





Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), time in minutes, and departure/arrival times.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Holmsveden, including prices and departure times for various stations.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Holmsveden to Stockholm, including prices and departure times for various stations.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Falköping to Nässjö, including prices and departure times for various stations.

\* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj. \*\* Utan personvagnar Fredagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table showing train schedules from Stockholm to Malmö, including prices, departure times, and station names.

\* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj. \*\* Utan personvagnar Fredagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including prices, departure times, and station names.

\* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj. \*\* Utan personvagnar Fredagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.													
Mål från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	№ 2 (I, II)	№ 60 (P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 132 (III)	№ 144 (II, III)	№ 146 (f. m.)	Från Stockholm Centralstation Göteborg.	Från Laxå.	Från Arvika.
0,5	—	0,50	0,80	2	7,15	5,48	10,18	7,30	8,88	12,40	Från Laxå med snälltåg.	1,0	—
0,8	—	0,50	0,85	—	7,23	5,57	10,27	7,42	8,54	12,43	blandadt tåg.	2,0	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	7,37	6,11	10,39	8,2	9,15	12,43	I	3,2	2,90
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	7,44	6,20	—	8,16	9,35	1,50	II	3,5	3,15
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	8,4	6,41	—	8,50	10,12	2,24	III	4,5	4,05
4,0	—	3,00	2,20	1,40	8,18	6,55	—	9,11	10,33	2,45	Från Stockholm Centralstation Göteborg.	5,5	5,05
5,0	4,50	3,25	3,75	1,75	8,35	7,15	—	9,39	—	3,28	Från Laxå.	6,4	6,00
5,9	—	4,45	3,25	2,10	8,55	7,33	—	9,57	—	4,1	Från Arvika.	7,2	7,00
6,3	—	4,75	3,50	2,25	9,17	7,55	—	10,32	—	4,38	Från Arvika.	8,4	8,00
7,7	6,95	5,05	5,80	2,70	9,37	8,16	—	10,56	—	5,10	Från Arvika.	9,4	9,00
8,5	—	6,40	4,70	3,00	9,48	8,27	—	11,18	—	5,32	Från Arvika.	10,1	10,00
9,4	8,50	6,15	7,05	3,30	10,15	8,51	—	11,53	—	6,10	Från Arvika.	11,1	11,00
10,5	9,45	6,85	7,90	3,70	10,31	9,5	—	12,30	—	6,30	Från Arvika.	12,7	12,50
11,7	—	8,30	6,45	4,10	10,49	9,22	—	—	—	6,57	Från Arvika.	13,7	13,50
12,5	11,25	8,15	9,40	4,40	11,17	9,99	—	1,40	—	7,31	Från Arvika.	14,3	14,20
13,9	—	10,45	7,65	4,90	11,29	10,2	—	2,15	—	8,16	Från Arvika.	15,7	15,50
15,6	14,05	10,15	11,70	5,50	11,52	10,25	—	2,46	—	8,56	Från Arvika.	16,6	16,40
16,9	15,25	11,00	12,70	6	12,6	e. m.	—	3,6	—	9,18	Från Arvika.	17,6	17,40
18,0	16,20	11,70	13,50	6,30	12,11	f. m.	—	3,16	—	—	Från Arvika.	18,9	18,70
19,8	17,85	12,90	14,85	6,95	12,39	f. m.	—	3,58	—	—	Från Arvika.	20,4	20,20
21,3	—	16,00	11,75	7,50	1,15	—	—	4,50	—	—	Från Arvika.	22,8	22,60
22,8	20,10	14,50	16,75	7,85	1,38	—	—	5,22	—	—	Från Arvika.	24,0	23,80
23,4	—	17,55	12,90	8,20	2	—	—	5,42	—	—	Från Arvika.	25,0	24,80
24,0	—	18,00	13,20	8,20	2,36	—	—	6,14	—	—	Från Arvika.	26,1	25,90
25,0	22,50	16,25	18,75	8,75	2,33	—	—	6,19	—	—	Från Arvika.	27,2	27,00
26,1	23,50	17,00	19,60	9,15	3,4	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	28,9	28,70
26,7	24,05	17,40	20,05	9,35	3,6	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	29,9	29,70
27,2	24,50	17,70	20,45	9,55	3,6	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	31,0	30,80
28,3	25,50	18,40	21,25	9,95	3,4	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	32,9	32,70
28,9	26,05	18,80	21,70	10,15	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	33,3	33,10
29,9	26,95	19,45	22,45	10,50	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	34,0	33,80
31,0	27,90	20,15	23,25	10,85	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	35,0	34,80
31,7	28,50	20,65	23,80	11,10	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	36,3	36,10
32,9	29,10	21,00	24,25	11,35	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	37,6	37,40
33,3	30,00	21,65	25,00	11,70	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	38,9	38,70
34,2	30,80	22,25	25,65	12,00	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	40,4	40,20
35,1	31,60	22,85	26,35	12,30	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	41,7	41,50
36,3	32,70	23,60	27,25	12,75	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	43,0	42,80
37,3	33,60	24,25	28,00	13,10	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	44,4	44,20
37,9	34,15	24,65	28,45	13,30	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	45,1	44,90
38,6	34,75	25,10	28,95	13,55	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	46,1	45,90
39,3	35,40	25,55	29,50	13,80	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	47,2	46,90
39,9	35,95	25,95	29,95	14,00	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	48,4	48,20
40,1	36,10	26,10	30,10	14,05	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	49,6	49,40
40,6	36,65	26,40	30,45	14,25	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	50,9	50,70
41,4	37,30	26,95	31,05	14,50	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	52,3	52,10
41,7	37,55	27,15	31,30	14,60	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	53,7	53,50
42,8	38,55	27,85	32,10	15,00	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	55,1	54,90
44,1	39,70	28,70	33,10	15,45	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	56,6	56,40
45,1	40,60	29,35	33,85	15,80	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	58,1	57,90
46,1	41,50	30,00	34,60	16,15	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	59,6	59,40
47,3	42,60	30,75	35,50	16,60	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	61,1	60,90
48,7	43,85	31,70	36,55	17,05	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	62,6	62,40
49,8	44,85	32,40	37,35	17,45	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	64,1	63,90
50,4	45,35	32,80	37,80	17,75	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	65,6	65,40
51,6	46,45	33,55	38,70	18,10	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	67,1	66,90
52,2	—	39,15	28,75	18,80	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	68,6	68,40
53,2	47,90	34,60	39,90	19,65	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	70,1	69,90
54,4	49,00	35,40	40,80	19,95	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	71,6	71,40
54,3	48,90	35,30	40,70	19,90	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	73,1	72,90
55,5	49,95	36,10	41,65	19,45	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	74,6	74,40
56,4	—	42,30	31,05	19,75	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	76,1	75,90
57,3	51,60	37,25	43,00	20,10	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	77,6	77,40
57,7	52,05	37,65	43,40	20,25	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	79,1	78,90
57,5	—	43,15	31,65	20,15	3,36	—	—	6,20	—	—	Från Arvika.	80,6	80,40

\* Utan personvagnar Måndagarna den 4 Mars, 1 och 29 April.  
 \*\* Utan personvagnar Tisdagarna den 5 Mars, 2 och 30 April.  
 a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.													
Mål från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	№ 78 (P) (II, III)	№ 64 (I, II, III)	№ 136 (II, III)	№ 154 (II, III)	Från Stockholm Centralstation Göteborg.	Från Laxå.	Från Arvika.
0,8	0,75	0,50	0,60	6,25	7	1,30	4,32	2,45	5,45	8,47	Från Laxå med snälltåg.	1,0	—
1,4	1,30	0,95	1,05	6,53	7,28	2,2	5,31	3,41	6,10	9,18	blandadt tåg.	2,0	—
1,9	1,75	1,25	1,45	7,18	7,54	2,17	5,54	4,3	6,31	10,5	I	3,2	2,90
2,5	2,25	1,65	1,90	7,40	7,80	2,32	6,18	4,40	6,51	10,32	II	3,5	3,15
3,2	2,90	2,10	2,40	8,00	8,26	2,49	6,42	5,12	7,14	10,58	Från Stockholm Centralstation Göteborg.	4,5	4,05
4,2	3,80	2,75	3,15	8,30	8,56	2,66	6,66	5,22	7,39	10,88	Från Laxå.	5,5	5,05
5,5	4,95	3,60	4,15	8,60	8,86	2,83	6,90	5,32	7,59	11,18	Från Arvika.	6,4	6,00
6,2	5,60	4,05	4,65	8,90	9,16	3,00	7,14	5,42	7,79	11,48	Från Arvika.	7,2	7,00
7,5	6,75	4,90	5,65	9,20	9,46	3,17	7,38	5,52	7,99	11,78	Från Arvika.	8,0	8,00
8,1	7,30	5,30	6,10	9,50	9,76	3,34	7,62	5,62	8,19	12,08	Från Arvika.	8,8	8,80
9,4	8,50	6,15	7,05	9,80	10,06	3,51	7,86	5,72	8,39	12,38	Från Arvika.	9,6	9,60
10,7	9,65	7,00	8,05	10,10	10,36	3,68	8,10	5,82	8,59	12,68	Från Arvika.	10,4	10,40
12,0	10,80	7,80	9,00	10,40	10,66	3,85	8,34	5,92	8,79	12,98	Från Arvika.	11,2	11,20
13,0	12,15	8,80	10,15	10,70	10,96	4,02	8,58	6,02	8,99	13,28	Från Arvika.	12,0	12,00
14,9	—	11,20	8,20	11,00	11,26	4,19	8,82	6,12	9,19	13,58	Från Arvika.	12,8	12,80
15,6	—	11,70	8,60	11,30	11,56	4,36	9,06	6,22	9,39	13,88	Från Arvika.	1	

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm-Örebro routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Table for Örebro—Stockholm routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af eller påstiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table for Sala—Tillberga routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table for Tillberga—Sala routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table for Tillberga—Kärrgrufvan routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table for Köping—Uttersberg routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table for Wikern—Möckelns jernväg routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table for Frövi—Ludvika routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Vagnarna äro under den kallare årstiden uppvärmda. Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande 8 dagar), skiljas vid stationerna. För barn under 12 år erlägges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table for Nora—Karlskoga routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table for Krylbo—Norberg routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table for Upsala—Gefle routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Table for Gefle—Dala routes, including sub-routes like Snälltåg and Blandade tåg, with prices and timetables.

Östra Vermlands jernväg, från och med den 1 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Pålsboda—Finspöngs jernväg från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Bandelen Filipstad—Daglösen från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Bandelen Öxnered—Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvarende. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Wessman—Barkens från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Lidköping—Häkatort, från och med den 12 December 1877. Table with columns for station names, prices, and daily schedules.

Additional notes and footnotes at the bottom of the page regarding train schedules and regulations.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

r. Landskrona och Helsingborg jernväg, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

s. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

m. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

u. Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

u. Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

n. Nybo—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

u. Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878. Table with columns for station names, train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

Obs. Resande till Landskrona från Helsingborg och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen tas över Åstorp i stället för över Eslöf. Direkt befordran af resande, res- och fraktdagar m. m. efter nu mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholmsjernvägen och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehör och öfriga speditjonsöfrigheter, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes infordrad i de 4 stationerna tillgängliga taxorne. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

V. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877. Helsingborg—Hesselholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Personstegen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Z. Sundsvall—Torshammar, från och med den 15 November 1877. Table with columns for routes, fares, and schedules.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for routes, fares, and schedules.

U. Uppsala—Lenna från och med den 15 November 1877. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Cadix—Oporto—Stockholm, anlöpande Köpenhamn samt eventuelt en annan plats. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Messina—Stockholm, anlöpande Göteborg. Table with columns for routes, fares, and schedules.

London—Stockholm. Angf. SEVERN, kapt. J. Hindson, ligger under lastning i London, och afgår derifrån den 9 Mars, eventuelt anlöpande mellanliggande hamn. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Hull—Stockholm. Angf. ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, ligger nu under lastning i Hull och afgår derifrån den 9 Mars, eventuelt anlöpande mellanliggande hamn. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Stockholm—Långholmen. Angf. en ångslup från Gymnasigränden hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Angslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Angslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm. Angf. WILLIAM LINDBERG afgår tillis vidare och så vida is ej kommer att hindra: Till Waxholm: Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m., desutom Lördagar kl. 10 f. m. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Göteborg—Fredrikshall—Christiania, anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Ången, Fjellbacka, Grebbe stad, Hafstensund och Strömstad. Angf. ångaren ALBERT EHRNSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida nu-turhinder ej moter, från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m., från Christiania hvar Thorstag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Robert, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Messina—Malaga—Göteborg. Ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, för närvarande under lastning i Messina, anlöper för komplettering Malaga, med beräknad afgång 7/8 Mars. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Cette—Tarragona—Göteborg. Ångaren NORGE, kapt. Roth, börjar i Mars månad lasta i Cette, hvar efter den för komplettering anlöper Tarragona. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Messina—Malaga—Göteborg. Ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, för närvarande under lastning i Messina, anlöper för komplettering Malaga, med beräknad afgång 7/8 Mars. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Cette—Tarragona—Göteborg. Ångaren NORGE, kapt. Roth, börjar i Mars månad lasta i Cette, hvar efter den för komplettering anlöper Tarragona. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Messina—Malaga—Göteborg. Ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, för närvarande under lastning i Messina, anlöper för komplettering Malaga, med beräknad afgång 7/8 Mars. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Cette—Tarragona—Göteborg. Ångaren NORGE, kapt. Roth, börjar i Mars månad lasta i Cette, hvar efter den för komplettering anlöper Tarragona. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Messina—Malaga—Göteborg. Ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, för närvarande under lastning i Messina, anlöper för komplettering Malaga, med beräknad afgång 7/8 Mars. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Cette—Tarragona—Göteborg. Ångaren NORGE, kapt. Roth, börjar i Mars månad lasta i Cette, hvar efter den för komplettering anlöper Tarragona. Table with columns for routes, fares, and schedules.

Ångbåtsturerna. Table with columns for routes, fares, and schedules.

