

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 12.

Tolfte Årgången.

Lördagen den 23 Mars 1878.

Ett nummer av «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annoser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	Daniken	185	Granhammar	Hörk	Oxleå	Sparreholm	B—E	Tången	196	
Afvelsäter	Degerfors	H, M	Granholmen	Hörken B:s	Oxie	Sparös	D, E	Töreboda	D, E	
Agnesberg	Degerön	Å	Granton	Hörningsholm	Lybeck	Spillsboda	g	Tösse	16	
Ahlby	Deglundsbäcken	Y	Grebbesta	Igelstorp	196	Sjötsbygd	D, E	Uddeholm	Y	
Ahlistad	Deje	T	Grenna	Ignaberg	Persberg	Perstorps	v	Uddevalla	f	
Ahlvikens	Denns	K	Grillby	Ingartorp	Persburg, St.	Spånga	K	Uleåborg	f	
Alafors	Dingtuna	K	Grimslöf	Ingelstad Tostarp	8	Stadsval	x	Ulfstorp	f	
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	Djurgården	185, 186, 187	Grinsterp	Jakobsberg	S	Staffanstorp	Stafsnäs	Ulfo	n	
Alingsås	Djursholm	B, C	Gripenberg	Jerfva	Porta	Stafsnäs	Ullersätter	Ullersätter	K	
Allmåna gränden	Dockan	185, 187	Gripsholm	Jersta	Prestköp	Pukavik	Ulreichamn	Ulreichamn	e	
Altappen	Drottningholm	288	Griselhamn	Jerle	Malaga	Påparr	Ulånger	Ulånger		
Amsterdam	Dufnasholme	f	Grunnebo	Jerna	B, C, Å, t, u,	Pälshoda	Stegeborg	Umed		
Andersberning	Dunkirk	236	Gryt	Å	76, 80, 86, 89, 306.	D, E, Å	Stehag	Upphärad		
Anby	Dylta	K, O	Grythyteheden	Jerrestad	8	Qvarsebo	B, C	Upsala	A, Q, R, å	
Ankarström	Dylta Bruk	K	Grythyteheden	Johannelund	Malöga	16	Stenstorp	T	Uttersberg	L
Antwerpen	K, U	Ed	Grängesberg	Johanneshed	Manilla	15	Sterbsnäs	239	Utö	
Arboga	Eckerö	288	Grängesberg, B:s	Johansesfrid	Mantorp	Qvidinge	Stettin	Wadensjö	u	
Arkö	Edane	H	Gräsberg	Juls	Margretelund	Quicksund	U	Wadbro	U	
Arlöf	Edebäck	Y	Grästorp	Jularbo	Mariannelund	Ramlösa	Stjernholm	Wadstena	Ö	
Arnö	Ekeby	u	Gualöf	Jäder	Marieberg	Ramnäs	K	Walbo	R	
Arvika	Ekedalen	o	Gullholme	Järbo	Mariedam	Ramsta	Stocka	Waldemarsvik		
Asarum	Eksund	b	Gullspång	Jököping	Mariefred	Raus	Stockaryd	B—E	Walla	
Asby	Ekenberg	n	Gumiboda	F, G, 12	Marieholm	Rekarne	Stockholm	Wallakra		
Askersund	Ekholmen	a	Gunnarstorp	Kalix	Marielund	Rimforsa	R, U, Å, u, v, 56—187,	Walskog		
Askeröd	Eklunda	s	Gunnebo	Kalmar	Mariestad	Röndö	216, 236, 239.	Wålå-en		
Asmundstorp	Eksjö	h, 17	Gusum	Kalmar	Marsfors	Rossbyttan	A	Warborg		
Aspvik	Eksund	B, C	Gustafsvik	Kalmar	Matfors	Rostock	4	Warpundsbro		
Attarp	Eksåg	D, E	Gytorp	Kalmar	Matsfors	Rotebro	Storebro	Wartofta		
Axmar	Eldgarn	15	Göteborg	Kalmar	Mehede	Rödvik	Stor-Sickla	Wasa		
Axvall	Eldsbergs	h	Göteborg	Kalmar	Moheda	Ryd	Stora	Washolmen		
Baldersnäs	Elskarleö	Q	Gusum	Kalmar	Moholm	Rydaholm	Strängnäs	Wasshyttan		
Balingslöf	Elgarås	D, E	Gytorp	Kalmar	Mölnö	Rydboholm	Ström	Wattholma		
Bankbergs	Elghorn	B, C	Göteborg	Kalmar	Mora	Rödeby	Strömsholm	Watton		
Bankeryd	Elmhult	B, C	Göteborg	Kalmar	Mora	Rödvik	Strömsdal	Wattjom		
Bari	Emarp	h	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Barnarn	Emmaboda	k, l, m	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödeby	Strömsdal	Wattjö		
Beckaskog	Engebacken	F	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bengtssörs	Ejgårds	q	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bengtstorps	Ejgårds	o	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Berg	Ejgårds	Y	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Berga	Ejgårds	Y	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bergsbrunns	Ejgårds	A	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bergshamra	Ejgårds	Y	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bergvik	Ejgårds	2	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bergsviken	Ejgårds	16	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Berlin	Ejgårds	h	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bernshammar	Ejgårds	U	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bettina	Eslöf	B, C, r, s, u	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Billeberga	Eslöf	r	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Billesholms	Eslöf	u	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Björjsjölagård	Eslöf	s	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bjuf	Eslöf	v	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bjurfors	Eslöf	p	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Björkö	Eslöf	t	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Björneborg (Refsö)	Falkenberg	15	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Björneborg	Falkenberg	A	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Björnhytten	Falkenberg	h	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Björnholmen	Falkenberg	h	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Björnlunda	Falkenberg	B—E	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Björnsund	Falkenberg	e	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Blidsberg	Falkenberg	v	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Blido	Falkenberg	t	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Blixtorp	Falkenberg	b	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Blockhusudden	Falkenberg	8	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bo	Falkenberg	o	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Boarby	Falkenberg	14	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bockholmssund	Falkenberg	Y	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Boda	Finstaholm	H	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bodal	Finstaholm	C	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bofors	Fiskeby	B, C	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bohlvik	Fiskebäckskil	O	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bohult	Fjälkinge	h	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bökö	Fjälkinge	196	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bollerup	Fjälkinge	g	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bollnäs	Fjälkinge	8	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Bollnäs	Fjälkinge	U	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Bordeaux	Fjälkinge	89	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Borgholm	Fjälkinge	66	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Borgstena	Fjälkinge	g	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Borlänge	Fjälkinge	T	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Born	Fogelsta	R	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Boras	Fogelsta	g	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		
Boxholm	Fogelsta	B, C	Göteborg	Kalmar	Mörby	Rödvik	Strömsdal	Wattjö		
Brahestad	Fogelsta	D, E	Göteborg	Kalmar	Mörlunda	Röd	Strömsdal	Wattjö		

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta.....	10	Herrljunga .....	4	Lund .....	5	Södertelje .....	23
Alingsås .....	2	Hessleholm .....	7	Malmö .....	4	Tenhult .....	10
Arvika .....	2	Hör .....	6	Mullsjö .....	8	Töreboda .....	9
Elmhult .....	9	Jönköping .....	9	Norrköping .....	17	Upsala .....	23
Falköping .....	6	Karlstad .....	6	Nässjö .....	11	Wingåker .....	16
Finnerödja .....	10	Katrineholm .....	17	Sala .....	19	Wretstorp .....	12
Forserum .....	10	Kristinehamn .....	9	Sköfde .....	8	Örebro .....	13
Gnesta .....	21	Lamhult .....	10	Sparreholm .....	19	Örtofta .....	5
Göteborg .....	0	Laxå .....	11	Stockholm .....	24		
Hallsberg.....	13	Linköping .....	15	Säfsjö .....	11		

**A.** Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med					Från Stockholms Centralstation.....	M 8. 9,16 +	Snäll- täg. (I, II.)	Personstyg. (I, II, III.)		Godstyg. (II, III.)				
	snälltäg.		blandadt täg.						f. m.	e. m.	f. m.	f. m.			
	I.	II.	I.	II.	III.				6,6	2,51	7,41	10,36			
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva .....	—	E.	6,6	2,51	7,41	10,36			
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro .....	—	—	6,25	3,10	7,59	11,5			
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby .....	—	—	6,50	3,37	8,24	11,48			
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg .....	—	—	7,3	3,51	8,36	12,13			
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta .....	—	—	7,19	4,8	8,52	12,47			
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta .....	—	—	7,35	4,22	9,6	1,13			
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna .....	—	—	7,58	4,44	9,28	1,56			
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala .....	10,56	—	8,18	5,3	9,48	2,35			
								8,31	5,16	10	2,56	10,31			
												M 124.			
						Från Upsala .....	11,5	—	9,2	—	—	5,24	5,15		
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge .....	—	—	9,28	—	—	5,56	5,50		
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland .....	—	—	9,43	—	—	6,17	6,17		
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge .....	—	—	10,9	—	—	6,51	6,57		
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva .....	e. m.	—	10,22	—	—	7,10	7,20		
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby .....	—	—	12,17	10,36	—	7,39	7,49		
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Sala .....	—	—	12,39	11,1	—	8,11	8,23		
						Från Sala .....	12,45	—	11,11	—	—	8,36	9,13		
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo .....	—	—	11,33	—	—	9,5	9,47		
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rossbyttan .....	—	—	11,57	—	—	9,36	10,23		
								e. m.							
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo .....	—	1,38	12,19	—	—	10	10,49		
												M 170			
						Från Krylbo .....	—	—	1,46	12,34	—	5,10	1,55		
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Jularbo .....	—	—	—	12,44	—	5,26	2,11		
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors .....	—	—	—	12,57	—	5,52	2,85		
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan .....	—	—	—	1,14	—	6,26	3,6		
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal .....	—	2,28	—	1,29	—	6,54	3,84		
17,7	—	—	13,80	9,75	6,20	» Byvalla .....	—	—	—	1,39	—	7,14	3,54		
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo .....	—	—	—	2,3	—	7,50	4,28		
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker .....	—	3,8	—	2,19	—	8,19	5		
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik .....	—	3,23	—	2,37	—	8,41	5,24		
						Från Storvik .....	—	—	3,48	—	—	10,5			
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar .....	—	—	—	4,8	—	10,39			
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo .....	—	—	—	4,28	—	11,10			
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo .....	—	—	—	5,18	—	12,28	5		
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo .....	—	—	—	6	—	1,26			
26,5	—	—	19,90	14,60	9,80	Till Holmsveden .....	—	—	—	6,22	—	1,53			

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Holmsveden—Stockholm den 15 November 1877.

Mil från Holmsveden.	Pris å biljett från Storvik med snälltåg.			Från Holmsveden....	täg. (I, II.)	Söndag, (I, II, III.)			Gödtag. (II, III.)
	Holmsveden med blandadt täg					M 51.	M 169.		
	I.	II.	I.	II.	III.	f. m.	f. m.		
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	» Lingbo.....	—	7	—
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Ockelbo.....	—	7,26	—
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Järbo.....	—	8,12	11,39
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Åshammar.....	M 7.	9	12,57 <sup>o</sup>
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	Till Storvik.....	f. m.	M 7.	2,11 <sup>E</sup>
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	Från Storvik.....	10	10,32	2,44
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Torsåker.....	10,15	10,52	M 123.
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Hästbo.....	—	11,8	4,12
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Byvalla.....	—	11,32	5,30
9,8	—	—	7,85	5,40	3,45	» Horndal.....	10,54	11,43	5,9
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Morshyttan.....	—	11,56	5,53
11,1	—	—	8,85	6,15	3,90	Fors.....	—	12,12	5,45
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	» Jularbo.....	—	12,25	6,5
						Till Krylbo.....	11,33	12,88	6,45
									7,7
									7,7
12,4	—	—	9,80	6,85	4,35	Från Krylbo.....	11,39	12,58	M 121.
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	» Rosshyttan.....	—	1,22	5,58 <sup>E</sup>
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	» Broddbo.....	e. m.	1,46	9,4
						Till Sala.....	12,32	2,6	9,38
						Från Sala.....	12,40	2,16	6,15
						» Heby.....	1,3	2,43	6,42
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	» Morgongåfva.....	—	2,57	10,2
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Wittinge.....	—	3,10	11,2
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	» Åland.....	—	3,86	8,8
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Wänge.....	—	3,51	12,36 <sup>o</sup>
19,1	—	—	14,85	10,55	6,70	Till Upsala.....	2,14	4,15	9,1
20,5	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	Från Upsala.....	2,23	4,49	1,48
						» Bergsbrunna.....	—	6,37	4,50
						» Knifsta.....	—	5,5	1,27
21,0	—	—	15,75	11,55	7,85	» Märsta.....	—	6,52	5,9
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Rosersberg.....	—	5,26	2,5
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Wäsby.....	—	5,49	5,40
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rotebro.....	—	6,2	3,35
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	Förslag	—	6,17	5,59
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	»	—	9,4	4,5
						»	—	2	4,36
						»	—	6,25	5,1
						»	—	6,48	5,1
						»	—	9,18	2,25
						»	—	8,16	6,48
						»	—	11,14	5,1
						»	—	7,36	4,30
						»	—	11,38	1,27
						»	—	12,15 <sup>o</sup>	5,9
						»	—	1	2,5
						»	—	8,37	5,40
						»	—	1	3,35
						»	—	1,27	5,59
						»	—	2	4,5
						»	—	6,25	4,36
						»	—	2,25	5,1
						»	—	6,48	5,1

— — — 19,85 14,20 9,05 » Järva ..... — 6,56 8,41 9,44 3,8 7,21 5,40

13	III, III	13	13
14	e	14	e
15	1.1	14	1.1
16	4.6	15	4.6
17	5.29	16	6
18	0.6	17	4.8
19	7.11	18	7.11
20	7.38	19	5.6
21	0.40	20	0.40
22	0.16	21	0.16
23	0.55	22	0.55

d	g.	,66 f. ,7 e. ,30 <b>14</b> III, II, II, I, ,47 e. ,52 ,13 ,41 ,4 ,29 ,45 ,3 ,1,2 ,46 ,9 ,37 ,24 f. —	d	g.	,41 f. — <b>10</b> III, II, ,21 a. ,51 ,18 ,41
---	----	---	---	----	---

sjö, från och med		sjö, från och med	
	Snälfåg		Snälfåg
Örebro	Stockholm	—	7.
Örebro ...	Stockholm	7,30 e.m.	12.
Göteborg	Stockholm	6,25 "	1.
	Falköping	<b>M 5.</b>	
	Falköping	(I, II)	
Falköping	Falköping	1,42 f.m.	5.
stad	Bankeryd	—	6.
Wartofta	Bankeryd	—	6.
Sandhem	Bankeryd	—	7.
Mulsjö	Bankeryd	—	7.
Habo	Bankeryd	—	7.
Jönköping	Bankeryd	3,38	8.
Jönköping,	Bankeryd	3,48	8.
Jönköping.	Bankeryd	4,20	8.
Tenhult	Forserum	—	9.
Forserum	Nässjö	5,5	9.
Nässjö	Linköping	—	1.
Malmö	Linköping	1,10 e.m.	
	Linköping	—	1.
	Malmö	2 e.m.	
		<b>M 6.</b>	
		(I, II)	
Nässjö	Nässjö	9,50 e.m.	6.
Forserum	Nässjö	—	6.
Tenhult	Nässjö	10,33	9.
Jönköping	Nässjö	11	9.
	Jönköping	11,10	7.
	Bankeryd	—	8.
	Habo	—	8.
	Mulsjö	—	8.
	Sandhem	—	9.
	Wartofta	—	10.
	Falköping	1,4 f.m.	10.
	Örebro	6,56	4.
	Göteborg	8,44	9.

Näss Frå till köpi

Falköping—N				Nässjö—Falk			
Pris å biljetts från Falköping med blandadt tåg.				Pris å biljetts från Nässjö med blandadt tåg.			
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
,50	,50	,50	,50	,50	,50	,50	,50
,50	,50	,65	,65	,65	,65	,65	,65
,75	,85	,65	,65	,65	,65	,65	,65
1,65	1,90	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
2,35	2,70	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30
3,15	3,60	2,65	1,70	2,65	1,70	2,65	1,70
4,90	4,95	3,65	2,85	3,65	2,85	3,65	2,85
5,30	6,10	4,50	2,85	4,50	2,85	4,50	2,85
5,95	6,85	5,05	3,20	5,05	3,20	5,05	3,20
6,90	7,95	5,85	3,75	5,85	3,75	5,85	3,75
23,15	25,70	19,60	12,50	23,15	25,70	19,60	12,50
20	13,85	16,00	11,75	20	13,85	16,00	11,75

SIL	I	SIL	I
Mil från		Mil från	

Mil från Falköping	0,2 1,1 2,5 3,6 4,8	6,6 8,1 9,1 10,6	35,6	Mil Nära
--------------------	---------------------------------	---------------------------	------	-------------

**B.** Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godståg.	
Mil från Stockholm	blandadt tåg.					M 1. (I, II)	M 11. (I, II)	M 87(P).	M 57(P).	M 69. (II, III)	M 127. (II, III)	M 139. (III)	
I.	II.	I.	II.	III.	Från Stockholms centralstation ....	6,21 e. m.	7,6 f. m.	I, II, III.	I, II, III.	I, II, III.	7,36 f.m.		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station ....	—	2,11 f.	8,6 f.	2,46 f.	8,34		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen ....	6,35 »	7,20	2,28	8,31	9	12,20 e. m.	
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge .....	—	—	2,46	8,53	9,30	1,35 »	
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba .....	—	—	3,2	9,16	10	2,5 »	
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Söderfjelje, nedre	7,42 »	8,30	3,27	9,55	10,48		
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	Från Söderfjelje, nedre	7,22 »	8,8	—	9,30	10,20		
4,5	4,15	3,05	3,50	2,60	1,65	» Söderfjelje, öfre ..	7,33 »	8,20	—	9,46	10,39	2,47 »	
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	Jerna .....	7,54 »	—	—	10,12	11,15	3,20 »	
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Mölnbo .....	—	—	—	10,35	11,50	3,55 »	
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	Till Gnesta .....	8,22 v	9,6	—	10,48	12,6 f.m.	4,11 »	
7,9	—	—	6,05	4,45	2,85	Från Gnesta .....	8,29 »	9,20	Ank. från Stockholm	6,14	12,16 f.m.	4,28 »	
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Björnlunda .....	—	—	11	11,21	12,45	5,5 »	
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Stjernhof .....	—	—	11	11,42	1,17	5,42 »	
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Sparreholm .....	9,19 »	10,8	12,9 f.	12,43 f.m.	2,1	6,30 »	
12,6	11,45	8,80	9,55	7,05	4,50	Flen .....	9,45 »	10,35	1,10	1,10	2,55	7,30 »	
						Walla .....	10,7 »	10,55	M 13.	M 61(P).	3,34	M 129.	
						Till Katrineholm .....	10,24 »	11,12	(I, II)	I, II, III.	4	8,25 »	
						Härnösand .....	—	—	(I, II, III)	I, II, III.		8,55 »	

16,0	19,40	19,40	12,10	8,90	5,50	b	Graeversors	.....		12,26	5,28	5,57	m	III	7,14	»		
16,3	14,80	12,70	12,95	9,10	5,80	a	Äby	.....	11,50	»	7,9	m	IV	7,29	»			
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till	Norrköping	.....	12,4	f. m.	7,26	(II, III)	7,53	»				
						Från	Norrköping	.....	12,12	»	7,36		5,55 f.m.	8,82	»			
17,6	15,85	11,45	13,80	9,80	6,25	a	Fiskeby	.....		1,9	4,36	7,50		5,52	8,52	»		
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,80	a	Eksund	.....		1,15	4,46	8		6,2	9,3	»		
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	a	Okna	.....		1,27	5,5	8,17		6,20	9,24	»		
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	a	Norsholm	.....	12,50	»	1,42		5,30	6,44	9,52	»		
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	a	Gistad	.....	1,3	»	1,55		5,52	8,57	7,6	10,19	»	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	a	Linghem	.....		2,8	6,11	9,14		7,26	10,43	»		
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till	Linköping	.....	1,31	»	2,25		6,35	MZ 59(P).	7,50	11,11	»	
						Från	Linköping	.....	1,41	»	2,36	6,47	5,10			11,43	»	
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	a	Bankeberg	.....		3	7,22	5,38	m			12,28 e. m.		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,80	a	Mäntorp	.....		3,18	7,49	5,58			1,5	»		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till	Mjölb	.....	2,35	»	3,34	8,11	6,16			1,32	»	
						Från	Mjölb	.....	2,43	»	4,4		6,26			2,7	»	
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	a	Strålsnäs	.....		4,23		6,48			2,45	»		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	a	Boxholm	.....	3,14	»	4,36		7,4			3,23	»	
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	a	Sommen	.....		4,51		7,21			4,4	»		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	a	Tranås	.....	3,49	»	5,14		7,48			5,33	»	
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	a	Gripenberg	.....		5,83		8,10			6,13	»		
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,85	a	Frinnaryd	.....		5,45		8,24			6,42	»		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	a	Aneby	.....	4,43	»	6,11		8,52			7,25	»	
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	a	Flisby	.....		6,22		9,5			7,48	»		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	a	Solberga	.....		6,35		9,20			8,14	»		
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till	Nässjö	.....	5,25	»	6,55	I, II, III.	9,43	M 131.	M 141.	8,47	»	
						Från	Nässjö	.....	5,45	»		5,30	10,14	4,50	2,12	»		
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	a	Grimstorp	.....				5,54	10,36	5,20	m	2,47	»	
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	a	Sandsjö	.....				6,11	10,52	5,40		3,12	»	
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till	Säfsjö	.....	6,27	»		6,33	11,14	6,6		3,44	»	
						Från	Säfsjö	.....	6,29	»			11,20	6,50	3,59			
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	a	Stockaryd	.....					11,43	7,27	4,37			
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,85	a	Lamhult	.....	7,8	»			12,15	8,11	5,27			
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	a	Moheda	.....	7,36	»			12,55	9,1	6,29			
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till	Alfvesta	.....	7,53	»			1,17	9,28	7,2			
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	a	Alfvesta	.....	8,11	»			1,39	9,48	7,84			
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	a	Liatorp	.....					2,6	10,25	8,40			
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till	Elmhult	.....	9,15	»			M 73.	2,37	11,10	9,32		
						Från	Elmhult	.....	9,21	»			I, II, III.	3,1	11,45	10,10		
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	a	Killeberg	.....				5	12,7	e. m.		5,17 f.m.		
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	a	Ousby	.....	9,49	»		5,16	3,23	12,32	m	5,45	»	
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	a	Hästveda	.....	10,5	»		5,89	3,48	1,12		6,28	»	
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	a	Balingslöf	.....				6	4,9	1,49		7,7	»	
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till	Hessleholm	.....	10,30	»		6,17	4,26	2,15		7,87	»	
						Från	Hessleholm	.....	10,45	»		6,31	4,40	2,35		8,1	»	
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	a	Sösdala	.....				6,41	4,52	3,5		8,26	»	
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	a	Tjörnarp	.....				7,10	5,23	3,48		9,21	»	
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	a	Hör	.....	11,33	»		7,20	5,36	4,4		9,40	»	
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	a	Stehag	.....				7,39	6	4,40		10,24	»	
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,30	Till	Eslöf	.....	12,3	e. m.		7,59	6,28	5,11		M 143.	10,54	
						Från	Eslöf	.....	12,12	»		Bland.	8,16	6,48	5,34	(II, III)	11,19	»
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	a	Örtofta	.....	12,25	»		8,34	7,10	6,9		12,28 e.m.		
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till	Lund	.....	12,41	»		M 75.	8,51	7,28	6,39		12,55	»
						Från	Lund	.....	12,46	»		(I, II, III.)	9,9	7,48	7,3		4,25	1,22
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	a	Åkarp	.....				10,55	9,19	7,58		4,40	2,26	
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	a	Arlöf	.....				11,19	9,34	8,15		5,4	2,54	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till	Malmö	.....	11,10	»		11,27	9,55	8,38		5,19	3,11	
															5,84	3,25		

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 4 April och 2 Maj.

\*\* Utan personvagnar Fredagarna den 5 April och 3 Maj.

a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

**D.** Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877

			<i>M 3.</i>		<i>M 147.</i>
(I.)	(II.)				(II.)
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15
			Från Katrineholm...	10,48 m	1,55
			" Wingåker .....	11,18 m	2,36
				11,22	"
				11,54	6,50 m
					7,55 m
					4,30
					5,35
					Ank. Öreb.
					3,58
					6,33

35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	Till	Herrljunga .....	5,59	6,41	11,36	7,1	"	—	—	12,54 B.	5,25	"
						Från	Herrljunga .....	6,8	6,48	11,46	7,20	"	—	—	2,20	5,50	"
36,6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	"	Wårgårda .....	6,82	7,12	12,11 P.	7,58	"	M 77 (P.)	—	3,10	6,30	"
37,3	33,70	24,35	28,10	20,65	13,15		Lagmansholm .....	—	—	12,26 B.	8,19	"	(II, III)	—	3,40	6,54	"
38,6	34,85	25,20	29,05	21,85	13,60	Till	Alingsås .....	7,9	7,47	12,50	9,16	"	Söknedagar .....	—	4,24	7,31	"
						Från	Alingsås .....	7,15	7,51	12,54	9,40	"	5,36 f. m.	—	4,40	8,11	"
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	"	Norse sund .....	—	—	1,16	10,10	"	6,6	—	5,18	8,38	"
40,3	36,40	26,80	30,85	22,30	14,20	"	Floda .....	7,53	8,25	1,34	10,35	"	6,33	—	6,12	9,1	"
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	"	Lerum .....	—	—	1,49	10,55	"	7,2	—	6,36	9,21	"
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	"	Jonsered .....	8,18	8,50	2,4	11,15	"	7,27	—	7	9,39	"
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	"	Partille .....	—	—	2,18	11,38	"	7,52	—	7,25	9,59	"
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till	Göteborg .....	8,44	9,16	2,33	12,4 e. m.	8,16	"	—	7,50	10,20	"

## JERNVÄGSTURER.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godstål.			Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg.			Från Stockholms Centralstation			Snälltåg. (I, II)	Personstål. (I, II, III)	Godstål. (II, III)							
	I.	II.	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II)	I.	II.	I.	II.	III.										
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,15	7,18	7,30	8,38	12,4	—	—	—							
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,23	7,57	10,27	7,42	8,54	12,21	—	—	—						
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund.	2,25	—	—	—	—	—	—	—	7,37	6,11	10,89	8,2	9,15	12,43	—	—	—						
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från Lund.	2,32	—	—	—	—	—	—	—	7,44	6,20	—	8,16	9,35	1,50	—	—	—						
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf.	3,2	—	—	—	—	—	—	—	8,4	6,41	—	8,50	10,12	2,24	—	—	—						
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf.	3,12	—	—	—	—	—	—	—	8,18	6,65	—	9,11	10,33	2,45	—	—	—						
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Här.	3,46	—	—	—	—	—	—	—	8,35	7,15	—	9,29	3,28	4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	Björneborg.			
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Tjörnarp.	—	—	—	—	—	—	—	—	9,17	7,55	—	10,32	4,38	4,1	5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Kristinehamn.		
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	Södsvala.	—	—	—	—	—	—	—	—	9,37	8,16	—	10,56	5,10	7,2	—	—	—	—	—	—	—	Från Kristinehamn.	
7,7	0,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hesselholm.	4,31	—	—	—	—	—	—	—	10,15	8,51	—	11,53	6,10	8,4	—	—	—	—	—	—	—	Ölme.	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hesselholm.	4,41	—	—	—	—	—	—	—	10,49	9,22	—	12,30	6,30	6,4	—	—	—	—	—	—	—	Wäse.	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Hästveda.	5,6	—	—	—	—	—	—	—	11,7	9,39	—	14,0	7,31	8,4	—	—	—	—	—	—	—	Skattkärr.	
10,5	0,45	6,85	7,90	5,30	3,70	Ousby.	5,24	—	—	—	—	—	—	—	11,29	10,2	—	Godstål.	2,15	8,16	—	—	—	—	—	—	—	Karlstad.	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Killeberg.	—	—	—	—	—	—	—	—	11,52	10,25	—	N/A 142**.	2,46	8,56	9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Från Karlstad.		
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult.	5,55	—	—	—	—	—	—	—	12,6	6,0	—	10,40	—	11,10	10,10	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	Till Karlstad.		
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Liatorp.	6	—	—	—	—	—	—	—	12,39	—	—	5,2	f. m.	3,16	5,50	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	Wislanda.	6,48	—	—	—	—	—	—	—	1,15	—	—	6,55	—	7,2	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta.	7,7	—	—	—	—	—	—	—	1,38	—	—	7,30	5,22	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Alfvesta.	7,15	—	—	—	—	—	—	—	3,26	—	—	9,14	6,19	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	Lamhult.	8,1	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	—	10,33	7,10	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Stockaryd.	—	—	—	—	—	—	—	—	3,26	—	—	N/A 66.	11,41	—	7,54	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö.	8,39	—	—	—	—	—	—	—	3,56	—	—	12,11	8,19	—	8,19	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Sandsjö.	8,43	—	—	—	—	—	—	—	4,26	8,47	—	1,14	9,33	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Grimstorp.	—	—	—	—	—	—	—	—	4,40	—	—	1,40	9,53	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nääsjö.	9,28	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	N/A 130.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från Nääsjö.	9,48	—	—	—	—	—	—	—	5,20	—	—	Afgårt till Jönköping.	—	—	6,25	f. m.	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	Flysta.	—	—	—	—	—	—	—	—	5,45	—	—	6,17	—	—	7,27	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.
27,2	24,50	17,70	20,45	16,45	9,55	Anby.	10,30	—	—	—	—	—	—	—	6,16	—	—	7,45	—	—	7,27	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.
28,3	23,50	18,40	21,25	15,60	9,95	Frinnyard.	—	—	—	—	—	—	—	—	10,52	—	—	8,17	5,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	Gripenberg.	—	—	—	—	—	—	—	—	6,40	—	—	8,14	9,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.
29,6	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	Tranäs.	11,20	—	—	—	—	—	—	—	11,4	—	—	7,19	—	—	10,26	—	—	—					

## JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.

Pris å biljett från Stockholm. Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.			Snälltäg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 1.	N 3.	N 7.
Från Stockholms central ...	8,6 f.m.	5 f.m.	—	—	—	—	4,6 em.	—	—
0,50 0,35 0,25 0,75 0,55 0,40 » Sundbyberg ...	8,19 »	5,18 »	—	—	—	—	4,26 »	—	—
0,75 0,60 0,40 1,20 0,90 0,60 » Spånga ...	8,29 »	5,38 »	—	—	—	—	4,41 »	—	—
1,20 0,95 0,60 1,95 1,45 1,00 » Jakobsberg ...	8,41 »	5,50 »	—	—	—	—	5 »	—	—
1,90 1,45 0,95 3,00 2,25 1,50 » Kungsängen ...	9 »	6,15 »	—	—	—	—	5,25 »	—	—
2,50 1,95 1,25 4,00 3,00 2,00 Till Bälsta ...	9,15 »	6,37 »	—	—	—	—	5,47 »	—	—
3,25 2,50 1,60 5,20 3,90 2,60 Till Bälsta ...	9,32 »	7,1 »	—	—	—	—	6,11 »	—	—
Från Bälsta ...	9,37 »	7,15 »	—	—	—	—	6,17 »	—	—
4,60 3,55 2,80 7,35 5,50 3,70 Till Enköping ...	10,10 »	8 »	—	—	—	—	7 »	—	—
5,25 4,10 2,60 8,40 6,30 4,20 Till Enköping ...	10,27 »	8,22 »	—	—	—	—	7,22 »	—	—
Från Enköping ...	10,30 »	8,30 »	—	—	—	—	—	—	—
5,85 4,55 2,90 — — — » Lundby ...	—	8,52 »	—	—	—	—	—	—	—
6,25 4,85 3,10 — — — » Orresta ...	10,59 »	9,9 »	—	—	—	—	—	—	—
0,75 5,25 3,35 — — — » Tortuna ...	—	9,30 »	—	—	—	—	—	—	—
7,15 5,55 3,55 — — — Till Tillberga ...	11,24 »	9,42 »	—	—	—	—	—	—	—
Från Tillberga ...	11,41 »	9,55 »	—	—	—	—	3 e.m.	8,30 f.m.	—
7,90 6,10 3,85 12,60 9,45 6,30 Till Westerås ...	12 midd.	10,20 »	—	—	—	—	3,24 »	8,54 »	—
12,6 e.m. 3,84 e.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,55 6,65 4,15 — — — » Dingtuna ...	12,24 »	3,59 »	—	—	—	—	9,10 »	—	—
9,25 7,15 4,50 — — — Till Kolbäck ...	12,41 »	4,21 »	—	—	—	—	9,35 »	—	—
Från Kolbäck ...	12,44 »	4,30 »	—	—	—	—	9,57 »	—	—
9,70 7,50 4,70 — — — » Munktorp ...	12,57 »	4,48 »	—	—	—	—	10,25 »	—	—
10,30 7,95 5,00 16,45 12,35 8,25 Till Köping ...	1,12 »	5,7 »	—	—	—	—	10,43 »	—	—
1,12 »	5,7 »	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Köping ...	1,17 »	5,17 »	—	—	—	—	—	—	—
» Walskog ...	1,35 »	5,42 »	6,11 »	—	—	—	—	—	—
» Arboga ...	1,58 »	6,9 »	6,33 »	—	—	—	—	—	—
» Jäder ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fellingsbro ...	2,24 »	6,55 »	7,33 »	—	—	—	—	—	—
» Ullersäter ...	—	7,17 »	7,56 »	—	—	—	—	—	—
Till Frövi ...	2,49 »	7,27 »	8,6 »	—	—	—	—	—	—
Från Frövi ...	2,55 »	7,40 »	8,22 »	—	—	—	—	—	—
Till Dylta ...	3,12 »	8,2 »	8,44 »	—	—	—	—	—	—
Från Dylta ...	3,18 »	8 30 »	9,8 »	—	—	—	—	—	—
» Dylta Bruk ...	—	8,45 »	9,23 »	—	—	—	—	—	—
15,00 11,75 7,00 24,40 18,30 12,20 Till Örebro ...	3,49 »	9,14 »	9,52 »	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Pris å biljett från Örebro. Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.			Snälltäg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 2.	N 4.	N 6.
Från Örebro ...	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.	—	—	—	—	—	—
0,90 0,70 0,45 1,45 1,10 0,75 » Dylta bruk ...	—	5,58 »	3,5 »	—	—	—	—	—	—
1,15 0,90 0,60 1,80 1,35 0,90 Till Dylta ...	7,47 »	6,8 »	3,15 »	—	—	—	—	—	—
1,80 1,40 0,90 2,90 2,20 1,45 Till Frövi ...	7,58 »	6,18 »	3,25 »	—	—	—	—	—	—
Från Frövi ...	8,10 »	6,37 »	3,47 »	—	—	—	—	—	—
Från Köping ...	8,17 »	6,47 »	3,57 »	—	—	—	—	—	—
2,10 1,65 1,05 3,40 2,55 1,70 Till Ullersäter ...	—	7 »	4,10 »	—	—	—	—	—	—
2,70 2,10 1,85 4,85 3,25 2,20 Till Fellingsbro ...	8,44 »	7,29 »	4,35 »	—	—	—	—	—	—
3,55 2,75 1,75 5,65 4,25 2,85 Till Jäder ...	—	7,58 »	5,4 »	—	—	—	—	—	—
3,85 3,00 1,90 6,16 5,60 3,10 Till Arboga ...	9,17 »	8,19 »	5,22 »	—	—	—	—	—	—
4,35 3,40 2,15 7,00 5,25 3,50 Till Walskog ...	9,33 »	8,42 »	5,50 »	—	—	—	—	—	—
4,95 3,85 2,45 7,95 5,95 4,00 Till Köping ...	9,48 »	9,1 »	6,10 »	—	—	—	—	—	—
Från Köping ...	9,53 »	9,11 »	—	—	—	—	—	—	—
5,55 4,80 2,75 8,90 6,70 4,45 Till Munktorp ...	10,9 »	9,83 »	—	—	—	—	4 »	—	—
6,00 4,65 3,00 9,60 7,20 4,80 Till Kolbäck ...	10,21 »	9,48 »	—	—	—	—	4,15 »	—	—
Från Kolbäck ...	10,24 »	10,42 »	—	—	—	—	4,30 »	—	—
6,70 5,20 3,80 10,70 8,05 5,85 Till Dingtuna ...	10,42 »	11,7 »	—	—	—	—	4,55 »	—	—
7,85 5,70 3,65 11,80 8,85 5,90 Till Westerås ...	10,59 »	11,29 »	—	—	—	—	5,17 »	—	—
Från Westerås ...	11,4 »	12,35 e.m.	—	—	—	—	7 f.m.	5,40 »	—
8,10 6,30 3,95 — — — Till Tillberga ...	11,23 »	1 »	—	—	—	—	7,25 »	6,5 »	—
Från Tillberga ...	11,40 »	110 »	—	—	—	—	—	—	—
8,50 6,60 4,15 — — — » Tortuna ...	—	1,25 »	—	—	—	—	—	—	—
9,00 7,00 4,40 — — — » Orresta ...	—	—	1,45 »	—	—	—	—	—	—
9,40 7,25 4,55 — — — » Lundby ...	—	2 »	—	—	—	—	—	—	—
10,00 7,75 4,85 — — — Till Enköping ...	12,53 »	2,19 »	—	—	—	—	—	—	—
Från Enköping ...	12,59 »	2,25 »	—	—	—	—	5,58 f.m.	—	—
10,65 8,25 5,15 — — — » Grillby ...	12,59 »	2,50 »	—	—	—	—	6,20 »	—	—
12,00 9,30 5,70 — — — Till Bälsta ...	1,51 »	3,30 »	7 »	—	—	—	—	—	—
Från Bälsta ...	1,55 »	3,36 »	7,19 »	—	—	—	—	—	—
12,75 1,90 6,00 — — — » Skultuna ...	1,55 »	4,3 »	7,46 »	—	—	—	—	—	—
13,35 10,35 6,25 — — — » Svänna ...	1,55 »	4,25 »	8,8 »	—	—	—	—	—	—
14,05 10,85 6,50 — — — » Rammäs ...	2,12 »	5,10 »	8,42 »	—	—	—	—		

## JERNVÄGSTURER.

## S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Gångstation.	Pris å biljett.	Dagligen.			Finshyttan—Kristinehamn.	Dagligen.		
		Mil fr. Kl.	Mil fr. Kl.	Pris å biljett.		Mil fr. Kl.	Mil fr. Kl.	Pris å biljett.
I.	III.	f.m.	e.m.	I.	III.	f.m.	e.m.	
Kristinehamn—Finshyttan.								
Från Kristinehamn*		7,30	4,30		Från Finshyttan			
1,6 0,65 » Nääsundet		8,12	5,12	0,2 0,20	» Filipstad			
2,7 2,20 1,10 » Storfors		8,49	5,45	0,7 0,60	» Nyhyttan			
3,8 3,05 1,55 » Nykroppa		9,22	6,18	1,2 1,00	» Gammalkroppa			
4,1 3,30 1,65 Till Herrhult**		9,29	6,26	1,6 1,30	Till Herrhult **			
Från Herrhult**		9,34	0,30		Från Herrhult **			
4,5 3,60 1,80 » Gammalkroppa		9,46	0,42	1,9 1,55	» Nykroppa			
5,1 4,10 2,05 » Nyhyttan		10,6	7,2	3,0 2,40	» Storfors			
5,5 4,40 2,20 » Filipstad		10,23	7,19	4,1 3,30	1,65 » Nääsundet			
5,7 4,60 2,30 Till Finshyttan		10,28	7,24	3,7 4,60	2,30 Till Kristinehamn*			
Persberg—Finshyttan.								
Från Persberg		6,45	3		Från Finshyttan ***			
0,5 0,40 0,20 » Nyhyttan		7	3,15	0,2 0,40	» Filipstad			
1,0 0,80 0,40 » Filipstad		7,15	3,30	0,7 0,60	» Nyhyttan			
1,2 1,00 0,50 Till Finshyttan***		7,20	3,35					
Bantag å angränsande banor:								
* Å Stambanan passeras Kristinehamns station								
Af tåg gående från Laxå till Karlstad.....					ankomma kl. 7,8 f. m. samt kl. 12,56, 4,3 och 8,12 e. m.			
					aftg kl. 7,18 f. m. samt kl. 1,56, 4,9 och 8,22 e. m.			
” ” ” ” Karlstad till Laxå.....					ankomma kl. 6,18, 11,33 och 11,59 f. m. samt 7,19 e. m.			
” ” ” ” Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhulta station					aftg kl. 6,24 f. m. samt 12,5, 1 och 7,29 e. m.			
Af tåg gående från Kil till Falun.....					ankomma kl. 6,37 och 10,42 f. m.			
					aftg kl. 6,57 och 10,47 f. m.			
” ” ” ” Falun till Kil.....					ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m.			
” ” ” ” Falun till Kil.....					aftg kl. 1,27 och 5,8 e. m.			
*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station								
Af tåg kommande från Filipstad kl. 10,40 f. m.								
” ” ” ” kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 2,18 e. m.								

## T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett från Falun.	Bantag ank. till Falun			Bantag ank. till Kil	Bantag ank. till Kil			Bantag ank. till Kil	Bantag ank. till Kil		
		Mil från Kl.	Mil från Kl.	Mil från Kl.		Mil från Kl.	Mil från Kl.	Mil från Kl.		Mil från Kl.	Mil från Kl.	Mil från Kl.
I.	III.	f.m.	e.m.	I.	III.	f.m.	e.m.	I.	III.	f.m.	e.m.	I.
1,6 1,30 0,65 » Ornäs		6,35	2,40		Från Kil				Från Kil			
2,0 » Domnarvet		6,48	3,4		Deje				6,20 10,30			
2,2 1,80 0,90 » Borlänge		7,2	3,22						6,55 11,28			
4,0 3,20 1,60 » Skräcka		7,45	4,26		» Molkom				7,38 12,27			
4,9 3,95 2,00 » Rämen		8,8	5,8		» Lindfors				7,50 12,55			
5,7 4,60 2,30 » Gräsberg		8,32	5,45		Gejersdal				8,9 1,26			
6,6 5,30 2,65 Till B:s Ludvika		8,52	6,5		Till Daglösen				8,34 1,53			
7,4 5,95 3,00 » Klenshyttan		9,7	1,13									
8,0 6,40 3,20 » B:s Grängesberg		9,52	1,15									
8,8 7,05 3,55 Till B:s Hörken.....		10,10	12,16	6,7 5,40	2,70	Från Daglösen						
9,9 7,95 3,85 Till B:s Ställdalen a)		10,33	12,54	8,8	7,05	3,55						
11,8 9,45 4,75 » Bredsjö		11,26	12,21	1,20	9,6	7,70	3,85					
13,4 10,75 5,40 » Hellefors		12,2	12,17	3,15	13,1	10,50	5,25					
14,2 11,40 5,70 Till Grythyttched.....		12,2	12,17	3,35	13,1	10,50	5,25					
16,3 13,05 6,55 Till Herrhult c)		12,2	12,16	6,7	5,40	2,70						
17,3 13,85 6,95 Till Daglösen		14,8	1,31	5,31								
18,6 14,90 7,45 » Gejersdal		12,42	12,42	3,55								
19,4 15,55 7,80 » Lindfors		2,32	2,49	6,59								
20,0 16,00 8,00 » Molkom		3,9	7,29	1,14								
21,5 17,20 8,60 » Deje		3,50	8,24	1,14								
23,0 18,40 9,20 Till Kile		4,22	9,6	21,0								
a) Bantag åfga till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,33 e. m. c) ank. från Kristinehamn kl. 5,8 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,29 f. m. e) åfga till Laxå, kl. 10,13 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,39 f. m. och 5,59 e. m. f) åfga till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1,20 och 4,30 e. m.												

## Bandelen Filipstad—Daglösen från och med den 15 November 1877.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.			Mil från fr. Daglösen.	Dagligen.			Mil från fr. Daglösen.	Dagligen.			
		Mil	Mil	Mil		Mil	Mil	Mil		Mil	Mil	Mil	
I.	III.	f.m.	e.m.	I.	III.	f.m.	e.m.	I.	III.	f.m.	e.m.	I.	
Från Filipstad	9,47	11	1,25	5,30	5,9	f.m.		Fr. Daglösen	8,49	2,15	5,46	f.m.	
0,8 0,65 0,35 Till Daglösen	10,3	1,41	»	5,51	»	5,30	»	0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,5	1,21
												6,7	1,11

## Bandelen Öxnered—Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878.

Mil från Öxnered.	Biljett fr. Öxnered.	Dagligen.			Mil från Göteborg.	Dagligen.			Mil från Göteborg.	Dagligen.		
Mil												
I.	III.	f.m.	e.m.	I.	III.	f.m.	e.m.	I.	III.	f.m.	e.m.	



<tbl\_r cells="12" ix="3" maxcspan="1





**ÅNGBÄTSTURER.**89. **Bordeaux—Stockholm**

via Malmö.

Ångaren **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, avgår från Bordeaux omkring den 1 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelå i Bordeaux Hr H. Pohl och i Stockholm Hr Olson &amp; Wright, Skeppsbron 20.

98. **Hull—Stockholm.**Ångf. **HESPERUS**, kapt. W. Groves, avgår från Hull den 29 Mars, medtagande fraktgods.

Närmare meddelå i Hull Hr GOOD, FLODMAN &amp; Co, samt i Stockholm Hr NORDSTRÖM &amp; THULIN, Skeppsbron No: 32.

162. **Stockholm—Långholmen**

avgår en ångslup från Gymnasiegränden hvor hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

172. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.**Ångf. **WILLIAM LINDBERG** avgår tills vidare och såvida ej kommer att hindra:

Till Waxholm:

Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.

Söndagklar kl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 3 e. m.

Söndagklar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 18 Mars utsträckas turerna till Fredriksborg och Siggesta säsunda: Till Siggesta Måndagar, Ondsdagar och Fredagar, åter från Siggesta Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

185. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda,**

anlöpande Dockan och Danviken, avgår en ångslup hvor udda timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Finnbona hvor jemn timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

186. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**

(Allmänna gränden).

Ångslup avgår från hvardera ändstationen hvor qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**

(Dockan)—Tegelviken.

Ångslup avgår hvor qvars timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på ress både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvor hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6 e. m.

196. **Göteborg—Fredrikshall—Christiania,**

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad,

avgår ångaren **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, såvida naturlindrar ej möter,

från Göteborg hvor Söndag kl. 6 f. m.,

från Christiania hvor Thorsdag kl. 6 f. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelå i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

216. **Göteborg—Stockholm—Hernösand.**

Ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, kommer under innevarande seglationsår, i likhet med föregående, underhåll regulier förbindelse mellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpande af mellanliggande stationer.

När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivs.

Närmare meddelå G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

232. **Frederikshavn—Göteborg.**

Ångf. AVANTI, kapt. Christansen, avgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med nat-snälltåget från Stockholm.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kanne inskrifas direkt mellan Göteborg p. ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin p. andra sidan.

Vidare meddelå L. &amp; R. Philip, Göteborg, Magasinsqvartet 4.

233. **Göteborg—Hamburg.**Förstklassiga, snabbgående jernvägarnen **MÄLAREN**, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvan nämnda platser, med avgång från hvardera platsen: under vinternmåndarna hvar 10:e dag, och under sommarmåndarna hvar 8:e dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denne linje erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., ävensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hr Gottfried Steinmeyer &amp; Comp. i genomsägsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.

Närmare meddelå: i Hamburg Hr Nissle &amp; Günther, i Göteborg Hr August Leffler &amp; Comp.

235. **Amsterdam—Göteborg—Christiania.**I likhet med föregående år kommer ångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, att ungefärs hvar 14:e dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda städer, medtagande fraktgods och passagerare.

Göteborg i Januari 1878. August Leffler &amp; Comp.

236. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**

Förstklassiga jernvägare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,

ÄGIR, kapt. J. Aminoff,

C. FR. WÆRN, kapt. C. Sören,

SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,

underhåller under innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Hävre,

med avgång från hvardera platsen 2-3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

OBS. Ångf. ALEX. KEILLER avgår omkring den 28 Mars från Göteborg till Hävre, medtagande gods, äfven afsedt för Pariserexpositionen.

Rotterdam—Göteborg.

Ångf. Sven Renström med avgång från Rotterdam omkring den 27 Mars.

Göteborg—Antwerpen,

med avgång från hvardera platsen hvor vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta östra platser i landsorten.

Närmare meddelå:

i Rotterdam, Hr Kuyper van Dam &amp; Smee,

i Antwerpen, Hr H. J. A. Telghuys,

i Hävre, " Gve Duménil Leblé,

i Göteborg, " Jonsson Sternhagen &amp; Comp.

239. **Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:

Heimdall (1850 tons), kapt. G. Gadda,

Bifrost (1500 tons), " O. R. Wettergren,

Sleipner (1200 tons), " V. Carlson,

Hugin (900 tons), " J. J. Beckeman,

Munin (900 tons), " H. Holmlund,

Aug. Blanche (750 tons), " H. F. Janson,

underhåller innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt östra svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelå i Liverpool Hr Bahr, Behrend &amp; Comp., i Newcastle Hr Borries, Craig &amp; Comp., i Sunderland Hr F. Charlton &amp; Comp. samt i Göteborg af August Carlson &amp; Comp.

242. **Göteborg—London.**Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR** (1000 tons), kapt. P. Larson,

ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson,

CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf,

afgående alternativt

från Göteborg hvor Thorsdags morgon och från London hvor Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, ävensom boskap.

Passagerareiterna är: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/- sterling.

" tur och retur 4. 14/ 6 d. "

2:dra " enkel tur " 2. 2/- "

" tur och retur 3. 3/- "

Vidarebeförden af gods ombesörjs, och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Bott &amp; Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244.

**Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,

KUNG RING, 1100 " F. W. Larsson,

INGEBORG, 650 " C. G. Rhodin,

FRITHIOF, 550 " C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuelt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelå i London Herr Phillips Graves, i Granton Herr Chr Salvesen &amp; Co., i Christiania Herr Winge &amp; Co.

Göteborg i Januari 1878. August Leffler &amp; Co.

247.

**Göteborg—Hull.**

Wilson-linjens utmärkt första klassens Kongl. postångfartyg

ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,

eller andra motsvarande ångfartyg åfga alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa ångfartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareiterna Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- — tur och retur £ 5. 5/-

2:dra " (akterskepp) " 2. 2/- — " " " 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Partynen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifran varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidarebeförden af effekter af alla slag ombesörjs af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind &amp; Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

**Hull—Newyork.**

ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),

HINDOO (3136 tons), OTELLO (2520 tons).

Med Willson-linjens utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i regelmässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.

Ett ångfartyg åfger från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpare Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa ångfartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.

Varor befördes på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. Wilson, Göteborg.

249.

**Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**

underhålls under innevarande år af ångarene:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddelå i Göteborg August Carlson &amp; Comp.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhindrer ej möter, avgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar o. Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.296. **Oskarshamn—Visby.** Då naturhindrer icke möter avgår postångfartyget SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Visby Söndagar och Thorsdagar.306. **Malmö—K**