

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KÖMMUNIKATIONER.

N 52.

Elfte Årgången.

Lördagen den 29 December 1877.

Ett nummer af «SVERIGES KÖMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, dä större stäl eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för fjerdedels-år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, OILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	Degerfors	H, M	Granholmen	172	Hörken B:s	T	Lundby	K	Oxelösund	U	Sparreholm	B—E	Tången
Äfvelsäter	Degerforsa	Ä	Granton	241	Hörningsholm	Lybeck	Lycke	X	Sparsör	Sparsör	Töreboda	D, E	Töreboda
Agnesberg	Degerön	T	Grebbesta	1	Igelstorp	Lysekl	Partilled	E	Töss	Töss	Töss	16	Töss
Ahlyby	Deje	T	Grenna	332	Ignaberg	p	Läppö	D,	Spillsboda	Spillsboda	Uddevalla	f	Uddevalla
Ahlskod	Denia	T	Gribby	K	Ingarö	n	Löberöd	S	Spjutsbygd	Spjutsbygd	Uleåborg	f	Uleåborg
Ahlviken	Dingtuna	K	Grimslöf	n	Ingelstad Tostarp	8	Löfholmen	S	Perstorps	Perstorps	Ulfstorp	f	Ulfstorp
Alafors	Djurgården	15	Djurgården	186, 187	Jakobsberg	K	Löfvestad	S	Petersburg	Petersburg	Stadsval	f	Stadsval
Alvesta B, C, G, k, l, m, u	Djupviken	D, E	Gripenberg	B, C	Jerfa	A	Löfta	S	Petersberg	Petersberg	Stafanstorp	x	Stafanstorp
Alingsås	Djursholm	D, E	Gripsholm	B, C	Jersta	Q	Löneberga	h	Prestköp	Prestköp	Stafsås	n	Stafsås
Allmåna gränden	Djärds	184	Griselhamn	288	Jerle	Q	Mälaga	A	Pukavik	Pukavik	Stallarholm	e	Stallarholm
Altappen	Dockan	187	Grunnebo	f	Jerna	B—E	Malmslätt	V	Påarp	Påarp	Staxhammar	e	Staxhammar
Amsterdam	Drammen		Gryt	A	Jerrestad	8	Malmö	V	Pålsboda	Pålsboda	Stegeborg		Stegeborg
Andersbergen	Drottningholms	P	Grythytted	T	Johannelund	150	Malmöga	W	Qvarsebo	Qvarsebo	Stehag	B, C	Tången
Anéby	Dufnåsholms	B, C	Dylta	K, O	Johannesdal	150	Manilla	15	Qvibille	Qvibille	Stenstorp	D, E, b, c	Töreboda
Ankarssum	Dylta	K, U	Grängesberg	N	Johannisdal	150	Quicksund	U	Qvibille	Qvibille	Stettin	239	Töss
Antwerpen	Dylta Bruk	K, U	Grängesberg, Bs	T	Jonsered	D, E	Mantorp	B, C	Qvibille	Qvibille	Stiglomta	U	Uddevalla
Arboga	Eckerö	236	Gräsberg	T	Jula	4	Margretchill	R	Qvibille	Qvibille	Stjernhof	B—E	U
Arkö	Ed	B, C	Grästorp	f	Jularbo	A	Margretelund	K	Qvibille	Qvibille	Stjernholm	U	Uddevalla
Arlöf	Eduane	H	Gualöf	q	Jäder	K	Mariannelund	h	Ramsta	Ramsta	Stocks		U
Arnö	Ekeby	u	Gullholmen	A	Järbo	A	Marieberg	z	Rathan	Rathan	Stockaryd	B, C	U
Arvika	Ekedalen	c	Gullspong	O	Jönköping	F, G, 12,	Marieberg	U	Raus	Raus	Stockholm A—H, K, N, Q,		U
Asarum	Ekholmen	n	Gumboda	v	Jönköping	332	Mariedam	A	Rekarne	Rekarne	R, U, A, u, v, 56—187,		U
Asby	Eklunda	a	Gunnerstorp	v	Kalmar	m	Marieholma	r, v	Riga	Riga	236, 239		U
Aske	Ekolund	a	Gusnebo	a	Kallviken	m	Marielund	h	Rimforsa	Rimforsa	Stora Essingen		U
Askersund	Ekolund	332	Gusselby	b	Kalmar	149, 150	Marmå	h	Stora Essingen	Stora Essingen	Storbro	h	U
Askeröd	Eksjö	h	Gustafberg (porstimsfabr.)	181	Kallviken	m	Marnäs	Q	Storbro	Storbro	Storcks	s	U
Asmundtorp	Eksund	B, C	Gustafsvik	181	Kalmar	149, 150	Marsfors	R	Storvik	Storvik	Storcks		U
Aspvik	Eldgarn	P	Gustafsvik	181	Kalmar	149, 150	Marsvinsholm	t	Storvik	Storvik	Storcks		U
Attarp	Eldsbergs	15	Gusun	4	Kalmar	149, 150	Marmar	z	Storvik	Storvik	Storcks		U
Axmar	Elfkarö	c	Gyttorp	O	Kalmar	149, 150	Martors	z	Storvik	Storvik	Storcks		U
Axvall	Elgarås	D, E	Göllöfsta	L	Kalmar	149, 150	Marsfors	z	Storvik	Storvik	Storcks		U
Baldersnäs	Elghorn	B, C	Göteborg	D—H, T, A, u, v	Kalmar	149, 150	Marsvinsholm	t	Storvik	Storvik	Storcks		U
Balingslöf	Elmhult	B, C	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mellerud	16	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bankerby	Emarp	F	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mellösa	U	Storvik	Storvik	Storcks		U
Barnari	Engebäcken	K, l, m	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mensserum	T	Storvik	Storvik	Storcks		U
Beckaskog	Engelholm	u, v, 15	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Messina	91	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bengtsfors	Engelborg	O	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mistelås	11	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bengtsfors	Enggrufvorna	Y	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mjölby	B, C, 13	Storvik	Storvik	Storcks		U
Berg	Engkoping	H	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mofalla	b	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bergsbranna	Enköpings	A	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Moheda	B, C, 11	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bergshamra	Ersö	r	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Moholm	D, E, a	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bergvik	Ersö	2	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Molkom	T	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bergsviken	Ersö	2	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörrås	1	Storvik	Storvik	Storcks		U
Berlin	Eriksund		Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mosså	1	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bernshammar	Erikssund	L	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Motala	1, 332	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bettma	Erlöf	B, C, r, s, u	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mullsjö	149	Storvik	Storvik	Storcks		U
Billeberga	Espö	r	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Munkbo	X	Storvik	Storvik	Storcks		U
Billesholn	Espö	2	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Munktorp	16	Storvik	Storvik	Storcks		U
Bjersjölagård	Fagerhult	s	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björfors	Fagerhult	v	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björkö	Fagerhult	P	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björneborg (Refsö)	Falkenberg	H	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björneborg	Falkenberg	H	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björnhytta	Falkenberg	H	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björnholmen	Fällfors	B—E	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björnlunda	Fällfors	B—E	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Björnsund	Fällfors	S, T	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Blidsberg	Fällfors	B, C	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Blödö	Fällfors	e	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15	Storvik	Storvik	Storcks		U
Blixtorp	Fällfors	b	Göteborg	15, 91, 200—249.	Kalmar	149, 150	Mörby	15					

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.	10	Herrljunga	4	Lund	23
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	10
Arvika	2	Hör	6	Töreboda	9
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	23
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	17
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	16
Forsernum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24
Hallsberg	13	Linköping	15	Säfsjö	11

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Sekundtider III	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt täg.			Snälltäg. (I, II.)			Personstäd. (I, II, III.)			Godstäd. (II, III.)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 126.	
	Från Stockholms Centralstation...	M 8.	f. m.	e. m.	c. m.	f. m.	7,0	—	—	5,35	3,95	
0,7	—	0,55	0,40	0,25	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	
1,8	—	1,35	1,00	0,65	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	
2,3	—	1,75	1,30	0,85	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	
3,0	—	2,25	1,65	1,05	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	
3,4	—	2,55	1,90	1,20	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	
4,5	—	3,40	2,50	1,60	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	
5,5	—	4,15	3,05	1,95	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala	10,56	8,31	5,16	10	2,56	
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	—	—	—	
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—	—	—	
9,4	—	—	7,05	5,20	3,50	—	—	—	—	—	—	
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	—	—	—	—	—	—	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—	—	—	—	
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Sala	12,17	10,36	8,11	—	—	
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	—	—	—	—	—	—	
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	—	—	—	—	—	—	
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,80	Till Krylbo	1,38	12,19	—	—	—	
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—	—	—	—	
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—	—	—	—	
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—	—	—	—	
17,3	15,60	11,25	13,00	9,50	6,10	—	—	—	—	—	—	
17,7	—	—	13,80	9,75	6,20	—	—	—	—	—	—	
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—	—	—	—	
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	Till Storvik	3,23	2,37	—	—	—	
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—	—	—	—	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	—	—	—	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	—	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	—	—	—	—	—	—	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,00	Till Holmsveden	—	6,22	—	—	—	

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Sekundtider III	Pris å biljett från Stockholm med Holmsveden snälltäg. med blandadt täg.			Snälltäg. (I, II.)			Personstäd. (I, II, III.)			Godstäd. (II, III.)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 51.	M 52.	M 53.	M 169.	M 170.	
	Från Holmsveden...	M 8.	f. m.	t. m.	M 8.	f. m.	t. m.	7,0	—	—	5,35	3,95
0,9	—	0,70	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	—	1,90	1,40	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—
4,6	—	3,45	2,55	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—
5,3	—	4,00	2,95	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	—	4,60	3,40	2,15	Till Storvik	—	—	—	—	—	—	—
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	Från Krylbo	1,46	12,34	—	—	—	—
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	—	—	—
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	Från Sala	10,15	10,52	—	—	—	—
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	—	—	—	—	—	—	—
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	Från Krylbo	—	—	—	—	—	—
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	Från Krylbo	—	—	—	—	—	—
11,1	—	—	8,85	6,15	3,90	—	—	—	—	—	—	—
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	Till Krylbo	11,38	12,33	—	—	—	—
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	Från Krylbo	—	—	—	—	—	—
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	—	—	—	—	—	—	—
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	Till Sala	12,32	2,6	—	—	—	—
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	Från Krylbo	11,39	12,58	—	—	—	—
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	—	—	—	—	—	—	—
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	Från Krylbo	—	—	—	—	—	—
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	—						

JERNVÄGSTURER

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. blandadt täg.					Snälltäg.						Person- och Blandade täg.						Godstät.								
						M 2.		M 74.		M 76.		M 132.		M 144.		M 146.										
	I.	II.	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)				
0,5 — — — 0,50 0,30 0,20 » Arlöf						7	f. m.	3,35 e. m.	10,5 f. m.	7,11	7,15	8,15 f. m.	11,40													
0,8 — — — 0,60 0,45 0,30 » Åkarp						7	f. m.	3,48	10,18	7,30	7,23	8,38	12,4													
1,5 1,35 1,00 1,15 0,85 0,55 Till Lund						2,25	*	5,57	10,27	7,42	8,54	8,54	12,21													
2,4 2,20 1,60 1,80 1,35 0,85 Örtofta						2,32	*	6,11	10,39	8,16	9,15	9,15	12,43													
3,1 2,80 2,05 2,35 1,75 1,10 Till Eslöf						3,2	*	6,55	10,33	8,2	9,15	9,15	12,43													
4,0 — — — 3,00 2,20 1,40 Stehag						3,12	*	8,35	7,15	9,29	4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60										
5,0 4,50 3,25 3,75 2,75 1,75 Hör.						3,46	*	9,17	7,55	10,32	4,7	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00										
5,9 — — — 4,45 3,25 2,10 Tjörnarp						3,48	*	9,37	8,16	10,56	4,9	5,35	3,83	4,00	2,55	2,25	Ölme									
6,3 — — — 4,75 3,50 2,25 Sösdala						3,50	*	9,48	8,27	11,18	5,59	6,37	5,15	7,05	5,20	3,30	Wäse									
7,7 6,95 5,05 5,80 4,25 2,70 Till Hesselholm						4,31	*	10,15	8,51	11,53	6,57	9,4	8,50	10,12	2,24	2,24	Karlsgöka									
8,5 — — — 6,40 4,76 3,00 Balingslöf						4,41	*	10,49	9,22	1,1	7,24	10,1	9,10	6,60	7,60	5,60	3,55	Skåre								
9,4 8,50 6,15 7,05 5,20 3,80 Hästveda						5,6	*	11,7	9,39	1,40	7,58	11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	Fryksta								
10,5 9,45 6,85 7,90 5,80 3,70 Ousby						5,24	*	11,29	10,2	Godstät.	2,15	8,43	11,52	10,25	2,46	9,23	Från Karlstad									
11,7 — — — 8,80 6,45 4,10 Killeberg						5,55	*	10,31	9,5	12,30	6,57	9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Karlstad								
12,5 11,25 8,15 9,40 6,90 4,40 Till Elmhult						5,55	*	10,40	(II, III) 3,6	10,18	3,30	4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	Björneborg								
13,9 — — — 10,45 7,65 4,90 Listorp						6	*	12,11	5,2	f. m.	3,16	7,39	10,55	7,65	7,60	5,60	3,55	Till Kristinehamn								
15,6 14,05 10,15 11,70 7,60 5,50 Wilsanda						6,48	*	12,39	5,50	1,15	7,49	10,33	7,10	7,10	7,00	4,45	2,25	Ölme								
16,9 15,25 11,00 12,70 9,30 5,95 Till Alfvesta						7,7	*	1,38	2	Godstät.	2,15	8,43	11,41	7,54	7,54	7,54	7,54	Wäse								
18,0 16,20 11,70 13,50 9,00 6,30 Moheda						7,83	*	12,26	9,14	1,19	7,58	11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	Fryksta								
19,8 17,85 12,90 14,85 10,90 6,95 Lamhult						8,1	*	11,29	10,2	Godstät.	2,15	8,43	11,41	7,54	7,54	7,54	7,54	Från Karlstad								
21,3 — — — 16,00 11,75 7,50 Stockaryd						7,7	*	11,52	10,25	M 142**	2,46	9,45	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	Kil								
22,3 20,10 14,50 16,75 12,80 7,85 Till Säfsjö						7,89	*	8,39	8,20	f. m.	12,31	9,3	12,30	11,80	8,65	5,50	5,50	5,50	Arvika							
23,4 — — — 17,55 12,90 8,20 Sandsjö						7,98	*	4,40	9,3	1,18	7,24	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	Ond. O.L.							
24,0 — — — 18,00 13,20 8,40 Grimstorp						8,07	*	5,20	9,3	1,18	7,24	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	Lörd.							
25,0 22,50 16,25 17,85 13,75 7,85 Till Nässjö						8,25	*	5,20	9,3	1,18	7,24	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	E.m.							
26,1 23,50 17,00 19,60 14,40 9,15 Solberga						8,48	*	9,45	1,18	1,18	7,24	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18		
26,7 24,05 17,40 20,05 14,70 9,35 Flisby						8,53	*	10,17	2	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27		
27,2 24,50 17,70 20,45 16,00 9,55 Aneby						8,60	*	10,30	2	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27		
28,3 25,50 18,40 21,25 15,60 9,95 Frinnaryd						8,65	*	10,52	2	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27		
29,9 26,05 18,80 21,70 13,90 10,15 Gripenberg						8,70	*	11,24	2	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27		
30,9 26,95 19,45 22,45 16,45 10,50 Tränsås						8,75	*	11,45	2	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27		
31,0 27,90 20,15 23,25 17,05 10,85 Strånsund						8,80																				

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.

Pris å biljett från Stockholm. Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.			Snälltäg.	Blandade tåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Från Stockholms central...	8,6 f.m.	5	f.m.	4,6 em.			
» Sundbyberg.....	8,19 "	5,18 "	"	4,26 "			
» Spånga.....	8,29 "	5,33 "	"	4,41 "			
» Jakobsberg.....	8,41 "	5,50 "	"	5 "			
» Kungsängen.....	9 "	6,15 "	"	5,25 "			
» Bro.....	9,15 "	6,37 "	"	5,47 "			
Till Bälsta.....	9,32 "	7,1 "	"	6,11 "			
Från Bälsta.....	9,37 "	7,15 "	"	6,17 "			
» Grillby.....	10,10 "	8 "	"	7 "			
Till Enköping.....	10,27 "	8,22 "	"	7,22 "			
Från Enköping.....	10,30 "	8,30 "	"				
» Lundby.....		8,52 "	"				
» Öresta.....	10,59 "	9,9 "	"				
» Tortuna.....		9,30 "	"				
Till Tillberga.....	11,24 "	9,42 "	"				
Från Tillberga.....	11,41 "	9,55 "	"				
» Årboaga.....	1,53 "	6,9 "	"	3 e.m.	8,30 f.m.		
Jäder.....		6,23 "	"	3,24 "	8,54 "		
Fellingsbro.....	2,24 "	4,21 "	"		9,10 "		
Från Kolbäck.....	12,44 "	4,30 "	"		9,35 "		
Munktorp.....	12,57 "	4,48 "	"		9,57 "		
Till Köping.....	1,12 "	5,7 "	"		10,43 "		
Från Köping.....	1,17 "	5,17 "	"		11,2 "		
» Walskog.....		5,42 "	"				
» Arboga.....	1,35 "	6,11 "	"				
Jäder.....	1,53 "	6,38 "	"				
Fellingsbro.....	2,24 "	4,21 "	"				
Ullersäter.....		7,17 "	"				
Till Frövi.....	2,49 "	7,27 "	"				
Från Frövi.....	2,55 "	7,40 "	"				
Till Dylta.....	3,12 "	8,2 "	"				
Från Dylta.....	3,18 "	8,30 "	"				
Dylta Bruk.....		8,45 "	"				
Till Örebro.....	3,49 "	9,14 "	"				

Örebro—Stockholm.

Pris å biljett från Örebro. Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.			Snälltäg.	Blandade tåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Från Örebro.....	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.				
» Dylta bruk.....		5,58 "	3,5 "				
Till Dylta.....	7,47 "	6,8 "	3,15 "				
Från Dylta.....	7,53 "	6,15 "	3,25 "				
Till Frövi.....	8,10 "	6,37 "	3,47 "				
Från Frövi.....	8,17 "	6,47 "	3,57 "				
» Ullersäter.....		7 "	4,10 "				
Fellingsbro.....	8,44 "	7,29 "	4,35 "				
» Jäder.....		7,58 "	5,4 "				
Dylta.....	9,17 "	8,19 "	5,22 "				
Arboga.....	9,33 "	8,42 "	5,50 "				
Walskog.....	9,48 "	9,4 "	6,10 "				
Från Köping.....	9,53 "	9,11 "	6,10 "				
Munktorp.....	10,9 "	9,33 "	6,10 "				
Till Kolbäck.....	10,21 "	9,48 "	6,10 "				
Från Kolbäck.....	10,24 "	10,42 "	6,10 "				
Dylta.....	10,24 "	10,42 "	6,10 "				
» Dingtuna.....		4,55 "	3,17 "				
Till Westerås.....	10,59 "	11,29 "	7 f.m.				
Från Westerås.....	11,4 "	12,356 e.m.	7 f.m.				
Till Tillberga.....	11,22 "	1 "	7,25 "				
Från Tillberga.....	11,40 "	1,10 "	7,25 "				
Till Sala.....	12,7 e.m.	1,45 "	7,25 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "	7 "				
Från Bälsta.....	1,35 "	3,36 "	7,19 "				
Ransta.....	1,55 "	4,3 "	7,46 "				
Till Sala.....	2 "	10,43 "	7,39 "				
Till Enköping.....	12,33 "	2,19 "	7,25 "				
Från Enköping.....	12,39 "	2,25 "	7,25 f.m.				
» Grönbäck.....		5,63 f.m.					
Till Bälsta.....	1,31 "	3,30 "</td					

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Mil fr. ut-	Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.	
		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
Kristinehamn—Finshyttan.												
1,6	1,30	0,65	" Näsundet	8,12	5,12	0,2	0,40	0,20	" Filipstad	8,1	4,14	
2,7	2,20	1,10	" Storfors	8,49	5,45	0,7	0,60	0,30	" Nyhyttan	8,19	4,32	
3,8	3,05	1,55	" Nykroppa	9,22	6,18	1,2	1,00	0,50	" Gammalkroppa	8,43	4,49	
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult**	9,23	6,25	1,6	1,30	0,65	Till Herrhult**	8,52	4,58	
			Fran Herrhult**	9,34	6,30				Fran Herrhult**	9,7	5,3	
4,5	3,60	1,80	" Gammalkroppa	9,46	6,42	1,9	1,55	0,80	" Nykroppa	9,40	5,16	
5,1	4,10	2,05	" Nyhyttan	10,6	7,2	3,0	2,40	1,20	" Storfors	10,17	5,47	
5,5	4,40	2,20	" Filipstad	10,23	7,19	4,1	3,30	1,65	" Näsundet	10,54	6,20	
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan	10,28	7,24	5,7	4,60	2,30	Till Kristinehamn*	11,30	6,56	
Persberg—Finshyttan.												
			Fran Persberg	6,45	3				Fran Finshyttan***	11,30	7,50	
0,5	0,40	0,20	" Nyhyttan	7	3,15	0,2	0,40	0,20	" Filipstad	11,40	8	
1,0	0,80	0,40	" Filipstad	7,15	3,30	0,7	0,60	0,30	" Nyhyttan	11,53	8,13	
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan***	7,20	3,35					1,2	1,00	0,50 Till Persberg
												12,7
												8,27

Bantag å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station

Å tag gäende från Laxå till Karlstad { ankomma kl. 7,8 f. m. samt kl. 12,56, 4,3 och 8,12 e. m.
afgå kl. 7,18 f. m. samt kl. 1,56, 4,9 och 8,22 e. m.

" " " Karlstad till Laxå { ankomma kl. 6,18, 11,35 och 11,59 f. m. samt 7,19 e. m.
afgå kl. 6,24 f. m. samt 12,5, 1 och 7,29 e. m.

** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station { ankomma kl. 6,37 och 10,42 f. m.
afgå kl. 6,57 och 10,47 f. m.

Å tag gäende från Kil till Falun { ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m.
afgå kl. 1,27 och 5,8 e. m.

*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station { ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m.
afgå kl. 1,27 och 5,8 e. m.

kommande från Filipstad kl. 10,40 f. m.
" kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 2,18 e. m.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil fran Falun.	Pris å biljett från Falun	Bantag ank. till Falun		Dagligen.	Pris å biljett från Falun	Bantag ank. till Kil		Dagligen.	Pris å biljett från Falun	Bantag ank. till Kil		Dagligen.	
		I.	III.			I.	III.			I.	III.		
Fran Falun.													
1,6	1,30	0,65	" Ornäs	6,35	2,40			Fran Falun	6,20	10,30	" Charlottenberg 10,3		
2,0	1,80	0,90	" Domnarvet	6,48	3,4						" Molkom		
2,2	1,80	0,90	Börlänge	7,2	3,22	1,5	1,20	0,60	Fran Kil	6,55	11,28	12,27	
4,0	3,20	1,60	Skräcka	7,45	4,26	3,0	2,40	1,20		7,33			
4,9	3,95	2,00	Rämen	8,8	5,8	3,6	2,90	1,45		7,50	12,55		
5,7	4,60	2,30	Gräsberg	8,32	5,45	4,4	3,55	1,80		8,9	1,26		
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	6,5	5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	8,34	1,59		
			Fran B:s Ludvika	9,7	—	10,35							
7,4	5,95	3,00	" Klenshyttan	9,30	—	11,13							
8,9	6,40	3,20	B:s Grängesberg	9,52	—	11,55							
8,8	7,05	3,55	Till B:s Hörsken	10,10	12,16	6,7	5,40	2,70	Fran Daglösen	10,18	6,6		
			Fran Hörsken	10,15	12,31								
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ståldalen a)	10,38	12,54	8,8	7,05	3,55	Till Herrhult c)	10,42	6,57		
			Fran B:s Ståldalen b)	10,45	12,21	1,20	9,6	7,70	Fran Grythyttedeh	11,27	7,50		
11,8	9,45	4,75	Till B:s Ludvika	11,26	2,21	9,6	7,70	3,85	Hellefors	12,05	8,35		
13,4	10,75	5,40	" Hellefors	12,2	3,15	11,2	9,00	4,50	Bredsjö	12,35	9,25		
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttedeh	12,17	3,35	13,1	10,50	5,25	Till B:s Ståldalen a)	1,13	—		
									Fran B:s Ståldalen b)	1,18	—		
16,3	13,05	6,55	Fran Grythyttedeh	12,42	3,55					1,17	—		
			Till Herrhult c)	1,22	4,48								
17,3	13,85	6,95	Fran Herrhult d)	1,27	4,27								
			Fran Daglösen	1,28	4,18								
18,6	14,90	7,45	Fran Grythyttedeh	1,29	4,22								
19,4	15,55	7,80	Lindfors	2,49	6,59								
20,0	16,00	8,00	Molkom	3,9	7,29								
21,5	17,20	8,60	" Deje	3,50	8,24								
23,0	18,40	9,20	Till Kile e)	4,22	9,6								

a) Bantag afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. b) ank från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,33 e. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 5,8 e. m. d) ank från Kristinehamn kl. 9,39 f. m. och 5,59 e. m. e) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1,20 och 4,30 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen från och med den 15 November 1877.

Mil fran Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.	
---------------------------	-------------------------------	-----------	--

JERNVÄGSTURER.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.		N 1.	N 3.	Pris å biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.		N 2.	N 4.
	II.	III.	f. m.	e. m.		II.	III.	f. m.	e. m.
0,9 0,65 0,40	Från Uddevalla	5,30	12,20	5,30	12,13	1,0	0,70	0,40	Wedum
1,4 1,00 0,60	» Engelbacken	5,53	12,13	1,1	2,0	1,40	0,80	Wara	7,25 7
1,9 1,35 0,80	» Ryr	6,11	1,1	2,5	1,75	1,00	» Håkantorp	7,44	7,19
2,6 1,85 1,05	» Grunnebo	6,27	1,17	3,0	2,10	1,20	» Ulftorp	8	7,35
Till Wenersborg	6,45	1,35	3,0	2,10	1,20	» Grästorp	8,30	8,5	
Från Wenersborg	7,3	1,58	3,8	2,70	1,55	» Sahlstad	8,47	8,22	
3,1 2,20 1,25	» Rånum	7,19	2,9	4,3	3,05	1,75	» Lilleskog	9,8	8,43
3,6 2,55 1,45	» Lilleskog	7,32	2,22	5,1	3,60	2,05	» Rånum	9,24	8,59
4,4 3,10 1,80	» Sahlstad	7,56	2,48	5,5	3,85	2,20	» Grästorp	9,3	8,43
4,9 3,45 2,00	» Håkantorp	8,20	3,10	6,1	4,30	2,45	Till Wenersborg	9,37	9,12
5,6 3,95 2,25	» Ulftorp	8,42	3,32	6,1	4,30	2,45	Från Wenersborg	9,55	9,30
6,2 4,35 2,50	» Håkantorp	9,1	3,51	6,8	4,80	2,75	» Grunnebo	10,17	9,52
6,7 4,70 2,70	» Wara	9,22	4,12	7,3	5,15	2,95	» Ryr	10,32	10,7
7,7 5,40 3,10	» Wedum	9,50	4,40	7,8	5,50	3,15	» Engelbacken	10,48	10,23
8,7 6,10 3,50	Till Herrljunga	10,15	5,5	8,7	6,10	3,50	Till Uddevalla	11,10	10,45

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

Pris å biljett från Borås.	Blandade tåg, dagligen.		N 1.	N 3.	Pris å biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.		N 2.	N 4.
	II.	III.	f. m.	e. m.		II.	III.	f. m.	e. m.
0,90 0,50	Från Borås	5,5	2,15	5,37	2,47	0,75	0,40	» Ljung	7,40 7
1,35 0,75	» Fristad	6	3,10	6,30	0,85	» Borgstena	8,12	7,32	
2,20 1,15	» Borgstena	6,33	3,43	2,05	1,10	» Fristad	8,49	8,9	
2,95 1,60	Till Herrljunga	7	4,10	2,95	1,60	Till Borås	9,35	8,55	
Bantagen stanna vid Sparsör och Mollaryd på givna signaler för passagerares emottagande eller afseende.									

B. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Nässjö.	Blandade tåg.		Pris å biljett fr. Oskarshamn.	Oskarshamn— Nässjö.		Blandade tåg.	
	Dagligen.	Sökned.		Lördagar.			
Från Stockholm snälltåg.	6,21	7,6					
Linköping dia	1,41	2,36	0,60	0,55	0,35	Fr. Oskarshamn	3,50
Dio personståg	—	—	5,10			Forslund	4,7
Göteborg snälltåg	6,25					Fagerhult	4,14
Jönköping dia	3,48	e. m.	f. m.			Bohult	4,49
Dio personståg	—	3,10	8			Berga	4,46
Malmö dia	7					Lillsjödal	4,55
						Rynningsås	5,14
						Mörlunda	5,25
						Rosenfors	5,36
						Mälilla	5,44
Från Nässjö	6	7,10	10,45	4,00	4,00	Hagelrum	5,52
» Ormaryd	6,23	7,38	11,13	N 7.		Till Hultsfred	6,8
Till Eksjö	6,41	8	11,35			Fr. Hultsfred	6,13
Fr. Eksjö	6,51	—	12 midd.	5,30	6,30	Ljonneberga	6,34
Hult	7,12	—	12,28	5,30	5,15	Emarp	6,51
Bruzaholm	7,29	—	12,51	6,21	6,05	Marielund	6,59
Hjeltevad	7,38	—	1,3	6,33	—	Ingatorp	7,26
Ingatorp	7,51	—	1,18	6,48	8,05	Hjeltevad	7,35
Marielund	8,14	—	1,51	8,70	7,10	7,25	
Emrar	8,21	—	2	9,50	7,75	Till Eksjö	8,21
Lönnberga	8,38	—	2,22	10,20	8,55	Från Eksjö	8,31
Hult	9,38	—	2,22	10,20	8,55	Till Nässjö	9,12
Hultsfred	9,13	—	3,4	11,10	9,05	Till Nässjö	9,30
Rosenfors	9,45	—	3,44	11,10	9,05	Stockholm snälltåg	8,46
Mörlunda	10	—	4,1	11,10	9,05	5,60	9,26
Rynningsås	10,11	—	4,14	11,10	9,05	Till Nässjö	9,45
Lillsjödal	10,26	—	4,34	11,10	9,05	Fr. Hultsfred	9,13
Berga	10,35	—	4,50	11,10	9,05	10,20	9,44
Bohult	10,54	—	5,16	11,10	9,05	10,20	9,44
Hjeltevad	11,11	—	5,37	11,10	9,05	10,20	9,44
Fagerhult	11,19	—	5,48	11,10	9,05	10,20	9,44
Forshult	11,19	—	5,48	11,10	9,05	10,20	9,44
						Fr. Wimmerby	8,7

Pris å biljett fr. Wimmerby.	Bland. tåg.		Hultsfred— Wimmerby.	Hultsfred— Wimmerby.		Bland. tåg.
	Dagligen.	I. II. III.		I. II. III.	f. m.	
Från Wimmerby	7,30	8,45	1,00 0,65 0,40	Från Hultsfred	9,5	6,15
» Storebro	8,2	5,17	1,00 0,80 0,55 0,40	» Storebro	9,37	7,30
Till Hultsfred	8,30	5,45	2,00 1,60 1,30 0,80	Till Wimmerby	10,5	7,15
Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen N:o 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur och returnbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för åter resa samma dag, dock med undantag, att turbiljetten köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa inträffande söndag.						
Eldfarliga oljor och fräntida syror transporteras från Oskarshamn hvar Thorsdag med tåg N:o 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:o 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:o 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:o 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extrafårtag erläggas.						

K. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 November 1877.

| Pris å biljett fr. Wexiö. | Dagligen. | | **N 1.** | **N 3.** | **N 5.** | **N 7.** |
<th rowspan="
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

JERNVÄGSTURER.

V. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877.

Mil från Hessleholm.	Aftift från Hessleholm.			Dagligen.						Aftift från Helsingborg.						personstg.			blandat tåg.			
	personstg.			blandat tåg.			Bantåg afg. fr. Christiania...			Stockholm...			Göteborg...			personstg.			blandat tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											I.	II.	III.			
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20				8,31 f.m.	8,6	8,31 f.m.										
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40				6,21 e.m.	6,25 e.m.	6,25 e.m.										
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80				7,45 e.m.	7,45 e.m.	7,45 e.m.										
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35				7,45 e.m.	7,45 e.m.	7,45 e.m.										
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75				7,45 e.m.	7,45 e.m.	7,45 e.m.										
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
6,4	5,10	3,85	2,50	4,80	3,50	2,25				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55				7,16 e.m.	7,16 e.m.	7,16 e.m.										
a) Bantåg från Landskrona och Engelholm. b) till Landskrona och Eslöf.																						
Personstagen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärrap och Ramlösa brunnen endast för den händelse resande skulle finnas att afsemma eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmarksamma på att direkt biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.																						
Billetsomma från Billesholm.																						
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15				2,15 e.m.	2,15 e.m.	2,15 e.m.										
Billesholm—Bjuf.																						
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15				2,15 e.m.	2,15 e.m.	2,15 e.m.										
Från Billesholm.																						
Dagligen.																						
Godstg. № 9.																						
Till Bjuf.																						
Bjuf.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						
B. 2,15 e.m.																						

ÅNGBÄTSTURER.242. **Göteborg—London.**

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, åfvensom bokspak.

Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/- sterling.

" " tur och retur 4. 4/6 d.

2:dra " enkel tur 2. 2/-

" " tur och retur 3. 3/-

Vidarebeförden af gods ombeörjes, och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. **Ångfartygs-Aktiebolaget****Thules**

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,

KUNG RING, 1100 " F. W. Larsson,

INGEBORG, 650 " C. G. Rhodin,

FRITHIOF, 550 " C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulär förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuelt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Obs. Ångaren KUNG RING afgår Onsdagen den 2 Januari 1878 på morgonen från Göteborg till London.

Närmare meddel: i London Herrar Phillips Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.

Göteborg i Februari 1877.

August Leffler & Co.

247. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

afta alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- tur och retur £ 5. 5/-

2:dra " (akterskepp) " 2. 2/- " " 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Partyns stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med årsdel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odjardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebeförden af effekter af alla slag ombeörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg

J. W. Wilson.

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons), HINDOO (3136 tons), OTELLO (2520 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig örbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anläpande Southampton.

Afsgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.

Varor befördes på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan **Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**

underhålls under innevarande år af ångare:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddelna i Göteborg August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsbitarn afsgå dagligen

från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.

" Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.

Närmare meddelar HANS FRIIS.

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping, anlöpande mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

Från Jönköping till Motala Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

OBS. Partyet anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund Måndagar kl. 5 f. m. och återvänder kl. 12 middag.

386. **Å sjön Sommen,**

ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. till Sommens järnvägsstation till Bollnäs och Norra Vi; samtid åter samma dagar kl. 1 e. m. till Bollnäs och Sommen.

Omsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt kl. 1 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Omsdagar.

OBS. Restaurasjon finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;

tidtabeller för postdiligenserna;

tidtabeller för tågen å enskilda järnvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;

för trefjederedels år " 3

för halft år " 2,25 "

för fjärdedels år " 1,25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig forhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens järnvägar försäljes:

Jernvägs-Kartor

för Sverige 1877.

Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelser om Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router. Undkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes pr. Post som andre Blader og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1:e April till Aarets Udgång tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlænding paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. pris 20 øre er erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stink, Höiboplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet, med 3 Kort paa ett Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplarer erhobes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. v.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsibre og Jernbaner, udkommer i Sommersætningen over Uge, Thorsdag, i Vinterdien 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Quartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestilles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampsibre og Diligenser optages for 5 øre pr Petitlinie.

Ab. Cammermeyer, Christiania.

Pension i Paris.**78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.**

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris åfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkaptén F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö. Miss Dawson.

Fru Ingeborg Abbott.

Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg

i Stockholm.

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuder åt respektive resande till sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotelen finnes restauranger och cafés, inrättade efter de förmästa etablissementer i Paris.

R. Cadier.

**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**

Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 129 rum, elegant och confortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvarar så väl hvad kok som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Fiiska och Utlandska, finnas i stort urval å Cafét. Hotellets omnibus åfhämtar vid Centralstationen.

Ed. Josephson.

Föglaviks Glasbruks

Från början eller medlet af Januari uthyres:

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre rum, tambur, garderober, kök jemte kökskärl, porslin och glas à 300 kronor per månad. Uppassning kan erhållas.

Adress fas uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergsgatan.

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre rum, tambur, garderober, kök jemte kökskärl, porslin och glas à 300 kronor per månad. Uppassning kan erhållas.

Adress fas uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergsgatan.

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre rum, tambur, garderober, kök jemte kökskärl, porslin och glas à 300 kronor per månad. Uppassning kan erhållas.

Adress fas uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergsgatan.

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre rum, tambur, garderober, kök jemte kökskärl, porslin och glas à 300 kronor per månad. Uppassning kan erhållas.

Adress fas uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergsgatan.

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre rum, tambur, garderober, kök jemte kökskärl, porslin och glas à 300 kronor per månad. Uppassning kan erhållas.

Adress fas uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergsgatan.

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre rum, tambur, garderober, kök jemte kökskärl, porslin och glas à 300 kronor per månad. Uppassning kan erhållas.

Adress fas uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergsgatan.

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och bekväm, samt väl möblerad våning af 3