

Lördagen den 13 April 1878.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	155	Danviken	185	Granhammar	120	Hörk	N	Lundby	K	Oxelösund	U, 108	Sparreholm	B-E	Tängen	196
Afvelsäter	16	Degerfors	H, M	Granholmen	172	Hörken B.s	T	Lybeck	307	Oxie	g	Sparsör	D, E	Töreboda	16
Agnesberg		Degerö		Granton	244	Hörningsholm		Lysekil	196	Partilled	D, E	Spillesboda	173	Tösse	16
Ahlby		Daglandsbäcken	Y	Grestesta	196	Iselstorp	1	Läppö		Persberg	S	Spjutsbygd	1	Uddeholm	Y
Ahlstad	x	Deje		Grenna		Ignaberg	p	Löberöd		Perstorp	S	Spånga	K	Uddevalle	Y
Ahlviken	152	Denia		Grillby	K	Ingatorp	h	Löfholm	162	Petersburg, St.		Stadsvall		Ulleborg	Y
Alafors	15	Dingtuna	K	Grimslöf		Ingelstad Tostarp	8	Löfvestad	s	Petersburg	x	Staffanstorp		Ulfstorp	f
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u		Djurgården	185, 186, 187	Grimstorp	B, C	Jakobsberg	K	Löfsta		Prestköping	A	Stafnas		Ulfö	k
Alingsås	D, E	Djursholm		Gripenberg	B, C	Jerfva	A	Lönneberga	h	Pukavik		Stafnas		Ullersäter	N
Allmänna gränden	184	Dockan	185, 187	Gripsholm		Jerfsta	Q			Påarp	v	Stallarholmen	126, 127, 137	Ulrichehamn	e
Altappen		Drottningholm		Grislehamn	288	Jerle	O	Malaga	91	Pålsboda	D, E, Å	Stegaborg		Ullgräns	
Amsterdam	84, 235	Dufnäsholme	181	Grunnebo	f	Jerna	B-E	Malmö B, C, Å, t, u, 76-79, 216, 306, 307		Qvarsebo		Stehag	B, C	Umeå	
Andersbenning	P	Dunkirque	236	Gryt	A	Jerrestad	8	Malöga	16	Qvibille	15	Stenstorp	D, E, B, c	Upphärad	T
Aneby	B, C	Dytle	K, O	Gryt	74	Johanneland		Manilla		Qvidinge	U, 137	Stebnas		Upsala	A, Q, R, a, 120
Ankarsrum	74	Dytle Bruk	K	Grythytted		Johannesdal		Manorp	B, C	Qvickund	r, v	Stettin	65, 239	Uttersberg	L
Antwerpen	88, 236	Ed	288	Grängesberg	N	Johannisfrid		Margrethill	R	Ramlösa	K	Stigtofta	U	Uto	182
Arboga	K, U	Edare	4	Grängesberg, B.s		Jonsared	D, E	Margretelund	171	Ramnas	K	Stjernhof	B-E	Wadensjö	u
Arkö	108	Edeback	Y	Gränsberg	T	Jula	a	Mariannelund	h	Ramsta	K	Stjernholm		Wadsbo	u
Arlöf	B, C	Ekeby	u	Grästorp	f	Jularbo	A	Marienberg	x	Rathan		Stjensfors	Y	Wadstena	Ö, 108
Arö	H	Ekedalen	o	Gualöf	q	Jäder	K	Marienberg	152	Raus	r	Storö		Walbo	
Arvika	n	Ekensberg		Gullholmen	196	Järbo		Mariestad	A	Rekarne	U	Stockaryd	B, C	Waldemarsvik	74
Asarum		Ekhölm	155	Gullspång	O	Jönköping	F, G, 12, 108	Mariestad		Riga	88	Stockholm A-H, K, N, Q		Walla	B, E
Asby		Eklunda	a	Gumboda		Kadåsa	b	Mariestad	r	Rimforsa		R, U, Å, u, v, 56-187, 216, 236, 239		Wallåkra	
Askersund	s	Ekolsund	h, 17	Gunnarstorp	v	Kalix		Mariestad	a	Rindö	4	Stora Essingen	152	Wallen	M
Askersöd	r	Eksjö	B, C	Gunnabo	74	Kallero		Mariestad	Q	Ringarum	Q, R	Storebro	h	Warberg	15
Asmundtorp	p	Eksund	h, 17	Gusta	N	Kallviken		Marma	X	Robertsholm	68	Storfor	S	Warpsund	f
Aspvik		Eksjö		Gustafberg (porslinsfabr.)	181	Kalmar	m, 66, 76-79, 216	Marm		Ronneby	216, 302	Stor-Sickla		Warpsund	15
Attarp		Eldgar		Gustafsberg		Kalmarsand		Marsvisholm	t	Rosenfors	h	Storvik	A, R	Wartofta	F, e
Axmar	c	Eldsborg	15	Gustafsvik	181	Karlberg	I	Marsvinsholm		Rosersberg	A	Stor Wreta	N	Wasa	
Ålarsnäs	B, C	Elfkärlöf	D, E	Gusum	4	Karlshamn	n, 76-79, 216, 302	Marm		Rosshyttan	A	Storå	N	Washolmen	172
Balingälöf	B, C	Elgarås	120	Gyttorp	O	Karlskoga	O	Matfors	z	Rostock	A	Strengnäs	126, 127, 137	Wasselhyttan	Q
Bankerby	F	Elghorn	120	Gällöfsta	120	Karlshamn k, l, m, 76-79, 216, 302		Mehede	Q	Rotebro	A	Striberg	M, O	Wattholm	N
Bankeryd		Elmhult	B, C	Göteborg	D-H, T, Å, u, v	Karlshamn k, l, m, 76-79, 216, 302		Mellerud	16	Rouen	236	Strålsnäs	B, C	Wattjöm	175
Bari	12	Emarp	k, l, m	Emnarp	h	Karlstad	H, S	Mellösa	U	Runsa	120	Strängsjö	B,		
Barnarp		Engbacken		Engelholm	u, v, 15	Karlstad	H, S	Mem	108	Ryd	n	Stråtjärä	2	Wedevåg	N
Beckaskog	q	Engelholm	u, v, 15	Hacksta	f	Karmansbo		Merserum		Rydaholm	11	Ström		Wedum	f
Bengtåfors		Engelsberg	K	Hafstensund	196	Karpalund	P	Messina		Rydboholm		Strömmen		Wendel	Q
Bengtstorp	O	Engelsberg	K	Hagelsrum	h	Kaskö		Mistlås	11	Rydsgård	t	Strömsholm	U	Wengnärn	
Berg		Enggrufvorna	Y	Hagfors	Y	Katrineholm	B-E, G	Mistlås	B, C, 13	Ryningsnäs	h	Strömstad	196	Wenersborg	f, 16
Berga	h	Engö		Hallsberg	D, E, G, Å	Kemi		Mofalla	b	Ryr		Sturehof	155	Werkeback	74
Bergsbrunna		Enköping	K	Hallsta		Kil	H, S, T	Moheda	B, C, 11	Rägelund	15	Styrshult	b	Wernlands Bro	16
Bergshamma	174	Enslöf	Y	Hallunda	155	Killeberg	B, C	Moholm	D, E, a	Räneå		Styrsvik		Wernlands Saby	0
Bergvik	2	Enångr	2	Hallmad	y, 14, 15	Kilsno	D, E	Mokärnshyttan	Y	Rännum	f	Stäket (Almar)	120	Wernamo	y, 11, 12
Bergsviken		Erikstad	16	Hamburg	v, 233	Kingelsta	u	Molkom	T	Rällså	N	Stäket (Baggars)	181	Westanfors	
Berlin		Eriksund	120	Hammenhög	8	Klenushyttan	T	Mollaryd		Rämen	T	Ställberg	N	Wester Tryserum	4
Bernshammar	U	Eskilstuna		Hamre		Klinthehamn	68	Mollåsen	196	Räppe	k	Stäldalen	N	Westervik	4, 5, 74-79
Bettina	L	Esöf	B, C, r, s, u	Hangö	56	Klippan	v	Montebello		Rättvik		Stäldalen B.s	T	Westerås	K, U
Billeberga	r	Esperud	s	Hannas	8	Kloten	N	Morgongåfva	A	Röd		Sundby	120	West Hartlepool	249
Billesholm	u, v	Espås		Haparanda		Klubben		Morshyttan	A	Rådeby	1	Sundbyberg	K	Wexjö	k, l, m
Bjersjölagård	s	Fagerhult	h	Harg	Å	Klägerup	x	Morup	15	Rådesund	P	Sundbyholm		Wiggebyholm	
Bjuf	P	Fagersanna	I	Harmånger	2	Knaby	Å	Mosås	108	Röinge	149	Sunderland	239, 249	Wij	2
Bjurfors		Fagersta	Q	Harnäs	Q	Kuifsta	A	Motala	Å, 108	Röstrand		Sundsall	z, 2, 3, 216	Wik	
Björkö	155	Fagerås	H	Hasselfors	H	Kohlsva	L	Mullejö	F	Rörviks brygga		Sundsall	z, 2, 3, 216	Wikarbyn	
Björneborg (Refsö)		Falkenberg	15	Hasseludden	172, 179	Kolback	K, U	Munkbo	X	Sahlstad	f	Sundsör		Wikersvik	M, O
Björneborg	H	Falköping	D, E, F, G, Å	Håvre	88, 236	Kongelf		Munktorp	K	Sala	A, K, U	Surahammar		Wikingshill	172
Björnhyttan	N	Falun	N, Q, R, S, T	Heagård	t	Kongsbacka	15	Mälarså	m	Saltarö		Svanröddjan	a	Wimmerby	h, 5
Björnholmen	B-E	Fellingsbro	K	Heby		Kongsberg		Mällilla	h	Saltkällan		Svanå	K	Windö	
Björnlunda	126	Finholm		Hedensberg	K	Korsvinger	H	Märsta	A	Sandarne		Svartvik	2	Wingåker	D, E
Björnsund	126	Filipstad	S, T, Y	Helgenås		Konsterud	O	Möckershult	h	Sandhamn		Svartå	H	Winningså	
Blidsberg	e	Finja		Helgö		Kopparberg	N	Montebello	I	Sandhem	F	Svedala	t, x	Winslöf	p
Blidö	175	Finnboda	185	Hellefors	T	Korsberga	b	Mölna	179	Sandsjö	B, C	Svennevad	Å	Wirsbo	
Blixtorp	b	Finnerödjä	D, E	Hellestad	Å	Korsnäs	R	Mölnbo	B-E	Sandsta	X	Svensbro	b	Wishy	66, 68
Blockhusudden		Finnhyttan	Y	Hellevikstrand		Korsör	v	Mönsterås		Sandviken	R	Svensstorp	s, 8	Wisingö	15
Bo	181	Finnmossen	S, Y	Helsingborg	r, u, v, 79	Kortfors	U	Mörlanda	h	Seckestad	a	Svängsta	n	Wiskan	2
Boaryd	14	Finshyttan	Å	Helsingfors		Kristianstad	p, q, u	Mörarp	v	Seffie	16	Säbyholm		Wislanda	B, C, n, u, 14
Bockholmsund	155	Finspong	Å	Helsingör	v	Kristinehamn	H, S	Mörum		Segersta		Säfsjö	B, C, 17	Wissefjärda	
Boda	H	Finstaholm		Hemmersta	120	Krusenberg	120	Nantes	236	Seglingsberg	K	Säfsjö	m	Wittinge	
Bodal		Fiskeby	B, C	Hemsjö	n	Krylbo	A, P, R	Nedansjö	z	Sembla		Säfsjö		Wollsjö	Å
Bofors	O	Fiskebäckskil		Henån		Krägga		Neglinge	172	Siggesta		Säfsjö		Woxtorpsby	11
Bohvik		Fittja		Henriksholm		Kumla	G	Nettraby	120	Sigstuna	120	Säfsund	108	Wren	b
Bohult	h	Fjellinge	q	Herrnäs	216	Kummelnäs	179	Newcastle	99, 239	Sigtuna	120	Sämsstad		Wreten	
Bokö		Fjellbacka	196	Herrhult	S, T	Kungsbärg	126	Newyork	247	Sikå		Särö		Wretstorp	D, E
Bollerup	8	Fjerdingslöv	x	Herrljunga	D, E, f, g	Kungshatt		Noekbybro	120	Simonstorp	B, C	Söderfors	Q	Wrå	14
Bollnäs		Fjäderholmarne	170	Hersby		Kungshatt	K	Nol	T	Singö		Söderhamm	2, 216	Wärby	
Bollnäs		Flen	B-E, U	Herrö	182	Kungsängen		Nor	16	Sjö		Söderköping	4, 108	Wärgårda	D, E
Bona	155	Flysbj	B, C	Hesselby		Kungsör	U, 137	Nora	O	Sjögränd	Y	Södertelje	B-E	Wallinge	155
Bordeaux	88	Floda	D, E	Hesselbyholm	126	Kyrkesund	196	Norberg	K	Sjötorp		Sölvesborg	q	Wänge	Å
Borgholm	66	Florö		Hessleholm	B, C, p, u, v	Kyrkviken		Nordmaling		Sjövik		Sörby	D, E	Wäring	Å
Borgstena		Flottasund	120	Hesslingeberg		Kårbj	5	Nordmark	Y	Skabersjö	t	Sösåla	B, C	Wäsby	Å
Borlänge	T	Fogdhyttan	M, Y	Hillringsberg		Källviken	R	Norråla	2	Skanstull		Tarragona		Wase	H
Born	R	Fogelsta	Å, Ö	Hindby	t	Käppala	179	Norra Wi		Skantzen		Teckomatorp	r	Westad s, t, u, 76, 79, 216	
Borås		Fogelvik	74	Hjeltedav	h	Kärfsta	z	Norra Wram	u	Skara	c	Tegelvik	187	Xcelö	178
Boxholm	B, C	Foglavik	D, E	Hjernarp	15	Kärrgruva	K, P	Norrbö		Skattkärr		Tenhult	14	Åbo	
Brahestad		Fors	d	Hjerpås		Kärsön		Norrbj	155	Skellefteå		Tenö	172	Åby	B, C
Brandalsund		Forsernm	F	Hjortqvarn	b, 108	Kölsjön		Norrköping	B, C, K, 4	Skeninge	Å	Terna		Åby qvarn	
Breared	14	Forscheda	h	Hjortqvarn	Å	Köpenhamm	r, u, v, 77, 306, 307	Norrnäs		Skeppedal		Thorsby		Åbyn	
Brednäs		Forslult	h	Hjultå		Köping	K, L, N, T, U	Nortelje		Skillingaryd	12	Thorsålla	U	Ådö	
Bredsjö		Forsvik		Hoby		Köpmansholm	D, E	Norsborg		Skinnarviken		Thorsåtra	120	Åhlsten	
Brevik	175	Frederikshavn	232	Hofby		Lagmansholm		Norsund	D, E	Thunsta		Tibro		Åhus	77
Bro	K	Fredriksborg	172, 175	Hofmansbygd	n	Lagnö	175	Norsholm	B, C, 108	Skoghall	U	Tidholm		Åkarp	B, C
Broddbo		Fredrikshall	196	Hofmantorp	1	Laholm	15	Nosaby		Skogstorp		Tidan		Åkersberg	
Broddetorp	c	Fredrikshamn		Hofvetorp		Lamhult	B, C	Notholmen		Skokloster	120	Tollstorp		Åkerström	
Brogård		Friden	b	Holmeja	x	Landerud	Y	Nya Kungsholmsbron	149	Sköpund		Torp	D, E	Åkersvass	
Bromö		Fridhem	p	Holmsjö		Landskrona	r, u, v	Nybro	m	Skruf	1	Tierp	Q	Åland	
Bromölla	q	Frinaryd	B, C	Holmsveden	A, 2	Landsund		Nybyholm		Skärka	T	Tillberga	K	Ålshult	
Brundö		Fristad	g	Holtenau		Laxå	D, E, G, H, S, T	Nybyholm		Skuggan		Tjörnarp	B, C	Åmot	
Brunsborg	H	Fryksta	H	Horn		Lena		Nyhyttan	S	Skultuna	K	Tobö	Q	Åmål	
Bruzaholm	h	Frändefors	16	Horn		Lenna	Å	Nykroppa	S	Skultorp	D, E	Tofteastholme		Ångsågen	
Brålanda		Frödinge	5	Hornå		Lennartsnäs		Nyköping	U, 104	Skuru	181	Tomelilla	s	Årsta	
Burgsvik	68	Frösåker		Horten		Lennersta	181	Nyland		Skurup		Torneå	8	Årstad	
Buterud		Frövå	K, N, T	Huddinge	B-E	Lerum	D, E	Nynäs		Skutskär	Q	Torneå		Åryd	
Byarum	12	Furugrundet		Hudiksvall	2, 98, 216	Lessebo		Nystad		Skyllberg	Å	Torneå		Åsarp	
Byske		Furusund		Hufvudsta		Liatorp	B, C	Nysåtra		Skåre	H	Torneå		Åsbro	
Byvalla	A	Fåvö		Hull	97, 98, 247	Lidingöbro		Nytorp		Skägga		Torpa		Åsby	
Bälsta	K	Fårosund	68	Hult	h	Lidköping	C, d	Näfsvegravn		Skärholmen	X	Torpshammar	z	Åshammar	
Bångbro	N	Fällström	182	Hultsfred		Liljeholmen	B-E	Näs		Skärsta		Torsåker		Åstorp	
Bånghammar	N	Gagnef		Hurva	s	Lilla Edet</									

Statens jernvægstrafik. Direkta personbiljetter sælges for resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg	{	för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
		» » » Hamburg » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
		» » » Berlin via Malmö—Stralsund.
		» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Stockholm i September 1877.

Trafik-Styrelsen.

B.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Kil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. blandadt tåg.					Från Stockholms centralstation	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.			Godståg.	
							Nr 1. (I, II)	Nr 11. (I, II)	Nr 87(P). I, II, III, I, II, III, I, II, III.	Nr 57(P). I, II, III, I, II, III.	Nr 69. I, II, III, I, II, III.	Nr 127. (II, III)	Nr 139. (III)
	I.	II.	I.	II.	III.								
							6,21 e. m.	7,6 " m.	2,11 " m.	8,6 " m.	2,46 " m.	7,36 " m.	
0,3	—	0,50	0,30	0,20	"	södra station			8 " m.	2,46 " m.	8,54 " m.		12,20 e. m.
0,4	0,50	0,50	0,50	0,30	0,20	" Liljeholmen	6,35 "	7,20 "	2,38 "	8,31 "	3,19 "	9 "	
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	" Huddinge		7,38 "	2,46 "	8,53 "	3,52 "	9,30 "	1,35 "
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,55	" Tumba		7,56 "	3,2 "	9,16 "	4,21 "	10 "	2,5 "
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, nedre	7,42 "	8,30 "	3,27 "	9,55 "	5,6 "	10,48 "	
						Från Södertelje, nedre	7,22 "	8,8 "		9,30 "	4,38 "	10,20 "	
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,35	" Södertelje, öfre	7,33 "	8,20 "		9,46 "	4,57 "	10,39 "	2,47 "
						" Jönköping	7,54 "			10,19 "	5,30 "	11,35 "	

4,
5,[illegible]

* Utan personvagnar Thorsdagen den 2 Maj.
 ** Utan personvagnar Fredagen den 3 Maj.
 a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

1. I

Må från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med					Från Stockholms	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.				Godståg.	
	snälltåg.		blandadt tåg.				M 1.	M 11.	M 87 (P).	M 57 (P).	M 69.	M 127.	M 139.	
	I.	II.	I.	II.	III.		(I, II.)	(I, II.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	(I, II, III.)	(II, III)	(II, III)	
	I.	II.	I.	II.	III.									
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» centralstation	6,21 ⁹	7,6 ¹¹	—	—	—	—	—	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	—	—	12,30 e. m.	
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Liljeholmen	6,35	7,20	2,28	» 8,31	3,19	9	1	
2,2	2,00	1,45	1,15	0,85	0,85	» Huddinge	—	7,38	2,46	» 8,53	3,52	9,30	1,35	
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	» Tumba	—	7,56	3,2	» 9,16	4,21	10	2,5	
						Till Södertelje, nedre	7,42	8,30	3,27	» 9,55	5,6	10,48		
						Från Södertelje, nedre	7,22	8,0	—	» 9,30	4,38	10,20	—	

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	»	Såartelje, öfre	7,33	8,20	—	9,46	4,57	10,39	—	2,47
4,5	4,15	3,05	3,50	2,60	1,85	»	Jerna.....	7,54	—	—	10,12	5,30	11,15	—	3,20
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	»	Mölnbo.....	—	—	—	10,35	6	11,50	—	3,55
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till	Gnesta.....	8,22	9,6	—	10,48	6,14	12,6	5 H	4,11
—	—	—	—	—	—	Från	Gnesta.....	8,29	9,20	—	11	—	12,16	5 H	4,28
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	»	Björnlunda.....	—	—	—	11,21	—	12,45	—	5,5
7,9	—	—	6,05	4,45	2,85	»	Stjernhof.....	—	—	—	11,42	—	1,17	—	5,43
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	»	Sparreholm.....	9,19	10,8	—	12,9 e. m.	—	2,1	—	6,30
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	»	Flen.....	9,45	10,35	—	12,43	—	2,55	—	7,30
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	»	Walla.....	10,7	10,55	—	1,10	—	3,34	—	8,25
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till	Katrineholm.....	10,24	11,12	—	1,30	—	4	—	8,55
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	Från	Katrineholm.....	10,45	11,22	—	1,55	—	4,30	—	—
15,3	—	—	11,60	8,55	5,45	»	Wingåker.....	11,18	11,54	—	2,36	6,50 f. m.	5,35	—	—
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	»	Högsjö.....	—	—	—	2,56	8,25	6,2	—	—
17,4	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	»	Pålsboda.....	12,5	12,48	—	3,19	9	6,35	—	—
18,7	16,95	12,50	14,15	10,40	6,60	Till	Hallsberg.....	12,25	1,1	—	3,47	9,40	7,20	—	—
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,15	Från	Hallsberg.....	12,36	1,21	—	4,13	10,11	7,50	—	—
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,60	»	Wretstorp.....	12,59	1,45	—	4,25	—	—	—	—
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	Till	Laxå.....	1,21	2,8	—	9,12	—	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Från	Laxå.....	1,35	2,18	—	9,40	5,24	—	—	—
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	»	Finnerödja.....	—	—	—	5,36	—	—	—	—
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	»	Elgarås.....	2,24	3,8	—	6,40	—	—	—	—
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	Till	Töreboda.....	2,46	3,29	—	7,6	—	—	—	—
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	»	Töreboda.....	2,53	3,36	—	7,14	—	—	—	—
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	Från	Moholm.....	3,14	3,57	—	7,41	—	—	—	—
29,8	—	—	22,35	16,50	10,55	»	Tidan.....	—	—	—	7,51	—	—	—	—
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till	Skörde.....	3,57	4,40	—	8,8	—	—	—	—
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Från	Skörde.....	4	4,43	—	8,38	—	—	—	—
33,4	30,20	21,85	25,10	18,50	11,75	»	Skultorp.....	—	—	—	8,43	6,25	8,33	1,43	—
34,7	31,25	22,70	26,15	19,20	12,20	Till	Stenstorp.....	4,26	5,8	—	8,54	6,58	8,50	2,2	—
35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	Från	Stenstorp.....	4,30	5,11	—	9,14	7,28	9,20	2,26	—
36,6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	Till	Falköping.....	4,52	5,34	—	9,19	7,55	9,51	2,40	—
37,3	33,75	24,35	28,10	20,65	13,15	»	—	—	—	—	9,46	8,34	10,30	3,11	—
38,6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	Från	Falköping.....	5,7	5,46	—	—	—	—	—	—
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	»	Sörby.....	—	6,8	—	—	—	—	—	—
40,3	36,40	26,30	30,35	22,30	14,20	»	Foglavik.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	Till	Herrijunga.....	5,59	6,41	—	—	—	—	—	—
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	Från	Herrijunga.....	6,8	6,48	—	—	—	—	—	—
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	»	Wärgårda.....	6,32	7,12	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Från	Lagmansholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till	Alltäsås.....	7,9	7,47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Från	Alltäsås.....	7,15	7,51	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	»	Norsesund.....	—	1,16	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	»	Floda.....	7,53	8,25	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	»	Lerum.....	—	1,49	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	»	Jonsered.....	8,18	8,50	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	»	Partille.....	—	2,4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till	Göteborg.....	8,44	9,16	—	—	—	—	—	—

* Utan personvagnar Thorsdagen den 2 Maj.
** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Malmö	Pris å biljett från Malmö med			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	0,20	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	0,30	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	0,40	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
4,0	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	0,50	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
5,9	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
6,3	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	0,60	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
8,5	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	0,70	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	0,80	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
11,7	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	0,90	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
13,9	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	1,00	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	1,10	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	1,20	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	1,30	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
21,3	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	1,40	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
23,4	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
24,0	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	1,50	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	1,60	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	1,65	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	1,70	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	1,80	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	1,85	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	1,90	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	1,95	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	2,00	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
32,3	29,10	21,00	24,35	17,80	11,35	2,05	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	2,10	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	2,15	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	2,20	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	2,25	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	2,30	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	2,35	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	2,40	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	2,45	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	2,50	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	2,55	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	2,60	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	2,65	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	2,70	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	2,75	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	2,80	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	2,85	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	2,90	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	2,95	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	3,00	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	3,05	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
50,7	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	3,10	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
52,2	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
53,2	47,90	34,60	39,90	29,30	18,65	3,15	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	3,20	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
54,8	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	3,20	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	3,25	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
56,4	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
57,2	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	3,30	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	3,35	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63
57,5	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	2,25	2,32	2,49	2,56	2,63

* Utan personvagnar Måndagen den 29 April.

** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.

a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

II. Laxå—Charlottenberg, fr. O.
m. d. 15 Nov. 1877.

Malmö	Pris å biljett från Laxå med			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.
1,0	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
2,0	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
3,0	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	0,35	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,35	0,45	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	0,55	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
5,5	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	0,65	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
6,4	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
7,2	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
8,4	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	0,75	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
10,1	9,10	6,60	7,60	5,60	3,55	0,85	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
11,1	10,10	7,25	8,35	6,15	3,95	0,95	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	1,00	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
12,7	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
13,7	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
14,3	12,90	9,80	10,75	7,90	5,05	1,10	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	1,20	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	1,25	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	1,30	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	1,35	Från Laxå	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40

Charlottenberg—Laxå, fr. O.
m. d. 15 Nov. 1877.

Mili från Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (norsk tid)	e. m.	f. m.				
	snälltåg.			blandadt tåg.			» Kongsvinger (norsk tid)	5,40	8,31				e. m.
	I	II		I	II	III		f. m.	e. m.				O. O. L.
								5,30	12,16	—	7	—	—
								23	83	—	189	—	161
								f. m.	e. m.		O. O. L.	f. m.	O. O. L.
							» Charlottenberg	7,20	2,15	—	9,30	—	5
							» Åmot	7,46	2,42	—	10,21	—	5,5
							» Ottebol.	8,7	3,3	—	10,55	—	6,3
							Till Arvika.	8,23	3,20	—	11,17	—	6,5
											159	Sökn.	
							Från Arvika.	8,39	3,26	—	5	11,30	e. m.
							» Edane	9,5	3,54	—	5,41	12,13	
							» Brunsberg	—	4,9	—	6,6	12,40	
							» Boda	—	4,30	—	6,38	1,14	
							» Fagerås	9,56	4,51	—	7,10	1,48	
							» Fryksta	—	—	—	—	3,6	
							» Kil	10,13	5,14	—	7,52	3,27	
							» Skäre	10,33	5,38	85	8,24	3,59	
							Till Karlstad	10,47	5,52	f. m.	8,41	4,16	
							Från Karlstad	10,53	6,2	5	9,21	—	
							» Skattkärr	—	6,26	5,23	10,6	—	
							» Wäse	—	6,49	5,47	10,45	—	
							» Ölme	—	7,5	6,4	11,14	—	
							Till Kristinehamn.	11,59	7,19	6,18	11,33	e. m.	
							Från Kristinehamn.	12,5	7,29	6,24	1	—	
							» Björneborg	12,27	7,53	6,51	1,40	—	
							» Karlskoga	12,47	8,17	7,17	2,26	—	
							» Degerfors	12,55	8,28	7,30	3,20	—	
							» Svartå	—	8,54	7,59	3,59	—	
							» Hasselfors	—	9,14	8,22	4,24	—	
							Till Laxå	1,48	9,32	8,40	4,58	—	
								e. m.	f. m.	e. m.			
							» Stockholm	9,26	8,46	7,36	—	—	
							» Göteborg	9,16	8,44	—	—	—	
								e. m.	f. m.				
							» Malmö	—	1,10	—	—	—	

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1877.**

Stockholm—Örebro.									
Pris å biljett från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms central	№ 1.	№ 3.	№ 7.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	8,19	5,18	4,26
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga	8,29	5,33	4,41
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg	8,41	5,50	5
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9	6,15	5,25
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,15	6,37	5,47
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	9,32	7,1	6,11
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bålsta	9,37	7,15	6,17
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping	10,10	8	7
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Från Enköping	10,27	8,32	7,22
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby	10,30	8,30	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Orresta	10,59	9,9	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Tortuna	—	9,30	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Tillberga	11,24	9,42	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Från Tillberga	11,41	9,55	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Westerås	12	10,20	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Dingtuna	12,24	3,59	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Kolbäck	12,41	4,21	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Kolbäck	12,44	4,30	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Munktorp	12,57	4,48	—
11,70	9,05	5,60	—	—	—	Från Munktorp	1,12	5,7	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Från Köping	1,17	5,17	5,46 f.m.
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Walskog	1,35	5,42	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Arboga	1,53	6,9	6,38
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Jäder	—	6,23	6,52
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Fellingbro	2,24	6,55	7,33
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Ullersäter	—	7,17	7,56
—	—	—	—	—	—	Till Frövå	2,49	7,27	8,6
—	—	—	—	—	—	Från Frövå	2,55	7,40	8,22
—	—	—	—	—	—	Till Dylta	3,12	8,2	8,44
—	—	—	—	—	—	Från Dylta	3,18	8,30	9,8
—	—	—	—	—	—	» Dylta Bruk	—	8,45	9,23
—	—	—	—	—	—	Från Dylta Bruk	3,49	9,14	9,52

Örebro—Stockholm.									
Pris å biljett från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro	№ 2.	№ 4.	№ 6.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta bruk	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	7,47	6,8	3,15
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta	7,58	6,15	3,25
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Till Frövå	8,10	6,37	3,47
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,30	Från Frövå	8,17	6,47	3,57
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Ullersäter	—	7	4,10
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Fellingbro	8,44	7,29	4,35
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Jäder	—	7,58	5,4
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Arboga	9,17	8,19	5,22
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Walskog	9,33	8,42	5,50
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Köping	9,48	9,1	6,10
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Från Köping	9,53	9,11	—
7,35	5,70	3,65	11,80	8,55	5,90	» Munktorp	10,9	9,33	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Kolbäck	10,21	9,48	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Kolbäck	10,24	10,42	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Dingtuna	10,42	11,7	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Till Westerås	10,59	11,29	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Westerås	11,4	12,35 e.m.	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Tillberga	11,23	1	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Från Tillberga	11,40	1,10	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Tortuna	—	1,25	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Orresta	12,7 e.m.	1,45	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Lundby	—	2	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	Till Enköping	12,33	2,19	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Från Enköping	12,39	2,25	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Grillby	12,59	2,50	—
—	—	—	—	—	—	Till Bålsta	1,31	3,30	—
—	—	—	—	—	—	Från Bålsta	1,35	3,36	—
—	—	—	—	—	—	» Bro	1,55	4,3	—
—	—	—	—	—	—	» Kungsängen	2,12	4,25	—
—	—	—	—	—	—	» Jakobsberg	2,31	5,10	—
—	—	—	—	—	—	» Spånga	2,42	5,30	—
—	—	—	—	—	—	» Sundbyberg	2,54	5,48	—
—	—	—	—	—	—	Till Stockholms central	3,6	6,6	—

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller påstiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	№ 11.	№ 13.	№ 15.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	1,25 e.m.	10,10 f.m.	7,5 f.m.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	1,46	10,31	7,26
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	2	10,43	7,39
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	2,25	11,10	8,6

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett från Tillberga.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Tillberga	№ 12.	№ 14.	№ 16.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	7,50 f.m.	11,30 f.m.	6,25 e.m.
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	8,5	11,40	6,38
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Tärna	8,84	12,2 e.m.	7,5
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	9,10	12,30	7,41

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.									
Pris å biljett från Tillberga.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Tillberga	№ 9.	№ 13.	№ 14.
0,85	0,65	0,40	—	—	—	» Skultuna	8,40 f.m.	11,50 f.m.	2,8 e.m.
1,30	1,00	0,65	—	—	—	» Svanå	9,9	12,33	2,45
2,05	1,55	1,00	—	—	—	» Rannäs	10,20	1,5	3,4
2,35	1,80	1,15	—	—	—	» Seglinsberg	10,36	1,18	3,30
2,55	1,95	1,25	—	—	—	» Engelsberg	11,22	2,4	4,15
4,15	3,20	2,05	—	—	—	» Högfors	11,46	2,25	4,85
4,60	3,55	2,30	—	—	—	» Norberg	12,10 e.m.	3	5,6
4,80	3,75	2,40	—	—	—	Till Kärgrufvan	12,22	3,12	5,26

L. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.									
Pris å biljett från Köping.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Köping	№ 2.	№ 4.	№ 3.
0,7	0,50	0,25	—	—	—	» Åsby	10,20	4	7,15 f.m.
1,4	1,00	0,50	—	—	—	» Köhlså	10,44	4,24	7,43
1,7	1,20	0,60	—	—	—	» Gisslarbo	11,4	4,44	8,23
2,2	1,60	0,80	—	—	—	» Bernshammar	11,24	5,4	8,39
2,5	1,80	0,90	—	—	—	» Karmansbo	11,38	5,18	8,58
3,3	2,40	1,20	—	—	—	Till Uttersberg	12 midd.	5,40	9,15

M. Wikern—Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1877.

Wikern—Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Degerfors	№ 1.	№ 3.	№ 2.
0,80	0,50	—	—	—	—	» Wälsten	—	2,7	6,45 e.m.
1,50	1,00	—	—	—	—	» Snöbergshyttan	—	3,7	6,65
2,15	1,45	—	—	—	—	Till Dalkarlsberg	7 f.m.	4,12	7,85 f.m.
2,40	1,60	—	—	—	—	Från Dalkarlsberg	7,20	4,32	8,4
2,90	1,90	—	—	—	—	» Wikersvik	—	4,35	8,7
3,05	2,05	—	—	—	—	» Fogdhyttan	—	5,9	10,12
—	—	—	—	—	—	Till Striberg	—	5,24	11,6

N. Frövå—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Bantåg anl. Frövi.			Dagligen.			Lörd.			Bantåg anl. Ludvika.			Dagligen.			Lörd.		
Km från Frövi.									Km från Ludvika.								
	Från Örebro	8,10 f. m.	3,47 e. m.							Från Falun	8,52 f. m.	3,50 e. m.					
	» Köping	8,6								» Smedjebacken	9,30 f. m.	3,35 e. m.					
	» Stockholm		2,49							» Ludvika	9,10 f. m.	3,35 e. m.					
			1,5							» Gönäs	9,22	3,48					
	» Frövi	9 f. m.	4,4 e. m.						1,0	» Björnhyttan							
1,0	» Wedevåg	9,24	4,28						1,7	» Grängesberg	10	4,30					
1,8	Till Linde	9,46	4,50						2,2	» Hörk	10,19	4,50					
	Från Linde	10	5						2,8	» Ställberg	10,34	5,7					
2,3	» Gusselby	10,15	5,15						3,3	Till Ståldalen	10,45	5,20					
3,2	Till Storå	10,36	5,36						4,0	Från Ståldalen	11	5,32					
	Från Storå	10,50	5,50						4,8	Till Kopparberg	11,18	5,52					
3,6	» Wasselhyttan	11,2	6,2								11,30	5,52					
4,1	» Rällså	11,21	6,21							Från Kopparberg	11,30	5,52					
4,8	» Bångbro	11,48	6,48								11,30	5,52					
5,0	Till Bånghammar	11,53	6,53								11,30	5,52					
5,8	Från Bånghammar	12,15	6,55								11,30	5,52					
6,0	» Kölsjön	12,50									11,30	5,52					
7,0	Till Kloten	1,30									11,30	5,52					
5,2	» Kopparberg	12,12	6,57								11,30	5,52					
	Från Kopparberg	12,15	6,57								11,30	5,52					
5,9	Till Ståldalen	12,38									11,30	5,52					
	Från Ståldalen	12,45									11,30	5,52					
6,4	» Stållberg	1,2									11,30	5,52					
7,0	» Hörk	1,27									11,30	5,52					
7,5	» Grängesberg	1,48									11,30	5,52					
8,2	» Björnhyttan	1,82									11,30	5,52					
8,7	» Gönäs	2,18									11,30	5,52					
9,2	Till Ludvika	2,30									11,30	5,52					
	Bantåg till Falun	5,37 e. m.															

Filipstads Norra Bergslags jernvåg från och med den 1 April 1878.

Mitt från Filipstad.		Pris å biljett.		Dagligen.				Mitt från Edeboäck.		Pris å biljett från Nordmark.		Dagligen.			
		I.	III.	№ 2.	f. m.	№ 4.	e. m.	I.	III.	I.	III.	№ 1.	f. m.	№ 3.	12 midd.
0,2	0,50	0,25	Från Filipstad	10,8	f. m.	2,50	e. m.	0,3	0,50	0,25	Från Nordmark	6,50	f. m.	12	12 midd.
0,4	0,50	0,25	» Finshyttan	10,30	»	3,7	»	0,6	0,50	0,25	» Finnsmossen	7,6	»	12,17	e. m.
0,8	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10,44	»	3,22	»	1,2	1,00	0,50	» Fogdhyttan	7,17	»	12,29	»
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	11,3	»	3,41	»	1,4	1,15	0,60	» Enggrufvorna	7,38	»	12,52	»
1,3	1,05	0,55	» Finnsmossen	11,19	»	4	»	1,6	1,30	0,65	» Finshyttan	7,55	»	1,6	»
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	11,28	»	4,9	»				Till Filipstad	8,2	»	1,13	»
Anm. Tågen No 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till och från Kristinehamn. Tågen No 3 och 4 stå i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till och från Kil samt från Falun. Alla tågen stå i förbindelse med Uddeholms jernväg.															
Uddeholms jernväg, från och med den 1 April 1878.															
Mitt från Edeboäck.		Pris å biljett från Edeboäck.		Sökned.		Dagligen.		Mitt från Nordmark.		Pris å biljett från Nordmark.		Dagligen.		Sökned.	
		I.	III.	—	—	№ 3.	f. m.	I.	III.	I.	III.	№ 4.	e. m.	№ 6.	e. m.
0,4	0,50	0,25	Från Edeboäck	—	—	8	f. m.	1,1	0,90	0,45	Från Nordmark	12,10	e. m.	4,35	e. m.
0,6	0,50	0,25	» Sjögård	—	—	8,25	»	2,5	2,00	1,00	» Mokärnshyttan	12,58	»	5,20	»
0,8	0,50	0,25	» Uddeholm	—	—	8,35	»	3,3	3,00	1,35	» Deglundsbacken	1,49	»	6,11	»
0,6	0,65	0,35	» Stjernfors	—	—	8,44	»	3,8	3,05	1,55	» Geijersholm	2,23	»	6,45	»
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	—	9	»				Till Hagfors	2,40	»	7,2	»
			Från Hagfors	4,20	f. m.	9,18	»					№ 2.			
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	4,45	»	9,40	»				Från Hagfors	6,27	f. m.		
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	5,18	»	10,13	»	4,3	3,45	1,75	» Stjernfors	6,47	»		
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	6,12	»	11,7	»	4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	6,57	»		
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	6,45	»	11,40	»	4,7	3,80	1,90	» Sjögård	7,17	»		
								5,1	4,10	2,05	Till Edeboäck	7,30	»		

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.

Pris à biljett från Pålshoda.			Dagligen.			Pris à biljett från Finspong.			Dagligen.		
I.	III.		Nr 1.	Nr 3.		I.	III.		Nr 2.	Nr 4.	
0,50	0,25	Från Pålshoda	5,45 f.m.	4 e. m.		0,70	0,35	Från Finspong.....	7,5 f.m.	12 midd.	
1,50	0,75	» Snennevad	6,6 »	4,21 »		0,95	0,50	» Sonstorp	7,38 »	12,33 e. m.	
2,00	1,00	» Hjortqvarn	7,4 »	5,19 »		1,35	0,70	» Hellestad	7,53 »	12,48 »	
2,25	1,10	» Gryt (vid bibana)...	7,88 »	5,53 »		1,85	0,90	» Prestköp (tågmöte)...	8,13 »	1,7 »	
2,50	1,25	» Örmon	7,53 »	0,8 »		2,10	1,05	» Skönnarbo	8,37 »	1,30 »	
2,95	1,50	» Skönarp	8,16 »	6,30 »		2,65	1,30	» Örmon	8,51 »	1,44 »	
3,35	1,70	» Prestköp (tågmöte)...	8,37 »	6,51 »		2,80	1,40	» Gryt (vid bibana)...	9,26 »	»	
3,60	1,80	» Hellestad	8,51 »	7,5 »		3,85	1,90	» Hjortqvarn	10,3 »	2,27 »	
4,30	2,15	» Sonstorp	9,18 »	7,32 »		4,30	2,15	» Snennevad	10,48 »	3,12 »	
		Till Finspong						Till Pålshoda	11,6 »	3,80 »	
Obs. Tur- och returbiljetter till Örebro gällande 2 dagar säljas vid alla stationer. — Söndagar gäller enkelbiljett inom banan äfven för återresa samma dag.											
Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1877.											
Pris à biljett från Hallsberg.			Dagligen.			Pris à biljett från Mjölby.			Dagligen.		
I.	III.		Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	I.	III.		Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.
0,50	0,25	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	7,6 f.m.		0,70	0,35	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	7,6 f.m.	8,6 f.m.
1,45	0,70	» D:o persontåg	—	8,6 »		1,30	0,65	» D:o persontåg	—	2,36 e.m.	6,47 e.m.
2,25	1,10	» Örebro blandadt tåg	5,25 f.m.	2,34 »		2,10	1,05	» Linköping snälltåg	5,10 f.m.	—	—
3,10	1,55	» D:o godståg	—	5,10 f.m.		2,15	1,10	» D:o persontåg	—	11,43 f.m.	—
3,50	1,75	» Falköping persontåg	6,25 e.m.	7 »		3,10	1,55	» D:o godståg	—	9,45 »	—
4,10	2,05	» Göteborg snälltåg	5,45 f.m.	—		3,50	1,75	» Nässjö snälltåg	—	6,25 »	—
5,05	2,50	» D:o godståg	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.			» D:o godståg	2 e. m.	—	7 f.m.
		» Hallsberg	6,42 f.m.	4,25 e.m.				» Malmö snälltåg	—	—	—
0,80	0,40	» Åsbro	7,12 »	4,50 »				» D:o persontåg	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.
1,25	0,70	» Skjölberg	7,41 »	5,14 »		0,70	0,35	» Mjölby	6,28 f.m.	3,40 e.m.	8,54 e.m.
2,45	1,10	» Mariestad	8,15 »	5,42 »		1,30	0,65	» Skevinge	6,49 »	4,8 »	9,15 »
3,10	1,55	» Godegård	8,50 »	6,9 »		2,10	1,05	» Fogelsta	7,8 »	4,31 »	9,32 »
3,50	1,75	» Degerön	9,8 »	6,22 »		2,15	1,10	» Motala	7,37 »	5,5 »	9,58 »
4,10	2,05	» Carlsby	9,30 »	6,40 »				Till Motala Verkstad	7,40 »	5,9 »	10,1 »
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,59 »	7,7 »	f. m.	3,10	1,55	Från Motala Verkstad	7,42 »	5,19 »	—
		Från Motala Verkstad	10,11 »	7,14 »	4,50	3,10	1,55	» Carlsby	8,11 »	5,53 »	—
5,10	2,55	» Motala	10,25 »	7,23 »	4,58	3,70	1,85	» Degerön	8,29 »	6,22 »	—
5,90	2,95	» Fogelsta	10,54 »	7,48 »	5,22	4,10	2,05	» Godegård	8,43 »	6,39 »	—
6,50	3,25	» Skevinge	11,17 »	8,6 »	5,39	4,95	2,50	» Mariestad	9,12 »	7,11 »	—
7,20	3,60	Till Mjölby	11,39 »	8,26 »	5,59	5,75	2,90	» Skjölberg	9,42 »	7,43 »	—
		» Stockholm snälltåg	9,26 e.m.	8,46 f.m.	e. m.	6,40	3,20	» Åsbro	10,3 »	8,7 »	—
		» D:o persontåg	—	—	7,36	7,20	3,60	» Till Hallsberg	10,37 »	8,31 »	—
		» Linköping snälltåg	1,35 »	—	f. m.			Till Stockholm snälltåg	9,26 e.m.	8,46 f.m.	—
		» D:o persontåg	—	—	9,48 e.m.	8,15		» D:o persontåg	7,36 »	—	—
		» D:o godståg	3,29 »	—				» Örebro godståg	11,58 f.m.	9,55 e.m.	—
		» Nässjö snälltåg	6,55 »	—				» D:o blandadt tåg	2,13 e.m.	—	—
		» D:o godståg	8,47 »	—				» Falköping persontåg	9,45 »	—	—
		» Malmö snälltåg	—	1,10 »	e. m.			» Göteborg snälltåg	9,16 »	8,44 f.m.	—
		» D:o persontåg	—	—	8,32			» D:o godståg	—	10,20 e.m.	—

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena—Fogelsta. från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljett fr. Wadstena		Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	I.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.
Från Wadstena...	4,45 f.m.	10,15 f.m.	3,50 e.m.		Från Fogelsta.....	7,10 f.m.	10,55 f.m.	7,50 e.m.	
Till Fogelsta...	5,15	10,45	4,20		Till Wadstena...	7,40	11,25	8,20	

a Mariestad—Noholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
fl.	kl.	fl.	kl.	fl.	kl.	fl.	kl.
1,10	0,40	5,20	1,50	1,10	0,40	7,80	4,10
1,00	0,50	5,52	2,22	0,60	0,30	7,42	4,22
1,20	0,75	6,16	2,46	0,80	0,40	8,6	4,40
		6,28	2,58	1,20	0,75	8,88	5,18

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatt pris från Moholm till Mariestad Onsdagar och Lördagar till tag 2, 3 och 4. Tur- och returbiljetter mellan alla stationer till tag 1 och 2. 3. Tågen upptaga och afmona resande vid Svandöden, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett.			Dagligen.				Pris å biljett.			Dagligen.					
			Från	Stenstorp	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.				Från	Hjo.	f. m.	e. m.
II.			Dala		7,10	6,1			II.			o Mofalla		6,30	2,20
0,50			Till Svensbro		7,28	6,32	0,50 0,30					o Korsberga		6,55	2,45
0,50			Från do		7,42	6,45	0,75 0,50					o Fridenev		7,20	3,10
0,70			Till Wreten		7,50	6,53	1,05 0,70					Till Wreten		7,45	3,35
			Från Wreten		8	7,4	1,45 0,95					Från Wreten		8,5	3,55
1,05			o Fridenev		8,32	7,35	1,60 1,10					Till Svensbro		8,12	4
1,35			o Korsberga		8,55	7,58						Från do		8,22	4,10
1,70			o Mofalla		9,20	8,22	1,85 1,25					o Dala		8,35	4,20
2,15			Till Hjo		9,40	8,45	2,15 1,45					Till Stenstorp		8,55	4,40
			Från Tidaholm		—	—	6,40 3,5					Från Svensbro		9,10	4,55
0,50			o Ekedalen		—	—	7,6 3,30		0,50 0,25			o Kallås		—	—
0,65			o Kallås		—	—	7,25 3,50		0,50 0,30			o Ekedalen		8,55	7,10
0,90			Till Svensbro		—	—	7,39 4,5		0,90 0,60			Till Tidaholm		9,35	7,40
OBS. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.															

a) I förbindelse med statens tag, N:o 11, 57 och 128. b) med N:o 11 och 128. c) med N:o 1, 12 och 139. d) med N:o 12 och 58. e) med N:o 140. f) med N:o 2. g) med N:o 58 och 127. h) med N:o 58 och 127.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1877.													
Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping.		Från	Lidköping.	Dagligen		Stenstorp.	Pris å biljett från Stenstorp.		Från	Stenstorp.	Dagligen.	
	II.	III.			№ 2.	№ 4.		II.	III.			f. m.	№ 3.
0,8	0,50	0,30	Från	Lidköping.	6,20	1,45	f. m.	0,50	0,25	»	Esås	6,20	6,50
2,0	1,20	0,80	Till	Skara	6,45	2,12	e. m.	0,50	0,25	»	Broddetorp.	6,35	7,5
			Från	Skara	7,20	2,48	1,0	0,60	0,40	»	Axvall	7,10	7,4
					7,32	3	3	1,9	1,15	0,75		7,32	8,1
2,8	1,70	1,10		» Axvall	8,5	3,35	2,7	1,60	1,05	Till	Skara	7,45	8,4
3,7	2,25	1,50		» Broddetorp	8,38	4,10				Från	Skara	8,25	9,5
4,1	2,45	1,65		» Esås	8,52	4,25	3,9	2,35	1,55	Till	Winnings	8,50	9,2
				» Stenstorp	9,10	4,45	4,7	2,80	1,90	Till	Lidköping	8,50	9,2

[illegible]

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Mått från Uddevalla.	Pris & biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.	Nr 1.	Nr 3.	Herr- biljetter. Jungfr.	Pris & biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.			Nr 2.	Nr 4.
	II.	III.		Från Uddevalla	f. m.	e. m.		Mått från Herrljunga.	II.	III.		f. m.	e. m.
0,9	0,65	0,40	"	Engelbacken	5,30	12,20	1,0	0,70	0,40	"	Wedum	6,55	6,29
1,4	1,00	0,60	"	Ryr	6,11	1,1	2,0	1,40	0,80	"	Wara	7,25	7
1,9	1,35	0,80	"	Grunnebo	6,27	1,17	2,5	1,75	1,00	"	Häkantorp	7,44	7,19
2,6	1,85	1,05	Till	Wenersborg	6,45	1,35	3,0	2,10	1,20	"	Ulfsator	8	7,85
			Från	Wenersborg	7,3	1,53	3,8	2,70	1,55	"	Grästorp	8,30	8,5
3,1	2,20	1,25	"	Rännum	7,19	2,9	4,3	3,05	1,75	"	Sahlstad	8,47	8,22
3,6	2,55	1,45	"	Lilleskog	7,32	2,22	5,1	3,60	2,05	"	Lilleskog	9,8	8,43
4,4	3,10	1,80	"	Sahlstad	7,56	2,46	5,5	3,85	2,20	"	Rännum	9,24	8,59
4,9	3,45	2,00	"	Grästorp	8,20	3,10	6,1	4,30	2,45	Till	Wenersborg	9,37	9,12
5,6	3,95	2,25	"	Ulfsator	8,42	3,32				Från	Wenersborg	9,55	9,30
6,2	4,35	2,50	"	Häkantorp	9,1	3,51	6,8	4,80	2,75	"	Grunnebo	10,17	9,52
6,7	4,70	2,70	"	Wara	9,22	4,12	7,3	5,15	2,95	"	Ryr	10,32	10,7
7,7	5,40	3,10	"	Wedum	9,50	4,40	7,8	5,50	3,15	"	Engelbacken	10,48	10,23
8,7	6,10	3,50	Till	Herrljunga	10,15	5,5	8,7	6,10	3,50	Till	Uddevalla	11,10	10,45

nr. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

Pris å biljett från Borås.		Blandade tåg, dagligen.		<i>N^o 1.</i>	<i>N^o 3.</i>	[Pris å biljett från Herrljunga.]		Blandade tåg, dagligen.		<i>N^o 2.</i>	<i>N^o 4.</i>
II.	III.	Från Borås		f. m.	e. m.	II.	III.	Från Herrljunga		f. m.	e. m.
0,90	0,50	» Fristad		5,57	2,47	0,75	0,40	» Ljung.		8,12	7,32
1,35	0,75	» Borgstena		6	3,10	1,60	0,85	» Borgstena		8,49	8,9
2,20	1,15	» Ljung.		6,33	3,43	2,05	1,10	» Fristad		9,7	8,27
2,95	1,60	Till Herrljunga		7	4,10	2,95	1,60	Till Borås		9,95	8,55
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsemdande.											

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Näsijö.			Näsijö—Oskarshamn.				Blandade tåg.				Pris å biljett fr. Oskarshamn.				Oskarshamn—Näsijö.				Blandade tåg.			
I.	II.	III.	Från Stockholm snälltåg...	e. m.	f. m.		Dagligen.	Sökned.	Lör-dagar.	I.	II.	III.	Fr. Oskarshamn...	M 2.	M 4.		Dagligen.	Sökned.	Lör-dagar.			
			Linköping dio ...	1,41	2,36	f. m.				0,60	0,55	0,35	" Forsult...	4,7	9,39							
			Dio persontåg...	e. m.		5,10							" Fagerhult...	4,14	9,49							
			Göteborg snälltåg...	6,25						1,50	1,25	0,80	" Bohult...	4,31	10,12							
			Jönköping dio ...	3,48	e. m.	f. m.				2,05	1,70	1,05	" Berga...	4,46	10,40							
			Dio persontåg...	3,10	8					2,40	1,95	1,20	" Lillsjödal...	4,55	10,53							
			Malmö dio ...	7	f. m.					2,95	2,40	1,50	" Ryningsnäsa...	5,14	11,17							
				M 1.	M 5.	M 3.				3,35	2,75	1,70	" Mörlunda...	5,25	11,33							
				f. m.	e. m.	f. m.				4,00	3,25	2,00	" Rosenfors...	5,36	11,47							
			Från Näsijö	6	7,10	10,45				4,85	4,00	2,45	" Mällilla...	5,44	12,1	e. m.						
			" Ormaryd...	6,28	7,38	11,18	M 7.						" Hagelsrum...	5,52	12,11							
0,85	0,75	0,45	Till Eksjö...	6,41	8	11,35	f. m.			5,65	4,65	2,85	Till Hultsfred...	6,8	12,50							
1,60	1,30	0,80	Fr. Eksjö...	6,51	12 mid.	5,30	5,30			6,80	5,15	3,20	Fr. Hultsfred...	6,13	12,50							
			" Hult...	7,19	12,28	5,58	5,58			6,55	5,35	3,50	" Lönnneberga...	6,34	1,18							
2,40	1,95	1,20	" Bruzaholm...	7,29	12,51	5,61	5,61			7,40	6,05	3,75	" Emarp...	6,51	1,39							
3,00	2,50	1,55	" Hjeltevad...	7,38	1,3	6,23	6,23						" Marianelund...	6,59	1,55	f. m.						
			" Ingatorp...	7,51	1,18	6,43	6,43			8,05	0,60	4,05	" Ingatorp...	7,26	2,25	7						
3,65	3,00	1,85	" Marianelund...	8,14	1,51					8,70	7,10	4,40	" Hjeltevad...	7,35	2,37	7,12						
4,55	3,70	2,30	" Emarp...	8,21	2					9,50	7,75	4,80	" Bruzaholm...	7,44	2,51	7,33						
4,80	3,90	2,40	" Lönnneberga...	8,38	2,22								" Bruzaholm...	8,1	M 6.	3,61						
5,40	4,45	2,75	Till Hultsfred...	8,58	2,46					10,20	8,35	5,15	Till Eksjö...	8,21	f. m.	3,29						
6,20	5,10	3,15	Fr. Hultsfred...	9,13	3,4					11,10	9,05	5,60	Fr. Eksjö...	8,31	8,40	4						
			" Hagelsrum...	9,30	3,24								" Ormaryd...	8,50	9,4	4,24						
			Fr. Eksjö...	9,38	3,36								Till Näsijö...	9,12	9,30	4,60						
7,10	5,80	3,60	" Mällilla...	9,45	3,44									f. m. e. m.								
			" Rosenfors...	10	4,1								Stockholm snälltåg...	8,46	9,26							
7,75	6,30	3,90	" Mörlunda...	10,11	4,14									f. m.								
8,15	6,65	4,10	" Ryningsnäsa...	10,26	4,30								Linköping dio...	1,24	1,35	e. m.						
8,70	7,10	4,40	" Lillsjödal...	10,35	4,44								Dio persontåg...	f. m.	9,30	9,48						
9,00	7,35	4,55	" Berga...	10,54	5,16								Göteborg snälltåg...	8,44								
9,60	7,80	4,80	" Bohult...	11,11	5,37									e. m.								
			" Fagerhult...	11,19	5,48								Jönköping dio...	11	f. m. e. m.							
10,45	8,55	3,25	" Forsult...	11,35	6,7								Dio persontåg...	11,48	6,38							
11,10	9,05	3,60	Till Oskarshamn...											e. m.								
													Malmö dio ...	8,38								

Pris å biljett	Bland. tåg.	Pris å biljett	Bland. tåg.
	Dagligen		Dagligen

från Wimmerby.		Wimmerby-Hultsfred.		fr. Hultsfred.		Hultsfred—Wimmerby.		Dagligen.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	f. m.	e. m.
1,0	0,80	0,65	0,40	7,30	4,45				
2,0	1,60	1,30	0,80	8,2	5,17	1,0	0,80	0,65	0,40
				8,30	5,45	2,0	1,60	1,30	0,80
Tidtabellen angifver öfverallt järnvägstid, som i Näsjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tåg No 1 och 2 transporteras icke fraktgodis eller bospak. — Tur- och returbiljetter köpas mellan alla stationer, och gäller sådan biljet för åter resa samma dag, dock med undantag, att returbiljet till tåg den förra eller under sön- eller helgedag gäller för återresa nästa derpå inträffande sökdag.									
Eldfarliga oljor och fraktande syror transporteras från Oskarshamn till Näsjö hvar Thorsdag med tåg No 4, från Näsjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg No 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg No 2, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg No 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.									

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877

Mått för kärn.	Pris å biljett fr. Wexjö.		Dagligen.	№ 1			№ 3			№ 5.			Mått för kärn.	Pris å biljett från Alfvista.		Dagligen.	№ 2.			№ 4. № 6.		
	I.	III.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.		III.	f. m.		e. m.	e. m.	e. m.	e. m.		
0.4 1.0 1.7	0.50	0.25	Från Karlskrona	—	6.16	12.39	—	—	—	—	—	Från Alfvista	8.15	2.5	7.30	—	—	—	—	—	—	
	0.80	0.40	» Emmaboda	—	9	3.17	0.7	0.65	0.35	» Gema	8.35	2.25	7.49	—	—	—	—	—	—	—		
	1.25	0.75	Till Wexjö	—	11.42	5.41	1.3	1.00	0.50	» Rappe	8.53	2.44	8.6	—	—	—	—	—	—	—		
			Från Wexjö	6.50	12.19	6.5	1.7	1.25	0.75	Till Wexjö	9.2	2.53	8.15	—	—	—	—	—	—	—		
			» Rappe	7.2	12.25	6.19				Från Wexjö	9.22	3.24	—	—	—	—	—	—	—	—		
			» Gema	7.18	12.48	6.38				Till Emmaboda	11.48	6.6	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Till Alfvista	7.35	1.5	6.55				» Karlskrona	2.28 e. m.	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Pris å biljett fr. Karlskrona.			Dagligen.					Pris å biljett fr. Wexiö.			Dagligen.				
M. från Karlskrona.			M. från Wexiö.					M. från Wexiö.			M. från Wexiö.				
I. III.			I. III.					I. III.			I. III.				
1,2	1,00	0,50	Från Karlskrona	6,16	1,28	9 p	3	6,16	1,28	9 p	3	Från Alvesta	8,15	2,5	2,5
1,8	1,45	0,75	» Rödeby	6,16	1,17	3 p	3,41	6,16	1,17	3 p	3,41	Till Wexiö	9,2	2,5	2,5
3,0	2,40	1,20	» Spjutabygd	7,11	1,35	4,2		7,11	1,35	4,2		Från Wexiö	9,22	3,24	
4,3	3,45	1,75	» Holmsjö	7,48	2,12	4,47		7,48	2,12	4,47		» Åryd	9,54	4,8	
5,3	4,25	2,15	» Wisseferda	8,24	2,47	5,33		8,24	2,47	5,33		» Hofmantorp	10,26	4,43	
			Till Emmaboda	8,48	3,7	5,57		8,48	3,7	5,57		» Lessebo	10,53	5,10	
			Från Emmaboda	9				9				» Skruf	11,21	5,39	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,81	3,47			9,81	3,47			Till Emmaboda	11,48	6,6	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,3	4,19			10,3	4,19			Från Emmaboda	12 midd.	6,16	6,27
8,3	6,65	3,55	» Hofmantorp	10,31	4,42			10,31	4,42			» Wisseferda	12,23	6,33	6,57
9,4	7,65	3,80	» Åryd	11,6	5,12			11,6	5,12			» Holmsjö	1,2	7,24	7,47
10,6	8,50	4,25	Till Wexiö	11,42	5,41			11,42	5,41			» Spjutabygd	1,87	7,55	8,29
			Från Wexiö	12,15	6,5			12,15	6,5			» Rödeby	1,53	8,15	8,61
			Till Alvesta	1,5	6,55			1,5	6,55			Till Karlskrona	2,28	8,50	9,26
12,3	9,75	5,00	Obs. Tåget	N:o 1	N:o 2	N:o 3	N:o 4	N:o 5	N:o 6	N:o 7	N:o 8	N:o 9	N:o 10	N:o 11	N:o 12

Hotell med restauraution finns i Emmaboda.

in. **Kalmar—Emmaboda**, från och med den 1 Februari 1878

Mått från	Pris å biljett fr. Kalmår.		Från	Dagligen.			*)		Mått från Emmaboda.	Pris å biljett fr. Emmaboda.		Från	Dagligen.			**)	
	I.	III.		N ^o 1.	N ^o 3.	N ^o 5.	1.	III.		N ^o 2.	N ^o 4.		N ^o 6.	Söndagar	o. Thors-		
																f. m.	e. m.
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6	12,5	3,25	Onsdagar och Lördagar	0,2	0,60	0,30	» Alfvesta	8,15	2,5	0. Thors-			
1,5	1,20	0,60	» Trekanten	6,48	12,53	4,10		1,5	1,20	0,60	» Wexjö	9,22	2,5	dagar,			
2,8	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,38	4,10		2,5	2,00	1,00	» Karlskrona.....	6	3	f. m.			
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8	2,8	5,12		3,8	3,05	1,50	» Emmaboda.....	12,5	6,30	6,20			
5,1	4,10	2,05	» Lindås	8,34	2,44	5,12		5,1	4,10	2,05	» Lindås	12,12	6,30	6,26			
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda.....	8,38	2,50	5,49		5,3	4,25	2,10	» Örsjö	12,49	7,6	7,1			
			» Wexjö	11,42	5,41			5,3	4,25	2,10	» Nybro	1,28	7,36	7,40			
			» Alfvesta	1,5	6,55			5,3	4,25	2,10	» Trekanten	2,5	8,12	8,18			
			» Karlskrona.....	2,28	8,50	8,50		5,3	4,25	2,10	» Smedby	2,27	8,34	8,40			
								5,3	4,25	2,10	Till Kalmår	2,45	8,51	8,58			

*) OBS. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,35 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thursdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg N:o 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878.

Pris å biljett fr. Säsjöström.			Dagligen.		Pris å biljett från Nybro.			Dagligen.	
Mill. fr.	I.	III.	Från	Säsjöström	Mill. fr.	I.	III.	Från	Kalmar
1,3	1,05	0,50	»	Mälärås	1,4	1,10	0,55	»	Karlskrona
2,6	2,10	1,05	»	Örrefors	2,7	2,15	1,10	»	Alfvesta
4,0	3,20	1,60	Till	Nybro.	4,0	3,20	1,60	»	Wexjö
			»	Kalmar.				»	Emmaboda.
			»	Emmaboda.				»	Nybro
			»	Wexjö				Till	Örrefors
			»	Alfvesta				Från	Örrefors
			»	Karlskrona				Till	Mälärås
								Från	Mälärås
								Till	Säsjöström

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Må- lår- län- da.	Pris å biljett fr. Wislanda.		Dagligen.		N ^o 1.	N ^o 3.	Må- lår- län- da.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		N ^o 4.	N ^o 2.
	I.	III.	Från Wislanda	f. m.	e. m.	hann.		I.	III.	Från Karlshamn	f. m.	e. m.	
0,8	0,60	0,30	" Grimsjöf	8,50	2,40							8,10	2,35
1,4	1,00	0,0	" Torne	9,16	3,5	0,5	0,50	0,25	" Åsarum	8,28	2,15	8,28	2,15
2,5	1,75	0,90	" Ulfs	9,38	3,28	1,1	0,80	0,40	" Svängsta	8,51	2,37	8,51	2,37
3,2	2,25	1,15	" Ålsult	10,16	4,7	1,9	1,35	0,70	" Hemasjö	9,21	3,6	9,21	3,6
3,9	2,75	1,40	" Ryd	10,44	4,35	2,4	1,70	0,85	" Hofmansbygd	9,40	3,24	9,40	3,24
4,9	3,45	1,75	" Hofmansbygd	11,14	5,7	3,4	2,40	1,20	" Ryd	10,22	4,4	10,22	4,4
				11,49	5,43	4,1	2,90	1,45	" Ålsult	10,50	4,32	10,50	4,32
				e. m.					" Ulfs	11,17	4,58	11,17	4,58
5,4	3,80	1,90	" Hemsjö	12,7	6,2	4,8	3,40	1,70	" Torne	11,57	5,36	11,57	5,36
6,2	4,35	2,20	" Svängsta	12,36	6,32	5,9	4,15	2,10					
6,8	4,80	2,40	" Åsarum	12,56	6,52	6,5	4,55	2,30	" Grimsjöf	12,20	5,18	12,20	5,18
7,3	5,15	2,60	Till Karlshamn.	1,10	7,6	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	12,40	6,18	12,40	6,18

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Kristianstad.		O. o. L.			Dagligen.			Pris å biljett från Hesselholm.		O. o. L.			Dagligen.		
		№ 1.	№ 3.	№ 5.					№ 2.	№ 4.	№ 6.				
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.			f. m.	f. m.	e. m.				
0,40	0,20	Från Kristianstad	5,15	8,35	2,50			Från Hesselholm.....	6,45	10,65	4,65				
0,70	0,35	” Karpalund	5,25	8,47	3,2	0,40	0,20	” Rönge	6,54	10,59	5,4				
1,00	0,50	” Önnestad	5,35	9,2	3,17	0,40	0,20	” Attarp	7,1	11,6	5,11				
1,30	0,55	” Fridhem	5,43	9,11	3,26	0,60	0,30	” Ignaberga	7,8	11,13	5,18				
1,60	0,80	” Winslöf	5,52	9,26	3,41	1,70	0,35	” Winslöf	7,21	11,26	5,31				
1,80	0,90	” Ignaberga	6,1	9,36	3,52	1,10	0,55	” Fridhem	7,34	11,39	5,44				
2,00	1,00	” Attarp	6,7	9,43	3,59	1,30	0,65	” Önnestad	7,47	11,52	5,57				
2,00	1,00	” Rönge	6,13	9,49	4,5	1,80	0,90	” Karpalund	7,59	12,4	5,9				
2,00	1,00	Till Hesselholm	6,23	10	4,15	2,00	1,00	Till Kristianstad	8,10	12,15	6,20				

Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Mili från Sölvesb.	Pris å biljett fr. Sölvesb.			Dagligen.			O. o. L.	Mili fr. Kristianst.	Pris å biljett fr. Kristianst.			Dagligen.			O. o. L.		
				M 1.		M 3.	M 5.					M 1.		M 3.	M 5.		
				f. m.	e. m.	e. m.	f. m.					e. m.	e. m.				
				I.	III.		I.					III.					
0,8	0,70	0,35	Från Sölvesborg.....			6	1	5,30			Från Kristianstad ...			8,45	3	7,15	
1,2	1,00	0,50	» Bromölla.....			6,30	1,26	5,50	0,4	0,40	0,20	» Nossby.....			3,57	3,13	7,28
1,7	1,40	0,70	» Gualöf.....			6,41	1,37	5,59	0,9	0,70	0,35	» Fjälkinge.....			9,15	3,31	7,42
2,0	1,60	0,80	» Beckaskog.....			6,53	1,50	6,10	1,2	1,00	0,50	» Beckaskog.....			9,25	3,41	7,51
2,5	2,00	1,00	» Fjälkinge.....			7,4	2,2	6,21	1,7	1,40	0,70	» Gualöf.....			9,38	3,54	8,2
2,9	2,30	1,15	» Nossby.....			7,19	2,18	6,33	2,1	1,70	0,85	» Bromölla.....			9,51	4,7	8,12
			Till Kristianstad			7,30	2,30	6,45	2,9	2,30	1,15	Till Sölvesborg			10,15	4,30	8,30

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett fr. Estöf.		Estöf—Billeberga—Landskrona.						Pris å biljett fr. Estöf.		Estöf—Billeberga—Helsingborg.							
I.	III.	Dagligen.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.		f. m.	e. m.	e. m.	e. m.		
		Från Estöf			8,39	12,38	3,50	7,25		Från Estöf		8,39	12,38	3,50	7,25		
0,50	0,25	» Trollenäs			8,51	12,58	4,8	7,37		» Landskrona		8,58	1,35	4,35	7,45		
0,70	0,35	» Marieholm			9,4	1,19	4,27	7,50	1,80	0,90	» Billeberga		9,38	2,8	5,12	8,19	
1,00	0,50	» Teckomatorp			9,14	1,36	4,42	8,1	2,25	1,10	» Tågårp		9,46	2,27	5,50	8,33	
1,40	0,70	Till Billeberga			9,26	1,54	4,58	8,14			» Wallåkra		9,59	2,45	5,48	8,47	
		Från Billeberga			7,10	9,43	2,11	5,17	8,22	2,80	1,40	» Gantofta		10,10	3	6,1	8,58
1,60	0,80	» Åsmundtorp			7,20	9,54	2,20	5,28	8,30	3,00	1,50	» Raus		10,18	3,11	6,12	9,17
2,10	1,05	Till Landskrona			7,35	10,10	2,37	5,45	8,45	3,20	1,60	Till Helsingborg		10,26	3,22	6,23	9,14
														10,32	3,28	6,30	9,20
Pris å biljett fr. Helsingborg.		Helsingborg—Billeberga—Estöf.						Pris å biljett fr. Landskrona.		Landskrona—Billeberga—Estöf.							
I.	III.	Dagligen.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		
		Från Helsingborg			6	8,10	1	3,50		Från Landskrona		6,35	8,58	1,35	4,35		
0,50	0,25	» Ramlösa			6,7	8,20	1,8	4,1	0,50	0,25	» Åsmundtorp		6,52	9,17	1,52	4,55	
0,50	0,25	» Raus			6,15	8,33	1,16	4,11	0,70	0,35	Till Billeberga		6,58	9,24	1,58	5,2	
0,65	0,30	» Gantofta			6,22	8,45	1,23	4,21			Från Billeberga		7,8	9,42	2,6	5,18	
1,00	0,50	» Wallåkra			6,34	9,1	1,35	4,35			» Teckomatorp		7,23	10,4	2,20	5,39	
1,40	0,70	» Tågårp			6,48	9,19	1,49	4,53	1,10	0,55	» Marieholm		7,35	10,21	2,30	5,56	
1,80	0,90	Till Billeberga			7,1	9,32	2,1	5,6	1,40	0,70	» Trollenäs		7,49	10,41	2,42	6,16	
2,50	1,25	» Landskrona			7,35	10,10	2,37	5,45	1,75	0,85	Till Estöf		8	10,56	2,52	6,38	
3,20	1,60	» Estöf			8	10,56	2,52	6,31	2,10	1,05							

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. — I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett fr. Ystad.		Dagligen.		Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	Nr 7.	Pris å biljett fr. Eslöf.		Dagligen.		Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	Önadsgr o.
Mill. fr.	I. III.	Från Ystad.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		Mill. fr.	I. III.	Från Eslöf.	f. m.	e. m.	e. m.		
1,0	0,70	0,85	Stenvorpp.	5,21	11,11	3,45	5,45	0,4	0,40	0,20	Christineberg.	8,52	3,34	7,29	
1,8	1,30	0,65	Tomellia	5,44	11,38	4,12	6,12	1,0	0,70	0,35	Hurufa.	9,15	3,58	7,43	
2,5	1,70	0,85	Esperöd.	6,2	11,58	4,32	6,31	1,5	1,00	0,50	Löberöd.	9,35	4,18	7,55	Nr 8.
3,0	2,10	1,05	Löfvestad.	6,14	12,16	4,48	6,46	2,0	1,40	0,70	Åskeröd.	9,51	4,34	8,7	f. m.
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,34	12,40	4,58	7,8	2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård.	10,11	4,54	8,23	7
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,50	1	5,29	7,30	3,3	2,30	1,15	Wollsjö.	10,31	5,17	8,40	7,17
5,1	3,60	1,80	Åskeröd.	7,8	1,19	5,48		4,1	2,90	1,45	Löfvestad.	10,52	5,38	8,57	7,37
5,6	3,90	1,95	Löberöd.	7,23	1,40	6,7		4,6	3,20	1,60	Esperöd.	11,10	5,57	9,12	7,51
6,1	4,30	2,15	Hurufa	7,38	1,57	6,22		5,3	3,70	1,85	Tomellia	11,34	6,20	9,29	8,11
6,7	4,70	2,35	Christineberg.	7,53	2,13	6,36		6,1	4,20	2,15	Stenvorpp.	11,55	6,42	9,46	8,31
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf.	8,2	2,23	6,45		7,1	5,00	2,50	Till Ystad.	12,15	6,72	10,5	8,50

Obs. Då lokaltåget Nro 8 infaller på helgdag, så installés det samma, äfvensom tåg Nro 7 föregående dag.

Obs. Då lokaltåget N:o 8 infaller på helgdag, så inställes detsamma, äfvensom tåg N:o 7 föregående dag

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Mitt frän Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	N ^o 1. f. m.	N ^o 3. c. m.	N ^o 5. c. m.	Mitt Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	N ^o 2. f. m.	N ^o 4. f. m.	N ^o 6. c. m.
	I	III.						I.	III.				
0,6	0,60	0,30	Från Malmö.....	6,10	2	6	0,8	0,70	0,35	Från Ystad.....	6	10,30	5,50
1,0	0,70	0,35	Hindby.....	6,28	2,18	6,18	0,8	0,80	0,40	Charlottenlund.....	6,21	10,51	6,11
1,5	1,00	0,50	Orie.....	6,40	2,30	6,28	1,1	1,20	0,60	Marsvinsholm.....	6,32	11,2	6,21
2,0	1,40	0,70	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,41	1,7	1,20	0,60	Rydsgård.....	6,49	11,20	6,39
2,6	1,80	0,90	Svedala.....	7,15	3,7	7,4	2,3	1,60	0,80	Skurup.....	7,5	11,36	6,55
3,2	2,20	1,10	Böringe.....	7,34	3,26	7,21	2,7	1,90	0,95	Näsbyholm.....	7,18	11,9	7,7
3,6	2,50	1,25	Näshyholm.....	7,51	3,43	7,35	3,3	2,30	1,15	Böringe.....	7,36	12,7	7,25
4,2	2,90	1,45	Skurup.....	8,5	3,58	7,47	3,9	2,70	1,35	Svedala.....	7,88	12,29	7,45
4,8	3,40	1,70	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,3	4,4	3,10	1,55	Skabersjö.....	8,13	12,44	7,58
5,1	3,60	1,80	Marsvinsholm.....	8,39	4,31	8,17	4,9	3,40	1,70	Orie.....	8,28	12,57	8,11
5,9	4,10	2,05	Charlottenlund.....	8,50	4,41	8,26	5,3	3,70	1,85	Hindby.....	8,45	1,13	8,26
			Till Ystad.....	9,10	5	8,45	5,9	4,10	2,05	Till Malmö.....	8,57	1,25	8,35

Obs. Tågen N:o 1, 3 och 6 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen N:o 1, 2, 5 och 6 mötas i Borlänge. Tågen N:o 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878.

Pris å biljett fr. Engel- holm.		Dagligen.				Pris å bil- jett från		Dagligen.			
I.	III.			e. m.		Lands- krona.		Från Hesselholm	f. m.	f. m.	e. m.
		Från Stockholm	—	6,21				» Helsingborg	6,80	2	4,57
		» Göteborg	—	6,25			I. III.			6,40	f. m.
				f. m.				» Ystad	—	5	11,15
		» Nässjö	—	5,49				» Malmö	—	7	2
		» Kristianstad	—	8,35				» Lund	—	7,44	2,32
		» Hesselholm	—	10,50				» Eslöf	—	8,39	3,50
			Bland. t.	Persont.	Bland. t.			Till Landskrona	—	10,10	5,45
			N ^o 1.	N ^o 3.	N ^o 5.			Ångbåt från Köpenhamn	—	11,45	5,30
			f. m.	f. m.	e. m.				e. m.		
		» Engelholm	6,20	11,50	2,15			Ångbåt till Landskrona	—	1,15	7
				e. m.					Bland. t.	Persont.	Bland. t.
			N ^o 2.	N ^o 3.	N ^o 5.				f. m.	e. m.	e. m.
0,50	0,25	» Spännarp	6,35	12,3	2,28			Från Landskrona	6	1,30	7,15
0,85	0,50	Till Åstorp	6,47	12,15	2,40			» Wadensjö	6,22	1,48	7,33
		Från Åstorp	6,56	12,26	2,55	0,65 0,35		» Kingelstad	6,39	2,1	7,46
1,20	0,70	» Norra Wram	7,8	12,36	3,9	1,05 0,60		» Ekeby	6,53	2,12	7,57
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,14	12,43	3,16	1,40 0,80		Till Billesh. Grufva	7,3	2,22	8,7
		Från Billesholms Grufva	7,20	12,43	3,24	1,75 1,00		Från Billesh. Grufva	7,16	2,24	8,10
1,75	1,00	» Ekeby	7,35	12,54	3,39			» Norra Wram	7,26	2,31	8,17
2,10	1,20	» Kingelstad	7,48	1,4	3,54	1,95 1,10		Till Åstorp	7,37	2,41	8,27
2,50	1,45	» Wadensjö	8,3	1,15	4,10	2,30 1,30		Från Åstorp	7,54	2,56	8,35
3,15	1,80	Till Landskrona	8,20	1,30*	4,28			» Spännarp	8,11	3,10	8,48
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	2,55	—	2,75 1,55		Till Engelholm	8,25	3,22	9
						3,15 1,80		» Hesselholm	10	4,15	
		Från Landskrona till Es- löf och Helsingborg	9	1,35	4,35				e. m.		
		Till Eslöf	10,56	2,52	6,31			» Kristianstad	12,15	6,20	
			e. m.					» Nässjö	5	9,28	
		» Lund	12,41	4,25	7,48				f. m.		
		» Malmö	1,10	5,34	8,38			» Göteborg	12,4	8,44	
		» Ystad	5	6,55	10,5			» Stockholm	7,36	8,46	

Obs. Resande till Landskrona från Hesselholm och norr derom belägna stationer anlända 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen toges öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Direkt befordran afresande, res- och fraktkost m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona, Engelholmshärvägen och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägens ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorna.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877.

Pris & biljett från Wernamo.			Dagligen.	Blandadt tåg.	Pris & biljett från Halmstad.			Dagligen.	Blandadt tåg.
I.	II.	III.		Nr 1.	I.	II.	III.		Nr 2.
1,50	1,50	0,75	Från Wernamo	9,45 f. m.	1,80	1,50	0,90	Från Halmstad	8 f. m.
2,90	2,35	1,45	" Forsbeda	10,33 "	3,70	3,05	1,85	" Oskarström	9 "
4,00	3,20	2,00	" Ölmeåstad	11,47 "	5,50	4,05	2,75	" Torup	10,19 "
5,20	4,30	2,60	" Smålandsstenar	12,10 e. m.	6,80	5,50	3,40	" Landeryd	11,24 "
7,10	5,70	3,55	" Landeryd	12,48 "	7,90	6,35	3,95	" Smålandsstenar	12,52 e. m.
9,00	7,30	4,60	" Torup	2,3 "	9,30	7,50	4,65	" Ölmeåstad	12,50 "
10,80	8,70	5,40	" Oskarström	3,17 "	10,80	8,70	5,40	" Forsbeda	1,39 "
			Till Halmstad	4,8 "				Till Wernamo	2,17 "
Tåg No 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflämnande af post.									

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **WISBY**, kap. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Fartyget hitväntas Måndagen den 8 April.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

**Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—
Oskarshamn—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kap. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 3 e. m., från Wisby till Oskarshamn och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Oskarshamn och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & C^o*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Röhne—
Burgsvik—Klinte**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 16 April kl. 3 e. m., anländer från Wisby Lördagen den 20 April på aftonen, samt anländer till Stockholm Söndagen den 21.

Vidare meddalar i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

74. Stockholm—Westervik—Gamleby.

anlöpnade Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, anländer till Westervik på aftonen samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods till Gunnebo, Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages. Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

OBS. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

76. Stockholm—Malmö

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad, afgår ångf. NORE, kap. J. G. Söderbergh, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdöds.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

77. **Stockholm—Köpenhamn,**

79. **Stockholm—Göteborg,**
anläpande Westervik, Öskarshamn, Källmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och
Malmö, afgår ångt. TRANSIT N:o 2, kapt. Oscar Skoog, Lördagen den 13
April kl. 12 midn., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

och Helsingborg, afgår ångf. **DANA**, kapt. A. Paulsson, Lördagen den 13 April kl. 12 middag, medtagande passagerare och fraktkoda.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron 16.

84. Amsterdam—Stockholm
afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 21 April.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel* och i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

88. **Stockholm — Antwerpen**
via Riga.
Ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, afgår omkring den 18 April,
medtagande passagerare och fraktgods.

Ängf. **STOCKHOLM**, kapt. Z. Rönblom J:r, afgår omkring den 18 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Havre—Antwerpen—Stockholm.

Ängf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Havre omkring den 20 April och från Antwerpen omkring den 25 April, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Närmare meddelar *G. A. Tuilgren*, Stockholm, Skeppsbron 16.

84. Amsterdam—Stockholm

afgår ångf. *VALE*, kapt. O. Stahre, omkring den 21 April.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel* och i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

88. **Stockholm — Antwerpen**
via Riga.
Ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, afgår omkring den 18 April,
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. STOCKHOLM, kapt. Z. Rönblom J:r, afgår omkring den 18 April,
medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Antwerpen—Stockholm.
 Ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Hävre omkring den 20 April och från Antwerpen omkring den 25 April, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Bordeaux

via Riga.

Ångf. REX, kapt. A. F. Ekdahl, afgår omkring den 18 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareafgiften är till Antwerpen kr. 60.
D:o » » Håvre » 75.
D:o » » Bordeaux » 100.

Allt exclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Håvre Herr Grev Duménil Leblé, i Bordeaux Hrr H. Pohl och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

London—Stockholm

Ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlberg, omkring den 24 April.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, St Dunstons House, och i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Hull

via Hudiksvalls distrikt.

Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till Hull omkring medio af April, medtagande fraktdags.
Närmare meddela: i Hull Hrrar Cammell, Woolf & Haigh samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Hull—Stockholm.

Ångf. ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull den 16 April, medtagande fraktdags.
Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Co samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

Newcastle—Stockholm

Ångf. GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 18 April.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co, samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m., från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Jönköping.

Från Stockholm afgår:

Ångf. PRIMUS Onsdagar den 17 och 24 April kl. 8 e. m., anslående Söderköping, Wadstena, Håstholmen och Grenna.
Ångf. PER BRAHE Lördagen den 20 och Fredagen den 26 April kl. 8 e. m., anslående Söderköping, Wadstena och Hjo.

Från Jönköping afgår:

Ångf. PRIMUS Lördagar den 13 och 20 April kl. 11.30 e. m.
Ångf. PER BRAHE Tisdagar den 16 och 23 April kl. 11.30 e. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Jönköping Hrr E. L. Sennson.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

Ångf. ÅNGF. PYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, Söndagen den 14 April kl. 9 f. m., samt åter från Upsala Tisdagen den 16 April kl. 8 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Björnsund

Ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson, anslående mellanliggande stationer, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 12 midd., från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Dessa turer börja så snart farleden är isfri.
Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

Köttorget—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Ohman, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm, Stallarholmen, Strengnäs och Tynnelsö.
Resorna taga sin början så snart is ej hindrar.
Fraktdags emottages från och med Lördagen den 13 April.

Stockholm—Kungsör

Ångf. ÅNGF. ENGSÖ, kapt. P. J. Hedlund, anslående mellanliggande stationer, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.: från Kungsör Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Dessa turer börja så snart farleden är isfri.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

Riddarhushamnen—Karlberg

Ångf. ÅNGF. ENGSÖ, kapt. P. J. Hedlund, anslående mellanliggande stationer, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.: från Kungsör Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Dessa turer börja så snart farleden är isfri.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.

Från och med Lördagen den 13 April afgår en ångslup från Gymnasiigränden på följande tider, nämligen:
kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m., samt från Lilla Essingen kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro

afgår samma ångslup kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m., samt återvänder från Äppelviken kl. 8.10 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10 och 7.10 e. m.

Munkbrohamnen—Ekholmen

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ÅNGF. EKHOLMEN, så vida is ej hindrar, Lördagen den 13 April kl. 10 f. m., hvarefter fartyget afgår hvar söknedag från Ekholmen kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm—Lofholm

afgår en ångslup från Gymnasiigränden hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Observera.

Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården

tager sin början Söndagen den 14 April.

Nybrohamnen—Waxholm—Tuna

afgår ÅNGF. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt från Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6.30 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Söknedagar kl. 2.30 e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12.30 och 4.30 e. m.
Obs. Fartygets turer utsträcker till Fredriksborg, Siggasta och Öfverby på Windö Måndagar, Onsdagar och Fredagar, åter från Öfverby Tisdagar, Onsdagar och Lördagar på morgonen.

Carl Xl:s torg—Östanå

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ÅNGF. ÖSTANÅ hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 3 e. m., återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6.30 f. m.

Carl Xl:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö

afgår ÅNGF. LJUSTERÖ, om ej is hindrar, kl. 10 f. m. Tisdagar till Spillersboda samt Onsdagar och Lördagar till Spillersboda samt Brevik på Rådmansö, anslående Waxholm och vid Rindö, Wermdö, Södra och Östra Ljusterö, Lagönsund, Xlås, Blidö m. m. liggande stationer och återvänder från Spillersboda Onsdagar kl. 4.30 f. m. samt från Brevik Måndagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Under Juni, Juli och Augusti månader blifva, med undantag af söndagarna, fartygets turer dagliga, antagligen så långt som till Österlångö, hvar person, som hafva sommarbojen eller uppehålla sig emellan detta ställe och Stockholm, kunna på morgonen fara in till Stockholm och återvända samma dag.
Upplysning, om flere vackra och billiga sommarställen och även byggnadstomter, i de af Ångf. »Ljusterö» trafikerade många natursköna och fiskrika trakter, meddelas af fartygets befälhavare, kapt. J. C. Lindberg, och påpekas nu särskildt lättheten att, efter fartygets började resor, i personligen bese sådana ställen.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs

afgår en ångslup Söndagen den 14 April från Räntmästaretrappan kl. 10 f. m., återvänder från Kummelnäs kl. 1 e. m.

Gustaf III:s staty—Gustafsberg,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ÅNGF. WERMDÖ, tills vidare:

Söknedagar kl. 11 f. m. och 6.30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
Från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

Gustaf III:s staty—Dalarö,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ÅNGF. DALARÖ tills vidare Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m., och återvänder kl. 4 e. m. samma dagar.
Obs. Första resan, som göres Söndagen den 14 dennes, utsträcker till Utö.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Pinnboda,

anlöpande Dockan och Danviken, afgår en ångslup hvar udda timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Pinnboda hvar jevna timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Göteborg—Christiania (inomskärs),

anlöpande Lysekil, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår Ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Cnattingius, från och med den 14 April:

från Göteborg hvar Söndag kl. 7 f. m.,
» Christiania hvar Onsdag kl. 9 f. m.,
» Strömstad till Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Göteborg—Fredrikshall—Christiania,

anlöpande Kyrkesund, Möllesund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad,

afgår Ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida naturhinder ej möter,
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.,
från Christiania hvar Onsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Göteborg—Fredrikshall,

anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår Ångaren STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén, från och med den 18 April:

från Göteborg hvar Onsdag kl. 7 f. m.,
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Fredag kl. 8 f. m.,
» Strömstad till Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Vidare meddela i Göteborg Hrr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Hrr G. J. Sundberg, i Strömstad Hrr Emil Smith, i Fredrikshall Hrr P. Bergman och i Christiania Hrr Holger Fischer.

Göteborg—Barnösand

anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall

afgår Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktdags på billiga villkor.
Vidare meddela i Göteborg: E. P. LIDQVIST, Skeppsbron N:o 1.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m. i förbindelse med natt-snellfart från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsgater 4.

Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:e dag, och under sommarhändelserna hvar 8:e dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekväma lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anslående till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr Nisse & Günther, i Göteborg Hrr Aug. Leffler & Comp.

Amsterdam—Göteborg—Christiania.

I likhet med föregående år kommer Ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, att ungefär hvar 14:e dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, medtagande fraktdags och passagerare.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
AGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WÆRN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Håvre,

med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkerque, Nantes m. fl. platser.

Göteborg—Antwerpen,

med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landorten.

Närmare meddela:

i Rotterdam, Hrr Kuyper van Dam & Smeer,
i Antwerpen, Hrr H. J. A. Telghuys,
i Håvre, » Grev Duménil Leblé,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdall (1850 tons), kapt. G. Gadda,
Bifrost (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner (1200 tons), » V. Carlsson,
Hugin (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods afven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

OBS. Ångf. Munin afgår från Göteborg till Liverpool Måndagen den 15 April.

Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hrr F. Charleston Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR (1000 tons), kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf,

afgående alternativt
från Göteborg hvar Onsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» tur och retur » 3. 3/ — »

Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

Ångfartygs-Aktiebolaget

Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddela: i London Hrrar Philipps Graves, i Granton Hrrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Hrrar Winge & Co.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. postångfartyg

ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellfartets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i

London Söndagar kl. 10.10 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:

1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/ 2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lügenheter från Frankrike, derifrån varor med

särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr C. G. Rogh och Hrrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons),

HINDOO (3136 tons),

NAVARINO (3356 tons),

OTHELLO (2520 tons).

Med Willson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig

förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajuter.

Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,

samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångare:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

Göteborg—Eckerö.

Då naturhinder ej möter, afgår Post-

ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på

morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår från och med den 8 April tills

vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer

kl. 11.45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3.45

e. m. till Karlshamn. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från

Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11.45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m.,

ankommer till Karlskrona kl. 3.45 e. m.

OBS. Fartyget, som medtager passagerare och fraktdags, går direkte upp

till Ronneby köping.

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsåbåtar afgå dagligen

från Malmö kl. 7.30 och 10.15 f. m., samt 1.45 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., samt 2.45 och 5.30 e. m.

Närmare meddela HANS FRIIS.

Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

från och med den 1:sta April afgår dagligen, ett af ångfartygen

J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt,

ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,

FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman

och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10.15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande