

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

JERNVÄGSTURER.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg, blandadt tåg.				Snälltåg.				Person- och Blandade tåg.				Godstål.				Godstål.					
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	M 2.	(I, II)	M 60 (P).	(I, II, III)	M 74.	(I, II, III)	M 76.	(I, II, III)	M 132.	(I, II, III)	M 144.	(I, II, III)	M 146.	(I, II, III)
0,5	—	—	0,50	0,50	0,20	0,30	—	—	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	—	—	—	» Arlef.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	Till Lund.	2,25	—	—	7,15	—	5,48	—	10,18	—	7,30	—	8,38	—	12,4	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	Från Lund	2,32	—	—	7,23	—	5,57	—	10,27	—	7,42	—	8,54	—	12,31	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	Till Eslöf	2,49	—	—	7,44	—	6,20	—	—	—	8,16	—	9,15	—	12,43	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	Från Eslöf	3,12	—	—	8,4	—	6,41	—	—	—	8,50	—	10,12	—	2,24	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	Stehag	3,46	—	—	8,18	—	6,55	—	—	—	9,11	—	10,33	—	2,45	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	—	Hör.	3,46	—	—	8,35	—	7,15	—	—	—	9,29	—	—	—	3,28	—
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	—	Tjörnarp	3,46	—	—	9,17	—	7,55	—	—	—	9,57	—	4,1	—	4,05	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	—	Till Hessleholm	4,31	—	—	9,37	—	6,11	—	10,39	—	8,2	—	9,15	—	12,43	—
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	—	Balingslöf.	4,41	—	—	10,15	—	8,41	—	—	—	10,31	—	9,5	—	12,30	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,30	3,80	—	Hästveda	5,6	—	—	10,49	—	8,55	—	7,15	—	9,29	—	4,1	—	4,05	—
10,5	9,45	6,85	7,50	5,80	3,70	—	Ousby	5,24	—	—	11,29	—	10,2	—	—	—	11,7	—	9,39	—	1,0	—
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	—	Killeberg.	5,55	—	—	11,52	—	10,25	—	—	—	12,6	—	6,18	—	1,0	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	Till Elmshult	6	—	—	12,6	e.m.	10,40	—	—	—	12,11	—	5,2	f.m.	12,30	—
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	—	Liatorp	—	—	—	12,89	—	—	—	—	—	12,89	—	5,50	—	3,58	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	Wislanda	6,48	—	—	13,20	—	—	—	—	—	13,15	—	6,55	—	4,18	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	—	Till Alvesta	7,7	—	—	13,52	—	—	—	—	—	13,52	—	6,55	—	4,18	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,80	—	Möheda	7,33	—	—	14,09	—	—	—	—	—	14,09	—	6,55	—	4,18	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	—	Lamhult	8,1	—	—	14,29	—	—	—	—	—	14,29	—	6,55	—	4,18	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	—	Stockaryd	—	—	—	14,56	—	—	—	—	—	14,56	—	6,55	—	4,18	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	Till Säfsjö	8,39	—	—	14,83	—	—	—	—	—	14,83	—	6,55	—	4,18	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	Sandsjö	8,43	—	—	15,10	—	—	—	—	—	15,10	—	6,55	—	4,18	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	Grimstorp	—	—	—	15,37	—	—	—	—	—	15,37	—	6,55	—	4,18	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	—	Till Nässjö	9,28	—	(I, II)	14,45	—	—	—	—	—	14,45	—	6,55	—	4,18	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	Från Nässjö	9,48	—	(I, II)	14,75	—	—	—	—	—	14,75	—	6,55	—	4,18	—
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	—	Flisby	—	—	—	15,02	—	—	—	—	—	15,02	—	6,55	—	4,18	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	Frinnaryd	10,30	—	—	15,29	—	—	—	—	—	15,29	—	6,55	—	4,18	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	—	Gripenberg	—	—	—	15,56	—	—	—	—	—	15,56	—	6,55	—	4,18	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	—	Tranås	—	—	—	15,83	—	—	—	—	—	15,83	—	6,55	—	4,18	—
31,0	27,90	20,00	23,25	17,05	10,85	—	Sömmen	—	—	—	16,10	—	—	—	—	—	16,10	—	6,55	—	4,18	—
31,7	28,55	20,65	23,80	18,75	11,10	—	Boxholm	—	—	—	16,37	—	—	—	—	—	16,37	—	6,55	—	4,18	—
32,8	29,10	21,00	24,85	17,80	11,35	—	Särslänna	—	—	—	16,64	—	—	—	—	—	16,64	—	6,55	—	4,18	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,85	11,70	—	Till Mjölby	—	—	—	16,91	—	—	—	—	—	16,91	—	6,55	—	4,18	—
34,2	30,80	22,25	25,85	18,85	12,00	—	Från Mjölby	—	—	—	17,18	—	—	—	—	—	17,18	—	6,55	—	4,18	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	Till Bankeberg	—	—	—	17,45	—	—	—	—	—	17,45	—	6,55	—	4,18	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	Till Linköping	—	—	—	17,72	—	—	—	—	—	17,72	—	6,55	—	4,18	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	Linghem	—	—	—</												

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.

Pris å biljett från Stockholm.	Tur- och retur-			Snälltåg.	Blandade tåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,50 0,85 0,25	0,75 0,55 0,40	0,80 0,60 0,40	0,90 0,60 0,40	Från Stockholms central	8,6 f.m.	5 f.m.	4,6 em.
0,75 0,90 0,30	1,20 0,80 0,50	1,20 0,95 0,45	0,90 1,00 0,50	» Sundbyberg	8,19 »	5,18 »	4,26 »
1,20 0,95 0,60	1,95 1,45 1,00	1,95 1,45 1,00	1,50 1,50 1,50	» Spånga	8,29 »	5,33 »	4,41 »
1,90 1,45 0,95	3,00 2,25 1,50	3,00 2,25 1,50	1,50 1,50 1,50	» Jakobsberg	8,41 »	5,50 »	5 »
2,50 1,95 1,25	4,00 3,00 2,00	4,00 3,00 2,00	2,00 2,00 2,00	» Kungsängen	9 »	6,15 »	5,25 »
3,25 2,50 1,60	5,20 3,20 2,00	5,20 3,20 2,00	2,00 2,00 2,00	» Bro	9,15 »	6,37 »	5,47 »
4,60 3,55 2,80	7,85 5,50 3,70	7,85 5,50 3,70	3,70 3,70 3,70	Till Bälsta	9,32 »	7,1 »	6,11 »
5,25 4,10 2,60	8,40 6,80 4,20	8,40 6,80 4,20	4,20 4,20 4,20	Från Örebro	9,37 »	7,15 »	6,17 »
5,85 4,55 2,90	—	—	—	» Grillby	10,10 »	8 »	7 »
6,25 4,85 3,10	—	—	—	Från Enköping	10,27 »	8,22 »	7,22 »
6,75 5,25 3,35	—	—	—	» Lundby	10,30 »	8,30 »	8,30 »
7,15 5,55 3,55	—	—	—	» Orresta	10,59 »	9,9 »	9,9 »
7,90 6,10 3,85	12,60 9,45 6,80	12,60 9,45 6,80	6,80 6,80 6,80	» Tortuna	11,24 »	9,42 »	9,30 »
8,55 6,65 4,15	—	—	—	Till Tillberga	11,41 »	9,55 »	9,30 »
9,25 7,15 4,50	—	—	—	Från Westerås	12,6 midd.	10,20 »	9,10 »
9,70 7,50 4,70	—	—	—	» Dingtuna	12,24 »	3,59 »	9,35 »
10,30 7,95 5,00	16,45 12,35 8,25	16,45 12,35 8,25	8,25 8,25 8,25	Till Kolbäck	12,41 »	4,21 »	4,21 »
10,90 8,45 5,25	—	—	—	Från Kolbäck	12,44 »	4,30 »	4,25 »
11,40 8,85 5,50	18,25 13,70 9,15	18,25 13,70 9,15	9,15 9,15 9,15	» Munktorp	12,57 »	4,48 »	4,43 »
11,70 9,05 5,60	—	—	—	Från Köping	1,12 »	5,7 »	M 5.
12,55 9,70 5,90	—	—	—	» Walskog	1,17 »	5,17 »	5,46 f.m.
13,15 10,15 6,15	—	—	—	» Arboga	1,35 »	5,42 »	6,11 »
13,45 10,40 6,30	—	—	—	» Jäder	1,53 »	6,9 »	6,38 »
14,35 11,10 6,65	—	—	—	Till Fällingsbro	2,24 »	6,55 »	7,33 »
15,00 11,75 7,00	24,40 18,80 12,20	24,40 18,80 12,20	12,20 12,20 12,20	Till Örberga	2,49 »	7,27 »	8,6 »
OBS. Tägen N:o 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller på-stiga.							

Örebro—Stockholm.

Pris å biljett från Örebro.	Tur- och retur-			Snälltåg.	Blandade tåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,90 0,70 0,45	1,45 1,10 0,75	1,45 1,10 0,75	1,45 1,10 0,75	Från Örebro	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,94 e.m.
1,15 0,90 0,60	1,80 1,35 0,90	1,80 1,35 0,90	1,80 1,35 0,90	Till Dylta bruk	5,58 »	3,5 »	2,45 »
1,80 1,40 0,90	2,90 2,20 1,45	2,90 2,20 1,45	2,90 2,20 1,45	Från Dylta	7,47 »	6,8 »	5,15 »
2,10 1,65 1,05	3,40 2,55 1,70	3,40 2,55 1,70	3,40 2,55 1,70	» Ullersäter	7,53 »	6,15 »	5,25 »
2,70 2,10 1,35	4,85 3,25 2,20	4,85 3,25 2,20	4,85 3,25 2,20	» Fällingsbro	8,44 »	7,29 »	4,35 »
3,55 2,75 1,75	5,65 4,25 2,85	5,65 4,25 2,85	5,65 4,25 2,85	» Jäder	7,58 »	5,4 »	5,15 »
3,85 3,00 1,90	6,15 4,60 3,10	6,15 4,60 3,10	6,15 4,60 3,10	» Arboga	9,17 »	8,19 »	5,22 »
4,35 3,40 2,15	7,00 5,25 3,50	7,00 5,25 3,50	7,00 5,25 3,50	» Walskog	9,33 »	8,42 »	5,50 »
4,95 3,85 2,45	7,95 5,95 4,00	7,95 5,95 4,00	7,95 5,95 4,00	Till Köping	9,48 »	9,1 »	6,10 »
5,55 4,80 2,75	8,90 6,70 4,45	8,90 6,70 4,45	8,90 6,70 4,45	Från Köping	9,53 »	9,11 »	3,66 e.m.
6,00 4,65 3,00	9,60 7,20 4,80	9,60 7,20 4,80	9,60 7,20 4,80	» Munktorp	10,9 »	9,33 »	4 »
6,70 5,20 3,30	10,70 8,05 5,85	10,70 8,05 5,85	10,70 8,05 5,85	Till Kolbäck	10,21 »	9,48 »	4,15 »
7,35 5,70 3,65	11,80 8,85 5,90	11,80 8,85 5,90	11,80 8,85 5,90	Från Kolbäck	10,24 »	10,42 »	4,30 »
8,10 6,30 3,95	—	—	—	Till Westerås	10,42 »	11,7 »	M 16.
8,50 6,60 4,15	—	—	—	Från Westerås	10,59 »	11,29 »	7 f.m.
9,00 7,00 4,40	—	—	—	» Dylta	11,4 »	12,35 e.m.	5,40 »
9,40 7,25 4,55	—	—	—	Från Tillberga	11,23 »	1 »	7,25 »
10,00 7,75 4,85	—	—	—	Till Örberga	11,40 »	1,10 »	6,5 »
10,65 8,25 5,15	—	—	—	Från Örebro	12,39 »	2,25 »	5,53 f.m.
12,00 9,80 5,70	—	—	—	» Grillby	12,59 »	2,50 »	6,20 »
12,75 9,90 6,00	—	—	—	» Dylta bruk	12,59 »	2,50 »	6,20 »
13,35 10,35 6,25	—	—	—	Till Bälsta	1,81 »	3,30 »	7 »
14,05 10,85 6,50	—	—	—	Från Dylta	1,85 »	3,36 »	7,19 »
14,50 11,20 6,70	—	—	—	» Bro	1,85 »	4,3 »	7,46 »
14,85 11,50 6,85	—	—	—	» Kungsängen	2,12 »	4,25 »	8,8 »
15,00 11,75 7,00	24,40 18,80 12,20	24,40 18,80 12,20	12,20 12,20 12,20	Till Stockholms central	3,6 »	6,6 »	9,32 »

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala.	Tur- & retur-			Blandade tåg.			
	I.	II.	III.				
0,60 0,50 0,30	1,00 0,75 0,50	1,00 0,75 0,50	1,00 0,75 0,50	Från Sala	1,25 e.m.	10,10 f.m.	7,5 f.m.
0,90 0,70 0,45	1,45 1,10 0,75	1,45 1,10 0,75	1,45 1,10 0,75	Till Tärna	1,46 »	10,31 »	7,26 »
1,65 1,25 0,85	2,65 2,00 1,35	2,65 2,00 1,35	2,65 2,00 1,35	» Ransta	2 »	10,43 »	7,39 »
1,95 1,50 0,95	3,15 2,35 1,60	3,15 2,35 1,60	3,15 2,35 1,60	Till Hedenbergs	2,25 »	11,10 »	8,6 »
2,35 2,75 1,75	—	—	—	Till Tillberga	2,35 »	11,20 »	8,16 »

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Tillberga.	Tur- & retur-			Blandade tåg.
I.	II.	III.		

<tbl_r cells="

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

S.	Pris å biljett.	Mil fr.	Dagligen.	Pris å biljett.	Mil fr.	Dagligen.	Pris å biljett.	Mil fr.	Dagligen.	Pris å biljett.	Mil fr.	Dagligen.
Kristinehamn—Finshyttan.												
I. III.				Mil fr.			Mil fr.			Mil fr.		
1,6 1,30 0,65	Från Kristinehamn*	7,30 4,30		Från Finshyttan	7,51 4,30		Från Finshyttan	10,8 f. m.	2,50 e. m.	Från Nordmark ...	6,50 f. m.	12 midd.
2,7 2,20 1,10	Nässundet	8,12 5,12	0,2 0,40	Filipstad	8,1 4,14		Filipstad	10,30 "	3,7 "	Finsmosen ...	7,6 "	12,29 e. m.
3,8 3,05 1,65	Storfors	8,49 5,45	0,7 0,60	Nykyrka	8,19 4,32		Gunguvorna	10,44 "	3,22 "	Fogdbytan ...	7,17 "	12,29
4,1 3,30 1,65	Nykyrka	9,22 6,18	1,2 1,00	Gammalkroppa	8,48 4,49		Fogdbytan	11,3 "	3,41 "	Egggruvorna	7,38 "	12,52
4,5 3,60 1,80	Till Herrhult**	9,29 6,25	1,6 1,30	Till Herrhult**	8,52 4,58		Finnmosen	11,19 "	4 "	Finshyttan ...	7,55 "	12,52
5,1 4,10 2,05	Filipstad	10,6 7,2	3,0 2,40	Filipstad	10,17 5,47		Till Nordmarken	11,28 "	4,9 "	Till Nordmarken	8,2 "	1,13
5,5 4,40 2,20	Till Finshyttan	10,28 7,24	5,7 4,60	Till Kristinehamn*	11,30 6,56		Till Nordmarken	1,6 1,30 0,65	Till Filippstad	Till Filippstad	8,2 "	1,13
5,7 4,60 2,30							Anm. Tägen No 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägstug till och från Kristinehamn.					
Persberg—Finshyttan.												
I. III.				Mil fr.			Mil fr.			Mil fr.		
0,5 0,40 0,20	Från Persberg	6,45 3		Från Finshyttan ***	11,30 7,50		Från Finshyttan	11,30 7,50		Från Nordmark ...	12,10 e. m.	4,35 e. m.
1,0 0,80 0,40	Nyhyttan	7 3,15	0,2 0,40	Filipstad	11,40 8,13		Filipstad	8,25 "	1,1 0,90 0,45	Mokärshyttan ...	12,58 "	5,20
1,2 1,00 0,50	Till Finshyttan ***	7,20 3,85		Nyhyttan	11,59 8,13		Gunguvorna	8,35 "	2,5 2,00 1,00	Deglundsbäcken	1,49 "	6,11
Bantåg å gränsande banor:												
* Å Stambanan passeras Kristinehamns station												
Af tåg gående från Laxå till Karlstad ankomma kl. 7,8 f. m. samt kl. 12,56, 4,3 och 8,12 e. m.												
afgå kl. 7,18 f. m. samt kl. 1,56, 4,9 och 8,22 e. m.												
" " " Karlstad till Laxå ankomma kl. 6,18, 11,33 och 11,59 f. m. samt 7,19 e. m.												
** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station ankomma kl. 0,37 och 10,42 f. m.												
Af tåg gående från Kil till Falun ankomma kl. 6,57 och 10,47 f. m.												
" " " Falun till Kil ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m.												
*** Å Filippstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station afgå kl. 1,27 och 5,8 e. m.												
Af tåg kommande från Filippstad kl. 10,40 f. m.												
" " kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 2,18 e. m.												
T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.												
Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.
I. III.			I. III.			I. III.			I. III.			I. III.
1,6 1,30 0,65	Från Falun	6,35 2,40		Från Falun	6,5 1,52		Från Falun	6,20 10,30		Från Falun	6,45 2,40	
2,0 1,80 0,90	Ornäs	6,48 3,4		Ornäs	1,5 1,20		Ornäs	6,55 11,28		Ornäs	1,5 1,20	
2,2 1,80 1,60	Domnarvet	7,2 3,22		Domnarvet	7,3 4,26		Domnarvet	7,33 12,27		Domnarvet	7,3 4,26	
4,0 3,20 1,60	Borlänge	7,45 4,26		Borlänge	3,0 2,40		Borlänge	7,50 12,55		Borlänge	3,0 2,40	
4,9 3,95 2,00	Skräcka	8,8 5,8		Skräcka	3,6 2,90		Skräcka	7,50 12,55		Skräcka	3,6 2,90	
5,7 4,60 2,30	Rämen	8,9 5,8		Rämen	4,4 3,55		Rämen	8,9 1,96		Rämen	4,4 3,55	
6,6 5,30 2,65	Till B:s Ludvika	8,52 6,5		Till B:s Ludvika	5,7 4,60		Till B:s Ludvika	8,34 1,59		Till B:s Ludvika	5,7 4,60	
7,4 5,95 3,00	Gränsberg	8,32 5,45		Från B:s Ludvika	9,7		Från B:s Ludvika	11,15		Från B:s Ludvika	9,7	
8,9 6,40 3,20	Kl. 2,0	9,52		Kl. 2,0	11,55		Kl. 2,0	11,55		Kl. 2,0	9,52	
Bandelen Filippstad—Daglösen från och med den 15 November 1877.												
Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil fr.
I. III.			I. III.			I. III.			I. III.			I. III.
1,6 1,30 0,65	Från Falun	6,35 2,40		Från Falun	6,5 1,52		Från Falun	6,20 10,30		Från Falun	6,45 2,40	
2,0 1,80 0,90	Ornäs	6,48 3,4		Ornäs	1,5 1,20		Ornäs	6,55 11,28		Ornäs	1,5 1,20	
2,2 1,80 1,60	Domnarvet	7,2 3,22		Domnarvet	7,3 4,26		Domnarvet	7,33 12,27		Domnarvet	7,3 4,26	
4,0 3,20 1,60	Borlänge	7,45 4,26		Borlänge	3,0 2,40		Borlänge	7,50 12,55		Borlänge	3,0 2,40	
4,9 3,95 2,00	Skräcka	8,8 5,8		Skräcka	3,6 2,90		Skräcka	7,50 12,55		Skräcka	3,6 2,90	
5,7 4,60 2,30	Rämen	8,9 5,8		Rämen	4,4 3,55		Rämen	8,9 1,96		Rämen	4,4 3,55	
6,6 5,30 2,65	Till B:s Ludvika	8,52 6,5		Till B:s Ludvika	5,7 4,60		Till B:s Ludvika	8,34 1,59		Till B:s Ludvika	5,7 4,60	
7,4 5,95 3,00	Gränsberg	8,32 5,45		Från B:s Ludvika	9,7		Från B:s Ludvika	11,15		Från B:s Ludvika	9,7	
8,9 6,40 3,20	Kl. 2,0	9,52		Kl. 2,0	11,55		Kl. 2,0	11,55		Kl. 2,0	9,52	
Bandelen Öxnered—Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878.												
Mil fr.	Pris å biljett fr. Filippstad	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett fr. Daglösen	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett fr. Daglösen	Dagligen.	Mil fr.	Pris å biljett fr. Daglösen	Dagligen.	Mil fr.
I. III.			I. III.			I. III.			I. III.			I. III.
0,8 0,65 0,35	Från Filippstad											

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Uddevalla	Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga	Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Uddevalla	Blandade tåg, dagligen.			
	Mil från Uddevalla	II. III.	Från Uddevalla	Mil från Herrljunga	II. III.	Från Herrljunga	Mil från Uddevalla	II. III.	Från Uddevalla	Mil från Herrljunga	II. III.	
0,9 0,65 0,40			5,30 12,20	1,0 0,70 0,40		6,25 6			5,30 12,20	1,0 0,70 0,40		
1,4 1,00 0,60			5,53 12,43	2,0 1,40 0,80		6,54 6,29			5,53 12,43	2,0 1,40 0,80		
1,9 1,35 0,80			6,11 1,1	2,5 1,75 1,00		7,25 7			6,11 1,1	2,5 1,75 1,00		
2,6 1,85 1,05			6,27 1,17	2,5 1,75 1,00		7,44 7,19			6,27 1,17	2,5 1,75 1,00		
Till Wenersborg			6,45 1,35	3,0 2,10 1,20		8 7,35			6,45 1,35	3,0 2,10 1,20		
Från Wenersborg			7,3 1,53	3,5 2,70 1,55		8,30 8,5			7,3 1,53	3,5 2,70 1,55		
3,1 2,20 1,25			7,19 2,9	4,3 3,05 1,75		8,47 8,32			7,19 2,9	4,3 3,05 1,75		
3,6 2,55 1,45			7,32 2,22	5,1 3,60 2,05		9,8 8,43			7,32 2,22	5,1 3,60 2,05		
4,4 3,10 1,80			7,56 2,46	5,5 3,85 2,20		9,24 8,59			7,56 2,46	5,5 3,85 2,20		
4,9 3,45 2,00			8,20 3,10	6,1 4,30 2,45		9,37 9,12			8,20 3,10	6,1 4,30 2,45		
5,6 3,95 2,25			8,42 3,32	7,3 2,70 1,55		9,55 9,30			8,42 3,32	7,3 2,70 1,55		
6,2 4,35 2,50			9,1 3,51	6,8 4,80 2,75		10,17 9,52			9,1 3,51	6,8 4,80 2,75		
6,7 4,70 2,70			9,22 4,12	7,8 5,15 2,95		10,32 10,7			9,22 4,12	7,8 5,15 2,95		
7,7 5,40 3,10			9,50 4,40	7,8 5,50 3,15		10,48 10,23			9,50 4,40	7,8 5,50 3,15		
8,7 6,10 3,50			Till Herrljunga	10,15 5,5		Till Uddevalla	11,10 10,45		Till Herrljunga	10,15 5,5		Till Uddevalla

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Borås	Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga	Blandade tåg, dagligen.			Pris å biljett från Borås	Blandade tåg, dagligen.			
	Mil från Borås	II. III.	Från Borås	Mil från Herrljunga	II. III.	Från Herrljunga	Mil från Borås	II. III.	Från Borås	Mil från Herrljunga	II. III.	
0,9 0,50			5,35 2,47	0,75 0,40		8,12 7,32			0,9 0,50	5,35 2,47		
1,4 0,75			5,37 2,47	0,75 0,40		8,12 7,32			1,4 0,75	5,37 2,47		
1,9 1,15			6 3,10	1,60 0,85		8,49 8,9			1,9 1,15	6 3,10		
2,6 1,60			6,33 3,43	2,05 1,10		9,7 8,27			2,6 1,60	6,33 3,43		
Till Herrljunga			7 4,10	2,95 1,60		9,35 8,55			Till Herrljunga	7 4,10		
Bantagen stanna vid Sparsör och Mollaryd på givna signal för passagerares emottagande eller avlämning.												

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Nässjö	Blandade tåg.			Pris å biljett fr. Oskarshamn	Blandade tåg.			Pris å biljett fr. Wimmerby	Blandade tåg.			
	Mil från Nässjö	II. III.	Dagligen.	Mil från Oskarshamn	II. III.	Dagligen.	Mil från Wimmerby	II. III.	Dagligen.	Mil från Wimmerby	II. III.	
Från Nässjö—Oskarshamn			Sökned.	Lördag.		Sökned.	Lördag.		Från Nässjö—Wimmerby			
Från Borås			Dagligen.	I. II. III.		Dagligen.	I. II. III.		Från Borås			
Stockholm snälltåg	6,21	7,6							Stockholm snälltåg			
Linköping dia	1,41	2,36	f. m.	I. II. III.	0,60 0,55 0,35				Linköping dia			
Dio personståg			f. m.		5,10				Dio personståg			
Göteborg snälltåg	6,25								Göteborg snälltåg			
Jönköping dia	3,48		f. m.						Jönköping dia			
Dio personståg			f. m.		3,10				Dio personståg			
Malmö dia			f. m.						Malmö dia			
Från Nässjö—Wimmerby									Från Nässjö—Wimmerby			
Från Borås									Från Borås			
Stockholm snälltåg	6,21	7,6							Stockholm snälltåg			
Linköping dia	1,41	2,36							Linköping dia			
Dio personståg									Dio personståg			
Göteborg snälltåg	6,25								Göteborg snälltåg			
Jönköping dia	3,48								Jönköping dia			
Dio personståg									Dio personståg			
Malmö dia									Malmö dia			
Från Nässjö—Wimmerby									Från Nässjö—Wimmerby			
Från Borås									Från Borås			
Stockholm snälltåg	6,21	7,6							Stockholm snälltåg			
Linköping dia	1,41	2,36							Linköping dia			
Dio personståg									Dio personståg			
Göteborg snälltåg	6,25								Göteborg snälltåg			
Jönköping dia	3,48								Jönköping dia			
Dio personståg									Dio personståg			
Malmö dia									Malmö dia			
Från Nässjö—Wimmerby									Från Nässjö—Wimmerby			
Från Borås									Från Borås			
Stockholm snälltåg	6,21	7,6							Stockholm snälltåg			
Linköping dia	1,41	2,36							Linköping dia			
Dio personståg									Dio personståg			
Göteborg snälltåg	6,25								Göteborg snälltåg			
Jönköping dia	3,48								Jönköping dia			
Dio personståg												

ÅNGBÄTSTURER.

Hull—Stockholm.

98. Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, avgår från Hull omkring den 31 Mars, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas i Hull Herrar Cammell, Woolf & Haigh samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

102. Stockholm—Löfholmen

avgår en ångslup från Gymnasiigränden här hel- och halftimma från kl. 7 f. m till kl. 8 e. m.

112. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Ångf. WILLIAM LINDBERG avgår tills vidare och såvida is ej kommer att hindra:

Till Waxholm:

Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.

Söndagkl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 3 e. m.

Söndagkl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 18 Mars utsträckas turerna till Fredriksborg och Siggesta sälunda: Till Siggesta Måndagar, Onsdagar och Fredagar, åter från Siggesta Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda,

anlöpande Dockan och Danviken, avgår en ångslup här utsida timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Finnaboda här jemna timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).

Ångslup avgår från hvardera ändstationen här quarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup avgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan aulöp p. resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

196. Göteborg—Fredrikshall—Christiania,

anlöpande Kyrkesund, Mölösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacks, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, avgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida naturli-

heder ej möter,

från Göteborg här Söndag kl. 6 f. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomt 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

216. Göteborg—Hernösand

anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall avgår ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, i nästa vecka efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods på billiga värkor.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

218. Göteborg—Stockholm,

anlöpande Landskrona, Malmö, Trelleborg, Söderköping, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, avgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, omkring den 3 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg Hr Tycho Roberg, Franska tomt 54.

232. Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, kapt. Christansen, avgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltäget från Stockholm.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerer och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg p. ens och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående jernvägarn MÄLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhålls under innehavande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med avgång från hvartera platsen: under vinternämnade här 10:e dag, och under sommarnämnade här 8:e dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denna linje erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för förbrorande gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagis i Bremen genom Herr Gofried Steinmeyer & Comp. i genomslagsfrakt från Bremen till Göteborg.

Närmare meddelas i Hamburg Hr Nisse & Günther, i Göteborg Hr Aug. Leffler & Comp.

235. Amsterdam—Göteborg—Christiania.

I likhet med föregående är kommer ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, att ungefar hvar 14:e dag underhålls regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, medtagande fraktgods och passagerare.

Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.

236. Förryade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernvägare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,

AGIR, kapt. J. Aminoff,

C. FR. WÆRN, kapt. C. Sören,

SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,

underhålls under innehavande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Hävre,

med avgång från hvartera platsen 2 à 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg p. genomfakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

Närmare meddelas:

i Rotterdam, Hr Kuyper van Dam & Smee,

i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,

i Hävre, " Gve Duménil Leblé,

i Göteborg " Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:

Heimdall (1850 tons), kapt. G. Gadda,

Bifrost (1500 tons), " O. R. Wettergren,

Sleipner (1200 tons), " C. Carlson,

Hugin (900 tons), " J. J. Beckeman,

Munin (900 tons), " H. Holmlad,

Ang. Blanche (750 tons), " H. F. Janson,

underhålls innehavande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även p. genomfakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas i Liverpool Hr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hr Birries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR (1000 tons), kapt. P. Larson,

ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson,

CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf,

afgående alternativt

från Göteborg här Thorsdags morgon och från London här Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom bokspä.

Passagerareförförta åro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/- — sterling.

" tur och retur " 4. 14/- 6 d. "

2:dra enkel tur " 2. 2/- — "

" tur och retur " 3. 3/- — "

Vidarebeförden af gods ombesöjs, och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Butt & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson,

244.

Ångfartygs-Aktiebolaget

Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,

KUNG RING, 1100 " F. W. Larsson,

INGEBOORG, 650 " C. G. Rhodin,

FRITHIOF, 550 " C. Barchmann,

komma att under innehavande år underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton, och eventuellt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelas i London Herrar Phillips Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co. Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. postångfartyg

ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,

eller andra motsvarande fartyg åfga alternativt från Göteborg här Fredag kl. 1 e. m. och från Hull här Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltäget ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänt inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareförförta Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- — tur och retur £ 5. 5/-

2:dra " (akterskepp) " 2. 2/- " " " 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfakt till orter inom och utanför Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebeförden af effekter af alla slags ombehandlingar af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),

HINDOO (3136 tons), OTELLO (2520 tons).

Med Willsons utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg åfgr från hvardera hamnen omkring här fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.

Varor befördes på genomfakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föreinta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innehavande år af ångare:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, " 50 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddelar i Göteborg August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, avgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar o. Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Visby. Då naturhinder icke möter avgår postångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Visby Söndagar och Thorsdagar.