

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 16.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 20 April 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Afvelsäter	155	Degerön	172	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Agnesberg	16	Deglundsbäcken	172	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Ahlby	150	Deje	172	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Ahlstads	152	Dingarna	172	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Ahlstads	152	Dingarna	172	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Alafors	15	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	138	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Alingsås	D, E	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Allmänna gränden	184	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Amsterdam	235	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Andersbenning	P	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Anby	B, C	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Ankarsrum	74	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Antwerpen	236	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Arboga	K, U, 138	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Arkö	108, 112	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Arlöf	B, C	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Arvika	H	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Asarum	n	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Asby	332	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Askersund	s	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Askersöd	r	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Asmundtorp	177	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Aspvik	p	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Attarp	c	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Axvall	B, C	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Baldersnäs	B, C	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Balingslöv	B, C	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bankenberg	F	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bankeryd	12	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Barnarp	q	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Beckaskog	O	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bengtsfors	108, 112	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bengtorp	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Berg	108, 112	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Berga	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bergsbrunn	A	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bergshamn	174	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bergvik	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bergsviken	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Berlin	L	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bernshammar	U	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bettina	r	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Billeberga	u, v	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Billesholm	u, v	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bjersjölagård	v	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bjurfors	P	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Björkö	155	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Björneborg (Refö)	52	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Björneborg	H	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Björnhyttan	N	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Björnholm	161	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Björnsund	126	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Blidsberg	e	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Blidö	175	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Blitörp	b	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Blockhusudden	181	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bo	14	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Boaryd	14	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bockholmssund	108, 112, 155	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Boda	H	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bodal	Y	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bofors	O	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bohvik	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bohult	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bokö	108, 112	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bollerup	8	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bollnäs	161	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bollnäs	155	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bona	155	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bordeaux	66	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Borgholm	66	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Borgstena	T	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Borlänge	68	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Borna	68	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Borås	68	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Boxholm	B, C	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brahestad	102	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brandalsund	14	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Breared	14	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brednäs	14	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bredsjö	T	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brevik	173, 175	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bro	K	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Broddbo	A	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Broddtorp	c	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brogård	154	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bromö	112	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bromölla	q	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brunbo	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brunsborg	H	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bruzaholm	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Brålanda	16	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Burgsvik	68	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Buterud	12	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Byarum	49	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Byse	49	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Byvalla	A	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bälsta	K	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bångbro	N	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bånghammar	N	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bällsta bro	150	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Bärby	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Böringe	t	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Cadiz	91	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Caen	236	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Calais	236	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Carlsby	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Cette	h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Charlottenberg	H, T	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Charlottenlund	T	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Christiania	H, v, 196, 198, 235, 239	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Christineberg	s	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Christinestad	52	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Cimbrishamn	8	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Diaglösen	T	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Dahlsbruk	58	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Dala	b	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Dalarö	182	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Dalkarlsberg	M	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Dalum	e	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Dannemora	Q, h	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Danviken	183	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Danzig	227	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196
Degerfors	H, M	Djurgården	185, 186, 187	Älgstorp	196	Oxelösund	175	Tången	196

Statens jernvägsstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.<

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta.....	10	Herljunga.....	4	Lund.....	5	Södertälje.....	23
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4	Tenby.....	10
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mullsjö.....	8	Töreboda.....	9
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17	Upsala.....	23
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11	Wingåker.....	16
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....	19	Wretstorp.....	12
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Skövde.....	8	Örebro.....	13
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10	Sparreholm.....	19	Örtofta.....	5
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Stockholm.....	24		
	13	Lönsjö.....	15	Säfsjö.....	11		

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,7	—	—	—	—	—	—	—	—
1,8	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0	—	—	—	—	—	—	—	—
3,0	—	—	—	—	—	—	—	—
3,4	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	5,60	4,05	4,65	2,20	—	—	—	—
7,4	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	—	—	—	—	—	—	—	—
10,0	—	—	—	—	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	13,60	9,85	11,35	8,85	5,30	—	—	—
15,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	—	—	—	—	—	—
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	—	—
17,7	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—
21,2	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—	—	—	—	—
22,0	—	—	—	—	—	—	—	—
23,6	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	—	—	—	—	—	—

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Holmsveden.	Pris & biljett från Holmsveden med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,9	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
4,6	—	—	—	—	—	—	—	—
5,3	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	—	—	—	—	—	—	—	—
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	—	—	—
7,7	—	—	—	—	—	—	—	—
8,8	—	—	—	—	—	—	—	—
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,35	—	—	—
9,8	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	—	—	—	—	—	—	—	—
11,1	—	—	—	—	—	—	—	—
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	—	—	—
12,4	—	—	—	—	—	—	—	—
13,5	—	—	—	—	—	—	—	—
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	—	—	—
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	—	—	—
16,5	—	—	—	—	—	—	—	—
17,1	—	—	—	—	—	—	—	—
18,4	—	—	—	—	—	—	—	—
19,1	—	—	—	—	—	—	—	—
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	—	—	—
21,0	—	—	—	—	—	—	—	—
22,0	—	—	—	—	—	—	—	—
23,1	—	—	—	—	—	—	—	—
23,5	—	—	—	—	—	—	—	—
24,2	—	—	—	—	—	—	—	—
24,7	—	—	—	—	—	—	—	—
25,8	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30	—	—	—

Mil från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
1,1	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
2,8	—	—	—	—	—	—	—	—
3,5	—	—	—	—	—	—	—	—
4,8	—	—	—	—	—	—	—	—
6,6	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	—	—	—	—	—	—
10,6	—	—	—	—	—	—	—	—
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1877.

* Utan personvagnar Thorsdagen den 2 Maj.
** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg. (I, II.)	Person- och blandade tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,3	—	—	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	—	—	—	—
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	—	—
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	—	—
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	—	—
4,5	4,15	3,05	3,50	2,60	1,65	—	—	—
5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	—	—
7,0	—	—	—	—	—	—	—	—
7,9	—	—	—	—	—	—	—	—
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,70	—	—	—
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	—	—
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	—	—
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	—	—
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	—	—	—
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	—	—	—
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	—	—	—
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	—	—
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	—	—
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	—	—	—
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	—	—	—
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	—	—
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	—	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	—	—
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	—	—	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	—	—
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	—	—
28,5	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	—	—
33,7	—	—	—	—	—	—	—	—
34,3	—	—	—	—	—	—	—	—
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	—	—	—
36,4	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	—	—	—
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	—	—	—
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	—	—	—
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	—	—	—
43,8	—	—	—	—	—	—	—	—
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	—	—	—
46,0	—	—	—	—	—	—	—	—
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	—	—	—
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	—	—	—
49,2	—	—	—	—	—	—	—	—
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	—	—	—
51,4	—	—	—	—	—	—	—	—
51,8	—	—	—	—	—	—	—	—
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	—	—	—
53,7	—	—	—	—	—	—	—	—
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	18,85	—	—	—
55,3	—	—	—	—	—	—	—	—
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	—	—	—
57,2	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	—	—

* Utan personvagnar Thorsdagen den 2 Maj.

** Utan personvagnar Fredagen den 3 Maj.

a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg. (I, II.)	Person- och blandade tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,3	—	—	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	—	—	—	—
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	—	—
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	—	—	—
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00				

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Malmö	Pris å biljett från Malmö med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.	I	II		60 (P.)	74 (I, II, III)	76 (I, II, III)	132 (III)	144 (II, III)	146 (f. m.)
0,5	—	—	—	—	7,15	5,35 e. m.	10,5 f. m.	7,11	8,15 f. m.	11,40
0,8	—	—	—	—	7,23	5,57	10,27	7,20	8,38	12,4
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	7,37	6,11	10,39	8,2	9,35	12,43
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	7,44	6,20	—	8,16	9,35	1,50
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	8,4	6,41	—	8,50	10,12	2,24
4,0	—	—	—	—	8,18	6,55	—	9,11	10,33	2,45
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	8,55	7,15	—	9,29	—	3,28
5,9	—	—	—	—	9,17	7,55	—	9,57	—	4,1
6,3	—	—	—	—	9,37	8,16	—	10,32	—	4,38
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	9,48	8,27	—	10,56	—	5,10
8,5	—	—	—	—	10,15	8,51	—	11,18	—	5,32
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	10,31	9,5	—	12,30	—	6,30
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
11,7	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
13,9	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
16,9	15,25	11,00	12,70	9,80	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
21,3	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
23,4	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
24,0	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
28,3	25,50	18,40	21,35	15,60	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
32,3	29,10	21,05	24,35	17,80	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
34,2	30,80	22,25	25,85	18,85	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
35,1	31,60	22,85	26,65	19,35	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
36,3	32,70	23,60	27,35	20,00	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
45,1	40,60	29,85	33,85	24,85	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
50,7	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
51,6	46,45	33,55	38,80	28,40	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
52,3	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
53,2	47,90	34,60	39,90	29,30	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
54,8	49,90	35,80	40,75	29,90	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
56,4	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30
57,5	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	—	6,30

* Utan personvagnar Måndagen den 29 April.
** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.
a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med			Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	snälltåg.	I	II		4 (I, II)	12 (I, II)	18 (I, II, III)	78 (P.) (II, III)	64 (I, II, III)	136 (II, III)
0,8	0,75	0,50	0,60	0,40	6,25 e. m.	7 f. m.	1,30 e. m.	4,32 e. m.	2,45 e. m.	5,45 f. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	6,53	7,28	2,2	5,1	3,16	6,10
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	7,07	7,82	2,7	5,64	3,41	6,31
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	7,18	7,94	2,82	6,18	4,40	6,51
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	7,50	8,26	2,9	6,42	5,12	7,14
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	7,55	8,30	3,14	6,10	5,38	7,39
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	8,31	9,4	3,40	6,61	6,16	8,41
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	8,53	9,25	3,58	7,16	6,97	9,27
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	8,59	9,32	3,68	7,49	7,39	10,20
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	8,59	9,32	3,68	7,49	7,39	10,20
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	9,55	10,28	4,38	8,18	8,18	11,2
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	9,55	10,28	4,38	8,18	8,18	11,2
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	10,10	10,44	4,38	8,18	8,18	11,2
13,0	—	—	—	—	10,10	10,44	4,38	8,18	8,18	11,2
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	10,34	11,9	4,38	8,18	8,18	11,2
14,9	—	—	—	—	10,34	11,9	4,38	8,18	8,18	11,2
15,6	—	—	—	—	10,34	11,9	4,38	8,18	8,18	11,2
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	11,44	12,21 e. m.	4,38	8,18	8,18	11,2
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	12,32	12,32	4,38	8,18	8,18	11,2
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	12,32	12,32	4,38	8,18	8,18	11,2
20,0	—	—	—	—	12,32	12,32	4,38	8,18	8,18	11,2
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	12,32	12,32	4,38	8,18	8,18	11,2
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	1,20	1,58	4,38	8,18	8,18	11,2
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	1,32	1,68	4,38	8,18	8,18	11,2
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	1,32	1,68	4,38	8,18	8,18	11,2
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	1,32	1,68	4,38	8,18	8,18	11,2
27,5	—	—	—	—	1,32	1,68	4,38	8,18	8,18	11,2
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	3,47	4,30	4,38	8,18	8,18	11,2
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	4,19	4,59	4,38	8,18	8,18	11,2
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	4,38 f. m.	5,11	4,38	8,18	8,18	11,2
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	4,58	5,31	4,38	8,18	8,18	11,2
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	5,20	5,56	4,38	8,18	8,18	11,2
34,9	31,45	22,00	26,20	19,20	5,46	6,22	4,38	8,18	8,18	11,2
35,8	—	—	—	—	5,46	6,22	4,38	8,18	8,18	11,2
36,7	33,05	23,90	27,55	20,25	6,36	7,13	4,38	8,18	8,18	11,2
37,3	—	—	—	—	6,45	7,22	4,38	8,18	8,18	11,2
38,3	34,50	24,90	28,75	21,10	7,54	8,24	4,38	8,18	8,18	11,2
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	7,82	8,3	4,38	8,18	8,18	11,2
40,6	36,55	26,60	30,45	22,35	7,82	8,3	4,38	8,18	8,18	11,2
41,5	—	—	—	—	7,82	8,3	4,38	8,18	8,18	11,2
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	8,34	9,14	4,38	8,18	8,18	11,2
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	8,46	9,26	4,38	8,18	8,18	11,2

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Mån från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. blandadt tåg.					Från Stockholm Centralstation » Göteborg..... » Malmö.....		f. m. 7,6 —	e. m. 6,21 6,25 2	f. m. 8,6			
	snälltåg.		blandadt tåg.										
	I	II	I	II	III								
						Från Laxå.....	2,20	5	f. m. e. m.	f. m. e. m.	5,40 9,30		
1,0	—	—	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	—	5,22	6,7	10,4			
2,0	—	—	1,50	1,10	0,70	» Svartå	—	5,44	6,34	10,40			
2,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	3,15	6,11	7,6	11,24			
2,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	3,23	6,24	7,22	11,54			
										e. m.			
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	3,42	6,48	7,52	12,30			
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Kristinehamn.	4,3	7,8	8,12	12,56			
						Från Kristinehamn.	4,9	7,18	8,22	1,56			
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	7,34	8,39	2,25			
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäae	—	7,50	8,56	2,54			162
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	8,13	9,20	3,38			Söknd.
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Karlstad	5,15	8,35	9,42	4,8	f. m.		
						Från Karlstad	5,21	8,51	—	5,55	5,30		
10,1	9,10	6,60	7,60	5,60	3,55	» Skäre	5,37	9,7	—	6,27	5,57		
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	5,59	9,39	—	7,33	6,35		
						» Fryksta	—	—	—	—	7,24		
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,14	9,57	—	7,58	8,10		
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	10,18	—	8,32	8,48		
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,39	—	9,6	9,22		
13,8	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,4	10,54	—	9,33	9,49		
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,29	11,20	—	10,6	10,22	190	
						Från Arvika	7,35	11,26	—	—	6,15	2,20	
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	7,52	11,45	—	—	6,59	3,5	
								e. m.					
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,05	» Ämot	8,13	12,6	—	—	7,48	3,49	
18,9	17,06	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Charlottenberg	8,38	12,33	—	—	8,21	4,22	
						» Kongsvinger	e. m.	e. m.	—	—			
						(norsk tid)	9,56	2,21	—	—	11,32	6,55	
						» Christiania	f. m.	f. m.					
						(norsk tid)	10	6,4					

JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.									
Pris å biljett från Stockholm.					Snälltåg.				
Enkel biljett.					Blandade tåg.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms central	8,6 f.m.	5 f.m.	4,6 e.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,19 »	5,18 »	4,26 »
1,20	0,90	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,29 »	5,33 »	4,41 »
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,41 »	5,50 »	5 »
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Kungälv	9 »	6,15 »	5,25 »
						» Bro	9,15 »	6,37 »	5,47 »
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Till Bålsta	9,32 »	7,1 »	6,11 »
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Från Bålsta	9,37 »	7,15 »	6,17 »
						» Grilla	10,10 »	8 »	7 »
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Till Enköping	10,27 »	8,22 »	7,22 »
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Från Enköping	10,30 »	8,30 »	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Lundby	—	8,52 »	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Orresta	10,59 »	9 »	—
						» Tortuna	—	9,30 »	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Tillberga	11,24 »	9,42 »	—
						Från Tillberga	11,41 »	9,55 »	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Till Westerås	12 midd.	10,20 »	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från Westerås	12,6 e.m.	3,34 e.m.	—
						» Dingtuna	12,24 »	3,59 »	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Till Kolbäck	12,41 »	4,21 »	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Från Kolbäck	12,44 »	4,30 »	—
						» Munktorp	12,57 »	4,48 »	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Till Köping	1,12 »	5,7 »	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	Från Köping	1,17 »	5,17 »	5,46 f.m.
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Walskog	1,35 »	5,42 »	6,11 »
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Från Walskog	1,53 »	6,9 »	6,38 »
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Jäder	—	6,23 »	6,52 »
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Fellingsbro	2,24 »	6,55 »	7,33 »
						» Ullersäter	—	7,17 »	7,56 »
14,10	10,90	6,55	—	—	—	Till Frövi	2,49 »	7,27 »	8,6 »
						Från Frövi	2,55 »	7,40 »	8,22 »
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Till Dylta	3,12 »	8,2 »	8,44 »
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Från Dylta	3,18 »	8,30 »	9,8 »
						» Dylta Bruk	—	8,45 »	9,23 »
						Till Örebro	3,49 »	9,14 »	9,52 »

Örebro—Stockholm.									
Pris å biljett från Örebro.					Snälltåg.				
Enkel biljett.					Blandade tåg.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	—	5,58 »	3,5 »
						Till Dylta	7,47 »	6,8 »	3,15 »
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta	7,53 »	6,15 »	3,25 »
						Till Frövi	8,10 »	6,37 »	3,47 »
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Från Frövi	8,17 »	6,47 »	3,57 »
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter	—	7 »	4,10 »
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro	8,44 »	7,29 »	4,35 »
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder	—	7,58 »	5,4 »
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga	9,17 »	8,19 »	5,22 »
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog	9,33 »	8,42 »	5,50 »
						Till Köping	9,48 »	9,1 »	6,10 »
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Från Köping	9,53 »	9,11 »	—
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Munktorp	10,9 »	9,33 »	—
						Till Kolbäck	10,21 »	9,48 »	—
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Från Kolbäck	10,24 »	10,42 »	—
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Dingtuna	10,42 »	11,7 »	—
						Till Westerås	10,59 »	11,29 »	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Från Westerås	11,4 »	12,55 e.m.	—
						Till Tillberga	11,23 »	1 »	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Tillberga	11,40 »	1,10 »	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Tortuna	—	1,25 »	—
9,40	7,35	4,55	—	—	—	» Orresta	12,7 e.m.	1,45 »	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	» Lundby	—	2 »	—
						Till Enköping	12,33 »	2,19 »	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Från Enköping	12,39 »	2,25 »	5,53 f.m.
12,00	9,30	5,70	—	—	—	» Grilla	12,59 »	2,50 »	6,20 »
						Till Bålsta	1,31 »	3,30 »	7 »
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Från Bålsta	1,35 »	3,36 »	7,19 »
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Bro	1,55 »	4,3 »	7,46 »
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Kungälv	2,12 »	4,25 »	8,2 »
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Jakobsberg	2,31 »	5,10 »	8,42 »
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Spånga	2,42 »	5,30 »	8,58 »
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Sundbyberg	2,54 »	5,48 »	9,14 »
						Till Stockholms central	3,6 »	6,6 »	9,32 »

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller på-stiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett från Sala.					Blandade tåg.				
Enkel biljett.					Snälltåg.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	1,25 e.m.	10,10 f.m.	7,5 f.m.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	1,46 »	10,31 »	7,26 »
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	2 »	10,43 »	7,39 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	2,25 »	11,10 »	8,6 »
						Till Tillberga	2,35 »	11,20 »	8,16 »

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett från Tillberga.					Blandade tåg.				
Enkel biljett.					Snälltåg.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	7,50 f.m.	11,30 f.m.	6,25 e.m.
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	8,5 »	11,40 »	6,38 »
1,85	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	8,34 »	12,2 e.m.	7,5 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	8,50 »	12,12 »	7,33 »
							9,10 »	12,30 »	7,41 »

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.									
Pris å biljett från Tillberga.					Blandade tåg.				
Enkel biljett.					Snälltåg.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
0,85	0,65	0,40	1,25	0,95	0,65	Från Tillberga	8,40 f.m.	11,50 f.m.	7,44 f.m.
1,30	1,00	0,65	1,95	1,45	1,00	» Skultuna	9,9 »	12,17 e.m.	8,05 e.m.
2,05	1,55	1,00	2,95	2,25	1,50	» Svanå	9,27 »	12,33 »	8,75 e.m.
2,35	1,80	1,15	3,45	2,65	1,80	» Seglingsberg	10,20 »	1,5 »	1,40 1,05 0,70
3,55	2,75	1,75	5,25	4,05	2,50	» Engelsberg	10,36 »	1,18 »	2,50 1,95 1,25
4,15	3,20	2,05	6,05	4,65	3,00	» Rannäs	11,22 »	2,4 »	2,80 2,15 1,40
4,60	3,55	2,30	6,75	5,15	3,30	» Svanå	11,46 »	2,25 »	3,55 2,75 1,75
4,80	3,75	2,40	7,05	5,45	3,60	» Skultuna	12,10 e.m.	3 »	4,00 3,10 2,00
						Till Kärrgrufvan	12,22 »	3,12 »	4,80 3,75 2,40

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.									
Pris å biljett från Köping.					Blandade tåg.				
Enkel biljett.					Snälltåg.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
0,7	0,50	0,25	1,00	0,75	0,50	Från Köping	10 f.m.	3,40 e.m.	—
1,4	1,00	0,50	1,90	1,40	0,90	» Åsby	10,20 »	4 »	—
1,7	1,20	0,60	2,20	1,60	1,10	» Kohlsva	10,44 »	4,24 »	—
2,2	1,60	0,80	2,90	2,10	1,40	» Gisslarbo	11,4 »	4,44 »	—
2,5	1,80	0,90	3,20	2,30	1,60	» Bernshammar	11,24 »	5,4 »	—
3,3	2,40	1,20	4,10	3,00	2,10	» Karmansbo	11,38 »	5,18 »	—
						Till Uttersberg	12 midd.	5,40 »	—

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett.			Söknedagar.		Pris å biljett.		Söknedagar.	
			Nr 1.	Nr 3.			Nr 2.	Nr 4.
II.	III.	Från		e. m.	II.	III.		
0,80	0,50	"	Wälsten	2,7	0,40	0,25	"	5,45 e. m.
1,50	1,00	"	Snöbergshyttan	3,7	0,65	0,45	"	6,6 "
2,15	1,45	Till	Dalkarlsberg	4	"	"	"	6,45 "
		Från	Dalkarlsberg	7	f. m.	0,90	0,60	7,35 f. m.
2,40	1,60	Till	Wikersvik	7,30	"	"	"	6,52 "
		Från	Wikersvik	4,35	"	"	"	7,12 "
2,90	1,90	"	Fogdhyttan	5,9	"	1,55	1,05	8,4 "
3,05	2,05	Till	Striberg	5,24	"	2,30	1,50	9,7 "
					"	3,05	2,05	10,12 "
					"	"	"	11,6 "

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
Kristinehamn—Finshyttan.	Finshyttan—Kristinehamn.		
1. 1.30 0.65	1. 1.30 0.65		
2. 2.20 1.10	2. 2.20 1.10		
3. 3.05 1.55	3. 3.05 1.55		
4. 3.90 1.95	4. 3.90 1.95		
5. 4.75 2.35	5. 4.75 2.35		
6. 5.60 2.75	6. 5.60 2.75		
7. 6.45 3.15	7. 6.45 3.15		
8. 7.30 3.55	8. 7.30 3.55		
9. 8.15 3.95	9. 8.15 3.95		
10. 9.00 4.35	10. 9.00 4.35		
11. 9.85 4.75	11. 9.85 4.75		
12. 10.70 5.15	12. 10.70 5.15		
13. 11.55 5.55	13. 11.55 5.55		
14. 12.40 5.95	14. 12.40 5.95		
15. 13.25 6.35	15. 13.25 6.35		
16. 14.10 6.75	16. 14.10 6.75		
17. 14.95 7.15	17. 14.95 7.15		
18. 15.80 7.55	18. 15.80 7.55		
19. 16.65 7.95	19. 16.65 7.95		
20. 17.50 8.35	20. 17.50 8.35		
21. 18.35 8.75	21. 18.35 8.75		
22. 19.20 9.15	22. 19.20 9.15		
23. 20.05 9.55	23. 20.05 9.55		
24. 20.90 9.95	24. 20.90 9.95		
25. 21.75 10.35	25. 21.75 10.35		
26. 22.60 10.75	26. 22.60 10.75		
27. 23.45 11.15	27. 23.45 11.15		
28. 24.30 11.55	28. 24.30 11.55		
29. 25.15 11.95	29. 25.15 11.95		
30. 26.00 12.35	30. 26.00 12.35		
31. 26.85 12.75	31. 26.85 12.75		
32. 27.70 13.15	32. 27.70 13.15		
33. 28.55 13.55	33. 28.55 13.55		
34. 29.40 13.95	34. 29.40 13.95		
35. 30.25 14.35	35. 30.25 14.35		
36. 31.10 14.75	36. 31.10 14.75		
37. 31.95 15.15	37. 31.95 15.15		
38. 32.80 15.55	38. 32.80 15.55		
39. 33.65 15.95	39. 33.65 15.95		
40. 34.50 16.35	40. 34.50 16.35		
41. 35.35 16.75	41. 35.35 16.75		
42. 36.20 17.15	42. 36.20 17.15		
43. 37.05 17.55	43. 37.05 17.55		
44. 37.90 17.95	44. 37.90 17.95		
45. 38.75 18.35	45. 38.75 18.35		
46. 39.60 18.75	46. 39.60 18.75		
47. 40.45 19.15	47. 40.45 19.15		
48. 41.30 19.55	48. 41.30 19.55		
49. 42.15 19.95	49. 42.15 19.95		
50. 43.00 20.35	50. 43.00 20.35		
51. 43.85 20.75	51. 43.85 20.75		
52. 44.70 21.15	52. 44.70 21.15		
53. 45.55 21.55	53. 45.55 21.55		
54. 46.40 21.95	54. 46.40 21.95		
55. 47.25 22.35	55. 47.25 22.35		
56. 48.10 22.75	56. 48.10 22.75		
57. 48.95 23.15	57. 48.95 23.15		
58. 49.80 23.55	58. 49.80 23.55		
59. 50.65 23.95	59. 50.65 23.95		
60. 51.50 24.35	60. 51.50 24.35		
61. 52.35 24.75	61. 52.35 24.75		
62. 53.20 25.15	62. 53.20 25.15		
63. 54.05 25.55	63. 54.05 25.55		
64. 54.90 25.95	64. 54.90 25.95		
65. 55.75 26.35	65. 55.75 26.35		
66. 56.60 26.75	66. 56.60 26.75		
67. 57.45 27.15	67. 57.45 27.15		
68. 58.30 27.55	68. 58.30 27.55		
69. 59.15 27.95	69. 59.15 27.95		
70. 60.00 28.35	70. 60.00 28.35		
71. 60.85 28.75	71. 60.85 28.75		
72. 61.70 29.15	72. 61.70 29.15		
73. 62.55 29.55	73. 62.55 29.55		
74. 63.40 29.95	74. 63.40 29.95		
75. 64.25 30.35	75. 64.25 30.35		
76. 65.10 30.75	76. 65.10 30.75		
77. 65.95 31.15	77. 65.95 31.15		
78. 66.80 31.55	78. 66.80 31.55		
79. 67.65 31.95	79. 67.65 31.95		
80. 68.50 32.35	80. 68.50 32.35		
81. 69.35 32.75	81. 69.35 32.75		
82. 70.20 33.15	82. 70.20 33.15		
83. 71.05 33.55	83. 71.05 33.55		
84. 71.90 33.95	84. 71.90 33.95		
85. 72.75 34.35	85. 72.75 34.35		
86. 73.60 34.75	86. 73.60 34.75		
87. 74.45 35.15	87. 74.45 35.15		
88. 75.30 35.55	88. 75.30 35.55		
89. 76.15 35.95	89. 76.15 35.95		
90. 77.00 36.35	90. 77.00 36.35		
91. 77.85 36.75	91. 77.85 36.75		
92. 78.70 37.15	92. 78.70 37.15		
93. 79.55 37.55	93. 79.55 37.55		
94. 80.40 37.95	94. 80.40 37.95		
95. 81.25 38.35	95. 81.25 38.35		
96. 82.10 38.75	96. 82.10 38.75		
97. 82.95 39.15	97. 82.95 39.15		
98. 83.80 39.55	98. 83.80 39.55		
99. 84.65 39.95	99. 84.65 39.95		
100. 85.50 40.35	100. 85.50 40.35		
101. 86.35 40.75	101. 86.35 40.75		
102. 87.20 41.15	102. 87.20 41.15		
103. 88.05 41.55	103. 88.05 41.55		
104. 88.90 41.95	104. 88.90 41.95		
105. 89.75 42.35	105. 89.75 42.35		
106. 90.60 42.75	106. 90.60 42.75		
107. 91.45 43.15	107. 91.45 43.15		
108. 92.30 43.55	108. 92.30 43.55		
109. 93.15 43.95	109. 93.15 43.95		
110. 94.00 44.35	110. 94.00 44.35		
111. 94.85 44.75	111. 94.85 44.75		
112. 95.70 45.15	112. 95.70 45.15		
113. 96.55 45.55	113. 96.55 45.55		
114. 97.40 45.95	114. 97.40 45.95		
115. 98.25 46.35	115. 98.25 46.35		
116. 99.10 46.75	116. 99.10 46.75		
117. 99.95 47.15	117. 99.95 47.15		
118. 100.80 47.55	118. 100.80 47.55		
119. 101.65 47.95	119. 101.65 47.95		
120. 102.50 48.35	120. 102.50 48.35		
121. 103.35 48.75	121. 103.35 48.75		
122. 104.20 49.15	122. 104.20 49.15		
123. 105.05 49.55	123. 105.05 49.55		
124. 105.90 49.95	124. 105.90 49.95		
125. 106.75 50.35	125. 106.75 50.35		
126. 107.60 50.75	126. 107.60 50.75		
127. 108.45 51.15	127. 108.45 51.15		
128. 109.30 51.55	128. 109.30 51.55		
129. 110.15 51.95	129. 110.15 51.95		
130. 111.00 52.35	130. 111.00 52.35		
131. 111.85 52.75	131. 111.85 52.75		
132. 112.70 53.15	132. 112.70 53.15		
133. 113.55 53.55	133. 113.55 53.55		
134. 114.40 53.95	134. 114.40 53.95		
135. 115.25 54.35	135. 115.25 54.35		
136. 116.10 54.75	136. 116.10 54.75		
137. 116.95 55.15	137. 116.95 55.15		
138. 117.80 55.55	138. 117.80 55.55		
139. 118.65 55.95	139. 118.65 55.95		
140. 119.50 56.35	140. 119.50 56.35		
141. 120.35 56.75	141. 120.35 56.75		
142. 121.20 57.15	142. 121.20 57.15		
143. 122.05 57.55	143. 122.05 57.55		
144. 122.90 57.95	144. 122.90 57.95		
145. 123.75 58.35	145. 123.75 58.35		
146. 124.60 58.75	146. 124.60 58.75		
147. 125.45 59.15	147. 125.45 59.15		
148. 126.30 59.55	148. 126.30 59.55		
149. 127.15 59.95	149. 127.15 59.95		
150. 128.00 60.35	150. 128.00 60.35		
151. 128.85 60.75	151. 128.85 60.75		
152. 129.70 61.15	152. 129.70 61.15		
153. 130.55 61.55	153. 130.55 61.55		
154. 131.40 61.95	154. 131.40 61.95		
155. 132.25 62.35	155. 132.25 62.35		
156. 133.10 62.75	156. 133.10 62.75		
157. 133.95 63.15	157. 133.95 63.15		
158. 134.80 63.55	158. 134.80 63.55		
159. 135.65 63.95	159. 135.65 63.95		
160. 136.50 64.35	160. 136.50 64.35		
161. 137.35 64.75	161. 137.35 64.75		
162. 138.20 65.15	162. 138.20 65.15		
163. 139.05 65.55	163. 139.05 65.55		
164. 139.90 65.95	164. 139.90 65.95		
165. 140.75 66.35	165. 140.75 66.35		
166. 141.60 66.75	166. 141.60 66.75		
167. 142.45 67.15	167. 142.45 67.15		
168. 143.30 67.55	168. 143.30 67.55		
169. 144.15 67.95	169. 144.15 67.95		
170. 145.00 68.35	170. 145.00 68.35		
171. 145.85 68.75	171. 145.85 68.75		
172. 146.70 69.15	172. 146.70 69.15		
173. 147.55 69.55	173. 147.55 69.55		
174. 148.40 69.95	174. 148.40 69.95		
175. 149.25 70.35	175. 149.25 70.35		
176. 150.10 70.75	176. 150.10 70.75		
177. 150.95 71.15	177. 150.95 71.15		
178. 151.80 71.55	178. 151.80 71.55		
179. 152.65 71.95	179. 152.65 71.95		
180. 153.50 72.35	180. 153.50 72.35		
181. 154.35 72.75	181. 154.35 72.75		
182. 155.20 73.15	182. 155.20 73.15		
183. 156.05 73.55	183. 156.05 73.55		
184. 156.90 73.95	184. 156.90 73.95		
185. 157.75 74.35	185. 157.75 74.35		
186. 158.60 74.75	186. 158.60 74.75		
187. 159.45 75.15	187. 159.45 75.15		
188. 160.30 75.55	188. 160.30 75.55		
189. 161.15 75.95	189. 161.15 75.95		
190. 162.00 76.35	190. 162.00 76.35		
191. 162.85 76.75	191. 162.85 76.75		
192. 163.70 77.15	192. 163.70 77.15		
193. 164.55 77.55	193. 164.55 77.55		
194. 165.40 77.95	194. 165.40 77.95		
195. 166.25 78.35	195. 166.25 78.35		
196. 167.10 78.75	196. 167.10 78.75		
197. 167.95 79.15	197. 167.95 79.15		
198. 168.80 79.55	198. 168.80 79.55		
199. 169.65 79.95	199. 169.65 79.95		
200. 170.50 80.35	200. 170.50 80.35		
201. 171.35 80.75	201. 171.35 80.75		
202. 172.20 81.15	202. 172.20 81.15		
203. 173.05 81.55	203. 173.05 81.55		
204. 173.90 81.95	204. 173.90 81.95		
205. 174.75 82.35	205. 174.75 82.35		
206. 175.60 82.75	206. 175.60 82.75		
207. 176.45 83.15	207. 176.45 83.15		
208. 177.30 83.55	208. 177.30 83.55		
209. 178.15 83.95	209. 178.15 83.95		
210. 179.00 84.35	210. 179.00 84.35		
211. 179.85 84.75	211. 179.85 84.75		
212. 180.70 85.15	212. 180.70 85.15		
213. 181.55 85.55	213. 181.55 85.55		
214. 182.40 85.95	214. 182.40 85.95		
215. 183.25 86.35	215. 183.25 86.35		
216. 184.10 86.75	216.		

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	h. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	h. m.
0,9	0,65	0,40	Från Uddevalla	5,30	12,30	1,0	0,70	0,40	Från Herrljunga	6,25	6,25
1,4	1,00	0,60	» Engbacken	5,33	12,43	2,0	1,40	0,80	» Wenum	6,54	6,29
1,9	1,35	0,80	» Ryr	6,11	1,1	2,0	1,40	0,80	» Wenum	7,25	7,19
2,6	1,85	1,05	» Grunnebo	6,27	1,17	2,5	1,75	1,00	» Håkantorps	7,44	7,19
			» Wenersborg	6,45	1,35	3,0	2,10	1,20	» Ulfstorp	8,0	7,35
			» Wenersborg	7,3	1,53	3,8	2,70	1,55	» Gråstorp	8,30	8,5
			» Rånnum	7,19	2,9	4,3	3,05	1,75	» Sahlstad	8,47	8,22
			» Lilleskog	7,32	2,22	5,1	3,60	2,05	» Lilleskog	9,8	8,43
			» Sahlstad	7,56	2,46	5,5	3,85	2,20	» Rånnum	9,24	8,59
			» Gråstorp	8,20	3,10	6,1	4,30	2,45	» Till Wenersborg	9,37	9,12
			» Ulfstorp	8,42	3,32				» Wenersborg	9,55	9,30
			» Håkantorps	9,1	3,51	6,8	4,80	2,75	» Grunnebo	10,17	9,52
			» Wenum	9,22	4,12	7,8	5,15	2,95	» Ryr	10,32	10,7
			» Wenum	9,50	4,40	7,8	5,50	3,15	» Engbacken	10,48	10,23
			» Till Herrljunga	10,15	5,5	8,7	6,10	3,50	» Till Uddevalla	11,10	10,45

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

Pris å biljett från Borås.			Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	h. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	h. m.
0,90	0,60	0,40	Från Borås	5,5	2,15	1,0	0,70	0,40	Från Herrljunga	7,40	7,32
1,35	0,75	0,50	» Fristad	5,37	2,47	2,0	1,40	0,80	» Ljung	8,12	7,92
2,20	1,15	0,80	» Borgstena	6	3,10	3,0	2,10	1,20	» Borgstena	8,49	8,9
2,95	1,60	1,10	» Ljung	6,33	3,43	4,0	2,80	1,60	» Fristad	9,7	8,27
			» Till Herrljunga	7	4,10	5,0	3,50	2,10	» Till Borås	9,35	8,55

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Nässjö.			Nässjö—Oskarshamn.			Blandade tåg.			Pris å biljett från Oskarshamn.			Oskarshamn—Nässjö.			Blandade tåg.																													
I.	II.	III.	Från Stockholm snälltåg.	e. m.	f. m.	Dagligen.	Sökned.	Lördagar.	I.	II.	III.	Fr. Oskarshamn...	» Forshult...	» Fagerhult...	» Bohult...	» Berga...	» Lillsjödal...	» Ryningsnäs...	» Mörlunda...	» Rosenfors...	» Mållila...	» Hagelsrum...	Till Hultsfred...	Fr. Hultsfred...	» Löneberga...	» Emarp...	» Marielund...	» Ingatorp...	» Hjeltevad...	» Bruzaborg...	» Hult...	Till Eksjö...	Från Eksjö...	» Ormaryd...	Till Nässjö...	Stockholm snälltåg...	Linköping dno...	Dno persontåg...	Göteborg snälltåg...	Jönköping dno...	Dno persontåg...	Malmö dno...		
0,85	0,75	0,45	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
1,60	1,30	0,80	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
2,40	1,95	1,20	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
3,00	2,50	1,55	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
3,65	3,00	1,85	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
4,55	3,70	2,30	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
4,80	3,90	2,40	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
5,40	4,45	2,75	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
6,20	5,10	3,15	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
—	—	—	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
7,10	5,80	3,60	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
7,75	6,30	3,90	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
8,15	6,65	4,10	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
8,70	7,10	4,40	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
9,00	7,35	4,55	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
9,60	7,80	4,80	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
10,45	8,55	5,25	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38
11,10	9,05	5,60	6,21	7,6								3,50	4,7	4,14	4,31	4,46	4,55	5,14	5,14	5,25	5,36	5,44	5,52	6,13	6,13	6,34	6,51	6,59	7,26	7,35	7,44	8,1	8,21	8,31	8,50	9,12	8,46	1,24	f. m.	1,35	8,44	11	11,48	6,38

7

42. **Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall**—**Nordmaling**—**Umeå**—**Rathan**—**Sikeå**—**Skellefteå**—**Kåge**.
Ångf. UMAN, kapt. Oskar Klinterberg, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

45. **Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Nordmaling**—**Umeå**—**Rathan**—**Sikeå**—**Gumboda**—**Kallviken**.
Ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, hvilka anlöpas alla resor.
Kylörn, Hörnefors och Säfvar anlöpas tillika med förestående stationer, en del resor.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

49. **Stockholm** (Norra Vågen)—**Luleå**.
Ångf. NORRBOTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, kommer under innevarande seglatsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Luleå, med anlöpande af Skellefteå, Furugrundet (Byske), Åbyn, Piteå och Ersnäs.
När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron 16.

50. **Stockholm**—**Haparanda**.
Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, och ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, komma innevarande år, i likhet med föregående, att alternatvis underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Haparanda, med anlöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. **Stockholm**—**Wasa**, anlöpande **Sundsvall**,
afgår ångf. J. L. RUBEK, kapt. Alfr. Sundberg, Söndagen den 21 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare.
Obs. Lastning pågår.
Obs. Förändrad afgångstid.

Stockholm—**Björneborg**—**Christinestad**—**Wasa**.
Ångaren LINNE, kapt. Edv. Lööbeck, afgår till ofvanstående platser så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fartyget ligger vid Skeppsbron och emottager fraktdogs.

56. **Stockholm** (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—**Hangö**.
Ångf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Onsdagar kl. 4 e. m., samt från Hangö Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron N:o 10.
Obs. Connoissementer och förpassningar böra vara inlemnade dagen före afgångsdagen.

57. **Stockholm**—**Åbo**—**Helsingfors**—**S:t Petersburg**
afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Lördagen den 20 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottogs till Lördags middag kl. 12.
Närmare meddelas hos J. M. FORSSBERG, Skeppsbron N:o 26.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans varans vikt och värde.

58. **Stockholm**—**Åbo**—**Ekenäs**—**Helsingfors**—**S:t Petersburg**
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Audsten, anlöpande Mariehamn, Hangö, Dahlsbruk och Kotka, Thorsdagen den 25 April, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—**S:t Petersburg**.
Snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångf. CON-STANTIN, kapt. K. Wienerberg, kommer att under detta års seglatsår göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer, anlöpande Åbo och Helsingfors, medtagande passagerare och fraktdogs.
Resorna börja, så snart farvattnen blifva isfria.
Närmare meddelar CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

59. **Stockholm**—**S:t Petersburg**.
För passagerare elegant inredda och snabbgående ångfartyg AURA, DAG-MAR, FINLAND och ÅBO, komma att under detta seglatsår göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer, anlöpande Åbo, Helsingfors och Wiborg, medtagande passagerare och fraktdogs.
Resorna börja, så snart farvattnen blifva isfria.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

60. **Stockholm**—**Mariehamn**—**Åbo**
afgår ångf. SVEN DUFVA, kapt. A. B. Nyström, Tisdagen den 23 April kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar OTTO HELLSTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.
Obs. Fartyget kommer att ligga vid Skeppsbron.

STOCKHOLM SÖDERUT.

66. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby**—**Borgholm**—**Kalmar**
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundbom, Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—**Wisby**—**Oskarshamn**—**Kalmar**
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 3 e. m., från Wisby till Oskarshamn och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Oskarshamn och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

68. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**—**Klinte**—**Burgsvik**—**Röhne**—**Silte**—**Färösund**
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 23 April kl. 3 e. m., återvänder från Färösund Lördagen den 27 April på aftonen, samt åter till Stockholm Söndagen den 28.
Vidare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

69. **Stockholm**—**Lybeck**,
via Kalmar.
Snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångaren BORE, kapt. A. Nilsson, och GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylen, komma i likhet med föregående år att underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.
Tillsvidare afgår en af ångaren till Stockholm hvar Söndag kl. 8 f. m. och återvänder från Lybeck hvar Lördags eftermiddag, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, i Kalmar Hrr Sen Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Liders & Stange.

71. **Stockholm**—**Lybeck**,
via Norrköping.
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Biljettpriiserna till Lybeck äro: 1:sta plats Kr. 25, 2:dra plats Kr. 15, Dicksplats Kr. 8.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

74. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Westervik**—**Gamleby**,
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, anländer till Westervik på aftonen samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Fraktdogs till Gunnebo, Werkebeck (Ankarsrums bruk) medtages.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

77. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, Thorsdagen den 25 April på e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

79. **Stockholm** (Norra Blasiholmshamnen)—**Göteborg**,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymman, Thorsdagen den 25 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co. Stockholm, Skeppsbron 10.

84. **Amsterdam**—**Stockholm**
afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 21 April.
Närmare meddelar: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

91. **Malaga**—**Cadix**—**Oporto**—**Stockholm**,
anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, kommer i början af Maj att lasta i Malaga, hvarefter den för komplettering anlöper Cadix och Oporto.
Närmare meddelar: i Malaga Hrr H. Petersen & Son, i Cadix Hrr Cesar Lowenthal & Co, i Oporto Hrr Charles Coverly & Co, i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm Hrr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

102. **Riddarholmen**—**Södertelje**—**Tottnäs**—**Trosa**—**Hällsviken**.
Ångfartyget NYA HÄLLSVIKEN, HÄLLSVIKEN 1 och HÄLLSVIKEN II, komma i år att underhålla trafiken mellan ofvanstående platser.
Turerna börja vid första öppet vatten.

Riddarholmshamnen—**Södertelje**—**Tottnäs**
afgår ångf. HÄLLSVIKEN II, kapt. C. J. Lindström, Lördagen den 20 April samt återvänder från Tottnäs Tisdagen den 23 April kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går endast öster om Mörkön.

Riddarholmshamnen—**Södertelje**—**Trosa**—**Hällsviken**.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 12 midd., från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m., från Stockholm till Hällsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Dessa turer börja med resan från Stockholm den 23 April.
Obs. Fraktdogs emottogs från och med Lördags morgon den 20 April.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

104. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping**.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m., Obs. Helgö anlöpes.
Obs. Tisdagen den 23 April afgår fartyget kl. 12 midd. i stället för 10 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. **Stockholm**—**Nyköping**—**Norrköping**
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m., Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m., Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m., Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

106. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. GÖTA kapt. E. Hartzell, Tisdagen den 23 April kl. 6 f. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

107. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping**—**Linköping**
afgår ångf. PHENIX, kapt. G. Fröberg, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 2,30 e. m.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Almgren.

108. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**.
Från Stockholm afgår:
Ångf. PRIMUS Onsdagen den 24 April kl. 8 e. m., anlöpande Söderköping, Wadstena, Hästholm och Grenna.
Ångf. PER BRAHE Lördagen den 20 och Fredagen den 26 April kl. 8 e. m., anlöpande Söderköping, Wadstena och Hjo.
Från Jönköping afgår:
Ångf. PRIMUS Lördagen den 20 April kl. 11,30 e. m.
Ångf. PER BRAHE Tisdagen den 23 April kl. 11,30 e. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Jönköping Herr E. L. Svensson.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg**,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. BALTZAR v. PLATEN, kapt. J. C. Wessberg, Lördagen den 20 April kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs till Karlstad, Kristinehamn, Mariestad, Lidköping och Ämål.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

M Ä L A R E N.

119. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna**—**Örsundsbro**.
Ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, afgår från Stockholm Lördagen den 20 och Tisdagen den 23 April kl. 2 e. m., från Örsundsbro Lördagen den 20 och Tisdagen den 23 April kl. 4 f. m.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
afgår ångf. FYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, och ångf. UPSALA, kapt. A. F. Kruse.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

126. **Munkbrohamnen**—**Stallarholmen**—**Strengnäs**—**Kungsberg**—**Björnsund**
afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson, anlöpande mellanliggande stationer, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

127. **Munkbrohamnen**—**Stallarholmen**—**Strengnäs**—**Tynnelsö**
afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Öhman, hvar söknedag kl. 6 e. m. och från Strengnäs kl. 6 f. m. Från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 5,15 f. m.

128. **Riddarholmen**—**Strengnäs**—**Westerås**.
Ångf. AROS, kapt. L. E. Ekeberg, och ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, afgår från och med Måndagen den 22 April tillsvidare:
Från Stockholm:
WESTERÅS Måndagar och Thorsdagar kl. 11,59 e. m.
AROS Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
Från Westerås:
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettpriiserna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. för salong och 1: 75 för föräck.
Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, för återresor med endera af ångf. Aros eller Westerås, å 7 kr. för hyttplatser, 5 kr. för salong och 3 kr. för föräck.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

136. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs**—**Köping**
afgår ångf. MARIA, kapt. C. E. Sederström, Söndagen den 21 April kl. 8 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Kungsör**
afgår ångf. ENGSO, kapt. P. J. Hedlund, anlöpande mellanliggande stationer, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.: från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar JOHN LINDGREN & Co., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör**—**Arboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Dessa turer stå i förbindelse med bantagen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. **Riddarholmen**—**Kungsör**—**Grafvuden**—**Läppö**—**Örebro**
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, Onsdagen den 24 April tidigt på morgonen, från Örebro Måndagen den 22 April kl. 5 f. m. och Lördagen den 27 April kl. 5 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. **Riddarholmen**—**Strengnäs**—**Thorsköld**—**Eskestuna**
afgår ångf. ESKILSTUNA den 21 och 23 April kl. 10 f. m.
SVEN RINMAN den 22 och 24 April kl. 10 f. m.
Från Eskestuna: SVEN RINMAN den 21 och 23 April kl. 8 f. m.
ESKILSTUNA den 22 och 24 April kl. 8 f. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

143. **Munkbrohamnen**—**Mariefred**—**Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. GRIPSHOLM, kapt. F. V. Andersson, under April månad hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Obs. Från och med Maj månad börja dagliga tur- och returresor.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

149. **Riddarhushamnen**—**Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

150. **Riddarhushamnen**—**Bällstabro**,
anlöpande Nya- och Gamla Kungsholmsbron, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. till Bällstabro. Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första tur-ten kl. 6,30 f. m. från Staden och kl. 7,30 f. m. från Bällstabro inställes.

152. **Gymnasiigränden**—**Marieberg**—**Lilla Essingen**
afgår en ångslup från Gymnasiigränden på följande tider, nemligen:
kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., samt från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Transebergssbro
afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., samt återvänder från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

154. **Munkbrohamnen**—**Brogård**
med anlöpande af Nockebybro, Hillersjö m. fl. stationer, afgår ångf. BRAGE från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 f. m.

155. **Munkbrohamnen**—**Norrby**,
anlöpande Skå-Edeby, Lullehof, Kungsberga m. fl. stationer, afgår ångf. NORRAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., samt återvänder från Norrby följande söknedag kl. 4 f. m.

157. **Munkbrohamnen**—**Ädö**—**Säbyholm**,
anlöpande Tappström, Ahlby, Löthen m. fl. stationer, afgår ångf. Svartsjölandet, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., samt återvänder från Säbyholm följande söknedag kl. 4 f. m.

158. **Munkbrohamnen**—**Ekolsund**—**Segersta**
med anlöpande af Kalfvuden, Riddersvik, Sandvik, Edgarn, Ädö m. fl. stationer afgår ångf. RUNAN från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Segersta följande söknedag kl. 3 f. m.

159. **Munkbrohamnen**—**Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. EKHOLMEN, hvar söknedag kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

161. **Gymnasiigränden**—**Drottningholm**—**Pittja**
afgår ångf. SÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7,30 e. m., från Pittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m., från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1 och 6,15 e. m.
Obs. 11-turen endast till Drottningholm och mellanliggande ställen.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 8 e. m., från Pittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m., från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 7 e. m.

162. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Löfholmen**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

S A L T S J Ö N.

164. **Strömparterren**—**Alkärrret** å **K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Logårdstrappan**—**Djursholm**—**Wigbyholm**—**Rydboholm**,
anlöpande Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår en ångslup Påskdagen och Annandag Påsk kl. 10 f. m., återvänder från Rydboholm kl. 11,30 f. m., från Wigbyholm kl. 1,30 e. m., från Djursholm kl. 2 e. m.

171. **Nybrohamnen**—**Waxholm**—**Tofteholm**
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Tofteholm hvar söknedag kl. 5,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

172. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**.
Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår tills vidare:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Obs. Fartygets turer utsträcks till Fredriksborg, Siggesta och Öfverby på Windö Måndagar, Onsdagar och Fredagar, åter från Öfverby Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.
Obs. Påskdagen afgår samma ångbåt till Waxholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 4 e. m. Annandag Påsk till Waxholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.; från Waxholm kl. 4 e. m.

173. Ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, afgår tills vidare från Marum på Ljusterö till Stockholm tidigt på morgon hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag, anlöpande Bolby, Skeppsdal, Ilsaätra, Brevik, Björnhammar, Öfverby, Kullön, Ericso, Waxholm och Bogesunds varfsbrygga. Återvänder samma dagar från Stockholm (Carl XII:s torg) kl. 3 e. m., anlöpande samma ställen.

174. **Carl XII:s torg**—**Östanå**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m., återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

175. **Carl XII:s torg**—**Waxholm**—**Brevik** på **Rådmansö**
afgår ångf. LJUSTERÖ kl. 10 f. m. Tisdagar till Spillersboda i Frötuna, samt Thorsdagar och Lördagar till Lillsved söder om Ljusteröarne anlöpande Waxholm, Rindö, Ljusteröarne, Lågönsund, Yxla, Blidö m. m. liggande stationer och återvänder från Spillersboda Onsdagar kl. 4,30 f. m. samt från Brevik Måndagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Obs. I stället för Påskdagen afgår fartyget Påskdagen kl. 10 f. m. och återvänder från Brevik Annandag Påsk kl. 8 f. m. i stället för kl. 4 f. m.

177. **Carl XII:s torg**—**Aspvik**
afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelö och Stadsvall, Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., återvänder Sön- och Helgdagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

179. **Räntmästaretrappan**—**Fjäderholmarne**—**Mölna**—**Käppala**—**Hasseludden**—**Kummelnäs**
afgår en ångslup Lördagen den 20 April kl. half 10 f. m. och 2,15 e. m. samt från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Obs. Påskdagen och Annandag påsk blifva turerna sålunda: från Staden kl. 10 f. m. och 2,15 e. m.; från Kummelnäs kl. 12 midd. och 5 e. m.

181. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ, till vidare:
Söknedagar kl. 11 f. m. och 6 30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
Från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

182. **Gustaf III:s staty—Dalarö.**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. DALARÖ till vidare Söndagen
den 21 och Måndagen den 22 Aprilkl. 9 f. m., och återvänder kl. 4 e. m. samma
dagar.
Obs. Söndagen den 21 dennes, utsträcker till Utö.

185. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken**
—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svin-
dersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., och från Vik-
dalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

186. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna grunden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m.
till kl. 9 e. m.

187. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelvikens.
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7
f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegel-
viken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

196. **Göteborg—Christiania (inomskärs),**
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande sta-
tioner, afgår ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Cnattingius, från och
med den 14 April:
från Göteborg hvar Söndag kl. 7 f. m.,
» Christiania hvar Onsdag kl. 12 midd.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.

Göteborg—Fredrikshall,
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande sta-
tioner, afgår ångaren STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén, från och med den 18
April:
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 7 f. m.,
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Fredag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil
Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Berg-
man och i Christiania Herr Holger Fischer.

198. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Från och med Onsdagen den 24 April till vidare afgår ångf. CHRISTI-
ANIA, kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.
OBS. Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg: E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda platser af ångf. AAR-
HUUS, kapt. H. V. Caroe, som afgår
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.,
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.,
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.,
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m., medtagande passag-
rare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 1.
OBS. Gods till Danzig, Königsberg, Memel, Tilsit, Riga och St Peters-
burg befordras till genomgående frakter.

GÖTEBORG VESTERUT.

232. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, On-
sdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lör-
dagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortär till till mellan svenska, danska
och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göte-
borg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra
sidan.
Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartret 4.

233. **Göteborg—Hamburg.**
Förstklassiga, snabbgående järnvägsbåtar MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin,
underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser,
med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:e dag, och under
sommarmånaderna hvar 8:e dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekvämligaste lägenhet för beförande af
gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra
Amerika m. m., anslutande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Herr Gottfried Steinmeyer
& Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddelar i Hamburg Herr Nisse & Günther, i Göteborg Herr Aug.
Leffler & Comp.

235. **Amsterdam—Göteborg—Christiania.**
I likhet med föregående år kommer ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe,
att ungefär hvar 14:e dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda
städer, medtagande fraktdogs och passagerare.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.

236. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga järnvägsbåtar:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
AGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WERN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden och medtagande gods
från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirk, Nantes
m. fl. platser.

Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen
på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga plat-
ser i landsorten.
Närmare meddelar:
i Rotterdam, Herr Kuyper van Dam & Smeer,
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Gve Duménil Leblé,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. **Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall (1850 tons), kapt. G. Gådda,
Bifrost (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner (1200 tons), » V. Carlson,
Hugin (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods afven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
holm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddelar: i Liverpool Herr Bahr, Behrend & Comp., i
Newcastle Herr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Herr F. Charleton Huntley
samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas-
sens ångfartyg PRINS OSCAR (1000 tons), kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareavgifterna äro: 1:a klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:a » » » » » 2. 2/ — »
» » » » » 3. 3/ — »
Vidarebeförande af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London
af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuellt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelar: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar
Chr. Saltesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. postångfartyg
ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1
e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets
ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i
London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:
1:a klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:a » » » » » 2. 2/ — » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom
och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med
särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidarebeförande af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August
Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons),
ORRANTO (3000 tons), SORRENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig
förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlö-
pande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:a klassens kajuta; afgift £ 8. 8/
Stig inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärt-
om, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och
Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. **Regulier ångbåtsförbindelse mellan**
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångaren:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddelar i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

285. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**
Ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lycheu, kommer detta seglitionsår i likhet
med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-
ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar o n Fredagar tidigt på
morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår från och med den 8 April tills
vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer
kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45
e. m. till Karlshamn. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från
Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m.,
ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.
OBS. Fartyget, som medtager passagerare och fraktdogs, går direkte upp
till Ronneby köping.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåttarna afgå dagligen
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar HANS FRIIS.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn).**
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. F. Ad. Tornerhjelm
ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande
passagerare och fraktdogs. Närmare meddelar i Malmö: för ångf. Orion, Gabr
Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

332. **Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:**
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Hästholmen.
» » 11 » » Hästholmen. » » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 e. m. » Grenna. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra åttets ankomst.)
Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping.
» » 2 » » Wisingsö. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2,30 » » Grenna. » » 2,30 » » Grenna.
» » 4,30 » » Hästholmen. » » 4,30 » » Hästholmen.
» » 6 » » Hjo. » » 7 » » Wadstena.
» » 9 » » Wadstena.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åskersund Thorsdag kl. 8 f. m., samt återvänder
till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Åskersund.
Wadstena och Medevi anlöpes under brunnstiden i Medevi.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar
införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;

tidtabeller för postdilignenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas järnvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3, 50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2, 25 »;
för fjerdedels år » 1, 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Lilla Nygatan N:o 13½ (efter den 4 Maj N:o
5 Klara Södra Kyrkogata), hvarifrån bladet till pre-
numeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå;
i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron
N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs
& Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid
Statens järnvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 15,

officiell underrättelse om bantågens gång å
Statens Jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska järnvägarne,
äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata järnvägarne, samt
ångbåts- och järnvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg
—Berlin.

Pris: 25 öre.

Jernvägs-Kartor

för Sverige 1878.

Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer
ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre
Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång
tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norre-
bros Doserier 48) samt i alle Bogladere;
i Provinderne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som
ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladere, i Kjöbenhavns Brevpostcontoir,
paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blatt. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erh-
des i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal
1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles
paa alle Postaabninger og Postkontorer.
Bekjendtgjærelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for
5 öre pr Petitionline. Alb. Cammermeyer, Christiania.

Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg

i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade
efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och
comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant
och Café motsvarar så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar
hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemant. Tidningar: Svenska,
Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets
omnibus afhämtar vid Centralstationen. Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
finnes väl möblerade rum för resande å 1.50 till 3 kronor per dag med eldning.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. GUSTAF JANSSON.

Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtelet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening.

Högaktningsfullt
N. LIND.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,
Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. HAGLUND.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.
Hotellets omnibus afhentat vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

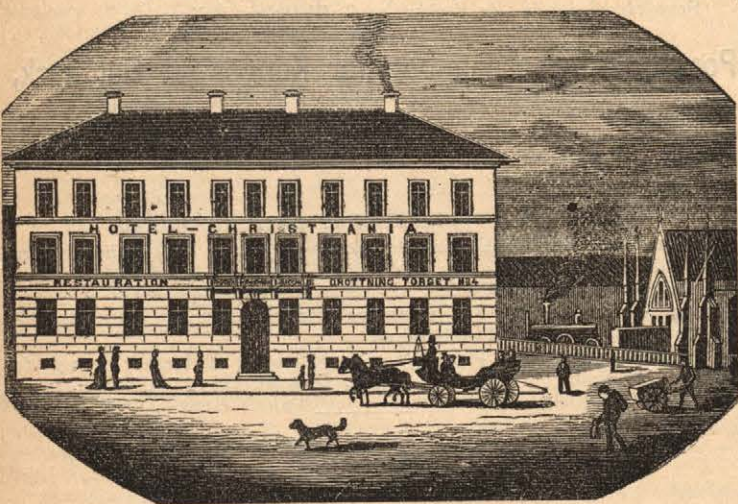
L. P. HAGLUND.

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. KLIM.

ANNONSER.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent.

» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 5 procent ränta;

diskonterar växlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å
Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar,
Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremiss-
växlar och lemna Kassakreditiv.

GUSTAF L. SANDBERG,



Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af



Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan N:o 27.

Eugène Clicquots Champagne, Grand Vin National och Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

Filjeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos
L. J. Hierta,
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på
s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

Obs.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages afven.

C. G. COLLIN.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:
Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Återförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

Hellefors Styckebruk,

med egna malmer, Tackjernshytta, Kupolugnar, Mekanisk verkstad; beläget i Södermanlands län, nära vid Helleforsnäs station på Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

Bruket förfärdigar alla förekommande byggnadsgjuten, maskiner och arbeten från mekanisk verkstad, Styckegods enligt prisurant med rabatter vid partihandel, prima svenskt gutttackjern och har jemväl utställning och försäljning af egna och andras tillverkningar i Hellefors magasin, Stockholm, Drottninggatan 80. Disponent: Carl Magnuson, Stockholm, Hellefors kontor, Regeringsgatan 3, liqvider och inkasserar för Hellefors magasin.

Förvaltare: O. Aspelin, Helleforsnäs, Hellefors.

Nyby Bruk, adress Torshälla,

rekommenderar sina tillverkningar af:

Plåt af prima vedpuddladt jern, tjockare och tunnare af hvilken form och dimension som helst.

Stålplåt, tjockare och tunnare, d:o d:o, efter beställning.

Piogfjolar af stål och af jern, vindade och ovindade.

Plåtarbeten, såsom: Rör för blåster- och gasledningar, kaminer, vattenhinkar m. m. samt plåtarbeten efter ritningar eller modeller.

Ramsågsblad, såväl de för mycket omtyckta »Nybybladen», som äfven prima maskinslipade Ramsågsblad af stål, härdade eller ohärdade.

Cirkelsågar, af d:o d:o d:o.

Ågbladsämnen för Ramsågsblad och Cirkelsågar, af stål.

Sågar af andra slag, såsom: Stocksågar, Kransågar, Issågar, Vedsågar, Snickarsågar af alla slag, o. s. v.

Skeppsskrapor och Murslevvar af stål, slipade.

Skyfflar och Spadar af stål, såsom: trädgårds-, kol- och ballast-skyfflar, di-

kes-, schakt- och dränerings-spadar, spanmåls-, snö- och torf-skofflar, barn-

spadar, botaniserings-spadar m. m.

Reparation af skadade och förslitna sågblad verkställes skynd-

samt och billigt.

Svarfning i jern och stål utföres billigt.

Nyby Bruks tillverkningar tillerkändes bronsmedaljen i Stockholm 1866

samt större guldmedaljen i Norrköping 1877.

Requisitioner torde adresseras antingen till undertecknad eller till Nyby

Brukskontor, adress Torshälla.

Priskuranter tillhandahållas och öfversändas på begäran.

Torshälla & Nyby i Mars 1878.

J. A. DAHL,

Disponent för Nyby Bruks Aktiebolag.

HAGBORG & Co,

Göteborg.

Kommissions- och Speditions-affär

samt lager af alla slags Stenkol, Cokes m. m.,
levererar

”Best South Yorkshire Hard Steam Coals”

från The South Yorkshire Steam Coal Owners Association med
grufägarnes certifikat försedde.

Telegrafadress:

Hagborg.

Hagborg & Co,

Vestra Hamngatan N:o 20.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas

folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-

skiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-
varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants,
samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-
priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.

Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial,

och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed
såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen qualité af det
begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara.»

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,

Mjölkkärl för Mejerier och transport,

Galvaniserade pytsar, flera storlekar,

Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Foto-

génékok och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.

Agenter: I. Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dy-
berg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appelfoht, Landskrona;

Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvig & Comp.,
Jöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billi-
gaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

i afrikanske,

i amerikanske,

i asiatiske,

i engelske,

i franske,

i hollandske,

i italienske,

i russiske,

i tydske

som ogfäa till

samtliga skandinaviske

blive prompte beförjade og beregnede til Originalpriser ved
Aug. J. Wolff & Co's Annoncebureau,

Skindergade 2. 1. Sal,

Årjöbenhavn.

Efter Onste gives forud Priiskalkulation

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.