

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 7.

Tolfte Årgången.

Till årsprenumeranter sändes med detta nummer en jernvägskarta över Sverige.

Lördagen den 16 Februari 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppstiger, dä större stäl eller utrymme önskas. — Annouser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13 $\frac{1}{2}$ . — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen för 3 Kronor, för halvt år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13 $\frac{1}{2}$ , hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter i hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsstur.)

Adelsö .....	Degerfors.....	H, M	Granholmen .....	T	Lundby .....	K	Oxelösund .....	U	Sparreholm .....	B—E	Tången .....	196
Afvelsäter .....	Degerön .....	A	Grantron .....	244	Hörken B .....	Lybeck .....	Oxie .....	X	Sparsör .....	g	Töreboda .....	D, E
Agnesberg .....	Deglundsbacken .....	Y	Grebbesta .....	196	Hörningsholm .....	Lysekil .....	Partilled .....	D, E	Spillsboda .....	I	Tösse .....	16
Ahlby .....	Deje .....	T	Grenna .....	196	Ingatorp .....	Långholmen .....	Persberg .....	S	Spjäntsbygd .....	K	Uddeholm .....	Y
Ahlstad .....	x		Grillby .....	K	Ingalstads Tostarp .....	Läppö .....	Perstorp .....	V	Spånga .....	K	Uddevalla .....	f
Ahlvikens .....			Grimslöf .....	n	Jakobsberg .....	Löberöd .....	Petersburg, St. ....		Stadsvall .....		Uleåborg .....	
Alafors .....	Dingtuna .....	K	Gripensberg .....	B, C	Jerfva .....	Löfvestad .....	Pettersberg .....		Staffanstorps .....	x	Ulfstorp .....	f
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u .....	Djurgården .....	186, 187	Gripsholm .....	B, C	Jersta .....	Löfta .....	Porta .....	A	Stafsnäs .....		Ulfs.. .....	n
Alingsås .....	Djupviken .....	D, E	Gripshamn .....	288	Jerle .....	Lönnéberga .....	Prestköp .....	A	Stafsnäs .....	K	Ullersäter .....	K
Allmänna gränden .....	Djursholm .....	187	Grunnebo .....	f	Jerna .....	Malmö .....	Pukavik .....		Ställarholmen .....		Ulrichamn .....	e
Altappen .....	Drottningholm .....		Gryt .....	A	Jerrestad .....	B, C, Ä, t, u,	Påräp .....	V	Stegeborg .....		Ulånger .....	
Amsterdam .....	Dufnasholme .....	235	Grythyttedeh .....	T	Johannelund .....	Malöga .....	Pålsboda .....	D, E, Å	Stehag .....	B, C	Umeå .....	
Aandersbenning .....	Dunkirque .....	P	Grythyttedeh .....	K, O	Johannesdal .....	Malöga .....	Qvarsebo .....		Stenstorp .....	D, E, b; c	Upphärad .....	T
Aneye .....	Dylta .....	B, C	Grythyttedeh .....	N	Johannisdal .....	Mariila .....	Qvibille .....	15	Stettin .....		Upsala .....	A, Q, R, ä
Askarsum .....	Dylta Bruk .....	K	Grythyttedeh .....	T	Johannisfrid .....	Mantorp .....	Qvidinge .....	V	Stöttinga .....	U	Uttersberg .....	L
Antwerpen .....	Eckerö .....	236	Grythyttedeh .....	T	Jonsered .....	Margretehill .....	Qvicksund .....	U	Stigtomta .....	U	Utö .....	
Arboga .....	Gräsberg .....	K, U	Grythyttedeh .....	4	Jula .....	Marieberg .....	Ramlösa .....	r, v	Stockaryd .....	B, C	Wadensjö .....	u
Arkö .....	Grythyttedeh .....	B, C	Grythyttedeh .....	H	Jularbo .....	Mariannelund .....	Ramnäs .....	K	Stockholm .....	A—H, K, N, Q,	Wadabro .....	K, U
Arlöf .....	Grythyttedeh .....	B, C	Grythyttedeh .....	F	Jäder .....	Marieberg .....	Ramsta .....	K	Stockholm .....	R	Wadstenen .....	Ö
Arnö .....	Ekeby .....	u	Gullholmen .....	196	Järbo .....	Marieberg .....	Rathan .....	K	Stockholm .....	R	Walbo .....	
Ärvika .....	Ekedalen .....	c	Gullspång .....	O	Jönköping .....	F, G, 12.	Marielund .....	ä	Stockardy .....	B, C	Waldermarsvik .....	
Asarum .....	Ekenberg .....	B	Gumbla .....	b	Käffas .....	Marielund .....	Raus .....	r	Stockholm .....	R	Walla .....	B—E
Asby .....	Ekholmen .....	a	Gunnarstorp .....	v	Kalix .....	Marielund .....	Rimforsa .....	R, U, Å, u, v, 56—187,	Stockholm .....	R	Wallåkra .....	r
Askersund .....	Eklunda .....	s	Gunnarstorp .....	a	Kallerö .....	Marielund .....	Rindö .....	236, 239.	Stockholm .....	R	Walskog .....	K, M
Askeröd .....	Eksjö .....	i, 17	Gustafsberg (porrlinsfabr.) .....	N	Kallviken .....	Marielund .....	Rohnehamn .....	Q, R	Stora Essingen .....		Walsken .....	f
Asmundtorp .....	Eksund .....	B, C	Gustafsberg (porrlinsfabr.) .....	m	Kalmat .....	Marmara .....	Ronneby .....	h	Storebro .....		Warberg .....	15
Aspvik .....	Eksåg .....	p	Gustafsfor .....		Karlberg .....	Marsfors .....	Rosersberg .....	A	Storvrete .....	A, R	Wartofta .....	F, e
Attarp .....	Eldgarn .....	c	Gustafsfor .....		Karlsborg .....	Marsvinsholm .....	Rosshyttan .....	Q	Storvrete .....	Q	Was .....	
Axmar .....	Eldsberga .....	15	Gusum .....	4	Katrishamn .....	Marum .....	Rosshyttan .....	A	Storvrete .....	Q	Was holmen .....	
Äxvall .....	Elskarleö .....	Q	Gytterp .....	O	Karlshamn .....	Matsfors .....	Rötebro .....	A	Ström .....		Wasseyhättan .....	N
Baldersnäs .....	Elgarås .....	B, C	Gylfösta .....	D, E	Karlshamn .....	Matsfors .....	Rötebro .....	M, O	Strömmen .....		Wattholma .....	Q
Balingslöf .....	Elghorn .....	B, C	Göteborg D—H, T, Å, u, v .....	H, S	Karlshamn .....	Matsfors .....	Rötebro .....	B, C	Strålenäs .....	z	Wattholma .....	Z
Bankberg .....	Elmhult .....	B, C	Göteborg D—H, T, Å, u, v .....	15, 91, 196—249.	Karlskrona .....	Matfeda .....	Rötebro .....	C	Strålenäs .....	B, C	Waxholm .....	
Bankeryd .....	Emarp .....	h	Göteborg D—H, T, Å, u, v .....		Karlskrona .....	Mehede .....	Rötebro .....	236	Stråldalen .....		Wedevög .....	
Bari .....	Ettabo .....	h	Göteborg D—H, T, Å, u, v .....		Karlskrona .....	Mellerud .....	Rötebro .....		Stråldalen .....		Wedgevög .....	N
Barnarn .....	Ettabo .....	k, i, m	Gustafssberg (porrlinsfabr.) .....		Karlskrona .....	Mellösa .....	Rötebro .....		Stråtdalen .....		Wendel .....	
Beckaskog .....	Ettabo .....	q	Gustafssberg (porrlinsfabr.) .....		Karlskrona .....	Messina .....	Rötebro .....		Stråtdalen .....		Wennergård .....	Q
Bengtsfors .....	Ettabo .....	o	Hagfors .....		Karlskrona .....	Mistela .....	Rötebro .....		Stråtdalen .....		Wenerborg .....	f, 16
Bengtsfors .....	Ettabo .....	o	Hagfors .....		Karlskrona .....	Mjölby .....	Rötebro .....	M, O	Stråtdalen .....		Wermlands Bro .....	16
Berg .....	Enggrytvorna .....	Y	Hallsberg .....	D, E, G, Å	Killeberg .....	Mjölby .....	Rötebro .....	B, C	Strålenäs .....	z	Wermångsåby .....	Ö
Berga .....	Ensgö .....	h	Hallsberg .....	D, E, G, Å	Kilpö .....	Mofalla .....	Rötebro .....	C	Strålenäs .....	B, C	Wexiö .....	k, l, m
Bergsbrunna .....	Ensgö .....	k	Hallunda .....	196	Klappula .....	Moheda .....	Rötebro .....	1	Strömmen .....		Westruparby .....	
Bergshamra .....	Eskilstuna .....	U	Hallunda .....	56	Klappula .....	Moheda .....	Rötebro .....		Strömmen .....		Wester Tryserum .....	4
Betta .....	Eslöf .....	B, C, r, s, u	Halmstad .....	y, 14, 15	Klenshyttan .....	Moheda .....	Rötebro .....		Strömmen .....		Westervik .....	4, 5
Billeberga .....	Eslöf .....	r	Hämör .....	2	Klenshyttan .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		West Hartlepool .....	249
Billesholms .....	Eslöf .....	u, v	Hamburg .....	2, 233	Klenshyttan .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wexiö .....	k, l, m
Björnsjölagård .....	Eslöf .....	s	Hamburg .....	v, 233	Klinetahamn .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wifta varf .....	3
Bjuf .....	Fagerhult .....	i	Hansmühn .....	8	Klippan .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wiggebyholm .....	
Bjurfors .....	Fagersta .....	p	Hansmühn .....		Kloten .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wij .....	2
Björkö .....	Fagersta .....	h	Hansmühn .....		Klubben .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wikarbyn .....	
Björneborg (Refsö) .....	Falkenberg .....	15	Hansmühn .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wikersvik .....	M, O
Björneborg .....	Falkenberg .....	15	Hansmühn .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wikingshill .....	
Björnyttan .....	Falkenberg .....	N	Hansmühn .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wimmerby .....	h, 5
Björnholmen .....	Falkenberg .....	N	Hansmühn .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Windö .....	
Björnlunda .....	Falkenberg .....	B—E	Hedemora .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wingåker .....	D, E
Björnsund .....	Filipstad .....	e	Hedemora .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Winninge .....	
Blidsberg .....	Fjälsta .....		Hedemora .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Winksöf .....	296
Blidö .....	Fjällbacka .....	b	Hedemora .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wiskabro .....	15
Blixtorp .....	Fjällbacka .....	b	Hedemora .....		Klungsta .....	Munktorp .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wisebjärda .....	1
Blockhusudden .....	Finnmossen .....		Helsingborg .....	r, u, v	Kristianstad .....	Mörner .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wittinge .....	
Bo .....	Finnmossen .....		Helsingborg .....	r, u, v, 306	Kristinehamn .....	Mörner .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wolla .....	
Boaryd .....	Finstpong .....	14	Helsingborg .....	5	Kristinehamn .....	Mörner .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Woxtorpbys .....	11
Bockholmsund .....	Finstaholm .....		Helsingborg .....	5	Kristinehamn .....	Mörner .....	Rödeby .....		Strömmen .....		Wrena .....	
Boda .....	Fiskeby .....	H	Helsingborg .....	15	Kyrkesund .....							

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilläga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaler för bantagens ankomst och avgång.									
minuter.					minuter.				
Alfvesta...	10	Herrljunga	4	Lund	5	Söderälje	23	Tenhult	23
Alingsås...	2	Hessleholm	7	Malmö	10	Upala	28	Wärby...	9
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9	Wingåker...	16
Elmhult...	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Uppala	23	Wingåker...	11
Falköping...	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Vingåker...	16	Wingåker...	16
Finnerödja...	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wingåker...	16	Wingåker...	16
Forserum...	10	Kristinehamn	9	Sköde	8	Örebro	13	Wingåker...	16
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparsholm	19	Örtofta	5	Wingåker...	16
Göteborg...	0	Laxå	11	Stockholm	24	...	...	Wingåker...	16
Hallsberg...	13	Linköping	15	Säfsjö	11	...	...	Wingåker...	16

Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.									
Pris å biljetten från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg. (I, II, III)									Godståg. (II, III)
I.	II.	I.	II.	III.					
Från Stockholms Centralstation.	ℳ 52.	ℳ 54.	ℳ 56.	ℳ 122.	ℳ 126.				
	ℳ 9,16	ℳ 6,6	ℳ 2,51	ℳ 7,41	ℳ 10,36	ℳ 6,56			
0,7	—	0,55	0,40	0,25	—	Järfälla...	—	—	
1,8	—	1,35	1,00	0,65	—	Rotebro...	4	50	8,6 f.m.
2,8	—	1,75	1,80	0,85	—	Wärby...	8	6,5	2,46 f.m.
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	Rosersberg...	17	1,0	8,6
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	Märså...	—	—	8,34
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	Knista...	11	1,1	12,20 e.m.
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	Bergsbrunna...	8,18	1,5	1
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala...	10,56	2,5	“
							8,81	2,5	1,35
							5,16	10	1,35
							2,56	10,31	6
								10,31	6
									10,35
									11,50
									12,6
									4,11
									4,28
									5,5
									5,42
									6,50
									7,80
									8,55

Snälltäg.	Person- och blandade tåg.	Godståg.	Godståg.
<b>Snälltäg.</b>			
I.	II.	I.	II.
Från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg. (I, II, III)	ℳ 52.	ℳ 54.	ℳ 56.
I.	II.	I.	II.
ℳ 9,16	ℳ 6,6	ℳ 2,51	ℳ 7,41
0,7	—	0,55	0,40
1,8	—	1,35	1,00
2,3	—	1,75	1,80
3,0	—	2,25	1,65
3,4	—	2,55	1,90
4,5	—	3,40	2,50
5,5	—	4,15	3,05
6,2	5,60	4,05	4,65

Snälltäg.	Person- och blandade tåg.	Godståg.	Godståg.
<b>Snälltäg.</b>			
I.	II.	I.	II.
Från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg. (I, II, III)	ℳ 52.	ℳ 54.	ℳ 56.
I.	II.	I.	II.
ℳ 9,16	ℳ 6,6	ℳ 2,51	ℳ 7,41
0,7	—	0,55	0,40
1,8	—	1,35	1,00
2,3	—	1,75	1,80
3,0	—	2,25	1,65
3,4	—	2,55	1,90
4,5	—	3,40	2,50
5,5	—	4,15	3,05
6,2	5,60	4,05	4,65

Snälltäg.	Person- och blandade tåg.	Godståg.	Godståg.
<b>Snälltäg.</b>			
I.	II.	I.	II.
Från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg. (I, II, III)	ℳ 52.	ℳ 54.	ℳ 56.
I.	II.	I.	II.
ℳ 9,16	ℳ 6,6	ℳ 2,51	ℳ 7,41
0,7	—	0,55	0,40
1,8	—	1,35	1,00
2,3	—	1,75	1,80
3,0	—	2,25	1,65
3,4	—	2,55	1,90
4,5	—	3,40	2,50
5,5	—	4,15	3,05
6,2	5,60	4,05	4,65

Snälltäg.	Person- och blandade tåg.	Godståg.	Godståg.
<b>Snälltäg.</b>			
I.	II.	I.	II.
Från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg. (I, II, III)	ℳ 52.	ℳ 54.	ℳ 56.
I.	II.	I.	II.
ℳ 9,16	ℳ 6,6	ℳ 2,51	ℳ 7,41
0,7	—	0,55	0,40
1,8	—	1,35	1,00
2,3	—	1,75	1,80
3,0	—	2,25	1,65
3,4	—	2,55	1,90
4,5	—	3,40	2,50
5,5	—	4,15	3,05
6,2	5,60	4,05	4,65

Snälltäg.	Person- och blandade tåg.	Godståg.	Godståg.
<b>Snälltäg.</b>			
I.	II.	I.	II.
Från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg. (I, II, III)	ℳ 52.	ℳ 54.	ℳ 56.
I.	II.	I.	II.
ℳ 9,16	ℳ 6,6	ℳ 2,51	ℳ 7,41
0,7	—	0,55	0,40
1,8	—	1,35	1,00
2,3	—	1,75	1,80
3,0	—	2,25	1,65
3,4	—	2,55	1,90
4,5	—	3,40	2,50
5,5	—	4,15	3,05
6,2	5,60	4,05	4,65

Snälltäg.	Person- och blandade tåg.	Godståg.	Godståg.


<tbl\_r cells="1" ix="2" maxcspan="4"

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Malmö med snälltåg.						Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.		
Mil från Malmö.	I.	II.	I.	II.	III.	Från Malmö			M 60 (P.) (I, II, III)	M 74. (I, II, III)	M 76. (I, II, III)
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf...	—	—	7 f. m.	5,35 e. m.	10,5 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp...	—	—	7,15 »	5,48 »	10,18 »
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund...	2,25 »	—	7,23 »	5,57 »	10,27 »
						Från Lund...	2,32 »	—	7,37 »	6,11 »	10,39 »
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta...	2,49 »	—	7,44 »	6,20 »	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf...	3,2 »	—	8,4 »	6,41 »	—
						Från Eslöf...	3,12 »	—	8,18 »	6,55 »	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag...	—	—	8,35 »	7,15 »	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hörs...	3,46 »	—	8,55 »	7,33 »	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp...	—	—	9,17 »	7,55 »	—
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala...	—	—	9,37 »	8,16 »	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm...	4,31 »	—	9,48 »	8,27 »	—
						Från Hessleholm...	4,41 »	—	10,15 »	8,51 »	—
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Bälingslöf...	—	—	10,31 »	9,5 »	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda...	5,6 »	—	10,49 »	9,22 »	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby...	5,24 »	—	11,7 »	9,39 »	—
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg...	—	—	11,29 »	10,2 »	Godstålgs.
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult...	5,55 »	—	11,52 »	10,25 »	M 142**.
						Från Elmhult...	6 »	—	12,6 e. m.	10,40 »	(II, III)
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp...	—	—	12,11 »	5,2 f. m.	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda...	6,48 »	—	12,39 »	5,50 »	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta...	7,7 »	—	1,15 »	6,55 »	—
						Från Alfvesta...	7,15 »	—	1,38 »	7,30 »	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda...	7,33 »	—	2 »	8,17 »	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult...	8,1 »	—	2,26 »	9,14 »	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd...	—	—	3,4 »	10,33 »	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö...	8,39 »	—	3,36 »	11,41 »	—
						Från Säfsjö...	8,43 »	—	3,56 »	12,11 e. m.	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö...	—	—	4,2 »	12,31 »	Afgår till
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp...	—	—	4,40 »	9,3 »	Jönköping
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö...	9,28 »	(I, II, III)	9,23 »	kl. 0,55 f. m.	kl. 3,35 e. m.
						Från Nässjö...	9,48 »	f. m.	5 »	8,20 f. m.	Afgår till
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga...	—	—	5,20 »	8,47 »	Göteborg
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby...	—	—	6 »	9,3 »	Stockholm
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby...	10,30 »	—	6,40 »	1,40 »	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd...	—	—	7 »	2,10 »	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripeberg...	—	—	7,19 »	8,14 »	M 60 (P.)
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås...	11,20 »	—	7,43 »	9,14 »	(I, II, III)
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen...	—	—	8 »	10,33 »	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholmen...	11,54 »	—	8,14 »	11,41 »	—
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs...	—	—	8,34 »	12,11 e. m.	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby...	12,23 »	f. m.	8,44 »	6,50 f. m.	Afgår till
						Från Mjölby...	12,31 »	—	8,50 »	6,15 f. m.	Jönköping
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp...	—	—	9,4 »	7,18 »	kl. 3,35 e. m.
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg...	—	—	9,24 »	7,45 »	M 72.
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping...	1,24 »	—	9,48 »	8,15 »	(I, II, III)
						Från Linköping...	1,33 »	—	8,30 »	6,15 f. m.	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem...	—	—	8,59 »	6,44 »	Afgår till
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad...	2,8 »	—	9,18 »	7,5 »	Göteborg
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm...	2,17 »	—	9,43 »	7,28 »	Stockholm
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna...	—	—	10,5 »	7,50 »	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund...	—	—	10,24 »	8,9 »	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby...	—	—	10,32 »	8,19 »	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping...	2,54 »	—	10,44 »	8,31 »	—
						Från Norrköping...	3,3 »	—	8,52 »	10,59 »	Afgår till
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby...	—	—	11 »	9,16 »	Göteborg
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors...	—	—	11,23 »	9,28 »	Stockholm
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp...	—	—	11,34 »	12,8 e. m.	—
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strängsjö...	—	—	12,8 »	9,59 »	—
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm...	4,22 »	—	12,44 »	10,35 »	—
						Från Katrineholm...	4,38 »	—	1,8 »	10,59 »	Afgår till
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla...	4,58 »	—	5,11 »	5,44 »	Göteborg
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flep...	5,20 »	—	5,56 »	5,57 »	Stockholm
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm...	5,46 »	—	6,22 »	6,44 »	—
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof...	—	—	3,45 »	6,56 »	Afgår till
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda...	—	—	4,9 »	11,27 f. m.	Göteborg
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta...	6,36 »	—	4,27 »	6,20 »	Stockholm
						Från Gnesta...	6,45 »	—	4,39 »	6,35 »	—
52,2	—	—	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo...	—	—	4,58 »	5,27 »	Afgår till
53,2	47,90	34,60	39,90	29,30	18,65	» Jerna...	—	—	5,54 »	5,57 »	Göteborg
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till Söderтельe, nedre...	7,42 »	—	5,22 »	6,44 »	Stockholm
						Från Söderтельe, nedre...	7,26 »	—	8,24 »	6,5 »	—
54,3	48,90	35,80	40,75	29,90	19,05	» Söderтельe, öfre...	—	—	8,8 »	11,32 f. m.	Afgår till
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba...	7,56 »	—	8,15 »	6,29 »	Göteborg
56,4	—	—	42,30	31,05	19,75	» Huddinge...	—	—	9,14 »	11,57 »	Stockholm
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen...	8,34 »	—	7,24 »	12,15 e. m.	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Stockholms Cen-	—	—	9,26 »	7,36 »	—
						tralstation...	8,46 »	—	7,36 »	12,47 »	—
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. Södra st.	—	—	7,36 »	8,33 »	—
								—	—	8,33 »	—

\* Utan personvagnar Måndagarne den 4 Mars, 1 och 29 April  
\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Mars, 2 och 30 April

\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Mars, 2 och 30 April  
a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III

a) medior I, II, III klassens vaginar. b) medior endast III klassens vaginar.

2

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltäg. blandadt tåg.						Snälltäg.			Person- o. Bland. täg.	
	I.		II.		III.		M 4. (I, II)	M 12. (I, II)	M 18. (I, II, III)	M 78 (P). (II, III)	M 64. (I, II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.						
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg.....	6,25 e. m.	7 f. m.	1,30 e. m.	4,32 e. m.	2,45 e. m.
1,4	1,80	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partilled .....	—	—	1,47 »	5,1 »	3,16 »
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered .....	6,53 »	7,28 »	2,2 »	5,31 »	3,41 »
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum .....	—	—	2,17 »	5,54 »	4,3 »
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda .....	7,18 »	7,54 »	2,32 »	6,18 »	4,40 »
4,2	3,80	2,75	3,15	2,85	1,50	Till Älplingsås .....	7,50 »	8,26 »	2,49 »	6,42 »	5,12 »
						Från Älplingsås .....	7,55 »	8,30 »	3,9 »	7,7 »	5,38 »
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm .....	—	—	3,40 »	—	6,10 »
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda .....	8,31 »	9,4 »	3,56 »	—	6,51 »
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga .....	8,53 »	9,25 »	4,18 »	—	7,16 »
						Från Herrljunga .....	8,59 »	9,32 »	4,28 »	—	7,49 »
8,1	7,30	5,80	6,10	4,50	2,85	» Foglavik .....	—	—	4,43 »	—	8 »
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby .....	—	—	5,8 »	—	8,18 »
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping .....	9,55 »	10,28 »	5,30 »	—	8,56 »
										—	9,29 »
										M 6.	M 58 (P). (I, II, III)
						Från Falköping .....	10,10 »	10,44 »	1,39 f. m.	5,10 f. m.	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp .....	10,31 »	11,6 »	2,1 »	5,36 »	—
						Från Stenstorp .....	10,34 »	11,9 »	2,3 »	5,43 »	—
13,0	—	—	—	—	—	» Skuldtorp .....	—	—	—	6,4 »	—
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Sköfde .....	10,58 »	11,34 »	2,27 »	6,14 »	—
						Från Sköfde .....	11,1 »	11,37 »	2,29 »	6,19 »	—
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wärning .....	—	—	—	6,51 »	—
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan .....	—	—	—	7,7 »	—
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	Till Moholm .....	11,44 »	12,21 e. m.	3,18 »	7,23 »	Ank från Malmö kl. 4,48 f. m.
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda .....	12,2 f. m.	12,39 »	3,31 »	7,45 »	—
						Från Töreboda .....	12,8 »	12,46 »	3,37 »	7,53 »	—
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås .....	12,32 »	1,8 »	—	8,21 »	M 98.
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja .....	—	—	—	8,55 »	(I, II, III)
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå .....	1,20 »	1,58 »	4,48 »	9,21 »	—
						Från Laxå .....	1,32 »	2,9 »	—	9,36 »	4,56 f. m.
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp .....	1,57 »	2,33 »	—	10,6 »	M 2.
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg .....	2,21 »	2,55 »	—	10,34 »	(II,
						Från Hallsberg .....	2,31 »	3,19 »	—	10,50 »	5,54 »
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålshöda .....	2,56 »	3,42 »	—	11,22 »	Afgår till Örebro kl.
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsamo .....	—	4,1 »	—	11,46 »	6,5 f. m.
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö .....	—	—	—	12,8 e. m.	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker .....	3,47 »	4,30 »	—	12,32 »	7,3 »
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm .....	4,19 »	4,59 »	—	1,8 »	8,2 »
							M 2. (I, II)	—	—	—	—
						Från Katrineholm .....	4,38 f. m.	5,11 »	—	1,42 »	9,8 »
31,2	28,10	20,80	23,40	17,20	10,95	» Walla .....	4,58 »	5,31 »	—	2,7 »	9,4 »
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen .....	5,20 »	5,56 »	—	2,39 »	10,4 »
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm .....	5,46 »	6,22 »	—	3,16 »	12,6 »
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof .....	—	—	—	3,45 »	1,8 »
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda .....	—	—	—	4,9 »	1,4 »
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta .....	6,36 »	7,13 »	—	4,27 »	M 70.
						Från Gnesta .....	6,45 »	7,22 »	—	4,39 »	(I, II, III)
37,3	—	—	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo .....	—	—	Personståg.	4,58 »	5,4 f. m.
38,3	34,50	24,90	28,75	21,10	13,45	» Jerna .....	—	7,54 »	M 88 (P).	5,22 »	2,1 »
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Söderтельje, nedre.	7,42 »	8,24 »	(I, II, III)	6,5 »	2,4 »
						Från Söderтельje, nedre.	7,26 »	8,3 »	—	5,39 »	3,1 »
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Söderтельje, öfre.	7,33 »	8,15 »	11,27 f. m.	6,20 »	3,4 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba .....	7,56 »	—	11,57 »	6,29 »	3,5 »
41,5	—	—	31,15	22,85	14,55	» Huddinge .....	—	—	12,15 e. m.	6,53 »	3,8 »
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen .....	8,34 »	9,14 »	12,35 »	7,24 »	3,9 »
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Stockholms Centr.	8,46 »	9,26 »	12,47 »	7,36 »	3,8 »
						» Södra stat.	—	—	—	7,36 »	6,1 »
										8,33 »	—

三

m. d. 15 Nov. 1877

Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			Från Stockholms Centralstation	f. m.	e. m.	f. m.			
	I	II	I		II	III	24	84	M160	
							e. m.	f. m.		
1,0	—	—	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors ..	2,20	5	5,40	9,30
2,0	—	—	1,50	1,10	0,70	» Svartå .....	—	5,22	6,7	10,4
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors ..	3,15	6,11	7,6	11,24
3,5	3,15	2,80	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga ...	3,23	6,24	7,22	11,54
									e. m.	
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg ..	3,42	6,48	7,52	12,30
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Kristinehamn.	4,3	7,8	8,12	12,56
						Från Kristinehamn.	4,9	7,18	8,22	1,56
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme .....	—	7,84	8,39	2,25
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse .....	—	7,50	8,56	2,54
8,4	—	—	6,80	4,65	2,95	» Skattkärr .....	—	8,18	9,20	3,38
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Karlstad .....	5,15	8,35	9,42	4,8 f. m.
						Från Karlstad .....	5,21	8,51	—	5,55
10,1	9,10	6,60	7,60	5,60	3,55	» Skåre .....	5,37	9,7	—	5,30
11,1	10,00	7,25	8,85	6,15	3,90	» Kil .....	5,59	9,89	—	7,33
						» Fryksta .....	—	—	—	7,24
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås .....	6,14	9,57	—	7,58
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda .....	—	10,18	—	8,32
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg .....	—	10,39	—	9,6
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,95	» Edane .....	7,4	10,54	—	9,33
						Till Årjäng .....	7,4	11,00	—	10,20

**Charlottenberg—D**  
m. d. 15 Nov.

Mil från Charlottenberg	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (norsk tid)	e. m.	f. m.		
	snälltåg.		blandadt tåg.				» Kongsvinger (norsk tid)	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
	I	II	I	II	III		5,40	8,31	—	7	2,41
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50		5,30	12,16	—	M189	M163
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85						
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika.....	7,20	2,15	—	9,30	5
						» Charlottenberg	7,20	2,15	—	10,21	5,51
						» Åmot .....	7,46	2,42	—	10,55	6,35
						» Ottebol.....	8,7	3,3	—	11,17	6,51
						Till Arvika.....	8,23	3,20	—	M161	M159
										Söndkd.	
						Från Arvika.....	8,39	3,26	—	5	11,30
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane .....	9,5	3,54	—	5,41	12,13
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg ...	—	4,9	—	6,6	12,40

**—**    **—**    **4,65**    **3,45**    **2**  
**6,50**    **4,70**    **5,40**    **4,00**    **2**

7,2	8,55	1,10	8,10	1,00	2,00		Tägslag .....	0,00	1,51		1,10	1,20
							Frykssta .....	—	—	—	—	3,6
7,8	7,05	5,10	5,85	4,80	2,75	»	Kil .....	10,13	5,14	—	7,52	3,27
8,8	7,95	5,75	6,60	4,85	3,10	»	Skåre .....	10,33	5,38	M 85	8,24	3,59
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,85	Till	Karlstad .....	10,47	5,52	f. m.	8,41	4,16
							Från Karlstad .....	10,58	6,2	5	9,21	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	»	Skattkärt .....	—	6,26	5,23	10,6	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	»	Wäse .....	—	6,49	5,47	10,45	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	»	Ölme .....	—	7,5	6,4	11,14	
13,3	12,00	8,65	10,00	7,85	4,70	Till	Kristinehamn .....	11,59	7,19	6,18	11,33	
							e. m.			e. m.		
							Från Kristinehamn .....	12,5	7,29	6,24	1	
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	»	Björneborg ..	12,27	7,53	6,51	1,40	
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	»	Karlskoga ..	12,47	8,17	7,17	2,26	
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	»	Degerfors .....	12,55	8,28	7,30	3,20	
16,9	—	—	12,70	9,30	5,95	»	Svartå .....	—	8,54	7,59	3,59	
17,9	—	—	13,45	9,85	6,30	»	Hasselfors .....	—	9,14	8,22	4,34	
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till	Laxå .....	1,48	9,32	8,40	4,58	
							e. m.		f. m.	e. m.		
19,4	26,50	26,40	20,40	22,85	14,80	»	Stockholm .....	9,92	8,42	7,22		

49,4	36,50	26,40	30,40	22,55	13,20	<i>a</i>	Stockholm ....	5,26	8,46	4,36
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	<i>b</i>	Göteborg .....	9,16	8,44	—

Afgift från Blandade tåg.  
Kam. (I, II, III) G. (I,

<i>M</i> (I, II.)	<i>M</i> (II, II.)
7,3	—
7,5	—
8,9	—
8,2	—
—	—
9,40	—
1,20	—
—	—
3,38	—
7,53	—
1,10	—
—	—
2	—
7,14	—
11,11	—
—	—
1,38	—
4,56	—
—	—
—	—

N.	Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November											
	Pris å biljetten från Örebro med snälltåg I II III				Pris å biljetten från Hallsberg med snälltåg I II III				Snälltåg.			
Mil från	11,34 e. m.	12,7 e. m.	12,27 "	11,34 e. m.	12,7 e. m.	12,27 "	11,34 e. m.	12,7 e. m.	12,27 "	11,34 e. m.	12,7 e. m.	12,27 "
0,9	0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	"	0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	"
1,7	1,55	1,15	1,30	0,95	0,60	"	1,55	1,15	1,30	0,95	0,60	"
2,3	2,10	1,60	1,75	1,30	0,85	Til	2,10	1,60	1,75	1,30	0,85	Hallsberg...
3,4	2,60	1,80	2,05	1,65	1,25	"	3,4	2,60	1,80	2,05	1,65	"
4,0	3,10	2,10	2,30	1,90	1,45	Til	4,0	3,10	2,10	2,30	1,90	Katrönsholm...
5,1	3,60	2,40	3,35	2,85	2,85	"	5,1	3,60	2,40	3,35	2,85	Stockholm...
6,7	4,20	3,00	4,75	3,85	3,10	6,7	4,20	3,00	4,20	3,00	2,85	Laxå...
7,7	4,80	3,40	5,20	4,10	3,45	"	7,7	4,80	3,40	5,20	4,10	Laxå...
8,4	5,30	3,80	5,70	4,90	3,85	"	8,4	5,30	3,80	5,70	4,90	Falköping...
9,0	5,80	4,20	6,20	5,10	4,45	"	9,0	5,80	4,20	6,20	5,10	Göteborg...
9,8	6,30	4,70	7,20	5,90	5,25	"	9,8	6,30	4,70	7,20	5,90	Jönköping...
10,4	6,80	5,00	7,70	6,10	5,75	"	10,4	6,80	5,00	7,70	6,10	Alvesta...
11,0	7,30	5,40	8,20	6,40	5,85	"	11,0	7,30	5,40	8,20	6,40	Malmö...
11,3	7,40	5,60	8,30	6,50	5,25	"	11,3	7,40	5,60	8,30	6,50	Hallsberg...
11,8	8,00	6,00	9,20	7,20	6,95	"	11,8	8,00	6,00	9,20	7,20	Kumla...
12,4	8,50	6,50	9,70	7,70	7,55	"	12,4	8,50	6,50	9,70	7,70	Mossås...
12,6	8,60	6,60	9,80	7,80	7,85	"	12,6	8,60	6,60	9,80	7,80	Örebro...
13,0	9,10	7,10	10,20	8,10	8,65	"	13,0	9,10	7,10	10,20	8,10	Hallsberg...
13,4	9,60	7,60	10,70	8,60	9,25	"	13,4	9,60	7,60	10,70	8,60	Kumla...
13,9	10,10	8,10	11,20	9,10	9,85	"	13,9	10,10	8,10	11,20	9,10	Mossås...
14,5	10,60	8,60	11,70	9,60	10,35	"	14,5	10,60	8,60	11,70	9,60	Örebro...
15,1	11,10	9,10	12,20	10,10	11,95	"	15,1	11,10	9,10	12,20	10,10	Hallsberg...
15,7	11,60	9,60	12,70	10,60	12,50	"	15,7	11,60	9,60	12,70	10,60	Kumla...
16,3	12,10	10,10	13,20	11,10	12,95	"	16,3	12,10	10,10	13,20	11,10	Mossås...
16,8	12,60	10,60	13,70	11,60	13,50	"	16,8	12,60	10,60	13,70	11,60	Örebro...
17,4	13,10	11,10	14,20	12,10	13,95	"	17,4	13,10	11,10	14,20	12,10	Hallsberg...
17,9	13,60	11,60	14,70	12,60	14,50	"	17,9	13,60	11,60	14,70	12,60	Kumla...
18,5	14,10	12,10	15,20	13,10	15,05	"	18,5	14,10	12,10	15,20	13,10	Mossås...
19,0	14,60	12,60	15,70	13,60	15,85	"	19,0	14,60	12,60	15,70	13,60	Örebro...
19,6	15,10	13,10	16,20	14,10	16,05	"	19,6	15,10	13,10	16,20	14,10	Hallsberg...
20,1	15,60	13,60	16,70	14,60	16,95	"	20,1	15,60	13,60	16,70	14,60	Kumla...
20,7	16,10	14,10	17,20	15,10	17,05	"	20,7	16,10	14,10	17,20	15,10	Mossås...
21,3	16,60	14,60	17,70	15,60	17,85	"	21,3	16,60	14,60	17,70	15,60	Örebro...
21,8	17,10	15,10	18,20	16,10	18,95	"	21,8	17,10	15,10	18,20	16,10	Hallsberg...
22,4	17,60	15,60	18,70	16,60	19,75	"	22,4	17,60	15,60	18,70	16,60	Kumla...
22,9	18,10	16,10	19,20	17,10	19,85	"	22,9	18,10	16,10	19,20	17,10	Mossås...
23,5	18,60	16,60	19,70	17,60	20,55	"	23,5	18,60	16,60	19,70	17,60	Örebro...
24,0	19,10	17,10	20,20	18,10	20,25	"	24,0	19,10	17,10	20,20	18,10	Hallsberg...
24,6	19,60	17,60	20,70	18,60	20,95	"	24,6	19,60	17,60	20,70	18,60	Kumla...
25,1	20,10	18,10	21,20	19,10	21,05	"	25,1	20,10	18,10	21,20	19,10	Mossås...
25,7	20,60	18,60	21,70	19,60	21,85	"	25,7	20,60	18,60	21,70	19,60	Örebro...
26,3	21,10	19,10	22,20	20,10	22,05	"	26,3	21,10	19,10	22,20	20,10	Hallsberg...
26,8	21,60	19,60	22,70	20,60	22,85	"	26,8	21,60	19,60	22,70	20,60	Kumla...
27,4	22,10	20,10	23,20	21,10	23,05	"	27,4	22,10	20,10	23,20	21,10	Mossås...
27,9	22,60	20,60	23,70	21,60	23,95	"	27,9	22,60	20,60	23,70	21,60	Örebro...
28,5	23,10	21,10	24,20	22,10	24,05	"	28,5	23,10	21,10	24,20	22,10	Hallsberg...
29,0	23,60	21,60	24,70	22,60	24,95	"	29,0	23,60	21,60	24,70	22,60	Kumla...
29,6	24,10	22,10	25,20	23,10	25,05	"	29,6	24,10	22,10	25,20	23,10	Mossås...
30,1	24,60	22,60	25,70	23,60	25,95	"	30,1	24,60	22,60	25,70	23,60	Örebro...
30,7	25,10	23,10	26,20	24,10	26,05	"	30,7	25,10	23,10	26,20	24,10	Hallsberg...
31,2	25,60	23,60	26,70	24,60	26,95	"	31,2	25,60	23,60	26,70	24,60	Kumla...
31,8	26,10	24,10	27,20	25,10	27,05	"	31,8	26,10	24,10	27,20	25,10	Mossås...
32,4	26,60	24,60	27,70	25,60	27,95	"	32,4	26,60	24,60	27,70	25,60	Örebro...
32,9	27,10	25,10	28,20	26,10	28,05	"	32,9	27,10	25,10	28,20	26,10	Hallsberg...
33,5	27,60	25,60	28,70	26,60	28,95	"	33,5	27,60	25,60	28,70	26,60	Kumla...
34,0	28,10	26,10	29,20	27,10	29,05	"	34,0	28,10	26,10	29,20	27,10	Mossås...
34,6	28,60	26,60	29,70	27,60	29,95	"	34,6	28,60	26,60	29,70	27,60	Örebro...
35,1	29,10	27,10	30,20	28,10	30,05	"	35,1	29,10	27,10	30,20	28,10	Hallsberg...
35,7	29,60	27,60	30,70	28,60	30,95	"	35,7	29,60	27,60	30,70	28,60	Kumla...
36,3	30,10	28,10	31,20	29,10	31,05	"	36,3	30,10	28,10	31,20	29,10	Mossås...
36,8	30,60	28,60	31,70	29,60	31,95	"	36,8	30,60	28,60	31,70	29,60	Örebro...
37,4	31,10	29,10	32,20	30,10	32,05	"	37,4	31,10	29,10	32,20	30,10	Hallsberg...
37,9	31,60	29,60	32,70	30,60	32,95	"	37,9	31,60	29,60	32,70	30,60	Kumla...
38,5	32,10	30,10	33,20	31,10	33,05	"	38,5	32,10	30,10	33,20	31,10	Mossås...
39,0	32,60	30,60	33,70	31,60	33,95	"	39,0	32,60	30,60	33,70	31,60	Örebro...
39,6	33,10	31,10	34,20	32,10	34,05	"	39,6	33,10	31,10	34,20	32,10	Hallsberg...
40,1	33,60	31,60	34,70	32,60	34,95	"	40,1	33,60	31,60	34,70	32,60	Kumla...
40,7	34,10	32,10	35,20	33,10	35,05	"	40,7	34,10	32,10	35,20	33,10	Mossås...
41,2	34,60	32,60	35,70	33,60	35,95	"	41,2	34,60	32,60	35,70	33,60	Örebro...
41,8	35,10	33,10	36,20	34,10	36,05	"	41,8	35,10	33,10	36,20	34,10	Hallsberg...
42,3	35,60	33,60	36,70	34,60	36,95	"	42,3	35,60	33,60	36,70	34,60	Kumla...
42,9	36,10	34,10	37,20	35,10	37,05	"	42,9	36,10	34,10	37,20	35,10	Mossås...
43,5	36,60	34,60	37,70	35,60	37,95	"	43,5	36,60	34,60	37,70	35,60	Örebro...
44,0	37,10	35,10	38,20	36,10	38,05	"	44,0	37,10	35,10	38,20	36,10	Hallsberg...
44,6	37,60	35,60	38,70	36,60	38,95	"	44,6	37,60	35,60	38,70	36,60	Kumla...
45,1	38,10	36,10	39,20	37,10	39,05	"	45,1	38,10	36,10	39,20	37,10	Mossås...
45,7	38,60	36,60	39,70	37,60	39,95	"	45,7	38,60	36,60	39,70	37,60	Örebro...
46,3	39,10	37,10	40,20	38,10	40,05	"	46,3	39,10	37,10	40,20	38,10	Hallsberg...
46,8	39,60	37,60	40,70	38,60	40,95	"	46,8	39,60	37,60	40,70	38,60	Kumla...
47,4	40,10	38,10	41,20	39,10	41,05	"	47,4	40,10	38,10	41,20	39,10	Mossås...
47,9	40,60	38,60	41,70	39,60	41,95	"	47,9	40,60	38,60	41,70	39,60	Örebro...
48,5	41,10	39,10	42,20	40,10	42,05	"	48,5	41,10	39,10	42,20	40,10	Hallsberg...
49,0	41,60	39,60	42,70	40,60	42,95	"	49,0	41,60	39,60	42,70	40,60	Kumla...
49,6	42,10	40,10	43,20	41,10	43,05	"	49,6	42,10	40,10	43,20	41,10	Mossås...
50,1	42,60	40,60	43,70	41,60	43,95	"	50,1	42,60	40,60	43,70	41,60	Örebro...
50,7	43,10	41,10	44,20	42,10	44,05	"	50,7	43,10	41,10	44,20	42,10	Hallsberg...
51,3	43,60	41,60	44,70	42,60	44,95	"	51,3	43,60	41,60	44,70	42,60	Kumla...
51,8	44,10	42,10	45,20	43,10	45,05	"	51,8	44,10	42,10	45,20	43,10	Mossås...
52,4	44,60	42,60	45,70	43,60	45,95	"	52,4	44,60	42,60	45,70	43,60	Örebro...
53,0	45,10	43,10	46,20	44,10	46,05	"	53,0	45,10	43,10	46,20	44,10	Hallsberg...
53,6	45,60	43,60	46,70	44,60	46,95	"	53,6	45,60	43,60	46,70	44,60	Kumla...
54,2	46,10	44,10	47,20	45,10	47,05	"	54,2	46,10	44,10	47,20	45,10	Mossås...
54,8	46,60	44,60	47,70	45,60	47,95	"	54,8	46,60	44,60	47,70	45,60	Örebro...
55,4	47,10	45,10	48,20									

## JERNVÄGSTURER.

K.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,  
från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.

Pris å biljett från Stockholm.			Snälltåg.		Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	M 1.	M 3.	M 7.
0,50	0,35	0,26	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg.	8,19 » 5,18 »
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga.	8,29 » 5,33 »
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg.	8,41 » 5,50 »
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen.	9 » 6,15 »
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro.	9,15 » 6,37 »
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Till Bälsta.	9,32 » 7,1 »
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Gröllby.	10,10 » 8 »
5,25	4,10	2,60	8,10	6,80	4,20	Till Enköping.	10,27 » 8,22 »
5,85	4,45	2,90	—	—	—	» Lundby.	10,30 » 8,30 »
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Oresta.	10,59 » 9,9 »
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna.	9,30 »
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tullberga.	11,24 » 9,42 »
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Från Tullberga.	11,41 » 9,55 »
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Till Westerås.	12 midd. 10,20 »
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från Westerås.	12,6 e.m. 3,34 e.m.
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Till Kolbäck.	12,24 » 3,59 »
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Från Kolbäck.	12,44 » 4,90 »
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Till Munktorp.	12,57 » 4,48 »
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	—	Från Köping.	1,12 » 5,7 »
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Walskog.	1,17 »
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Arboga.	1,35 » 5,42 »
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Jäder.	1,53 » 6,9 »
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Fellingsbro.	2,24 » 6,55 »
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Frövi.	2,49 » 7,27 »
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Till Dylta.	3,12 » 8,2 »
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Dylta.	3,18 » 8,30 »
						» Bruk.	8,45 » 9,23 »
						Från Dylta.	3,49 » 9,14 »
						Till Örebro.	9,52 »

Örebro—Stockholm.

Pris å biljett från Örebro.			Snälltåg.		Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	M 2.	M 4.	M 6.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro.	7,16 f.m. 5,27 f.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk.	5,27 f.m. 3,84 e.m.
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta.	7,47 » 3,8 »
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Från Frövi.	8,10 » 6,37 »
2,70	2,10	1,85	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter.	8,17 » 6,47 »
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro.	7,29 » 4,35 »
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga.	9,17 » 8,19 »
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog.	9,33 » 8,42 »
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping.	9,48 » 9,1 »
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Från Köping.	9,53 » 9,11 »
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck.	10,9 » 9,33 »
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Westerås.	10,21 » 9,48 »
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Örebro.	11,4 » 12,35 e.m.
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tullberga.	11,23 » 1 »
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Tullberga.	11,40 » 1,10 »
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Tortuna.	1,25 »
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Orresta.	12,7 e.m. 1,45 »
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping.	12,33 » 2,19 »
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Från Enköping.	12,39 » 2,25 »
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Gröllby.	12,59 » 2,50 »
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Från Bälsta.	1,31 » 3,30 »
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Bro.	1,35 » 3,36 »
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Kungsängen.	1,55 » 4,3 »
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Jakobsberg.	2,31 » 5,10 »
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Engelsberg.	2,42 » 5,30 »
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholms central.	3,6 » 6,6 »
						Ullersäter.	9,14 »
						Till Tullberga.	9,32 »
						Från Tullberga.	11,22 »
						Till Sala.	3,12 »

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	M 11.	M 13.	M 15.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70
2,70	2,10	1,85	4,35	3,25	2,20
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90
8,10	6,30	3,95	—	—	Till Sala.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Tillberga.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	M 12.	M 14.	M 16.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
1,05	0,55	0,45	1,45	1,10	0,75
1,55	1,05	0,70	2,00	1,80	0,85
1,85	1,05	0,70	2,20	1,95	1,10
2,15	1,20	0,90	2,40	2,15	







**ÅNGBÄTSTURER.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS  
förstklassiga jernängare:  
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,  
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,  
ÄGIR, kapt. J. Amnoff,  
C. FR. WÄRN, kapt. C. Sören,  
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Andersson,  
underhållas under innevarande år regulär förbindelse emellan

**Göteborg—Hävre,**  
med avgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden och medtagande gods  
från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes  
m. fl. plater.

**Göteborg—Antwerpen,**

med avgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen  
på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga plater  
ser i landsorten.

Närmande meddela:

i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,  
i Hävre, " Gve Duménil Leblé,  
i Göteborg, " Jonsson Sternhagen & Comp.

238. **Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**  
förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:  
HEIMDAL, (1850 tons), kapt. G. Gadda,  
BIFROST, (1500 tons), " O. R. Wettergren,  
SLEIPNER, (1200 tons), " V. Carlson,  
HUGIN, (900 tons), " J. J. Beckman,  
MUNIN, (900 tons), " H. Holmlad,  
AUG. BLANCHE, (750 tons), " H. F. Janson,  
underhålls innevarande år regulär förbindelse emellan

**Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,**

**Göteborg—Sunderland,**  
medtagande gods även på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm  
samt öfriga svenska hamnar.

OBS. Ångf. Sleipner avgår Måndagen den 18 Februari från  
Göteborg till Liverpool och ångf. Munin Lördagen den 16 Fe-  
bruari från Liverpool till Göteborg.

Närmande underrädder meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i  
Newcastle Hrr. Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr. Charlton Huntley  
samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

**Göteborg—London.**

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhållas med första klas-  
sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larson,  
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
afgående alternativa

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags-  
morgon, medtagande passagerare och gods, åtväntos boksp.

Passageraresafterna åro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/- sterlind.  
" " tur och retur 4. 14/- 6 d.  
2:dra " enkel tur 2. 2/- "  
" " tur och retur 3. 3/- "

Vidarebefoaran af gods ombejsöras, och närmare upplysningar lemnas: i London  
af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget  
Thules**

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
KUNG RING, 1100 " " F. W. Larsson,  
INGEBORG, 650 " " C. G. Rhodin,

FRITHIOF, 550 " " C. Barchmann,  
komma att under innevarande år underhålls regulär förbindelse emellan

**Göteborg—London, Göteborg—Granton,**

och eventuellt

**Granton—Christiania,**

medtagande gods till billiga frakter.

Närmande meddela: i London Herr Phillips Graves, i Granton Herrar

Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.

Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

**Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens första klassens ångfartyg underhålls förbindelse mellan  
ofvan nämnda städer.

Passageraresafterna Göteborg—Hull äro:  
1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- tur och retur £ 5. 5/-  
2:dra " (akterskepp) " " 2. 2/- " " 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom  
och ute Sverige och England.

Partynen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, deriträn varor med  
ärdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefoaran af effekter af alla slag ombejsöras af undertecknad.

Närmande upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar Augs-

Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

**Hull—Newyork.**

ELDORADO (332 tons), NAVARINO (3356 tons),  
HINDOO (313 tons), OTHELLO (2520 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jämval i är regelmässig  
örbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.

Ett fartyg avgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlö-

pande Southhampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajouter.

Varor befördras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,

samt derjerade emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och

Sverige. Närmande upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan  
**Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**

underhålls under innevarande år af ångarne:

CORAL QUEEN, 350 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, avgår Post-

ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar o h Fredagar tidigt på  
morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder ikke möter avgår post-

ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Sönd-

dagar och Thorsdagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsåterna avgår dagligen  
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.

• Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.

Närmande meddela HANS FRIIS.

**ANNONSER.**

Reisliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskib-Router. Udkommer  
ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre  
Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aaret Udgång  
tegenes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norre-  
bro's Dossering 48) samt i alle Bogländer;

i Provinserne och i Udlændet på alle Posthus og Brevsamlingssteder, som  
ogsaa i Bogländerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erhobdes i Bogländer, i Kjøbenhavns Brevpostkontoret,

pa de fleste Jernbanestationer och flere Steder.

Hovedkommissionat: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet,

med 3 Kort pa et Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkete Exemplarer erhob-

des i Bogländerne, pa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn pa Brevpostkontoret. H. St.

**Norges Kommunikationer eller Reiseblad.**

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-  
baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterfiden 2 Gange  
hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Quartal  
1 Krone 25 øre, heri bebefatt Porto for udenbyes Boende, og kan bestilles  
paa alle Poststationer og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for  
5 øre pr Posttiloline. Alb. Cammermeyer, Christiania.

**Pension i Paris.****78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.**

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Fa-  
miljer, unga flickor, som för studier ämna uppethålla sig i  
Paris åfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva städigvarande  
eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre  
eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svens-  
ka språken talas. Vidare upplysningar meddelas Hamnkoden  
F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.

Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.

**Grand Hôtel**

och

**Hôtel Rydberg**

i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste be-  
lägenheter i hufvudstaden, erbjuder åt resande till-  
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till  
priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotelen finnes restauranter och caféer, inrättade  
efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.

**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**

Detta väl belägna hotell erbjuder resande rum, elegant och  
comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 øre till högre priser. Hotellets Restaurant  
och Café motsvarar så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar  
hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemang. Tidningar: Svenska,  
Danska, Norska, Finska och Utlandska, finnas i stor utval vid Cafét. Hotellets  
omnibus åfträder vid Centralstationen. Ed. Josephson.

**Hôtel de Frankfurt,**  
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldnin.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelelet. C. GUSTAF JANSSON.

**Wingåkers Hotell.**

Detta nybyggda och väl inredda Hotell, beläget midtemot Wingåkers  
jernvägsstation, erbjuder resande väl möblerade rum från 1 krona  
till högre priser. I förening med moderata priser samt uppmärksam betje-  
ning vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Varm och kall mat serveras samt maitdrycker och viner till spisande  
gäster. Högaktningsfullt C. G. Ahlenius.

Detta väl belägna Hotell, beläget vid Carl Johans torg, stadiens vackraste plats, omgivet af smak-  
fulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad  
restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive re-  
sande väl möblerade rum jemte domestiskrum.

Propriet Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utlandska tidningar, goda  
varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt N. LIND.

Obs. Stallar och vagnsrum finns.

**Haglunds Hôtel**

och

**Hôtel Göta Källare**

i Göteborg,

Hôtel af första klassen,  
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra  
Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-  
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum  
från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauracion.

L. P. HAGLUND.

På förekomsten anledning tager undertecknad sig friheten anmoda res-  
pande resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hot-  
ellen är upptagna, utan hafva godhetan sjelfva derom göra sig underrättade,  
då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

L. P. HAGLUND

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadiens  
midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla  
nutidens fordringar. I hotelet finns Café och Restaurant, Lässalong samt  
Hydraulisk Elevator till fritt begravande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag  
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

**„Göteborg.“**

No 4. Drottningtorget No 4.

**Hôtel Christiania**

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)

</div