

Lördagen den 4 Maj 1878.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Statens jernvægstrafik. Direkta personbiljetter sælges for reiser med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm	» » » Hamburg	» » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
-------------	---------------	--

och Göteborg } » » » Berlin via Malmö—Stralsund.

Stockholm i September 1877.

Trafik-Styrelsen

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaliteter för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvista..... 10	Herrljunga..... 4	Lund..... 5	Södertälje..... 23
Alingsås..... 2	Hässelholm..... 7	Malmö..... 4	Tenhu..... 9
Arvika..... 2	Hör..... 6	Mullsjö..... 4	Töreboda..... 10
Elmhult..... 2	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 23
Falköping..... 6	Karlstad..... 17	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Finneröja..... 10	Katrineholm..... 17	Sala..... 19	Wretstorp..... 12
Forserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Sköfde..... 8	Örebro..... 13
Gnesta..... 21	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	Örtofta..... 5
Göteborg..... 0	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	
Hallsberg..... 13	Lönköping..... 15	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	
I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,7	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	—
1,8	—	1,35	1,00	0,85	—	—	—	—
2,3	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—
3,0	—	2,25	1,65	1,05	—	—	—	—
3,4	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	—
4,5	—	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—
5,5	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—
Från Stockholm								
Centralstation..... 9,16	—	—	—	—	—	—	—	—
Jerfva..... 6,6	2,51	7,41	10,36	6,56	—	—	—	—
Rotebo..... 6,50	3,87	7,59	11,48	8,14	—	—	—	—
Wäsby..... 7,3	3,51	8,36	12,15	8,57	—	—	—	—
Rosersberg..... 7,19	4,8	8,52	12,47	9,17	—	—	—	—
Märsta..... 7,58	4,22	9,6	1,13	9,48	—	—	—	—
Knifsta..... 7,18	4,44	9,28	1,56	10,15	—	—	—	—
Bergsbrunn..... 8,18	5,3	9,48	2,35	10,15	—	—	—	—
Till Upsala..... 10,56	8,31	5,16	10	2,56	—	—	—	—
Från Upsala								
Wänge..... 11,5	9,2	—	5,24	—	—	—	—	—
Åland..... 10,9	9,28	—	5,56	—	—	—	—	—
Wittinge..... 10,9	9,48	—	6,17	—	—	—	—	—
Morgongåfva..... 10,22	—	—	6,57	—	—	—	—	—
Heby..... 12,17	—	—	7,10	—	—	—	—	—
Till Sala..... 12,39	—	—	7,39	—	—	—	—	—
Från Sala								
Broddbo..... 12,45	—	—	8,36	—	—	—	—	—
Rosshyttan..... 11,38	—	—	9,5	—	—	—	—	—
Från Krylbo								
Jularbo..... 1,46	12,34	—	1,55	—	—	—	—	—
Fors..... 12,44	—	—	2,11	—	—	—	—	—
Morshyttan..... 12,67	—	—	2,35	—	—	—	—	—
Horndal..... 1,14	—	—	2,85	—	—	—	—	—
Byvalla..... 1,29	—	—	3,34	—	—	—	—	—
Hästo..... 1,39	—	—	3,54	—	—	—	—	—
Torsåker..... 2,5	—	—	4,28	—	—	—	—	—
Till Storvik..... 3,8	2,19	—	5,19	—	—	—	—	—
Från Storvik								
Ashammar..... 3,23	2,37	—	5,41	—	—	—	—	—
Järbo..... 4,8	—	—	10,5	—	—	—	—	—
Ockelbo..... 4,38	—	—	10,39	—	—	—	—	—
Lingbo..... 5,18	—	—	11,10	—	—	—	—	—
Holmsveden..... 6	—	—	12,28	—	—	—	—	—
Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.								
Mil från Holmsveden.	Pris & biljett från Holmsveden med blandadt tåg			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	
I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,9	—	0,70	0,50	0,35	—	—	—	—
2,5	—	1,90	1,40	0,90	—	—	—	—
4,6	—	3,45	2,55	1,65	—	—	—	—
5,3	—	4,00	2,95	1,90	—	—	—	—
6,1	—	4,60	3,40	2,15	—	—	—	—
Från Holmsveden								
Lingbo..... 7,26	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo..... 8,12	—	—	—	—	—	—	—	—
Järbo..... 9	—	—	—	—	—	—	—	—
Ashammar..... 9,18	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Storvik..... 10,33	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Storvik								
Torsåker..... 10,15	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästo..... 11,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Byvalla..... 11,32	—	—	—	—	—	—	—	—
Horndal..... 10,54	—	—	—	—	—	—	—	—
Morshyttan..... 11,56	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Upsala								
Bergsbrunn..... 2,23	4,49	—	—	—	—	—	—	—
Knifsta..... 5,26	—	—	—	—	—	—	—	—
Märsta..... 5,49	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosersberg..... 6,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Wäsby..... 6,17	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotebo..... 6,30	—	—	—	—	—	—	—	—
Jerfva..... 6,56	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholm Central..... 7,15	9	10	3,29	7,41	—	—	—	—
Från Stockholm Central								
Norra..... 4,3	—	—	—	—	—	—	—	—

Mil från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med blandadt tåg			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	
I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,2	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
2,5	—	0,95	0,65	0,40	—	—	—	—
2,6	—	1,00	0,70	0,40	—	—	—	—
3,6	—	1,65	1,40	0,90	—	—	—	—
4,8	—	2,25	2,00	1,40	—	—	—	—
4,8	—	3,15	2,60	2,05	—	—	—	—
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	—	—	—
Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.								
Mil från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med blandadt tåg			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	
I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,2	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
2,5	—	0,95	0,65	0,40	—	—	—	—
2,6	—	1,00	0,70	0,40	—	—	—	—
3,6	—	1,65	1,40	0,90	—	—	—	—
4,8	—	2,25	2,00	1,40	—	—	—	—
4,8	—	3,15	2,60	2,05	—	—	—	—
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	—	—	—
Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1877.								
Mil från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med blandadt tåg			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	
I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
1,5	—	1,00	0,70	0,40	—	—	—	—
2,5	—	1,65	1,40	0,90	—	—	—	—
2,5	—	2,25	2,00	1,40	—	—	—	—
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	—	—	—	—
5,8	5,25	3,80	4,45	3,20	—	—	—	—
7,8	7,30	5,35	6,10	4,25	—	—	—	—
9,5	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
10,4	9,40	6,80	7,55	5,75	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
21,1	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	—	—	—
Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.								
Mil från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med blandadt tåg			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	
I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,2	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
2,5	—	0,95	0,65	0,40	—	—	—	—
2,6	—	1,00	0,70	0,40	—	—	—	—
3,6	—	1,65	1,40	0,90	—	—	—	—
4,8	—	2,25	2,00	1,40	—	—	—	—
4,8	—	3,15	2,60	2,05	—	—	—	—
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	—	—	—
Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1877.								
Mil från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med blandadt tåg			Snälltåg.	Person-tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	
I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
1,5	—	1,00	0,70	0,40	—	—	—	—
2,5	—	1,65	1,40	0,90	—	—	—	—
2,5	—	2,25	2,00	1,40	—	—	—	—
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	—	—	—	—
5,8	5,25	3,80	4,45	3,20	—	—	—	—
7,8	7,30	5,35	6,10	4,25	—	—	—	—
9,5	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
10,4	9,40	6,80	7,55	5,75	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
21,1	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	—	—	—

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Mil från Stockholm.	Pris &
---------------------	--------

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mål från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.				Godståg.		
	snälltåg.		blandad tåg.				M 60 (P.) (I, II, III)	M 74. (I, II, III)	M 76. (I, II, III)	M 132. (III)	M 144. (II, III)	M 146. f. m.	
	I.	II.	I.	II.	III.								
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	2	—	—	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—	—	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	—	—	—	—	—	—	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	—	—	—	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—	—	—	—	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	—	—	—	—	—	—	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	—	—	—	—	—	
6,8	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—	—	—	—	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	—	—	—	
8,5	—	—	6,40	4,75	3,00	—	—	—	—	—	—	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—	—	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	—	—	—	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	—	—	—	—	—	—	—	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	—	—	—	—	—	—	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	—	—	—	—	—	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	—	—	—	—	—	—	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	—	—	—	—	—	—	—	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—	—	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	—	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	—	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—	—	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—	—	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	—	—	—	—	—	—	—	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—	—	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—	—	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	—	—	—	—	—	—	—	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	—	—	—	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	—	—	—	—	—	—	—	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	—	—	—	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—	—	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—	—	
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—	—	
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—	—	
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—	—	
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—	
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—	—	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—	—	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—	—	
41,7	37,55	27,15	31,20	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—	—	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—	—	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	—	—	—	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	—	—	—	
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—	—	
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	—	—	—	—	—	—	—	
48,4	43,85	31,70	36,50	26,80	17,05	—	—	—	—	—	—	—	
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	—	—	—	—	—	—	—	
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	—	—	—	—	—	—	—	
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	—	—	—	—	—	—	—	
52,3	—	—	39,15	28,75	18,30	—	—	—	—	—	—	—	
53,3	47,90	34,60	39,90	29,30	18,65	—	—	—	—	—	—	—	
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	—	—	—	—	—	—	—	
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	—	—	—	—	—	—	—	
55,5	49,95	36,10	41,65	30,65	19,45	—	—	—	—	—	—	—	
56,4	—	—	42,30	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—	—	
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	—	—	—	—	—	—	—	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	—	—	—	—	—	—	
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	—	—	—	—	—	—	—	

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1877.**

Stockholm—Örebro.									
Pris å biljett från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 7.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms central	8,6 f.m.	5 f.m.	4,6 e.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Från Sundbyberg	8,19	5,18	4,26
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	Från Spånga	8,29	5,33	4,41
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	Från Jakobsberg	8,41	5,50	5
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	Från Kungsängen	9	6,15	5,25
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Från Bro	9,15	6,37	5,47
						Till Bålsta	9,32	7,1	6,11
						Från Bålsta	9,37	7,15	6,17
						Från Grillyby	10,10	8	7
						Till Enköping	10,27	8,22	7,22
						Från Enköping	10,30	8,30	
						Från Lunda		8,52	
						Från Orresta	10,59	9,9	
						Från Tortuna		9,30	
						Till Tillberga	11,24	9,42	
						Från Tillberga	11,41	9,55	
						Till Westerås	12 midd.	10,20	
						Från Westerås	12,6 e.m.	3,34 e.m.	
						Från Dingtuna	12,24	3,59	
						Till Kolbäck	12,41	4,21	
						Från Kolbäck	12,44	4,30	
						Från Munktorp	12,57	4,48	
						Till Köping	1,12	5,7	
						Från Köping	1,17	5,17	3,46 f.m.
						Från Walskog	1,35	5,42	6,11
						Från Arboga	1,58	6,9	6,38
						Från Jäder		6,23	6,52
						Från Fellingsbro	2,24	6,55	7,33
						Från Ullersäter		7,17	7,56
						Till Frövi	2,49	7,27	8,6
						Från Frövi	2,55	7,40	8,22
						Till Dylta	3,12	8,2	8,44
						Från Dylta	3,18	8,30	9,8
						Från Dylta Bruk		8,45	9,23
						Till Örebro	3,49	9,14	9,52

Örebro—Stockholm.									
Pris å biljett från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Från Dylta bruk		5,58	3,5
						Till Dylta	7,47	6,8	3,15
						Från Dylta	7,53	6,15	3,25
						Till Frövi	8,10	6,37	3,47
						Från Frövi	8,17	6,47	3,57
						Från Ullersäter		7	4,10
						Från Fellingsbro	8,44	7,29	4,35
						Från Jäder		7,58	5,4
						Från Arboga	9,17	8,19	5,22
						Från Walskog	9,33	8,42	5,50
						Till Köping	9,48	9,1	6,10
						Från Köping	9,53	9,11	
						Från Munktorp	10,9	9,33	
						Till Kolbäck	10,21	9,48	
						Från Kolbäck	10,24	10,42	
						Från Dingtuna	10,42	11,7	
						Till Westerås	10,59	11,29	
						Från Westerås	11,4	12,35 e.m.	
						Till Tillberga	11,23	1	
						Från Tillberga	11,40	1,10	
						Från Tortuna		1,25	
						Från Orresta	12,7 e.m.	1,45	
						Från Lunda		2	
						Till Enköping	12,33	2,19	
						Från Enköping	12,39	2,25	
						Från Grillyby	12,59	2,50	
						Till Bålsta	1,31	3,30	
						Från Bålsta	1,35	3,36	
						Från Bro	1,55	4,3	
						Från Kungsängen	2,12	4,25	
						Från Jakobsberg	2,31	5,10	
						Från Spånga	2,42	5,30	
						Från Sundbyberg	2,54	5,48	
						Till Stockholms central	3,6	6,6	

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lunda, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller påstiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett från Sala.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 11.	Nr 13.	Nr 15.	
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	1,25 e.m.	10,10 f.m.	7,5 f.m.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Tärna	1,46	10,31	7,26
1,25	1,05	0,75	1,95	1,45	1,10	Från Ransta	2	10,43	7,39
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	Från Hedensberg	2,25	11,10	8,6
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	2,35	11,20	8,16

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett från Tillberga.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 12.	Nr 14.	Nr 16.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	7,50 f.m.	11,30 f.m.	6,25 e.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Från Hedensberg	8,5	11,40	6,38
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,95	Från Ransta	8,34	12,2 e.m.	7,5
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	Från Tärna	8,50	12,12	7,23
1,65	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	9,10	12,30	7,41

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.									
Pris å biljett från Tillberga.			Blandade tåg.			Pris å biljett från Kärrgruvan.			Blandade tåg.
Enkel biljett.			Blandade tåg.			Enkel biljett.			Blandade tåg.
I.	II.	III.	Nr 9.	Nr 13.	Nr 15.	I.	II.	III.	Nr 10.
0,80	0,65	0,40	9,9	12,17 e.m.	0,50	0,35	0,25	Från Norberg	2,45
1,10	0,90	0,60	9,27	12,33	0,75	0,55	0,40	Från Högtors	3,4
1,40	1,10	0,80	10,20	1,5	1,40	1,05	0,75	Från Engelsberg	3,30
1,70	1,30	1,00	10,36	1,18	2,50	1,95	1,25	Från Seglingsberg	4,15
2,00	1,50	1,20	11,32	2,4	2,80	2,15	1,45	Från Rannäs	4,35
2,30	1,80	1,50	11,46	2,25	3,55	2,75	1,70	Från Svanå	5,6
2,60	2,10	1,80	12,10 e.m.	3	4,00	3,10	2,00	Från Skultuna	5,26
2,90	2,40	2,10	12,22	3,12	4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	5,52
								Från Tillberga	6,40
								Till Westerås	7,5

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.									
Pris å biljett från Köping.			Dagligen.			Pris å biljett från Uttersberg.			Dagligen.
Enkel biljett.			Dagligen.			Enkel biljett.			Dagligen.
I.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	I.	II.	III.	Nr 1.
0,7	0,50	0,25	10,20	4	0,8	0,60	0,30	Från Uttersberg	7,15 f.m.
1,4	1,00	0,50	10,44	4,24	1,1	0,80	0,40	Från Karmansbo	7,43
1,7	1,20	0,60	11,4	4,44	1,6	1,20	0,60	Från Bernshammar	7,57
2,2	1,60	0,80	11,24	5,4	1,9	1,40	0,70	Från Gisslarbo	8,23
2,5	1,80	0,90	11,38	5,18	2,6	1,90	0,95	Från Kölsva	8,39
3,3	2,40	1,20	12 midd.	5,40	3,3	2,40	1,20	Från Karmansbo	8,58
								Till Köping	9,15

Wikern—Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1877.

Wikern—Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett.			Söknedagar.			Pris å biljett.			Söknedagar.
Enkel biljett.			Söknedagar.			Enkel biljett.			Söknedagar.
I.	II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	I.	II.	III.	Nr 2.
0,80	0,50	0,30	2,7	4	0,40	0,25	Från Striberg	5,45 e.m.	6,6
1,50	1,00	0,60	3,7	5	0,65	0,45	Till Wikersvik	6,45	7,12
2,15	1,45	0,95	4	6	0,90	0,60	Från Wikersvik	7,35 f.m.	8,4
2,40	1,60	1,10	7,20	4,32	1,15	1,05	Från Dalkarlsberg	9,7	10,12
2,90	1,90	1,30		5,9	2,30	1,50	Från Dalkarlsberg	10,12	11,6
3,05	2,05	1,45		5,24	3,05	2,05	Till Degerfors		

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Bantåg anl. Frövi.			Dagligen.			Lörd.	Bantåg anl. Ludvika.			Dagligen.			Lörd.
Mi Från Frövi.	Från Frövi.						Mi Från Ludvika.	Från Falun					
	1,10	8,10	3,47	e. m.			1,10	8,52	f. m.				
	" Köping	8,6	4,0	e. m.			" Smedjebacken	Nr 3.	Nr 5.	Nr 7.			
	" Stockholm		2,49				" Ludvika	9,10	3,35	e. m.			
	" Frövi	Nr 4.	Nr 6.				" Gönäs	9,22	3,48	e. m.			
1,0	" Wedevåg	9	4,4	e. m.		1,0	" Björnhytan						
1,8	Till Linde	9,24	4,28			1,7	" Grängesberg	10	4,50				
	Från Linde	9,46	4,50			2,2	" Hörk	10,19	4,50				
	" Gusselby	10	5			2,8	" Stållberg	10,34	5,7				
2,3	Till Storå	10,15	5,15	Nr 8.	3,3	3,3	Till Stålldalen	10,45	5,20				
3,2	Från Storå	10,36	5,36	e. m.			Från Stålldalen	11	5,32				
	" Wasselhyttan	10,50	5,50	3,8	4,0		Till Kopparberg	11,18	5,50				
3,6	" Rällså	11,2	6,2	3,19				Nr 1.	Nr 24.	e. m.			
4,1	" Bångbro	11,21	6,21	3,40			Från Kopparberg	5,15	f. m.	12,30			
4,8	Till Bånghammar	Nr 25.	11,48	6,48	4,15	6,0	" Kloten		10,15				
5,0	Från Bånghammar	e. m.	11,53	6,53	4,20	5,0	" Kölsjön		10,50				
6,0	" Kölsjön	12,15	11,55	6,55	4,25	4,2	Till Bånghammar	5,20	11,35	11,20	12,35		
7,0	" Kloten	1,20					Från Bånghammar	5,22	11,37		12,40		
5,2	Till Kopparberg	Nr 2.	12 midd.	7	4,30	5,4	" Bångbro	5,30	11,50		12,55		
	Från Kopparberg	5,45	12,15	7	5,6	4,4	" Rällså	5,47	12,35	e. m.	1,13		
5,9	Till Stålldalen	6,3	12,33	7	6,0	5,6	" Wasselhyttan	6,3	12,35		1,29		
	Från Stålldalen	6,10	12,45			6,0	Till Storå	6,14	12,45		1,40		
6,4	" Stållberg	6,30	1,2			6,9	Från Storå	6,25	12,50				
7,0	" Hörk	6,56	1,27			7,4	" Gusselby	6,48	1,13				
7,5	" Grängesberg	7,18	1,48				Till Linde	7	1,25				
8,2	" Björnhytan	7,32				8,2	Från Linde	7,10	1,48				
8,7	" Gönäs	7,48	2,18			9,2	" Wedevåg	7,32	2,7				
9,2	Till Ludvika	8	2,30				Till Frövi	7,55	2,30				
	Bantåg till Falun		5,37	e. m.			Till Örebro	9,52	3,49				
	" Stockholm							e. m.					

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
Kristinehamn—Finshyttan.			
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
1,6 1,30 0,65	7,30 4,30	1,6 1,30 0,65	7,30 4,30
2,7 2,20 1,10	8,12 5,12	2,7 2,20 1,10	8,12 5,12
3,8 3,05 1,55	8,49 5,45	3,8 3,05 1,55	8,49 5,45
4,1 3,30 1,65	9,22 6,18	4,1 3,30 1,65	9,22 6,18
5,1 4,10 2,05	9,29 6,25	5,1 4,10 2,05	9,29 6,25
5,5 4,40 2,20	9,34 6,30	5,5 4,40 2,20	9,34 6,30
5,7 4,60 2,30	9,46 6,42	5,7 4,60 2,30	9,46 6,42
6,1 4,80 2,40	10,6 7,2	6,1 4,80 2,40	10,6 7,2
6,3 5,00 2,50	10,23 7,19	6,3 5,00 2,50	10,23 7,19
6,5 5,20 2,60	10,28 7,24	6,5 5,20 2,60	10,28 7,24
6,7 5,40 2,70	10,38 7,34	6,7 5,40 2,70	10,38 7,34
6,9 5,60 2,80	10,46 7,42	6,9 5,60 2,80	10,46 7,42
7,1 5,80 2,90	10,54 7,50	7,1 5,80 2,90	10,54 7,50
7,3 6,00 3,00	11,00 8,00	7,3 6,00 3,00	11,00 8,00
7,5 6,20 3,10	11,08 8,08	7,5 6,20 3,10	11,08 8,08
7,7 6,40 3,20	11,16 8,16	7,7 6,40 3,20	11,16 8,16
7,9 6,60 3,30	11,24 8,24	7,9 6,60 3,30	11,24 8,24
8,1 6,80 3,40	11,32 8,32	8,1 6,80 3,40	11,32 8,32
8,3 7,00 3,50	11,40 8,40	8,3 7,00 3,50	11,40 8,40
8,5 7,20 3,60	11,48 8,48	8,5 7,20 3,60	11,48 8,48
8,7 7,40 3,70	11,56 8,56	8,7 7,40 3,70	11,56 8,56
8,9 7,60 3,80	12,04 8,64	8,9 7,60 3,80	12,04 8,64
9,1 7,80 3,90	12,12 8,72	9,1 7,80 3,90	12,12 8,72
9,3 8,00 4,00	12,20 8,80	9,3 8,00 4,00	12,20 8,80
9,5 8,20 4,10	12,28 8,88	9,5 8,20 4,10	12,28 8,88
9,7 8,40 4,20	12,36 8,96	9,7 8,40 4,20	12,36 8,96
9,9 8,60 4,30	12,44 9,04	9,9 8,60 4,30	12,44 9,04
10,1 8,80 4,40	12,52 9,12	10,1 8,80 4,40	12,52 9,12
10,3 9,00 4,50	12,60 9,20	10,3 9,00 4,50	12,60 9,20
10,5 9,20 4,60	12,68 9,28	10,5 9,20 4,60	12,68 9,28
10,7 9,40 4,70	12,76 9,36	10,7 9,40 4,70	12,76 9,36
10,9 9,60 4,80	12,84 9,44	10,9 9,60 4,80	12,84 9,44
11,1 9,80 4,90	12,92 9,52	11,1 9,80 4,90	12,92 9,52
11,3 1,00 5,00	13,00 9,60	11,3 1,00 5,00	13,00 9,60
11,5 1,00 5,00	13,08 9,68	11,5 1,00 5,00	13,08 9,68
11,7 1,00 5,00	13,16 9,76	11,7 1,00 5,00	13,16 9,76
11,9 1,00 5,00	13,24 9,84	11,9 1,00 5,00	13,24 9,84
12,1 1,00 5,00	13,32 9,92	12,1 1,00 5,00	13,32 9,92
12,3 1,00 5,00	13,40 10,00	12,3 1,00 5,00	13,40 10,00
12,5 1,00 5,00	13,48 10,08	12,5 1,00 5,00	13,48 10,08
12,7 1,00 5,00	13,56 10,16	12,7 1,00 5,00	13,56 10,16
12,9 1,00 5,00	13,64 10,24	12,9 1,00 5,00	13,64 10,24
13,1 1,00 5,00	13,72 10,32	13,1 1,00 5,00	13,72 10,32
13,3 1,00 5,00	13,80 10,40	13,3 1,00 5,00	13,80 10,40
13,5 1,00 5,00	13,88 10,48	13,5 1,00 5,00	13,88 10,48
13,7 1,00 5,00	13,96 10,56	13,7 1,00 5,00	13,96 10,56
13,9 1,00 5,00	14,04 10,64	13,9 1,00 5,00	14,04 10,64
14,1 1,00 5,00	14,12 10,72	14,1 1,00 5,00	14,12 10,72
14,3 1,00 5,00	14,20 10,80	14,3 1,00 5,00	14,20 10,80
14,5 1,00 5,00	14,28 10,88	14,5 1,00 5,00	14,28 10,88
14,7 1,00 5,00	14,36 10,96	14,7 1,00 5,00	14,36 10,96
14,9 1,00 5,00	14,44 11,04	14,9 1,00 5,00	14,44 11,04
15,1 1,00 5,00	14,52 11,12	15,1 1,00 5,00	14,52 11,12
15,3 1,00 5,00	14,60 11,20	15,3 1,00 5,00	14,60 11,20
15,5 1,00 5,00	14,68 11,28	15,5 1,00 5,00	14,68 11,28
15,7 1,00 5,00	14,76 11,36	15,7 1,00 5,00	14,76 11,36
15,9 1,00 5,00	14,84 11,44	15,9 1,00 5,00	14,84 11,44
16,1 1,00 5,00	14,92 11,52	16,1 1,00 5,00	14,92 11,52
16,3 1,00 5,00	15,00 11,60	16,3 1,00 5,00	15,00 11,60
16,5 1,00 5,00	15,08 11,68	16,5 1,00 5,00	15,08 11,68
16,7 1,00 5,00	15,16 11,76	16,7 1,00 5,00	15,16 11,76
16,9 1,00 5,00	15,24 11,84	16,9 1,00 5,00	15,24 11,84
17,1 1,00 5,00	15,32 11,92	17,1 1,00 5,00	15,32 11,92
17,3 1,00 5,00	15,40 12,00	17,3 1,00 5,00	15,40 12,00
17,5 1,00 5,00	15,48 12,08	17,5 1,00 5,00	15,48 12,08
17,7 1,00 5,00	15,56 12,16	17,7 1,00 5,00	15,56 12,16
17,9 1,00 5,00	15,64 12,24	17,9 1,00 5,00	15,64 12,24
18,1 1,00 5,00	15,72 12,32	18,1 1,00 5,00	15,72 12,32
18,3 1,00 5,00	15,80 12,40	18,3 1,00 5,00	15,80 12,40
18,5 1,00 5,00	15,88 12,48	18,5 1,00 5,00	15,88 12,48
18,7 1,00 5,00	15,96 12,56	18,7 1,00 5,00	15,96 12,56
18,9 1,00 5,00	16,04 12,64	18,9 1,00 5,00	16,04 12,64
19,1 1,00 5,00	16,12 12,72	19,1 1,00 5,00	16,12 12,72
19,3 1,00 5,00	16,20 12,80	19,3 1,00 5,00	16,20 12,80
19,5 1,00 5,00	16,28 12,88	19,5 1,00 5,00	16,28 12,88
19,7 1,00 5,00	16,36 12,96	19,7 1,00 5,00	16,36 12,96
19,9 1,00 5,00	16,44 13,04	19,9 1,00 5,00	16,44 13,04
20,1 1,00 5,00	16,52 13,12	20,1 1,00 5,00	16,52 13,12
20,3 1,00 5,00	16,60 13,20	20,3 1,00 5,00	16,60 13,20
20,5 1,00 5,00	16,68 13,28	20,5 1,00 5,00	16,68 13,28
20,7 1,00 5,00	16,76 13,36	20,7 1,00 5,00	16,76 13,36
20,9 1,00 5,00	16,84 13,44	20,9 1,00 5,00	16,84 13,44
21,1 1,00 5,00	16,92 13,52	21,1 1,00 5,00	16,92 13,52
21,3 1,00 5,00	17,00 13,60	21,3 1,00 5,00	17,00 13,60
21,5 1,00 5,00	17,08 13,68	21,5 1,00 5,00	17,08 13,68
21,7 1,00 5,00	17,16 13,76	21,7 1,00 5,00	17,16 13,76
21,9 1,00 5,00	17,24 13,84	21,9 1,00 5,00	17,24 13,84
22,1 1,00 5,00	17,32 13,92	22,1 1,00 5,00	17,32 13,92
22,3 1,00 5,00	17,40 14,00	22,3 1,00 5,00	17,40 14,00
22,5 1,00 5,00	17,48 14,08	22,5 1,00 5,00	17,48 14,08
22,7 1,00 5,00	17,56 14,16	22,7 1,00 5,00	17,56 14,16
22,9 1,00 5,00	17,64 14,24	22,9 1,00 5,00	17,64 14,24
23,1 1,00 5,00	17,72 14,32	23,1 1,00 5,00	17,72 14,32
23,3 1,00 5,00	17,80 14,40	23,3 1,00 5,00	17,80 14,40
23,5 1,00 5,00	17,88 14,48	23,5 1,00 5,00	17,88 14,48
23,7 1,00 5,00	17,96 14,56	23,7 1,00 5,00	17,96 14,56
23,9 1,00 5,00	18,04 14,64	23,9 1,00 5,00	18,04 14,64
24,1 1,00 5,00	18,12 14,72	24,1 1,00 5,00	18,12 14,72
24,3 1,00 5,00	18,20 14,80	24,3 1,00 5,00	18,20 14,80
24,5 1,00 5,00	18,28 14,88	24,5 1,00 5,00	18,28 14,88
24,7 1,00 5,00	18,36 14,96	24,7 1,00 5,00	18,36 14,96
24,9 1,00 5,00	18,44 15,04	24,9 1,00 5,00	18,44 15,04
25,1 1,00 5,00	18,52 15,12	25,1 1,00 5,00	18,52 15,12
25,3 1,00 5,00	18,60 15,20	25,3 1,00 5,00	18,60 15,20
25,5 1,00 5,00	18,68 15,28	25,5 1,00 5,00	18,68 15,28
25,7 1,00 5,00	18,76 15,36	25,7 1,00 5,00	18,76 15,36
25,9 1,00 5,00	18,84 15,44	25,9 1,00 5,00	18,84 15,44
26,1 1,00 5,00	18,92 15,52	26,1 1,00 5,00	18,92 15,52
26,3 1,00 5,00	19,00 15,60	26,3 1,00 5,00	19,00 15,60
26,5 1,00 5,00	19,08 15,68	26,5 1,00 5,00	19,08 15,68
26,7 1,00 5,00	19,16 15,76	26,7 1,00 5,00	19,16 15,76
26,9 1,00 5,00	19,24 15,84	26,9 1,00 5,00	19,24 15,84
27,1 1,00 5,00	19,32 15,92	27,1 1,00 5,00	19,32 15,92
27,3 1,00 5,00	19,40 16,00	27,3 1,00 5,00	19,40 16,00
27,5 1,00 5,00	19,48 16,08	27,5 1,00 5,00	19,48 16,08
27,7 1,00 5,00	19,56 16,16	27,7 1,00 5,00	19,56 16,16
27,9 1,00 5,00	19,64 16,24	27,9 1,00 5,00	19,64 16,24
28,1 1,00 5,00	19,72 16,32	28,1 1,00 5,00	19,72 16,32
28,3 1,00 5,00	19,80 16,40	28,3 1,00 5,00	19,80 16,40
28,5 1,00 5,00	19,88 16,48	28,5 1,00 5,00	19,88 16,48
28,7 1,00 5,00	19,96 16,56	28,7 1,00 5,00	19,96 16,56
28,9 1,00 5,00	20,04 16,64	28,9 1,00 5,00	20,04 16,64
29,1 1,00 5,00	20,12 16,72	29,1 1,00 5,00	20,12 16,72
29,3 1,00 5,00	20,20 16,80	29,3 1,00 5,00	20,20 16,80
29,5 1,00 5,00	20,28 16,88	29,5 1,00 5,00	20,28 16,88
29,7 1,00 5,00	20,36 16,96	29,7 1,00 5,00	20,36 16,96
29,9 1,00 5,00	20,44 17,04	29,9 1,00 5,00	20,44 17,04
30,1 1,00 5,00	20,52 17,12	30,1 1,00 5,00	20,52 17,12
30,3 1,00 5,00	20,60 17,20	30,3 1,00 5,00	20,60 17,20
30,5 1,00 5,00	20,68 17,28	30,5 1,00 5,00	20,68 17,28
30,7 1,00 5,00	20,76 17,36	30,7 1,00 5,00	20,76 17,36
30,9 1,00 5,00	20,84 17,44	30,9 1,00 5,00	20,84 17,44
31,1 1,00 5,00	20,92 17,52	31,1 1,00 5,00	20,92 17,52
31,3 1,00 5,00	21,00 17,60	31,3 1,00 5,00	21,00 17,60
31,5 1,00 5,00	21,08 17,68	31,5 1,00 5,00	21,08 17,68
31,7 1,00 5,00	21,16 17,76	31,7 1,00 5,00	21,16 17,76
31,9 1,00 5,00	21,24 17,84	31,9 1,00 5,00	21,24 17,84
32,1 1,00 5,00	21,32 17,92	32,1 1,00 5,00	21,32 17,92
32,3 1,00 5,00	21,40 18,00	32,3 1,00 5,00	21,40 18,00
32,5 1,00 5,00	21,48 18,08	32,5 1,00 5,00	21,48 18,08
32,7 1,00 5,00	21,56 18,16	32,7 1,00 5,00	21,56 18,16
32,9 1,00 5,00	21,64 18,24	32,9 1,00 5,00	21,64 18,24
33,1 1,00 5,00	21,72 18,32	33,1 1,00 5,00	21,72 18,32
33,3 1,00 5,00	21,80 18,40	33,3 1,00 5,00	21,80 18,40
33,5 1,00 5,00	21,88 18,48	33,5 1,00 5,00	21,88 18,48
33,7 1,00 5,00	21,96 18,56	33,7 1,00 5,00	21,96 18,56
33,9 1,00 5,00	22,04 18,64	33,9 1,00 5,00	22,04 18,64
34,1 1,00 5,00	22,12 18,72	34,1 1,00 5,00	22,12 18,72
34,3 1,00 5,00	22,20 18,80	34,3 1,00 5,00	22,20 18,80
34,5 1,00 5,00	22,28 18,88	34,5 1,00 5,00	22,28 18,88
34,7 1,00 5,00	22,36 18,96	34,7 1,00 5,00	22,36 18,96
34,9 1,00 5,00	22,44 19,04	34,9 1,00 5,00	22,44 19,04
35,1 1,00 5,00	22,52 19,12	35,1 1,00 5,00	22,52 19,12
35,3 1,00 5,00	22,60 19,20	35,3 1,00 5,00	22,60 19,20
35,5 1,00 5,00	22,68 19,28	35,5 1,00 5,00	22,68 19,28
35,7 1,00 5,00	22,76 19,36	35,7 1,00 5,00	22,76 19,36
35,9 1,00 5,00	22,84 19,44	35,9 1,00 5,00	22,84 19,44
36,1 1,00 5,00	22,92 19,52	36,1 1,00 5,00	22,92 19,52
36,3 1,00 5,00	23,00 19,60	36,3 1,00 5,00	23,00 19,60
36,5 1,00 5,00	23,08 19,68	36,5 1,00 5,00	23,08 19,68
36,7 1,00 5,00	23,16 19,76	36,7 1,00 5,00	23,16 19,76
36,9 1,00 5,00	23,24 19,84	36,9 1,00 5,00	23,24 19,84
37,1 1,00 5,00	23,32 19,92	37,1 1,00 5,00	23,32 19,92
37,3 1,00 5,00	23,40 20,00	37,3 1,00 5,00	23,40 20,00

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
0,9	0,65	0,40	5,30	12,20	5,30	0,9	0,65	0,40	5,30	12,20	5,30
1,4	1,00	0,60	5,35	12,45	5,35	1,4	1,00	0,60	5,35	12,45	5,35
1,9	1,35	0,80	5,40	12,70	5,40	1,9	1,35	0,80	5,40	12,70	5,40
2,6	1,85	1,05	5,45	13,00	5,45	2,6	1,85	1,05	5,45	13,00	5,45
3,1	2,20	1,25	5,50	13,25	5,50	3,1	2,20	1,25	5,50	13,25	5,50
3,6	2,55	1,45	5,55	13,50	5,55	3,6	2,55	1,45	5,55	13,50	5,55
4,4	3,10	1,80	5,60	13,75	5,60	4,4	3,10	1,80	5,60	13,75	5,60
4,9	3,45	2,00	5,65	14,00	5,65	4,9	3,45	2,00	5,65	14,00	5,65
5,6	3,95	2,25	5,70	14,25	5,70	5,6	3,95	2,25	5,70	14,25	5,70
6,2	4,35	2,50	5,75	14,50	5,75	6,2	4,35	2,50	5,75	14,50	5,75
6,7	4,70	2,70	5,80	14,75	5,80	6,7	4,70	2,70	5,80	14,75	5,80
7,7	5,40	3,10	5,85	15,00	5,85	7,7	5,40	3,10	5,85	15,00	5,85
8,7	6,10	3,50	5,90	15,25	5,90	8,7	6,10	3,50	5,90	15,25	5,90

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Borås.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
0,90	0,50	0,30	5,37	12,47	5,37	0,90	0,50	0,30	5,37	12,47	5,37
1,35	0,75	0,45	5,42	12,72	5,42	1,35	0,75	0,45	5,42	12,72	5,42
2,20	1,15	0,70	5,47	12,97	5,47	2,20	1,15	0,70	5,47	12,97	5,47
2,95	1,60	0,95	5,52	13,22	5,52	2,95	1,60	0,95	5,52	13,22	5,52

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Nässjö.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Oskarshamn.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
0,85	0,75	0,45	5,30	12,20	5,30	0,85	0,75	0,45	5,30	12,20	5,30
1,60	1,30	0,80	5,35	12,45	5,35	1,60	1,30	0,80	5,35	12,45	5,35
2,40	1,95	1,20	5,40	12,70	5,40	2,40	1,95	1,20	5,40	12,70	5,40
3,00	2,50	1,55	5,45	12,95	5,45	3,00	2,50	1,55	5,45	12,95	5,45
3,65	3,00	1,85	5,50	13,20	5,50	3,65	3,00	1,85	5,50	13,20	5,50
4,55	3,70	2,30	5,55	13,45	5,55	4,55	3,70	2,30	5,55	13,45	5,55
4,80	3,90	2,40	5,60	13,65	5,60	4,80	3,90	2,40	5,60	13,65	5,60
5,40	4,45	2,75	5,65	13,90	5,65	5,40	4,45	2,75	5,65	13,90	5,65
6,20	5,10	3,15	5,70	14,15	5,70	6,20	5,10	3,15	5,70	14,15	5,70
7,10	5,80	3,60	5,75	14,40	5,75	7,10	5,80	3,60	5,75	14,40	5,75
8,15	6,65	4,10	5,80	14,65	5,80	8,15	6,65	4,10	5,80	14,65	5,80
8,70	7,10	4,40	5,85	14,90	5,85	8,70	7,10	4,40	5,85	14,90	5,85
9,00	7,35	4,55	5,90	15,15	5,90	9,00	7,35	4,55	5,90	15,15	5,90
9,60	7,80	4,80	5,95	15,40	5,95	9,60	7,80	4,80	5,95	15,40	5,95
10,45	8,55	5,25	6,00	15,65	6,00	10,45	8,55	5,25	6,00	15,65	6,00
11,10	9,20	5,60	6,05	15,90	6,05	11,10	9,20	5,60	6,05	15,90	6,05

Pris å biljett från Wimmerby.			Bland. tåg.			Pris å biljett från Hultsfred.			Bland. tåg.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
1,0	0,80	0,65	5,30	12,20	5,30	1,0	0,80	0,65	5,30	12,20	5,30
2,0	1,60	1,30	5,35	12,45	5,35	2,0	1,60	1,30	5,35	12,45	5,35
3,0	2,40	2,00	5,40	12,70	5,40	3,0	2,40	2,00	5,40	12,70	5,40
4,0	3,20	2,80	5,45	12,95	5,45	4,0	3,20	2,80	5,45	12,95	5,45
5,0	4,00	3,60	5,50	13,20	5,50	5,0	4,00	3,60	5,50	13,20	5,50
6,0	4,80	4,40	5,55	13,45	5,55	6,0	4,80	4,40	5,55	13,45	5,55
7,0	5,60	5,20	5,60	13,70	5,60	7,0	5,60	5,20	5,60	13,70	5,60
8,0	6,40	6,00	5,65	13,95	5,65	8,0	6,40	6,00	5,65	13,95	5,65
9,0	7,20	6,80	5,70	14,20	5,70	9,0	7,20	6,80	5,70	14,20	5,70
10,0	8,00	7,60	5,75	14,45	5,75	10,0	8,00	7,60	5,75	14,45	5,75
11,0	8,80	8,40	5,80	14,70	5,80	11,0	8,80	8,40	5,80	14,70	5,80

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Wexjö.			Bland. tåg.			Pris å biljett från Alfvesta.			Bland. tåg.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
0,4	0,50	0,25	5,30	12,20	5,30	0,4	0,50	0,25	5,30	12,20	5,30
1,0	0,80	0,40	5,35	12,45	5,35	1,0	0,80	0,40	5,35	12,45	5,35
1,7	1,20	0,75	5,40	12,70	5,40	1,7	1,20	0,75	5,40	12,70	5,40

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Februari 1878.

Pris å biljett från Karlskrona.			Bland. tåg.			Pris å biljett från Wexjö.			Bland. tåg.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
1,2	1,00	0,50	5,30	12,20	5,30	1,2	1,00	0,50	5,30	12,20	5,30
1,8	1,45	0,75	5,35	12,45	5,35	1,8	1,45	0,75	5,35	12,45	5,35
3,0	2,40	1,20	5,40	12,70	5,40	3,0	2,40	1,20	5,40	12,70	5,40
4,3	3,45	1,75	5,45	12,95	5,45	4,3	3,45	1,75	5,45	12,95	5,45
5,4	4,25	2,15	5,50	13,20	5,50	5,4	4,25	2,15	5,50	13,20	5,50
6,4	5,15	2,60	5,55	13,45	5,55	6,4	5,15	2,60	5,55	13,45	5,55
7,4	5,95	3,00	5,60	13,70	5,60	7,4	5,95	3,00	5,60	13,70	5,60
8,3	6,65	3,35	5,65	13,95	5,65	8,3	6,65	3,35	5,65	13,95	5,65
9,4	7,55	3,80	5,70	14,20	5,70	9,4	7,55	3,80	5,70	14,20	5,70
10,6	8,45	4,25	5,75	14,45	5,75	10,6	8,45	4,25	5,75	14,45	5,75
12,3	9,75	5,00	5,80	14,70	5,80	12,3	9,75	5,00	5,80	14,70	5,80

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878.

Pris å biljett från Kalmar.			Bland. tåg.			Pris å biljett från Emmaboda.			Bland. tåg.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
0,7	0,60	0,30	5,30	12,20	5,30	0,7	0,60	0,30	5,30	12,20	5,30
1,5	1,20	0,60	5,35	12,45	5,35	1,5	1,20	0,60	5,35	12,45	5,35
2,8	2,25	1,10	5,40	12,70	5,40	2,8	2,25	1,10	5,40	12,70	5,40
3,8	3,05	1,50	5,45	12,95	5,45	3,8	3,05	1,50	5,45	12,95	5,45
5,1	4,10	2,05	5,50	13,20	5,50	5,1	4,10	2,05	5,50	13,20	5,50
5,3	4,25	2,10	5,55	13,45	5,55	5,3	4,25	2,10	5,55	13,45	5,55

nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878.

Pris å biljett från Nybro.			Bland. tåg.			Pris å biljett från Säfsjöström.			Bland. tåg.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
1,3	1,05	0,50	5,30	12,20	5,30	1,3	1,05	0,50	5,30	12,20	5,30
2,6	2,10	1,05	5,35	12,45	5,35	2,6	2,10	1,05	5,35	12,45	5,35
4,0	3,20	1,60	5,40	12,70	5,40	4,0	3,20	1,60	5,40	12,70	5,40

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Karlshamn.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Wislanda.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
0,8	0,60	0,30	5,30	12,20	5,30	0,8	0,60	0,30	5,30	12,20	5,30
1,4	1,00	0,50	5,35	12,45	5,35	1,4	1,00	0,50	5,35	12,45	5,35
2,5	1,75	0,90	5,40	12,70	5,40	2,5	1,75	0,90	5,40	12,70	5,40
3,2	2,25	1,15	5,45	12,95	5,45	3,2	2,25	1,15	5,45	12,95	5,45
3,9	2,75	1,40	5,50	13,20	5,50	3,9	2,75	1,40	5,50	13,20	5,50
4,9	3,45	1,75	5,55	13,45	5,55	4,9	3,45	1,75	5,55	13,45	5,55

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Kristianstad.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Hessleholm.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.
0,40	0,20	0,10	5,30	12,20	5,30	0,40	0,20	0,10	5,30	12,20	5,30
0,70	0,35	0,15	5,35	12,45	5,35	0,70	0,35	0,15	5,35	12,45	5,35
1,00	0,50	0,20	5,40	12,70	5,40	1,00	0,50	0,20	5,40	12,70	5,40
1,30	0,65	0,25	5,45	12,95	5,45	1,30	0,65	0,25	5,45	12,95	5,45
1,60	0,80	0,30	5,50	13,20	5,50	1,60	0,80	0,30	5,50	13,20	5,50
1,90	0,95	0,35	5,55	13,45	5,55	1,90	0,95	0,35	5,55	13,45	5,55
2,20	1,10	0,40	5,60	13,70	5,60	2,20	1,10	0,40	5,60	13,70	5,60

27. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Söderhamn
Söderhamn—Hudiksvall
 afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Fredag kl. 6 e. m.
 Från Gefle till Söndarne och Söderhamn Lördagar kl. 12 middag.
 » Söderhamn till Hudiksvall Söndagar kl. 10 f. m.
 » Hudiksvall till Söderhamn Måndagar kl. 4 e. m.
 » Söderhamn till Söndarne och Gefle Tisdagar kl. 10,30 f. m.
 » Gefle till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 OBS. Godset till landsorten omkring Hudiksvall lossas på jernvägskajen derstädes.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn
 afgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e. m.
 Från Gefle till Söderhamn Thorsdagar kl. 11,30 f. m.
 Från Söderhamn till Gefle Lördagar kl. 2 e. m., samt
 från Gefle till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Söndarne
Söderhamn
 afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, Lördagen den 4 Maj kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
 afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m. och från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiks-
vall (direkt)
 afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m. och från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
 afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, Måndagen den 6 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
 afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Petersson, den 4, 12, 20 och 28 Maj kl. 10 f. m.
 Från Hernösand till Sundsvall den 7, 15, 23 och 31 Maj kl. 12 middag.
 Samma dagar kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
 OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall (direkt)
 afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, Onsdagen den 8 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Sundsvall (direkt)
 afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Fredagen den 10 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

35. Stockholm—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Iggesund—Hudiksvall—Jättendal—Galtström—Sundsvall
 afgår ångf. **KONGSBACKA**, kapt. J. E. Rosell, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
 OBS. Iggesund, Jättendal och Galtström anlöpas.

Å N G B Å T S T U R E R.

35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—
Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanfälv, samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär.

37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Ullånger—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

38. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Körmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

40. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Husum—
Nordmaling—Umeå.

Ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klutberz, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—
Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge.

Ångf. UMAN, kapt. Oskar Klutberz, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

43. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling—
Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Söndagen den 5 Maj kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

44. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—
Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå

afgår ångf. THULE, kapt. A. O. Öberg, Söndagen den 5 Maj kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—
Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—
Luleå—Törefors—Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, efter fulländad lastning och så snart underättelser ingå att isen i nordligaste hamnarna kan forceras.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

49. Stockholm (Norra Vågen)—Luleå.

Ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, kommer under innevarande seglatsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Luleå, med anlöpande af Skellefteå, Furugrundet (Byske), Åbyn, Piteå och Ersnäs.

När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. Stockholm—Wasa, anlöpande Sundsvall,

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Fredagen den 10 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa

afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, omkring den 8 Maj, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

53. Stockholm—Mariehamn—Degerby—Åbo

afgår ångf. SVEN DUFVA, kapt. A. B. Nyström, hvar Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela OTTO HELLSTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottages till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

56. Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—
Hangö.

Ångf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Passagerareavgifterna beräknas enligt sommertaxa.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottages till Måndags och Fredags middagar.

58. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—
S:t Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andten, anlöpande Mariehamn, Hangö, Dahlsbruk och Kotka, medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—S:t Petersburg.

Snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångf. CON-STANTIN, kapt. K. Wænerberg, kommer att under detta års seglatsår göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer, anlöpande Åbo och Helsingfors, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

59. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—
S:t Petersburg

afgår snabbgående och elegant inredda ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 4 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår snabbgående och elegant inredda ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 7 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår för passagerare elegant inredda och snabbgående ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 14 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Närmare meddela J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—
Oskarshamn—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 5 e. m., från Wisby till Oskarshamn och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Oskarshamn och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinter—
Burgvik—Rohne—Slite—Färösund

afgår ångf. KLINTERHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 7 Maj kl. 3 e. m., återvänder från Färösund Lördagen den 11 Maj på aftonen, samt anländer till Stockholm Söndagen den 12 Maj.

Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Wisby hvar Tisdag.

Vidare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

69. Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.

Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne BORE, kapt. A. Nilsson, och GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvannämnda orter.

Från Stockholm afgår Bore Söndagar kl. 8 f. m. och Gauthiod Onsdagar kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår Bore Onsdagar kl. 4 e. m. och Gauthiod Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, i Kalmar Hrr Sen Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Låders & Stange.

71. Stockholm—Lybeck,
via Norrköping,

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Biljettpiserna till Lybeck äro: 1sta plats Kr. 25, 2dra plats Kr. 15, Däckplats Kr. 8.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

73. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),
anlöpande Westervik (eventuellt).

afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, Onsdagen den 15 Maj.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

74. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby,

anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, anländer till Westervik på aftonen samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Fraktdags till Gunnebo, Werkeby och (Ankarströms bruk) medtages.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

76. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad (eventuellt Trelleborg), afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 7 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Obs. Med denna lägenhet behöfvas inga förpassningar på några slags varor.

77. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, Thorsdagen den 9 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 14 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron 16.

80. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 4 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co Stockholm, Skeppsbron 10.

84. Amsterdam—Stockholm

afgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 10 Maj.

Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

87. Stockholm—Hävre—Antwerpen

afgår ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, direkt till Hävre omkring den 10 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareavgiften är (exclusive vivre) till Hävre Kronor 75.

Do: " " " " Antwerpen " 60.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Hävre Hrr Gve Duménil Leblé och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

88. Bordeaux—Stockholm.

Ångf. REX, kapt. A. F. Eldahl, afgår från Bordeaux omkring slutet af Maj månad, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Bordeaux Hrr H. Pohl och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm,

anlöpande Göteborg och Köpenhamn.

Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, kommer i början af Maj att lasta i Malaga, hvarefter den för komplettering anlöper Cadix och Oporto.

Närmare meddela: i Malaga Hrr H. Petersen & Son, i Cadix Hrr Cesar Lowenthal & Co, i Oporto Hrr Charles Coverly & Co, i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm Hrr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

96. London—Hull—Stockholm.

Ångf. BERTHA afgår från London den 8 och från Hull den 10 Maj till Stockholm, medtagande fraktdags.

Närmare meddela: i London Hrr Craven & Comp., 3 Great St. Helens, i Hull Hrr Good, Flodman & Co samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

97. Hull—Stockholm

afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 10 Maj.

Närmare meddela: i Hull Hrrar Connell, Woolf & Haigh samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

101. Stockholm—Södertelje

anlöpande Bockholms-Sätra, Högtorp, Kiholm, Ragnisborg och Lina, afgår ångf. SÖDERTELJE från Munkbrohamnen hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. och återvänder från Södertelje på följande söndag kl. 7 f. m.

Godsrestaurations finnes ombord.

Obs. Fartygets kommissionärer, Hrr Bashman Åberg & Co Nedra Munkbron 1, samt Hrr G. Ekblom i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagsturer.

102. Riddarholmen—Södertelje—Tötnäs—Trosa

afgår ångf. HALLSVIKEN II, kapt. E. N. Karlson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Tötnäs samt återvänder från Tötnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tötnäs Fredagar kl. 2 e. m. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7.30 f. m.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HALLSVIKEN, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 2 e. m., från Trosa Onsdagar kl. 7.30 f. m., från Stockholm till Hällsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går endast vester om Mörkö, anlöpande Åbyqvärn och Pålsundet (Tullgarn).

Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. Stockholm—Oxelösund.

Ångf. HALLSVIKEN 1 kommer under instundande seglatsår underhålla trafiken mellan ofvannämnda platser med anlöpande af mellanliggande stationer. Första resan blifver från Stockholm Lördagen den 4 Maj.

Vidare meddela C. O. STRINDBERG.

104. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. Helgö anlöpes.

Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. Stockholm—Nyköping—Norrköping

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m., Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m., Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m., Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

106. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, GÖTA, kapt. E. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., samt från Norrköping å samma dagar och samma tid.

Närmare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

107. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. PHENIX, kapt. G. Fröberg, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 2.30 e. m.

Obs. Stegeborz anlöpes.

Kommissionärer äro: i Linköping Hrr G. W. Österberg; i Stockholm Hrr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Hrr A. Almgren.

108. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,

anlöpande Stegeborg, Söderköping, Motala, Wadstena, Hjo, Håstholmen och Grenna.

Från Stockholm afgår:

Ångf. ESAIAS TEGNER hvar Måndag kl. 8 e. m.

PRIMUS hvar Onsdag kl. 8 e. m.

PER BRAHE hvar Fredag kl. 8 e. m.

Från Jönköping afgår:

Ångf. PER BRAHE hvar Tisdag kl. 11.30 e. m.

ESAIAS TEGNER hvar Thorsdag kl. 11.30 e. m.

PRIMUS hvar Lördag kl. 11.30 e. m.

Obs. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Jönköping Hrr E. L. Svensson.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,

anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Håstholmen och Grenna.

afgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 4 Maj på e. m. Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

afgår tills vidare ett af ångf.rygen MOTALA STRÖM, BALTZAR v. PLATEN eller VENUS,

från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 9 e. m.,

från Göteborg hvar Onsdag och Lördag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdags till hela kanallinien samt till Karlstad, Kristinehamn, Mariestad, Lidköping, Hellekis, Köpmannabro och Åmål.

Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

M Ä L A R E N.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, och ångf. ÖRSUNDSBRO, kapt. P. Janzon, alternerande hvar söndag kl. 2.30 e. m., och från Örsundsbro kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen anlöpas.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

afgår ångf. FYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, UPSALA, kapt. A. F. Kruse, och GARIBALDI, kapt. A. H. Ehrlin, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.30 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons),
ORANTO (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhållles jemväl i år regelmässiga förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, ankommande Southamption.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillse vidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. s. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärt om, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
OBS. Ångf. Coral Queen afgår från Göteborg till West-
Hartlepool Onsdagen den 8 Maj.
Vidare meddela i Göteborg August Carlsson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

284. **Hernösand—Sollefteå.**
Ångf. **MATHIAS KJÖRNING**, kapt. O. F. Hedberg och ångf. **FÄN-
RIK STÅL**, kapt. J. Schlgren, komma i likhet med föregående år att un-
derhålla trafiken mellan ofvannämnda platser samt mellanliggande stationer alla
söknedagar, och afgår ett af fartygen från Hernösand kl. 8 f. m. samt det andra
från Sollefteå kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods.
Direktionen.

285. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. G. Lychou, kommer detta seglatsår i likhet
med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

292. **Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdagsmorgon kl. 4
f. m., till Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn Borgholm och Kalmar.
Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. **Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördagsmorgon kl. 4 till Wal-
demarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar.
Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.**
Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår från och med den 8 April tills
vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer
kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45
e. m. till Karlskrona. Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från
Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m.,
ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.
OBS. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgod, går direkte upp
till Ronneby köping.

308. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåfärne afgår dagligen
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddela HANS FRIIS.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. F. Ad. Tornerhjelm
ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjörne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande
passagerare och fraktgod. Närmare meddela i Malmö: för ångf. Orion, Gabr
Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.
OBS. Resande till Lybeck, som anlända med anslutningen kl. 1,10 e. m.
kan afstå från Malmö till Köpenhamn hvar dag med Öresundsåfär kl. 1,45 e. m.;
vid köp af biljetter ombord i Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresunds-
biljetten.

309. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår
från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantagens afgång.
Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerceråd Heinrich Israel.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Hästholmen.
» » 11 » » Hästholmen. » » 1,30 e. m. » » Grenna.
» » 1,30 e. m. » » Grenna. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping.
» » 2 » » Wisingsö. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2,30 » » Grenna. » » 2,30 » » Grenna.
» » 4,30 » » Hästholmen. » » 4,30 » » Hästholmen.
» » 6 » » Hjo. » » 7 » » Wadstena.
» » 9 » » Wadstena.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åkersund Thursdagar kl. 8 f. m., samt återvänder
till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Åkersund.
Wadstena och Medevi anlöper under brunnstiden i Medevi.

338. **Å sjön Sommen.**
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs,
Sonna och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Sonna, Boll-
näs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lör-
dagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöper Onsdagar.
För lustfärd i andra dagar uppgöres med båtens befälhavare.
OBS. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid
Statens jernvägar försäljes:**Tidtabellen N:o 15,**officiell underrättelse om bantagens gång å
Statens Jernvägar,jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt
ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg
—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibe-Router. Udkommer
ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre
Blade og Tidsskrifter.Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang
tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiiveren (*Kjøbenhavn*, 1 — *Norre-
broe's* Doserier 48) samt i alle Boglader;
i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som
ogsaa i Bogladerne.Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjøbenhavn's* Brevpostcontoir,
paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, *Höibroplads*.**Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhöl-
es i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjøbenhavn* paa Brevpostkontoret o. s. f. St.**Norges Kommunikationer eller Reiseblad.**Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal
1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestilles
paa alle Postaanboder og Postkontorer.Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for
5 öre pr. Petitlinie.**ANNONSER.****Grand Hôtel**

och

Hôtel Rydberg
i Stockholm.Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade
efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.

**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och
comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellens Restaurant
och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar
hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska,
Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellens
omnibus afhämtar vid Centralstationen. Ed. Josephson.**Hôtel de Frankfurt,**

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
OBS. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. GUSTAF JANSSON.**Central-Hôtel****Norrköping.**Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande
50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder
de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras
anspråk. I Hôtelet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tid-
ningar.I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smak-
fulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad
restauration inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive re-
sande väl möblerade rum jemte domestikrum.Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda
varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt
N. LIND.

OBS. Stallar och vagnum finnas.

**Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare**
i Göteborg,**Hôtel af första klassen,**belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
från 1 Krona till högre priser.**Café och Restauration.**

L. P. HAGLUND.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respek-
tive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hot-
tellen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade,
då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. HAGLUND.

Sätra Brunn.Förändring: I stället för i 2:ne skilda terminer hålles brunnen i år öp-
pen fortfarande från den 7 Juni till den 20 Juli, under hvilken tid såväl ständs-
personer och allmog, som fattige när som helst kunna inskrifva sig för flera
eller färre veckor. Rum böra snart beställas hos Brunnsmästaren J. Bolin, Sätra
Brunn, Sala, eller hos undertecknad, med adress Stockholm.

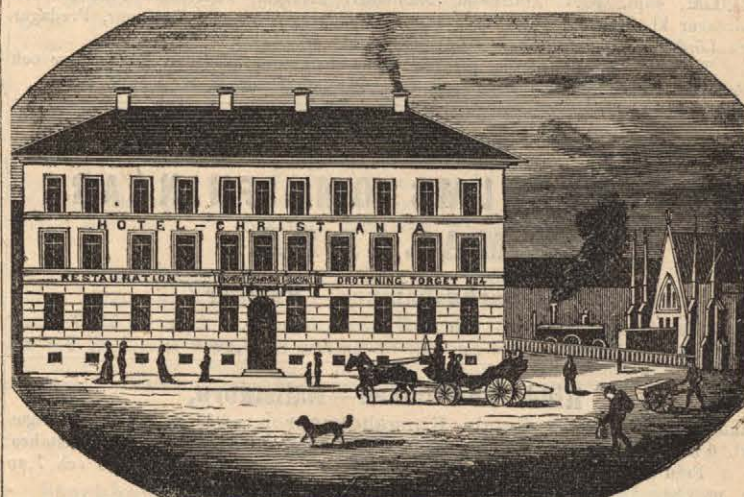
FR. BJÖRNSTRÖM.

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)

Detta, dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad ått 8:ne sidor samt ut-
sigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan,
är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40
enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag
inanesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.**C. O. STRINDBERG,****Ångfartygskommissionär och Speditör.**
Stockholm.Ombesörjer förtullningar, omlastar gods från jernväg
och ångfartyg, skyndsamt och billigt.**Bergsunds Slip vid Finnboda Varf,**
invid Stockholm.Herrar Skeppsredares och Fartygs-
befälhafvares uppmärksamhet fästes derå,
att Bergsunds Mekaniska Verkstads Aktie-
bolag anlagt en *Slip* (upphalningsbädd)
för större fartyg vid ofvan nämnde ställe,
hvilket är beläget vid östra sidan af
Stockholm invid Saltsjön.Reparationer af såväl trä- som jern-
fartyg samt ångpannor och maskiner
verkställes derstädes. En större lyftkran
finnes på platsen.**GUSTAF L. SANDBERG,****Repslageri,
Segelmakeri.**Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af**Galvaniserade Jerntådslinor (Wire ropes),**
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till
billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan N:o 27.**Eugène Clicquots Champagne,**Grand Vin National och Saint Galmier,
naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer
och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.**OBS. Post- & Telegrafadress endast****Stockholms Gummifabrik**
STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för
tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Återförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.

