

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 3.

Tolfte Årgången.

Lördagen den 19 Januari 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, dä större stäl till annonymt önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för tredjedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenúmeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

|                             |                           |               |                                  |            |                   |               |                    |                |                         |            |                      |
|-----------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------|------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------|-------------------------|------------|----------------------|
| Adelsö .....                | Degerfors .....           | H, M          | Granholmen .....                 | T          | Lundby .....      | K             | Oxelösund .....    | U              | Sparreholm .....        | B—E        | Tången .....         |
| Afvelsäter .....            | Degerön .....             | Å             | Grantron .....                   | 244        | Hörken B:s .....  | T             | Oxie .....         | X              | Sparös .....            | g          | Töreboda .....       |
| Agnesberg .....             | Deglundsbäcken .....      | Y             | Grebesta .....                   | 1          | Gelstorps .....   | Lysekil ..... | *partilled .....   | D, E           | Spillesboda .....       | D, E       | Tosse .....          |
| Ahlby .....                 | Deje .....                | T             | Grenna .....                     | 2          | Gelstorps .....   | Läppö .....   | Persberg .....     | S              | Spjutsbygd .....        | Y          | Uddelholm .....      |
| Ahlstad .....               | x Denia .....             | K             | Grillby .....                    | 3          | Gimslöf .....     | h             | Löberöd .....      | s              | Perstorps .....         | V          | Spånga .....         |
| Ahlvik .....                | Dingtuna .....            | 13            | Grimstorp .....                  | 4          | Ingarö .....      | 8             | Löfholmen .....    | s              | Petersburg, S:t .....   | K          | Uddevalla .....      |
| Alafors .....               | Djurgården .....          | 186, 187      | Gripenberg .....                 | B, C       | Jakobsberg .....  | K             | Lövestad .....     | s              | Staffanstorps .....     | x          | Uleåborg .....       |
| Alvesta B, C, G, k, l, m, u | Djurviiken .....          | D, E          | Gripsholm .....                  | B, C       | Jerfva .....      | A             | Löfsta .....       | Porta .....    | Stafnäs .....           | Ulfö ..... | f                    |
| Alingsås .....              | Djursjöholm .....         | D, E          | Griselhamn .....                 | Q          | Jerfsta .....     | Q             | Löneberga .....    | h              | Prestköp .....          | A          | Ullersäter .....     |
| Allmänna gränden .....      | Dockan .....              | 187           | Grunnebo .....                   | F          | Jerle .....       | O             | Malaga .....       | B, C, A, t, u, | Pukavik .....           | A          | Ullriechamn .....    |
| Altappan .....              | Drottningholms holm ..... | D, E          | Gryt .....                       | A          | Jerusdal .....    | 8             | Malmö .....        | 306.           | Pålshöda .....          | D, E, A    | Ulånger .....        |
| Amsterdam .....             | Dunkirkne .....           | P             | Grythyttched .....               | T          | Johannelund ..... | 16            | Malmöga .....      | B, C           | Stegesborg .....        | B, C       | Umeå .....           |
| Andersbennung .....         | Eckerö .....              | B, C          | Grythyttched .....               | T          | Johannesdal ..... | Malöga .....  | Mantorp .....      | B, C           | Stenstorp .....         | D, E, b, c | Upphärad .....       |
| Aney .....                  | Dytta .....               | K, O          | Grythyttched .....               | N          | Johannisdal ..... | Maunila ..... | Mantorp .....      | B, C           | Stibersnäs .....        | V          | Upsala .....         |
| Ankarstrum .....            | Dytta Bruk .....          | K             | Grythyttched .....               | T          | Jonsered .....    | D, E          | Märzrethell .....  | R              | Qvibille .....          | 15         | Uttersberg .....     |
| Antwerpen .....             | Eckerö .....              | K, U          | Grythyttched .....               | T          | Jula .....        | A             | Margretehill ..... | R              | Qvikinge .....          | v          | Uttö .....           |
| Arboga .....                | Edane .....               | B, O          | Grythyttched .....               | T          | Jularbo .....     | A             | Marielund .....    | h              | Ramnäs .....            | r          | Wadensjö .....       |
| Arkö .....                  | Edeback .....             | B, O          | Grythyttched .....               | T          | Jäder .....       | K             | Marieberg .....    | x              | Ramsta .....            | v          | Wadsbro .....        |
| Arnö .....                  | Eksby .....               | H             | Gullhulmen .....                 | u          | Järbo .....       | A             | Marieberg .....    | x              | Rathan .....            | K          | Wadstena .....       |
| Arvika .....                | Ekdalen .....             | c             | Gullpång .....                   | O          | Jönköping .....   | F, G, 12      | Mariestad .....    | A              | Raus .....              | r          | Stockaryd .....      |
| Assarum .....               | Ekenberg .....            | n             | Gumboda .....                    | O          | Königsberg .....  | b             | Marielund .....    | A              | Stockholm A—H, K, N, Q, | B, C       | Waldemarsvik .....   |
| Asby .....                  | Ekholmen .....            | a             | Gunnarstorp .....                | V          | Katixa .....      | r             | Marielund .....    | a              | Runda .....             | R          | Walla .....          |
| Aske .....                  | Eklunda .....             | a             | Gunnarstorp .....                | V          | Källviken .....   | m             | Marielund .....    | a              | Rumna .....             | U          | Wallåkra .....       |
| Askersund .....             | Eksjö .....               | s             | Gustafberg (porslinsfabr.) ..... | N          | Kalmarsund .....  | m             | Marm .....         | Q              | Rosenfors .....         | h          | Walskog .....        |
| Askeröd .....               | Eksjö .....               | r             | Gustafberg (porslinsfabr.) ..... | N          | Kalmar .....      | o             | Marm .....         | A              | Rösterö .....           | A          | Wärlanden .....      |
| Asmundtorp .....            | Eksjö .....               | r             | Gustafsvik .....                 | I          | Karlshamn .....   | k, l, m       | Matsfors .....     | z              | Rosshyttan .....        | A          | Wasshyttan .....     |
| Aspvik .....                | Eldgarn .....             | D             | Gusum .....                      | 4          | Karlshamn .....   | H, S          | Mehede .....       | Q              | Röstock .....           | 236        | Stora Essingen ..... |
| Axmar .....                 | Eldsberga .....           | C             | Gytterp .....                    | O          | Karlshamn .....   | 16            | Mellerud .....     | 16             | Rouen .....             | A          | Stora Essingen ..... |
| Axvall .....                | Elfkarl-ö .....           | D, E          | Gällsta .....                    | F          | Karlshamn .....   | H             | Mellera .....      | U              | Ronneby .....           | h          | Stora Essingen ..... |
| Baldersnäs .....            | Elgåhorn .....            | B, C          | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | I             | Mestrstrand .....  | t              | Rosenfors .....         | h          | Stora Essingen ..... |
| Bankerberg .....            | Elinhult .....            | B, C          | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | J             | Mervserum .....    | t              | Röstersberg .....       | A          | Stora Essingen ..... |
| Bankeryd .....              | Emarp .....               | F             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | K             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Barnarp .....               | Emmaboda .....            | k, l, m       | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | L             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Beckaskog .....             | Engelbacken .....         | q             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | M             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Beugtsfors .....            | Göteborg D—H, T, Å, u, v  | O             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | N             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Berg .....                  | Göteborg D—H, T, Å, u, v  | Y             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | O             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Berga .....                 | Göteborg D—H, T, Å, u, v  | H             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | P             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bergsbranna .....           | Göteborg D—H, T, Å, u, v  | A             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | Q             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bergshamra .....            | Göteborg D—H, T, Å, u, v  | A             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | R             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bergsvik .....              | Göteborg D—H, T, Å, u, v  | 2             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | S             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bergsviken .....            | Göteborg D—H, T, Å, u, v  | 16            | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | T             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Berlin .....                | Erikslund .....           | L             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | U             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bernshammar .....           | Eskilstuna .....          | U             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | V             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bettina .....               | Eslöf .....               | B, C, r, s, u | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | W             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Billeberga .....            | Espedur .....             | U             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | X             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Billesholma .....           | Espås .....               | V             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | Y             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björssjölägård .....        | Fagerhult .....           | s             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | Z             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bjuf .....                  | Fagersanna .....          | I             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 1             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Bjufors .....               | Fagersta .....            | P             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 2             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björkö .....                | Fagerås .....             | H             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 3             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björneborg (Refsö) .....    | Falkenberg .....          | H             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 4             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björneborg .....            | Falköping .....           | H             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 5             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnhytta .....            | Falköping .....           | H             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 6             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnholmen .....           | Falköping .....           | H             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 7             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnlunda .....            | Felingsbro .....          | B—E           | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 8             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | e             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 9             | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 10            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 11            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 12            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 13            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 14            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 15            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 16            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Felikstorp .....          | b             | Göteborg D—H, T, Å, u, v         | D, E, G, A | Karlshamn .....   | 17            | Mervserum .....    | t              | Rösterö .....           | A          | Stora Essingen ..... |
| Björnsund .....             | Fel                       |               |                                  |            |                   |               |                    |                |                         |            |                      |

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

|                  | minuter. |                    | minuter. |                  | minuter. |                  | minuter. |
|------------------|----------|--------------------|----------|------------------|----------|------------------|----------|
| Alfvesta.....    | 10       | Herrljunga .....   | 4        | Lund .....       | 5        | Söderтельe ..... | 23       |
| Alingsås.....    | 2        | Hessleholm .....   | 7        | Malmö .....      | 4        | Tenhult.....     | 10       |
| Arvika.....      | 2        | Hör .....          | 6        | Mullsjö .....    | 8        | Töreboda .....   | 9        |
| Elmhult.....     | 9        | Jönköping .....    | 9        | Norrköping ..... | 17       | Upsala .....     | 22       |
| Falköping .....  | 6        | Karlstad .....     | 6        | Nässjö .....     | 11       | Wingåker .....   | 16       |
| Finnerödja ..... | 10       | Katrineholm .....  | 17       | Sala .....       | 19       | Wretstorp .....  | 12       |
| Forserum .....   | 10       | Kristinehamn ..... | 9        | Sköfde .....     | 8        | Örebro .....     | 13       |
| Gnesta .....     | 21       | Lamhult .....      | 10       | Sparreholm ..... | 19       | Örtofta .....    | 5        |
| Göteborg .....   | 0        | Laxå .....         | 11       | Stockholm .....  | 24       |                  |          |
| Hallsberg .....  | 13       | Linköping .....    | 15       | Säfsjö .....     | 11       |                  |          |

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

| Mil<br>från<br>Stockholm. | Pris å biljett från<br>Stockholm med |       |               |       |      |      | Snäll-<br>täg.<br>(I, II.) | Personstyg.<br>(I, II, III.) |       |       | Godstyg.<br>(II, III.) |        |
|---------------------------|--------------------------------------|-------|---------------|-------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------|-------|------------------------|--------|
|                           | snälltäg.                            |       | blandadt täg. |       |      |      | Från Stockholm             | M 52.                        | M 54. | M 56. | M 122.                 | M 126. |
|                           | I.                                   | II.   | I.            | II.   | III. |      |                            | f. m.                        | e. m. | e. m. | f. m.                  | f. m.  |
| 0,7                       | —                                    | —     | 0,55          | 0,40  | 0,25 | "    | Centralstation             | 9,16                         | 6,8   | 2,51  | 7,41                   | 10,36  |
| 1,8                       | —                                    | —     | 1,35          | 1,00  | 0,65 | "    | Jerfva                     | —                            | 6,25  | 3,10  | 7,59                   | 11,5   |
| 2,3                       | —                                    | —     | 1,75          | 1,30  | 0,85 | "    | Rotebro                    | —                            | 6,50  | 3,37  | 8,24                   | 11,48  |
| 3,0                       | —                                    | —     | 2,25          | 1,65  | 1,05 | "    | Wäsbys                     | —                            | 7,3   | 3,51  | 8,36                   | 12,13  |
| 3,4                       | —                                    | —     | 2,55          | 1,90  | 1,20 | "    | Rosersberg                 | —                            | 7,19  | 4,8   | 8,52                   | 12,47  |
| 4,5                       | —                                    | —     | 3,40          | 2,50  | 1,60 | "    | Märsta                     | —                            | 7,35  | 4,22  | 9,6                    | 1,13   |
| 5,5                       | —                                    | —     | 4,15          | 3,05  | 1,95 | "    | Knifsta                    | —                            | 7,58  | 4,44  | 9,28                   | 1,56   |
| 6,2                       | 5,60                                 | 4,05  | 4,65          | 3,45  | 2,20 | Till | Bergsbrunna                | —                            | 8,18  | 5,3   | 9,48                   | 2,35   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      | Uppsala                    | 10,56                        | 8,81  | 5,16  | 10                     | 2,56   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              |       |       |                        | 10,31  |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              |       |       |                        | M 124. |
| 7,4                       | —                                    | —     | 5,55          | 4,10  | 2,60 | Från | Upsala                     | 11,5                         | 9,2   | —     | —                      | 5,24   |
| 8,1                       | —                                    | —     | 6,10          | 4,50  | 2,85 | "    | Wänge                      | —                            | 9,28  | —     | —                      | 5,56   |
| 9,4                       | —                                    | —     | 7,05          | 5,20  | 3,30 | "    | Åland                      | —                            | 9,43  | —     | —                      | 5,50   |
| 10,0                      | —                                    | —     | 7,50          | 5,50  | 3,50 | "    | Wittinge                   | —                            | 10,9  | —     | —                      | 6,17   |
| 10,6                      | 9,55                                 | 6,90  | 7,95          | 5,85  | 3,75 | "    | Morgongåfva                | e. m.                        | 10,22 | —     | —                      | 6,51   |
| 12,0                      | 10,80                                | 7,80  | 9,00          | 6,60  | 4,20 | "    | Heby                       | —                            | 12,17 | 10,36 | —                      | 7,20   |
|                           |                                      |       |               |       |      | Till | Sala                       | —                            | 12,39 | —     | —                      | 7,39   |
|                           |                                      |       |               |       |      | Från | Sala                       | —                            | 12,45 | 11,1  | —                      | 8,23   |
|                           |                                      |       |               |       |      | "    | Broddbo                    | —                            | 11,11 | —     | —                      | 9,18   |
|                           |                                      |       |               |       |      | "    | Rosshyttan                 | —                            | 11,33 | —     | —                      | 9,47   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            | —                            | 11,57 | —     | —                      | 10,23  |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              | e. m. | —     | —                      | 10,49  |
| 13,1                      | 13,60                                | 9,85  | 11,35         | 8,35  | 5,80 | Till | Krylbo                     | —                            | 1,38  | 12,19 | —                      | —      |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              |       | 10    | —                      | —      |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              |       |       |                        | M 170  |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              |       |       |                        |        |
| 15,4                      | —                                    | —     | 11,55         | 8,50  | 5,40 | Från | Krylbo                     | —                            | 1,46  | 12,34 | —                      | —      |
| 16,0                      | —                                    | —     | 12,00         | 8,80  | 5,60 | "    | Jularbo                    | —                            | 12,44 | —     | —                      | 5,10   |
| 16,7                      | —                                    | —     | 12,55         | 9,20  | 5,85 | "    | Fors                       | —                            | 12,57 | —     | —                      | 2,11   |
| 17,3                      | 15,60                                | 11,25 | 13,00         | 9,55  | 6,10 | "    | Morshyttan                 | —                            | 1,14  | —     | —                      | 2,35   |
| 17,7                      | —                                    | —     | 13,30         | 9,75  | 6,20 | "    | Horndal                    | —                            | 2,28  | 1,29  | —                      | 3,6    |
| 18,8                      | —                                    | —     | 14,10         | 10,35 | 6,60 | "    | Byvalla                    | —                            | —     | 1,39  | —                      | 6,54   |
| 19,5                      | 17,55                                | 12,70 | 14,65         | 10,75 | 6,85 | "    | Hästbo                     | —                            | —     | 2,3   | —                      | 3,54   |
| 20,4                      | 18,40                                | 13,30 | 15,30         | 11,25 | 7,15 | Till | Torsåker                   | —                            | 3,8   | 2,19  | —                      | 7,50   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      | Storvik                    | —                            | 3,23  | 2,37  | —                      | 4,28   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            | —                            | —     | —     | 8,19                   | 5      |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              |       | —     | 8,41                   | 5,24   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            |                              |       | —     | —                      | —      |
| 21,2                      | —                                    | —     | 15,90         | 11,70 | 7,45 | Från | Storvik                    | —                            | 3,48  | —     | —                      | 10,5   |
| 21,9                      | —                                    | —     | 16,45         | 12,05 | 7,70 | "    | Åshammar                   | —                            | —     | 4,8   | —                      | 10,39  |
| 24,0                      | —                                    | —     | 18,00         | 13,20 | 8,40 | "    | Järbo                      | —                            | —     | 4,28  | —                      | 11,10  |
| 25,6                      | —                                    | —     | 19,20         | 14,10 | 9,00 | "    | Oekelbo                    | —                            | —     | 5,18  | —                      | 12,28  |
| 26,5                      | —                                    | —     | 19,90         | 14,60 | 9,30 | Till | Lingbo                     | —                            | —     | 6     | —                      | 1,26   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      | Holmsveden                 | —                            | —     | 6,22  | —                      | 1,53   |
|                           |                                      |       |               |       |      |      |                            | —                            | —     | —     | —                      | —      |

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877

Holmsveden—Stockholm H. O. M. den 15 November 1877.

**B.** Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

| Mil från<br>Stockholm              | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. |                    |         | Snälltåg. |      |                                    | Person- och blandade tåg. |                   |                           | Godståg.                  |                        |                      |                  |
|------------------------------------|---|--------------------|---------|-----------|------|------------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|------------------|
|                                    | I.  | II.                | I.      | II.       | III. |                                    | M 1.<br>(I, II.)          | M 11.<br>(I, II.) | M 87(P).<br>(I, II, III.) | M 57(P).<br>(I, II, III.) | M 69.<br>(I, II, III.) | M 127.<br>(II, III.) | M 139.<br>(III.) |
| 0,3 — — 0,50 0,30 0,20             |   |                    |         |           |      | Från Stockholms centralstation ... | 6,21 e. m.                | 7,6 f. m.         | 2,11 ö. m.                | 8,6 ö.                    | 2,46 ö.                | 7,86 f. m.           |                  |
| 0,4 0,50 0,30 0,50 0,30 0,20       |   |                    |         |           |      | södra station ...                  | "                         | "                 | 2,11 ö. m.                | 8                         | 2,46 ö.                | 8,34                 |                  |
| 1,3 1,30 0,95 1,10 0,85 0,55       |   |                    |         |           |      | Liljeholmen ...                    | 6,35 "                    | 7,20              | 2,28                      | 8,31                      | 3,19                   | 9                    | 12,20 e. m.      |
| 2,2 2,10 1,65 1,75 1,35 0,85       |   |                    |         |           |      | Huddinge ...                       | "                         | 7,38              | 2,46                      | 8,53                      | 3,52                   | 0,30                 | 1,35 "           |
| 3,5 3,25 2,40 2,75 2,05 1,30       | Till  | Söderfjärde, nedre | 7,42 "  | 8,30      |      | Tumba ...                          | "                         | 7,56              | 3,2                       | 9,16                      | 4,21                   | 10                   | 2,5 "            |
| 3,4 3,20 2,35 2,65 2,00 1,25       |   |                    |         |           |      | Från Söderfjärde, nedre            | 7,22 "                    | 8,8               |                           | 9,30                      | 4,38                   | 10,20                |                  |
| 4,5 4,15 3,05 3,50 2,60 1,65       |   |                    |         |           |      | Söderfjärde, öfre                  | 7,33 "                    | 8,20              |                           | 9,46                      | 4,57                   | 10,39                | 2,47 "           |
| 5,5 — — 4,25 3,15 2,00             |   |                    |         |           |      | Jerna ...                          | 7,54 "                    |                   |                           | 10,12                     | 5,30                   | 11,15                | 3,20 "           |
| 6,1 5,60 4,10 4,70 3,50 2,20       | Till  | Mölnbo             | "       |           |      | Gnesta ...                         | 8,22 "                    | 9,6               |                           | 10,35                     | 6                      | 11,50                | 3,55 "           |
| 7,0 — — 5,35 3,95 2,50             |   |                    |         |           |      | Från Gnesta ...                    | 8,29 "                    | 9,20              |                           | 10,48                     | 6,14                   | 12,6 e. m.           | 4,11 "           |
| 7,9 — — 6,05 4,45 2,85             |   |                    |         |           |      | Björnlunda ...                     | "                         |                   |                           | Ank. från Göteborg ...    |                        | 12,16                | 4,28 "           |
| 9,0 8,20 5,95 6,85 5,05 3,20       |   |                    |         |           |      | Stjernhof                          | "                         |                   |                           | 4,59 e. m.                |                        | 12,45                | 5,5 "            |
| 10,4 9,50 6,90 7,90 5,85 3,70      |   |                    |         |           |      | Sparrerholm ...                    | 9,19 "                    | 10,8              |                           | 11,42                     | e. m.                  | 1,17                 | 5,42 "           |
| 11,6 10,55 7,65 8,80 6,50 4,15     |   |                    |         |           |      | Flen ...                           | 9,45 "                    | 10,35             |                           | 12,9                      | e. m.                  | 2,1                  | 6,30 "           |
| 12,6 11,45 8,30 9,55 7,05 4,50     | Till  | Walla              | 10,7 "  | 10,55     |      | Katrineholm ...                    | 10,24 "                   | 11,12             |                           | 12,43                     | e. m.                  | 2,55                 | 7,30 "           |
| 13,6 12,25 8,85 10,30 7,60 4,85    |   |                    |         |           |      | Från Katrineholm ...               | 10,44 "                   |                   |                           | Ank. från Stockholm ...   |                        | 3,34                 | M 129.           |
| 14,9 13,55 9,80 11,30 8,80 5,30    |   |                    |         |           |      | Strängsö ...                       | "                         |                   |                           | kl. 1,30 e. m.            |                        | 4                    | (I, II, III)     |
| 16,0 14,40 10,40 12,10 8,90 5,65   |   |                    |         |           |      | Simonstorp ...                     | "                         |                   |                           | 1,10                      | M 61(P).               | 5,25                 | 5,20 f. m.       |
| 16,3 14,50 10,70 12,35 9,10 5,80   |   |                    |         |           |      | Grafversfors ...                   | "                         |                   |                           | 1,30                      | I. II, III.            | 5,25                 | 5,54 "           |
| 17,1 15,50 11,25 12,25 9,95 6,05   | Till  | Åby                | 11,50 " |           |      | Från Norrköping ...                | 12,12 "                   |                   |                           | Afgår till Falköping      |                        | 6,38                 | 6,38 "           |
| 17,6 15,85 11,45 13,30 9,80 6,25   |   |                    |         |           |      | Norrköping ...                     | 12,12 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,9                  | Hallsberg        |
| 17,8 16,15 11,70 13,45 9,90 6,30   |   |                    |         |           |      | Från Fiskeby ...                   | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,26                 | (II, III) f. m.  |
| 18,4 16,70 12,10 13,90 10,25 6,50  |   |                    |         |           |      | Eksund ...                         | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,36                 | 7,53 "           |
| 19,1 17,30 12,55 14,45 10,65 6,75  |   |                    |         |           |      | Från Okna ...                      | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,50                 | 8,32 "           |
| 19,8 17,95 13,00 14,95 11,00 7,00  |   |                    |         |           |      | Norsholm ...                       | 12,50 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 8,17                 | 8,52 "           |
| 20,4 18,50 13,40 15,40 11,85 7,20  |   |                    |         |           |      | Gistad ...                         | 1,3 "                     |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 8,38                 | 9,24 "           |
| 21,4 19,40 14,05 16,15 11,90 7,55  | Till  | Linghem            | "       |           |      | Från Linköping ...                 | 1,31 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 6,44                 | 9,52 "           |
| 22,6 20,45 14,80 17,05 12,55 8,00  |   |                    |         |           |      | Från Linköping ...                 | 1,41 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 8,57                 | 10,19 "          |
| 23,5 21,25 15,40 17,75 13,05 8,30  |   |                    |         |           |      | Bankeberg ...                      | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,6                  | 10,43 "          |
| 24,4 22,10 16,00 18,40 13,55 8,60  | Till  | Mjölby             | 2,35 "  |           |      | Från Mjölby ...                    | 2,43 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 9,14                 | 10,43 "          |
| 25,4 23,00 16,65 19,15 14,10 8,95  |   |                    |         |           |      | Från Strålsnäs ...                 | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,26                 | 11,11 "          |
| 26,0 23,50 17,00 19,60 14,40 9,15  |   |                    |         |           |      | Boxholm ...                        | 3,14 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,50                 |                  |
| 26,7 24,15 17,50 20,15 14,80 9,40  |   |                    |         |           |      | Sommen ...                         | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 8,17                 |                  |
| 27,8 25,15 18,20 20,95 15,40 9,80  |   |                    |         |           |      | Från Tranås ...                    | 3,49 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 6,20                 |                  |
| 28,8 26,05 18,85 21,70 15,95 10,15 |   |                    |         |           |      | Gripenberg ...                     | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 9,24                 |                  |
| 29,4 26,60 19,25 22,15 16,30 10,35 |   |                    |         |           |      | Frinnaryd ...                      | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 9,52                 |                  |
| 30,5 27,55 19,95 23,00 16,90 10,75 |   |                    |         |           |      | Aneby ...                          | 4,43 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,6                  |                  |
| 31,0 28,00 20,25 23,35 17,15 10,90 |   |                    |         |           |      | Från Flisby ...                    | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 10,19                |                  |
| 31,6 28,55 20,65 23,80 17,50 11,15 |   |                    |         |           |      | Solberga ...                       | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,26                 |                  |
| 32,7 29,55 21,40 24,65 18,10 11,50 | Till  | Nässjö ...         | 5,25 "  |           |      | Från Solberga ...                  | 6,35                      |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 9,20                 | M 141*           |
| 33,7 — — 25,40 18,65 11,85         |   |                    |         |           |      | Nässjö ...                         | 5,45 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 9,36                 | 8,14 "           |
| 34,3 — — 25,85 19,00 12,10         |   |                    |         |           |      | Från Nässjö ...                    | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 7,50                 | 8,47 "           |
| 35,4 32,00 23,15 26,65 19,60 12,45 | Till  | Säfsjö ...         | 6,27 "  |           |      | Från Grimstorp ...                 | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        | 11,11 "              |                  |
| 36,4 — — 27,40 20,15 12,80         |   |                    |         |           |      | Sandsjö ...                        | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 11,43 "          |
| 37,9 34,25 24,75 28,55 20,95 13,35 |   |                    |         |           |      | Från Lihult ...                    | 7,8 "                     |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 12,28 e. m.      |
| 39,7 35,85 25,95 29,90 21,95 13,95 |   |                    |         |           |      | Moheda ...                         | 7,36 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 1,5 "            |
| 0,8 36,85 26,65 30,70 22,55 14,35  | Till  | Alfvesta           | 7,53 "  |           |      | Från Alfvesta ...                  | 8,11 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 1,32 "           |
| 2,1 38,00 27,50 31,70 23,30 14,80  |   |                    |         |           |      | Från Wislanda ...                  | 8,31 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 2,7 "            |
| 3,8 — — 32,95 24,20 15,40          |   |                    |         |           |      | Från Liatorp ...                   | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 2,45 "           |
| 5,2 40,80 29,50 34,00 25,00 15,90  | Till  | Elmhult            | 9,15 "  |           |      | Från Säfsjö ...                    | 6,27 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 3,23 "           |
| 6,0 — — 34,60 25,40 16,15          |   |                    |         |           |      | Från Stockaryd ...                 | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 4,4 "            |
| 7,2 42,60 30,80 35,50 26,10 16,60  |   |                    |         |           |      | Från Killeberg ...                 | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 5,33 "           |
| 8,3 43,60 31,50 36,35 26,70 17,00  |   |                    |         |           |      | Från Ousby ...                     | 9,49 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 6,13 "           |
| 9,2 — — 37,00 27,20 17,80          |   |                    |         |           |      | Från Hästveda ...                  | 10,5 "                    |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 6,42 "           |
| 0,0 45,10 32,60 37,60 27,60 17,55  | Till  | Balingslöf         | "       |           |      | Från Hesselholm ...                | 10,30 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 7,25 "           |
| 1,4 — — 38,65 28,40 18,05          |   |                    |         |           |      | Från Hesselholm ...                | 10,45 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      | 8,47 "           |
| 1,8 — — 38,95 28,60 18,20          |   |                    |         |           |      | Från Sösdala ...                   | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 2,7 47,55 34,40 39,65 29,10 18,50  |   |                    |         |           |      | Från Tjörnarp ...                  | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 3,7 — — 40,40 29,65 18,85          |   |                    |         |           |      | Från Hör ...                       | 11,33 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 4,6 49,25 35,60 41,05 30,15 19,20  | Till  | Stehag             | "       |           |      | Från Eslöf ...                     | 12,3 e. m.                |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 5,3 49,90 36,05 41,60 30,55 19,45  |   |                    |         |           |      | Från Eslöf ...                     | 12,12 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 5,2 50,70 36,65 42,25 31,05 19,75  | Till  | Lund               | "       |           |      | Från Örtofta ...                   | 12,25 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 5,9 — — 42,80 31,40 20,00          |   |                    |         |           |      | Från Lund ...                      | 12,41 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 7,2 — — 43,00 31,60 20,10          |   |                    |         |           |      | Från Lund ...                      | 12,46 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 7,7 52,05 37,65 43,40 31,85 20,25  | Till  | Arlöf              | "       |           |      | Från Lund ...                      | 10,55 "                   |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |
| 7,7 52,05 37,65 43,40 31,85 20,25  | Till  | Malmö              | 1,10 "  |           |      | Från Arlöf ...                     | "                         |                   |                           | 1,26 f. m.                |                        |                      |                  |

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 7 Februari.

7 Mars, 4 April och 2 Mai.

\*\*) Utan personvagnar Fredagarne den 8 Februari, 8 Mars, 5 April och 3 Maj.  
a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

四

| Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877. |       |       |       |  |       |      |              |  |               |            |            |
|--|-------|-------|-------|--|-------|------|--------------|--|---------------|------------|------------|
| Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1877. |       |       |       |  |       |      |              |  |               |            |            |
| Pris å biljetten från<br>Falköping med<br>snälltåg.  |       |       |       | Pris å biljetten från<br>Nässjö med<br>snälltåg. |       |      |              | Pris å biljetten från<br>Mil från<br>Falköping |               |            |            |
| I.   | II.   | I.    | II.   | I.   | II.   | III. | I.           | Mil  | från          | Falköping  |            |
| 0,2  | 0,50  | 0,30  | 0,50  | 0,30   | 0,30  | 0,30 | 0,20         | Från   | Stockholm     | —          | 5,25 f.m.  |
| 1,1  | 1,00  | 0,75  | 0,85  | 0,65   | 0,40  | 0,40 | 0            | Örebro ...                                     | 7,30 e.m.     | 12,7 e.m.  | 5,5,5 o    |
| 2,5  | 2,25  | 1,65  | 1,90  | 1,40   | 1,40  | 1,40 | 0            | Göteborg .                                     | M 15.         | M 137.     | (II, III.) |
| 3,6  | 3,95  | 2,35  | 2,70  | 2,00   | 1,80  | 1,80 | 0            | Falköping<br>stad                              | M 5.          | —          | 4 e.m.     |
| 4,8  | 4,35  | 3,15  | 3,60  | 2,65   | 1,70  | 1,70 | 0            | Wartofta .                                     | —             | —          | 4,11 o     |
| 6,6  | 5,95  | 4,30  | 4,95  | 3,65   | 2,35  | Till | Jönköping.   | Sandhem.                                       | M 67 (P)      | —          | —          |
| 8,1  | 7,30  | 5,30  | 6,10  | 4,50   | 2,85  | 0    | Jönköping.   | M 42 f.m.                                      | (I, II, III.) | 5,15 f.m.  |            |
| 9,1  | 8,20  | 5,95  | 6,85  | 5,05   | 3,20  | 0    | Tenhus.      | —  | —             | 5,22 o     |            |
| 10,6   | 9,55  | 6,90  | 7,95  | 5,85   | 3,75  | Till | Forserum.    | M 11.  | —             | 5,44 o     |            |
| 35,6   | 32,05 | 23,16 | 25,70 | 19,60  | 12,50 | 0    | Nässjö... .  | M 11.  | (I, II, III.) | 6,13 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Habo .       | —  | —             | 6,41 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Mulsjö .     | —  | —             | 7,4 o      |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Habo .       | —  | —             | 7,29 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Bankeryd     | —  | —             | 7,9 o      |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Bankeryd     | —  | —             | 7,45 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Jönköping.   | —  | —             | 7,26 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Forserum.    | —  | —             | 8,3 o      |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Tenhus.      | —  | —             | 8,12 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Nässjö . . . | —  | —             | 8,46 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Forserum.    | —  | —             | 8,39 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Nässjö . . . | —  | —             | 9,4 o      |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Bankeryd     | —  | —             | 9,37 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Jönköping.   | —  | —             | 9,35 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Forserum.    | —  | —             | 1,24 f.m.  |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Nässjö . . . | —  | —             | 1,35 e.m.  |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Bankeryd     | —  | —             | 0,48 e.m.  |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Jönköping.   | —  | —             | 8,38 o     |            |
|  |       |       |       |  |       |      | Forserum.    | —  | —             | Stockholm. |            |

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj.  
\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 20 April.

\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April. 42.

१८६

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877

# JERNVÄGSTURER.

3

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

| Pris å biljett från Malmö med snälltåg. blandadt tåg. |       |       |       |       |       | Snälltåg.           |         |       |             |  |  | Person- och Blandade tåg. |  |  | Godståg. |  |  | Laxå med snälltåg. blandadt tåg. |    |   |    |     |  | Centralstation |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------|-------|-------------|--|--|---------------------------|--|--|----------|--|--|----------------------------------|----|---|----|-----|--|----------------|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Mil från Malmö.                                       | I.    | II.   | I.    | II.   | III.  |                     | (I, II) |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  | I                                | II | I | II | III |  | 7,6            | 6,21 | 8,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0,5   | —     | —     | 0,50  | 0,30  | 0,20  | » Arlöf...          | 2       | e. m. |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0,8   | —     | —     | 0,60  | 0,45  | 0,30  | » Åkarp...          |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1,5   | 1,35  | 1,00  | 1,15  | 0,85  | 0,55  | Till Lund...        | 2,25    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2,4   | 2,20  | 1,60  | 1,80  | 1,35  | 0,85  | » Örtofta...        | 2,49    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3,1   | 2,80  | 2,05  | 2,35  | 1,75  | 1,10  | Till Eslöf...       | 3,2     | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Eslöf...       | 3,12    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4,0   | —     | —     | 3,00  | 2,20  | 1,40  | » Stehag...         |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5,0   | 4,50  | 3,25  | 3,75  | 2,75  | 1,75  | » Hör...            | 3,46    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5,9   | —     | —     | 4,45  | 3,25  | 2,10  | » Tjörnarp...       |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6,3   | —     | —     | 4,75  | 3,50  | 2,25  | » Sösdala...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7,7   | 6,95  | 5,05  | 5,80  | 4,25  | 2,70  | Till Hessleholm...  | 4,31    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8,5   | —     | —     | 6,40  | 4,70  | 3,00  | » Balingslöf...     |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9,4   | 8,50  | 6,15  | 7,05  | 5,20  | 3,30  | » Hästveda...       | 5,6     | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10,5  | 9,45  | 6,85  | 7,90  | 5,80  | 3,70  | » Ousby...          | 5,24    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11,7  | —     | —     | 8,80  | 6,45  | 4,10  | Killeberg...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12,5  | 11,25 | 8,15  | 9,40  | 6,90  | 4,40  | Till Elmhult...     | 5,55    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13,9  | —     | —     | 10,45 | 7,65  | 4,90  | » Liatorp...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15,6  | 14,05 | 10,15 | 11,70 | 8,60  | 5,50  | » Wislanda...       | 6,48    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16,9  | 15,25 | 11,00 | 12,70 | 9,30  | 5,95  | Till Alfvesta...    | 7,7     | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Alfvesta...    | 7,15    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18,0  | 16,20 | 11,70 | 13,50 | 9,90  | 6,30  | » Möheda...         | 7,83    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19,8  | 17,85 | 12,90 | 14,85 | 10,90 | 6,95  | » Lamhult...        | 8,1     | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21,3  | —     | —     | 16,00 | 11,75 | 7,50  | Stockaryd...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22,3  | 20,10 | 14,50 | 16,75 | 12,30 | 7,85  | Till Säfsjö...      | 8,39    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Säfsjö...      | 8,43    | »     |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23,4  | —     | —     | 17,55 | 12,90 | 8,20  | » Sandsjö...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24,0  | —     | —     | 18,00 | 13,20 | 8,40  | Grimstorp...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25,0  | 22,50 | 16,25 | 18,75 | 13,75 | 8,75  | Till Nässjö...      | 9,28    | »     | (I, II)     |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Nässjö...      | 9,48    | »     | 9,45 f. m.  |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26,1  | 23,50 | 17,00 | 19,60 | 14,40 | 9,15  | Solberga...         |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26,7  | 24,05 | 17,40 | 20,05 | 14,70 | 9,35  | Flisby...           |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,2  | 24,50 | 17,70 | 20,45 | 15,00 | 9,55  | Aneby...            | 10,30   | »     | 10,32       |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,8  | 25,50 | 18,40 | 21,25 | 15,60 | 9,95  | Frinnyard...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,9  | 26,05 | 18,80 | 21,70 | 15,90 | 10,15 | Gripenberg...       |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29,9  | 26,95 | 19,45 | 22,45 | 16,45 | 10,50 | Tranås...           | 11,20   | »     | 11,24       |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31,0  | 27,90 | 20,15 | 23,25 | 17,05 | 10,85 | Sommen...           |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31,7  | 28,55 | 20,65 | 23,80 | 17,45 | 11,10 | Boxholm...          | 11,54   | »     | 12 midd.    |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32,3  | 29,10 | 21,00 | 24,25 | 17,80 | 11,35 | Strålsnäs...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33,3  | 30,00 | 21,65 | 25,00 | 18,35 | 11,70 | Till Mjölby...      | 12,23   | f. m. | 12,30 f. m. |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Mjölby...      | 12,31   | »     | 12,38       |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34,2  | 30,80 | 22,25 | 25,65 | 18,85 | 12,00 | Mäntorp...          |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35,1  | 31,60 | 22,85 | 26,35 | 19,35 | 12,30 | Bankeberg...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36,3  | 32,70 | 23,60 | 27,25 | 20,00 | 12,75 | Till Linköping...   | 1,24    | »     | 1,35        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Linköping...   | 1,33    | »     | 1,46        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37,3  | 33,60 | 24,25 | 28,00 | 20,55 | 13,10 | Linghem...          |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37,9  | 34,15 | 24,65 | 28,45 | 20,85 | 13,30 | Gistad...           | 2,3     | »     | 2,19        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38,6  | 34,75 | 25,10 | 28,95 | 21,25 | 13,55 | Norsholm...         | 2,17    | »     | 2,34        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39,3  | 35,40 | 25,55 | 29,50 | 21,65 | 13,80 | Oksna...            |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39,9  | 35,95 | 25,95 | 29,95 | 21,95 | 14,00 | Eksund...           |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40,1  | 36,10 | 20,10 | 30,10 | 22,10 | 14,05 | Fiskeby...          |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40,6  | 36,55 | 26,40 | 30,45 | 22,35 | 14,25 | Till Norrköping...  | 2,54    | »     | 3,14        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Norrköping...  | 3,3     | »     | 3,24        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41,4  | 37,80 | 26,95 | 31,05 | 22,80 | 14,50 | Åby...              |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41,7  | 37,55 | 27,15 | 31,30 | 22,95 | 14,60 | Grafversfors...     |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42,8  | 38,55 | 27,85 | 32,10 | 23,55 | 15,00 | Simonstorp...       |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44,1  | 39,70 | 28,70 | 33,10 | 24,30 | 15,45 | Strängsjö...        |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45,1  | 40,60 | 29,35 | 33,85 | 24,85 | 15,80 | Till Katrineholm... | 4,23    | »     | 4,47        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |       |       |       |       |       | Från Katrineholm... | 4,38    | »     | 4,58        |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46,1  | 41,50 | 30,00 | 34,60 | 25,40 | 16,15 |                     |         |       |             |  |  |                           |  |  |          |  |  |                                  |    |   |    |     |  |                |      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Utan personvagnar Måndagarne den 4 Februari, 4 Mars, 1 och 29 April  
\* Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April

a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagn

Digitized by srujanika@gmail.com

E

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

## JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,  
från och med den 15 November 1877.

## Stockholm—Örebro.

| Pris å biljett från Stockholm.<br>Enkel biljett. | Tur- och retur-<br>biljett. |     |      | Snälltäg.                   | Blandade tåg.    |                  |      |
|--|-----------------------------|-----|------|-----------------------------|------------------|------------------|------|
|  | I.                          | II. | III. |                             | I.               | II.              | III. |
| 0,50 0,35 0,25 0,75 0,55 0,40                    |                             |     |      | Från Stockholms central ... | 8,6 f.m. 5 f.m.  | 4,6 em.          |      |
| 0,75 0,60 0,40 1,20 0,60                         |                             |     |      | " Sundbyberg .....          | 8,19 " 5,18 "    | 4,26 "           |      |
| 1,20 0,95 0,60 1,95 1,00                         |                             |     |      | " Spånga .....              | 8,29 " 5,33 "    | 4,41 "           |      |
| 1,90 1,45 0,95 3,00 2,35 1,50                    |                             |     |      | " Jakobsberg .....          | 8,41 " 5,50 "    | 5 "              |      |
| 2,50 1,95 1,25 4,00 3,00 2,00                    |                             |     |      | " Kungsängen .....          | 9 " 6,15 "       | 5,25 "           |      |
| 3,25 2,50 1,60 5,20 3,90 2,60                    |                             |     |      | " Bro .....                 | 9,15 " 6,37 "    | 5,47 "           |      |
| 4,60 3,55 2,80 7,35 5,50 3,70                    |                             |     |      | Till Bälsta .....           | 9,32 " 7,1 "     | 6,11 "           |      |
| 5,25 4,10 2,60 8,40 6,90 4,20                    |                             |     |      | Från Bälsta .....           | 9,37 " 7,15 "    | 6,17 "           |      |
| 5,85 4,55 2,90 — — —                             |                             |     |      | Från Stockholm .....        | 10,10 " 8 "      | 7 "              |      |
| 6,25 4,85 3,10 — — —                             |                             |     |      | " Enköping .....            | 10,27 " 8,22 "   | 7,22 "           |      |
| 6,75 5,25 3,25 — — —                             |                             |     |      | Från Enköping .....         | 10,30 " 8,30 "   | 8,52 "           |      |
| 7,15 5,55 3,55 — — —                             |                             |     |      | " Lundby .....              | 10,59 " 9,9 "    | 9,30 "           |      |
| 7,90 6,10 3,85 12,60 9,45 6,30                   |                             |     |      | " Örresta .....             | 11,24 " 9,42 "   | 9,30 "           |      |
| 8,55 6,65 4,15 — — —                             |                             |     |      | Till Tillberga .....        | 11,41 " 9,55 "   | 9,30 "           |      |
| 9,25 7,15 4,50 — — —                             |                             |     |      | Från Tillberga .....        | 12 midd. 10,20 " | 3 e.m. 8,30 f.m. |      |
| 9,70 7,50 4,70 — — —                             |                             |     |      | " Wästerås .....            | 12,24 " 8,54 "   | 9,10 "           |      |
| 10,30 7,95 5,00 16,45 12,35 8,25                 |                             |     |      | " Kolbäck .....             | 12,41 " 4,21 "   | 9,57 "           |      |
| 10,90 8,45 5,25 — — —                            |                             |     |      | Från Kolbäck .....          | 12,44 " 4,30 "   | 10,25 "          |      |
| 11,40 8,85 5,50 18,25 13,70 9,15                 |                             |     |      | " Munktorp .....            | 12,57 " 4,48 "   | 10,43 "          |      |
| 11,70 9,05 5,60 — — —                            |                             |     |      | Till Köping .....           | 1,12 " 5,7 "     | M 5. 11,2 "      |      |
| 12,55 9,70 5,90 — — —                            |                             |     |      | Från Köping .....           | 1,17 " 5,17 "    | 5,46 f.m.        |      |
| 13,15 10,15 6,15 — — —                           |                             |     |      | " Walskog .....             | 1,35 " 5,42 "    | 6,11 "           |      |
| 13,45 10,40 6,30 — — —                           |                             |     |      | " Arboga .....              | 1,53 " 6,9 "     | 6,38 "           |      |
| 14,10 10,95 6,55 — — —                           |                             |     |      | " Jäder .....               | 2,24 " 6,23 "    | 6,52 "           |      |
| 14,35 11,10 6,65 — — —                           |                             |     |      | Från Fellingsbro .....      | 2,49 " 7,27 "    | 8,6 "            |      |
| 15,00 11,75 7,00 24,40 18,30 12,20               |                             |     |      | Till Dylta .....            | 3,12 " 8,2 "     | 8,44 "           |      |
|  |                             |     |      | Från Dylta .....            | 3,18 " 8,30 "    | 9,8 "            |      |
|  |                             |     |      | " Dyta Bruk .....           | 3,49 " 9,14 "    | 9,23 "           |      |

## Örebro—Stockholm.

| Pris å biljett från Örebro.<br>Enkel biljett. | Tur- och retur-<br>biljett. |     |      | Snälltäg.                    | Blandade tåg.       |                |      |
|---|-----------------------------|-----|------|------------------------------|---------------------|----------------|------|
|   | I.                          | II. | III. |                              | M 2.                | M 4.           | M 6. |
| 0,90 0,70 0,45 1,45 1,10 0,75                 |                             |     |      | Från Örebro .....            | 7,16 f.m. 5,27 f.m. | 2,34 e.m.      |      |
| 1,15 0,90 0,60 1,80 1,35 0,90                 |                             |     |      | " Dylta bruk .....           | 5,58 " 3,5 "        |                |      |
| 1,80 1,40 0,90 2,90 2,20 1,45                 |                             |     |      | Till Dylta .....             | 7,47 " 6,8 "        | 3,15 "         |      |
| 2,10 1,65 1,05 3,40 2,55 1,70                 |                             |     |      | Från Dylta .....             | 7,58 " 6,15 "       | 3,25 "         |      |
| 2,70 2,10 1,35 4,35 3,25 2,20                 |                             |     |      | Till Frövi .....             | 8,10 " 6,37 "       | 3,47 "         |      |
| 3,55 2,75 1,75 5,65 4,25 2,85                 |                             |     |      | Från Frövi .....             | 8,17 " 6,47 "       | 3,57 "         |      |
| 3,85 3,00 1,90 6,15 4,60 3,10                 |                             |     |      | " Ullersäter .....           | 7 " 4,10 "          |                |      |
| 4,35 3,40 2,15 7,00 5,25 3,50                 |                             |     |      | Från Köping .....            | 8,44 " 7,29 "       | 4,35 "         |      |
| 4,95 3,85 2,45 7,95 5,95 4,00                 |                             |     |      | " Munktorp .....             | 9,53 " 9,11 "       | 9,10 "         |      |
| 5,55 4,30 2,75 8,90 6,70 4,45                 |                             |     |      | Till Köping .....            | 10,9 " 9,33 "       | 9,36 "         |      |
| 6,00 4,65 3,00 9,60 7,20 4,80                 |                             |     |      | Från Köping .....            | 10,9 " 9,33 "       | 3,36 e.m.      |      |
| 6,70 5,20 3,30 10,70 8,05 5,35                |                             |     |      | Till Kolbäck .....           | 10,21 " 9,48 "      | 9,30 "         |      |
| 7,35 5,70 3,65 11,80 8,85 5,90                |                             |     |      | Från Kolbäck .....           | 10,24 " 10,42 "     | 9,30 "         |      |
| 8,10 6,30 3,95 — — —                          |                             |     |      | Till Wästerås .....          | 10,42 " 11,7 "      | 11,7 "         |      |
| 8,50 6,60 4,15 — — —                          |                             |     |      | Från Wästerås .....          | 11,4 " 12,35 e.m.   | 7 f. m. 5,40 " |      |
| 9,00 7,00 4,40 — — —                          |                             |     |      | Till Tillberga .....         | 11,23 " 1 "         | 7,25 "         |      |
| 9,40 7,25 4,55 — — —                          |                             |     |      | Från Tillberga .....         | 11,40 " 1,10 "      | 1,25 "         |      |
| 10,00 7,75 4,85 — — —                         |                             |     |      | " Tortuna .....              | 12,7 e.m. 1,45 "    |                |      |
| 10,65 8,25 5,15 — — —                         |                             |     |      | " Örresta .....              | 12,33 " 2,19 "      | M 8. 12,33 "   |      |
| 12,00 9,80 5,70 — — —                         |                             |     |      | Från Enköping .....          | 12,39 " 2,25 "      | 5,58 f.m.      |      |
| 12,75 9,90 6,00 — — —                         |                             |     |      | Till Bälsta .....            | 1,31 " 3,30 "       | 7 "            |      |
| 13,35 10,35 6,25 — — —                        |                             |     |      | Från Bälsta .....            | 1,55 " 4,3 "        | 7,46 "         |      |
| 14,05 10,85 6,50 — — —                        |                             |     |      | " Bro .....                  | 2,12 " 4,25 "       | 8,8 "          |      |
| 14,50 11,20 6,70 — — —                        |                             |     |      | " Kungsängen .....           | 2,18 " 4,25 "       | 8,52 "         |      |
| 14,85 11,50 6,85 — — —                        |                             |     |      | " Jakobsberg .....           | 2,31 " 5,10 "       | 8,42 "         |      |
| 15,00 11,75 7,00 24,40 18,30 12,20            |                             |     |      | " Spånga .....               | 2,42 " 5,30 "       | 8,58 "         |      |
|   |                             |     |      | " Sundbyberg .....           | 2,54 " 5,48 "       | 9,14 "         |      |
|   |                             |     |      | Till Stockholm central ..... | 3,6 " 6,6 "         | 9,32 "         |      |

OBS. Tägen N:o 1 och 2 göras uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af eller på-stiga.

## Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

| Pris å biljett från Sala.     | Blandade tåg. |       |       | Blandade tåg.   |
|-------------------------------|---------------|-------|-------|-----------------|
|                               | M 11.         | M 13. | M 15. |                 |
| 0,60 0,50 0,30 1,00 0,75 0,50 |               |       |       | Från Sala ..... |
| 0,90 0,70 0,45 1,45 1,10 0,75 |               |       |       | " Tärna .....   |
| 1,65 1,25 0,82 2,65 2,00 1,35 |               |       |       | " Ransta .....  |
| 1,95 1,50 0,95 3,15 2,35 1,60 |               |       |       | Till Sala ..... |
|                               |               |       |       |                 |

## Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

| Pris å biljett från Tillberga. | Blandade tåg. |       |       | Blandade tåg.        |
|--------------------------------|---------------|-------|-------|----------------------|
|                                | M 12.         | M 14. | M 16. |                      |
| 0,50 0,35 0,25 0,75 0,55 0,40  |               |       |       | Från Tillberga ..... |
| 1,05 1,25 0,85 2,00 1,35 0,75  |               |       |       | " Hedensberg .....   |
| 1,80 1,50 1,20 2,65 2,00 1,35  |               |       |       | " Tornia .....       |
| 1,95 1,50 1,20 2,65 2,00 1,35  |               |       |       | Till Sala .....      |
|                                |               |       |       |                      |

## Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

| Pris å biljett från Tillberga. | Blandade tåg. | | | Blandade tåg. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| M 9. | M 13. | Kärrgruvan. |





</



## JERNVÄGSTURER.

## f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

| Mil från<br>Uddevalla<br>Villa. | Pris å biljett<br>från Uddevalla. | Blandade tåg, dagligen |       |       | Pris å biljett<br>från Herrljunga. | Blandade tåg, dagligen |       |              | Pris å biljett<br>från Uddevalla. |       |       |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------|-------|------------------------------------|------------------------|-------|--------------|-----------------------------------|-------|-------|
|                                 |                                   | M 1.                   | M 3.  | M 2.  |                                    | M 1.                   | M 3.  | M 2.         |                                   | M 4.  | M 2.  |
| II.                             | III.                              | f. m.                  | e. m. | II.   | III.                               | f. m.                  | e. m. | II.          | III.                              | f. m. | e. m. |
| 0,9                             | 0,65 0,40                         | Från Uddevalla         | 5,30  | 12,20 | 1,0                                | 0,70                   | 0,40  | » Wedum      | 6,25                              | 6     |       |
| 1,4                             | 1,00 0,60                         | » Engbacken            | 5,53  | 12,43 | 2,0                                | 1,40                   | 0,80  | » Wara       | 7,25                              | 7     |       |
| 1,9                             | 1,35 0,80                         | » Ryr                  | 6,11  | 1,1   | 2,5                                | 1,75                   | 1,00  | » Håkantorps | 7,44                              | 7,19  |       |
| 2,6                             | 1,85 1,05                         | » Grunnebo             | 6,27  | 1,17  | 3,0                                | 2,10                   | 1,20  | » Ulftorp    | 8                                 | 7,35  |       |
| Till Wenersborg                 | 6,45                              | 1,35                   |       |       |                                    |                        |       |              |                                   |       |       |
| Från Wenersborg                 | 7,8                               | 1,58                   | 3,8   | 2,70  | 1,55                               | » Grastorp             | 8,30  | 8,5          |                                   |       |       |
| Rånum                           | 7,19                              | 2,9                    | 4,3   | 3,05  | 1,75                               | » Salstads             | 8,47  | 8,22         |                                   |       |       |
| Lilleskog                       | 7,32                              | 2,22                   | 5,1   | 3,60  | 2,05                               | » Lilleskog            | 9,8   | 8,43         |                                   |       |       |
| Sahilstad                       | 7,56                              | 2,46                   | 5,5   | 3,85  | 2,20                               | » Rånum                | 9,24  | 8,59         |                                   |       |       |
| Grästorp                        | 8,20                              | 3,10                   | 6,1   | 4,30  | 2,45                               | Till Wenersborg        | 9,37  | 9,12         |                                   |       |       |
| Ulftorp                         | 8,42                              | 3,32                   |       |       |                                    | Från Wenersborg        | 9,55  | 9,30         |                                   |       |       |
| Håkantorps                      | 9,1                               | 3,51                   | 6,8   | 4,80  | 2,75                               | » Grunnebo             | 10,17 | 9,52         |                                   |       |       |
| Ryr                             | 9,32                              | 4,12                   | 7,3   | 5,15  | 2,95                               | » Engbacken            | 10,48 | 10,25        |                                   |       |       |
| Wara                            | 9,50                              | 4,40                   | 7,8   | 5,50  | 3,15                               | Till Uddevalla         | 11,10 | 10,45        |                                   |       |       |
| Wedum                           | 10,15                             | 5,5                    | 8,7   | 6,10  | 3,50                               |                        |       |              |                                   |       |       |
| Till Herrljunga                 |                                   |                        |       |       |                                    |                        |       |              |                                   |       |       |

## g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

| Pris å biljett<br>från Borås.  | Blandade tåg, dagligen. |       |       | Pris å biljett<br>från Herrljunga. | Blandade tåg, dagligen. |       |       | Pris å biljett<br>från Borås. |      |       |       |
|--|-------------------------|-------|-------|------------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------------------------------|------|-------|-------|
|  | M 1.                    | M 3.  | M 2.  |                                    | M 1.                    | M 3.  | M 2.  |                               | M 4. | M 2.  | M 4.  |
| II.  | III.                    | f. m. | e. m. | II.                                | III.                    | f. m. | e. m. | II.                           | III. | f. m. | e. m. |
| Från Borås   | 5,5                     | 2,15  |       | Från Herrljunga                    | 7,40                    | 7     |       |                               |      |       |       |
| Fristad  | 5,37                    | 2,47  | 0,75  | 0,40                               | » Ljung                 | 8,12  | 7,32  |                               |      |       |       |
| Borgstena  | 6                       | 3,10  | 1,60  | 0,85                               | » Borgstena             | 8,49  | 8,9   |                               |      |       |       |
| Ljung  | 6,33                    | 3,43  | 2,05  | 1,10                               | Fristad                 | 9,7   | 8,27  |                               |      |       |       |
| Till Herrljunga  | 7                       | 4,10  | 2,95  | 1,60                               | Till Borås              | 9,35  | 8,55  |                               |      |       |       |
| Bantagen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande. |                         |       |       |                                    |                         |       |       |                               |      |       |       |

## h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

| Pris å biljett<br>från Nässjö. | Blandade tåg. |         |            | Pris å biljett fr.<br>Oskarshamn. | Blandade tåg. |         |                | Pris å biljett fr.<br>Nässjö. | Blandade tåg. |       |       |
|--------------------------------|---------------|---------|------------|-----------------------------------|---------------|---------|----------------|-------------------------------|---------------|-------|-------|
|                                | Dagligen.     | Sökned. | Lör-dagar. |                                   | Dagligen.     | Sökned. | Lör-dagar.     |                               | M 1.          | M 2.  | M 3.  |
| I.                             | II.           | III.    | I.         | II.                               | III.          | I.      | II.            | III.                          | I.            | II.   | III.  |
| Från Nässjö                    |               |         |            | Från Oskarshamn                   |               |         |                |                               | M 1.          | M 2.  | M 3.  |
| Stockholm snälltåg...          | 6,21          | 7,6     |            | Fr. Oskarshamn...                 | 3,50          | 9,15    |                |                               | f. m.         | e. m. | e. m. |
| Linköping dia                  | 1,41          | 2,36    | f. m.      | Forshult...                       | 4,7           | 9,30    |                |                               |               |       |       |
| Dio personåtg...               |               |         | 5,10       | Fagerhult...                      | 4,14          | 9,49    |                |                               |               |       |       |
| Göteborg snälltåg...           | 6,25          |         |            | Bohult...                         | 4,31          | 10,12   |                |                               |               |       |       |
| Jönköping dia                  | 3,48          |         | f. m.      | Berga...                          | 4,46          | 10,40   |                |                               |               |       |       |
| Dio personåtg...               |               | 3,10    | 8          | Lillsjödal...                     | 4,05          | 10,53   |                |                               |               |       |       |
| Malmö dia                      |               |         | 7          | Rynningsås...                     | 5,14          | 11,17   |                |                               |               |       |       |
| Malmö dia                      |               |         | 7          | Mörnlunda...                      | 5,25          | 11,33   |                |                               |               |       |       |
| Malmö dia                      |               |         | 7          | Rosenfors...                      | 5,36          | 11,47   |                |                               |               |       |       |
| Från Nässjö                    | 6             | 10,15   |            | Malmö...                          | 5,44          | 12,1    |                |                               |               |       |       |
| Ormaryd                        | 6,23          | 7,88    | 11,18      | Hagelsrum...                      | 5,52          | 12,11   |                |                               |               |       |       |
| Till Eksjö                     | 6,41          | 8       | 11,35      | Till Hultsfred...                 | 6,8           | 12,30   |                |                               |               |       |       |
| Eksjö                          | 6,51          |         | 12 midd.   | 5,80                              | 6,30          | 15,30   |                |                               |               |       |       |
| Hult...                        | 7,12          |         | 12,28      | 5,58                              | 6,65          | 15,30   |                |                               |               |       |       |
| Bruzaholm...                   | 7,29          |         | 12,51      | 6,21                              | 7,40          | 16,05   |                |                               |               |       |       |
| Hjeltevedad                    | 7,38          |         | 1,3        | 6,33                              |               |         |                |                               |               |       |       |
| Ingatorp                       | 7,51          |         | 1,18       | 6,43                              | 8,05          | 6,60    | 4,05           |                               |               |       |       |
| Mariannelund                   | 8,14          |         | 1,51       |                                   | 8,70          | 7,10    | 4,40           |                               |               |       |       |
| Emarp...                       | 8,21          |         | 2          |                                   | 8,90          | 7,75    | 4,80           |                               |               |       |       |
| Lönneberga                     | 8,38          |         | 2,22       |                                   | 9,50          | 7,40    | 4,80           |                               |               |       |       |
| Hultsfred...                   | 8,58          |         | 2,46       | 10,20                             | 8,35          | 15,15   | » Ormaryd      |                               |               |       |       |
| Hultsfred...                   | 9,13          |         | 3,4        | 11,10                             | 9,05          | 5,60    | Till Nässjö... |                               |               |       |       |
| Hagelsrum...                   | 9,30          |         | 3,24       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Mällila                        | 9,38          |         | 3,36       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Rosenfors...                   | 9,45          |         | 3,44       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Mörlunda                       | 10            |         | 4,1        |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Linköping dia                  |               |         | 1,24       | 1,85                              | e. m.         |         |                |                               |               |       |       |
| Dio personåtg...               |               |         | f. m.      | 9,48                              |               |         |                |                               |               |       |       |
| Göteborgsnältåg...             |               |         | 8,44       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Rynningsås...                  | 10,11         |         | 4,14       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Lillsjödal...                  | 10,26         |         | 4,34       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Berga...                       | 10,35         |         | 4,50       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Bohult...                      | 10,64         |         | 5,16       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Fagerhult                      | 11,11         |         | 5,37       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Rödeby...                      | 11,19         |         | 5,48       |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Till Wimmersby                 | 11,35         |         | 6,7        |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |
| Wimmersby                      |               |         |            |                                   |               |         |                |                               |               |       |       |

## k. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 November 1877.

| Pr |
| --- |



## ÅNGBÄTSTURER.

Ångfartygs-Aktiebolaget

## Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
**EJÖRN**, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
**KUNG RING**, 1100 " " F. W. Larsson,  
**INGEBORG**, 650 " " C. G. Rhodin,  
**FRITHIOF**, 550 " " C. Barchman,  
komma att under innevarande år underhålla reguljär forbindelse emellan  
**Göteborg—London, Göteborg—Granton,**  
och eventuelt  
**Granton—Christiana,**

medtagande gods till billiga frakter.  
Närmarde meddelas: i London Herrar Phillips Grav's, i Granton Herrar  
Chr. Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.  
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

## 244. Göteborg—Hull.

Wilson-linéernas utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
**ROLLO**, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,  
**ORLANDO**, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lör-dags morgon, omedelbart efter London-snälltägts ankomst.  
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10 e. m.  
Passageraraförfliterna Göteborg—Hull är:  
1:a klas (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- — tur och retur £ 5. 5/-  
2:a klas (akterskepp) " " 2. 2/- — " " 3. 3/-  
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen står i forbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärendet fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hr E. D'odiardi, 18 Rue Bergère.  
Vidarebefordran af effekter at alla slags ombehöras af undertecknad.  
Närmarde upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

## Hull—Newyork.

**ELDORADO** (3332 tons), **NAVARINO** (3356 tons),  
**HINDOO** (3156 tons), **OTHELLO** (2520 tons).  
Med Wilson-linéernas utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig  
örfbindelse emellan ovannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardehamnen omkring hvar fjortonde dag, anläntande  
Southampton.  
Agenterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.  
Tillsvidare försas passagerare endast i 1:a och 2:a klassens kajutor.  
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,  
samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenade Staterna och Canada — och  
Sverige. Närmarde upplysningar af J. W. WILSON. Göteborg.

249. Reguljär ångbätsförbindelse mellan  
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångarne:

**CORAL QUEEN**, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.**SVEDEN**, ~50 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddelas i Göteborg August Carlson &amp; Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar o m Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. **SOFIA**, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar.

## 306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbåtarne afgår dagligen  
från Malmö kl. 8 och 10.30 e. m., samt 2.30 e. m.  
• Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., samt 3 e. m.

HANS FRIIS.

## ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfrid lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i **Tidtabellen**;  
tidtabeller för postdiligenserna;  
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,  
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år Kronor 3. 50 öre;  
för trefjardedels år " 3;  
för halft år " 2. 25 ";  
för tjerdedels år " 1. 25 ";

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumanter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för pettitrad om 35 typer, med proportionerlig forhöjning, beräknad efter det utrymme annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

## ANNONSER.

Reisliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post, Jernbane- og Dampskibs-Ruter. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnementen 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aaret Udgångstegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader:

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavn Brevpostkontoret, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghander C. W. Stink, Höiboplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark.

Indelandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlændet,

med 3 Kort paa ett Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelta Exemplarer erholtes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampske og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterstiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Quartal 1 Krone 25 øre, heri infobafft Porto for udenbyes Boende, og kan bestelles paa alle Postabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for 5 øre pr Petitlinie.

Alb. Cammermeyer, Christiania.

## Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg  
i Stockholm.

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste belägenheter i huvudstaden, erbjuder åt resande till sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotelen finnes restauranger och caféer, inrättade efter de förmästa etablissementer i Paris.

R. Cadier.



## Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och confortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Dansk, Norska, Finska och Utlandska, finnas i stort urval å Cafét. Hotellets omnibus åthämtar vid Centralstationen.

Ed. Josephson.

## Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldnings.

Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. GUSTAF JANSSON.

## Wingåkers Hotell.

Detta nybyggda och väl inredda Hotell, beläget midt emot Wingåkers jernvägsstation, erbjuder resande väl möblerade rum från 1 krona till högre priser. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Varm och kall mat serveras samt maltdrycker och viner till episande gäster.

Högaktningsfullt C. G. Ahlenius.

## Haglunds Hôtel

och

## Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

## Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krone till högre priser.

## Café och Restaurat.

L. P. HAGLUND.

På förekomsten anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utsökta uppgifter, att alla rummen i hotellen äro upptagna, utan harva godhetens sjelfva derom gör sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

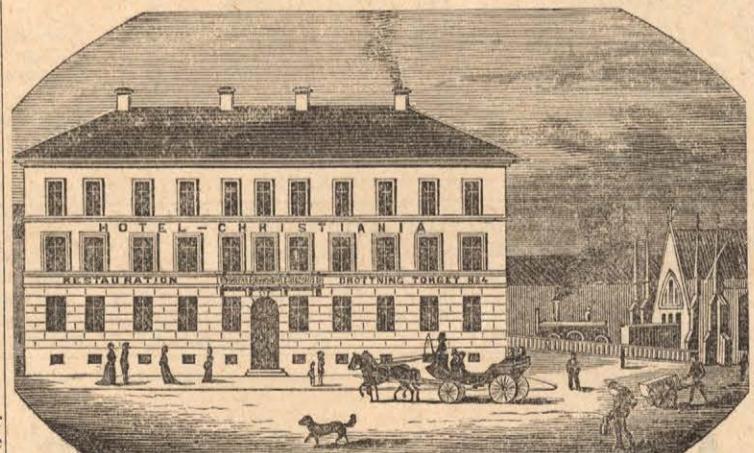
L. P. HAGLUND

## „Göteborg.“

No 4. Drottningtorget No 4.

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:e sidor samt utgångsbyggnaderna till torget, Trädgårdsförreningen park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkelt-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Elegant ekipage tillhandahållas.

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

## Uthyres:

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre rum, tambur, garderober, kök jemte kökskärl, porslin och glas å 300 kronor per månad. Uppassning kan erhållas.

Adress färs uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergsgatan.

## Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af staden midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalon samt Hydraulic Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klim.

## Pension i Paris.

## 78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris ävensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapten F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö. Miss Dawson.

Fra Ingeborg Abbott.

Eugène Clicquot's Champagne, Grand Vin National och Saint Galmier, naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förmästa Restauranger och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

## I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3

finnes ständigt lager af Glasogen, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer ållt hvad till det Optiska hörer emottages även.

C. G. COLLIN.

OBS. Post- & Telegrafadress endast  
Stockholms Gummifabrik  
STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Aterförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks  
Enda Försäljningsmagasin,  
23 Regeringsgatan 23.ÖRNBERG & ANDERSSON  
(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemska och utländska tillverkning;

Glasvaror, alla sortter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas

folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;