Juni efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.

Från Örnsköldsvik den 7, 15 och 23 Juni kl. 8 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer och tecknas konnoissement direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.

ÅNGBÅTSTURER.

33. **Stockholm—Hernösand**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. P. O. Hultén, den 8, 16 och 24 Juni kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Örnsköldsvik den 9, 17 och 25 Juni efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.

Från Örnsköldsvik till Hernösand den 3, 11, 19 och 27 Juni kl. 8 f. m.

» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods medtagas till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. Näske anlöpes på Norrgående den 16 och 24 Juni, **Ulånger** den 8 Juni, **Häggviken** efter anmodan.

34. **Stockholm—Nordmaling—Umeå,**

anlöpande Husum, afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, Söndagen den 2 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Th. Rothman, Onsdagen den 5 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Törefors—Haparanda**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren, Thorsdagen den 6 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **THULE,** kapt. O. A. Öberg, Thorsdagen den 13 Juni kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, den 5, 19 Jnni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

38. **Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Jacob Sundberg, den 12 och 27 Juni kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Axel Nordblom, den 15 och 30 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. A. A. H. Haberkorn, Onsdagen den 5 Juni kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren,* Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå**

afgår ångf. **AAVASAKSA,** kapt. Alex. Tornberg, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connossementer, emottages till Lördag middag kl. 12.

Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.

Obs. Fartyget ligger vid Skeppsbron.

42. **Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa**

afgår ångf. **LINNÉ,** kapten Edv. Lübeck, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

43. **Stockholm—Wasa**

anlöpande Sundsvall, afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Tisdagen den 4 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

47. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Degerby—Åbo**

afgår ångf. **SVEN DUFVA,** kapt. A. B. Nyström, hvar Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar OTTO HELLSTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.

Obs. Konnoissementer och förpassningar emottagas till kl. 2 e. m. afgångsdagen. Passagerarebiljetter säljas endast ombord.

48. **Finland—Ryssland.**

Billigaste och beqvämaste lägenheter till Södra Finland och S:t Petersburg. Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående hjulångfartyg **EXPRESS,** kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 6 e. m. till Hangö, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Connoissementer och förpassningar emottagas till Måndags och Fredagsmiddagar.

Obs. Utmärkt restauration finnes.

Obs. Fartyget ligger vid Museum.

Obs. Vid ogynnsam väderlek går fartyget inre vägen (Skärgårdsvägen).

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. Wænerberg, Thorsdagen den 6 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Thorsdags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg,

anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk, Hangö och Kotka afgår snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda ångfartyget **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, Thorsdagen 13 Juni kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

51. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 1 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår snabbgående och elegant inredda ångfartyget **DAGMAR,** kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 4 Juni kl. 7 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO,** kapt. I. Aminoff, Lördagen den 8 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA,** kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 11 Juni kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarne torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjligen i Helsingfors.

Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till distinationsorten.

Närmare meddela J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin,**

afgår ångf. **S:T PETERSBURG** kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 1 Juni medtagande passagerare och mindre fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **WISBY,** kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 6 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Oskarshamn—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 6 e. m., från Wisby till Oskarshamn och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Oskarshamn och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Passagerare, som afgå med ångf. Thjelvar Lördags eftermiddag kl. 6, inträffa i Wisby Söndags morgon; kunna återvända med ångf. Wisby Söndags afton kl. 7.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o Skeppsbron 10.

Obs. För resande till Ronneby. Ångf. »Thjelvar» afgår från Stockholm till Ronneby under början af badterminen från och med den 1 Juni.

Obs. Förändrad afgångstid från Stockholm.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 4 Juni kl. 3 e. m., återvänder från Fårösund Lördagen den 8 Juni på aftonen, anländer till Stockholm Söndagen den 9 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fartyget afgår hvar Tisdag från Stockholm till Wisby.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg,* Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Kalmar—Lybeck,** tillsvidare

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne **BORE,** kapt. A. Nilsson, och **GAUTHIOD,** kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.

Från Stockholm afgår **Bore** Söndagar kl. 8 f. m. och **GAUTHIOD** Onsdagar kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår **BORE** Onsdagar kl. 4 e. m. och **GAUTHIOD** Lördagar kl. 4 e, m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

För **Resande till Paris.** I förbindelse med ofvanstående turer har Styrelsen för Lübecker—Büchener Eisenbahn Gesellschaft tillkännagifvit, att för resande till verldsutställningen i Paris *tur-* och *returbiljetter* till nedanstående betydligt nedsatta priser tillhandahållas vid biljett-expeditionen å jernvägsstationen i Lybeck.

1:a klass Riksmark 143: 40. 2:e klass Riksmark 106: 80.
1:a & 2:a » » 125: 10. 3:e » » 75: 10.

Resan går från Lybeck öfver Hamburg—Münster—Köln och biljetten gäller för alla slags tåg under 22 dagar.

66. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson, omkring den 14 Juni medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

67. **Lybeck—Gefle.**

Snabbgående ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. L. Hultman, kommer under innevarande seglationsår att göra reguliera turer mellan **Lybeck** och **Gefle,** på resa från Lybeck anlöpande Kalmar och Stockholm, samt på resa från Gefle anlöpande endast Kalmar. Afgångsdagarne blifva: från *Lybeck* den 7 och 21 Juni kl. 4 e. m.

» *Gefle* den 31 Maj, den 14 och 28 Juni kl. 8 f. m.

Kommissionärer äro: i Lybeck hr *F. O. Klingström.*
i Gefle » *Vict. Dryselius* och
i Stockholm » *N. C. Carlsson & C:o.*

Biljettprisen äro:

från Gefle till Lybeck 1 kl.	Tur kr. 40	Tur- & Retur kr. 60.
2 » » »	30 »	» » 50.
Däcksplats.....		» 15.

Obs. Fraktgods emottages till billig taxa.

Obs. Fartyget som undergått en betydlig reparation är beqvämt och elegant inredt för passagerare, har god restauration ombord enligt nutidens fordringar.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),

afgår ångf. **IRIS,** kapt. J. Lindgren omkring den 12 Juni.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Westervik—Gamleby**

anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. **TJUST,** kapt. P. W. Bergenström, alla Lördagar kl. 10 e. m. anländer till Westervik Söndagsafton, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Ondags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods till Gunnebo, Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages

OBS. Källvik anlöpes från och med den 1 Juni, då fartyget afgår Lördagar kl. 10 e. m.

Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**

afgå ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. C. F. Söderbergh, eller **TRANSIT N:o 2,** kapt. O. Skoog, från

Stockholm	Th.	kl.	9 e. m.	Köpenhamn	Th.	kl.	3 e. m.
Westervik	F.	»	1 e. m.	Åhus	F.	»	9 f. m.
Oskarshamn	L.	»	1 morg.	Karlshamn	L.	»	1 morg.
Kalmar	»	»	7 f. m.	Karlskrona	»	»	7 f. m:
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Kalmar	»	»	4 e. m.
Karlshamn	S.	»	1 morg.	Oskarshamn	S.	»	1 morg.
Åhus	»	»	8 f. m.	Westervik	»	»	8 f. m.
Malmö	M.	»	7 f. m.	till Stockholm	»		på natten.
till Köpenhamn	»	»	9 f. m.				

Sölvesborg anlöpes af **Transit N:o 1** på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Närmare meddelar: i Stockholm Herr *G. A. Tullgren,* Skeppsbron 16, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son,* i Oskarshamn Herr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *G. A. Rehn,* i Karlshamn Herr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Herr *L. Åberg,* i Åhus Herr *A. R. Svensson,* i Malmö Herr *Hans Friis* och i Köpenhamn Herr *Eric Friis.*

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **DANA,** kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T.	11 och 25 Juni	2 e. m.	Göteborg	T.	4 och 18 Juni	4 e. m.
Westervik	O.	12 » 26 »	8 f. m.	Helsingborg	O.	5 » 19 »	morgon.
Oskarshamn	»	» » » »	2 e. m.	Malmö	»	» » » »	1 e. m.
Kalmar	»	» » » »	8 e. m.	Ystad	»	» » » »	9 e. m.
Karlskrona	Th.	13 » 27 »	7 f. m.	Karlshamn	Th.	6 » 20 »	7 f. m.
Karlshamn	»	» » » »	1 e. m.	Karlskrona	»	» » » »	1 e. m.
Ystad	»	» » » »	10 e. m.	Kalmar	F.	7 » 21 »	i dagn.
Malmö	F.	14 » 28 »	1 e. m.	Oskarshamn	»	» » » »	10 f. m.
Helsingborg	»	» » » »	6 e. m.	Westervik	»	» » » »	4 e. m.
till Göteborg	L.	15 » 29 »	f. m.	till Stockholm	L.	8 » 22 »	f. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö.**

Ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, afgår från

Stockholm	T.	4 och 18 Juni	2 e. m.	Malmö	O.	12 och 26 Juni	1 e. m.
Westervik	O.	5 » 19 »	8 f. m.	Ystad	»	» » » »	9 e. m.
Oskarshamn	»	» » » »	2 e. m.	Karlshamn	Th.	13 » 27 »	7 f. m.
Kalmar	»	» » » »	8 e. m.	Karlskrona	»	» » » »	1 e. m.
Karlskrona	Th.	6 » 20 »	7 f. m.	Kalmar	F.	14 » 28 »	i dagn.
Karlshamn	»	» » » »	1 e. m.	Borgholm	»	» » » »	6 f. m.
Ystad	»	» » » »	10 e. m.	Oskarshamn	»	» » » »	10 f. m.
till Malmö	F.	7 » 21 »	f. m.	Westervik	»	» » » »	4 e. m.
				till Stockholm	L.	15 » 29 »	f. m.

Obs. Trelleborg anlöpes af ångf. NORE då tillräckligt gods anmäles.

Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. NORE, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö.

Kommissionärer: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L.	1 och 15 Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	8 och 22 Juni	4 e. m.
Westervik	S.	2 » 16 »	8 f. m.	Landskrona	S.	9 » 23 »	7 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	2 e. m.	Malmö	»	» » » »	1 e. m.
Kalmar	»	» » » »	8 »	Trelleborg	»	» » » »	7 »
Karlskrona	M.	3 » 17 »	7 f. m.	Sölvesborg	M.	10 » 24 »	6 f. m.
Ronneby	»	» » » »	10 »	Karlshamn	»	» »	9 »
Karlshamn	»	» » » »	1 e. m.	Ronneby	»	» »	2 e. m.
Sölvesborg	»	» » » »	5 »	Karlskrona	»	» » » »	7 »
Trelleborg	T.	4 » 18 »	5 f. m.	Kalmar	T.	11 » 25 »	6 f. m.
Malmö	»	» » » »	1 e. m.	Oskarshamn	»	» » » »	12 midd.
Landskrona	»	» » » »	5 »	Westervik	»	» » » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morgon.			

Fortsättning å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	O. 5 och 19 Juni 2 e. m.	Göteborg	O. 12 och 26 Juni 4 e. m.
Westervik	Th. 6 » 20 » 8 f. m.	Helsingborg	Th. 13 » 27 » 5 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Ystad	» » » » » 9 »
Karlskrona	F. 7 » 21 » 7 f. m.	Karlshamn	F. 14 » 28 » 9 f. m.
Ronneby	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlskrona	» » » » » 7 »
Ystad	» » » » » 10 »	Kalmar	L. 1,15 » 29 » 6 f. m.
Malmö	L. 8 » 22 » 1 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 6,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.		till Stockholm följande morgon,	

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L. 8, 22 Juni 2 e. m.	Göteborg	L. 1 och 15 Juni 4 e. m.
Westervik	S. 9, 23 » 8 f. m	Landskrona	S. 2 » 16 » 7 f. m.
Oskarshamn	» » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » 8 »	Trelleborg	» » » » » 7 »
Karlskrona	M. 10, 24 » 7 f. m.	Sölvesborg	M. 3 » 17 » 6 f. m.
Ronneby	» » » 10 »	Karlshamn	» » » » » 9 »
Karlshamn	» » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 2 e. m.
Sölvesborg	» » » 5 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Trelleborg	T. 11, 25 » 5 f. m.	Kalmar	T. 4 » 18 » 6 f. m.
Malmö	» » » 1 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.		till Stockholm följande morgon.	

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm	O. 12 och 26 Juni 2 e. m.	Göteborg	O. 5 och 19 Juni 4 e. m.
Westervik	Th. 13 » 27 » 8 f. m.	Helsingborg	Th. 6 » 20 » 5 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Malmö	» » » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Ystad	» » » » » 9 »
Karlskrona	F. 14 » 28 » 7 f. m.	Karlshamn	F. 7 » 21 » 9 f. m.
Ronneby	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlskrona	» » » » » 7 »
Ystad	» » » » » 10 »	Kalmar	L. 8 » 22 » 6 f. m.
Malmö	L. 1,15 » 29 » 1 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » 6.30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.		till Stockholm följande morgon.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** sålunda: att hvar Tisdag afgår ett af fartygen från Malmö till Göteborg kl. 1 e. m., från Helsingborg kl. 6,30 e. m., samt hvar Lördag från Malmö kl. 1 e. m. och från Landskrona kl. 5 e. m.

Obs. Fartygen afgå från Norra Blasiiholmshamnen i Stockholm.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *Tycho Roberg*, Franska tomten N:o 54.

83. **Cette—Tarragona—Cadiz—Oporto—Stockholm,**
anlöpande eventuelt Göteborg och Köpenhamn.

Ångaren **DANMARK**. kapt. W. Th. Clase, afgår från Cette omkring slutet af Juni, från Tarragona omkring början af Juli, hvarefter den anlöper Cadiz & Oporto för komplettering.

Fartygets agenter äro: i Cette Hr *H. Ahlénius*, i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats*, i Cadiz Hrr *Cesar Löwenthal & C:o*, i Oporto Hr *Charles Coverly & C:o*, i Göteborg Hr konsul *Adolf Meyer*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

88. **Stockholm—Hâvre** eller **Rouen—Antwerpen.**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Rönblom, J:r, omkring den 4 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften är exclusive vivre, Kronor 75.

Hâvre—Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **ATALANTA**. kapt. A. Tigerhjelm, från Hâvre omkring den 12 Juni, och från Antwerpen omkring den 18 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 5 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Antwerpen Herrar *Sasse Gittens*, i Hâvre, Hrr *G:ve Dumenil Leblé* och i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

95. **Stockholm—London** via **Riga**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, omkring den 5 Juni.

London—Stockholm
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, omkring den 8 Juni.

Närmare meddela: i London Hr *Phillips Graves & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Ångf. **ARTEMIS**. kapten Th. Kelsey, afgår från Hull den 8 Juni, medtagande fraktgods.

Hull—Stockholm
afgår ångf. **HESPERUS**, kapten W. Groves den 18 Juni och ångf. **SEVERN**, kapt. J. Hindson, den 28 Juni.

Närmare meddela: i London Hrr C. CRAVEN & C:o, 3 Great S:t Helens, i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm**
afgår ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 15 Juni.

Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Graig & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm—Södertelje**
anlöpande Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje påföljande söknedag kl. 7 f. m.

God restauration finnes ombord.

Obs. Underås anlöpes tillsvidare Fredagar.

Fartygets kommissionärer, Hrr *Bachman, Åberg & Comp.* Nedra Munkbron 1, samt Herr *G. Ekbom* i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagsturer.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**, kapt. E. N. Karlson. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Tottnäs samt återvänder från Tottnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tottnäs Fredagar kl. 2 e. m. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7,30 förmiddagen.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, kapt. J. A. Holm, afgår
från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 2 e. m.
från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m.
från Stockholm till Hållsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
från Hållsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går endast vester om **Mörkön**, anlöpande Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Hånö—Oxelösund** (Brevik).
Ångf. **HÅLLSVIKEN I** afgår från Stockholm till Oxelösund Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från Oxelösund till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Obs. Från Stockholm står ångf. i förbindelse med Bantågen N:r 4 till Nyköping och Flen. Gods medtages till Nyköping, Stigtomta Betna och Flen. Fri omlastning. Billig taxa.

Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

115. **Stockholm—Södertelje—Nyköping,**
anlöpande **Helgö**, afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 10 f. m.
från Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. **Helgö** anlöpes.

116. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m,
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, och **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8 e. m. Från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdag kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Källvik anlöpes under brunnstiden.

Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. G. Fröberg, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 2,30 e. m.

Obs. Stegeborg anlöpes.

Kommissionärer äro: i Linköping Herr *G. W. Österberg*, i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr *A. Almgren*.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE***, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo** och **Grenna** afgå under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.

Från STOCKHOLM kl. 8 e. m.:

		E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
och passera	Södertelje... kl.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» »	Oxelösund... »	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» »	Söderköping »	8,30 »	7,30 »	7,30 »
» »	Norsholm.... »	1,30 e. m.	12 midd.	12 midd.
» »	Berg..... »	4,30 »	3 e. m.	3 e. m.
» »	Husbyfjöl.... »	7,30 »	6,30 »	6,30 »
» »	Motala..... »	10 »	9 »	9 »
» »	Wadstena ... »	11 »	10 »	10 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» »	Hästholmen. »	2 e. m.	1 f. m.	———
» »	Grenna..... »	4,30 »	3 »	———
» »	Hjo..... »	———	———	1,30 f. m.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

Obs. Med anledning af Landtbruksmötet i Jönköping afgår Ångf. PRIMUS från Stockholm Tisdagen den **9 Juli** kl. 8 e. m. i stället för Onsdagen den 10 Juli.

Från JÖNKÖPING afgå kl. 11,30 e. m.

		PER BRAHE	E. TEGNÉR	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passera	Hjo ..... kl.	3 f. m.	———	———
» »	Grenna ..... »	———	1 f. m.	1 f. m.
» »	Hästholmen »	———	3,30 »	3 »
» »	Wadstena... »	6 f. m.	6,30 »	6 »
» »	Motala..... »	7 »	7,30 »	7 »
» »	Husbyfjöl... »	9 »	9,30 »	9 »
» »	Berg..... »	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» »	Norsholm... »	4 »	4,30 »	4 »
» »	Söderköping »	9 »	9,30 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» »	Oxelösund.. »	1 f. m.	2 f. m.	1 f. m.
» »	Södertelje.. »	7 »	8 »	7 »

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, vid Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

124. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
anlöpande **Söderköping**, **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen** och **Grenna**, afgår ångf. **GÖTA KANAL**, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 1 Juni på aftonen. Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

125. Till och med den 14 September 1878 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regelbunden förbindelse genom **Göta-** och **Trollhätte kanaler**
sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen **MOTALA STRÖM**, **B. v. PLATEN**, **VENUS**, eller **WADSTENA**, afgår:

Från **Stockholm**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. aft. kl. 6, T., Th. o. L. från Södertelje 8,15 e. m.

Söndagar Onsdagar och Fredagar.	» Oxelösund	1,30 f. m.
	» Söderköping	6 f. m.
	» Norsholm	10,30 »
	» Berg	1 e. m.
	» Husbyfjöl	5,30 »
	» Motala	7,30 »
	» Wadstena	9 »
	» Rödesund	10,30 »
Måndagar, Thorsdagar och Lördagar.	» Töreboda*	3 f. m.
	» Bromö	10 »
	» Wenersborg	5 e. m.
	» Trollhättan	7 »
	till Göteborg	midnatt.

Från **Göteborg**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Söndagar, Onsdagar och Fredagar	från Trollhättan	9 f. m.
	» Wenersborg	11
	» Bromö	5 e. m.
Måndagar, Thorsdagar och Lördagar.	» Töreboda*	2,30 f. m.
	» Rödesund	8,30 »
	» Wadstena	10 »
	» Motala	11 »
	» Husbyfjöl	1 e. m.
	» Berg	4 »
	» Norsholm	7,30 »
	» Söderköping	11,45 »
Söndagar, Tisdagar och Fredagar.	» Oxelösund	5,30 f. m.
	» Södertelje	11 »
	till Stockholm	middag.

* Fartygen invänta bantåg.

OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Ångaren JUNO,
kapt. O. Andersson,
som uteslutande trafikerar Wenerns hamnar står vid Bromö i förbindelse med ofvanstående kanalfartyg i öfverensstämmelse med nedanstående turlista,

Afgår Månd. o. Thorsd. kl. 10 e. m. från Karlstad till Mariestad o. Lidköping.
» Tisdagar » 10 » » Lidköping » Åmål.
» Onsdagar » 12 midd. » Åmål » Lidköping.
» Onsd. o. Fred. » 10 e. m. » Lidköping » Kristineh. o. Karlstad.

Bromö anlöpes hvar resa mellan Westergötland och Wermland.

Hellekis på Kinnekulle anlöpes efter signalering. Köpmannabro vid Dalslands kanal anlöpes tillsvidare på resa till Åmål.

Gods medtages till Seffle och Arvika.

Extra resor kan utföras mellan Lördagsaftnar och Måndagsmorgnar.

OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan, att passagerarne hinna bese vattenfallen.

Passagerare kunna utan afgift efter anmälan till befälhafvaren påräkna få disponera sina liggplatser så väl före som efter resan.

Af passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:
1:o för Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Göteborg.
2:o för enkla biljetter till eller från Bolagets Wenerfartyg.
3:o för enkla biljetter, efter den 15 September, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, S:t Eriks torg N:o 3.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgå ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, och Ångf. **ÖRSUNDSBRO**, kapt. F. Janzon, alternerande hvar söknedag kl. 2,30 e. m., och från Örsundsbro kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
afgå ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse, och **GARIBALDI**, kapten A. H. Ehrlin. Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. Från och med den 1 Juni dagliga turer.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Björsund,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Till Eksåg utsträckes resan hvar Thorsdag och afgår från Eksåg Fredagsmorgon kl. 4,45.

Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, hvar **söknedag** kl. 4 e. m.
från Strengnäs kl. 6 f. m.
Till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, och ångf. **WESTERÅS**, kapt. A. P. Wretmark, afgå tillsvidare:

Från Stockholm:
WESTERÅS Måndagar, och Thorsdagar, kl. 11,59 e. m.
AROS Tisdagar, och Fredagar, kl. 11,59 e. m.

Från Westerås:
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.

Biljettpriserna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. försalong och 1: 75 för fördäck.

Tur- och returbiljett gällande 8 dagar, för återresor med endera af ångf. Aros eller Westerås, à 7 kr. för hyttplatser 5 kr. för salong och 3 kr. för fördäck.

På resor från Westerås afgå fartygen Söndagar kl. 3 f. m., Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 2, 6, 10, 14, 18, 22. 26 och 30 Juni kl. 5 e. m. och från Smedjebacken den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8. f. m.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår till Strömsholm och Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande kanalstationer, hvar **Fredag kl. 8 e. m.** och återvänder hvar **Måndag på middagen.**

Närmare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Nedra Munkbron 1.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**
afgår ångfartyget **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m., samt från Köping Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 10 f. m.

Obs. På resa från Stockholm till Köping står fartyget tillsvidare i förbindelse med snälltåget till Örebro och transporteras passagerarnes effekter kostnadsfritt till och från jernvägen äfvensom fraktgods till Köping—Uttersberg, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar, kostnadsfritt omlastas.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Strengnäs—Kungsör**
afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. P. J. Hedlund, anlöpande mellanliggande stationer, Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 12 midd. från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o, Stockholm Nedre Munkbron N:o 1.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.

Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

148. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under Maj Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.

Obs. **Läppö** anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**

Från Stockholm:
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, eller **SVEN RINMAN**, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Från Eskilstuna:
afgår ångf. **SVEN RINMAN** eller **ESKILSTUNA**, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Sundbyholm anlöpes.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

151. **Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred**
afgår ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.

C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.

153. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad och Näsby afgår ångf. **GRIPSHOLM** kapt. F. V. Andersson, hvar Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Tisdag Onsdag, Fredag och Lördag från Mariefred kl. 6 förmiddag.

Obs. Till **Sundsör** och **Löfsta** utsträckas resorna från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, och återvändes Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.,

Närmare meddela *John Lindgren & C:o* Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen—Bällstabro,**
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron**, **Hufvudsta**, **Sandvik**, **Svartvik**, **Johannelund**, **Johannisfred**, **Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. till Bällstabro.

Från **Bällstabro** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från staden inställes.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m, 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssätra, Hillersjö och Lännardsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 på morgonen.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma. Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånöö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

163. **Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. **NYA ENGSÖ**, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare **Sön- och Helgdagar:** från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m. Från och med Måndagen den 3 Juni, **Söknedagar:** från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m.,
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.,
från Fittja kl. 8 och 11,30 f. m., samt 8 e. m.,

167. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar qvart från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10,30 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
anlöpande Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten **IDUN**:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 2,30 & 6,45 e. m.
» Wiggbyholm, kl. 2,30 e. m.
Från Wiggbyholm kl. 7 f. m. & 4,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 5,15 & 8 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 middagen.
Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och från Staden till Rydboholm kl. 6,45 e. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar är afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45, i stället för kl. 8.
Sön- och Helgdagar:
Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långgången, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring, under Juni, Juli och halfva Augusti alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhustullen, Mölna och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från Gustaf III:s staty kl, 2,30 och 6,30 e. m.; från Hersby 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar
» » » kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 12 middag.
Söndagar:
» » » kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Obs. Lördagseftermiddag från Hersby kl. 8,30.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Ångf. **FREDRIKSBORG, TENÖ** eller **WILLIAM LINDBERG** afgår tills vidare:
Till Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. 2,30, 3,15 och 6,30 e. m.
Från Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., 5 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m. samt 3 och 7 e. m.

Stockholm—Saltarö
afgår ångf. **FREDRIKSBORG hvar söknedag** kl. 2,30 till Saltarö med anlöpande af Waxholm, Fredriksborg, bryggor vid Rindösund, Skägga, Lillsved, Siggesta och Windö samt återvänder från Saltarö hvar söknedag tidigt på morgonen.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum.**
anlöpande **alla** mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **ÖSTERÅKER**, kapt. G. Cremer, tills vidare söknedagar, kl. 3,15 e. m. och från Marum samma dagar tidigt på morgonen.
Obs. Tuna och Näs anlöpas Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, då deremot Ilsättra och Brevik icke anlöpas.
Obs. Flyttningar verkställas alla f. m.. då anmälan derom göres hos Befälhafvaren.

179. **Carl XII:s torg—Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. från Bergshamra.

180. **Carl XII:s torg—Brevik** på **Rådmansö.**
Ångf. **LJUSTERÖ** afgår tills vidare kl. 1 e. m. Tisdagar till Spillesboda i Frötuna, Thorsdagar och Lördagar till Brevik å Rådmansö med anläpande af Waxholm, Rindösund, Lillesved, söder om Ljusteröarne, Lagnösund, Yxelö, Blidö, och återvänder från Spillesboda Onsdagar kl. 4,30 f. m., och från Brevik Måndagar och Fredagar kl. 4 f. m.

181. **Carl XII:s torg—Aspvik**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall, Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., återvänder Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

182. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen **RAN**:
Söcknedagar:

Från Staden:	Från Mölna:
Kl. 8,45 f. m. till Mölna.	Kl. 7,40 f. m.
Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	Kl. 9,30 f. m.
	Kl. 4 e. m.
Kl. 5,15 e. m. till Mölna.	Kl. 6,30 e. m.
Kl. 8 e. m. utsträckes resan till Kummelnäs.	Kl. 9,30 e. m.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. till Mölna.
Från Mölna kl. 12 middagen.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden kl. 9,15 f. m. till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och 11,45 från Kummelnäs.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** tills vidare:
från Stockholm:
alla söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30 och 4 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10 och 11 f. m.
från Gustafsberg:
alla söknedagar kl. 7 f. m., 12 midd. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 7 f. m. samt 7 och 8 e. m.
Obs. Beatelund anlöpes: på resor från Stockholm: söknedagar kl. 9 f. m. och 4,30 e. m., söndagar kl. 10 f. m.; på resor från Gustafsberg: söndagar kl. 7 e. m.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Utö.**
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår tills vidare till Dalarö Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från Dalarö Söndagar, Måndagar och Lördagar kl. 5 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Obs. Söndagar utsträckas resorna till Utö samt Tisdagar och Thorsdagar till Muskö, Häringe, Lund och Nynäs. Återresan från Utö Söndagar kl. 3 e. m. samt från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

188. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: söknedagar kl. 2,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
OBS. Söndagar, Tisdagar och Fredagar utsträckes resan till Rummarön och Sandhamn, samt Onsdagar till Styrsvik (på Rummarön).

189. **Carl XII:s torg—Tyresö**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL**, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanliggande ställen, Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., söknedagar kl. 5 e. m., från Tyresö Sön- och Helgedagar 5,45 f. m. och 5 e. m., söknedagar kl. 5,45 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Wikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Wikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästargården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9. f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästargården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.**
Från och med den 1 till och med den 8 Juni afgår ångaren **ALBREKTSUND**, kapten G. Dahlgren.

Från **Göteborg**		Från **Fiskebäckskil**	
Onsdag, Lördag	kl. 12 midd.	Söndag, Thorsdag	kl. 11,30 f. m.

samt från Marstrand kl. 6 e. m.
anlöpande Hellevikssstrand, Gullholmen och Lysekil.
ångaren **WESTKUSTEN**, kapten E. J. Elfverson.

Från **Göteborg**		Från **Mollösund**	
Söndag	kl. 8 f. m.	Tisdag	kl. 7 f. m.
Thorsdag	» 12 midd.	Fredag	» 7 »

samt från Marstrand kl. 11 f. m.
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal samt Albrektsund inre vägen till och från Lysekil, för undvikande af sjögång.

Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.
Från och med den 9 till och med den 21 Juni afgå ångarne
WESTKUSTEN och **ALBREKTSUND**,
kapten E. J. Elfverson. kapten G. Dahlgren.

Från **Göteborg**	Till **Göteborg**
W. Söndag kl. 8 f. m. till Marstrand och Mollösund.	A. Söndag kl. 11,30 f. m. fr. Fiskebäckskil. kl. 6 e. m. fr. Marstrand.
A. Tisdag kl. 5 e. m. till Marstrand.	W. Tisdag kl. 7 f. m. fr. Mollösund. kl. 11 f. m. fr. Marstrand.
A. Onsdag kl. 12 midd. till Marstrand och Fiskebäckskil.	A. Onsdag kl. 7 f. m. fr. Marstrand.
W. Onsdag kl. 5 e. m. till Marstrand.	W. Thorsdag kl. 7 f. m. fr. Marstrand.
W. Thorsdag kl. 12 midd. till Marstrand och Mollösund.	A. Thorsdag kl. 11,30 f. m. fr. Fiskebäckskil. kl 6 e. m. fr. Marstrand.
W. Fredag kl. 5 e. m. till Marstrand.	W. Fredag kl. 7 f. m. fr. Mollösund. kl. 11 f. m. fr. Marstrand.
A. Lördag kl. 12 midd. till Marstrand och Fiskebäckskil.	W. Lördag kl. 7 f. m. fr. Marstrand.

Obs. »Westkusten» anlöper på resorna till och från Mollösund, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund. »Albrektsund» anlöper på resorna till och från Fiskebäckskil, Hellevikssstrand, Gullholmen och Lysekil.
För undvikande af sjögång passera »båda fartygen» Albrektsunds kanal samt »Albrektsund» från och till Lysekil inre vägen.
Marstrand i Maj 1878.
STYRELSEN.

201. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.**
Emellan ofvanstående platser kommer regulier förbindelse att under sommarmånaderna underhållas med beqvämt inredda
Jernångfartygen
MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, **OSCAR II**, kapt. G. A, von Gegerfelt,
sålunda:

Sönd.	kl. 10 f. m. fr. Uddevalla t. Lysekil.	Sönd.	kl. 2 e. m. fr. Uddevalla t. Göteborg
»	» 6 e. m. » Lysekil t. Uddevalla.	Månd.	» 12 f. m. » Göteborg t. Uddevalla.
Månd.	» 6 f. m. » Uddevalla t. Göteborg.	Tisd.	» 9 » » Uddevalla t. Göteborg.
Tisd.	» 9 » » Göteborg t. Uddevalla.	Onsd.	» 2 e. m. » Göteborg t. Uddevalla.
Onsd.	» 10 » » Uddevalla t. Lysekil.	Thorsd.	9 f. m. » Uddevalla t. Göteborg.
»	» 1 e. m. » Lysekil t. Saltkällan.	Fred.	» 9 » » Göteborg t. Uddevalla.
»	» 6 » » Saltkällan t. Lysekil.	»	» 5 e. m. » Uddevalla t. Lysekil.
Thorsd.	» 7 f. m. » Lysekil t. Uddevalla.	Lörd.	» 7 f. m. » Lysekil t. Uddevalla.
»	» 10 » » Uddevalla t. Lysekil.	»	» 12 » » Uddevalla t. Lysekil.
»	» 6 e. m. » Lysekil t. Uddevalla.	»	» 6 e. m. » Lysekil t. Uddevalla.
Fred.	» 9 f. m. » Uddevalla t. Göteborg.		
Lörd.	» 2 e. m. » Göteborg t. Uddevalla.		

Obs. På resorna såväl till som från Göteborg anlöpa fartygen Gustafsberg, Stillingsön, Ljungskile Svanesund, Röd (Kolhättan) Stenungsund och Höviksnäs (Låka).
Obs. Staden Marstrand anlöpes endast på Söndags- och Måndagsresorna till Göteborg samt Onsdags- och Lördagsresorna från Göteborg.
Obs. På resor till och från Lysekil anlöpes Fiskebäckskil alla dagar — Gustafsberg deremot endast Söndagar. Vidare meddelar
Eugen Jacobi & C:o, Göteborg. *G. J. Sundberg*, Lysekil. *Anders Bachman*, Uddevalla.

203. **Göteborg—Christiania.**
(Inomskärs),
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår ångaren **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg hvar Söndag kl. 7 f. m.,
» Christiania hvar Onsdag kl. 10 e. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Bergen och Trondhjem samt mellanliggande städer på vestkusten af Norge medtages till billiga genomgående frakter.

Göteborg—Fredrikshall,
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 7 f. m.
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Fredag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil och Sämstad, afgår ångaren **STRÖMSTAD**, Kapten Otto Torén, från och med den 14 Maj:
från Göteborg till Saltkällan hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,
» Saltkällan till Göteborg hvar Onsdag och Söndag » 7 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Tillsvidare afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.;
endast passagerare medtagas.
Helsingörs redd och Horten anlöpas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
OBS. Passagerare inträffa i Köpenhamn före Korsörtågets afgång.

205. **Göteborg—Årjeng,** anlöpande **Dalslands hamnar** och **sjön Ånimmen,**
afgår tills vidare under sommarmånaderna ångf. **VERNER ERICSON**, kapt. J. G. Johanson,

från Göteborg	Tisdagar	8	e. m.	från Årjern	Fredagar	8	f. m.
» Wenersborg	Onsdagar	12	midd.	» Gustafsfors	»	11	»
» Dalbergså	»	4	e. m.	» Torrskog	»	12	midd.
» Sunnanå	»	7	»	» Bengtsfors	»	3	e. m.
» Köpmannebro	»	8,30	»	» Billingsfors	»	4	»
» Snäcke	»	10	»	» Långebron	»	5	»
» Gyltungebyn	Thorsd.	5	f. m.	» Catrineholm	»	6	»
» Ånskolund	»	6	»	» Buterud	»	7	»
» Kärrkil	»	7	»	» Håfverud	»	8	»
» Snäcke	»	7,30	»	» Upperud	»	9	»
» Upperud	»	9	»	» Snäcke	»	10	e. m.
» Håfverud	»	10	»	» Gyltungebyn,	Lördagar	10	f. m.
» Buterud	»	10,30	»	» Snäcke	»		»
» Catrineholm	»	1,30	e. m.	» Köpmannebro	»		»
» Långebron	»	1,30	»	» Sunnanå	»		»
» Billingsfors	»	3	»	» Dalbergså	»		e. m.
» Bengtsfors	»	5	»	till Wenersborg	»		»
» Torrskog	»	6,30	»	från Wenersborg	Söndagar	7	f. m.
» Gustafsfors	»	7	»	» Trollhättan	»	9	»
till Årjeng	»	10	»	» Åkersvass	»	11	»
				» Ström	»	1	e. m.
				till Göteborg	»		»

Vidare meddelar i Wenersborg Hr *J. A. E. Schagerström.*

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 6,30 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Wenersborg:
Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 f. m.	Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 7 f. m.

Fartyget afgår från Lilla bommen. *Chr. Arvidson & C:o.*

211. För passagerare beqvämt inredda jernångfartyget
LAXEN, kapt. J. M. Lagervall,
underhåller under sommarmånaderna 1878 regulier kommunikation emellan
Trollhättan—Stora Lee,
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Lennartsfors, Strand** och **Vestra Ed,**

fr. Wenersborg	Månd. o. Fred.	9	f. m.	fr. Strand	Onsd. o. Lörd.	2	e. m.
till Billingsfors	» » »	8	e. m.	till Billingsfors	» » »	9,15	e. m.
fr. »	Tisd. o. Lörd.	6	f. m.	fr. »	Thorsd. o. Sönd.	5	f. m.
till Strand	» » »	1,30	e. m.	till Wenersborg	» » »	3	e. m.

Wenersborg—Trollhättan.
från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag o. Thorsdag kl. 3,15 e. m.,
från Trollhättan till Wenersborg » » » » kl. 7 e. m.,

Strand—Westra Ed.
från Strand till Vestra Ed hvar Tisdag kl. 2 e. m.
från Westra Ed till Strand » Onsdag » 10 f. m.
Obs. Från Strand är endast $2^3/_4$ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid beqväma åkdon för bestämda priser.
Dalslands kanal passeras vid dager och genom uppehållen i Trollhättan beredes goda tillfällen att bese fallen. Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad beqvämt nattlogis för de passagerare, som icke få plats ombord. — **God restauration finnes ombord.**
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skeppsbron N:o 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Strand Hr C. Nielsen.
För passagerare väl inredda och snabbgående jernångfartyget **VÖRINGEN** (Capten P. Scheitlie), afgår under sommaren 1878:

Fredrikshald—Laurvig

alla *Tisdagar* och *Thorsdagar:*		alla *Onsdagar* och *Fredagar:*	
från Fredrikshald	kl. 6 f. m.	från Laurvig	kl. 5,30 f. m.
» Fredrikstad	» 8 »	» Langö	» 7,30 »
» Sundene	» 11 »	» Tönsberg	» 8,30 »
» Tönsberg	» 12 midd.	» Sundene	» 9,30 »
» Langö	» 1 e. m.	» Fredrikstad	» 12,30 e. m.
till Laurvig	» 3,30 »	till Fredrikshald	» 3 »

Fredrikshald—Christiania.

hvar *Lördag:*		hvar *Söndag:*	
från Fredrikshald	kl. 7 f. m.	från Christiania	kl. 7 f. m.
» Fredrikstad	» 9 »	» Dröbak	» 8,45 »
» Horten	» 12,30 e. m.	» Horten	» 11 »
» Dröbak	» 2,30 »	» Fredrikstad	» 2 e. m.
till Christiania	» 4,30 »	till Fredrikshald	» 4,30 »

Anmärkning.
I *Horten* aflemnas passagerare till Göteborg och Köpenhamn med ångf. »Christiania», till Drammen med ångf. »Horten» Lördagarna. Passagerare emottages från Västlandet ankomne Lördag (Motala—Lindholmen) samt från Drammen med »Horten» och från Tönsberg med »Tönsberg» hvar Söndag.
I *Laurvig* aflemnas passagerare till Skiensfjorden med »Skien» och »Fin» hvar Tisdag och Thorsdag, med Postångfartygen till Christiansand och mellanstäder hvar Onsdag och Fredag morgon, samt med ångf. »Laurvig» som afgår hvar Tisdag afton kl. 7,39 till Frederikshavn och Köpenhamn med »Baldur» hvar Thorsdag.
Passagerare med postångfartyg från Christiansand Tisdag och från Bergen hvar Thorsdag medtages af »Vöringen» hvar Onsdag och Fredag morgon, äfvensom från Köpenhamn Tisdag (Onsdag).
I *Fredrikshald* korresponderas med ångaren Alb. Ehrensvärd till och från Göteborg.
Fartygets kommissionärer äro:
i Laurvig: *P. A. Johannessen.*
» Christiania: *E. Whittington.*
» Fredrikshald: *P. Bergman.*

214. **Göteborg—Åmål—Arvika.**
Under Juni, Juli och Augusti månader afgår ångf. **ÅMÅL**, kapt. A. F. Larsson, från

Göteborg	Onsdagar kl. 12 midd.	Arvika	Fredagar kl. 6 f. m.
Wenersborg	» » 11 e. m.	Åmål	Lördagar kl. 11 e. m.
Åmål	Thorsdagar » 8 f. m.	Wenersborg	Söndagar » 6 f. m.
till Arvika	» » 4 e. m.	till Göteborg	» » 1 e. m.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 14 Juni, anlöpande Malmö, Karlshamn, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
befordras passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångf. **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR** och **DROTTNING SOPHIA**, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Helsingborg och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Landskrona.
Göteborg i Maj 1878. *Tycho Roberg.*

226. Ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase, afgår

från Göteborg:	från Särö:
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Fartyget afgår från Skeppsbron. *Chr. Arvidson & Comp.*

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Från och med den 4 Juni tillsvidare afgår ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.,
samt inträffar i Stettin Lördagar på förmiddagen.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist* och Stettin *Proschwitzky & Hofrichter.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår tillsvidare en af ångarne **ORION**, kapt. A. Larson, **HALLAND**, kapt. J. Ad. Tornerhjelm, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. G. Hjärne, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, eller **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludv. Kollberg.

Söderut:

Från Göteborg, hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 8 f. m.
» Warberg, » » » » » » » 12 midd.
» Halmstad, » » » » » » » 10 e. m.
» Torekow » Tisdag.
» Helsingborg, » Måndag, Onsdag, Thorsd., Fredag, Söndag » 3 f. m.
» Landskrona, » Thorsdag. » 4 »
Till Malmö, » Måndag. Onsdag, Thorsd., Fredag, Söndag» 6 »
Från Malmö, Dagligen » 10,15 »
» Köpenhamn, » » 3 e. m.
Till Lybeck, » före morgontågets afgång.

Norrut:

Från Lybeck, Dagligen kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, på morgonen.
» Malmö, Landskrona, hvar Måndag, Onsdag, e. m.
» Köpenhamn hvar Söndag Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag, kl. 12 midd.
» Landskrona, » Måndag, Thorsdag, e. m.
» Helsingborg, » Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag, kl. 3,30 e. m.
» Torekow » Måndag, Thorsdag, e. m.
» Halmstad, » Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, Lördag, kl. 5 f. m.
» Warberg, » » » » » » » 9 »
Till Göteborg på middagen.

Obs. Daglig förbindelse mellan Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljett att med annan ångare dit afgå. Genomgående biljetter kunna erhållas pä svenska och tyska jernvägsstationer.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Eug. Jacobi & C:o*, Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Torekow Herr *Filip Johanson;* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Hrr *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens Efterf.;* i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*

Obs. Turen från Köpenhamn och Helsingborg norrut Söndagen den 16 Juni, äfvensom den från Halmstad och Warberg norrut Måndagen den 17 Juni inställes, hvaremot ångare afgår från Köpenhamn och Helsingborg norrut Lördagen den 15 Juni och från Halmstad och Warberg Söndagen den 16 Juni, allt vid vanlig tid.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,10 e. m. kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.

Från Lybeck till Paris (tour & retour).

Till underlättande af besök under verldsutställningen i Paris äro afgifterna nedsatta till följande:

för 22 dagars resa

I	Jernbanklass	Rmk 143,40	= Kr. 127,47.
II & I	d:o	Rmk 125,10	= Kr. 111,20.
II	d:o	Rmk 106,80	= Kr. 94,93.
III	d:o	Rmk 75,10	= Kr. 66,76.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Frederikshavn—Göteborg.**

Ångf. **AVANTI** afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Snabbaste och billigaste Route till Paris och åter!

Tillsvidare säljas biljetter för resa till Paris och åter, gällande mellan **Göteborg** och **Hamburg 30 dagar** och mellan **Hamburg—Paris 20 dagar, inclusive afstämplingsdagarne,** till följande priser:

I	Klass	Göteborg—Paris	Kr. 191,09.
II	»	Göteborg—Köln och Köln—Paris	Kr. 161,79.
I	»		
II	»	Göteborg—Paris	Kr. 145,53.
III	»	Göteborg—Paris	Kr. 97,43.

Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. »**AVANTI**», som hos *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Göteborg—Hamburg.**

Förstklassiga, snabbgående jernångaren **MÄLAREN**, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnde platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommarmånaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denna linie erbjuder billigaste och beqvämaste lägenhet för beförderande af gods från det inre af Tyskland m. m. äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*, i Göteborg Hrr *Aug. Leffler & Comp.*

236. **Amsterdam—Göteborg—Christiania.**

Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag. Fraktgods medtagas till billiga frakter.

Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Hrr *August Leffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann.*

237. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
ÄGIR, » J. Aminoff,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,
Göteborg—Håvre,
med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till **Stockholm** och **Norrköping.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys,*
i Håvre » *G:ve Duménil Leblé,*
i Rotterdam » *Knyper van Dam & Smeer,*
i Göteborg » *Jonsson Sternhagen & C:o.*

240. **Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"**
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

Heimdall	(1850 tons),	kapten	G. Gädda,
Bifrost	(1500 tons),	»	O. R. Wettergren,
Sleipner	(1200 tons),	»	V. Carlson,
Hugin	(900 tons),	»	J. J. Beckeman,
Munin	(900 tons),	»	H. Holmblad,
Aug. Blanche	(750 tons),	»	H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till **Stettin, Christiania** och **Stockholm** samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & C:o*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.

Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

243. **Göteborg—London.**

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur o. retur » 4. 14/6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» » tur o. retur » 3. 3/ — »

Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

245. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

BJÖRN,	1100 tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
KUNG RING,	1100 »	»	F. W. Larsson,
INGEBORG,	650 »	»	C. G. Rhodin,
FRITHIOF,	550 »	»	C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves*, i Granton Herrar *Chr. Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*

Göteborg i Februari 1878. **August Leffler & Co.**

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. **11 f. m.** och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/ — » » » » 3. 3/

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.*, i Göteborg **J. W. Wilson.**

Obs. Förändrad afgångstid från Göteborg kl. 11 f. m.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af **J. W. Wilson**, Göteborg.

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Sollefteå**

Ångf. "**MATHS KJÖRNING**", kapt. O. F. Hedborg, och ångf. "**FÄNRIK STÅL**", kapt. J. Sohlgren, komma i likhet med föregående år att underhålla trafiken mellan Hernösaud och Sollefteå, samt mellanliggande stationer alla söknedagar, och afgår ett af fartygen från Hernösand kl. 8 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m.

265. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. G. Lychou, kommer detta seglationsår i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår tillsvidare: **hvar söknedag kl. 6,30 f. m. fr. Karlskrona, kl. 10 f. m. fr. Ronneby Till Karlshamn 12,30 e. m. Från Karlshamn kl. 2 e. m., fr. Ronneby kl. 5,30 e. m. till Karlskrona kl. 7,45 e. m.**

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbåtarne afgå dagligen
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30, och 6,30 e. m.
Dessutom Sön- och helgdagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddelar **Hans Friis.**

309. **Postfart** emellan **Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår från och med den 1 Maj. från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens afgång. Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

310. **Amsterdam—Malmö**

afgår ång. **VALE**, kapt. O. Stahre, den 8 Juni medtagande fraktgods.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hr *Svensson & Areschoug.*

326. **Smedjebacken—Engelsberg** och vidare med bantåg till **Stockholm** på 10 timmar.

Ångfartyget **NORBERG**, kapt. Elis Eriksson, afgår från Smedjebacken **dagligen** kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm sist kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., **allt lokaltid.**

Enligt jernvägens tidtabell anlända bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,46 e. m., Westerås kl. 11,56 f. m.
Örebro » 3,29 » Sala » 12,25 e. m.

Tur- och returbiljetter från Smedjebacken till Stockholm och Westerås, gällande åtta dagar, säljas ombord.

Passagerares gods befordras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen

Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten i Smedjebacken. Restauration finnes.

332. Ångf. **ÖRN**, kap. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar	kl. 5	f. m.	från Motala.	Fredagar	kl 7	f. m.	från Motala.
»	» 6,30	»	» Wadstena.	»	» 8,30	»	» Wadstena.
»	» 9,30	»	» Hjo.	»	» 11	»	» Hästholm.
»	» 11	»	» Hästholm.	»	» 1,30	e. m.	» Grenna.
»	» 1,30	»	e. m. Grenna.	»	» 2	»	» Wisingsö.
»	» 2	»	» Wisingsö.				

Från **Jönköping** till **Motala:**
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar	kl. 1	e. m.	från Jönköp.	Lördagar	kl. 1	e. m.	från Jönköp.
»	» 3	»	» Wisingsö.	»	» 3	»	» Wisingsö.
»	» 3,30	»	» Grenna.	»	» 3,30	»	» Grenna.
»	» 5,30	»	» Hästh.	»	» 5,30	»	» Hästh.
»	» 7	»	» Hjo.	»	» 8	»	» Wadstena.
»	» 10	»	» Wadstena.				

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 8 f. m. efter tågets från Mjölby ankomst, samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

Wadstena och **Medevi** anlöpas under brunnstiden i Medevi.

Obs. Fartyget afgår från Jönköping till Motala Tisdagen den 4 Juni kl. 8 e. m. i stället för Onsdagen den 5.

335. **Linköping—Horn,** från den 1 Juni.
Ångaren »**BROKIND**», Kapten H. Cedercrona,

| afgår från **Linköping** till **Horn** | | | | | | |

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel, erbjuder respektive resaude väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Hôtel Stettin, Stockholm,

12 Norra Smedjegatan.

Detta välbelägna första klassens Hôtel erbjuder respektive resande rum från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Frukostar och Supéer serveras. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt

Sophie Stettin.

Central-Hôtel

i

Norrköping.

Detta nybyggda och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 beqväma och väl möblerade Rum från **1 Krona** till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

Hottellets omnibus afhemtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

"Göteborg."

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).

Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Hôtel Bellevue i Norrköping,

beläget vid ångbåtsbryggan, i närheten af jernvägsstationen, rekommenderas. Charmant utsigt, vackra, väl möblerade rum, billiga priser.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

R. Kliim.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4½ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 procents ränta;
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos **GUSTAF L. SANDBERG,**

Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Eugène Clicquots Champagne,

Grand Vin National och **Saint Galmier,**

naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

OBS. Post- & Telegrafadress **endast**

Stockholms Gummifabrik,

STOCKHOLM.

Fabrik och lager:

Alla möjliga slag af
Gummi-, Kautschuks- och Guttaperka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.
Billigaste priser. Utmärktaste varor.
Återförsäljare *högsta* rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. ***Jernvägsljus***, 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.

Hellefors Styckebruk,

med egna malmer, Tackjernshytta, Kupolugnar, Mekanisk Verkstad, beläget i **Södermanlands** län, nära vid Helleforsnäs station på Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

Bruket förfärdigar alla förekommande byggnadsgjuten, maskiner och arbeten från mekanisk verkstad, Styckegods enligt priskurant, med rabatter vid partihandel, prima svenskt Gjuttackjern, och har jemväl utställning och försäljning af egna och andras tillverkningar i **Hellefors Magasin**, Stockholm, Drottninggatan 80.

Disponent: **Carl Magnuson**, Stockholm, Hellefors kontor. Regeringsgatan 3, liqviderar och inkasserar för Hellefors Magasin.

Förvaltare: **O. Aspelin**, *Helleforsnäs*, Hellefors.

HAGBORG & C:o,

Göteborg.

Kommissions- och Speditions-affär

samt lager af alla slags ***Stenkol, Cokes*** m. m.,

levererar

"Best South Yorkshire Hard Steam Coals"

från The South Yorkshire Steam Coal Owners Association ***med grufägarnes certificat*** försedde.

Telegrafadress: ***Hagborg.***

Hagborg & C:o,
Vestra Hamngatan N:o 20.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige.

Illustrerad handbok för Resande
och derjemte
Ett minne för dem som besökt landet.
3:dje omarbetade och tillökade upplagan.
Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.
Inb. i rödt clothband 6: 50.

Illustrerad Vägvisare

i

Stockholm

och

dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Inb. i rödt clothb. 3 Kr.

Ny plan af

Stockholm,

jemte notiser för resande på svenska, tyska, franska och engelska. Pris: hopvikt i permar 1: 25 och uppfordrad på väf 2 kr.

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af
Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förträffligt utförda i utseende af fotografikort, utgöra ett vackert album, beqvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plankarta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken. Pris 4 Kr.

Ny och fullständig
Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta
öfver Sverige.

Pris: hopvikt i permar 3 Kr., uppf. på lärft 4 Kr.

Denna nya upplaga, för sin tydlighet och rediga tryck mycket omtyckta reskarta, upptager äfven de under arbete varande nya jernvägslinier, jemte deras tillämnade stationer.

Published by *Albert Bonnier*, Stockholm, and ta be had by all booksellers:

Stockholm,

with tours in Sweden.

Illustrated **Guide Book** for Travellers with 118 *illustrations* and *maps.*

Eleg. bound in red cloth. Price 5 kr.

Nyby Bruk, adress Torshälla,

rekommenderar sina tillverkningar af:

Plåt af prima **vedpuddlådt** jern, tjockare och tunnare af hvilken form och dimension som helst.
Stålplåt, tjockare och tunnare, d:o d:o, efter beställning.
Plogfjölar af stål och af jern, vindade och ovindade.
Plåtarbeten, såsom: Rör för bläster- och gasledningar, kaminer, vattenhinkar m. m samt plåtarbeten efter ritningar eller modeller.
Ramsågblad, såväl de förr mycket omtyckta »Nybybladen», som äfven prima maskinslipade Ramsågblad af stål, härdade eller ohärdade.
Cirkelsågar, af d:o d:o.
Sågbladsämnen för Ramsågblad och Cirkelsågar, af stål.
Sågar af andra slag, såsom: Stocksågar, Kransågar, Issågar, Vedsågar, Snickare-sågar af alla slag, o. s. v.
Skeppskrapor och **Murslefvar** af stål, slipade.
Skyfflar och **Spadar** af stål, såsom: trädgårds-, kol- och ballastskyfflar, dikes-, schakt, och dränerings-spadar, spannmåls-, snö- och torf-skoflar, barn-spadar, botaniseringsspadar m. m.
Reparation af skadade och förslitna sågblad verkställes skyndsamt och billigt.
Svarfning i jern och stål utföres billigt.

☛ Nyby Bruks-tillverkningar tillerkändes bronsmedaljen i Stockholm 1866 samt större guldmedaljen i Norrköping 1877.

Reqvisitioner torde adresseras antingen till undertecknad eller till **Nyby Brukskontor**, adress **Torshälla.**

Priskuranter tillhandahållas och öfrersändas på begäran.

Torshälla & Nyby i Mars 1878.

J. A. DAHL,
Disponent för Nyby Bruks Aktiebolag.

C. O. STRINDBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,

STOCKHOLM, Riddarholmen,

ombesörjer förtullningar, omlastar gods från ångfartyg och jernväg skyndsamt och **billigt.**

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

G. A. Tullgren,

ångbåtskommissionär

Stockholm, Skeppsbron 16

ombesörjer förtullningar och omlastningar af alla slags varor, **skyndsammast** och **billigast.**

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser *endast af undertecknade, brukets egare.*

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Speditioner i Fredrikshald

utföres promte och billigt af

P. Bergman,

kommissionär för de på Fredrikshald gående ångfartyg.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket